

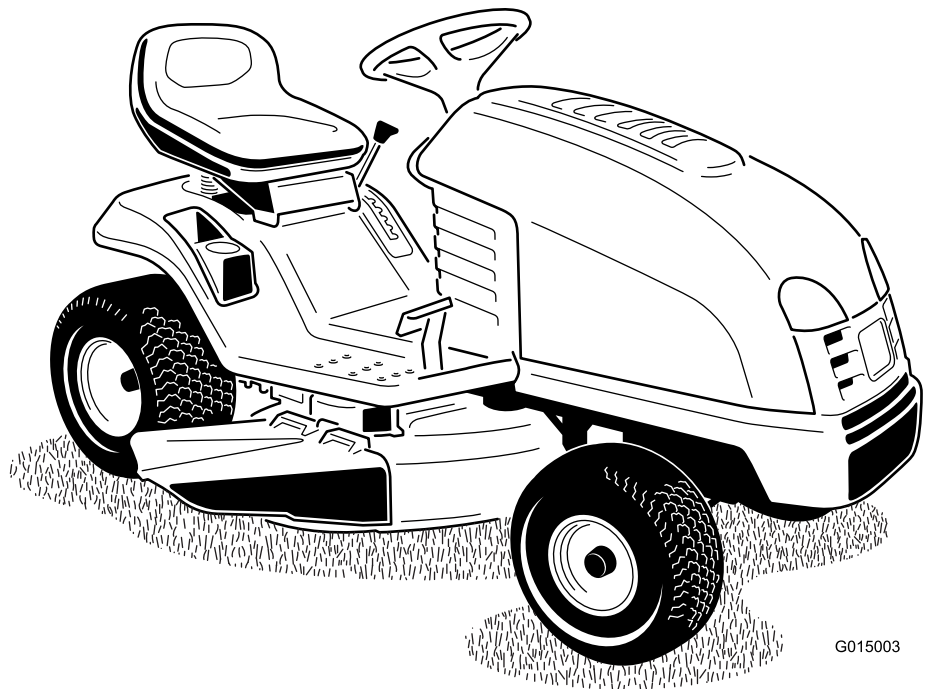


**Count on it.**

**Gebruikershandleiding**

# XLS 380 Maaitractor

Modelnr.: 71254—Serienr.: 313000001 en hoger



G015003



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring.

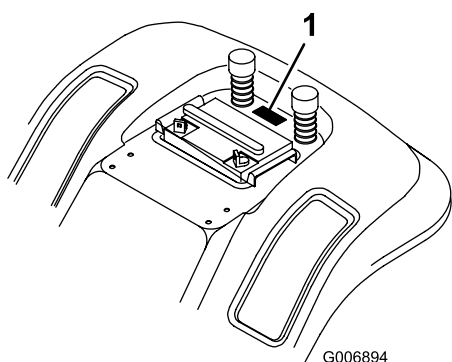
# Inleiding

**Deze maatractor met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.**

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro op [www.Toro.com](http://www.Toro.com) voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



**Figuur 1**

1. Plaats van modelnummer en serienummer (onder de stoel)

<b>Modelnr.:</b> _____
<b>Serienr.:</b> _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende

veiligheidssymbool (Figuur 2) dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



**Figuur 2**

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

# Inhoud

Inleiding .....	2
Veiligheid .....	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder.....	3
Veilige bediening Toro zitmaaiers.....	5
Geluidsdruk .....	5
Geluidsniveau .....	5
Trilling.....	5
Hellingsindicator .....	6
Veiligheids- en instructiestickers .....	7
Algemeen overzicht van de machine .....	10
Bedieningsorganen .....	10
Specificaties .....	11
Gebruiksaanwijzing .....	11
Benzine en Olie.....	11
Bestuurdersstoel instellen .....	12
Gebruik van de koplampen .....	12
Bediening van de aftakas.....	12
De maaihoogte instellen .....	12
De antiscalpeerwielen afstellen .....	13
Motor starten.....	13
Motor afzetten .....	13
Het veiligheidssysteem gebruiken .....	13
Veiligheidssysteem testen.....	15
De machine met de hand duwen .....	15
Vooruit en achteruitrijden.....	15
De machine stoppen .....	16
Het gras zijwaarts afvoeren .....	16
Tips voor bediening en gebruik .....	16
Onderhoud .....	18
Aanbevolen onderhoudsschema .....	18
Smering .....	19
Machine smeren .....	19
Onderhoud motor .....	20
Motorolie verversen/oliepeil controleren.....	20
Onderhoud van het luchtfilter .....	22
Onderhoud van de bougie .....	23

# Veiligheid

## Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Lees deze handleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de tractor in gebruik neemt.

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

### Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - ◇ onvoldoende grip van de wielen,
    - ◇ te snel rijden,
    - ◇ onjuist gebruik van de rem,
    - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Onderhoud brandstofsysteem .....	24
Brandstof aftappen uit de brandstoftank .....	24
Brandstoffilter vervangen .....	25
Onderhoud elektrisch systeem .....	25
Onderhoud van de accu.....	25
Onderhoud van de zekering .....	27
Onderhoud koelsysteem .....	28
Het koelsysteem reinigen.....	28
Onderhoud van maaimessen.....	28
Onderhoud van de maaimessen .....	28
Maaimachine horizontaal stellen .....	30
Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen.....	31
Bandenspanning controleren .....	32
Onderhoud van de koplampen .....	32
Reiniging .....	33
Onderkant van maaimachine wassen .....	33
Stalling .....	34
Problemen, oorzaak en remedie .....	36
Schema's .....	38

## Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
  - Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
  - **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
    - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
    - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
    - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
    - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
    - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en – blikken weer goed vastzitten.
  - Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
  - Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
  - Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u één mes draait.
- let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
  - Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
    - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
    - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
    - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
    - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
  - Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
  - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
  - Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
  - Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
  - Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
  - Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
  - Voordat u de bestuurderspositie verlaat:
    - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
    - uw voet van het tractiepedaal halen;
    - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
  - Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
    - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
    - voordat u de machine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
    - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u deze weer gebruikt;
    - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
  - Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
  - Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
    - vóór het bijvullen van brandstof;
    - vóór verwijdering van de grasvanger;

## Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidestoffen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen voordat u de motor start.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
  - dwars op een helling van meer dan 10°;
  - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 15°;
  - hellingafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op – en afrijden van hellingen;
  - oefen langzaam druk uit op het tractiepedaal, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;

- voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

## Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

## Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende paragraaf bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten en niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als u de tractor gebruikt met werktuigen die niet zijn goedgekeurd.

## Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 88 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA). De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

## Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA. Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

## Trilling

### Hand-arm

- Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 5,1 m/s<sup>2</sup>
- Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 4,9 m/s<sup>2</sup>
- Onzekerheidswaarde (K) = 2,0 m/s<sup>2</sup>

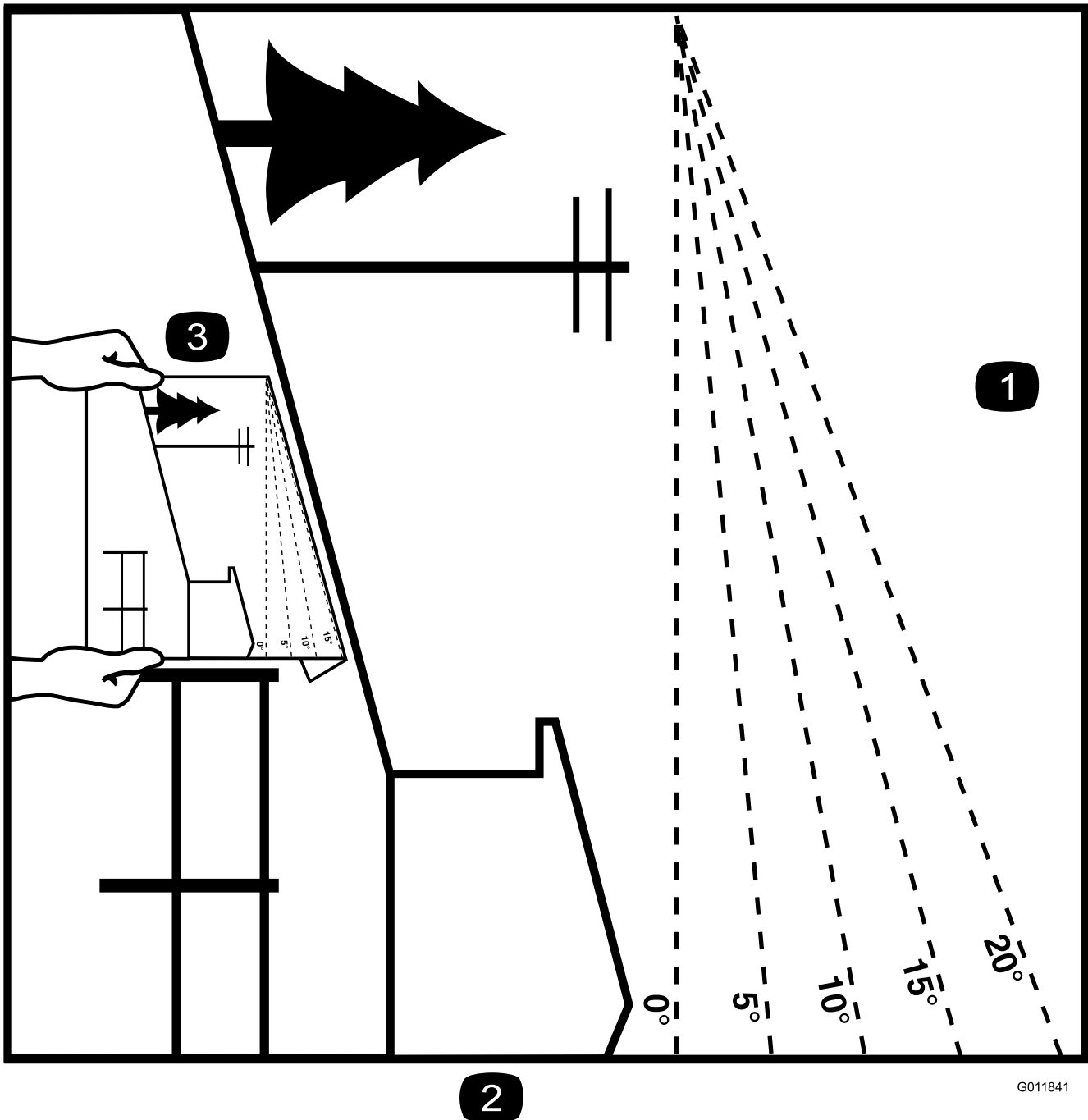
De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

### Gehele lichaam

- Gemeten trillingsniveau = 0,93 m/s<sup>2</sup>
- Onzekerheidswaarde (K) = 0,47 m/s<sup>2</sup>

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

# Hellingsindicator



**Figuur 3**

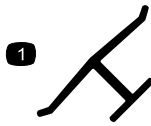
Deze pagina mag worden gekopieerd voor persoonlijk gebruik.

1. De maximale hellingshoek waarbij u de machine veilig kunt gebruiken is **10 graden** bij het maaien dwars over hellingen en **15 graden** bij het maaien recht heuvelop- en -afwaarts. Gebruik het hellingsschema om de hellingshoek te bepalen voordat u de machine bedient. **Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.** Langs de betreffende lijn van de aanbevolen hellingshoek vouwen.
2. Lijn deze rand uit met een verticaal oppervlak, bijvoorbeeld een boom, gebouw of hek.
3. Voorbeeld van het vergelijken van de hellingshoek met de gevouwen rand.

# Veiligheids- en instructiestickers

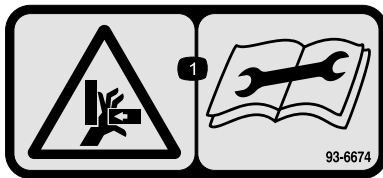


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



**Merkteken van fabrikant**

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



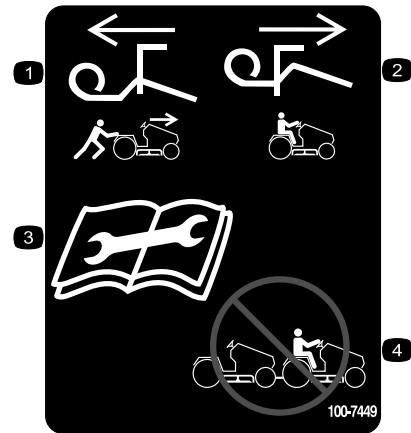
**93-6674**

1. Hands kunnen worden gesneden - Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



**99-5340**

1. KeyChoice-sleuteltje – Omdraaien als u wilt maaien in de achteruit-stand.



**100-7449**

1. Trek de hendel uit om de machine te duwen.
2. Duw de hendel in om de machine te laten rijden.
3. Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
4. U mag de machine nooit slepen.



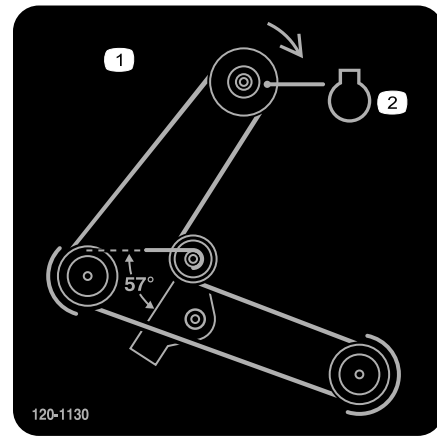
**119-2730**

1. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken – Draai nooit het sleuteltje om als er kinderen in de buurt zijn; houd kinderen op een veilige afstand van de machine.



120-1120

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Maaidek kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd (maaimes), risico om gegrepen te worden (riem) - Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



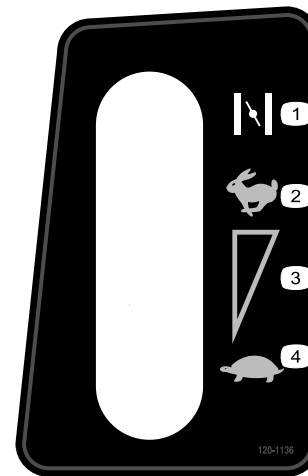
120-1130

1. Geleiding en richting van drijfriem
2. Motorpoelie



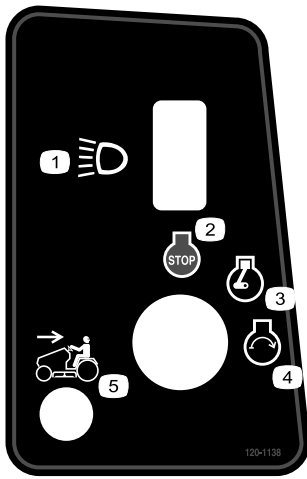
120-1121

1. Uitschakelen
2. Inschakelen
3. Aftakasschakelaar
4. Tractieaandrijving - onderkant van het tractiepedaal naar achteren en beneden trappen om achteruit te rijden; bovenkant van het tractiepedaal naar voren en beneden trappen om vooruit te rijden.
5. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Waarschuwing – Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
7. Machine kan kantelen – Niet in de lengte maaien op hellingen van meer dan 10 graden; niet op en neer maaien op hellingen van meer dan 15 graden.
8. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/worden afgesneden, machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



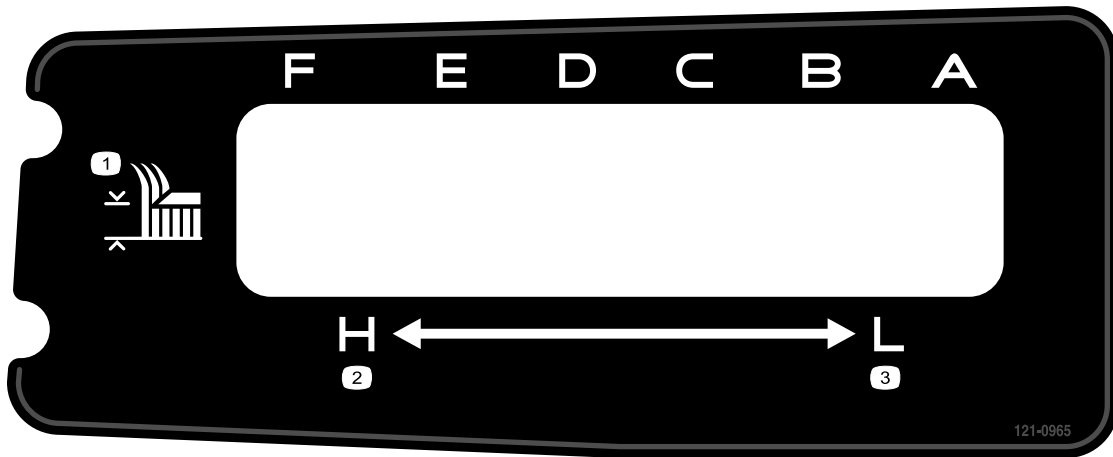
120-1136

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam



**120-1138**

- |                    |  |
|--------------------|--|
| 1. Koplampen       | 4. Motor – Starten                           |
| 2. Motor – Stoppen | 5. Maaien in de achteruit-stand ingeschakeld |
| 3. Motor – Lopen   |  |



**121-0965**

- |               |         |
|---------------|---------|
| 1. Maaihoogte | 3. Laag |
| 2. Hoog       |         |



### Symbolen op accu

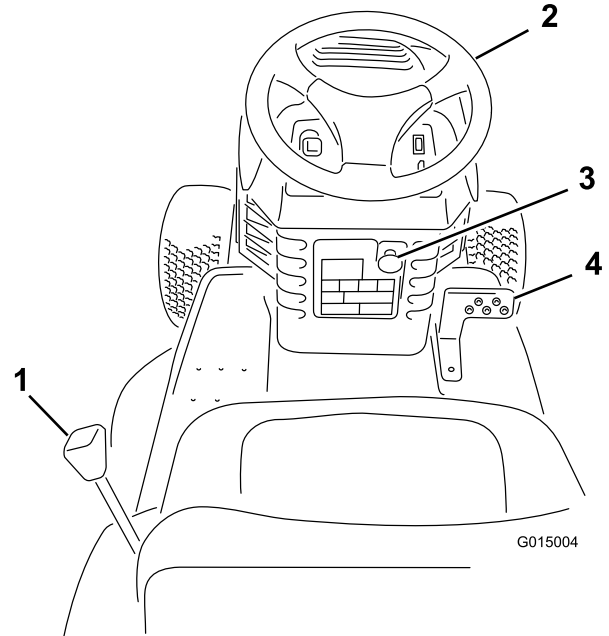
Sommige of alle symbolen staan op de accu

- |  |   |
|--|---|
| 1. Explosiegevaar                                      | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.                                      |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken.               | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.                          |
| 4. Draag oogbescherming.                               | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.                               |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> .              | 10. Bevat lood; niet weggoien.  |

# Algemeen overzicht van de machine

## Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 4).



**Figuur 4**

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 1. Maaihoogtehendel | 3. Aftakasknop   |
| 2. Stuurwiel        | 4. Tractiepedaal |

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Benzine en Olie

### Aanbevolen benzine

#### **⚠ GEVAAR**

Benzine is uitermate ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden veroorzaken.

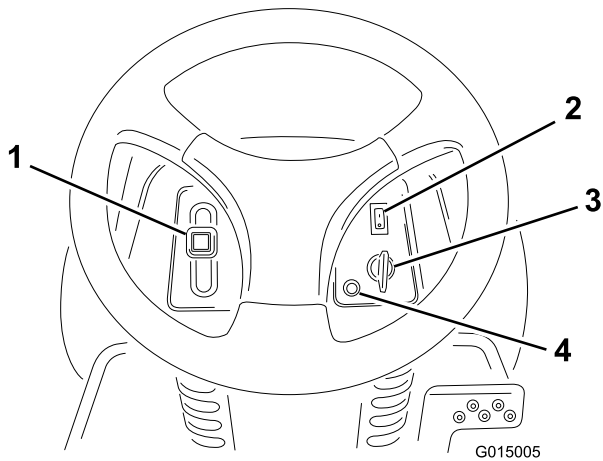
- Om te voorkomen dat een statische lading de benzine tot ontbranding kan brengen, moet u het benzinevat en/of de machine voordat u de tank vult op de grond plaatsen, niet op een voertuig of een ander object.
- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Neem gemorste benzine op.
- Rook niet als u omgaat met benzine, en houd benzine uit de buurt van open vuur of brandstof.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen.
- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger.
- Met zuurstof verrijkte benzine met ten hoogste 10 % ethanol of 15 % MTBE is geschikt.
- **Geen** ethanolmengsels van benzine gebruiken (zoals E15 of E85) met meer dan 10 % ethanol per volume. Dit kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in brandstofblikken, tenzij een stabilizer aan de brandstof werd toegevoegd.
- **Meng** nooit olie door benzine.

**Belangrijk:** Om startproblemen bij het volgende seizoen te verminderen, moet u het hele seizoen een stabilizer toevoegen aan de benzine. Gebruik nooit benzine die ouder is dan 30 dagen.

### Gebruik van stabilizer/conditioner

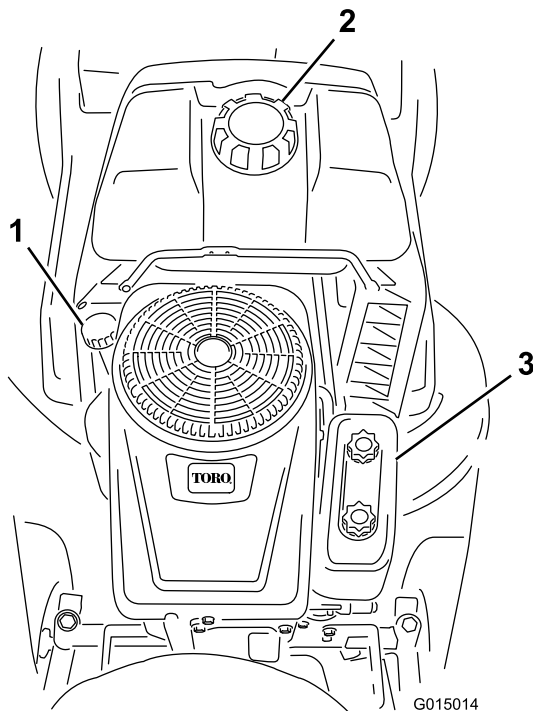
Als u de machine maximaal 90 dagen gaat stallen met de brandstof in de tank, voeg dan stabilizer/conditioner toe om de brandstof vers te houden. Laat de brandstoftank leeglopen als u de machine langer wilt stallen.

**Belangrijk:** Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.



Figuur 5

1. Gashendel
2. Lichtschakelaar – aan/uit
3. Contactschakelaar
4. Lampje werktuig-in-achterruit



Figuur 6

1. Peilstok/vulbuis
2. Dop van brandstoftank
3. Luchtfilter

## Specificaties

model	Gewicht	Lengte	Breedte	Hoogte
71254	193 kg	180 cm	114 cm	102 cm

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner toe aan de brandstof en volg de raadgevingen van de fabrikant op.

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

## Brandstoftank vullen

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop.
3. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm onder de onderkant van de vulbuis. Vul de brandstoftank niet helemaal.

**Opmerking:** De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten.

4. Draai de tankdop stevig vast.
5. Eventueel gemorste benzine opnemen.

## Het motoroliepeil controleren

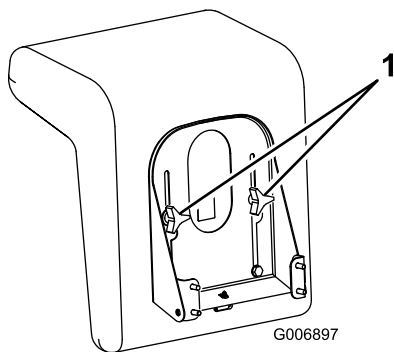
**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil controleren (bladz. 20).

## Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknoppen los (Figuur 7).



Figuur 7

1. Instelknoppen

2. Schuif de stoel naar de gewenste stand en draai de knoppen weer vast.

## Gebruik van de koplampen

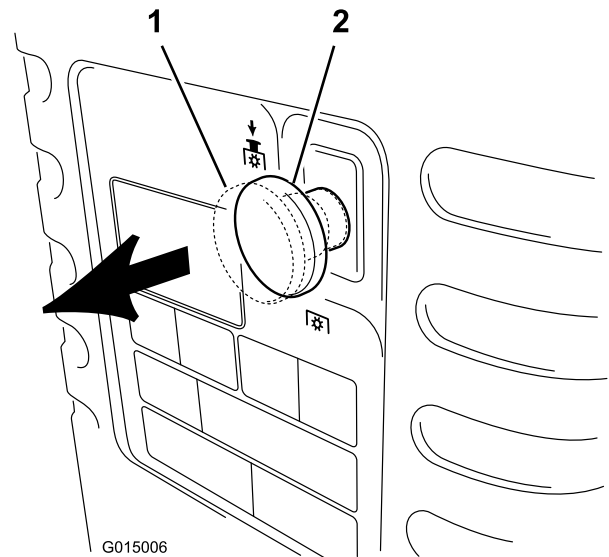
De koplampen worden bediend via een Aan-/Uit-schakelaar op het dashboard (Figuur 4). De lampen werken alleen als de motor loopt en de schakelaar op Aan staat.

## Bediening van de aftakas

Met de maaikoppelingshendel (aftakas) schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling in of uit.

### Aftakas inschakelen

1. Haal uw voet van het tractiepedaal om de machine te stoppen.
2. Trek de aftakasknop naar de stand Aan (Figuur 8).



Figuur 8

1. Aan – ingeschakeld
2. Uit – uitgeschakeld

### Aftakas uitschakelen.

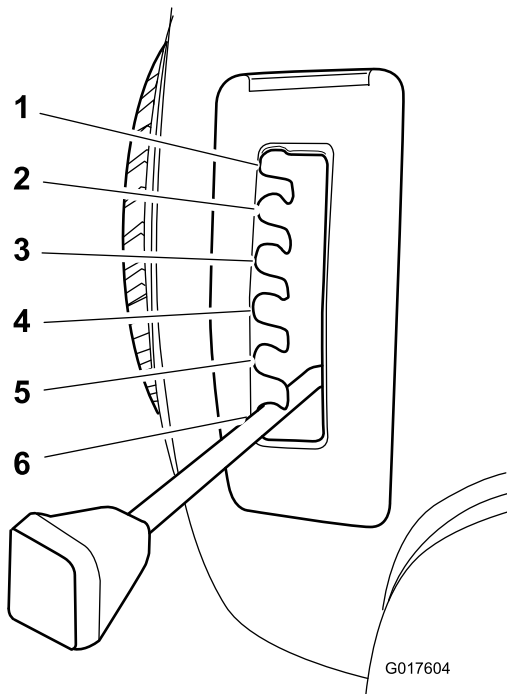
1. Haal uw voet van het tractiepedaal om de machine te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op UIT (Figuur 8).

## De maaihogte instellen

Met de maaihogtehendel stelt u het maaidek in op de gewenste maaihogte. U kunt de maaihogte instellen op zes standen van ongeveer 38 tot 102 mm.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Trek aan de maaihogtehendel van de machine en zet hem in de gewenste stand (Figuur 9).

**Opmerking:** Alle maaihoogtes zijn benaderend.



**Figuur 9**

- |          |           |
|----------|-----------|
| 1. 38 mm | 4. 76 mm  |
| 2. 51 mm | 5. 89 mm  |
| 3. 64 mm | 6. 102 mm |

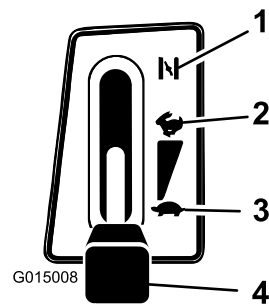
## De antiscalpeerwielen afstellen

Met de antiscalpeerwielen van de maaimachine kunt u de machine over ongelijk terrein laten rijden. Let bij het plaatsen van de maatwielen op de gewenste maaihoogte-instelling:

- Als u de maaihoogte-instelling A of B gebruikt, moet u de maatwielen naar de bovenste opening in de wielbeugel verplaatsen.
- Als u de maaihoogte-instelling C tot en met F wilt gebruiken, moet u de maatwielen naar de onderste opening in de wielbeugel verplaatsen.

## Motor starten

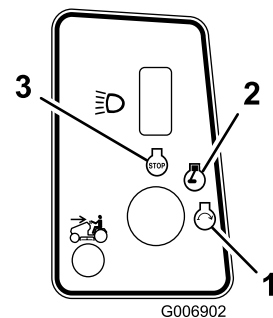
1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op UIT (Figuur 8).
3. Zet de gashendel op Choke (Figuur 10).



**Figuur 10**

- |          |              |
|----------|--------------|
| 1. Choke | 3. Langzaam  |
| 2. Snel  | 4. Gashendel |

4. Draai het contactsleuteltje naar rechts en houd het sleuteltje op Start (Figuur 11). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.



**Figuur 11**

- |          |        |
|----------|--------|
| 1. START | 3. Uit |
| 2. AAN   |        |

**Belangrijk:** Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje op UIT draaien en de startmotor laten afkoelen; zie Problemen, oorzaak en remedie (bladz. 36).

5. Zodra de motor start, zet u de gashendel langzaam op Snel (Figuur 10). Als de motor afslaat of hapert, moet u de gashendel enkele seconden op Choke zetten en daarna weer op Snel zetten. Herhaal dit indien nodig.

## Motor afzetten

1. Zet de gashendel op SNEL (Figuur 10).
2. Draai het contactsleuteltje op UIT, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het sleuteltje voordat u de bestuurderspositie verlaat. (Figuur 11).

## Het veiligheidssysteem gebruiken

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

## ⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

## Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De transmissie ingeschakeld is.
- De bestuurder het tractiepedaal niet indrukt.
- De aftakas is uitgeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer:

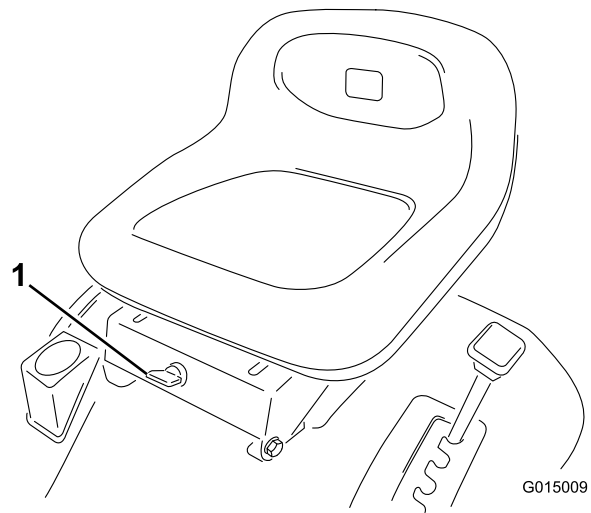
- De bestuurder omhoog komt uit de stoel terwijl het tractiepedaal wordt ingedrukt.
- U opstaat van de stoel als de aftakas is ingeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas wordt uitgeschakeld als u in achteruit schakelt terwijl de aftakas ingeschakeld is.

## KeyChoice-schakelaar instellen voor Werken in de achteruitstand.

Dankzij een interlockschakelaar op de machine wordt de aftakas uitgeschakeld als u achteruit rijdt. Als u de tractieschakelaar in de achteruitstand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de aftakas uitgeschakeld worden. **Maai uitsluitend in de achteruitstand, als dat strikt noodzakelijk is.**

Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruit rijdt, moet u de interlockschakelaar uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurdersstoel bevindt (Figuur 12).



Figuur 12

1. KeyChoice-schakelaar

## ⚠ GEVAAR

Wanneer u achteruitrijdt terwijl de maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- Maai uitsluitend in de achteruitstand, als dat strikt noodzakelijk is.
- Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de KeyChoice-schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.
- Let heel goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat een kind of andere omstander zich in het maaigebied bevindt.
- Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

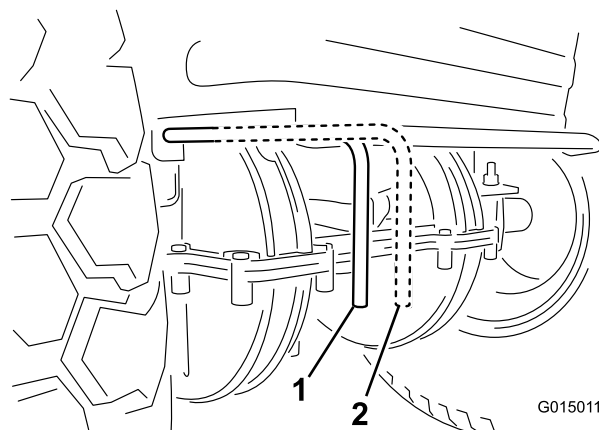
1. Schakel de aftakas in.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de schakelaar (Figuur 12).
3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

**Opmerking:** Een rood lampje op het voorste paneel (Figuur 5) gaat branden om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.

4. Zet de tractieschakelaar in de Achteruitstand en maak uw werk af.
5. Schakel de aftakas uit om de interlock in te schakelen.
6. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Zet de aandrijfstang uit de stand DUWEN.

**Opmerking:** Hierdoor wordt het aandrijfsysteem uitgeschakeld en kunnen de wielen vrij draaien (Figuur 13).



**Figuur 13**

1. In Werking

2. Stand Duwen

## Veiligheidssysteem testen

### ⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende servicedealer. Neem plaats op de stoel en voer de volgende controles uit:

1. Schakel de aftakas in en draai het contactsleuteltje naar de stand Start. De startmotor mag nu niet draaien.
2. Schakel de aftakas uit, haal uw voet van het tractiepedaal en start de motor. Terwijl de motor loopt, moet u de aftakas inschakelen, de koppeling intrappen en het tractiepedaal in de achteruitstand zetten: de aftakas moet uitgeschakeld worden.
3. Schakel de aftakas uit en haal uw voet van het tractiepedaal. Start de motor, schakel de aftakas in, draai het KeyChoice-sleuteltje om en laat dit weer los. Het lampje Werken-in-achteruit moet nu oplichten.
4. Schakel de aftakas uit. Het waarschuwingslampje voor werken-in-achteruit moet nu doven.

## De machine met de hand duwen

**Belangrijk:** U moet de machine altijd met de hand duwen. U mag de machine nooit slepen. Dit kan schade aan de transaxle veroorzaken.

### De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit.

## Gebruik van de machine

Zet de aandrijfhendel in de bedieningsstand om het aandrijfsysteem in te schakelen (Figuur 13).

**Opmerking:** U kunt de machine uitsluitend starten als de aandrijfhendel in de bedieningsstand staat.

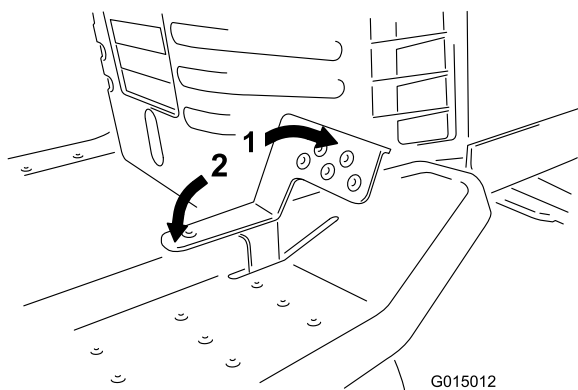
## Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen.

Om vooruit of achteruit te rijden:

Zet uw voet op het tractiepedaal en trap de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden of trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Figuur 14).

**Opmerking:** Hoe verder u het tractiepedaal intrapt (in beide richtingen), hoe sneller de machine in de gewenste richting zal rijden.



Figuur 14

1. Vooruit

2. Achteruit

**Opmerking:** Om langzamer te rijden, laat u het tractiepedaal opkomen.

**Opmerking:** Deze machine is voorzien van een automatisch remsysteem dat inschakelt zodra u uw voet van het tractiepedaal haalt.

**Opmerking:** Om de machine achteruit te laten rijden terwijl de aftakas is ingeschakeld, moet u de interlock voor Werken-in-achteruit uitschakelen met behulp van de KeyChoice-schakelaar die vooraan onder de stoel zit.

## De machine stoppen

1. Laat het tractiepedaal opkomen.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Draai het contactsleuteltje op UIT om de motor af te zetten.
4. Verwijder het sleuteltje uit het contact.

### ⚠ VOORZICHTIG

**Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.**

**Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.**

## Het gras zijwaarts afvoeren

### ⚠ GEVAAR

Zonder aangebrachte grasgeleider, uitworpafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimessen en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op Uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie.

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

## Tips voor bediening en gebruik

- Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u de motor op het maximale toerental laten draaien. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. U moet altijd één kant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.
- Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.
- Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.
- Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.
- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak.
- Om de maairesultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid. Om de beste resultaten te verkrijgen op een gemiddelde gazon, moet u de motor op vol gas laten lopen terwijl u de rijsnelheid regelt. U

moet de machine tijdens het maaien laten rijden met een snelheid van 3,2 tot 5,6 km per uur.

- Als het gras langer dan normaal is of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen, het gras op deze hoogte maaien en daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.
- Als u de machine moet stoppen tijdens het maaien, kan er een kluit maaisel op het gazon terechtkomen. Om dit te voorkomen, moet u als volgt te werk gaan:
  - Schakel de maaimessen in en rij naar een deel van het gazon dat al is gemaaid.
  - Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, zet u de maaihoogte één of twee standen hoger en rijdt u vooruit met de ingeschakelde messen.
- Gebruik de wasaansluiting om maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.
- Zorg ervoor dat u gedurende het hele seizoen steeds met een scherp maaimes maait. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer om de 30 dagen of het mes goed scherp is en verwijder bramen met een vijl.

# Onderhoud

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker – en rechterzijde van de machine.

## Aanbevolen onderhoudsschema

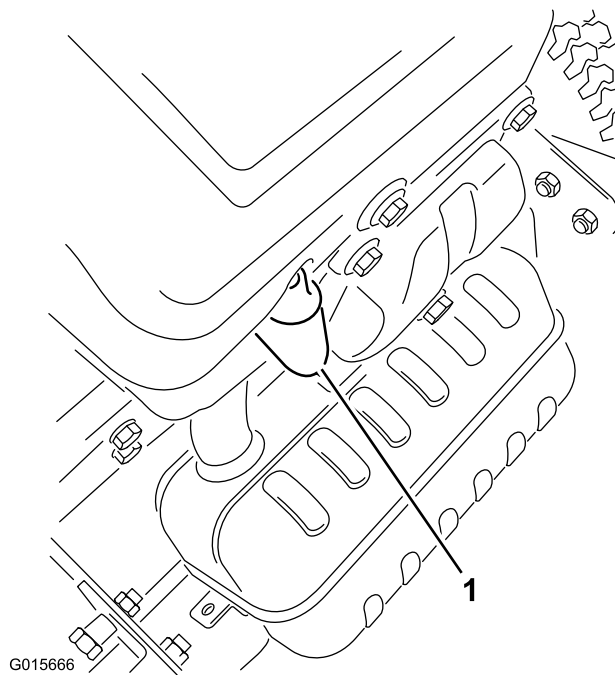
Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• De motorolie verversen.</li></ul>
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het motoroliepeil.</li><li>• Het veiligheidssysteem controleren.</li><li>• Schuimelement van luchtfilter reinigen en controleren.</li><li>• Accuzuur controleren.</li><li>• Onderhoud van de maaimessen.</li><li>• Onderkant van het maaidek schoonmaken.</li></ul>
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Breng vet en smeermiddel aan op de machine (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).</li><li>• Controleer de bandenspanning.</li></ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervang het papieren filterelement.</li><li>• Bougie controleren.</li></ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• De motorolie verversen.</li><li>• Oliefilter vervangen.</li><li>• Bougie vervangen.</li><li>• Brandstoffilter vervangen.</li><li>• Koelsysteem reinigen.</li></ul>
Vóór de stalling	<ul style="list-style-type: none"><li>• Benzine aftappen uit de brandstoftank.</li><li>• Alle bovenstaande onderhoudsprocedures uitvoeren.</li><li>• Beschadigde oppervlakken bijwerken.</li><li>• Bandenspanning controleren.</li><li>• Het veiligheidssysteem controleren.</li><li>• Remmen controleren.</li><li>• Bougie controleren.</li><li>• Accuzuur controleren.</li><li>• Accu opladen en kabels loskoppelen.</li><li>• Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.</li></ul>

**Belangrijk:** Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

### **⚠ VOORZICHTIG**

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie (Figuur 15).



**Figuur 15**

1. Bougiekabel

## Smering

### Machine smeren

**Onderhoudsinterval:** Om de 25 bedrijfsuren—Breng vet en smeermiddel aan op de machine (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

### Methode van smeren

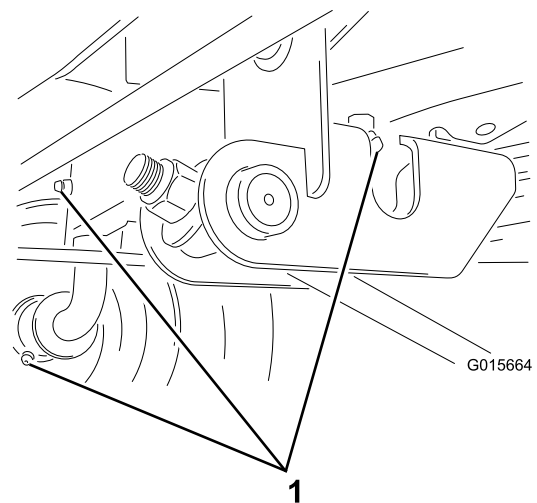
1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Reinig de smeernippels met een doek.

**Opmerking:** Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.

4. Zet een smeerpistool op elke smeernippel en pomp hier vet in.
5. Veeg overtollig vet weg.

### Smeerpunten

Smeer de voorwielen, de assen van de wielophangingen en de pennen van de vooras totdat er wat vet bij de lagers naar buiten komt (Figuur 16).



**Figuur 16**

1. Hier smeren

# Onderhoud motor

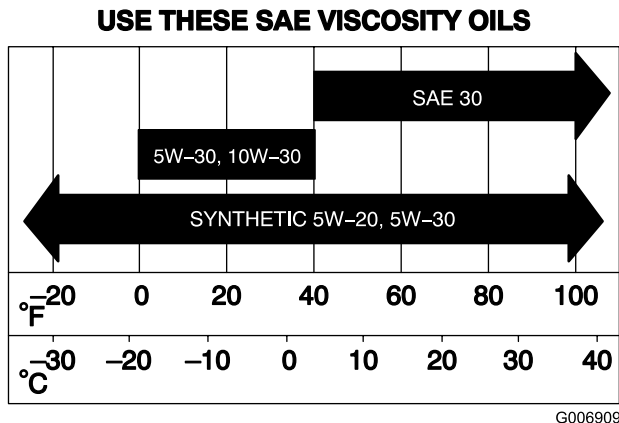
## Motorolie verversen/oliepeil controleren

Vraag uw erkende Toro-dealer om Toro Premium motorolie.

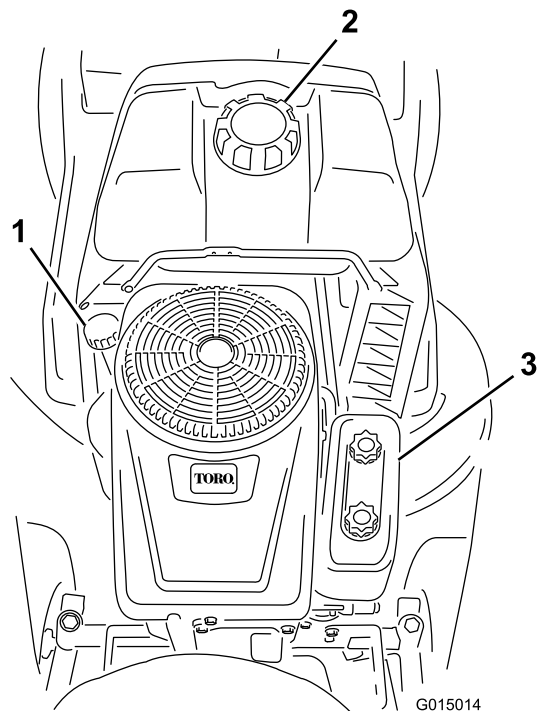
Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of hoger)

Carterinhoud: 1,2 liter als het filter niet is vervangen; 1,4 liter als het filter is vervangen.

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



Figuur 17



Figuur 18

1. Peilstok/vulopening
2. Dop van brandstoftank
3. LuchtfILTER

## Oliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Open de motorkap.
5. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 18) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.

6. Schroef de oliepeilstok eruit.
7. Veeg de oliepeilstok met een schone doek schoon.
8. Draai de peilstok helemaal in de vulbuis.
9. Draai de peilstok opnieuw eruit en bekijk het uiteinde.
  - Als het oliepeil te laag is, moet u traag een kleine hoeveelheid olie in de vulopening gieten, 3 minuten wachten en vervolgens stappen 7 tot 9 herhalen totdat de olie het juiste peil heeft bereikt.
  - Als het oliepeil te hoog is, tapt u de overtollige olie af tot het juiste oliepeil is bereikt. Voor het aftappen van overtollige olie, zie Olie verversen (bladz. 20).

**Belangrijk:** Als het oliepeil te hoog of te laag is en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

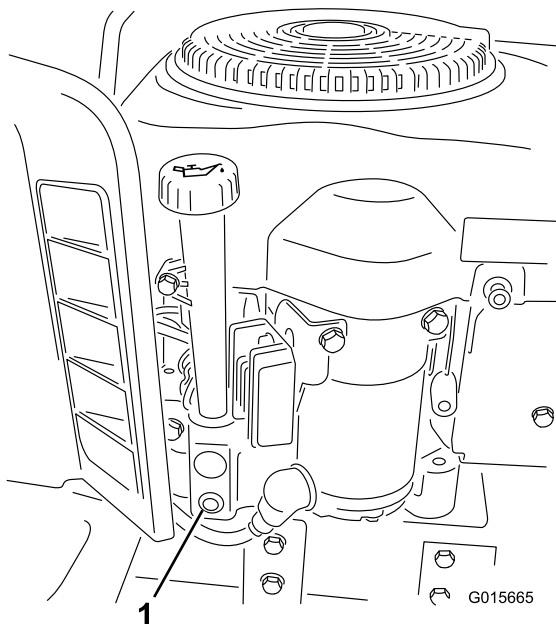
## Olie verversen

**Onderhoudsinterval:** Na de eerste 5 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Start de motor en laat deze 5 minuten lopen zodat de olie warm wordt.
- Opmerking:** Warme olie is gemakkelijker af te tappen en verwijdert de contaminanten beter.
2. Parkeer de machine zo dat de rechterkant iets lager staat dan de linkerkant, zodat alle olie eruit kan lopen.
3. Schakel de aftakas uit.

4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
5. Open de motorkap.
6. Plaats een opvangbak onder de olieaftapplug en open de aftapplug door de eindmoer linksom te draaien (Figuur 19).



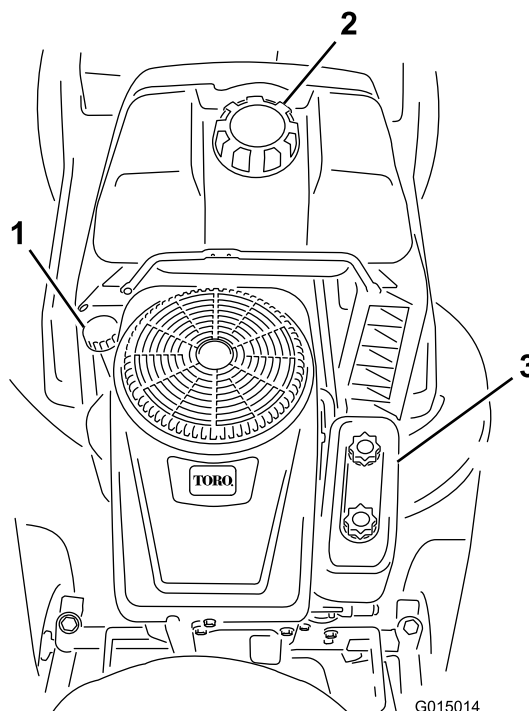
**Figuur 19**

1. Olieaftapplug

7. Als alle olie is afgetapt, draait u de eindmoer rechtsom tot deze stevig vast zit.

**Opmerking:** Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.

8. Vervang het oliefilter; zie Oliefilter vervangen (bladz. 21).
9. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 18) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



**Figuur 20**

1. Peilstok/vulopening
2. Dop van brandstoftank
3. LuchtfILTER

10. Schroef de oliepeilstok eruit en giet ongeveer 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulopening (Figuur 19).
11. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
12. Draai de peilstok helemaal in de vulbuis.
13. Draai de peilstok opnieuw eruit en bekijk het uiteinde.
  - Als het oliepeil te laag is, moet u traag een kleine hoeveelheid olie in de vulopening gieten, 3 minuten wachten en vervolgens stappen 11 tot 13 herhalen totdat de olie het juiste peil heeft bereikt.
  - Als het oliepeil te hoog is, tapt u de overtollige olie af tot het juiste oliepeil is bereikt.
14. Sluit de motorkap.

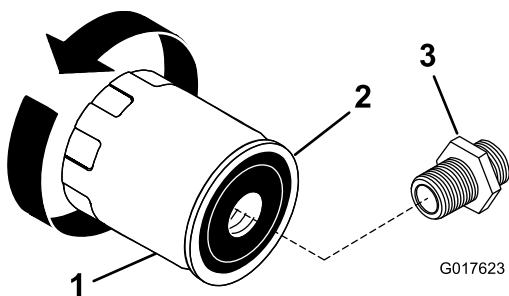
**Belangrijk:** Als het oliepeil te hoog of te laag is en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

## Oliefilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren

**Opmerking:** Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

- 1.
2. Laat de olie uit de motor lopen; raadpleeg Olie verversen (bladz. 20).
3. Verwijder het oude oliefilter en veeg het oppervlak van de pakking van het filtertussenstuk schoon (Figuur 21).



**Figuur 21**

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| 1. Oliefilter | 3. Filtertussenstuk |
| 2. Pakking    |                     |

4. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter (Figuur 21).
5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk.
6. Draai het oliefilter rechtersom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag (Figuur 21).
7. Schroef de oliepeilstok eruit en giet ongeveer 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulopening (Figuur 18).
8. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
9. Draai de peilstok helemaal in de vulbuis.
10. Draai de peilstok opnieuw eruit en bekijk het uiteinde.
  - Als het oliepeil te laag is, moet u traag een kleine hoeveelheid olie in de vulopening gieten, 3 minuten wachten en vervolgens stappen 8 tot 10 herhalen totdat de olie het juiste peil heeft bereikt.
  - Als het oliepeil te hoog is, tapt u de overtollige olie af tot het juiste oliepeil is bereikt. Voor het aftappen van overtollige olie, zie Olie verversen (bladz. 20).

**Belangrijk:** Als het oliepeil te hoog of te laag is en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

11. Sluit de motorkap.

## Onderhoud van het luchtfilter

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks—Schuimelement van luchtfilter reinigen en controleren.

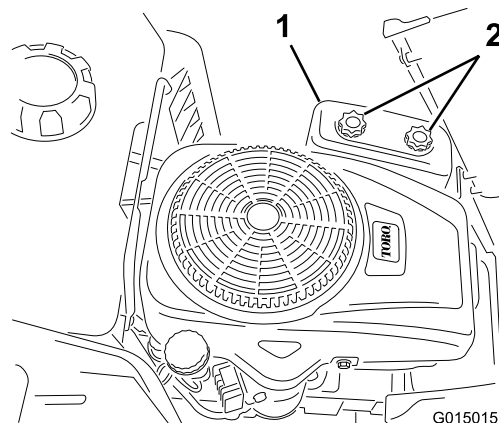
Om de 50 bedrijfsuren—Vervang het papieren filterelement.

**Opmerking:** Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

### Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit.

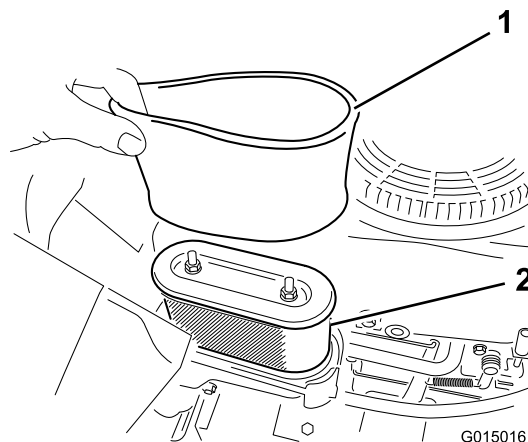
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Open de motorkap.
4. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
5. Verwijder het luchtfilterdeksel door de 2 knoppen los te draaien (Figuur 22).



**Figuur 22**

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 1. Luchtfilterdeksel | 2. Knoppen |
|----------------------|------------|

6. Verwijder voorzichtig het schuimelement en het papierelement uit de behuizing van het luchtfilter (Figuur 23).



**Figuur 23**

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1. Schuimelement | 2. Papierelement |
|------------------|------------------|

7. Scheid het schuim- en papierelement.

### Schuim- en papierelement reinigen

Schuimelement:

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.

2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen. **Geen olie smeren op het element.**

**Belangrijk:** Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

3. Plaats het schuimelement op een schoon papierelement.

Papierelement:

1. Klop het papierelement voorzichtig tegen een stevig, vlak oppervlak en reinig het vanaf de binnenkant met perslucht om vuil en stof te verwijderen.
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

**Belangrijk:** Het papierfilter nooit reinigen met te harde perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.

## Schuimelement en papierelement monteren

**Belangrijk:** Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Blokkeer de inlaat met een doek om te voorkomen dat er vuil en stof in de motor terechtkomt.
2. Reinig de binnenkant van de luchtfilterbehuizing en verwijder al het vuil en stof.
3. Verwijder de doek uit de inlaat.
4. Plaats het schuimelement en het papierelement op de ventilatorbehuizing.
5. Houd de lipjes op het luchtfilterdeksel voor de sleuven van de ventilatorbehuizing (Figuur 23).
6. Bevestig de hendel aan het luchtfilterdeksel en druk de hendel omlaag om het deksel vast te zetten op zijn plaats.
7. Sluit de motorkap.

## Onderhoud van de bougie

**Onderhoudsinterval:** Om de 50 bedrijfsuren—Bougie controleren.

Om de 100 bedrijfsuren

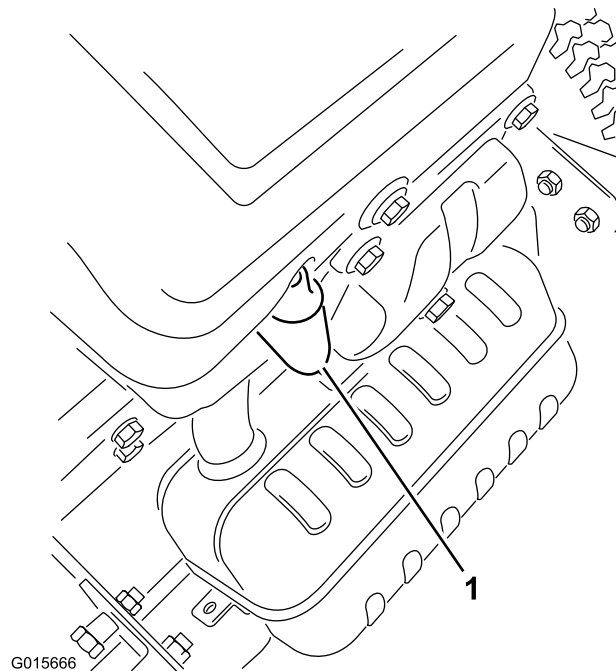
Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode- en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelmaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

**Type:** Champion QC12YC (of equivalent type)

**Elektrodenafstand:**0,762 mm

## Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Open de motorkap.
4. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 24).



**Figuur 24**

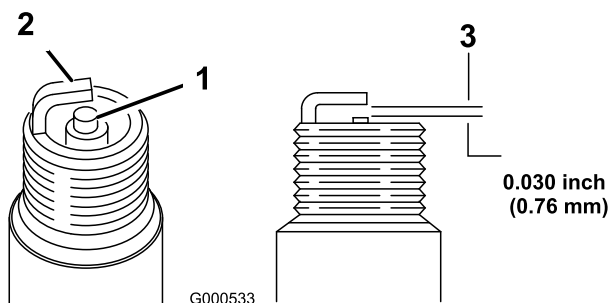
1. Bougiekabel

5. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
6. Verwijder de bougie en de metalen afdichting.

## Bougie controleren

1. Controleer de bougie (Figuur 25).

**Opmerking:** Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.



**Figuur 25**

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Centrale elektrode met isolator | 3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven) |
| 2. Massa-elektrode                 |   |

**Belangrijk:** Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

- Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 25). Verbuig de massa-elektrode om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.

## Bougie monteren

- Monteer de bougie en de metalen afdichting.

**Opmerking:** Controleer of de elektrodenafstand correct is.

- Draai de bougie vast met een torsie van 20 Nm.
- Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
- Sluit de motorkap.

# Onderhoud brandstofsysteem

## Brandstof aftappen uit de brandstoftank

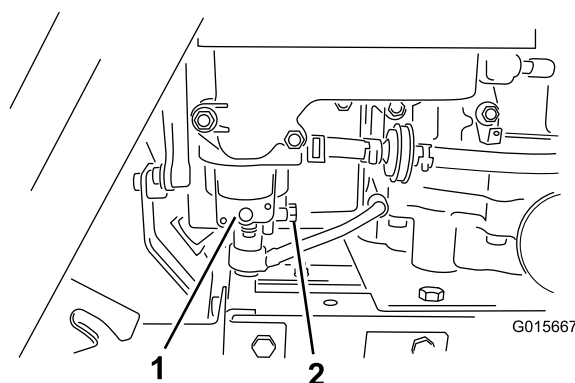
Onderhoudsinterval: Vóór de stalling

### ⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Verricht onderhoudswerkzaamheden in verband met het brandstofsysteem als de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

- Schakel de aftakas uit.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleutelkje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Open de motorkap. De carburator bevindt zich onder het luchtfilter (Figuur 26).



**Figuur 26**

- |               |                        |
|---------------|------------------------|
| 1. Carburator | 2. Plug van carburator |
|---------------|------------------------|

- Schroef de plug van de carburator los en laat de benzine in een jerrycan of opvangbak lopen.

**Opmerking:** De plug wijst naar de achterkant van de machine (Figuur 26).

- Draai de plug stevig vast nadat u de benzine heeft afgetapt.

## Brandstoffilter vervangen

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren—Brandstoffilter vervangen.

Dit moet worden uitgevoerd door een erkende servicedealer van Toro.

## Onderhoud elektrisch systeem

### Onderhoud van de accu

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accu en de accubak schoon te maken. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Accuspanning en ampèrage: 12 V, 195 A koudestart

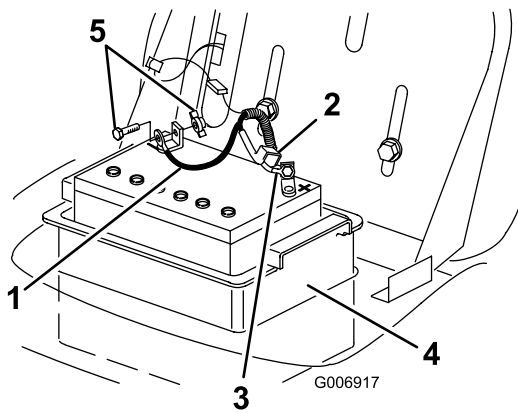
### Accu verwijderen

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Figuur 27).



**Figuur 27**

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 4. Accubak             |
| 2. Rubberen kapje   | 5. Bout en vleugelmoer |
| 3. Pluskabel (rood) |                        |

### ⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde geleiding van de accukabel kan schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak *altijd* de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
  - *Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.
5. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Figuur 27).
  6. Verwijder de accubehuizing en de accu uit het chassis (Figuur 27).

### Accu monteren

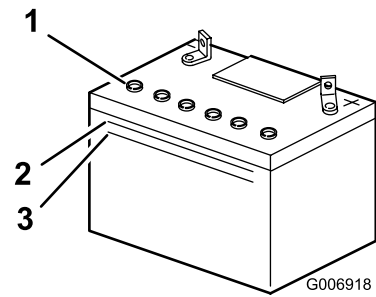
1. Plaats de accu in de accubehuizing en installeer deze in het chassis (Figuur 27).
2. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en de vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Figuur 27).
3. Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
4. Bevestig de minkabel (zwart) met behulp van de bout en de vleugelmoer aan de min (-) pool van de accu (Figuur 27).

### Zuurpeil controleren

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.

2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de bovenste streep komen (Figuur 28).



**Figuur 28**

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1. Vuldoppen       | 3. Onderste streep |
| 2. Bovenste streep |                    |

**Opmerking:** Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Figuur 28).

3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water (bladz. 26).

### ⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden bij u en anderen kan veroorzaken.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

### Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu van de machine; raadpleeg Accu verwijderen (bladz. 25).
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

**Belangrijk:** Vul de accu nooit bij met gedistilleerd water terwijl de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Figuur 28).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Figuur 28) op de accubehuizing bereikt.

**Belangrijk:** De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig gedestilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Figuur 28) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

## Accu opladen

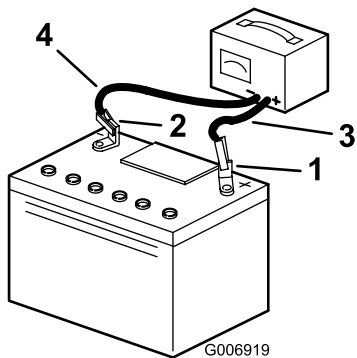
### ⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu. Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

**Belangrijk:** Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260), vooral bij temperaturen beneden 0 °C, om schade aan de accu te voorkomen.

1. Verwijder de accu van het chassis; raadpleeg Accu verwijderen (bladz. 25).
2. Controleer het peil van het accuzuur; zie Zuurpeil controleren (bladz. 26).
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst, en laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. **De accu niet te ver opladen.**
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact.
5. Daarna maakt u de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 29).



Figuur 29

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel   |
| 2. Minpool van de accu  | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

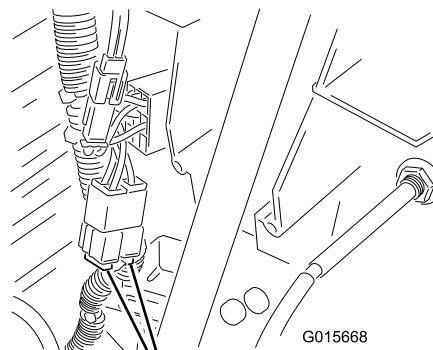
6. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren (bladz. 26).

**Opmerking:** Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

## Onderhoud van de zekering

Het elektrische systeem wordt beschermd door 2 steekzekeringen: een van 25 A en een van 30 A.

1. Til de motorkap op. De zekering bevindt zich onder de brandstoftank (Figuur 30).



1  
Figuur 30

1. Zekeringen
- 
2. Om een zekering te vervangen, trekt u deze uit de houder.
  3. Plaats de zekering in de houder en druk deze vast op zijn plaats.

# Onderhoud koelsysteem

## Het koelsysteem reinigen

**Onderhoudsinterval:** Om de 100 bedrijfsuren—Koelsysteem reinigen.

Verwijder met een droge borstel gras en aangekoekt vuil van de motor.

**Belangrijk:** Om verontreiniging van het brandstofsysteem te voorkomen, mag u de motor niet schoonmaken met water.

# Onderhoud van maaimessen

## Onderhoud van de maaimessen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Om een goed maairesultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

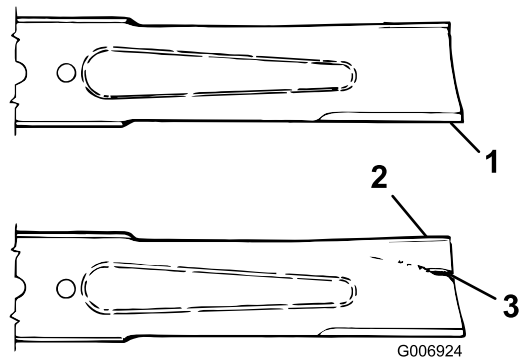
### ⚠ GEVAAR

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

### De maaimessen controleren

1. Verwijder de maaier; zie Maaidek verwijderen (bladz. 29).
2. Controleer de snijranden (Figuur 31). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie De maaimessen slijpen (bladz. 29).



**Figuur 31**

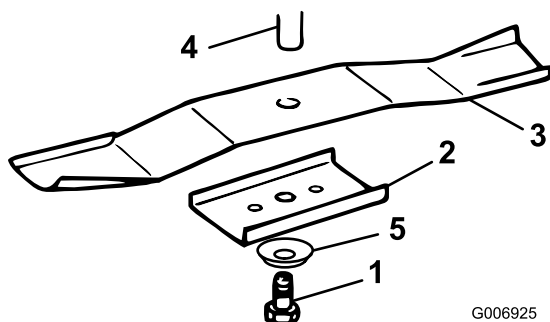
1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

3. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 31). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 31), moet u het mes direct vervangen.

### Maaimessen verwijderen

1. Verwijder de maaier; zie Maaidek verwijderen (bladz. 29).

- Kantel het maaidek voorzichtig.
- Verwijder de bout (met een 5/8 inch sleutel), klemring, meshouder en mes (Figuur 32). Plaats een houten blok tussen het maaimes en het maaidek om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.



Figuur 32

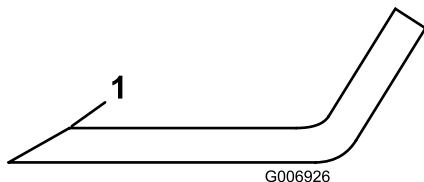
G006925

- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1. Bout        | 4. As       |
| 2. Borgschroef | 5. Klemring |
| 3. Mes         |             |

- Controleer alle onderdelen; beschadigde onderdelen moeten worden vervangen.

## De maaimessen slijpen

- Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 33). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.

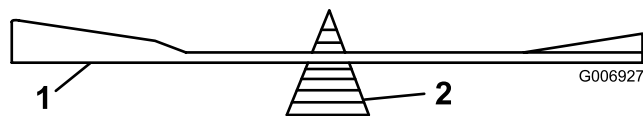


Figuur 33

G006926

- Onder oorspronkelijke hoek slijpen

- Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 34). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van de achterkant van het mes. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 34

G006927

- |        |              |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

## Maaimessen monteren

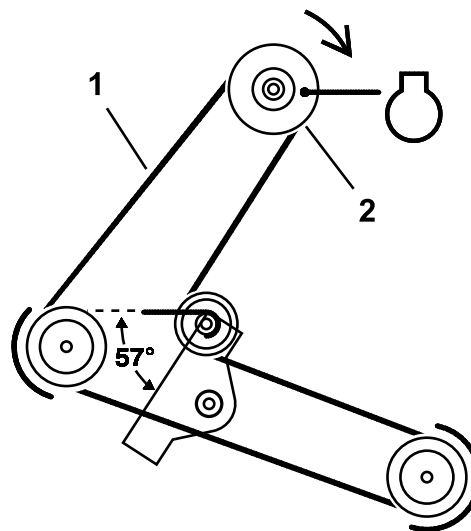
- Monteer het mes, de meshouder, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Figuur 32).

**Belangrijk:** Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

- Draai de mesbout vast met een torsie van 61 tot 81 Nm.

## Maaidek verwijderen

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Schakel de aftakas uit.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Zet de maaihogtehendel in de laagste stand.
- Verwijder de drijfriem van het maaidek van de poelie van de elektrische koppeling (Figuur 35).

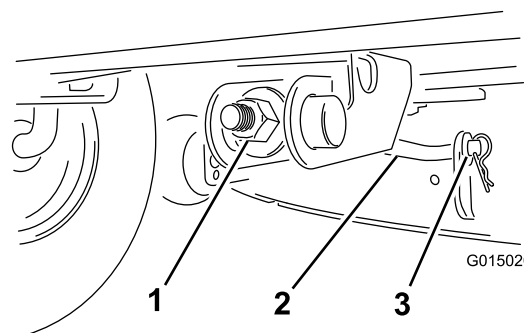


Figuur 35

G015022

- |                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Aandrijfriem van maaidek | 2. Poelie van elektrische koppeling |
|-----------------------------|-------------------------------------|

- Verwijder de R-pen en de ring van de voorste steunstang (Figuur 36) en laat de voorkant van het maaidek voorzichtig op de grond zakken.

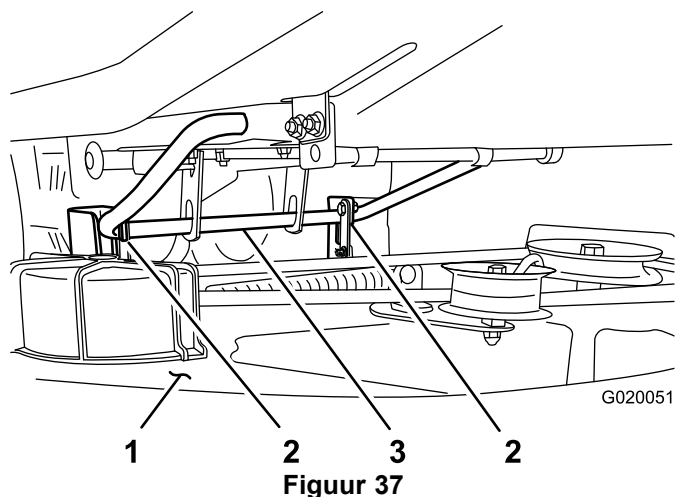


Figuur 36

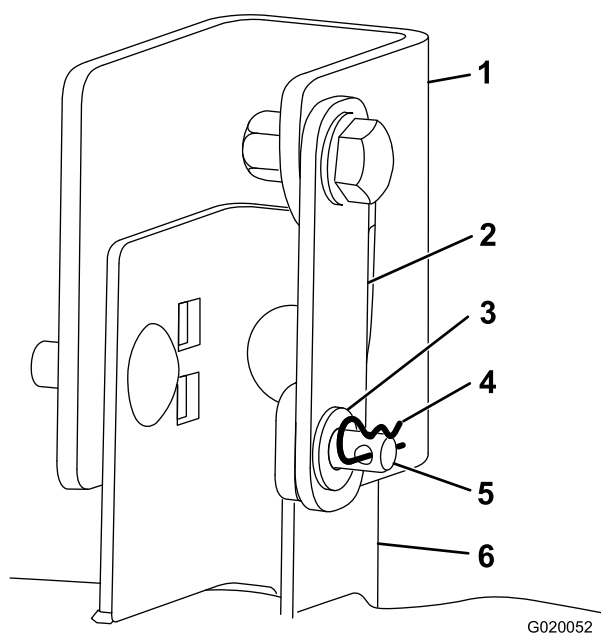
G015020

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1. Stelmoer           | 3. R-pen en ring |
| 2. Voorste steunstang |                  |

7. Verwijder de R-pen en de ring uit de gaffelpen in de ophangbeugel en de steunbeugel van het maaidek aan één kant van het maaidek. Herhaal aan de andere kant (Figuur 37 en Figuur 38).



- |            |                       |
|------------|-----------------------|
| 1. Maaidek | 3. Achterste hefstang |
| 2. Beugels |                       |



**Figuur 38**  
Achterste hefstang niet afgebeeld

- |                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Ophangbeugel        | 4. R-pen              |
| 2. Steunbeugel maaidek | 5. Gaffelpen          |
| 3. Ring                | 6. Beugel van maaidek |

8. Til de achterkant van het maaidek licht op om de druk van de gaffelpennen te nemen en verwijder ze (Figuur 37 en Figuur 38).
9. Til het maaidek en de ophangbeugels boven de achterste hefstang en laat de achterkant van het maaidek voorzichtig neer op de grond (Figuur 37).

10. Schuif het maaidek naar voren om de drijfriem van het maaidek te verwijderen van de motorpoelie.
11. Schuif het maaidek weg van onder de machine.

**Opmerking:** Bewaar alle onderdelen voor latere montage.

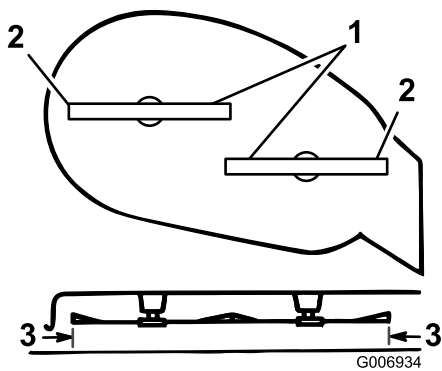
## Maaidek monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Schuif het maaidek onder de machine.
5. Monteer de drijfriem van het maaidek op de poelie van de elektrische koppeling (Figuur 35).
6. Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand.
7. Breng de achterkant van het maaidek omhoog en leid de ophangbeugels over de achterste hefstang (Figuur 37).
8. Draai de steunbeugels van het maaidek zo dat het gat in het vrije uiteinde overeenkomt met het gat in de ophangbeugel (Figuur 38).
9. Breng aan beide zijden de gaffelpen aan in de beugels; monteer vervolgens de ringen op de gaffelpennen en de R-pennen door de gaffelpennen (Figuur 38).
10. Bevestig de voorste steunstang aan het maaidek met de ring en de R-pen (Figuur 36).
11. Controleer of het maaidek waterpas staat, raadpleeg Maaimachine horizontaal stellen en Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen.

## Maaimachine horizontaal stellen

De maaimessen moeten in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van het maaidek telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maairesultaat onregelmatig is. Voordat u het maaidek horizontaal stelt, moet u ervoor zorgen dat de voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren (bladz. 32).

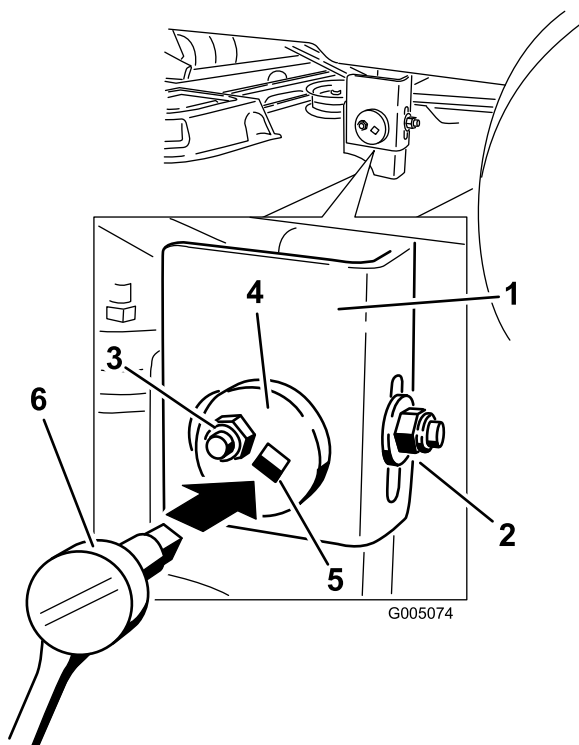
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Zet de maaihoogtehendel in één van de middelste inkepingen.
5. Draai het maaimess voorzichtig in dwarsrichting horizontaal (Figuur 39).



**Figuur 39**

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| 1. Maaimessen evenwijdig | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden  |               |

6. Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Figuur 39). Als een van de afstanden groter is dan 5 mm, moeten deze worden bijgesteld; ga door met deze procedure.
7. Verplaatst de linkerkant van de machine. Draai de achterste borgmoer op de ophangbeugel los, maar verwijder deze niet (Figuur 40).



**Figuur 40**

- |                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Ophangbeugel       | 4. Excentrische verstelplaat   |
| 2. Achterste borgmoer | 5. Vierkant gat van 3/8 inch   |
| 3. Zijborgmoer        | 6. Dopsleutel met 3/8 inch dop |

8. Draai de zijborgmoer op de ophangbeugel net ver genoeg los zodat u de excentrische afstelplaat kunt verstellen (Figuur 40).

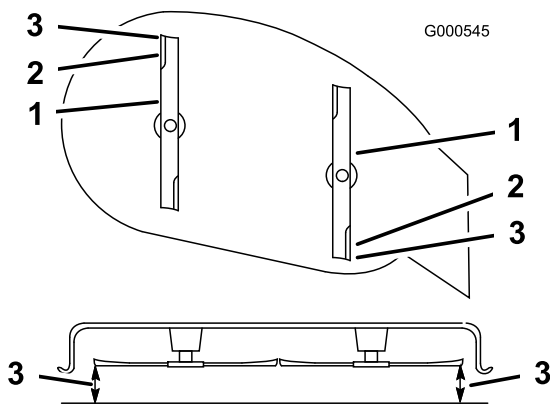
**Opmerking:** Gebruik een dopsleutel met een 3/8 inch dop om de excentrische afstelplaat te verstellen. Gebruik de sleutel om de hoogte van het maaidek in te stellen en dit op de gewenste hoogte te zetten.

9. Houd het maaidek op de ingestelde stand en draai de borgmoer aan de zijkant op de ophangbeugel vast om het maaidek in de nieuwe stand vast te zetten (Figuur 40).
10. Ga verder met het afstellen van het maaidek door de schuinstand in de lengterichting te controleren; raadpleeg Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen.

## Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen

Controleer de schuinstand van het maaidek telkens wanneer u dit monteert. Voordat u de schuinstand controleert, moet u ervoor zorgen dat de voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren (bladz. 32). Als de voorkant van het maaidek niet 0–6 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

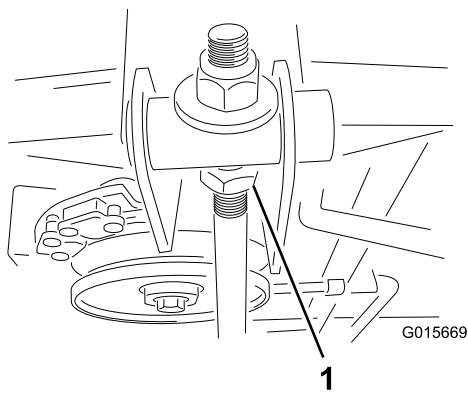
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Controleer of de maaimessen horizontaal staan en pas dit aan als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Maaimachine horizontaal stellen (bladz. 30).
5. Zet de maaihogtehendel in één van de middelste inkepingen.
6. Meet de afstand tussen de rand van zowel het voorste mes als de rand van het achterste mes tot het horizontale oppervlak (Figuur 41). Als de rand van het voorste mes niet 0 tot 6 mm lager staat dan de rand van het achterste mes, moet u de voorste borgmoer afstellen.



**Figuur 41**

1. Messen in lengterichting
2. Buitenste snijranden
3. Hier meten

7. Draai de contraoer los (Figuur 42).

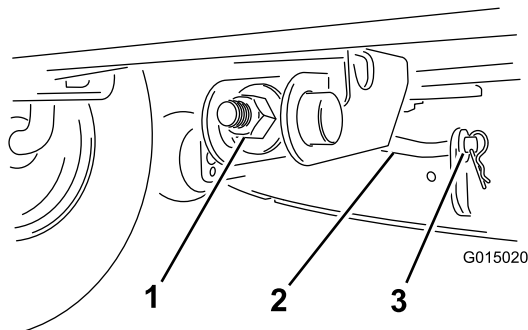


**Figuur 42**

1. Contraoer

8. Om de schuinstand in te stellen, moet u de stelmoer op de voorkant van het maaidek draaien (Figuur 43).

**Opmerking:** Breng de voorkant van de maaier omhoog door de stelmoer vast te draaien. Breng de voorkant van de maaier omlaag door de moer los te draaien.



**Figuur 43**

1. Stelmoer
2. Voorste steunstang
3. R-pen en ring

9. Na het afstellen van de maaier moet u de schuinstand van het maaidek nogmaals controleren.

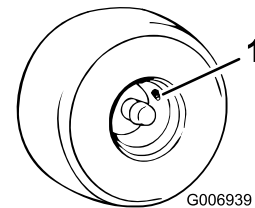
**Opmerking:** Stel de moer net zolang bij totdat het uiteinde van het voorste mes 0-6 mm lager staat dan het uiteinde van het achterste mes (Figuur 41).

10. Als de schuinstand correct is, moet u nogmaals controleren of het maaidek horizontaal staat; zie Maaimachine horizontaal stellen (bladz. 30).
11. Draai de contraoer vast.

## Bandenspanning controleren

**Onderhoudsinterval:** Om de 25 bedrijfsuren

De juiste bandenspanning in de voor- en achterbanden is 97 kPa. Controleer de bandenspanning bij het ventiel (Figuur 44) om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



**Figuur 44**

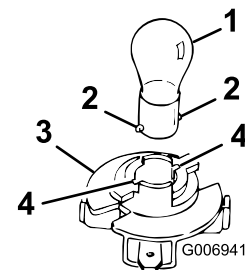
1. Ventiel

## Onderhoud van de koplampen

In de koplampen zit een gloeilamp voor automobielen, nr. 1156.

### Gloeilamp verwijderen

1. Open de motorkap.
2. Maak de stekkers los van beide aansluitpolen van de lamphouder.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag rechtsom en verwijder deze uit de reflector (Figuur 45).



**Figuur 45**

1. Gloeilamp
2. Metalen pennen
3. Lamphouder
4. Sleuven

4. Druk en draai de lamp zo ver mogelijk linksom (ongeveer 1/4 slag) en verwijder deze uit de lamphouder (Figuur 45).

## Gloeilamp monteren

1. Houd de twee metalen pennen op de zijkant van de lampvoet voor de sleuven in de lamphouder
2. Steek de lampvoet in de houder (Figuur 45).
3. Druk de lamp in de houder en draai die zover mogelijk rechtsom.
4. Houd de lippen voor de sleuven in de reflector steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot de aanslag.
5. Verbind de stekkers met de polen van de lamphouder.

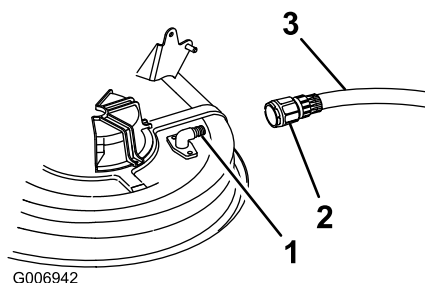
# Reiniging

## Onderkant van maaimachine wassen

**Onderhoudsinterval:** Bij elk gebruik of dagelijks

Was de onderkant van de maaikast om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Bevestig de snelkoppeling (niet meegeleverd) aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Figuur 46).



**Figuur 46**

- |                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Wasaansluiting                   | 3. Slang |
| 2. Snelkoppeling (niet meegeleverd) |          |

**Opmerking:** Smeer vaseline op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.

5. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
6. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
7. Schakel de aftakas in en laat de motor één tot drie minuten lopen.
8. Schakel de aftakas uit.
9. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
10. Verwijder het contactsleuteltje.
11. Draai de kraan dicht en maak de koppeling los van de wasaansluiting en de slang.
12. Laat de motor opnieuw één tot drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

## ⚠ WAARSCHUWING

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maimes veroorzaken, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen. Contact met het maimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Gaten in het maidek moeten dicht worden gemaakt met bouten en moeren.
- Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.

## Stalling

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorbehuizing verwijderen.

**Belangrijk:** U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Gebruik hiervoor nooit een hogedrukreiniger. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter (bladz. 22).
  5. Smeer het chassis; zie Machine smeren (bladz. 19).
  6. Ververs de olie in het carter en het filter; zie Motorolie verversen/oliepeil controleren (bladz. 20).
  7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren (bladz. 32).
  8. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op stalling:
    - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank op basis van de instructies van de fabrikant ervan. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).
- Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.
- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
  - C. Zet de motor af, wacht totdat deze is afgekoeld en laat de benzine uit de tank lopen; zie Brandstof aftappen uit de brandstoftank (bladz. 24).
  - D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
  - E. Bedien de choke of hulpstarter.
  - F. Start de motor totdat deze niet meer start.
  - G. Voer de gebruikte olie af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

**Belangrijk:** Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

9. Verwijder en controleer de bougie; zie Onderhoud van de bougie (bladz. 23). Nadat

de bougie uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in de bougie-opening. Gebruik de elektrische startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie, maar sluit de kabel niet aan op de bougie.

10. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het accuzuurpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu (bladz. 25). Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

**Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevroert en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0 °C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.**

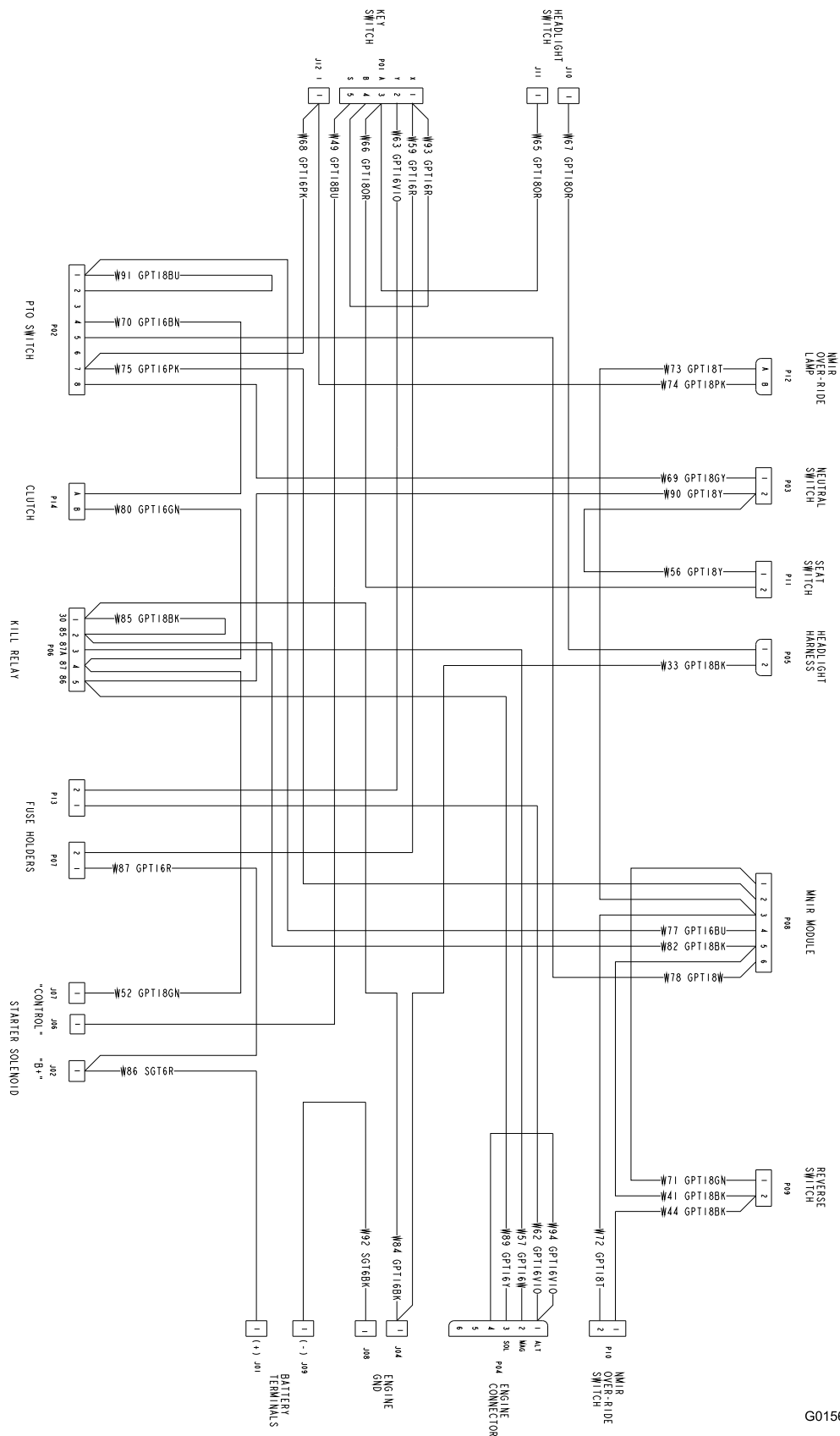
11. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
12. Werk alle krassen of afgebladderde metaaloppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende servicedealer.
13. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje van de machine en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

# Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aftakas is ingeschakeld.</li> <li>2. De aandrijfstang staat in de stand DUWEN.</li> <li>3. De accu is leeg.</li> <li>4. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.</li> <li>5. Een van de zekeringen is doorgebrand.</li> <li>6. Een van de relais of schakelaars is defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schakel de aftakas uit.</li> <li>2. De aandrijfstang in de bedrijfsstand zetten.</li> <li>3. Accu opladen.</li> <li>4. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken.</li> <li>5. De zekering vervangen.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brandstoftank is leeg.</li> <li>2. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>3. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten.</li> <li>4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> <li>5. De choke gaat niet dicht.</li> <li>6. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>7. Het stationair toerental is te laag of het mengsel heeft niet de juiste verhouding.</li> <li>8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vul de tank met benzine.</li> <li>2. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.</li> <li>3. De kabel aansluiten op de bougie.</li> <li>4. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen.</li> <li>5. De chokekabel afstellen.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>8. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De motor verliest vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het luchtfilter is vuil.</li> <li>3. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt.</li> <li>5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.</li> <li>6. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt.</li> <li>7. Er zit vuil in het brandstoffilter.</li> <li>8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Het luchtfilterelement reinigen.</li> <li>3. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen.</li> <li>6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen.</li> <li>7. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>8. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor is te zwaar belast.</li> <li>2. Het oliepeil in het carter is te laag.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Het carter bijvullen met olie.</li> <li>3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> </ol>
De machine trilt abnormaal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaimessen zijn verbogen of niet in balans.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.</li> <li>4. Een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los.</li> <li>5. De motorpoelie is beschadigd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe maaimessen monteren.</li> <li>2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien.</li> <li>3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.</li> <li>4. Desbetreffende poelie vastzetten.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De drijfriem van de maaimessen is versleten, los of stuk.</li> <li>2. De drijfriem van het maaimes zit niet op de poelie.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> <li>2. De drijfriem van het maaimes monteren en controleren of de spanpoelie en de riemgeleiders in de juiste stand staan.</li> </ol>
De machine drijft niet aan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aandrijfstang staat in de stand DUWEN.</li> <li>2. De tractieriem is versleten, los of stuk.</li> <li>3. De tractieriem zit niet op de poelie.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aandrijfstang in stand In Werking zetten.</li> <li>2. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> <li>3. Neem contact op met een erkende servicedealer.</li> </ol>
De machine maait ongelijkmatig.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bandenspanning is niet correct.</li> <li>2. Het maaidek staat niet horizontaal.</li> <li>3. De onderkant van het maaidek is vuil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De banden op de correcte spanning brengen.</li> <li>2. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen.</li> <li>3. Onderkant van het maaidek schoonmaken.</li> </ol>

# Schema's



G015670

Elektrisch schema (Rev. A)

## Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkije	90 216 344 86 74	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Prato Verde S.p.A.	Italië	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Denemarken	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Solvart S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	86 22 83960789	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Jean Heybroek BV.	Nederland	31 30 639 4611			

### Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, dealers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen

Wij nemen redelijke maatregelen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-verdeler of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



# Toro Garantie en De Toro GTS-startgarantie

## Gedekte voorwaarden en producten

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen de oorspronkelijke koper<sup>1</sup> gezamenlijk de garantie dat ze het hieronder vermelde Toro-product zullen repareren als het materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont of als de Toro GTS (Guaranteed to Start) motor niet start bij de eerste of de tweede poging, op voorwaarde dat het routineonderhoud dat vereist wordt door de *Gebruikershandleiding* uitgevoerd is.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	
• Gegoten maaidek	5 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> 90 dagen commercieel gebruik
• Motor	5 jaar GTS-garantie, thuisgebruik <sup>3</sup>
• Accu	2 jaar
• Maaiers met stalen maaidek	2 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> 90 dagen commercieel gebruik
• Motor	2 jaar GTS-garantie, thuisgebruik <sup>3</sup>
TimeMaster maaiers	3 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> 90 dagen commercieel gebruik
• Motor	3 jaar GTS-garantie, thuisgebruik <sup>3</sup>
• Accu	2 jaar
Elektrische trimmers en bladblazers	2 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> Geen garantie voor commercieel gebruik
Sneeuwruimers	
• Enkel stadium	2 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> 45 dagen commercieel gebruik
• Motor	2 jaar GTS-garantie, thuisgebruik <sup>3</sup>
• Tweetraps	3 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> 45 dagen commercieel gebruik
• Kanaal, kanaalgeleider en kap van rotorbehuizing	Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>5</sup>
Elektrische sneeuwruimers	2 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> Geen garantie voor commercieel gebruik
Alle onderstaande zitmaaiers	
• Motor	Raadpleeg de garantie van de motorfabrikant <sup>4</sup>
• Accu	2 jaar thuisgebruik <sup>2</sup>
• Werktuigen	2 jaar thuisgebruik <sup>2</sup>
DH gazon- en tuintractoren	2 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> 90 dagen commercieel gebruik
XLS gazon- en tuintractoren	3 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> 90 dagen commercieel gebruik
TimeCutter	3 jaar thuisgebruik <sup>2</sup> 90 dagen commercieel gebruik
TITAN-maaiers	
• Frame	3 jaar of 240 uur <sup>5</sup> Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>6</sup>
Z Master maaiers 2000-serie	
• Frame	4 jaar of 500 uur <sup>5</sup> Levenslang (alleen oorspronkelijke eigenaar) <sup>6</sup>

<sup>1</sup>Oorspronkelijke koper: de persoon die het Toro-product oorspronkelijk heeft gekocht.

<sup>2</sup>Thuisgebruik betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel gebruik. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

<sup>3</sup>De Toro GTS-startgarantie is niet van toepassing op producten die commercieel gebruikt worden.

<sup>4</sup>Voor bepaalde motoren van Toro-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

<sup>5</sup>De optie die zich het eerst aandient, moet worden aangehouden.

<sup>6</sup>Levenslange garantie op het frame. Als het hoofdframe, bestaand uit de onderdelen die aan elkaar zijn gelast en die samen de structuur van de tractor vormen en waaraan andere onderdelen zoals de motor zijn bevestigd, scheuren of breuken vertoont na normaal gebruik, wordt het frame gerepareerd of vervangen, naar de voorkeur van het bedrijf Toro, zonder kosten voor onderdelen of arbeid. Deze garantie dekt geen schade aan het frame die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik of reparaties die nodig zijn vanwege roest of corrosie.

Deze garantie vergoedt de kosten van onderdelen en arbeid, maar niet de transportkosten.

De garantie kan ontoepasselijk worden verklaard als de urenteller verwijderd is, aangepast is of lijkt te zijn gesaboteerd.

## Verantwoordelijkheden van de eigenaar

U dient uw Toro-product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

## Aanwijzingen om van de garantiedienst gebruik te maken

Als u van mening bent dat een Toro-product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u een erkende Toro-dealer het product laten nakijken of repareren. Zie bijgevoegde lijst met dealers.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de onderhoudsgarage. Als u om wat voor reden dan ook ontevreden bent over de analyse van de onderhoudsgarage of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

Toro Customer Care Department, RLC Division  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, VS  
001-952-948-4707

## Niet-gedekte onderdelen en voorwaarden

Buiten deze expliciete garantie vallen:

- De kosten voor regelmatig onderhoud of onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals messen, rotormessen (schoepen), schrapermessen, riemen, brandstof, smeermiddelen, olie verversen, bougies, luchtbanden, kabels/koppelingen of afstelling van remmen.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrek aan onderhoud
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de brandstof niet op tijd is vervangen (deze mag maximaal een maand oud zijn), of omdat het systeem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan een maand
- Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een erkende Toro-onderhoudsgarage die goedgekeurde Toro-vervangingsonderdelen gebruikt.

## Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.