

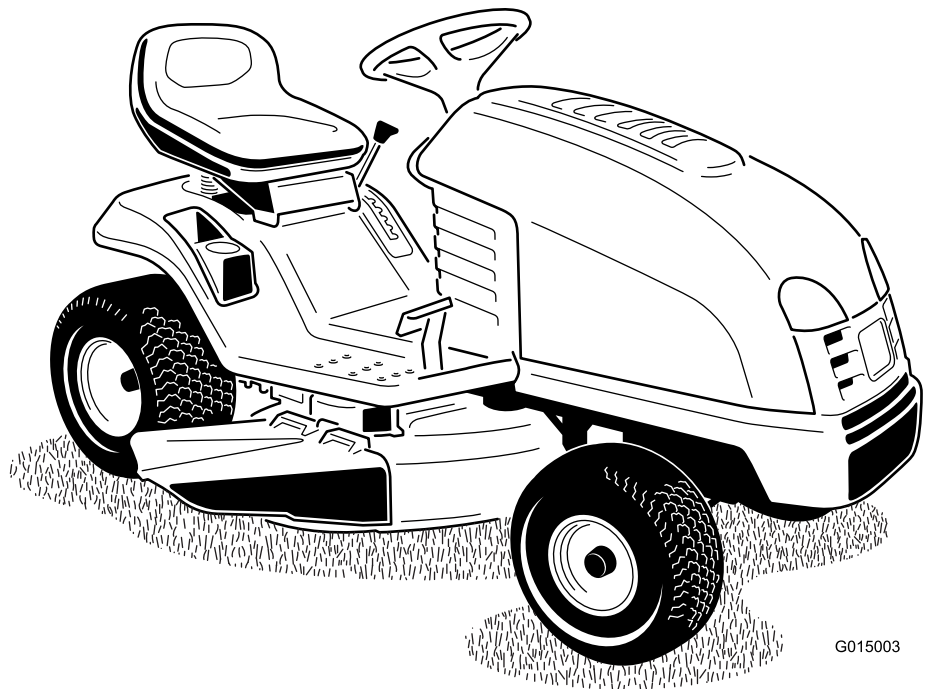


Count on it.

Uživatelská příručka

Sekačka na trávu XLS 380

Číslo modelu 71254—Výrobní číslo 313000001 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.



Obrázek 2

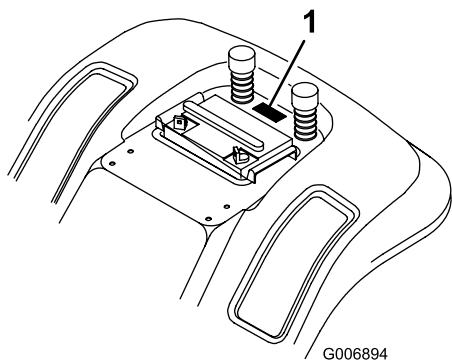
Úvod

Tato rotační sekačka na trávu s pojezdem je určena k tomu, aby ji používali majitelé domů i najímaní profesionálové. Je určena pro sekání trávy na dobře udržovaných trávnících v rezidenčních či komerčních areálech. Není určena k řezání křovin ani k zemědělskému použití.

Pěčlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili stroj správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění a jeho poškození. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na adrese www.Toro.com. Zde najdete informace o výrobcích a příslušenství, můžete vyhledat prodejce nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. Obrázek 1 znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Čísla si запиšte do následujícího pole.



Obrázek 1

1. Umístění čísla modelu a výrobního čísla (pod sedadlem)

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

V této příručce jsou uvedena potenciální nebezpečí a zvláštní bezpečnostní informace označené výstražným symbolem (Obrázek 2), který signalizuje nebezpečí, které může způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

1. Varovný bezpečnostní symbol

Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obsah

Úvod	2
Bezpečnost	3
Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče	3
Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem	5
Akustický tlak	5
Akustický výkon	5
Vibrace	5
Ukazatel sklonu	6
Bezpečnostní a instrukční štítky	7
Součásti stroje	11
Ovládací prvky	11
Technické údaje	11
Obsluha	12
Palivo a olej	12
Nastavení polohy sedačky	12
Obsluha předních reflektorů	13
Použití ovládací páky žacích nožů (PTO)	13
Nastavení výšky sekání	13
Nastavení kol anti-skalp	13
Spuštění motoru	13
Zastavení motoru	14
Používání bezpečnostního blokovacího systému	14
Zkouška bezpečnostního blokovacího systému	15
Ruční tlačení stroje	15
Pojezd vpřed a vzad	16
Zastavení stroje	16
Boční vyhazování trávy	17
Provozní tipy	17
Údržba	18
Doporučený harmonogram údržby	18
Mazání	19
Mazání stroje	19
Údržba motoru	20
Výměna motorového oleje	20
Vzduchový filtr	22
Údržba zapalovací svíčky	23
Údržba palivového systému	24
Vypouštění palivové nádrže	24
Výměna palivového filtru	25

Bezpečnost

Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče

Před uvedením traktoru do provozu si přečtete tuto příručku tak, abyste porozuměli jejímu obsahu.

Následující pokyny jsou z normy CEN EN 836:1997.

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu nebo smrti.

Zaškolení

- Pečlivě si přečtete pokyny. Důkladně se seznamte s ovládním a řádným používáním zařízení.
- Nikdy nedovolte, aby sekačku používaly děti nebo osoby, které nejsou obeznámeny s těmito pokyny. Místní předpisy mohou určovat věkovou hranici provozovatele.
- Nikdy nesekejte, jsou-li nablízku osoby, zejména děti, nebo zvířata.
- Mějte na paměti, že provozovatel nebo uživatel nese odpovědnost za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Na traktoru nikdy nikoho nevozte.
- Všichni řidiči by si měli opatřit odborné a praktické pokyny. Takové pokyny by měly zdůrazňovat:
 - potřebu zvýšené pečlivosti a soustředění při práci na strojích se sedícím řidičem;
 - skutečnost, že stroj, který začal klouzat po svahu, nikdy nedostanete zpět pod kontrolu použitím brzd. Hlavními důvody ztráty kontroly nad strojem v takových případech jsou:
 - ◇ nedostatečný záběr kol,
 - ◇ příliš rychlý pojezd stroje,
 - ◇ nepřiměřené brzdění,
 - ◇ použití typu stroje, který není pro danou práci vhodný,
 - ◇ nedostatečné respektování vlivu stavu povrchu, zejména prudkosti stoupání,
 - ◇ nesprávné zavěšení náradí a rozmístění zátěže na stroji.

Příprava

- Při sekání mějte na sobě vždy pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Se zařízením nepracujte bosí ani v sandálech.
- Zkontrolujte důkladně místo, kde budete zařízení používat, a odstraňte veškeré předměty, které by stroj mohl odmrštit.
- **Výstraha** – Palivo je vysoce hořlavé.

Údržba elektrického systému	25
Údržba baterie	25
Údržba pojistek	27
Údržba chladicího systému	28
Vycištění chladicího systému	28
Údržba nože	28
Údržba žacích nožů	28
Boční vyrovnání sekačky	31
Nastavení podélného sklonu žacích nožů	31
Kontrola tlaku v pneumatikách	32
Přední reflektory	33
Čištění	33
Mytí spodku sekačky	33
Uskladnění	34
Odstraňování závad	36
Schémata	38

- Skladujte palivo ve speciálních nádobách určených pro tento účel.
- Palivo doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
- Před spuštěním motoru doplňte palivo. Nikdy nesundávejte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud běží motor nebo pokud je motor zahřátý.
- V případě rozlití paliva nespouštějte motor. Přemístěte stroj z prostoru, kde došlo k rozlití, a zabraňte možnosti vzniku požáru, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
- Nasaďte bezpečně všechny uzávěry zpět na palivovou nádrž a nádoby na palivo.
- Vyměňujte vadné tlumiče výfuku.
- Před použitím sekačky vždy vizuálně zkontrolujte, zda žací nože, upevňovací šrouby nožů a žací ústrojí nejsou opotřebené nebo poškozené. Opotřebené nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte po celých sadách, aby byla zachována mechanická rovnováha.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní, neboť rotace jednoho nože může způsobit rotaci ostatních nožů.
- Omezte zátěž tak, abyste ji mohli bezpečně zvládnout.
- Při jízdě prudce nezatačujte. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.
- Jestliže to tento návod k obsluze doporučuje, použijte protizávaží anebo kolová závaží.
- Blesk může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud vidíte, jak se blýská, nebo slyšíte hřmění, stroj nepoužívejte a vyhledejte úkryt.
- Při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti dávejte pozor na provoz.
- Před přejezdem nezatravněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
- Používáte-li nějaké přídavné zařízení, nikdy nesměrujte odhoz materiálu na okolostojící osoby ani nedovolte, aby se za provozu stroje nějaké osoby zdržovaly v jeho blízkosti.
- Nikdy neprovozujte stroj s poškozenými kryty nebo se sejmutým ochranným a bezpečnostním zařízením.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte normální otáčky motoru. Provoz při nadměrných otáčkách motoru může zvýšit riziko zranění.
- Před opuštěním místa řidiče:
 - vyřaďte pohon a spusťte všechna přídavná zařízení;
 - sejměte nohu z pedálu ovládání pojezdu;
 - zastavte motor a vytáhněte klíček.
- Vyřaďte pohon všech přídavných zařízení, zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky (kabely zapalovacích svíček) nebo vytáhněte klíček ze spínací skříňky:
 - budete-li čistit nebo uvolňovat ucpaný vyhadzovací kanál;
 - budete-li provádět kontrolu stroje, čistit jej či na něm jinak pracovat;
 - najedete-li na cizí předmět. Zkontrolujte, zda stroj není poškozený, a před spuštěním motoru a uvedením stroje do provozu proveďte nezbytnou opravu;
 - pokud sekačka nezvykle vibruje (okamžitě zkontrolujte).
- Při dopravě sekačky a vždy, když sekačku nepoužíváte, vyřaďte pohon přídavných zařízení.
- Zastavte motor a vyřaďte pohon přídavných zařízení.
 - před doplňováním paliva,
 - před snímáním sběracího koše;
 - před nastavováním výšky sekání, pokud výšku nelze nastavit z pozice operátora.
- Při doběhu motoru uberte plyn a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.

Provoz

- Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit výfukové plyny obsahující nebezpečný oxid uhelnatý.
 - Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
 - Než se pokusíte spustit motor, rozpojte všechny záběrové spojky žacího nože a zařaďte neutrální.
 - Nepoužívejte na svazích se stoupáním větším než
 - 10° při sekání ve směru vrstevnic;
 - 15° při sekání směrem do kopce;
 - 15° při pohybu z kopce.
 - Pamatujte, že bezpečný svah neexistuje. Jízda po zatravněných svazích vyžaduje zvláštní pozornost. Abyste zabránili převrácení traktoru:
 - při jízdě ze svahu anebo do svahu prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte;
 - pedál ovládání pojezdu sešlapujte pomalu, zvláště při jízdě z kopce;
 - na svazích a při otočkách na malém prostoru udržujte nízkou pojezdovou rychlost;
 - vždy dávejte pozor na vyvýšeniny, prohlubně a jiná skrytá nebezpečí;
 - nikdy nesekejte napříč svahem, pokud není stroj k tomuto účelu konstruován.
 - Buďte opatrní při tažení nákladu anebo používání těžkého nářadí.
 - Používejte pouze schválené závěsy tažné tyče.
- ## Údržba a skladování
- Všechny matice a šrouby musejí být dotažené, aby zařízení bylo v bezpečném provozním stavu.

- Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným plamenem anebo jiskrou.
- Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechte vychladnout motor.
- Kvůli snížení rizika požáru je zapotřebí z motoru, tlumiče výfuku, prostoru pro baterii a prostoru palivové nádrže odstraňovat zbytky trávy, listí a přebytečného oleje.
- Provádějte časté kontroly opotřebení a zhoršení stavu sběracího koše.
- Z důvodu bezpečnosti vyměňujte opotřeбенé nebo poškozené díly.
- Palivovou nádrž vyprazdňujte mimo uzavřené prostory.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní, neboť rotace jednoho nože může způsobit rotaci ostatních nožů.
- Jestliže je třeba stroj zaparkovat, uskladnit anebo ponechat bez dohledu, spusťte všechna žací zařízení dolů, pokud nepoužijete spolehlivé mechanické zablokování.

Celé tělo

- Naměřená úroveň vibrací = $0,93 \text{ m/s}^2$
- Tolerance (K) = $0,47 \text{ m/s}^2$

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Bezpečnost sekačky Toro s vozem

V následujícím odstavci jsou uvedeny bezpečnostní informace specifické pro výrobky Toro, které nejsou obsaženy v normě CEN.

Používejte pouze schválená přídatná zařízení Toro. Při použití neschválených přídatných zařízení může propadnout záruka.

Akustický tlak

Úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení v blízkosti ucha obsluhy činí 88 dBA, včetně tolerance (K) 1 dBA. Úroveň akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Akustický výkon

Garantovaná úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 100 dBA s odchylkou (K) 1 dBA. Úroveň akustického výkonu byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě ISO 11094.

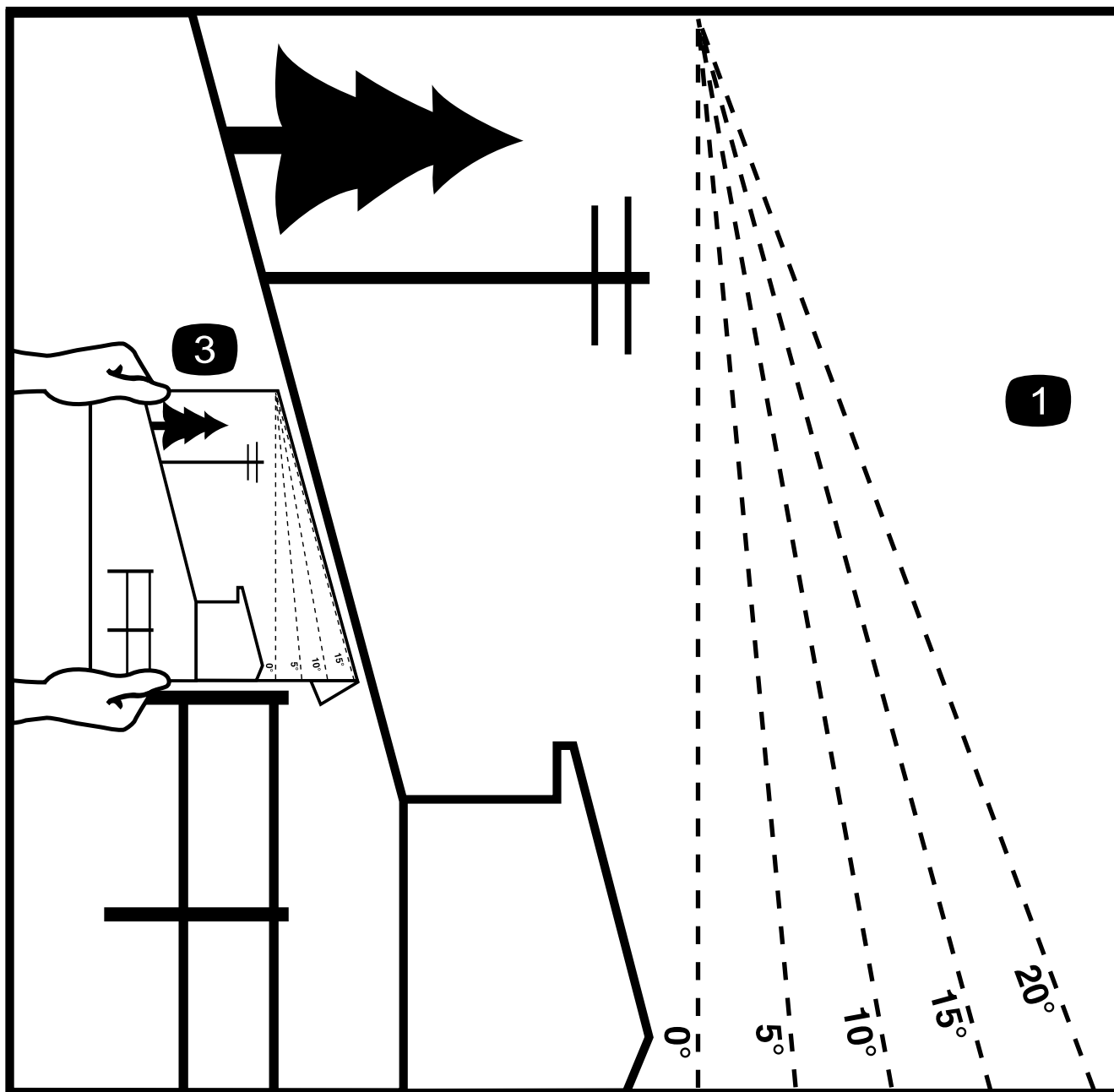
Vibrace

Vibrace rukou a paží

- Naměřená úroveň vibrací u levé ruky = $5,1 \text{ m/s}^2$
- Naměřená úroveň vibrací u pravé ruky = $4,9 \text{ m/s}^2$
- Tolerance (K) = $2,0 \text{ m/s}^2$

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Ukazatel sklonu



G011841

2

Obrázek 3

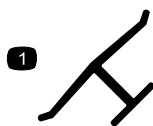
Tato strana smí být kopírována pro osobní použití.

1. Maximální úhel stoupání svahu, při kterém je stroj ještě možno bezpečně používat, činí **10 stupňů** při pohybu napříč svahu a **15 stupňů** při vyjíždění do svahu nebo sjíždění ze svahu. Pro stanovení úhlu stoupání na svazích použijte diagram stoupání před tím, než začnete sekát. **Nepoužívejte tento stroj na svahu se stoupáním vyšším než 15 stupňů.** Přeložte na příslušné čáře tak, aby čára odpovídala doporučenému svahu.
2. Vyrovnajte tuto hranu s nějakou svislou plochou, například stromem, budovou, plotovou tyčí atd.
3. Příklad, jak porovnat svah s přehnutou hranou.

Bezpečnostní a instrukční štítky

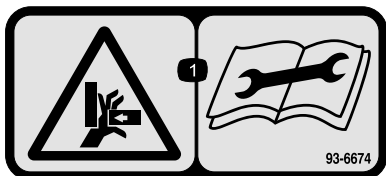


Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původního štítku jej nahraďte novým.



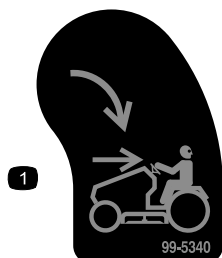
Značka výrobce

1. Znamená, že nůž je součástka pocházející od původního výrobce stroje.



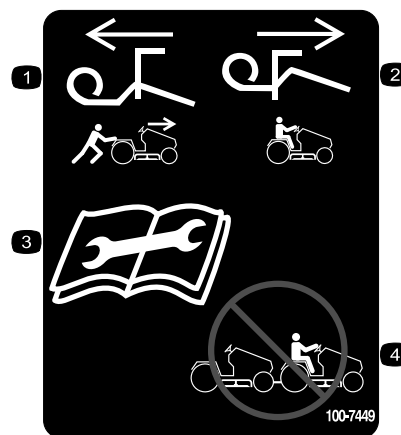
93-6674

1. Nebezpečí rozdrčení ruky – před prováděním oprav nebo údržby si přečtěte pokyny v uživatelské příručce.



99-5340

1. Uzamykatelný funkční volič — otočte pro sekání při jízdě vzad.



100-7449

1. Pro tlačení stroje páku vytáhněte.
2. Pro pohon stroje páku zasuňte.
3. Před prováděním oprav nebo údržby si přečtěte pokyny v uživatelské příručce.
4. Stroj nevělečte.



119-2730

1. Nebezpečí zranění okolostojících osob – neotáčejte klíčkem, dokud jsou v blízkosti děti; udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od stroje.



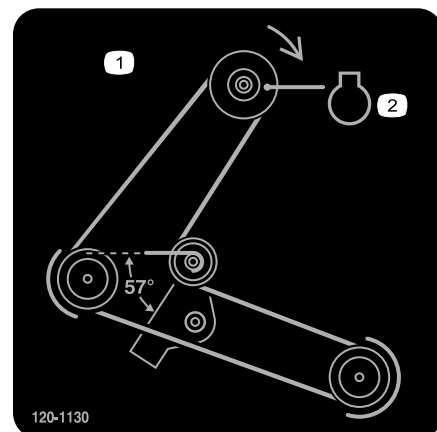
120-1120

1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – udržujte přihlížející osoby v dostatečné vzdálenosti od sekačky.
2. Nebezpečí zranění předměty odlétávajícími od sekací plošiny – mějte vždy namontovaný deflektor.
3. Nebezpečí pořezání/useknutí ruky nebo nohy žacím nožem; nebezpečí zachycení ruky řemenem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem, mějte vždy namontované všechny ochranné kryty.



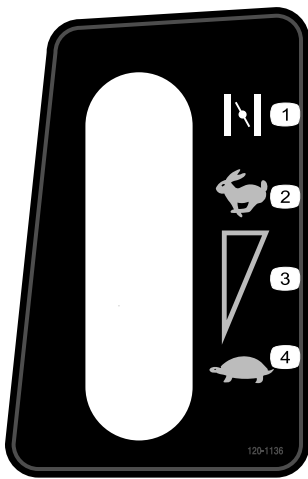
120-1121

1. Vypnutí
2. Zapnutí
3. PTO (vyřazení pohonu žacích nožů)
4. Pohon pojezdu – pro jízdu vzad sešlápněte spodní část pedálu dozadu a dolů; pro jízdu vpřed sešlápněte horní část pedálu dopředu a dolů.
5. Upozornění – přečtěte si *Uživatelskou příručku*.
6. Upozornění – před prováděním opravy či údržby vytáhněte klíček ze zapalování a přečtěte si tyto pokyny.
7. Nebezpečí převrácení — sekačku nepoužívejte, pokud by příčný sklon překročil hodnotu 10 stupňů nebo když by byl podélný sklon při jízdě nahoru či dolů strmější než 15 stupňů.
8. Nebezpečí rozdrčení/amputace končetin okolostojících osob, nebezpečí zranění odmrštěnými předměty – okolostojící osoby musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.



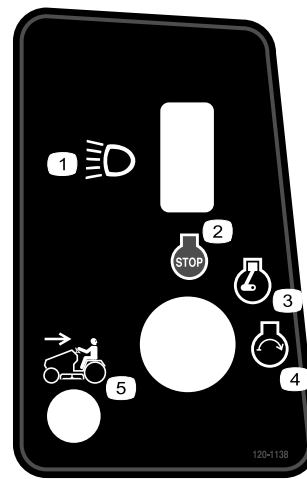
120-1130

1. Vedení a směr řemenu
2. Řemenice motoru



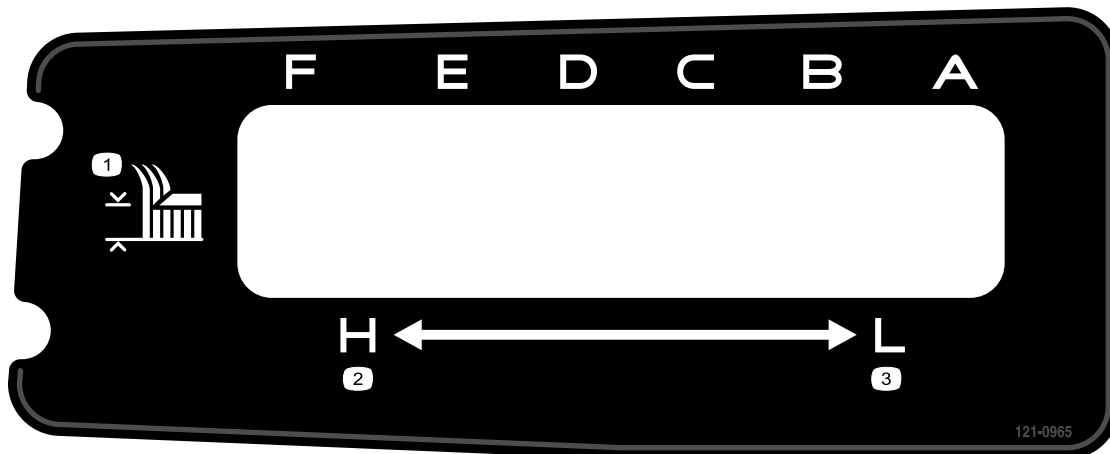
120-1136

- | | |
|---------------|--------------------------------|
| 1. Sytič | 3. Plynule měnitelné nastavení |
| 2. Rychlý běh | 4. Pomalý běh |



120-1138

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. Přední reflektory | 4. Spuštění motoru |
| 2. Vypnutí motoru | 5. Sekání při jízdě vzad aktivováno |
| 3. Běh motoru | |



121-0965

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Výška sečení | 3. Nízká |
| 2. Vysoká | |



Symbole na baterii

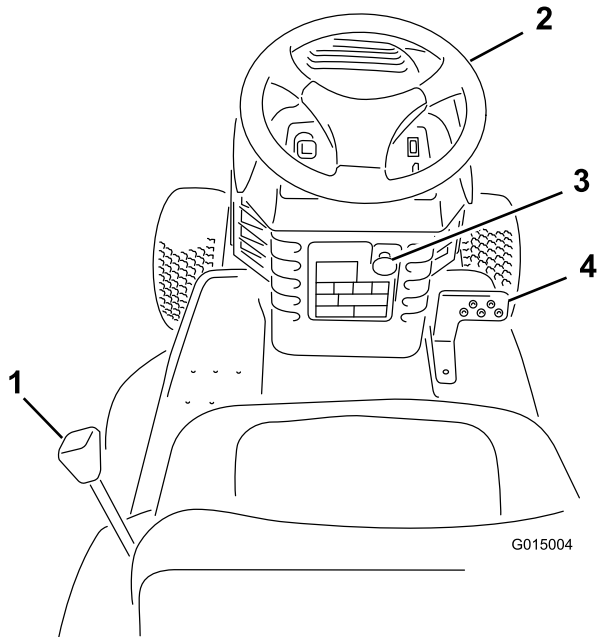
Na baterii jsou některé nebo všechny následující symboly.

- | | |
|---|---|
| 1. Nebezpečí výbuchu | 6. Okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od baterie. |
| 2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte. | 7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění. |
| 3. Žíravina / nebezpečí popálení | 8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny. |
| 4. Používejte ochranné brýle | 9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc. |
| 5. Přečtěte si <i>Provozní příručku</i> . | 10. Obsahuje olovo, neodhazujte. |

Součásti stroje

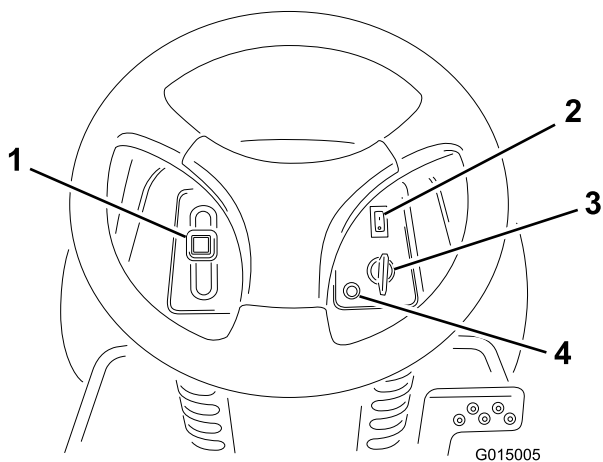
Ovládací prvky

Než spustíte motor a začnete se strojem pracovat, seznamte se s jeho ovládacími prvky (Obrázek 4).



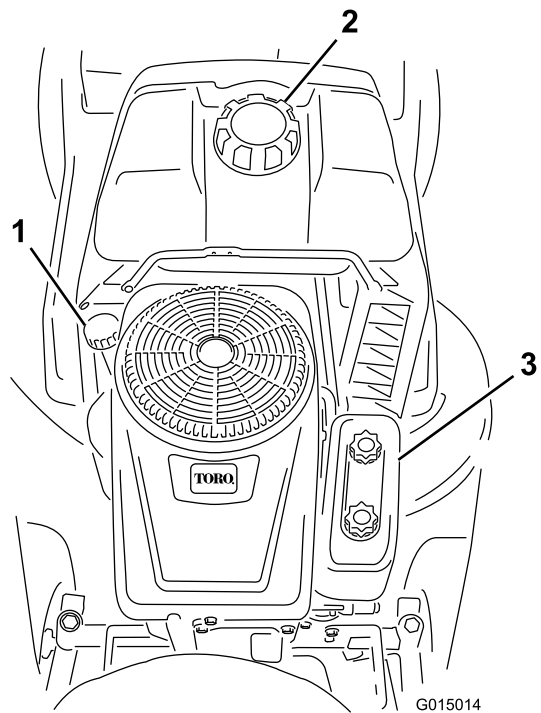
Obrázek 4

1. Páka pro nastavení výšky sekání
2. Volant
3. Ovladač žacího nože (PTO)
4. Pedál ovládání pojezdu



Obrázek 5

1. Páka škrticí klapky
2. Vypínač předních světel
3. Spínač zapalování
4. Kontrolka provozu při zpětném chodu stroje



Obrázek 6

1. Měrka hladiny oleje/plnicí trubice na olej
2. Víko palivové nádrže
3. Vzduchový filtr

Technické údaje

Model	Hmotnost	Délka	Šířka	Výška
71254	193 kg	180 cm	114 cm	102 cm

Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

Palivo a olej

Doporučené palivo

▲ NEBEZPEČÍ

Palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch paliva může vám nebo jiným osobám způsobit popálení.

- Aby nedošlo ke vznícení paliva statickým výbojem, položte před tankováním nádobu s palivem a/nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo nějaký předmět.
- Tankujte ve venkovním prostoru a po vychladnutí motoru. Utřete rozlité palivo.
- Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker nebo když kouříte.
- Skladujte palivo ve schválené nádobě, mimo dosah dětí.
- Nejlepších výsledků dosáhnete tehdy, budete-li používat pouze čistý, čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem kolem 87 nebo vyšším.
- Přijatelná jsou i okysličená paliva až s 10% etanolu nebo 15% MTBE.
- **Nepoužívejte** etanolové směsi benzínu, např. E15 nebo E85 s více než 10 % etanolu. Pokud tyto směsi použijete, můžete snížit výkon motoru nebo jej poškodit, na což se nevztahuje záruka.
- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži nebo nádobách na palivo, aniž byste do něj přidali stabilizátor paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

Důležité: Pro snadnější spouštění motoru přidávejte po celou sezónu do paliva stabilizátor. Nepoužívejte benzín starší než 30 dní.

Použití aditiv

Použitím stabilizátoru paliva/aditiva lze palivo uchovat čerstvé po dobu skladování stroje, a to až 90 dnů. Skladujete-li stroj déle, vypusťte palivovou nádrž.

Důležité: Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu.

Do benzínu přidávejte správné množství stabilizátoru/aditiva a řiďte se pokyny výrobce.

Poznámka: Aditiva jsou nejúčinnější, když se smíchají s čerstvým palivem. Aby se minimalizovala možnost tvorby usazenin v palivovém systému, používejte aditiva stále.

Plnění palivové nádrže

1. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující části zastaví.
2. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte.
3. Tankujte do okamžiku, kdy hladina paliva v nádrži dosáhne úrovně 6 až 13 mm pod spodní hranu hrdla palivové nádrže. Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj.

Poznámka: Tento volný prostor umožní expanzi paliva uvnitř nádrže.

4. Zašroubujte a bezpečně zajistěte uzávěr hrdla palivové nádrže.
5. Rozlitý benzín ihned utřete.

Kontrola hladiny motorového oleje

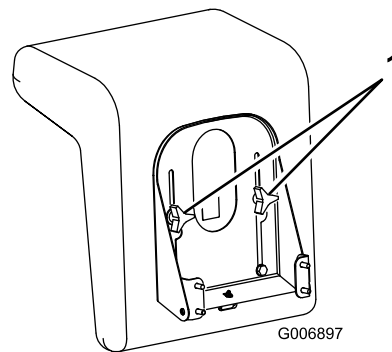
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Než spustíte motor a zahájíte práce se strojem, vždy zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni motoru; viz Kontrola hladiny oleje (strana 20).

Nastavení polohy sedačky

Sedačkou řidiče můžete pohybovat dopředu a dozadu. Její polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí.

1. Zvedněte sedačku a povolte seřizovací knoflíky (Obrázek 7).



Obrázek 7

1. Seřizovací knoflíky

2. Posuňte sedačku do požadované polohy a seřizovací knoflíky opět dotáhněte.

Obsluha předních reflektorů

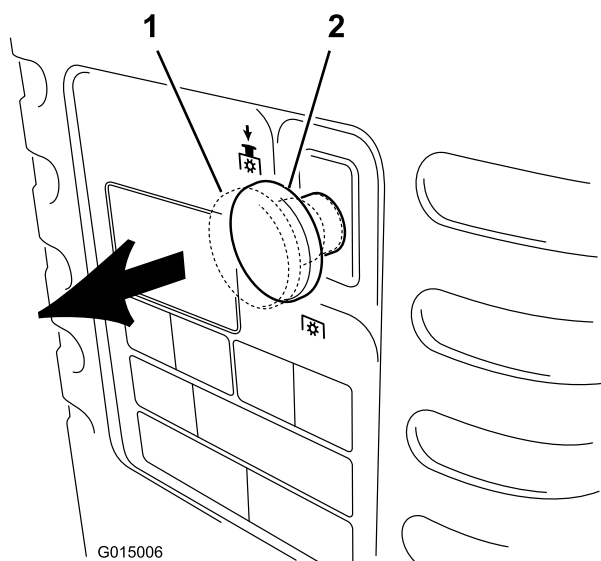
Vypínačem na přístrojové desce (Obrázek 4) se tato světla rozsvěcují nebo zhasínají. Svítí pouze za chodu motoru a v zapnuté poloze vypínače.

Použití ovládací páky žacích nožů (PTO)

Ovládací pákou žacího nože (PTO) se zapíná a vypíná pohon elektrické spojky.

Zařazení pohonu žacích nožů (PTO)

1. Stroj zastavíte sejmutím nohy z pedálu ovládání pojezdu.
2. Vytáhněte ovladač žacího nože (PTO) do polohy Zap. (Obrázek 8).



Obrázek 8

1. Zap. – zařazeno 2. Vyp. – vyřazeno

Vyřazení ovládání žacích nožů (PTO)

1. Stroj zastavíte sejmutím nohy z pedálu ovládání pojezdu.
2. Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnuté polohy (Obrázek 8).

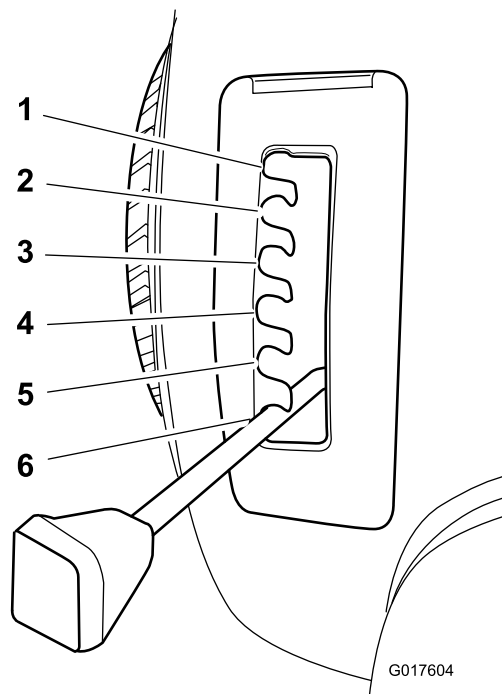
Nastavení výšky sekání

Pákou pro nastavení výšky sekání nastavte sekačku do požadované výšky. Výšku sečení lze nastavit na jednu ze 6 poloh, které přibližně odpovídají rozmezí 38 až 102 mm.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).

3. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující části zastaví.
4. Zatáhněte za páku pro nastavení výšky sečení a přesuňte ji do požadované polohy (Obrázek 9).

Poznámka: Všechny uvedené žací výšky jsou přibližné.



Obrázek 9

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 38 mm | 4. 76 mm |
| 2. 51 mm | 5. 89 mm |
| 3. 64 mm | 6. 102 mm |

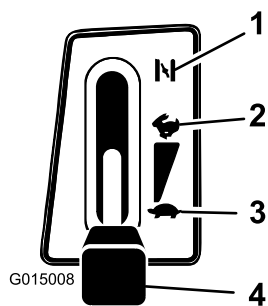
Nastavení kol anti-skalp

Kola anti-skalp sekačky slouží k vedení sekačky nerovným terénem. Namontujte je v souladu s požadovanou výškou sečení a dle následujícího postupu:

- Pokud používáte výšku sekání A nebo B, namontujte vodící kola do nejvyšší dírky v držáku kola.
- Pokud používáte výšku sekání C až F, namontujte vodící kola do nejnižší dírky v držáku kola.

Spuštění motoru

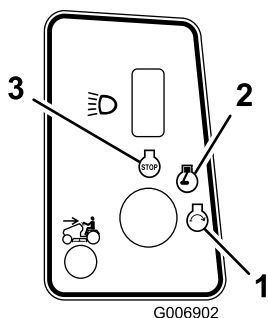
1. Sedněte si na sedačku řidiče.
2. Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnuté polohy (Obrázek 8).
3. Páku škrťací klapky přesuňte do polohy CHOKE (sytič) (Obrázek 10).



Obrázek 10

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. Sytič | 3. Pomalý běh |
| 2. Rychlý běh | 4. Páka škrticí klapky |

4. Otočte klíčkem zapalování doprava (ve směru hodinových ručiček) a přidržte jej v poloze START (Obrázek 11). Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.



Obrázek 11

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Start | 3. Vypnuto (Off) |
| 2. Zapnuto (On) | |

Důležité: Jestliže se motor při nepřetržitém protáčení nerozběhne do 30 sekund, vypněte zapalování přepnutím klíčku do polohy OFF a nechtejте startér vychladnout; viz Odstraňování závad (strana 36).

5. Jakmile motor naskočí, přesuňte pomalu páku regulace škrticí klapky do polohy FAST pro rychlý běh motoru (Obrázek 10). Jestliže se motor zastaví anebo začne běžet nepravidelně, přesuňte páku škrticí klapky na několik sekund zpět do polohy CHOKe (sytič) a potom ji opět přesuňte do polohy FAST. Podle potřeby tento postup opakujte.

Zastavení motoru

- Páku škrticí klapky přesuňte do polohy FAST (rychlý běh motoru) (Obrázek 10).
- Než opustíte provozní pozici, otočte klíčkem zapalování do polohy Off, počkejte, až se všechny pohybující části zastaví, a vytáhněte klíček. (Obrázek 11).

Používání bezpečnostního blokovacího systému

Service interval: Při každém použití nebo denně

▲ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- S ochrannými spínači nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

Funkce bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby znemožnil nastartování motoru, pokud:

- Hnací ústrojí je v provozní poloze.
- Nemáte nohu na pedálu ovládání pojezdu.
- páka ovládání žacích nožů (PTO) je v poloze vypnuto.

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby zastavil motor, když:

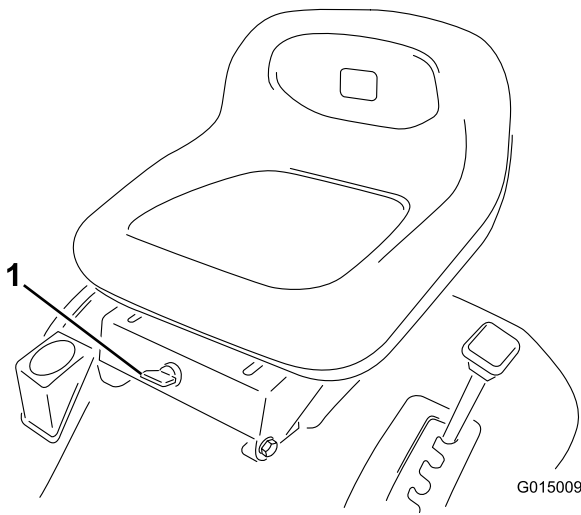
- vstanete ze sedačky, když je sešlápnutý pedál ovládání pojezdu.
- vstanete ze sedačky, když je páka ovládání žacích nožů (PTO) v poloze zapnuto.

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby vypnul pohon žacích nožů (PTO), pokud při zapnutém ovládaní žacích nožů (PTO) přepnete hnací ústrojí na zpětný chod.

Nastavení uzamykatelného funkčního voliče KeyChoice na zpětný chod

Blokovací zařízení stroje zabráňuje zapnout ovládání žacích nožů (PTO) při pojezdění stroje vzad. Pokud ovládání pojezdu uvedete do polohy pro zpětný chod a ovladač pohonu žacích nožů (PTO) je v poloze zapnuto (tj. žací nože nebo jiné přídatné zařízení je spuštěno), pohon PTO se odpojí. **Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není nezbytně nutné.**

Jestliže potřebujete použít pohon žacích nožů (PTO) při jízdě vzad, můžete funkci tohoto blokování vypnout uzamykatelným funkčním voličem umístěným vedle konzoly sedačky (Obrázek 12).



Obrázek 12

1. Funkční volič

⚠ NEBEZPEČÍ

Při jízdě vzad se zapnutými žacími noži nebo jiným předávným zařízením byste mohli najet na dítě nebo okolostojící osoby a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není nezbytně nutné.
- Nezasouvejte klíček funkčního voliče do zámku, pokud to není nezbytně nutné.
- Před zařazením zpětného převodu se vždy podívejte dozadu a dolů.
- Klíček funkčního voliče použijte, pouze když jste si zcela jisti, že do oblasti sekání nevstoupí ani děti, ani žádná jiná přihlížející osoba.
- Zvláště pozorní musíte být po vyřazení bezpečnostního blokovacího zařízení, protože hluk motoru traktoru by vám mohl zabránit zaznamenat přítomnost dítěte či jiné přihlížející osoby v místech, kde se sekačkou pracujete.
- Vždy, když necháváte stroj bez dozoru, vytáhněte jak klíček zapalování, tak i klíček funkčního voliče a uschovejte je na bezpečném místě mimo dosah dětí a jiných nepovolaných osob.

1. Zapněte ovládání žacích nožů (PTO).
2. Zasuňte klíček do uzamykatelného funkčního voliče (Obrázek 12).
3. Otočte klíčkem uzamykatelného funkčního voliče.

Poznámka: Na přední desce se rozsvítí červená kontrolka (Obrázek 5), která vás bude upozorňovat na to, že blokovací zařízení je vyřazeno.

4. Uveďte ovládání pojezdu do polohy pro zpětný chod a dokončete svoji práci.

5. Pro aktivaci blokovacího systému vyřaďte páku ovládání žacích nožů (PTO).
6. Vytáhněte klíček uzamykatelného funkčního voliče a uložte jej na bezpečné místo z dosahu dětí.

Zkouška bezpečnostního blokovacího systému

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- S ochrannými spínači nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.
- Bez ohledu na správnou či nesprávnou funkci vyměňujte bezpečnostní spínače každé 2 roky.

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Jestliže zjistíte, že nepracuje v souladu s dále uvedeným popisem, nechte stroj okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku.

Posaďte se na sedačku a proveďte následující kontroly:

1. Nastavte ovladač žacího nože (PTO) do polohy Zap. a otočte klíčkem zapalování do polohy Start: Motor by neměl nastartovat.
2. Nastavte ovladač žacího nože (PTO) do vypnuté polohy, sejměte nohu z pedálu ovládání pojezdu a spusťte motor. Když motor běží, nastavte pohon žacích nožů (PTO) do polohy zapnuto a sešlápněte pedál ovládání pojezdu na zpětný chod: Pohon žacích nožů (PTO) by se měl odpojit.
3. Nastavte ovladač žacího nože (PTO) do vypnuté polohy a sejměte nohu z pedálu ovládání pojezdu. Nastartujte motor, přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do zapnuté polohy, otočte klíčkem funkčního voliče a pusťte jej. Musí se rozsvítit výstražná kontrolka jízdy vzad.
4. Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnuté polohy. Výstražná kontrolka jízdy vzad by měla zhasnout.

Ruční tlačení stroje

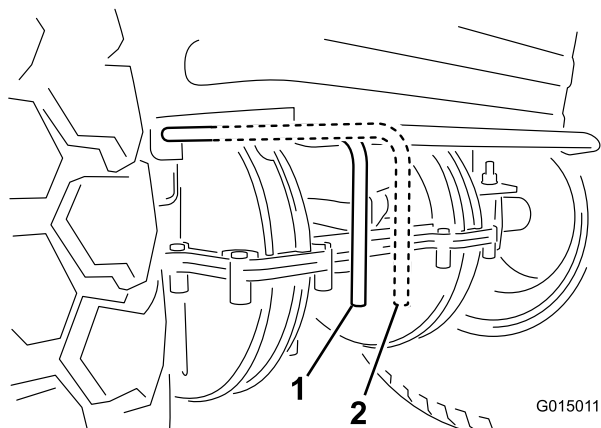
Důležité: Stroj tlačte vždy pouze rukama. Nikdy stroj netáhněte, mohli byste poškodit nápravu.

Když je stroj třeba tlačít

1. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
2. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybuující části zastaví.

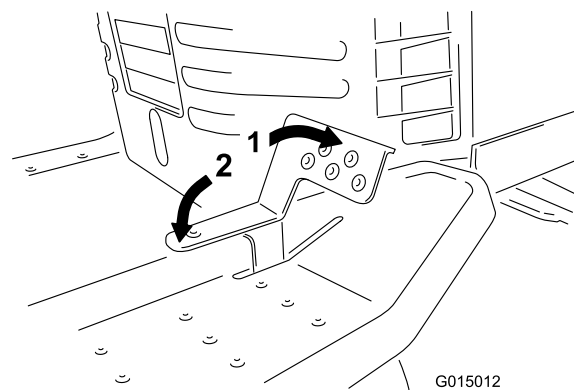
3. Vytažením nastavte ovládání pohonu do polohy pro tlačení PUSH.

Poznámka: Tím se odpojí hnací soustava a umožní volné otáčení kol (Obrázek 13).



Obrázek 13

1. Provozní poloha
2. Poloha pro tlačení



Obrázek 14

1. Dopředu
2. Dozadu

Obsluha stroje

Chcete-li zapnout systém pohonu, zatlačte ovládání pohonu do provozní polohy (Obrázek 13).

Poznámka: Není-li ovládání pohonu v provozní poloze, nelze stroj nastartovat.

Pojezd vpřed a vzad

Ovládací pákou škrticí klapky je možno regulovat rychlost chodu motoru měřenou v ot./min (otáčkách za minutu). Pro nejvyšší účinnost stroje přesuňte páku ovládání škrticí klapky do polohy FAST.

Jízda vpřed a vzad:

Pomalou sešlápněte horní část pedálu ovládání pojezdu, chcete-li jet dopředu, nebo dolní část pedálu, chcete-li couvat (Obrázek 14).

Poznámka: Čím více horní či dolní část pedálu sešlápnete, tím rychleji se stroj bude pohybovat příslušným směrem.

Poznámka: Chcete-li zpomalit, uvolněte tlak na pedál ovládání pojezdu.

Poznámka: Tento stroj je vybaven automatickým brzdovým systémem, který se aktivuje vždy, když sejměte nohu z pedálu ovládání pojezdu.

Poznámka: Pro couvání se strojem při zapnutém ovládacím žacího nože (PTO) deaktivujte bezpečnostní blokování jízdy vzad pomocí funkčního voliče umístěného před a pod sedadlem.

Zastavení stroje

1. Uvolněte pedál ovládání pojezdu.
2. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
3. Otočením klíčku zapalování do polohy OFF (vypnuto) vypněte motor.
4. Vytáhněte klíček ze zapalování.

▲ VÝSTRAHA

Děti nebo okolostojící osoby se mohou zranit, pokud by se pokoušely stroj ponechaný bez dozoru uvést do pohybu nebo obsluhovat.

Pokaždé, když stroj necháte třeba jen několik minut bez dozoru, vytáhněte klíčky ze zapalování a uzamykatelného funkčního voliče.

Boční vyhazování trávy

▲ NEBEZPEČÍ

Jestliže deflektor trávy, kryt vyhazovacího otvoru nebo kompletní sestava sběracího koše nejsou řádně namontovány, hrozí vám i ostatním nebezpečí, že se poraníte o rotující žací nože nebo vás zasáhne odhozený předmět. Styk s rotujícími žacími noži a zásah odhazovanými předměty v sekané trávě mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy neodstraňujte deflektor posekané trávy z žací hlavy, protože tento deflektor směřuje materiál dolů do travního koberce. Jestliže dojde k poškození tohoto deflektoru, okamžitě jej vyměňte.
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohama do prostoru pod sekačkou.
- Nikdy nezkoušejte čistit vyhazovací otvor nebo žací nože, dokud nevypnete ovládání žacích nožů (PTO) a neotočíte klíčkem zapalování do polohy Off. Vytáhněte také klíček ze zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky.

Sekačka je vybavena závěsným deflektorem posekané trávy, který rozptyluje posekanou travu do stran a směřuje ji dolů do travního koberce.

Provozní tipy

- Nejvyšší účinnosti stroje dosáhnete při nastavení motoru na maximální otáčky. Pro důkladné posekání kousků trávy potřebuje sekačka vzduch, proto nenastavujte výšku sekání příliš nízko a dbejte na to, aby sekačka nebyla zcela obklopená neposekanou trávou. Sekejte tak, aby na jedné straně sekačky byla tráva posekaná, což umožňuje volné nasávání vzduchu do prostoru žacích nožů.
- Trávník sekejte poněkud delší než normálně, aby nože sekačky nenarážely na případné terénní nerovnosti. Trávu vyšší než 15 cm sekejte nadvakrát. Trávník tak bude vypadat lépe.
- Nejlepší je sekat vždy jen asi 1/3 výšky travních stébel. Nesekejte delší porost, pokud trávník není řídký anebo již není pozdní podzim, kdy tráva roste pomaleji.
- Střídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptylu posekané trávy, což podporuje její rozklad a přihnojování půdy.
- V jednotlivých ročních obdobích roste tráva různou rychlostí. Jestliže tedy chcete udržet konstantní výšku travního koberce, což je osvědčená praxe, sekejte začátkem jara častěji. V létě se růst trávy zpomaluje. Interval sekání začněte postupně prodlužovat.
- Pro kvalitnější sekání pohybujte sekačkou pomaleji. Pro nejlepší sekání běžných trávníků nastavte motor na plný

výkon a zároveň regulujte rychlost sekačky. Stroj by se měl při sečení pohybovat rychlostí 3,2 až 5,6 km/h.

- Pokud je tráva delší než obvykle nebo je příliš vlhká, nastavte větší výšku sekání a posekejte travu na tuto výšku. Poté nastavte obvyklou výšku a travu posekejte znovu.
- Jestliže při sečení musíte zastavit pojezd stroje, může se stát, že na trávník vypadne chomáč posekané trávy. Můžete jej odstranit následujícím postupem:
 - Zapněte pohon žacích nožů a najed'te na posekanou plochu.
 - Zvedněte stroj o jeden až dva stupně nastavení výšky sečení a přitom pojíždějte vpřed se zapnutým pohonem žacích nožů, aby se chomáč posekané trávy rovnoměrně rozptýlil.
- Po každém sekání použijte výplachový otvor k vyčištění spodku sekačky od zbytků trávy a ostatních nečistot. Jestliže se v sekačce vytvoří usazeniny posekané trávy a zeminy, může se snížit kvalita sekání.
- V průběhu celé sezóny udržujte žací nože ostré. Ostré nože sekají travu čistě, aniž by docházelo k trhání nebo drolení stébel. Trhání a drolení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k různým chorobám. Každých 30 dnů zkontrolujte, zda jsou žací nože řádně naostrény, a jakékoliv nerovnosti ostří zabraňte nebo zapilujte.

Údržba

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

Doporučený harmonogram údržby

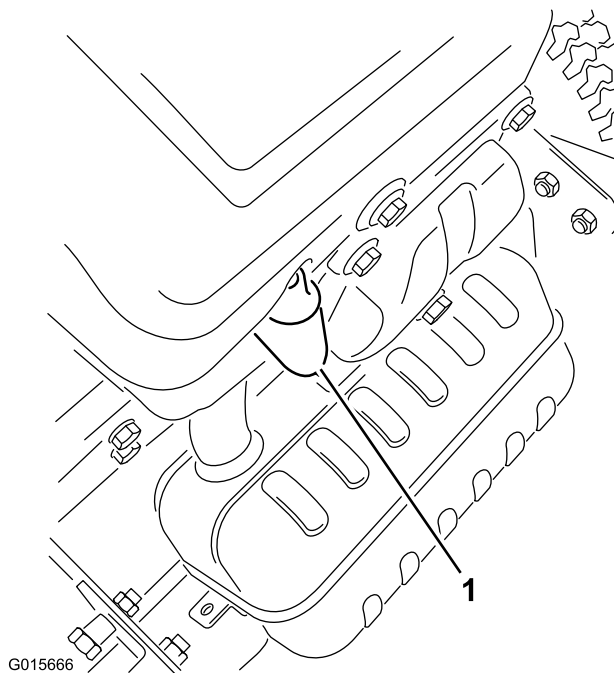
Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte motorový olej.
Při každém použití nebo denně	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte hladinu motorového oleje.• Vyzkoušejte bezpečnostní systém.• Vyčistěte a zkontrolujte pěnovou vložku vzduchového filtru.• Zkontrolujte elektrolyt baterie.• Provádějte údržbu žacích nožů.• Umyjte spodek sekačky.
Po každých 25 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Provádějte pravidelné mazání stroje (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí).• Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
Po každých 50 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru.• Zkontrolujte zapalovací svíčku.
Po každých 100 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte motorový olej.• Vyměňte olejový filtr.• Vyměňte zapalovací svíčku.• Vyměňte palivový filtr.• Vyčistěte chladič systému.
Před uskladněním	<ul style="list-style-type: none">• Vypusťte palivo z nádrže.• Proveďte všechny úkony údržby uvedené výše.• Opravte lak na poškozených místech.• Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.• Vyzkoušejte bezpečnostní systém.• Zkontrolujte brzdy.• Zkontrolujte zapalovací svíčku.• Zkontrolujte elektrolyt baterie.• Dobijte baterii a odpojte kabely.• Zkontrolujte, zda řemeny nejsou opotřebené nebo prasklé.

Důležité: Další úkony údržby najdete v návodu k obsluze motoru.

▲ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíček ve spínači zapalování, může kdokoli spustit motor a způsobit vám nebo dalším okolostojícím vážné zranění.

Před zahájením jakýchkoli údržbářských prací vytáhněte klíček ze spínače zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky. Položte kabel stranou tak, aby náhodně nepřišel do styku se zapalovací svíčkou (Obrázek 15).



Obrázek 15

1. Kabel zapalovací svíčky

Mazání

Mazání stroje

Servisní interval: Po každých 25 hodinách provozu—Provádějte pravidelné mazání stroje (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí).

Postup při mazání stroje

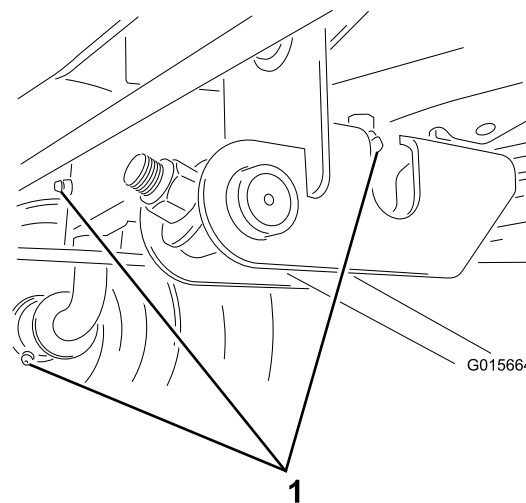
1. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
2. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující části zastaví.
3. Hadrem očistěte maznice.

Poznámka: Seškrabte případnou barvu z přední strany maznic.

4. Do každé maznice postupně zasuňte ústí mazací pistole a naplňte ji mazivem.
5. Otřete přebytečný mazací tuk.

Kde přimazávat

Promažte přední kola, hřídel volantu a čepy přední nápravy, dokud z ložisek nezačne vytékat mazivo (Obrázek 16).



Obrázek 16

1. Mazací místo

Údržba motoru

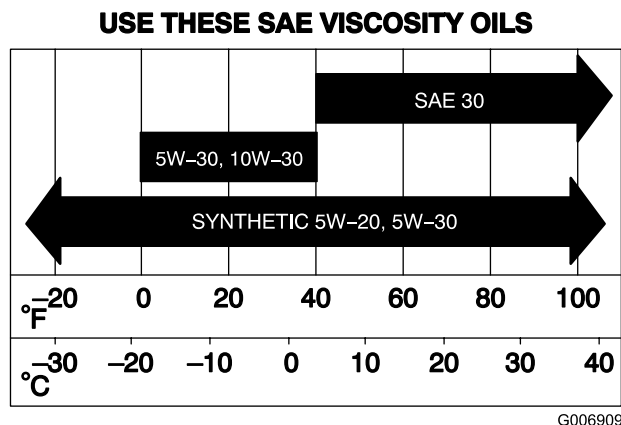
Výměna motorového oleje

Motorový olej Toro Premium je k dispozici prostřednictvím autorizovaných servisních středisek společnosti Toro.

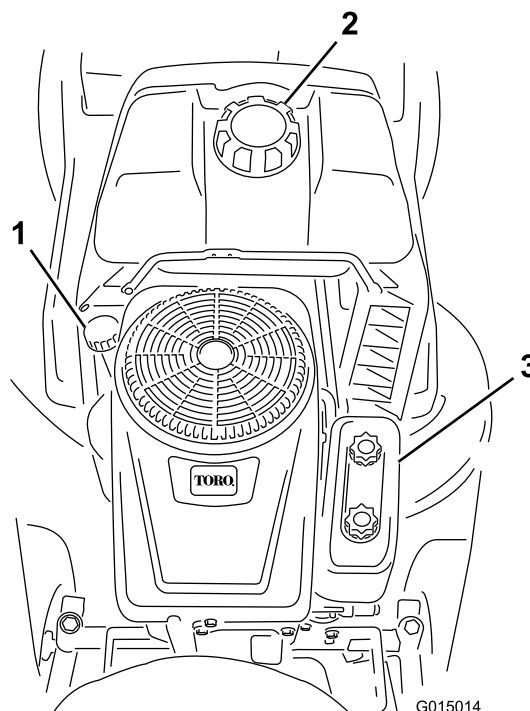
Typ oleje: Detergentní olej (API klasifikace SF, SG, SH, SJ nebo vyšší)

Množství oleje v klikové skříni: 1,2 l bez výměny filtru; 1,4 l při výměně filtru.

Viskozita: Viz následující tabulka.



Obrázek 17



Obrázek 18

1. Olejová měrka / plnicí otvor
2. Víko palivové nádrže
3. Vzduchový filtr

Kontrola hladiny oleje

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládání žacíků (PTO).
3. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybující části zastaví, a vytáhněte klíček ze zapalování.
4. Otevřete kapotu.
5. Očistěte okolí olejové měrky (Obrázek 18), aby do plnicího otvoru nevnikly nečistoty, které by mohly poškodit motor.

6. Vyšroubujte olejovou měrku.
7. Otřete olejovou měrku čistým hadříkem.
8. Měrku zašroubujte až na doraz do otvoru pro dolévání oleje.
9. Měrku opět vyšroubujte a zkontrolujte její konec.
 - Pokud je hladina oleje příliš nízká, pomalu do plnicího otvoru přidejte malé množství oleje, vyčkejte 3 minuty a poté opakujte kroky 7 až 9, dokud nebude dosaženo správné hladiny oleje.
 - Je-li hladina oleje příliš vysoká, vypouštějte přebytečný olej, dokud nebude dosaženo správné hladiny oleje. Pokyny pro vypuštění přebytečného oleje najdete v Výměna oleje (strana 20).

Důležité: Je-li hladina oleje příliš nízká nebo příliš vysoká a vy spustíte motor, můžete jej tím poškodit.

Výměna oleje

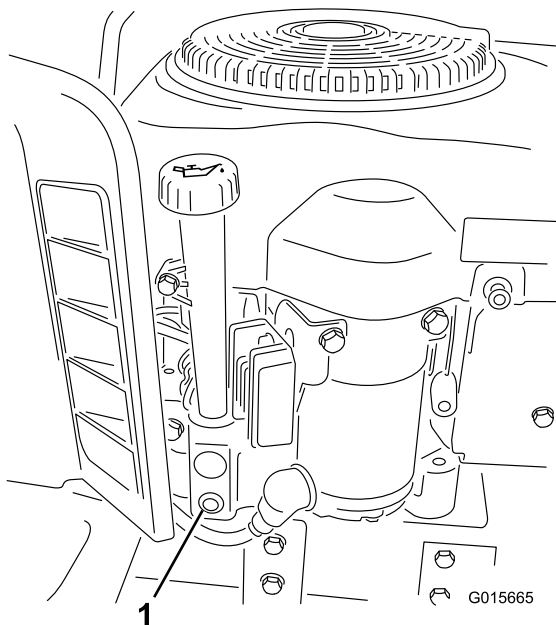
Servisní interval: Po prvních 5 hodinách

Po každých 100 hodinách provozu

1. Spust'te motor a nechte jej 5 minut běžet, aby se zahřál olej.

Poznámka: Zahřátý olej se snáze vypouští a odnáší více nečistot.

2. Zaparkujte stroj tak, aby jeho pravá strana byla o něco níže než levá strana, zajistíte tak úplné vyprázdnění olejové náplně.
3. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
4. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybující části zastaví, a vytáhněte klíček ze zapalování.
5. Otevřete kapotu.
6. Pod zátku výpusti oleje postavte nádobu na zachycení starého oleje a zátku otevřete odšroubováním proti směru hodinových ručček (Obrázek 19).



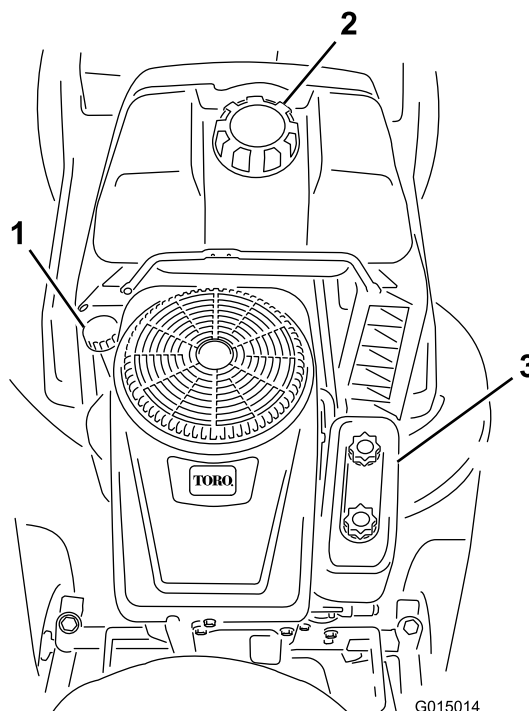
Obrázek 19

1. Zátka výpusti oleje

7. Po úplném vyprázdnění olejové náplně dobře zašroubujte zátku výpusti oleje ve směru hodinových ručček tak, aby zapadla.

Poznámka: Použitý olej odevzdejte do certifikovaného recyklačního střediska.

8. Vyměňte olejový filtr, viz Výměna olejového filtru (strana 21).
9. Očistěte okolí olejové měrky (Obrázek 18), aby do plnicího otvoru nevnikly nečistoty, které by mohly poškodit motor.



Obrázek 20

1. Olejová měrka / plnicí otvor
2. Víko palivové nádrže
3. Vzduchový filtr

10. Vyšroubujte olejovou měrku a do plnicího otvoru pomalu nalijte asi 80 % předepsaného objemu oleje (Obrázek 19).
11. Otřete olejovou měrku čistým hadříkem.
12. Měrku zašroubujte až na doraz do otvoru pro dolévání oleje.
13. Měrku opět vyšroubujte a zkontrolujte její konec.
 - Pokud je hladina oleje příliš nízká, pomalu do plnicího otvoru přidejte malé množství oleje, vyčkejte 3 minuty a poté opakujte kroky 11 až 13, dokud nebude dosaženo správné hladiny oleje.
 - Je-li hladina oleje příliš vysoká, vypouštějte přebytečný olej, dokud nebude dosaženo správné hladiny oleje.
14. Zavřete kapotu.

Důležité: Je-li hladina oleje příliš nízká nebo příliš vysoká a vy spustíte motor, můžete jej tím poškodit.

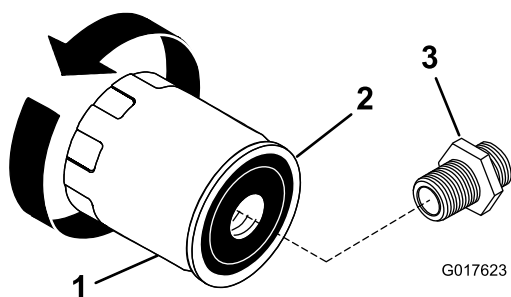
Výměna olejového filtru

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Poznámka: Pokud stroj používáte v extrémně prašných nebo písčitéch podmínkách, vyměňujte olej častěji.

- 1.
2. Vypusťte olej z motoru; viz Výměna oleje (strana 20).

3. Vyměňte starý filtr a otřete olej z povrchu plochého těsnění pouzdra filtru (Obrázek 21).



Obrázek 21

1. Olejový filtr
2. Těsnící kroužek
3. Pouzdro filtru

4. Gumový těsnící kroužek nového filtru potřete tenkou vrstvou čerstvého oleje (Obrázek 21).
5. Do pouzdra filtru vložte nový olejový filtr.
6. Otáčejte filtrem ve směru hodinových ručiček, až gumové těsnění do pouzdra dosedne; potom filtr dotáhněte o další 1/2 až 3/4 otáčky (Obrázek 21).
7. Vyšroubujte olejovou měрку a do plnicího otvoru pomalu nalijte asi 80 % předepsaného objemu oleje (Obrázek 18).
8. Otřete olejovou měрку čistým hadříkem.
9. Měрку zašroubujte až na doraz do otvoru pro dolévání oleje.
10. Měрку opět vyšroubujte a zkontrolujte její konec.
 - Pokud je hladina oleje příliš nízká, pomalu do plnicího otvoru přidejte malé množství oleje, vyčkejte 3 minuty a poté opakujte kroky 8 až 10, dokud nebude dosaženo správné hladiny oleje.
 - Je-li hladina oleje příliš vysoká, vypouštějte přebytečný olej, dokud nebude dosaženo správné hladiny oleje. Pokyny pro vypuštění přebytečného oleje najdete v Výměna oleje (strana 20).
11. Uzavřete kapotu motoru.

Vzduchový filtr

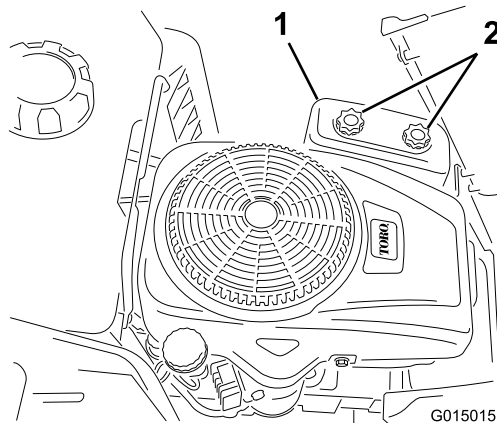
Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Vyčistěte a zkontrolujte pěnovou vložku vzduchového filtru.

Po každých 50 hodinách provozu—Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru.

Poznámka: Pokud stroj používáte v extrémně prašném prostředí nebo v prostředí s písčitou půdou, je třeba údržbu vzduchového filtru provádět častěji.

Vyjmutí pěnových a papírových prvků filtru

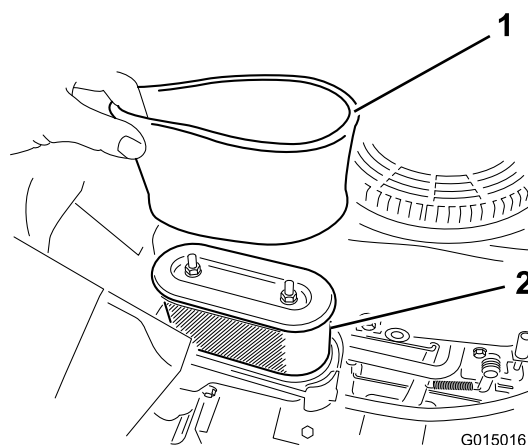
1. Vypněte ovládání žacíků (PTO).
2. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybuující části zastaví, a vytáhněte klíček ze zapalování.
3. Otevřete kapotu.
4. Očistěte okolí vzduchového filtru, abyste zabránili vniknutí nečistot do motoru a jeho možnému poškození.
5. Odšroubujte 2 upevňovací knoflíky a sejměte kryt vzduchového filtru (Obrázek 22).



Obrázek 22

1. Kryt vzduchového filtru
2. Upevňovací knoflíky

6. Ze vzduchového filtru opatrně vyjměte pěnovou i papírovou filtrační vložku (Obrázek 23).



Obrázek 23

1. Pěnový prvek
2. Papírový prvek

7. Oddělte od sebe pěnový a papírový prvek.

Čištění papírových a pěnových prvků

Pěnový prvek:

1. Pěnový prvek properte v teplé vodě s tekutým mýdlem. Po vyčištění jej dokonale propláchněte.
 2. Prvek vysušte vymačkáním v čistém hadru. **Neolejujte jej.**
- Důležité:** Jestliže je pěnový prvek protržen anebo opotřeben, vyměňte jej.
3. Pěnový prvek instalujte na čistý papírový prvek.

Papírový prvek:

1. Z papírového prvku odstraňte prach a nečistoty jeho vyklepáním o pevný a rovný povrch a následným profouknutím tlakovým vzduchem směrem z vnitřní strany.
2. Zkontrolujte, zda na prvku nejsou patrné trhliny, olejový film a poškození gumového těsnění.

Důležité: K čištění papírového filtru nepoužívejte stlačený vzduch nebo kapaliny, například rozpouštědla, benzín či petrolej. Papírový prvek vyměňujte, když je poškozený nebo jej nelze řádně vyčistit.

Montáž pěnových a papírových prvků

Důležité: Motor spouštějte vždy s úplnou sestavou papírového a pěnového vzduchového filtru, zabráníte tak jeho poškození.

1. Ucpěte sací potrubí hadrem, aby se do motoru nedostaly nečistoty a prach.
2. Z vnitřní části tělesa vzduchového filtru odstraňte veškeré nečistoty a prach.
3. Odstraňte hadr, kterým jste ucpali sací potrubí.
4. Do krytu ventilátoru vložte pěnový a papírový prvek.
5. Nastavte vzduchový filtr tak, aby jeho úchyty zapadly do otvorů v krytu ventilátoru (Obrázek 23).
6. Rukojeť zahákněte za kryt a jejím stisknutím zajistěte kryt na místě.
7. Uzavřete kapotu motoru.

Údržba zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu—Zkontrolujte zapalovací svíčku.

Po každých 100 hodinách provozu

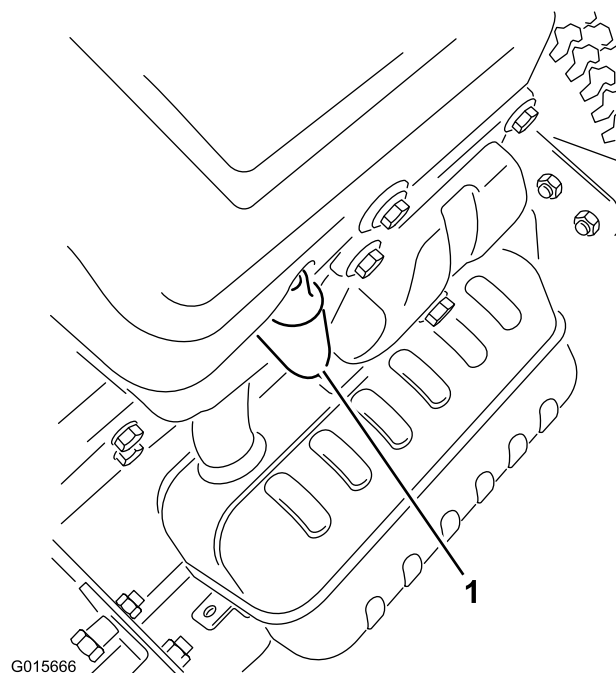
Před namontováním zapalovací svíčky zkontrolujte, zda má správnou mezeru mezi středovými a postranními elektrodami. K montáži a demontáži svíček použijte speciální klíč na zapalovací svíčky. Ke kontrole a nastavení mezer mezi elektrodami používejte spárové měrky nebo spároměr. V případě potřeby namontujte novou zapalovací svíčku.

Typ: Champion QC12YC nebo ekvivalentní

Mezera mezi elektrodami: 0,76 mm

Vyjmutí zapalovací svíčky

1. Vypněte ovládání žacíků nožů (PTO).
2. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybuující části zastaví, a vytáhněte klíček ze zapalování.
3. Otevřete kapotu.
4. Odpojte koncovku zapalovací svíčky (Obrázek 24).



Obrázek 24

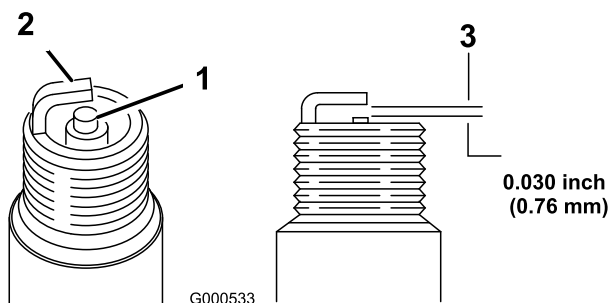
1. Kabel zapalovací svíčky

5. Očistěte okolí zapalovací svíčky, abyste zabránili vniknutí nečistot do motoru a jeho následnému poškození.
6. Vyjměte zapalovací svíčku a kovovou podložku.

Kontrola zapalovací svíčky

1. Zkontrolujte zapalovací svíčku (Obrázek 25).

Poznámka: Jestliže má izolátor světle hnědou nebo šedou barvu, motor pracuje správně. Černý nános na izolátoru obvykle znamená znečištěný vzduchový filtr.



Obrázek 25

1. Izolátor středové elektrody
2. Postranní elektroda svíčky
3. Vzduchová mezera (není zakreslena v měřítku)

Důležité: Zapalovací svíčku nečistěte. Jestliže je její izolátor začernalý, jestliže jsou elektrody opotřebené (opálené), jestliže je svíčka zaolejovaná a má na izolátoru praskliny, vždy ji vyměňte.

2. Zkontrolujte vzduchovou mezeru mezi středovou a postranními elektrodami svíčky (Obrázek 25). Pokud nemá vzduchová mezera správnou velikost, lehce přihněte postranní elektrodu.

Montáž zapalovací svíčky

1. Zapalovací svíčku a její kovovou podložku zašroubujte do válce motoru.

Poznámka: Před montáží zkontrolujte správnou velikost vzduchové mezery svíčky.

2. Zapalovací svíčku utáhněte momentem 20 Nm.
3. Připojte kabel k zapalovací svícce.
4. Uzavřete kapotu motoru.

Údržba palivového systému

Vypouštění palivové nádrže

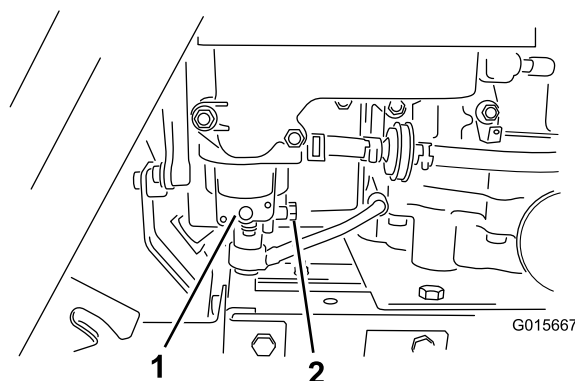
Servisní interval: Před uskladněním

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je motorový benzin extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Požár nebo výbuch způsobený motorovým benzínem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Veškerou údržbu týkající se paliva a palivové soustavy provádějte jen tehdy, když je motor studený. Provádějte to venku a na otevřeném prostranství. Rozlitý benzin ihned utřete.
- Při vypouštění palivové nádrže nikdy nekuřte a zdržujte se co nejdále od otevřeného ohně nebo místa, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení benzinových výparů.

1. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
2. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybující části zastaví, a vytáhněte klíček ze zapalování.
3. Otevřete kapotu a vyhledejte karburátor, který se nachází pod vzduchovým filtrem (Obrázek 26).



Obrázek 26

1. Karburátor
2. Vypouštěcí šroub plovákové komory karburátoru

4. Vyšroubujte vypouštěcí šroub plovákové komory karburátoru a nechte benzin vytéct do připravené nádoby nebo odkapávací vaničky.

Poznámka: Vypouštěcí šroub plovákové komory karburátoru směřuje k zadní straně stroje (Obrázek 26).

5. Po vytečení paliva opět vypouštěcí šroub plovákové komory důkladně dotáhněte.

Výměna palivového filtru

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu—Vyměňte palivový filtr.

Tento úkon by se měl provádět pouze v autorizovaném servisním středisku společnosti Toro.

Údržba elektrického systému

Údržba baterie

Baterii vždy udržujte v čistotě a v plně nabitém stavu. K čištění baterie a bateriové skříňky používejte papírové utěrky. Jestliže zjistíte korozi vývodů baterie, očistěte tyto vývody roztokem připraveným ze čtyř dílů vody a jednoho dílu jedlé sody. Po vyčištění vývody baterie natřete tenkou vrstvou mazacího tuku, abyste zabránili jejich korozi.

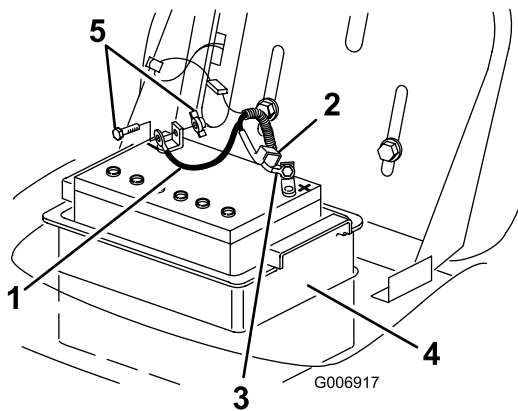
Napětí a pracovní proud baterie: 12 V, 195 A při protáčení motoru za studena

Vyjmutí baterie

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

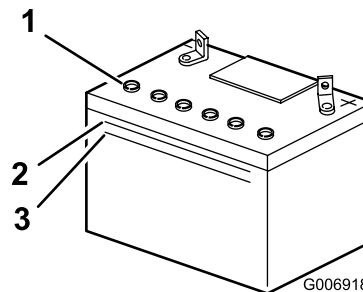
Vývody baterie nebo kovové nástroje by mohly způsobit zkrat proti kovovým součástem stroje a způsobit jiskření. Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z baterie a následné zranění osob.

- Při vyjímání nebo montáži baterie dbejte na to, aby se vývody baterie nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
 - Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody baterie proti kovovým částem stroje.
1. Vypněte ovládání žacíh nožů (PTO).
 2. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující části zastaví.
 3. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
 4. Odpojte černý kabel ze záporného vývodu baterie (Obrázek 27).



Obrázek 27

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Kabel záporného pólu (černý) | 4. Bateriová skříňka |
| 2. Pryžová krytka | 5. Šroub a křídlová matice |
| 3. Kabel kladného pólu (červený) | |



Obrázek 28

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Odvětrávací zátka | 3. Ryska spodní úrovně (LOWER) |
| 2. Ryska horní úrovně (UPPER) | |

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů baterie by mohlo způsobit poškození stroje a kabelů a způsobovat jiskření. Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z baterie a následné zranění osob.

- Vždy **odpojte** nejprve kabel ze záporného vývodu baterie (černý) a teprve potom z kladného vývodu baterie (červený).
 - Vždy **připojte** nejdříve kabel z kladného vývodu baterie (červený) a teprve potom kabel ze záporného vývodu (černý).
5. Vysuňte pryžovou krytku nahoru po červeném kabelu kladného pólu baterie. Tento červený kabel odpojte od kladného vývodu baterie (Obrázek 27).
 6. Vyjměte bateriovou skříňku s baterií ze šasi stroje (Obrázek 27).

Montáž baterie

1. Vložte baterii do bateriové skříňky a namontujte ji do šasi stroje (Obrázek 27).
2. Pomocí šroubu a křídlové matice připojte červený kabel kladného pólu (+) baterie na příslušný vývod (Obrázek 27).
3. Na vývod baterie navlékněte zpět ochrannou pryžovou krytku.
4. Pomocí šroubu a křídlové matice připojte černý kabel záporného pólu (-) baterie na příslušný vývod (Obrázek 27).

Kontrola hladiny elektrolytu baterie

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
2. Podívejte se na boční stěnu baterie. Hladina elektrolytu by měla dosahovat až k rysce horní úrovně (Obrázek 28).

Poznámka: Dbejte, aby hladina elektrolytu nikdy neklesla pod spodní mez vyznačenou ryskou LOWER (Obrázek 28).

3. Jestliže je hladina elektrolytu na spodní úrovni, dolijte požadované množství destilované vody; viz Doplnování vody v baterii (strana 26).

⚠ NEBEZPEČÍ

Elektrolyt v baterii obsahuje kyselinu sírovou, která je smrtelně jedovatá a může způsobit velmi vážné popáleniny.

- Nepožívejte elektrolyt a dbejte, aby nepřišel do styku s pokožkou a nepotřísnil oči ani oděv. Chraňte si oči brýlemi a ruce gumovými rukavicemi.
- Baterii doplňujte na místě, kde je k dispozici čistá voda pro opláchnutí pokožky.

Doplňování vody v baterii

Nejvhodnější okamžik pro doplňování destilované vody do baterie je doba těsně před použitím stroje. Dosáhnete tak dokonalého promísení dolité vody s původním elektrolytem v článkách.

1. Vyjměte baterii ze stroje; viz Vyjmutí baterie (strana 25).
2. Očistěte horní stranu baterie papírovou utěrkou.

Důležité: Nikdy nedoplňujte destilovanou vodu, dokud je baterie nainstalována ve stroji. Elektrolyt by mohl potřísnit další části stroje a způsobit jejich korozi.

3. Odšroubujte odvětrávací zátka (Obrázek 28).
4. Pomalu doplňte destilovanou vodu do každého článku baterie, až hladina dosáhne horní úrovně (ryska UPPER na skříni baterie) (Obrázek 28).

Důležité: Baterii nikdy nepřeplyňte, protože elektrolyt, kterým je kyselina sírová, může způsobit rozsáhlou korozi a poškození šasi stroje.

- Po doplnění článků baterie destilovanou vodou počkejte pět až deset minut. Podle potřeby vodu doplňte tak, aby hladina dosahovala k rysce horní úrovně (Obrázek 28) vyznačené na skřínce baterie.
- Našroubujte odvětrávací zátky.

Dobíjení baterie

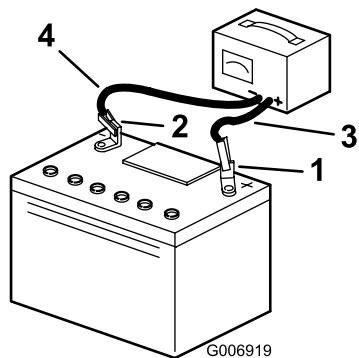
▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení baterie vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti baterie nekuřte. Neumisťujte baterii v blízkosti jisker a otevřeného ohně.

Důležité: Udržujte baterii neustále v plně nabitém stavu (při specifické hustotě elektrolytu 1,260), zejména je-li okolní teplota nižší než 0 °C. Předjete tak poškození baterie.

- Vyjměte baterii z podvozku, viz Vyjmutí baterie (strana 25).
- Zkontrolujte hladinu elektrolytu; viz Kontrola hladiny elektrolytu baterie (strana 26).
- Zkontrolujte, zda jsou nasazeny odvětrávací zátky, a nabíjejte baterii jednu hodinu proudem 25–30 A nebo šest hodin proudem 4–6 A. **Baterii nepřebíjejte.**
- Jakmile je baterie zcela nabitá, odpojte nabíječku z elektrické zásuvky.
- Kabely nabíječky odpojte od vývodů baterie (Obrázek 29).



Obrázek 29

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný vývod baterie | 3. Červený (+) vodič nabíječky |
| 2. Záporný vývod baterie | 4. Černý (-) vodič nabíječky |

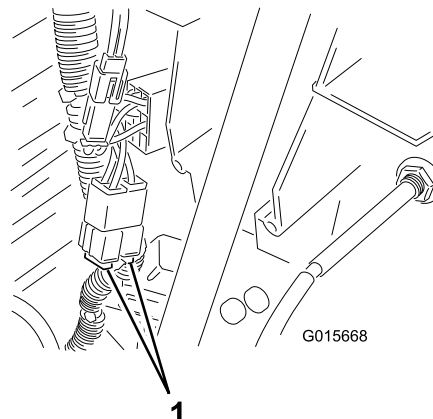
- Namontujte baterii do stroje a připojte kabely baterie; viz Montáž baterie (strana 26).

Poznámka: Nespouštějte motor stroje bez připojené baterie, došlo by tím k poškození elektrických obvodů.

Údržba pojistek

Ochranu elektrického systému zajišťují 2 ploché pojistky: pojistka 25 A a pojistka 30 A.

- Otevřete kapotu a vyhledejte pojistku, která se nachází pod palivovou nádrží (Obrázek 30).



Obrázek 30

- Pojistky
- Pojistku lze vyjmout vytažením z patice.
- Při instalaci vložte pojistku do patice a zatlačte ji do ní.

Údržba chladicího systému

Vyčištění chladicího systému

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu—Vyčistěte chladicí systém.

Suchým kartáčem očistěte motor od trávy a nahromaděných nečistot.

Důležité: Motor neumývejte vodou, mohlo by dojít ke znečištění palivového systému.

Údržba nože

Údržba žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Abyste zajistili dokonalou kvalitu sekání, udržujte žací nože ostré. Abyste mohli nože včas brousit a vyměňovat, mějte v zásobě několik náhradních nožů.

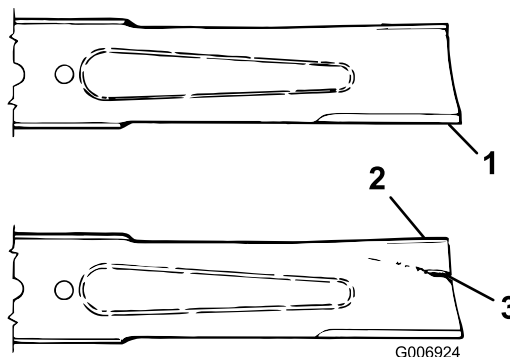
▲ NEBEZPEČÍ

Opotřebený nebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho části může stroj odmrstit na obsluhu nebo okolostojící osoby a způsobit zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.
- Opotřebený nebo poškozený nůž okamžitě vyměňte.

Kontrola žacích nožů

1. Vymontujte sekačku; viz Vyjmutí sekačky (strana 29).
2. Zkontrolujte ostří žacích nožů (Obrázek 31). Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřená nebo jsou v důsledku různých záseků nerovná, nože vymontujte a naostřete; viz Ostření žacích nožů (strana 29).



Obrázek 31

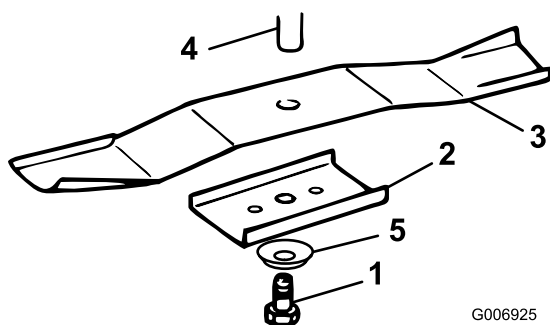
1. Řezná hrana (ostří)
2. Zakřivená část
3. Opotřebený či vznikající průraz

3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části (Obrázek 31). Jestliže v této části zjistíte jakékoli poškození, opotřebení anebo průraz (Obrázek 31), okamžitě poškozený nůž vyměňte.

Vyjmutí žacích nožů

1. Vymontujte sekačku; viz Vyjmutí sekačky (strana 29).
2. Sekačku opatrně překlňte.
3. Vyšroubujte šroub (klíčem 5/8 palce), tvarovou podložku a vlastní nůž (Obrázek 32). Použijte dřevěný

klín vložený mezi nůž a sekačku, kterým si nůž při odstraňování šroubu zapřete.



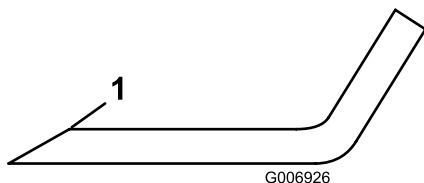
Obrázek 32

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. Šroub | 4. Vřeteno |
| 2. Držák | 5. Tvarová podložka |
| 3. Žací nůž | |

4. Zkontrolujte všechny díly. Pokud jsou některé poškozené, vyměňte je.

Ostření žacích nožů

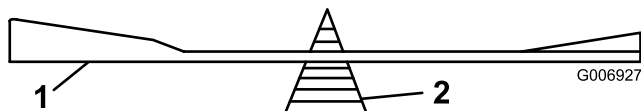
1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (Obrázek 33). Zachovejte původní úhel náběhu. Vyvážení nože neporušíte, jestliže uberete z obou ostří stejné množství materiálu.



Obrázek 33

1. Ostřete pod původním úhlem náběhu

2. Vyvážení nože zkontrolujte na vyvažovačce (Obrázek 34). Jestliže se nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a dá se použít. Jestliže nůž není vyvážen, odpilujte trochu materiálu ze zadní strany nože. Tento postup opakujte, dokud nůž zcela nevyvážíte.



Obrázek 34

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Žací nůž | 2. Vyvažovačka |
|-------------|----------------|

Montáž žacích nožů

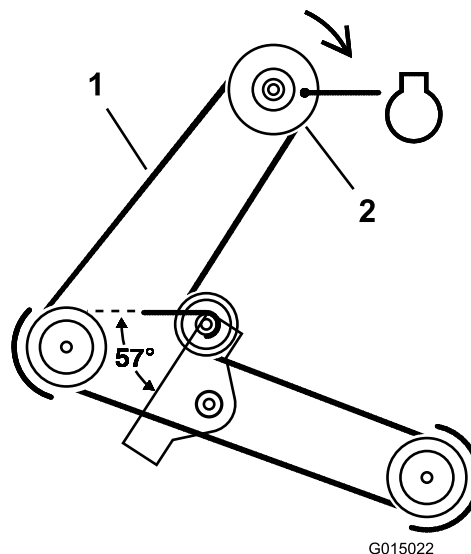
1. Namontujte nůž, držák nože, tvarovou podložku (pohárkovitou otevřenou stranou k noži) a přídržný šroub nože (Obrázek 32).

Důležité: Zakřivená část nože musí směřovat k vnitřní straně sekačky, aby byl zaručen správný řez.

2. Šroub žacího nože utáhněte momentem 61 až 81 Nm.

Vyjmutí sekačky

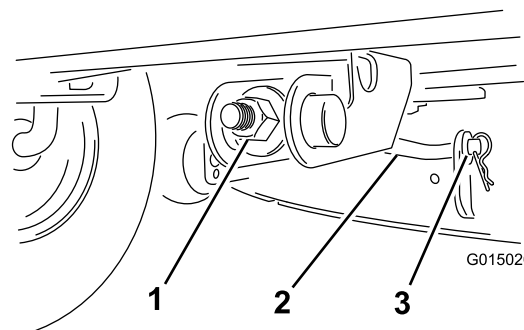
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
3. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybuující části zastaví.
4. Posuňte páčku pro nastavení výšky sekání do nejnižší polohy.
5. Stáhněte hnací řemen sekačky z řemenice elektrické spojky (Obrázek 35).



Obrázek 35

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| 1. Řemen sekačky | 2. Řemenice elektrické spojky |
|------------------|-------------------------------|

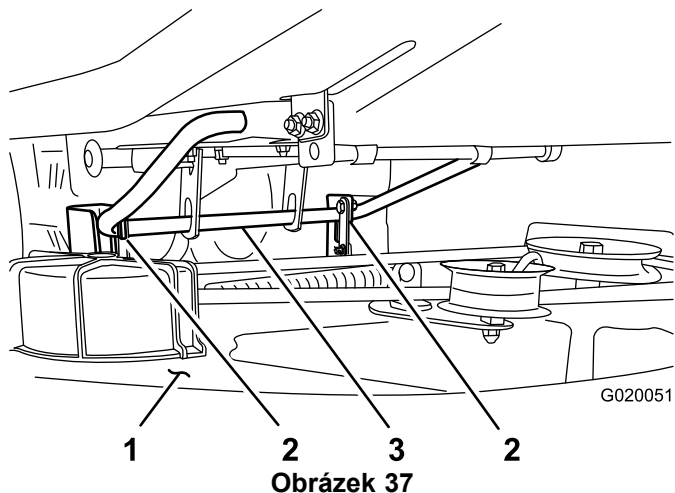
6. Z přední upevňovací tyče vyjměte drátěnou závlačku a podložku (Obrázek 36) a opatrně spusťte přední stranu sekací pošiny k zemi.



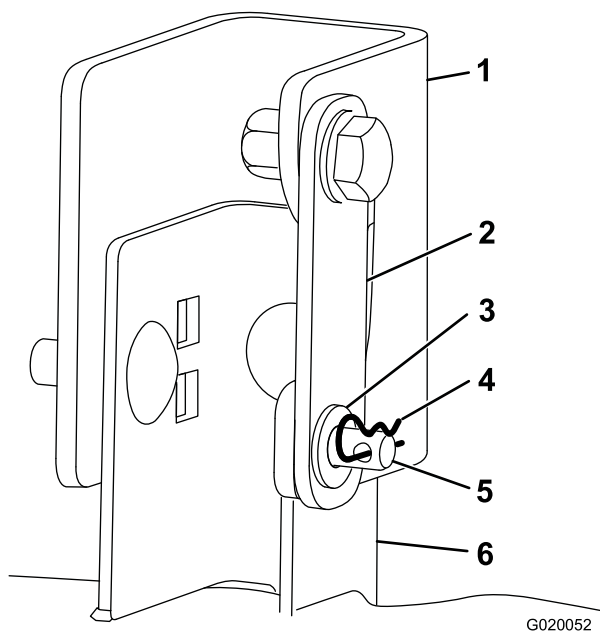
Obrázek 36

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Stavěcí matice | 3. Drátěná závlačka a podložka |
| 2. Přední upevňovací tyč | |

7. Vyměňte drátěnou závlačku a podložku z vidlicového čepu v závěsném držáku a v opěrném držáku sekací plošiny na jedné straně sekačky. Tento postup zopakujte na druhé straně (Obrázek 37 a Obrázek 38).



- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Sekací plošina | 3. Zadní zvedací tyč |
| 2. Držáky | |



Obrázek 38

Zadní zvedací tyč není vyobrazena

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Závěsný držák | 4. Drátová závlačka |
| 2. Opěrný držák plošiny | 5. Vidlicový čep |
| 3. Podložka | 6. Držák plošiny |

10. Posuňte sekací plošinu dopředu, abyste mohli sundat řemen sekačky z řemenice motoru.
11. Vysuňte sekací plošinu zpoza stroje.

Poznámka: Všechny součásti si uschovejte k budoucí instalaci.

Montáž žacího ústrojí

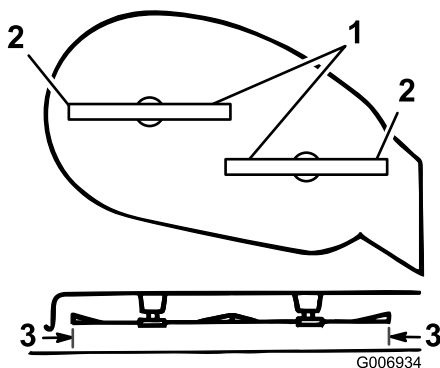
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
3. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující části zastaví.
4. Zasuňte sekací plošinu pod stroj.
5. Nasadte řemen žacího ústrojí na řemenici elektrické spojky (Obrázek 35).
6. Posuňte páčku pro nastavení výšky sekání do nejnižší polohy.
7. Přizvedněte zadní část sekací plošiny a nasadte závěsné držáky na zadní zvedací tyč (Obrázek 37).
8. Pootočte každý opěrný držák plošiny tak, aby byl otvor ve volném konci vyrovnán ve společné ose s otvorem v závěsném držáku (Obrázek 38).
9. Do průchozích otvorů v držácích na každé straně zasuňte vidlicový čep; poté na vidlicové čepy namontujte podložky a čepy zajistěte prostřednictvím drátových závlaček (Obrázek 38).
10. Pomocí závlačky a podložky připojte sekací plošinu k přední upevňovací tyči (Obrázek 36).
11. Zkontrolujte úroveň sekačky; viz Boční vyrovnání sekačky (strana 31) a Nastavení podélného sklonu žacích nožů (strana 31).

8. Mírně nadzvedněte zadní stranu plošiny, aby se odlehčily vidlicové čepy, a ty pak vyjměte (Obrázek 37 a Obrázek 38).
9. Nadzvednutím odpojte sekací plošinu a závěsné držáky od zadní zvedací tyče a opatrně spusťte zadní stranu sekací plošiny k zemi (Obrázek 37).

Boční vyrovnání sekačky

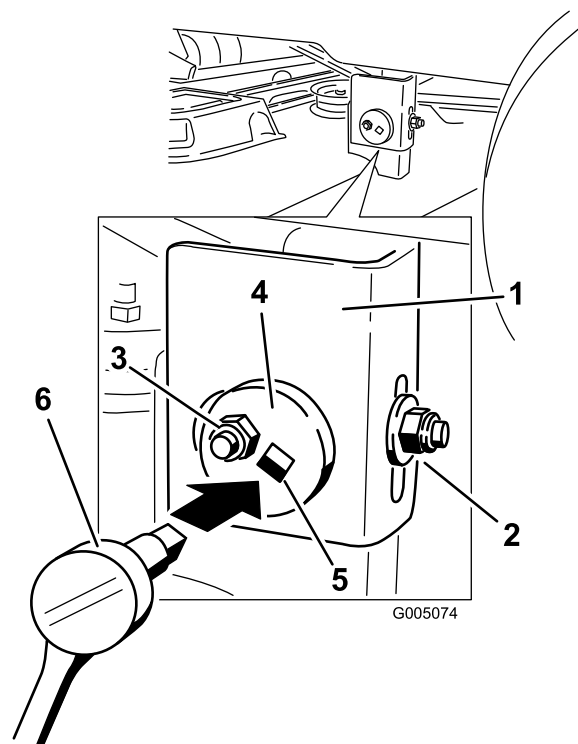
Žací nože sekačky musí být bočně vyrovnány na stejnou výšku. Toto boční vyrovnání kontrolujte při každé montáži sekačky do stroje, nebo jakmile si povšimnete nerovného stříhu trávníku. Před vyrovnáním sekačky nastavte tlak v pneumatikách na doporučenou úroveň; viz Kontrola tlaku v pneumatikách (strana 32).

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
3. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující části zastaví.
4. Posuňte páčku pro nastavení výšky sekání do jednoho z prostředních vybrání.
5. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (Obrázek 39).



Obrázek 39

1. Nože natočené stranami k sobě
 2. Vnější řezné hrany nožů
 3. Zde měřte
-
6. Měřte přitom vzdálenost mezi vnějšími řeznými hranami nožů a plochým povrchem země (Obrázek 39). Nejsou-li obě naměřené vzdálenosti v toleranci 5 mm, upravte je a pokračujte v provádění tohoto postupu.
 7. Posuňte levou stranu stroje. Povolte, ale nesundávejte, zadní pojistnou matici na závěsném držáku (Obrázek 40).



Obrázek 40

1. Závěsný držák
2. Zadní pojistná matice
3. Boční pojistná matice
4. Excentrická nastavovací podložka
5. Čtyřhranný otvor o velikosti 3/8"
6. Nástrčný klíč s 3/8" nástavcem

8. Uvolněte boční pojistnou matici tak, abyste mohli manipulovat s excentrickou nastavovací podložkou (Obrázek 40).

Poznámka: Pomocí 3/8" nástavce na nástrčném klíči upravte nastavení excentrické nastavovací podložky. Klíčem nastavte požadovanou výšku sekací plošiny.

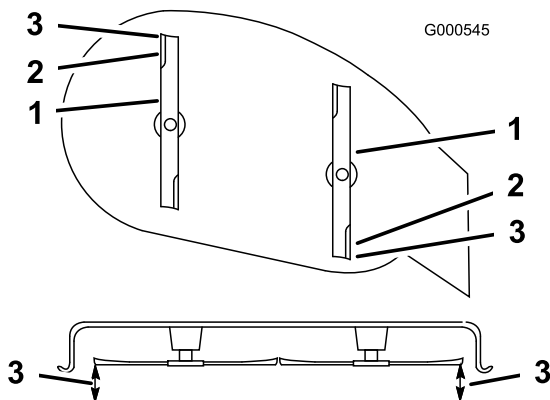
9. Po dosažení potřebné pozice zafixujte novou polohu plošiny utažením bočního pojistného šroubu na závěsném držáku (Obrázek 40).
10. Pokračujte kontrolou sklonu sekací plošiny v podélné ose stroje, viz Nastavení podélného sklonu žacích nožů (strana 31).

Nastavení podélného sklonu žacích nožů

Podélný sklon žacích nožů zkontrolujte při každé montáži sekačky do stroje. Před kontrolou sklonu nastavte tlak v pneumatikách na doporučenou úroveň; viz Kontrola tlaku v pneumatikách (strana 32). Není-li přední část sekačky o 0 až 6 mm níže než její zadní část, upravte následujícím způsobem sklon nožů:

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).

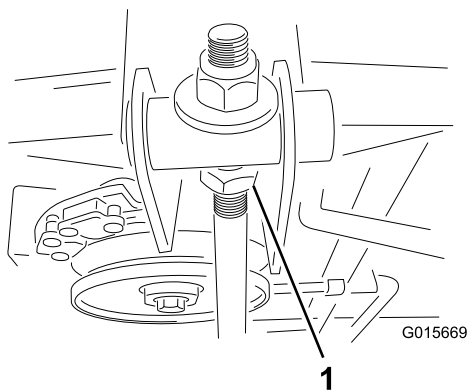
3. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
4. Zkontrolujte a nastavte boční sklon žacích nožů, pokud jste tuto kontrolu neprovedli; viz Boční vyrovnání sekačky (strana 31).
5. Posuňte páčku pro nastavení výšky sekání do jednoho z prostředních vybrání.
6. Změřte vzdálenost od hrotu předního nože k rovnému povrchu a od špičky zadního nože k plochému povrchu (Obrázek 41). Není-li hrot předního nože o 0 až 6 mm níže než hrot zadního nože, upravte nastavení přední pojistné matice.



Obrázek 41

1. Přední a zadní žací nože
2. Vnější řezné hrany nožů
3. Zde měřte

7. Povolte kontramatici (Obrázek 42).

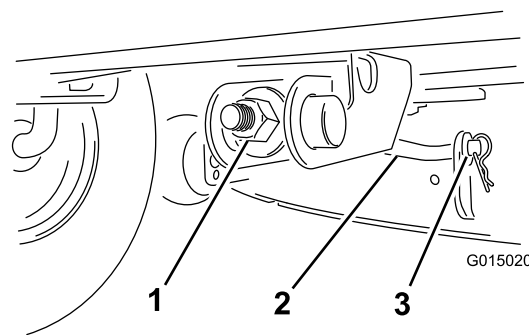


Obrázek 42

1. Kontramatice

8. Upravte sklon nožů v podélné ose otáčením stavěcí matice na přední části sekačky (Obrázek 43).

Poznámka: Utahováním stavěcí matice lze zvednout přední část sekačky, povolováním matice ji lze naopak snížit.



Obrázek 43

1. Stavěcí matice
2. Přední upevňovací tyč
3. Drátěná závlačka a podložka

9. Po nastavení sekačky znovu zkontrolujte sklon v podélném směru.

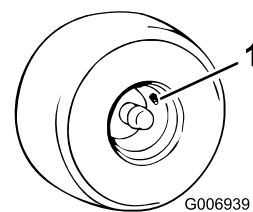
Poznámka: V nastavování pomocí matice pokračujte, dokud nebude hrot předního nože o 0 až 6 mm níže než hrot zadního nože (Obrázek 41).

10. Je-li sklon nožů v podélné ose nastaven správně, zkontrolujte znovu příčný sklon sekačky, viz část Boční vyrovnání sekačky (strana 31).
11. Utáhněte kontramatici.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Servisní interval: Po každých 25 hodinách provozu

Tlak v pneumatikách předních i zadních kol udržujte na hodnotě 97 kPa. Tlak kontrolujte na ventilku pneumatik (Obrázek 44) po každých 25 provozních hodinách, anebo jednou za rok podle toho, který z obou intervalů uplyne dříve. Nejpresnější údaj o tlaku získáte při kontrole studených pneumatik.



Obrázek 44

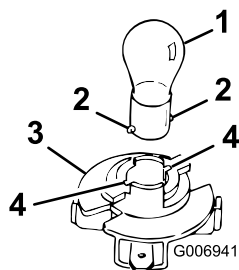
1. Ventilky

Přední reflektory

V předních reflektorech jsou použity automobilové žárovky 1156.

Vyjmutí žárovky

1. Otevřete kapotu.
2. Konektory vodičů odpojte od obou vývodů žárovkové objímky.
3. Otočte objímkou žárovky o 1/4 otáčky ve směru otáčení hodinových ručiček a vyjměte ji z reflektoru (Obrázek 45).



Obrázek 45

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Žárovka | 3. Objímka žárovky |
| 2. Kovové kolíky | 4. Štěrbiny |

4. Otočte žárovkou doleva proti směru hodinových ruček až na doraz (přibližně o 1/4 otáčky) a vyjměte ji z objímky (Obrázek 45).

Montáž žárovky

1. Kovové kolíky na straně patky žárovky srovnajte podle otvorů v objímce.
2. Patku žárovky zasuňte do objímky (Obrázek 45).
3. Žárovku tlačte do objímky a současně ji otáčejte ve směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
4. Zarovnejte výstupky na objímce žárovky se štěrbinami v reflektoru, vložte objímku žárovky do reflektoru a otočte jí až na doraz ve směru otáčení hodinových ručiček (přibližně o 1/4 otáčky).
5. Kabelové konektory připojte k vývodům žárovkové objímky.

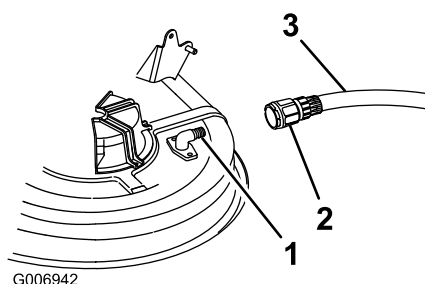
Čištění

Mytí spodku sekačky

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Omyjte spodek sekačky, aby se na něm nevytvářely nánosy z odřezků trávy. Zajistíte tak lepší rozptylování posekané trávy.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
3. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybující části zastaví, a vytáhněte klíček ze zapalování.
4. Na výplachovou armaturu připojte spojku (není součástí dodávky) a pusťte naplno vodu (Obrázek 46).



Obrázek 46

- | | |
|---|-----------|
| 1. Výplachová armatura sekačky | 3. Hadice |
| 2. Hadicová spojka (není součástí dodávky stroje) | |

Poznámka: Na těsnicí kroužek proplachovací tvarovky naneste vazelinu pro snadnější nasazování spojky a ochranu těsnicího kroužku.

5. Sekačku snižte na nejnižší výšku sekání.
6. Posad'te se na sedadlo stroje a pusťte motor.
7. Zapněte ovládání žacích nožů (PTO) a nechte sekačku běžet po dobu 1 až 3 minut.
8. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
9. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybující části zastaví, a vytáhněte klíček ze zapalování.
10. Vytáhněte klíček ze zapalování.
11. Zavřete přívod vody a odmontujte hadicovou spojku s hadicí od výplachové armatury stroje.
12. Znovu pusťte sekačku a nechte ji jednu až tři minuty běžet, aby z ní vytekla přebytečná voda.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Prasklá nebo chybějící výplachová armatura sekačky může vás a další osoby za provozu stroje vystavit nebezpečí zranění odmrštěnými předměty anebo přímým stykem s rotujícím žacím nožem. Odmrštěné předměty (kameny apod.) nebo styk s rotujícím žacím nožem mohou způsobit velmi vážné zranění nebo i smrt.

- Poškozenou (prasklou) výplachovou armaturu vyměňte okamžitě po zjištění závady před jakýmkoli dalším použitím stroje.
- Jakékoli otvory v sekačce zaslepte šrouby a pojistnými maticemi.
- Nikdy nestrkejte ruce ani nohy pod sekačku, ani otvory dovnitř sekačky.

Uskladnění

1. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
2. Než opustíte provozní pozici, vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybuující části zastaví, a vytáhněte klíček ze zapalování.
3. Odstraňte zbytky trávy, nečistoty a špínu z celého stroje, zejména z motoru. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem slabého čisticího prostředku. K mytí stroje nikdy nepoužívejte tlakové mycí zařízení. Můžete tím vážně poškodit elektroinstalaci stroje, případně spláchnout potřebnou vrstvu mazacího tuku z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody, především v okolí přístrojové desky, světel, motoru a baterie.

4. Proveďte údržbu vzduchového filtru; viz Vzduchový filtr (strana 22).
5. Promažte podvozek; viz Mazání stroje (strana 19).
6. Vyměňte olej v klikové skříni a olejový filtr; viz Výměna motorového oleje (strana 20).
7. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz Kontrola tlaku v pneumatikách (strana 32).
8. Pokud bude stroj uskladněn déle než 30 dnů, proveďte následující přípravu:
 - A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropných látek (postupujte podle pokynů výrobce stabilizačního aditiva). Nepoužívejte stabilizační aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).
 - B. Nechte motor pět minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
 - C. Zastavte motor, nechejte jej vychladnout a vypusťte palivovou nádrž; viz Vypouštění palivové nádrže (strana 24).
 - D. Spusťte znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
 - E. Použijte sytič nebo nasajte palivo tlačítkem.
 - F. Spusťte motor a nechte ho běžet, dokud se sám nezastaví.
 - G. Vyjetý olej recyklujte podle místních předpisů.

Důležité: Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle než 90 dní.

9. Vymontujte a zkontrolujte zapalovací svíčku; viz Údržba zapalovací svíčky (strana 23). Po vyjmutí zapalovací svíčky nalijte do otvoru po svíčce dvě polévkové lžíce motorového oleje. Pomocí elektrického spouštěče následně motor protočte, aby se olej

rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válců. Instalujte zapalovací svíčku, avšak nenasazujte na ni kabel.

10. Odpojte kabel ze záporného vývodu baterie. Vyčistěte baterii a skříňku baterie. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a baterii zcela nabijte; viz Údržba baterie (strana 25). Kabel záporného vývodu baterie nechte během skladování odpojený.

Důležité: Baterie musí být plně nabitá, aby při teplotách nižších než 0 °C nedošlo k jejímu zamrznutí a poškození. Plně nabitou baterii lze skladovat jednu zimní sezónu bez nabíjení.

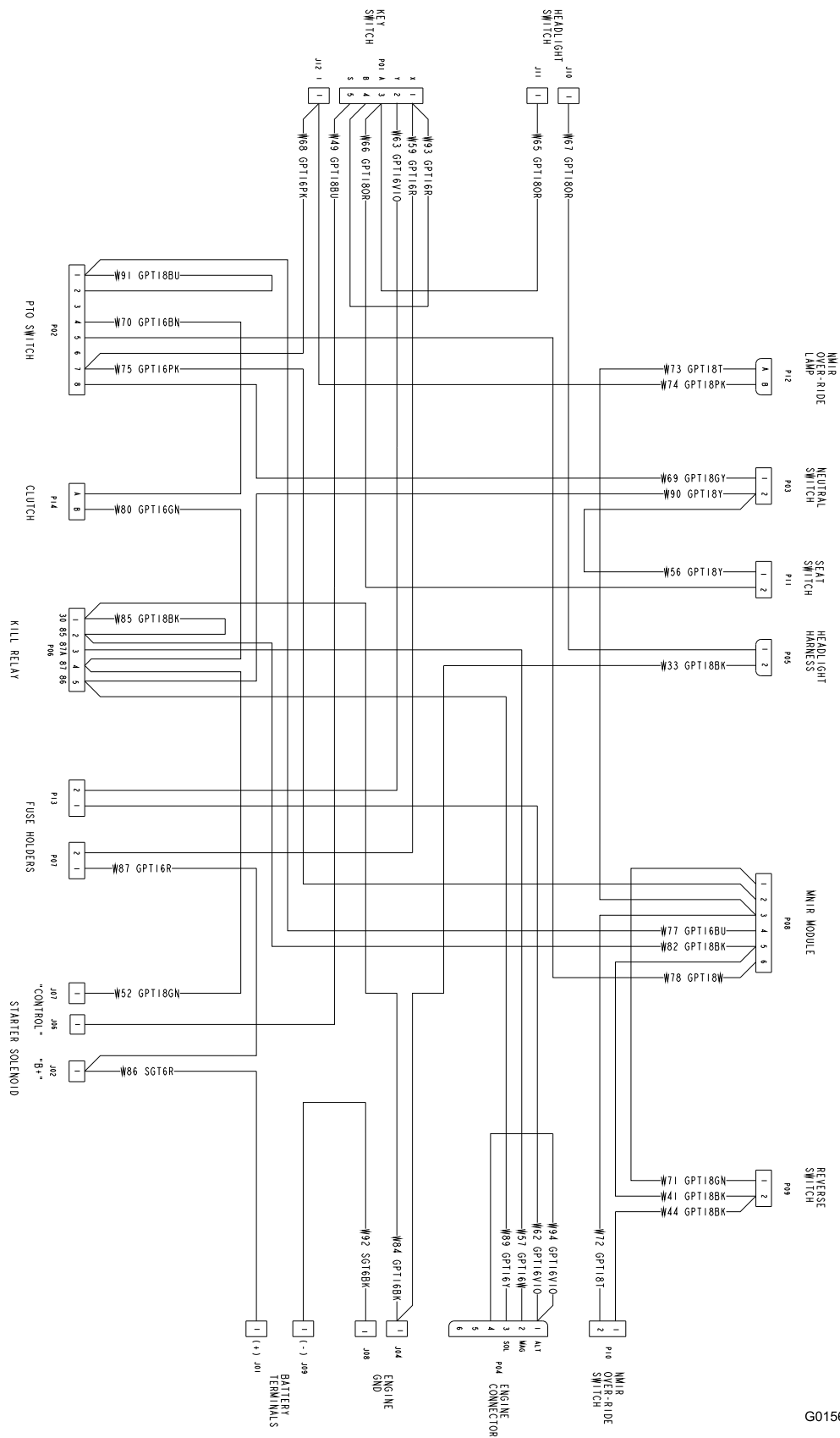
11. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
12. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku.
13. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vytáhněte klíček zapalování a klíček funkčního voliče stroje a uschovejte je na dobře zapamatovatelném místě. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Spouštěč neprotáčí motorem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je zařazen pohon žacích nožů (PTO). 2. Ovládání hnacího ústrojí pojezdu je v poloze pro tlačení. 3. Baterie je vybitá. 4. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. 5. Spálená pojistka. 6. Poškozené relé nebo spínač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO). 2. Přeřaďte ovládání hnacího ústrojí pojezdu do provozní polohy. 3. Dobjíjте baterii. 4. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. 5. Vyměňte pojistku. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze spustit, start je obtížný nebo se motor hned po spuštění zastaví.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prázdna palivová nádrž. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. 4. Zapalovací svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě má nesprávnou vzduchovou mezeru. 5. Sytič nedovírá. 6. Znečištěný palivový filtr. 7. Příliš nízko nastavené volnoběžné otáčky anebo nesprávná směs. 8. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doplňte do nádrže palivo. 2. Vyčistěte anebo vyměňte vzduchový filtr. 3. Připojte kabel k zapalovací svíčke. 4. Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou. 5. Seřídte ovládací lanko sytiče. 6. Vyměňte palivový filtr. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor ztrácí výkon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor je přetížen. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Hladina oleje v klikové skříní motoru je nízká. 4. Znečištěná chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříní ventilátoru. 5. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 6. Ucpaný odvzdušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže. 7. Zanesený palivový filtr. 8. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Vyčistěte vzduchový filtr. 3. Doplňte olej v klikové skříní motoru na předepsaný stav. 4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 5. Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou. 6. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo jej vyměňte. 7. Vyměňte palivový filtr. 8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor se přehřívá.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor je přetížen. 2. Hladina oleje v klikové skříní motoru je nízká. 3. Znečištěná chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříní ventilátoru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Doplňte olej v klikové skříní motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály.
Abnormální vibrace.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žací nože jsou pokřivené nebo nevyvážené. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací kladka nebo kladka žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Namontujte nové žací nože. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Žací nože se neotáčejí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opotřebený, uvolněný nebo prasklý hnací řemen žacích nožů. 2. Hnací řemen žacích nožů spadl z řemenice. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nainstalujte nový hnací řemen žacích nožů. 2. Nasaďte hnací řemen žacích nožů a zkontrolujte, zda napínací kladka a vodítka řemene jsou ve správné poloze.
Se strojem nelze pojíždět.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ovládání pojezdu je v poloze pro tlačení. 2. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen pojezdu. 3. Hnací řemen pojezdu spadl z řemenice. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přeřaďte ovládání pojezdu do provozní polohy. 2. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Nestejná výška sekání.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nesprávný tlak v pneumatikách. 2. Nevyrovnaná sekačka. 3. Znečištěný spodek sekačky. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. 2. Vyrovnajte sekačku stranově i podélně. 3. Vyčistěte spodek sekačky.

Schémata



G015670

Schéma zapojení elektroinstalace (Rev. A)

Mezinárodní seznam distributorů

Distributor:	Země:	Tel. číslo:	Distributor:	Země:	Tel. číslo:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turecko	90 216 344 86 74	Maquiver S.A.	Kolumbie	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japonsko	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Jižní Korea	82 32 551 2076	Agrolanc Kft	Maďarsko	36 27 539 640
Casco Sales Company	Portoriko	787 788 8383	Mountfield a.s.	Česká republika	420 255 704 220
Ceres S.A.	Kostarika	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Srí Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ekvádor	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Severní Irsko	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finsko	358 987 00733
Equiver	Mexiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nový Zéland	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Prato Verde S.p.A.	Itálie	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japonsko	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Rakousko	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Řecko	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Izrael	972 986 17979
Guandong Golden Star	Čína	86 20 876 51338	Riversa	Španělsko	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Švédsko	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Dánsko	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Norsko	47 22 90 7760	Solvvert S.A.S.	Francie	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	Spojené království	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Kypř	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	Spojené arabské emiráty	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	Indie	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	T-Markt Logistics Ltd.	Maďarsko	36 26 525 500
Irriamc	Portugalsko	351 21 238 8260	Toro Australia	Austrálie	61 3 9580 7355
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indie	86 22 83960789	Toro Europe NV	Belgie	32 14 562 960
Jean Heybroek b.v.	Nizozemí	31 30 639 4611			

Zpráva věnovaná ochraně osobních údajů v Evropě

Informace shromažďované společností Toro

Společnost Toro Warranty Company (Toro) respektuje soukromí uživatelů. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo, nebo u vašeho místního distributora společnosti Toro.

Záruční systém společnosti Toro je hostován na serverech v USA, jejichž zákony na ochranu osobních údajů nemusí poskytovat stejnou ochranu jako zákony ve vaší zemi.

SDÍLENÍM SVÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM TĚCHTO ÚDAJŮ V ROZSAHU VYMEZENÉM TOUTO ZPRÁVOU VĚNOVANOU OCHRANĚ OSOBNÍCH ÚDAJŮ.

Způsob používání informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace ke zpracování reklamací ze záruky a ke kontaktování vás v případě stahování produktu z trhu. Společnost Toro může poskytnuté údaje předat svým pobočkám, prodejčům nebo dalším obchodním partnerům, pokud to vyžadují uvedené akce. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazuji si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dosažení souladu s platnými zákony a se žádostí příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů, nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchování osobních údajů

Vaše osobní údaje si ponecháme pouze po dobu nezbytně nutnou k naplnění účelu, pro něž byly shromážděny, ledaže by ze zákona vyplývalo něco jiného (např. shoda s regulačními opatřeními), případně po dobu vyžadovanou platnými zákony.

Závazek společnosti Toro k ochraně osobních údajů uživatelů

Přijímáme důvodná bezpečnostní opatření, abychom zajistili ochranu osobních údajů svých zákazníků. Společnost také přijala opatření k zajištění přesnosti a aktuálnosti osobních údajů.

Dostupnost a správnost osobních údajů

Pokud chcete zobrazit nebo upravit své osobní údaje, kontaktujte nás e-mailem na adrese legal@toro.com.

Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.



Záruka Toro a Počáteční záruka Toro GTS

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company poskytují na základě vzájemné dohody příslib původnímu kupujícímu¹, že zajistí opravu níže uvedeného výrobku Toro, pokud se u něho vyskytnou vady související s materiály či zpracováním nebo pokud motor, na který se vztahuje záruka Toro GTS (zaručené spouštění), nebude možno spustit prvním nebo druhým zatažením za spouštěč, a to za předpokladu, že bude prováděna pravidelná údržba podle požadavků uvedených v *Návodu k obsluze*.

Následující časová období se uplatňují od data koupě:

Výrobky	Záruční lhůta
Sekačky s pojezdem • Litý kryt	5 let domácího použití ² 90 dnů komerčního použití
• Motor	Pětiletá záruka GTS, domácí používání ³
• Baterie	2 roky
• Ocelový kryt	2 roky domácího použití ² 90 dnů komerčního použití
• Motor	Dvouletá záruka GTS, domácí používání ³
Sekačky TimeMaster	3 roky domácího použití ² 90 dnů komerčního použití
• Motor	Tříletá záruka GTS, domácí používání ³
• Baterie	2 roky
Elektrické ruční nástroje	2 roky domácího použití ² Bez záruky pro komerční účely
Sněhové frézy • Jednostupňový	2 roky domácího použití ² 45 dnů komerčního použití
• Motor	Dvouletá záruka GTS, domácí používání ³
• Dvoustupňový	3 roky domácího použití ² 45 dnů komerčního použití
• Skluz, vychylovací plech skluzu a kryt skříňné oběžného kola	Po celou dobu životnosti (pouze pro původního vlastníka) ⁵
Elektrické sněhové frézy	2 roky domácího použití ² Bez záruky pro komerční účely
Všechny jednotky se sedícím řidičem uvedené níže	Viz záruka výrobce motoru ⁴
• Motor	2 roky domácího použití ²
• Baterie	2 roky domácího použití ²
• Příslušenství	2 roky domácího použití ²
Zahradní traktory řady DH	2 roky domácího použití ² 90 dnů komerčního použití
Zahradní traktory řady XLS	3 roky domácího použití ² 90 dnů komerčního použití
Řada TimeCutter	3 roky domácího použití ² 90 dnů komerčního použití
Sekačky TITAN • Kostra	3 let nebo 240 hodin ⁵ Po celou dobu životnosti (pouze pro původního vlastníka) ⁶
Řada Z Master Mowers — 2000 • Kostra	4 let nebo 500 hodin ⁵ Po celou dobu životnosti (pouze pro původního vlastníka) ⁶

¹Původním kupujícím se rozumí osoba, která výrobek značky Toro původně zakoupila.

²Domácím účelem se myslí používání výrobku na stejném pozemku, na němž stojí váš dům. Použití na více než jednom místě je považováno za komerční použití, na nějž se vztahuje komerční záruka.

³Počáteční záruka Toro GTS se nevztahuje na výrobky, které se používají ke komerčním účelům.

⁴Některé motory použité u produktů Toro podléhají záruce výrobce motoru.

⁵Cokoli nastane jako první.

⁶Doživotní záruka na kostru - pokud hlavní kostra, sestávající ze svařovaných částí, které tvoří draka, ke kterému jsou ostatní části jako motor přimontovány, během normálního provozu praskne nebo se rozbije, bude dle uvážení společnosti Toro buď opravena, nebo vyměněna, a to v rámci záruky bezplatně (bezplatnost se týká částí i práce). Závada kostry z důvodu nesprávného použití nebo špatného zacházení, stejně jako závady či vyžadované opravy z důvodu rzi či koroze, nejsou kryty zárukou.

Tato záruka zahrnuje náklady na díly a práci, náklady na dopravu hradí zákazník.

Uplatnění záruky může být odepřeno v případě odpojeného či změněného měřáku motohodin nebo pokud měřák nese známky nedovolené manipulace.

Povinnosti vlastníka

Údržbu výrobku Toro musíte provádět v souladu s postupy údržby popsanými v příslušném *návodu k obsluze*. Tuto údržbu, provedenou vlastními silami nebo prostřednictvím prodejce, hradí majitel výrobku.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Domníváte-li se, že produkt Toro vykazuje závadu na materiálu nebo dílenském zpracování, postupujte podle následujících pokynů:

- Opravu výrobku sjednejte s prodejcem, od kterého jste jej zakoupili. Pokud z jakéhokoli důvodu není možné prodejce kontaktovat, můžete se spojit s jakýmkoli autorizovaným distributorem Toro. Viz příložený seznam distributorů.
- Do servisního střediska prodejce doručte výrobek a doklad o zakoupení (účtenku). Nejste-li z jakéhokoliv důvodu spokojeni s řešením servisního střediska nebo s poskytnutou podporou, kontaktujte nás na adrese:

Toro Customer Care Department, RLC Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Tato expresní záruka nepokrývá následující:

- Náklady na běžnou údržbu nebo opotřebené díly, jako jsou nože, nože rotoru (lopatky), stírací nože, pásy, pohonné látky, maziva, výměny oleje, zapalovací svíčky, pneumatiky, kabeláž nebo seřízení brzd.
- Jakýkoliv produkt nebo díl, který byl změněn nebo nesprávně použit a vyžaduje výměnu nebo opravu v důsledku poruch nebo nedostatku řádné údržby.
- Opravy potřebné v důsledku nepoužití čerstvé pohonné látky (méně než měsíc staré) nebo nedodržení správné přípravy zařízení na dobu nepoužívání přesahující jeden měsíc.
- Všechny opravy kryté těmito zárukami musí být provedeny autorizovaným servisním střediskem společnosti Toro a musí při nich být použity schválené náhradní díly.

Obecné podmínky

Práva kupujícího jsou definována národními zákony příslušné země. Tato záruka žádným způsobem neomezuje práva kupujícího definovaná národními zákony.