



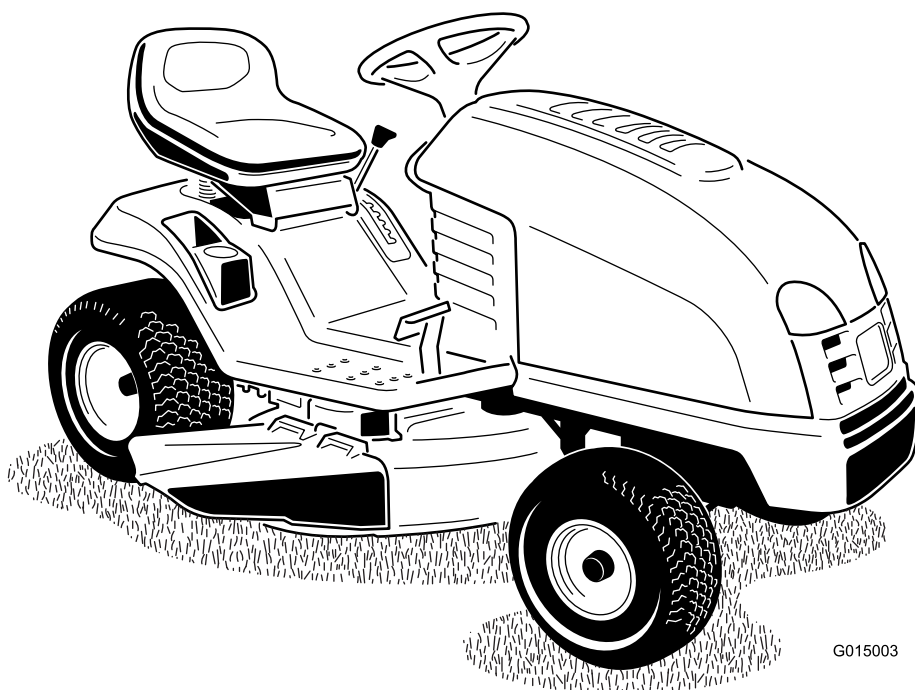
Count on it.

Form No. 3375-992 Rev A

Bruksanvisning

XLS 380-åkgräsklippare

Modellnr 71254—Serienr 313000001 och högre



G015003



Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv.
Mer information finns i den separata produktspecifika
överensstämmelseförklaringen.



Figur 2

1. Varningssymbol

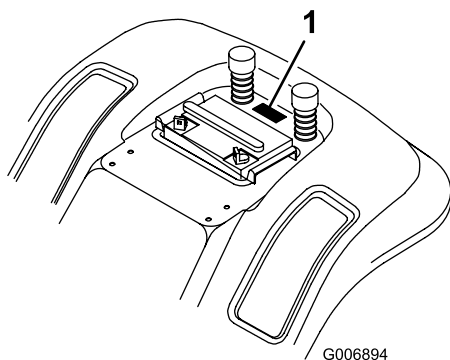
Introduktion

Denna åkgräsklippare med roterande knivar är avsedd att användas av privatkunder och yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är primärt konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna gräsmattor runt bostäder eller kommersiella anläggningar. Den är inte konstruerad för att klippa snår eller för jordbruksändamål.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Du kan kontakta Toro direkt på www.Toro.com om du behöver information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Modell- och serienumrets placering (under sätet)

Modellnr _____
Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och den innehåller också säkerhetsmeddelanden markerade med en varningssymbol (Figur 2) som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller innebära livsfara om föreskrifterna inte följs.

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Introduktion	2
Säkerhet	3
Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar	3
Säkerhet för Toro-åkgräsklippare	5
Ljudtryck	5
Ljudeffekt	5
Vibration	5
Lutningsindikator	6
Säkerhets- och instruktionsdekal	7
Produktöversikt	10
Reglage	10
Specifikationer	10
Körning	11
Bensin och olja	11
Ställa in sätet	11
Använda strålkastarna	11
Använda knivreglaget (krafttuttaget)	12
Ställa in klipphöjden	12
Justera antiskalhjulen	12
Starta motorn	12
Stänga av motorn	13
Använda säkerhetssystemet	13
Testa säkerhetssystemet	14
Skjuta maskinen manuellt	14
Köra framåt och bakåt	15
Stanna maskinen	15
Använda sidoutkastet för gräset	15
Arbetsstips	16
Underhåll	17
Rekommenderat underhåll	17
Smörjning	18
Smörja och fetta in maskinen	18
Motorunderhåll	19
Serva motoroljan	19
Serva luftrenaren	21
Utför service på tändstiftet	22
Underhålla bränslesystemet	23
Töm bränsletanken	23
Byt ut bränslefiltret	23
Underhålla elsystemet	24
Serva batteriet	24
Serva säkringen	26

Underhålla kylsystemet	26
Rengöra kylsystemet	26
Knivunderhåll	27
Service av knivarna	27
Ställa in klipparen i sidled	29
Justera främre-bakre knivlutningen	30
Kontrollera däcktrycket	31
Serva strålkastarna	31
Rengöring	32
Tvätta klipparens undersida	32
Förvaring	33
Felsökning	34
Scheman	36

Säkerhet

Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar

Läs och förstå innehållet i denna bruksanvisning innan du använder traktorn.

De anvisningar som följer härrör från CEN-standardén SS-EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och med hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare måste få praktisk utbildning av en yrkesutbildad. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt genom att bromsa. De främsta anledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - ◇ otillräckligt däckgrepp
 - ◇ för hög hastighet
 - ◇ otillräcklig inbromsning
 - ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
 - ◇ dålig kännedom om markförhållandenas betydelse, särskilt i sluttningar
 - ◇ felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.

- Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
- Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera så att inga knivar, knivskruvar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och skruvar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - Ta bort foten från gaspedalen.
 - Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas
 - innan du kontrollerar, rengör eller arbetar på maskinen
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera noga om maskinen har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör den igen.
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla bort redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning
 - innan gräsuppsamlaren tas bort
 - innan du justerar klipphöjden, om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar brantare än
 - 10° vid klippning av sidosluttningar,
 - 15° vid klippning i uppförslut,
 - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlätter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att
 - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp – och nedförslut
 - Trycka ned gaspedalen sakta, särskilt när du kör i nedförslut.
 - köra maskinen sakta i sluttningar och i skarpa svängar
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror
 - aldrig klippa tvärs över en sluttning om inte maskinen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i instruktionshandboken.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.

- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.
- Sänk ned klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro-åkgräsklippare

Följande textavsnitt innehåller säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och som inte ingår i CEN-standarderna.

Använd endast redskap som godkänts av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts på traktorn.

Ljudtryck

Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA. Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i SS-EN 836.

Ljudeffekt

Maskinen har en garanterad ljudeffektnivå på 100 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA. Ljudeffektsnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i ISO 11094.

Vibration

Hand/arm

- Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 5,1 m/s²
- Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 4,9 m/s²
- Osäkerhetsvärde (K) = 2,0 m/s²

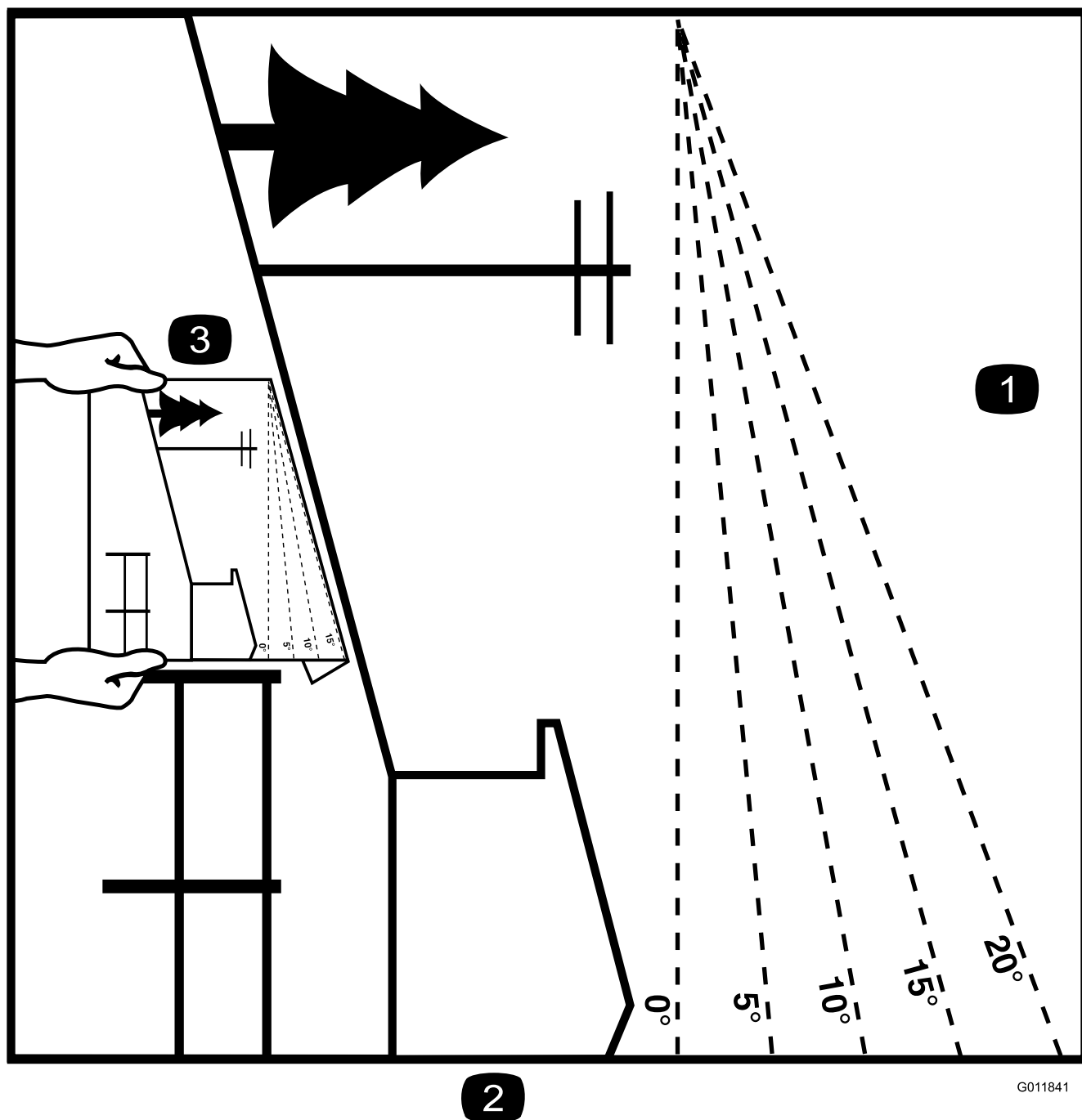
Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i SS-EN 836.

Hela kroppen

- Uppmätt vibrationsnivå = 0,93 m/s²
- Osäkerhetsvärde (K) = 0,47 m/s²

Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i SS-EN 836.

Lutningsindikator



G011841

Figur 3

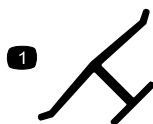
Denna sida får kopieras för personligt bruk.

1. Den maximala lutningen för säker maskindrift är **10 grader** vid körning från sida till sida och **15 grader** vid körning uppåt eller nedåt. Använd lutningsdiagrammet för att bestämma en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Rikta in kanten efter en lodrät linje som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

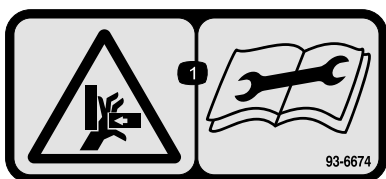


Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



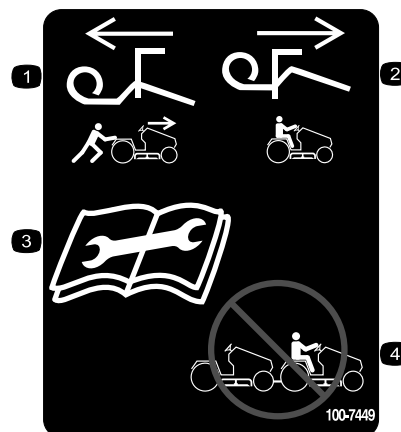
93-6674

1. Risk för krosskador på händer – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



99-5340

1. KeyChoice – vrid om för att kunna klippa vid backning.



100-7449

1. Dra ut spaken för att skjuta maskinen.
2. Skjut in spaken för att köra maskinen.
3. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
4. Bogsera inte maskinen.



119-2730

1. Krosskaderisk för kringstående – vrid inte om tändningsnyckeln när det finns barn i området. Håll barn på säkert avstånd från maskinen.



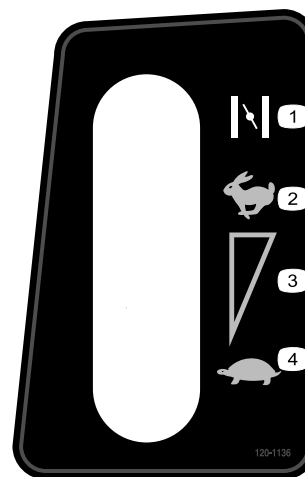
120-1120

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående personer på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från klippardäcket – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter vid gräsklipparkniven; risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



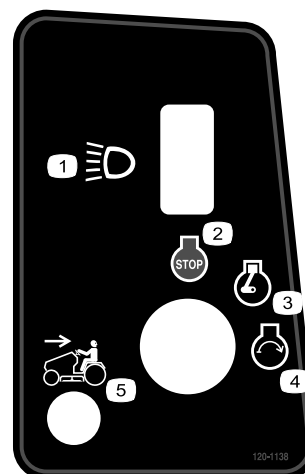
120-1121

1. Koppla ur
2. Koppla in
3. Kraftuttag (kraftuttaget)
4. Hjuldrivning – backa genom att trampa den nedre delen på gaspedalen bakåt och nedåt. Kör framåt genom att trampa den övre delen på gaspedalen framåt och nedåt.
5. Varning – läs *bruksanvisningen*.
6. Varning – ta ur tändningsnyckeln och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
7. Våltrisk – klipp inte tvärsöver sluttningar vars lutning överstiger 10 grader. Klipp inte uppför och nedför sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
8. Kross-/avslitningsrisk för kringstående; risk för utslungade föremål – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



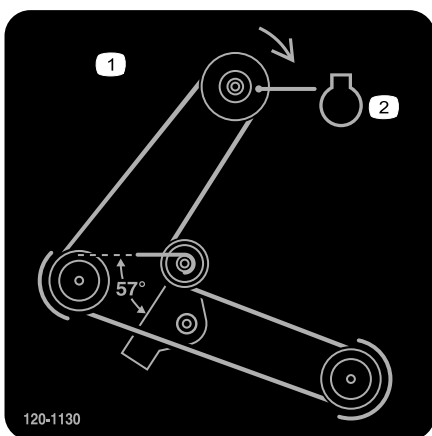
120-1136

1. Choke
2. Snabbt
3. Steglös reglerbar inställning
4. Långsamt



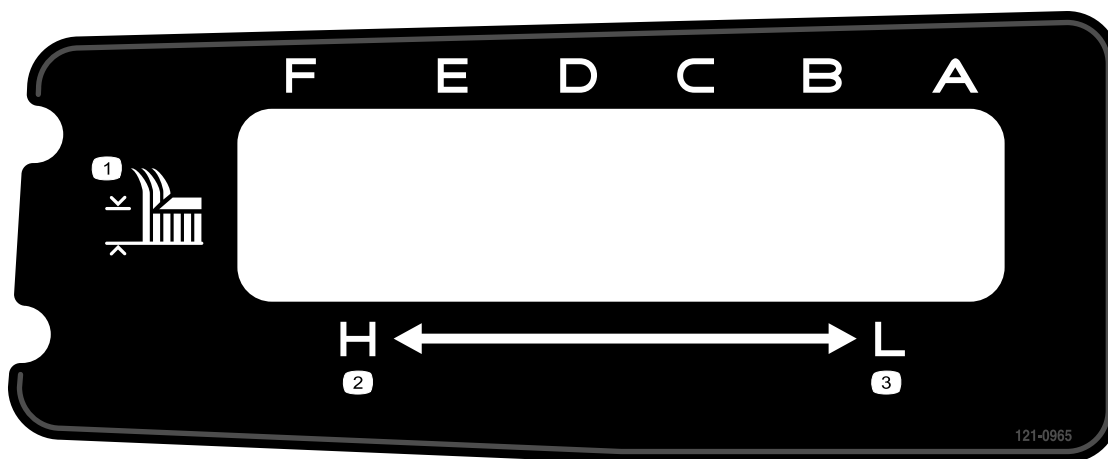
120-1138

1. Strålkastare
2. Motor – Stopp
3. Motor – Kör
4. Motor – Starta
5. Klippning i backläget aktiverat



120-1130

1. Remmens dragning och riktning
2. Motorremskiva



121-0965

- | | |
|--------------|--------|
| 1. Klipphöjd | 3. Låg |
| 2. Hög | |



Batterisymboler

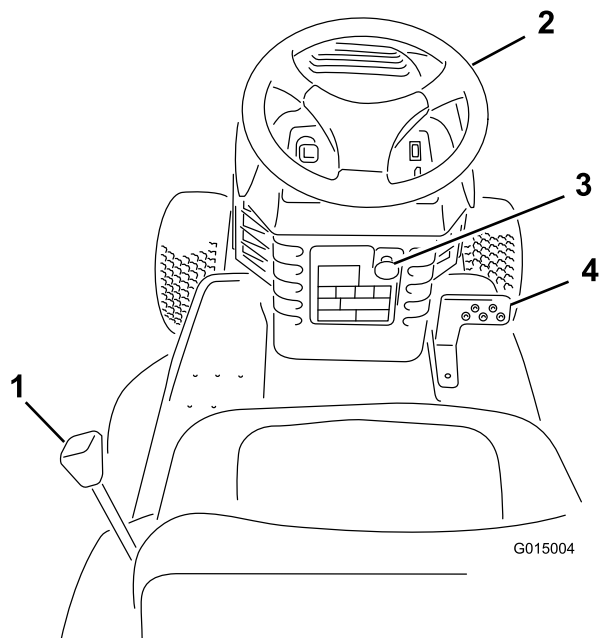
Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

- | | |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning. | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |

Produktöversikt

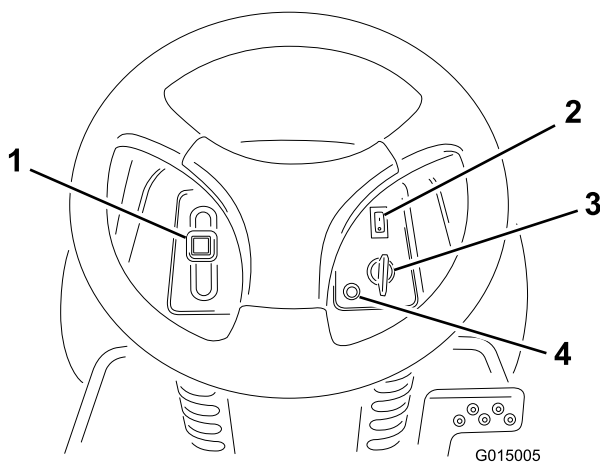
Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 4) innan du startar motorn och kör maskinen.



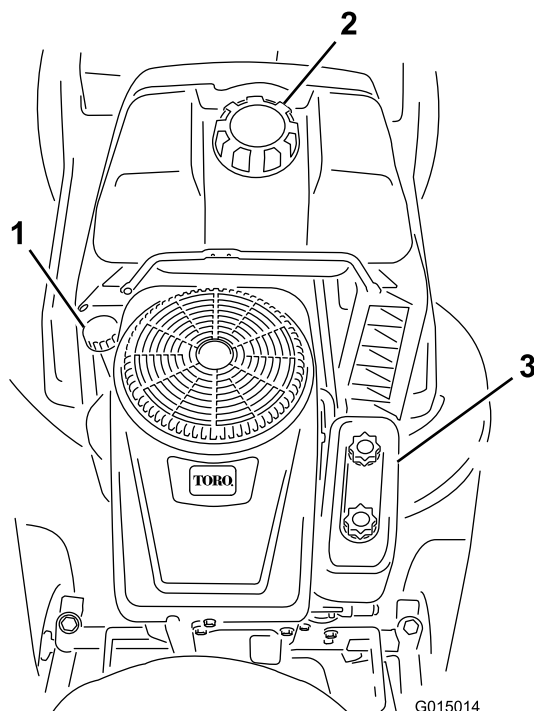
Figur 4

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. Klipphöjdsreglage | 3. Knivreglageratt (kraftuttag) |
| 2. Ratt | 4. Gaspedal |



Figur 5

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Gasreglage | 3. Tändningslås |
| 2. Ljusomkopplare – på/av | 4. Backljus |



Figur 6

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. Oljesticka/påfyllningsrör | 3. Luftrenare |
| 2. Tanklock | |

Specifikationer

Modell	Vikt	Längd	Bredd	Höjd
71254	193 kg	180 cm	114 cm	102 cm

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

▲ FARA

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. En sådan brand eller explosion kan ge dig och andra personer brännskador.

- Förhindra att statisk elektricitet antänder bensinen genom att ställa bensindunken och/eller maskinen direkt på marken före påfyllning, inte i ett fordon eller ovanpå ett föremål.
- Fyll tanken utomhus, då motorn är kall. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.
- Hantera inte bensin när du röker eller är i närheten av en öppen låga eller gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd bränsledunk som förvaras oåtkomligt för barn.
- Använd endast ren och färsk blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat.
- Syresatta bränslen med upp till 10 % etanol eller 15 % MTBE efter volym är godkända.
- Använd inte etanol-bensinblandningar (t.ex. E15 eller E85) som innehåller mer än 10 % etanol efter volym. Det kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn, vilka kanske inte omfattas av garantin.
- Använd inte bensin som innehåller metanol.
- Förvara inte bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte stabiliserare har tillsatts till bränslet.
- Tillför inte olja i bensinen.

Viktigt: Tillsätt en stabiliserare till bränslet vid alla tidpunkter på året för att få mindre startproblem. Blanda stabiliseraren med bensin som är max. 30 dagar gammal.

Använda stabiliserare/konditionerare

Använd en stabiliserare/konditionerare till maskinen så att bränslet förblir färskt vid förvaring i upp till 90 dagar. Om du ställer maskinen i förvar för en ännu längre tid ska du tömma bränsletanken.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen och följ tillverkarens anvisningar.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid en bränslestabiliserare/konditionerare för att minimera risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla bränsletanken

1. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket.
3. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Fyll inte tanken helt full.

Obs: Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.

4. Skruva på locket ordentligt.
5. Torka upp utspilld bensin.

Kontrollera oljenivån i motorn

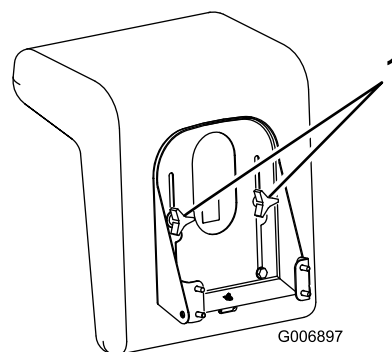
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera oljenivån i motorns vevhus. Se Kontrollera oljenivån (sida 19).

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (Figur 7).



Figur 7

1. Justeringsrattar

2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.

Använda strålkastarna

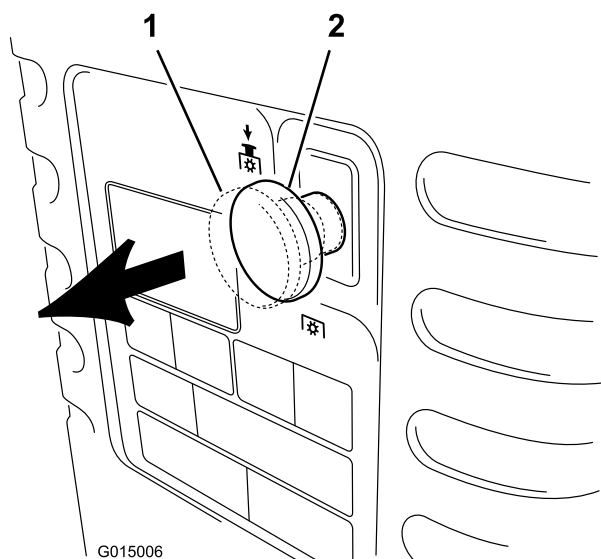
En strömbrytare (Av/På) monterad på instrumentbrädan (Figur 4) styr strålkastarna. Lamporna lyser endast när motorn går och strömbrytaren är På.

Använda knivreglaget (kraftuttaget)

Knivreglaget (kraftuttaget) kopplar in och ur strömmen till den elektriska kopplingen.

Koppla in kraftuttaget (kraftuttaget)

1. Ta bort foten från gaspedalen för att stanna maskinen.
2. För knivreglaget (kraftuttaget) till På (On) (Figur 8).



Figur 8

1. På – inkopplad
2. Av – urkopplad

Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget)

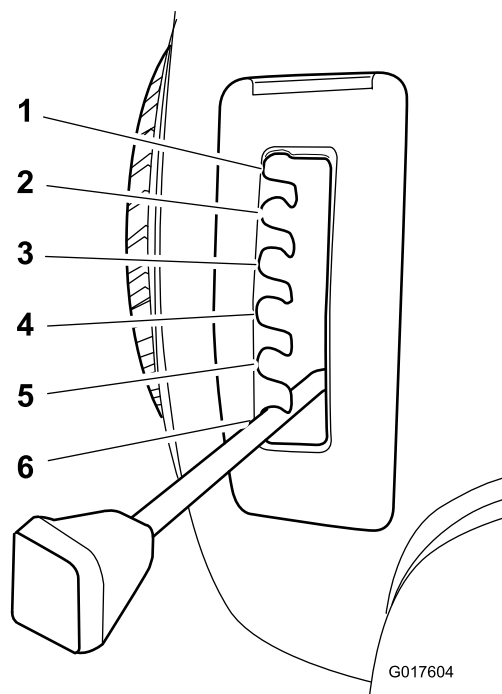
1. Ta bort foten från gaspedalen för att stanna maskinen.
2. Tryck in knivreglaget (kraftuttaget) till av (Figur 8).

Ställa in klipphöjden

Använd klipphöjdsreglaget för att höja eller sänka klipparen till önskad klipphöjd. Du kan ställa in klipphöjden i ett av sex lägen från cirka 38 till 102 mm.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Dra i maskinens klipphöjdsreglage och för det till önskat läge (Figur 9).

Obs: Alla klipphöjder är ungefärliga.



Figur 9

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 38 mm | 4. 76 mm |
| 2. 51 mm | 5. 89 mm |
| 3. 64 mm | 6. 102 mm |

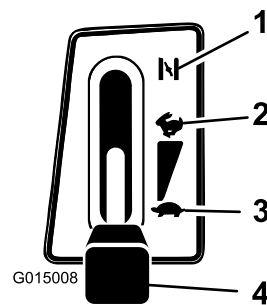
Justera antiskalhjulen

Klipparens antiskalhjul är till för att styra klipparen över ojämn mark. Montera dem i enlighet med anvisningarna för önskad klipphöjd:

- Om du använder klipphöjd A eller B monterar du stödhjulen i det högsta hålet i hjulfästena.
- Om du använder klipphöjd C till F monterar du stödhjulen i det lägsta hålet i hjulfästena.

Starta motorn

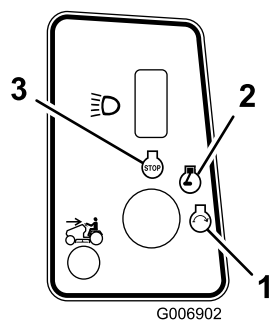
1. Sitt på sätet.
2. Tryck in knivreglaget (kraftuttaget) till av (Figur 8).
3. För gasreglaget till chokeläget (Figur 10).



Figur 10

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Choke | 3. Långsamt |
| 2. Snabbt | 4. Gasreglage |

4. Vrid tändningsnyckeln medsols och håll den i startläget (Figur 11). Släpp nyckeln när motorn startar.



Figur 11

1. Start
2. På
3. Av

Viktigt: Om motorn inte startar efter 30 sekunder vrider du tändningsnyckeln till Av och låter startmotorn svalna. Se Felsökning (sida 34).

5. För sakta gasreglaget till det snabba läget (Figur 10) när motorn har startat. För tillbaka gasreglaget till chokeläget i några sekunder om motorn börjar hacka eller om den stannar och för sedan gasreglaget till det snabba läget. Upprepa förfarandet vid behov.

Stänga av motorn

1. För gasreglaget till det snabba läget (Figur 10).
2. Vrid tändningsnyckeln till Av, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen (Figur 11).

Använda säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är urkopplade eller skadade, kan maskinen starta oväntat och orsaka personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- Transmissionen är i körläget.
- Foten är inte på gaspedalen.
- Knivreglaget (krafttutttaget) är i urkopplat läge.

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn stannar om du gör något av följande:

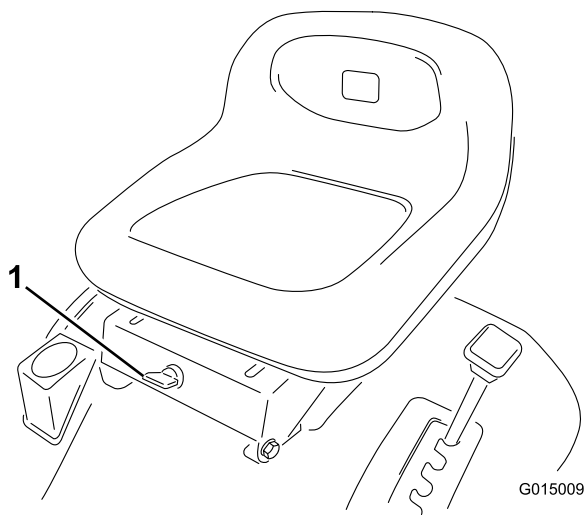
- Reser dig från sätet när du trampar på gaspedalen.
- Reser dig från sätet när knivreglaget (krafttutttaget) är inkopplat.

Säkerhetssystemet är även utformat för att koppla ur knivreglaget (krafttutttaget) om du flyttar transmissionen till backläget när knivreglaget (krafttutttaget) är inkopplat.

Ställa in KeyChoice-brytaren för att köra bakåt

En spärrfunktion på maskinen förhindrar krafttuttgets funktion när du backar med maskinen. Krafttutttaget kopplas ur om du ändrar växelreglaget till backläget när knivreglaget (krafttutttaget) är inkopplat (det vill säga med knivarna eller andra tillbehör i drift). **Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.**

Om du behöver använda knivreglaget (krafttutttaget) medan du backar får du stänga av spärrfunktionen med KeyChoice-brytaren som är placerad nära sättesfästet (Figur 12).



Figur 12

1. KeyChoice-brytare

▲ FARA

Du skulle kunna backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladen eller andra tillbehör är inkopplade – detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.
- Sätt inte i KeyChoice-nyckeln om det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt före backning.
- Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.
- Var mycket uppmärksam när spärren avaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på en säker plats, utom räckhåll för barn och obehöriga användare, när du lämnar maskinen utan uppsikt.

1. Koppla in knivreglaget (krafttuttaget).
2. Sätt i KeyChoice-nyckeln i brytaren (Figur 12).
3. Vrid om KeyChoice-nyckeln.

Obs: En röd lampa på den främre konsolen (Figur 5) tänds och visar att spärren är urkopplad.

4. Ändra växelreglaget till backläget och genomför din uppgift.
5. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget) för att aktivera spärren.

6. Ta ur KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Testa säkerhetssystemet

▲ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.
- Byt ut brytarna vartannat år, oavsett om de fungerar som de ska eller ej.

Testa alltid säkerhetssystemet innan du använder maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera säkerhetssystemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter i sätet.

1. Ändra knivreglaget (krafttuttaget) till inkopplat läge och vrid om tändningsnyckeln till Start. Motorn ska inte gå runt.
2. Ändra knivreglaget (krafttuttaget) till urkopplat läge, ta bort foten från gaspedalen och starta motorn. För knivreglagesbrytaren (krafttuttaget) till inkopplat läge och flytta gaspedalen till backläget medan motorn är igång. Knivreglaget (krafttuttaget) kopplas in.
3. Ändra knivreglaget (krafttuttaget) till urkopplat läge och ta bort foten från gaspedalen. Starta motorn, ändra knivreglaget (krafttuttaget) till inkopplat läge och vrid på KeyChoice-nyckeln och släpp den: Varningslampan för backning ska tändas.
4. Ändra knivreglaget (krafttuttaget) till urkopplat läge: Varningslampan för backning ska släckas.

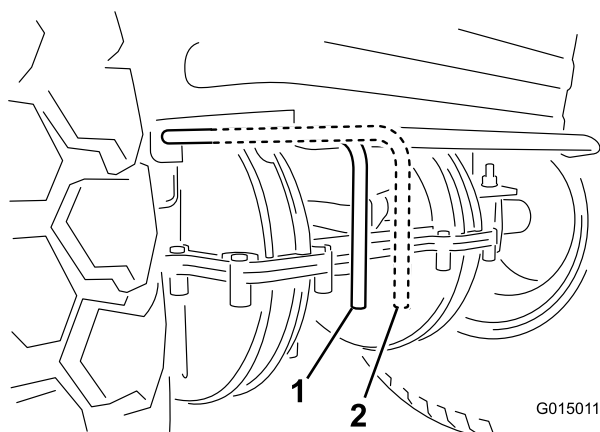
Skjuta maskinen manuellt

Viktigt: Skjut alltid maskinen manuellt. Bogsera aldrig maskinen eftersom växellådan då kan skadas.

Skjuta maskinen

1. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
2. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Drag ut drivningsreglaget till skjutläget.

Obs: Detta kopplar ur drivsystemet och låter hjulen rulla fritt (Figur 13).



Figur 13

1. Köräge
2. Skjutläge

Köra maskinen

Tryck in drivningsreglaget till köräget för att aktivera drivsystemet (Figur 13).

Obs: Maskinen kommer inte att starta om inte drivningsreglaget är i köräget.

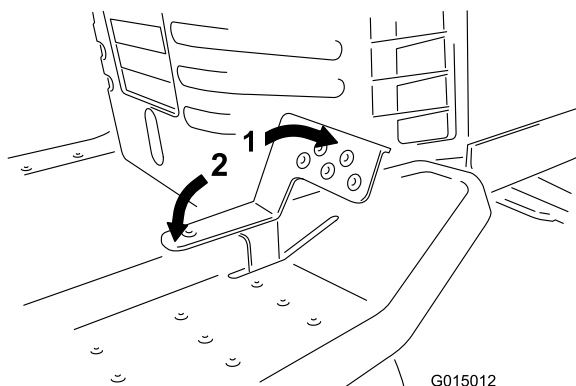
Köra framåt och bakåt

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). För spaken för gasreglaget in i snabbt läge (Fast) för bästa prestanda.

Köra framåt eller bakåt:

Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ned den övre delen för att köra framåt eller den nedre delen för att köra bakåt (Figur 14).

Obs: Ju längre du flyttar gaspedalen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.



Figur 14

1. Framåt
2. Bakåt

Obs: Lätta på trycket på gaspedalen för att sakta ner.

Obs: Maskinen har ett automatiskt bromssystem som aktiveras när du tar bort foten från gaspedalen.

Obs: För att backa maskinen med knivreglaget (kraftuttaget) inkopplat avaktiverar du backningsspärren med hjälp av KeyChoice-brytaren som sitter framför och under sätet.

Stanna maskinen

1. Släpp gaspedalen.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Vrid tändningsnyckeln till Av för att stänga av motorn.
4. Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra en maskin som har lämnats utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är i några minuter.

Använda sidoutkastet för gräset

⚠ FARA

Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande knivar och utslungat skräp kan orsaka skador och leda till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig rensa utkastaren eller knivarna utan att koppla ur knivreglaget (kraftuttaget) och vrida tändningsnyckeln till Av. Ta även ur nyckeln och lossa kabeln från tändstiftet.

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

Arbetstips

- Kör motorn i högsta hastigheten för bästa resultat. Klipparen behöver luft för att klippa gräsklipppet ordentligt. Ställ därför inte in för låg klipphöjd och se till att klipparen inte helt omges av oklippt gräs. Lämna alltid en sida av klipparen fri från oklippt gräs, så att luft kan sugas in i klipparen.
- Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Vid klippning av gräs som är längre än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att uppnå acceptabelt klippresultat.
- Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.
- Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.
- Gräset inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset, vilket är en bra regel, ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren.
- Kör långsammare för att få ett bättre klippresultat. För bästa möjliga drift på vanliga gräsmattor bör motorn köras på full gas medan hastigheten regleras. Du bör köra maskinen i mellan 3,2 och 5,6 km/tim under klippning.
- Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset är högre än normalt eller om det är mycket fuktigt. Klipp därefter gräset ännu en gång, men denna gång med den lägre, vanliga inställningen.
- Om du måste stanna maskinen under klippningen, kan det hända att en klump med gräsklipp faller ned på gräsmattan. Gör följande för att undvika detta:
 - Koppla in knivarna och kör till en del av gräsmattan som du redan har klippt.
 - Sprid ut gräsklipppet jämnt genom att höja klipparen en eller två klipphöjdsinställningar medan du kör framåt med knivarna inkopplade.
- Använd tvättanslutningen för att rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje användningstillfälle. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.
- Håll kniven vass under hela klippsäsongen. En slipad kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera kniven var 30:e dag för att se till att den är skarp och för att fila ned eventuella hack.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

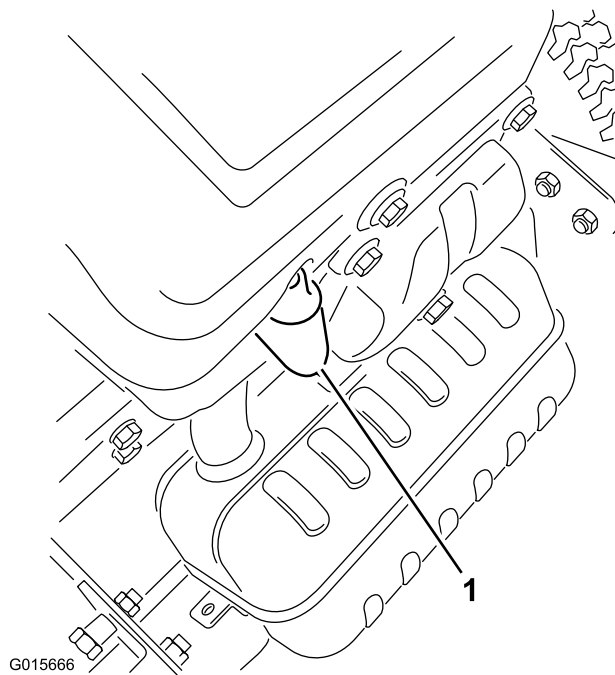
Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 5 timmarna	• Byt ut motoroljan.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Rengör och kontrollera luftrenarens skumplastinsats. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Serva knivarna. • Tvätta klipparens undersida.
Var 25:e timme	• Smörj och fetta in maskinen (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	• Byt ut luftrenarens pappersinsats. • Kontrollera tändstiftet.
Var 100:e timme	• Byt ut motoroljan. • Byt oljefiltret. • Byt ut tändstiftet. • Byt ut bränslefiltret. • Rengör kylsystemet.
Före förvaring	• Töm bränsletanken. • Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan. • Måla i eventuella lackskador. • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera bromsarna. • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Ladda batteriet och lossa kablarna. • Kontrollera remmen/remmarna för slitage och sprickor.

Viktigt: Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.

VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet (Figur 15).



Figur 15

1. Tändkabel

Smörjning

Smörja och fetta in maskinen

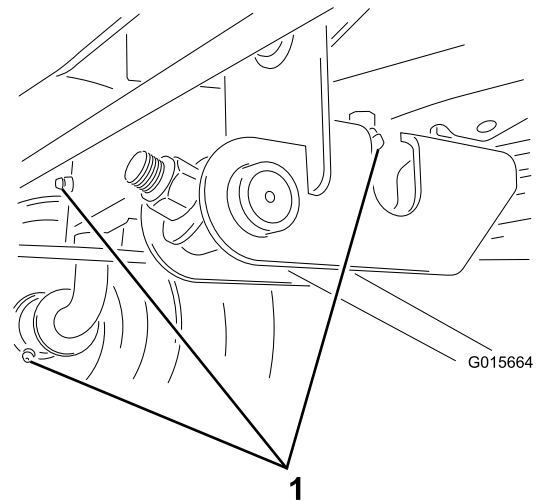
Serviceintervall: Var 25:e timme—Smörj och fetta in maskinen (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Så här smörjer du in maskinen

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
2. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Torka av smörjnippelarna med en trasa.

Obs: Skrapa bort eventuell färg på framändan av nippelarna.

4. Sätt en fettspruta på varje nippel och pumpa in fett i den.
5. Torka bort överflödigt fett.



Figur 16

1. Smörj här

Smörjpunkter

Smörj framhjulen, styrspindlarna och framaxelstiften tills fett börjar tränga ut ur lagren (Figur 16).

Motorunderhåll

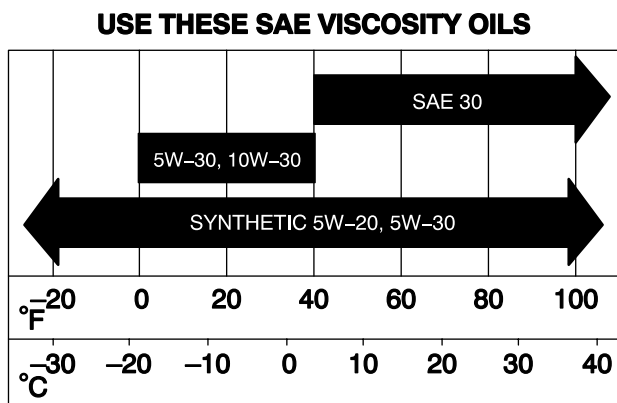
Serva motoroljan

Toro Premium-motorolja finns att köpa från din auktoriserade Toro-återförsäljare.

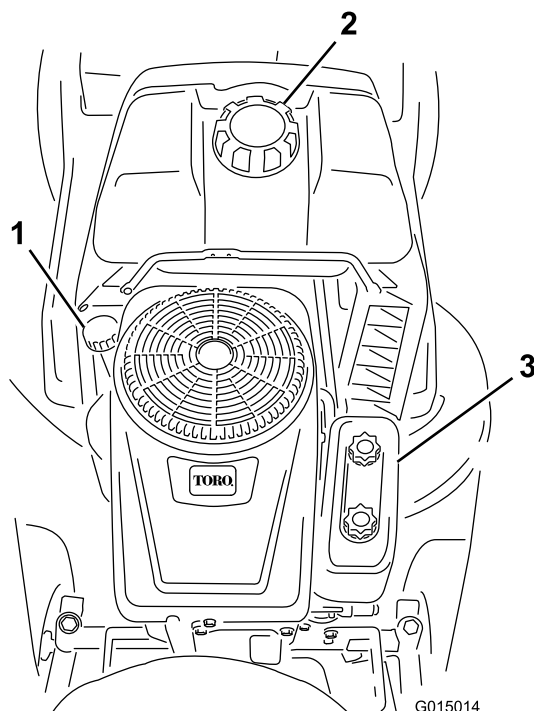
Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre).

Vevhusvolym: 1,2 liter när du inte byter filtret/1,4 liter när du byter filtret.

Viskositet: Se tabellen nedan.



Figur 17



Figur 18

1. Oljesticka/påfyllningshål 3. Luftrenare
2. Tanklock

Kontrollera oljenivån

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
4. Öppna motorhuven.
5. Gör rent omkring oljestickan (Figur 18) så att smuts inte kan falla ner i påfyllningshålet och skada motorn.

6. Skruva loss oljestickan.
7. Torka av stickan med en ren trasa.
8. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet.
9. Skruva loss stickan igen och titta på änden.
 - Om oljenivån är för låg fyller du långsamt på lite olja i oljepåfyllningshålet, väntar i tre minuter och upprepar stegen 7–9 tills rätt oljenivå uppnås.
 - Om oljenivån är för hög tappar du ur överflödiga olja tills rätt oljenivå erhålles. Läs om hur du tömmer ut den överflödiga oljan i Byta olja (sida 19).

Viktigt: Om du kör motorn när oljenivån är för låg eller för hög kan den skadas.

Byta olja

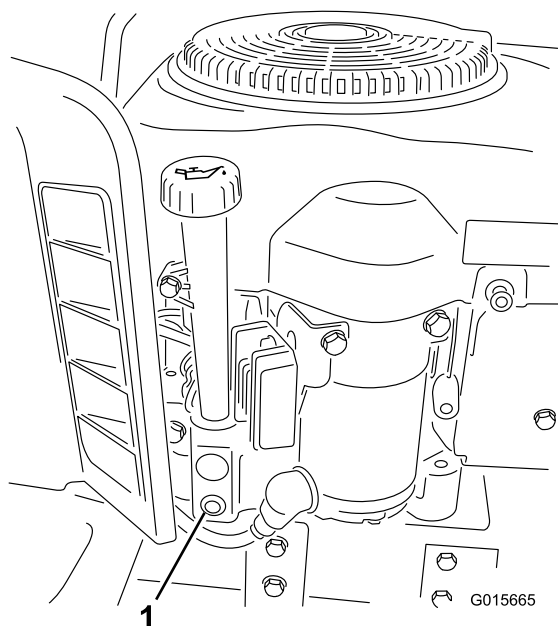
Serviceintervall: Efter de första 5 timmarna

Var 100:e timme

1. Starta motorn och kör den i fem minuter för att värma upp oljan.

Obs: Om oljan är varm blir det lättare att tappa ur den och den för med sig fler föroreningar.
2. Parkera maskinen så att höger sida ligger något lägre än vänster sida så att tanken töms helt.
3. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
4. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
5. Öppna motorhuven.

6. Placera ett avtappningskärl under avtappningspluggen och öppna pluggen genom att vrida muttern i änden av motorn (Figur 19).



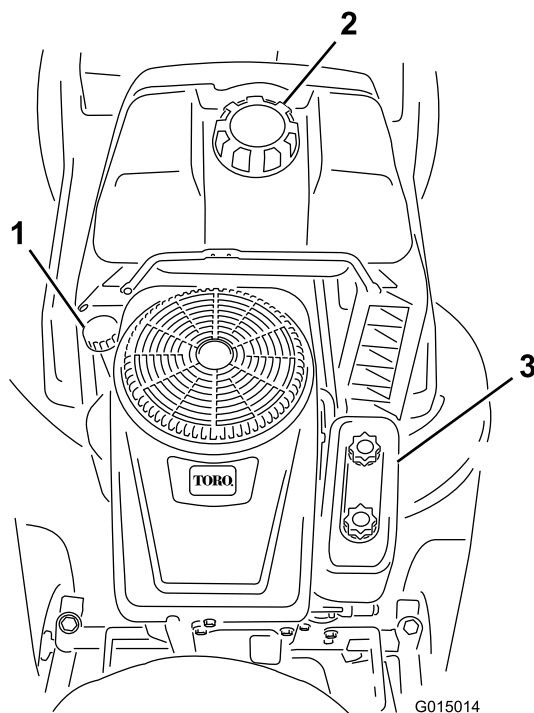
Figur 19

1. Avtappningsplugg

7. När oljan har tömts ut helt och hållet ska du dra åt muttern i änden på avtappningspluggen genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.

Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

8. Byt oljefiltret, se Byta oljefiltret (sida 20).
9. Gör rent omkring oljestickan (Figur 18) så att smuts inte kan falla ner i påfyllningshålet och skada motorn.



Figur 20

1. Oljesticka/påfyllningshål 3. Luftrenare
2. Tanklock

10. Skruva loss oljestickan och håll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (Figur 19).
11. Torka av stickan med en ren trasa.
12. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet.
13. Skruva loss stickan igen och titta på änden.
- Om oljenivån är för låg fyller du långsamt på lite olja i oljepåfyllningshålet, väntar i tre minuter och upprepar sedan stegen 11–13 tills rätt oljenivå uppnås.
 - Om oljenivån är för hög tappar du ur överflödiga olja tills rätt oljenivå erhålles.

Viktigt: Om du kör motorn när oljenivån är för låg eller för hög kan den skadas.

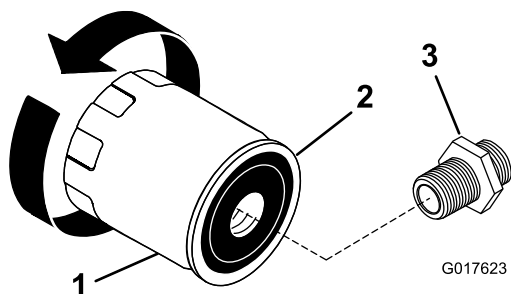
14. Stäng huven.

Byta oljefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme

Obs: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är mycket dammiga eller sandiga.

- 1.
2. Töm motorn på olja, se Byta olja (sida 19).
3. Ta bort det gamla oljefiltret och torka av filteradapterpackningens yta (Figur 21).



Figur 21

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Oljefilter | 3. Filteradapter |
| 2. Packning | |

4. Stryk på ett tunt lager ny olja på det nya oljefiltrets gummipackning (Figur 21).
5. Sätt i det nya oljefiltret i filteradaptorn.
6. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptorn, skruva sedan åt oljefiltret ytterligare ett halvt till ett kvarts varv (Figur 21).
7. Skruva loss oljestickan och håll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (Figur 18).
8. Torka av stickan med en ren trasa.
9. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet.
10. Skruva loss stickan igen och titta på änden.
 - Om oljenivån är för låg fyller du långsamt på lite olja i oljepåfyllningshålet, väntar i tre minuter och upprepar sedan stegen 8–10 tills rätt oljenivå uppnås.
 - Om oljenivån är för hög tappar du ur överflödiga olja tills rätt oljenivå erhålles. Läs om hur du tömmer ut den överflödiga oljan i Byta olja (sida 19).

Viktigt: Om du kör motorn när oljenivån är för låg eller för hög kan den skadas.

11. Stäng huven.

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Rengör och kontrollera luftrenarens skumplastinsats.

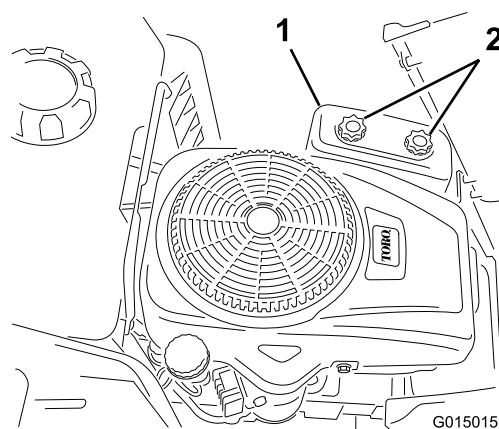
Var 50:e timme—Byt ut luftrenarens pappersinsats.

Obs: Serva luftrenaren oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga och sandiga.

Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
2. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
3. Öppna motorhuven.
4. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.

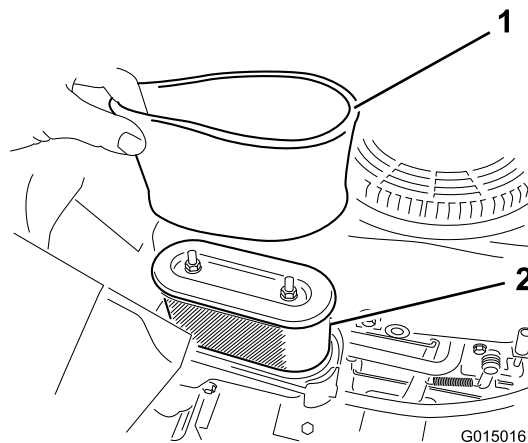
5. Avlägsna luftrenarkåpan genom att skruva loss de två rattarna (Figur 22).



Figur 22

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Luftrenarkåpa | 2. Rattar |
|------------------|-----------|

6. Ta försiktigt bort skumplast- och pappersinsatserna från luftrenarhuset (Figur 23).



Figur 23

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Skumplastinsats | 2. Pappersinsats |
|--------------------|------------------|

7. Dela på skumplast- och pappersinsatserna.

Rengöra skumplast- och pappersinsatserna

Skumplastinsats:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. **Smörj inte insatsen med olja.**

Viktigt: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

3. Montera skumplastinsatsen på en ren pappersinsats.

Pappersinsats:

1. Knacka pappersinsatsen på ett fast och plant underlag och blås tryckluft från insidan för att ta bort damm och smuts.
2. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt: Blås inte rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska, t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt: Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika skador på motorn.

1. Blockera inloppskanalen med en trasa för att förhindra att damm och skräp kommer in i motorn.
2. Rengör insidan av luftrenarhuset för att ta bort allt damm och skräp.
3. Ta bort trasan från inloppskanalen.
4. Montera skumplastinsatsen och pappersinsatsen i fläkthuset.
5. Passa in flikarna på luftrenarkåpan mot skårorna på fläkthuset (Figur 23).
6. Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.
7. Stäng huven.

Utför service på tändstiftet

Serviceintervall: Var 50:e timme—Kontrollera tändstiftet.

Var 100:e timme

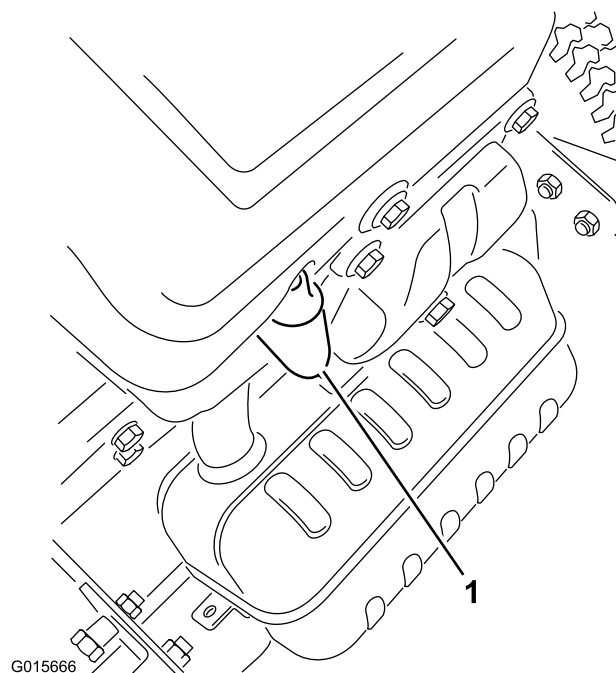
Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidoelektrodena är korrekt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiftet och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: Champion QC12YC eller motsvarande

Luftgap: 0,76 mm

Ta bort tändstiftet

1. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
2. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
3. Öppna motorhuven.
4. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 24).



Figur 24

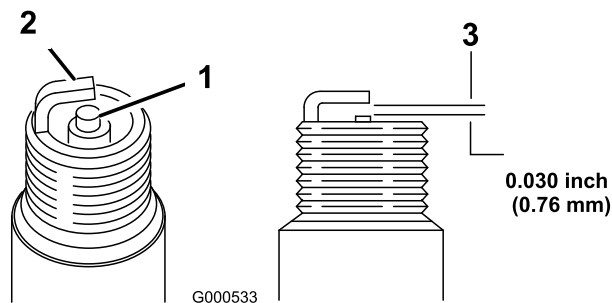
1. Tändkabel

5. Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
6. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.

Kontrollera tändstiftet

1. Inspektera tändstiftet (Figur 25).

Obs: Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.



Figur 25

1. Mittelektrodisisolator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Viktigt: Rengör inte tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.

2. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektrodena (Figur 25). Böj sidoelektroden om avståndet är felaktigt.

Montera tändstiftet

1. Montera tändstiftet och metallbrickan.

Obs: Se till att mellanrummet är korrekt justerat.

2. Dra åt tändstiftet till 20 Nm.
3. Anslut kabeln till tändstiftet.
4. Stäng huven.

Underhålla bränslesystemet

Tömma bränsletanken

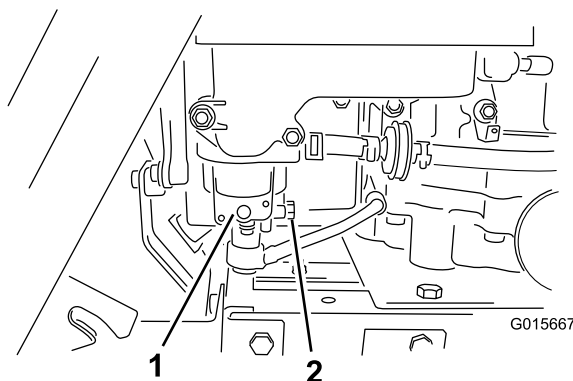
Serviceintervall: Före förvaring

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Utför bränslerelaterat underhåll när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspild bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
2. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
3. Öppna motorhuven och leta upp förgasaren under luftrenaren (Figur 26).



Figur 26

1. Förgasare
2. Förgasarens flottörkamarplugg

4. Skruva loss förgasarens flottörkamarplugg och låt bensinen tömmas ut i en bensindunk eller ett avtappningskärl.

Obs: Förgasarens flottörkamarplugg är vänd mot maskinens bakre del (Figur 26).

5. Dra åt förgasarens flottörkamarplugg ordentligt när bensinen har tappats ut.

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme—Byt ut bränslefiltret.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning bestående av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de har korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Batterispänning och strömstyrka: 12 V, 195 A kallstartström

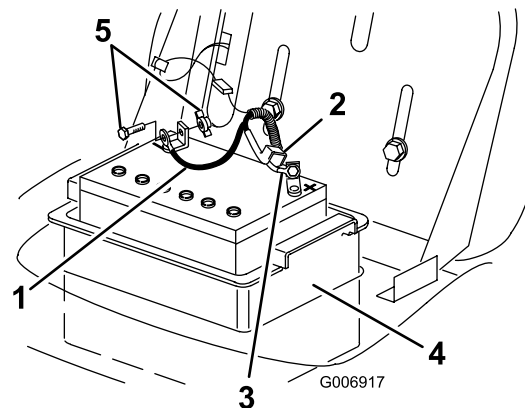
Demontera batteriet

⚠ VARNING

Batteripolerna eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batteriterminalerna och maskinens metalldelar.

1. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
2. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
4. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (Figur 27).



Figur 27

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Minuskabel (svart) | 4. Batterilåda |
| 2. Gummikåpa | 5. Skruv och vingmutter |
| 3. Pluskabel (röd) | |

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikabeln kan orsaka gnistor vilket kan skada maskinen och kablarna. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa **alltid** batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
 - **Anslut alltid** pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).
5. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (Figur 27).
 6. Ta bort batterilådan och batteriet från chassit (Figur 27).

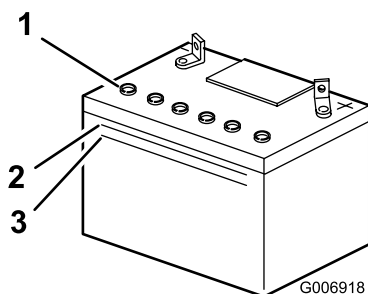
Montera batteriet

1. Lägg i batteriet i batterilådan och montera det i chassit (Figur 27).
2. Anslut pluskabeln (röd) till pluspolen (+) på batteriet med hjälp av skruven och vingmuttern (Figur 27).
3. Trä gummihöljet över polen.
4. Anslut minuskabeln (svart) till minuspolen (-) på batteriet med hjälp av skruven och vingmuttern (Figur 27).

Kontrollera elektrolytnivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (Figur 28).



Figur 28

1. Luftarlock
2. Övre linje
3. Nedre linje

Obs: Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (Figur 28).

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg. Se Fylla på vatten i batteriet (sida 25).

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra, ett dödligt gift som kan orsaka allvarliga brännskador på människor.

- Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
- Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Ta bort batteriet från maskinen. Se Demontera batteriet (sida 24).
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

Viktigt: Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i maskinen. Det kan hända att du spillar elektrolyt på andra delar, vilket kan orsaka korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (Figur 28).
4. Håll långsamt i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 28).

Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Håll vid behov i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 28).
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Ladda batteriet

⚠ VARNING

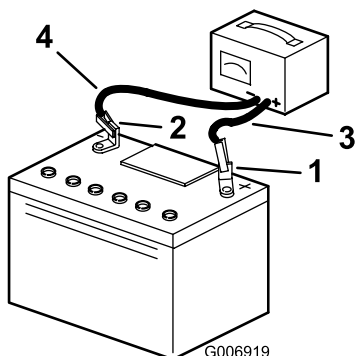
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig i närheten av batteriet. Håll gnistor och eld borta från batteriet.

Viktigt: Se till att batteriet alltid är fulladdat (specifik vikt: 1,260), särskilt när temperaturen är under 0 °C, för att undvika skador på batteriet.

1. Ta bort batteriet från chassit. Se Demontera batteriet (sida 24).
2. Kontrollera elektrolytnivån. Se Kontrollera elektrolytnivån (sida 25).

3. Se till att luftarblocken sitter i batteriet och ladda det under 1 timme vid 25 till 30 ampere eller 6 timmar vid 4 till 6 ampere. **Överladda inte batteriet.**
4. Koppla ur laddaren från eluttaget när batteriet är fulladdat.
5. Lossa laddningskablarna från batteripolerna (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

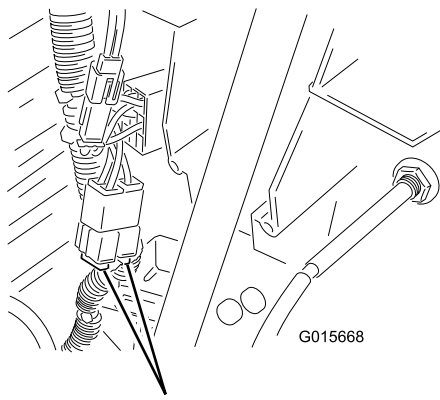
6. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna. Se Montera batteriet (sida 25).

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Serva säkringen

Elsystemet skyddas av två säkringar av knivtyp: en säkring på 25 A och en på 30 A.

1. Lyft upp motorhuven och leta reda på säkringen under bränsletanken (Figur 30).



Figur 30

1. Säkringar

2. Dra säkringen uppåt för att ta loss den ur sockeln.
3. Sätt i säkringen i sockeln och tryck ned säkringen för att montera den.

Underhålla kylsystemet

Rengöra kylsystemet

Serviceintervall: Var 100:e timme—Rengör kylsystemet.

Använd en torr borste för att ta bort gräs och skräp som samlas på motorn.

Viktigt: Använd inte vatten vid rengöring av motorn för att undvika förorening av bränslesystemet.

Knivunderhåll

Service av knivarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

För bästa klippresultat ska knivarna hållas vassa. Ha extraknivar till hands för att lätt kunna slipa och byta ut dem.

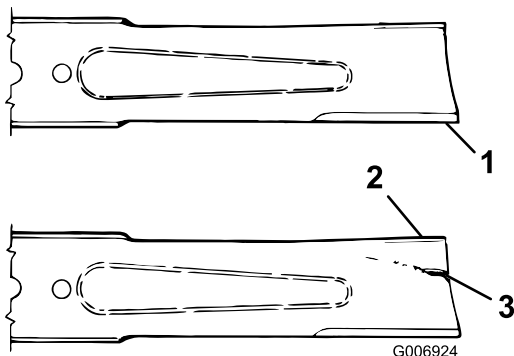
⚠ FARA

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Kontrollera knivarna

1. Ta bort klipparen. Se Demontera klipparen (sida 27).
2. Kontrollera knivseggarna (Figur 31). Ta bort knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack. Se Slipa knivarna (sida 27).



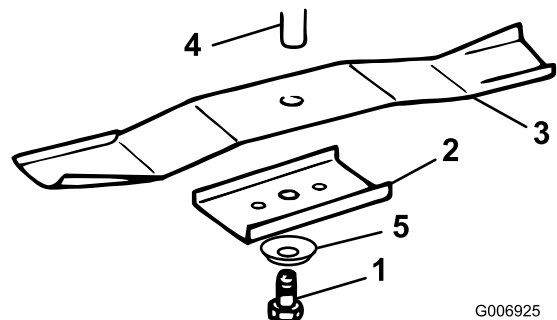
Figur 31

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

3. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (Figur 31). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 31).

Demontera knivarna

1. Ta bort klipparen. Se Demontera klipparen (sida 27).
2. Väلت försiktigt klipparen.
3. Ta bort skruven (skruvnyckel på 5/8 tum), den böjda brickan, hållaren och kniven (Figur 32). Använd en tråkloss som kil mellan kniven och klipparen för att låsa fast kniven då du tar bort skruven.



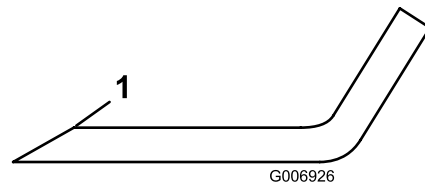
Figur 32

1. Skruv
2. Hållare
3. Kniv
4. Spindel
5. Böjd bricka

4. Undersök samtliga delar och byt ut de som är skadade.

Slipa knivarna

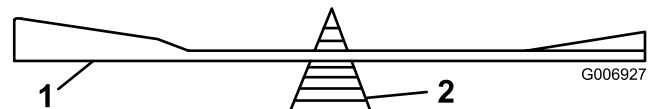
1. Slipa eggarna i båda ändar av varje kniv med en fil (Figur 33). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven bibehåller balansen om du slipar bort lika mycket från båda knivseggarna.



Figur 33

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera varje knivs balans med en knivbalanserare (Figur 34). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall på knivens baksida. Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 34

1. Kniv
2. Balanserare

Montera knivarna

1. Montera varje kniv, knivhållare, böjd bricka (kupade sidan mot kniven) och knivskruven (Figur 32).

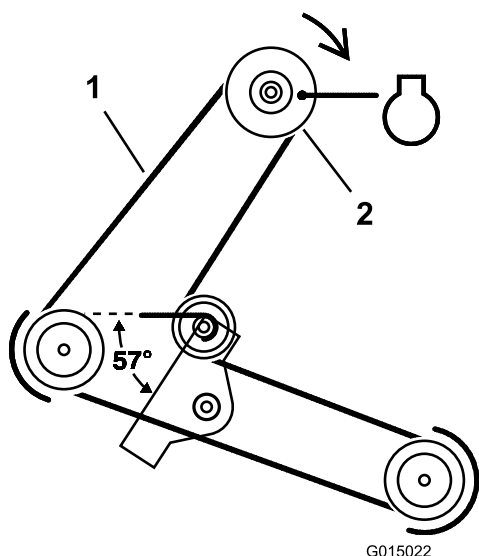
Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för ordentlig klippning.

2. Dra åt knivskruven till ett moment på 61 till 81 Nm.

Demontera klipparen

1. Parkera maskinen på en plan yta.

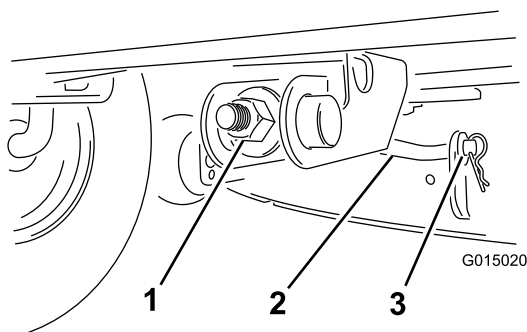
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjden.
5. Ta bort klipparremmen från den elektriska kopplingens remskiva (Figur 35).



Figur 35

- | | |
|---------------|---------------------------------|
| 1. Klipparrem | 2. Elektrisk kopplings remskiva |
|---------------|---------------------------------|

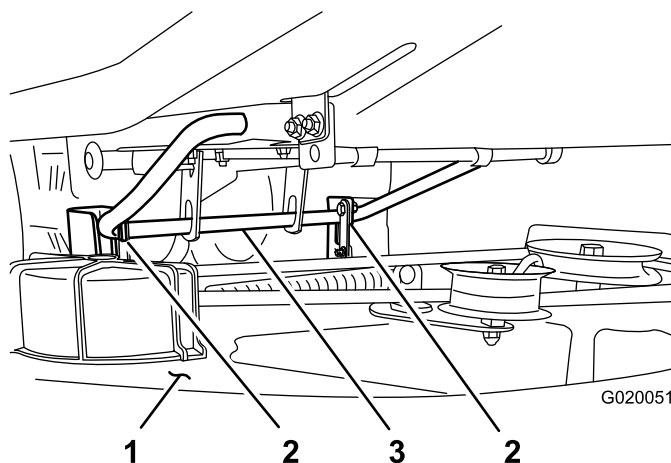
6. Ta bort hårnålssprinten och brickan från den främre stödstången (Figur 36) och sänk försiktigt ned klippardäckets främre del till marken.



Figur 36

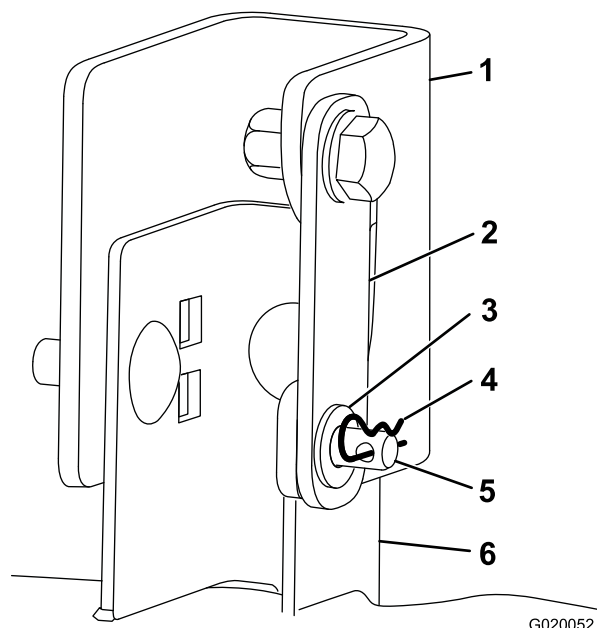
- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Justermutter | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Främre stödstång | |

7. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från sprintbulten i hållarfästet och däckstödsfästet på den ena sidan av klippardäcket. Upprepa på den andra sidan (Figur 37 och Figur 38).



Figur 37

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. Klippardäck | 3. Bakre lyftstång |
| 2. Fästen | |



Figur 38

Bakre lyftstång visas inte

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Hållarfäste | 4. Hårnålssprint |
| 2. Däckstödsfäste | 5. Sprintbult |
| 3. Bricka | 6. Däckfäste |

8. Lyft upp däckets bakdel något så att sprintbultarna inte är trycksatta och ta bort dem (Figur 37 och Figur 38).
9. Lyft klippardäcket och hållarfästena så att de går fria från den bakre lyftstången och sänk försiktigt ned klippardäckets bakre del till marken (Figur 37).
10. Skjut klippardäcket framåt för att avlägsna klipparremmen från motorremskivan.
11. Dra ut klipparen från maskinens undersida.

Obs: Spara alla delar för framtida montering.

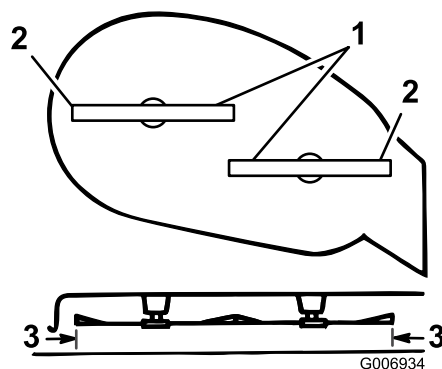
Montera klipparen

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Skjut in klippardäcket under maskinen.
5. Montera klipparremmen på den elektriska kopplingens remskiva (Figur 35).
6. Flytta klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjden.
7. Lyft upp klippardäckets bakre del och för hållarfästena över den bakre lyftstängen (Figur 37).
8. Vrid alla däckstödsfästen så att hålet i den lösa änden riktas in mot hålet på hållarfästet (Figur 38).
9. Montera sprintbulten i fästet på varje sida och sätt brickorna på sprintbultarna och hårnålssprintarna genom sprintbultarna (Figur 38).
10. Fäst den främre stödstången vid klippardäcket med brickan och hårnålssprinten (Figur 36).
11. Kontrollera klipparens inställning, se Ställa in klipparen i sidled (sida 29) och Justera främre-bakre knivlutningen (sida 30).

Ställa in klipparen i sidled

Knivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klipparen eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt. Justera lufttrycket i däcken till rekommenderat tryck innan du ställer in klipparen i sidled. Se Kontrollera däcktrycket (sida 31).

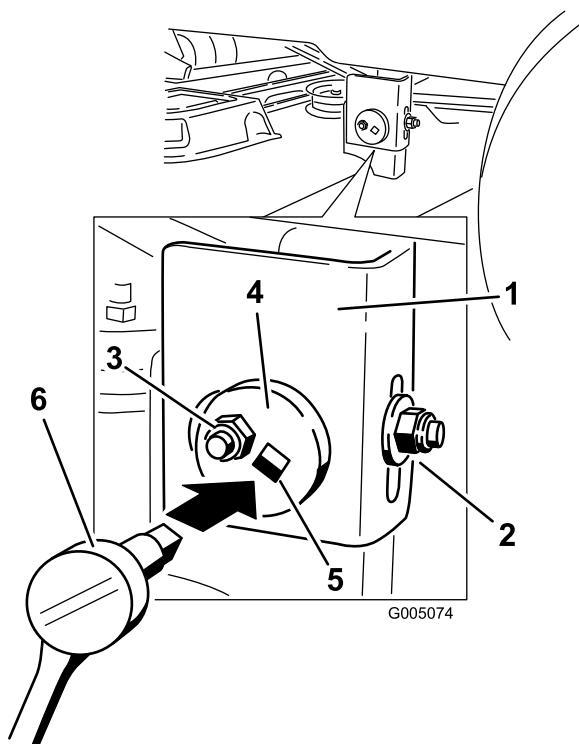
1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till ett av mellanspår.
5. Roterar knivarna försiktigt tills de pekar åt samma håll (Figur 39).



Figur 39

1. Knivarna är parallella
2. Yttre knivseggar
3. Mät här

6. Mät mellan de yttre knivseggarna och den plana ytan (Figur 39). Om inget av måtten är inom 5 mm måste de justeras. Fortsätt åtgärden.
7. Flytta maskinens vänstra sida. Lossa, men ta inte bort, den bakre låsmuttern på hållarfästet (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Hållarfäste | 4. Centrisk justeringsplatta |
| 2. Bakre låsmutter | 5. Fyrkantigt hål på 3/8 tum |
| 3. Sidolåsmutter | 6. Hylsnyckel med 3/8-tums förlängning |

8. Lossa sidolåsmuttern på hållarfästet precis tillräckligt mycket så att du kan justera den centriska justeringsplattan (Figur 40).

Obs: Använd en 3/8-tums förlängning på en hylsnyckel för att manipulera den centriska justeringsplattan. Använd nyckeln för att justera klippardäcket till önskad höjd.

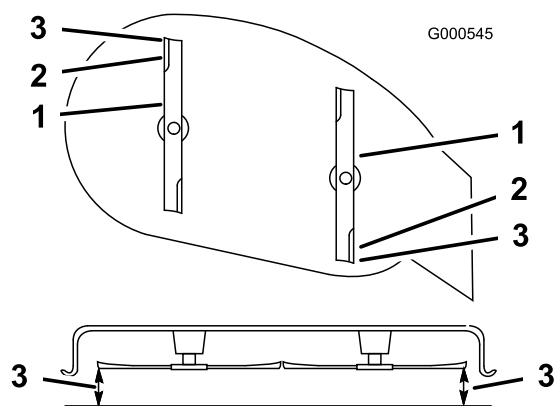
9. Stoppa däcket i det justerade läget och dra åt sidolåsmuttern på hållarfästet för att hålla kvar det nya läget (Figur 40).
10. Fortsätt att säkerställa att däcket är i balans genom att kontrollera den främre-bakre lutningen. Se Justera främre-bakre knivlutningen (sida 30).

Justera främre-bakre knivlutningen

Kontrollera knivens främre-bakre lutning varje gång du monterar klipparen. Justera lufttrycket i däcken till rekommenderat tryck innan du kontrollerar lutningen. Se Kontrollera däcktrycket (sida 31) Om klipparens framdel inte är mellan 0 och 6 mm lägre än klipparens bakre del justerar du knivens lutning så här:

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget).

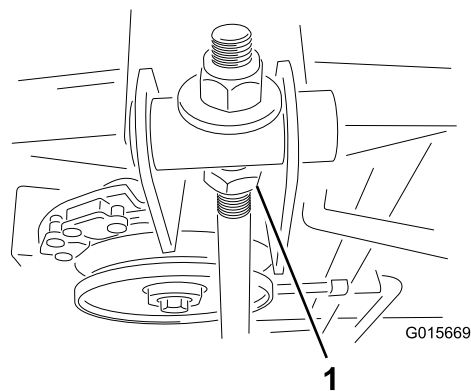
3. Stanna motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat denna inställning. Se Ställa in klipparen i sidled (sida 29).
5. Flytta klipphöjdsreglaget till ett av mellanspår.
6. Mät från den främre knivens spets till den platta ytan, och från den bakre knivens spets till den platta ytan (Figur 41). Om den främre knivens spets inte är 0 till 6 mm lägre än den bakre knivens spets ska du justera den främre låsmuttern.



Figur 41

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Knivar framåt-bakåt | 3. Mät här |
| 2. Yttre knivseggar | |

7. Lossa kontramuttern (Figur 42).

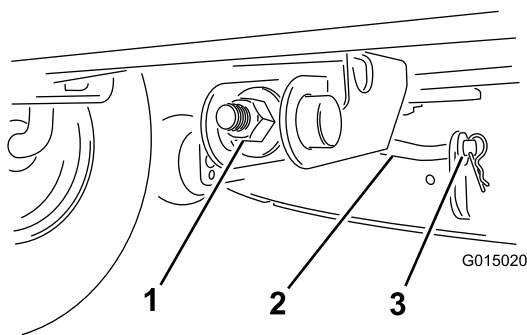


Figur 42

1. Kontramutter

8. Vrid på justeringsmuttern framtill på klipparen för att justera knivens främre-bakre lutning (Figur 43).

Obs: Dra åt justeringsmuttern för att höja klipparens främre del. Lossa muttern för att sänka klipparens främre del.



Figur 43

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Justermutter | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Främre stödstång | |

9. Kontrollera den främre-bakre lutningen igen när du har justerat klipparen.

Obs: Fortsätt att justera muttern tills den främre knivens spets är 0 till 6 mm lägre än den bakre knivens spets (Figur 41).

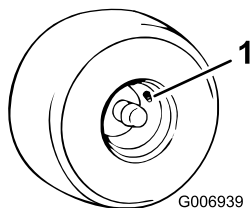
10. När den främre-bakre knivlutningen är korrekt ska du kontrollera klipparens lutning i sidled igen. Se Ställa in klipparen i sidled (sida 29).

11. Dra åt kontramuttern.

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 25:e timme

Lufttrycket i både fram- och bakdäcken ska vara 0,97 bar. Mät trycket vid ventilskaftet (Figur 44) var 25:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.



Figur 44

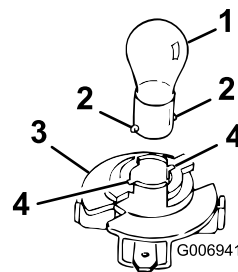
1. Ventilskaft

Serva strålkastarna

I strålkastarna används en glödlampa nr 1156 av fordonstyp.

Ta ut glödlampen

1. Öppna motorhuven.
2. Koppla ur ledningskontaktarna från båda lamphållaranslutningarna.
3. Vrid lamphållaren ett kvarts varv medurs och ta ut den ur reflektorn (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Lampa | 3. Lamphållare |
| 2. Metallstift | 4. Skåror |

4. Sätt i och vrid glödlampen moturs tills det tar stopp (ungefär ett kvarts varv) och ta bort lampan från lamphållaren (Figur 45).

Montering av lampa

1. Rikta in metallstiften på sidan av lampfattningen mot spåren i lamphållaren.
2. Sätt fattningen i hållaren (Figur 45).
3. Tryck och vrid lampan medsols tills det tar stopp.
4. Passa in styrtapparna på lamphållaren med spåren i reflektorn, för in lamphållaren i reflektorn och vrid den ett kvarts varv medurs tills det tar stopp.
5. Koppla ledningskontaktarna till lamphållaranslutningarna.

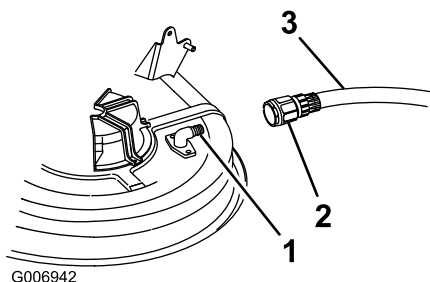
Rengöring

Tvätta klipparens undersida

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Tvätta klipparens undersida för att förhindra att gräs samlas där och för förbättrad spridning av gräsklipp.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
3. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
4. Anslut kopplingen (ingår ej) till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet (Figur 46).



Figur 46

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Tvättkoppling | 3. Slang |
| 2. Koppling (ingår ej) | |

⚠ VARNING

Om tvättkopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av utslungade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller utslungade föremål kan leda till kroppsskada eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen eventuella hål i klipparen med skruvar och låsmuttrar.
- Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

Obs: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och för att skydda o-ringen.

5. Sänk klipparen till lägsta klipphöjd.
6. Sitt på sätet och starta motorn.
7. Koppla in knivreglaget (krafttuttaget) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
8. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
9. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
10. Ta ut nyckeln.
11. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen och slangen.
12. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.

Förvaring

1. Koppla ur knivreglaget (krafttuttaget).
2. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ut nyckeln innan du lämnar förarplatsen.
3. Avlägsna gräsklipp, smuts och lort från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Du kan tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Använd inte högtryckstvätt för att tvätta maskinen. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs i friktionspunkter. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lamporna, motorn och batteriet.

4. Serva lufttreden, se Serva lufttreden (sida 21).
5. Smörj chassit, se Smörja och fetta in maskinen (sida 18).
6. Byt olja och filter i vevhuset, se Serva motoroljan (sida 19).
7. Kontrollera lufttrycket i däck, se Kontrollera däcktrycket (sida 31).
8. Förbered maskinen på följande vis om den ska ställas i förvaring i mer än 30 dagar:
 - A. Tillsätt en oljebaserad stabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken efter stabiliserartillverkarens anvisningar. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare är som mest effektiv när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn i 5 minuter så att stabiliserat bränsle fördelas i bränslesystemet.
- C. Stanna motorn, låt den svalna och töm bränsletanken. Se Tömma bränsletanken (sida 23).
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Choka eller snapsa motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
- G. Återvinn gammalt bränsle enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

9. Ta ur och inspektera tändstiftet. Se Utför service på tändstiftet (sida 22). Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget från motorn. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiftet men anslut inte tändkabeln till tändstiftet.
10. Koppla loss batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och

ladda det fullt. Se Serva batteriet (sida 24). Låt batteriets minuskabel vara fränkopplad från batteriet under förvaring.

Viktigt: Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0 °C. Ett fulladdat batteri kan förvaras under vintern utan att laddas igen.

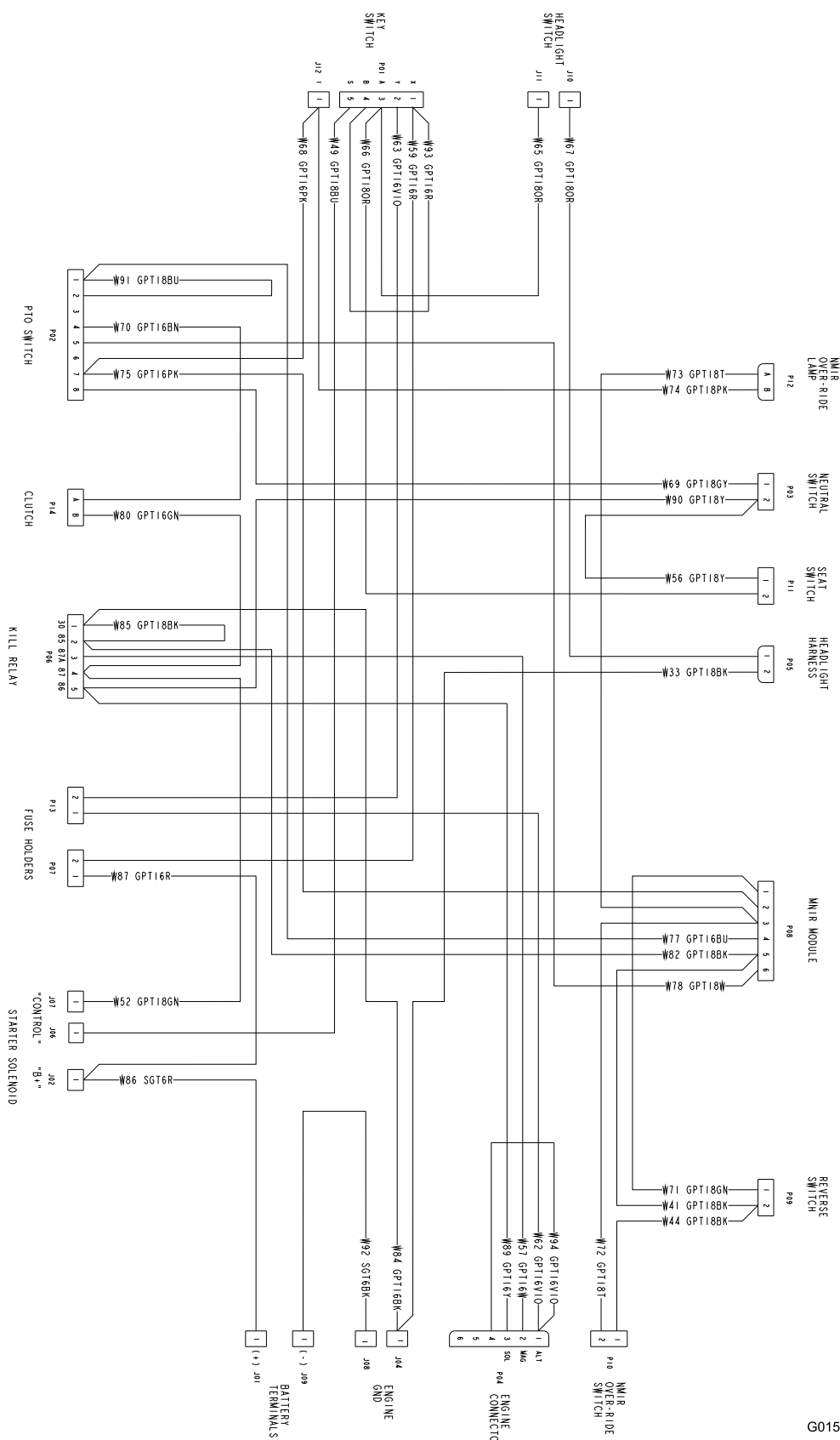
11. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
12. Måla i lackskador och bara metallytor med färg som du köpt från en auktoriserad återförsäljare.
13. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändningsnyckeln och förvara den på en plats du kommer ihåg. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. Knivreglaget (kraftuttaget) är inkopplat. 2. Transmissionsdrivningsreglaget ligger i skjutläge. 3. Batteriet är urladdat. 4. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 5. En säkring har gått. 6. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur knivreglaget (kraftuttaget). 2. Flytta transmissionsdrivningsreglaget till körläget. 3. Ladda batteriet. 4. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 5. Byt ut säkringen. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Bränsletanken är tom. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 4. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt avstånd. 5. Choken stängs inte. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Tomgångshastigheten är för låg eller blandningen är felaktig. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Fyll på bensen i bränsletanken. 2. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 3. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 4. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 5. Justera chokekabeln. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap. 6. Ventilationshålet i tanklocket är igensatt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.
Det vibrerar onormalt.	1. Knivarna är böjda eller obalanserade. 2. Knivens fästskruv är lös. 3. Motorns fästskruvar är lösa. 4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad.	1. Montera nya knivar. 2. Dra åt knivens fästskruv. 3. Dra åt motorns fästskruvar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös eller skadad. 2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera mellanremskivan och remstyrningarna för korrekt läge.
Maskinen driver inte.	1. Drivningsreglaget ligger i skjutläge. 2. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 3. Drivremmen har lossnat från remskivan.	1. För drivningsreglaget till körläget. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Klipparen klipper ojämnt.	1. Däcktrycket är felaktigt. 2. Klipparen är inte balanserad. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Justera däcktrycket. 2. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 3. Rengör klipparens undersida.

Schewan



Elschema (Rev. A)

G015670

Anteckningar:

Anteckningar:

Lista över internationella återförsäljare

Återförsäljare:	Land:	Telefonnummer:	Återförsäljare:	Land:	Telefonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkiet	90 216 344 86 74	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Agrolanc Kft	Ungern	36 27 539 640
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Tjeckien	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Nordirland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nya Zeeland	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Prato Verde S.p.A.	Italien	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Österrike	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Grekland	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338	Riversa	Spanien	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Danmark	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannien	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Cypern	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	Förenade Arabemiraten	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	Indien	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egypten	202 519 4308	T-Markt Logistics Ltd.	Ungern	36 26 525 500
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260	Toro Australia	Australien	61 3 9580 7355
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indien	86 22 83960789	Toro Europe NV	Belgien	32 14 562 960
Jean Heybroek b.v.	Nederländerna	31 30 639 4611			

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppge vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER FÖR OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för de syften de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skäligen försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst till och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros garanti och Toros GTS-startgaranti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal emellan, att åt den ursprungliga köparen ¹ reparera den Toro-produkt som anges nedan om material- eller tillverkningsfel förekommer eller om Toro GTS-motorn (Guaranteed to Start) inte startar när du har dragit i snöret 1–2 gånger, förutsatt att det rutinunderhåll som krävs enligt *bruksanvisningen* har utförts.

Följande tidsperioder gäller från inköpsdatumet:

Produkter	Garantiperiod
Manuell motordriven klippare	
• Gjutet däck	Fem års privat bruk ² 90 dagars kommersiellt bruk
• Motor	Fem års GTS-garanti, privat bruk ³
• Batteri	Två år
• Ståldäck	Två års privat bruk ² 90 dagars kommersiellt bruk
• Motor	Två års GTS-garanti, privat bruk ³
TimeMaster-klippare	
• Motor	Tre års privat bruk ² 90 dagars kommersiellt bruk
• Batteri	Tre års GTS-garanti, privat bruk ³
Elektriska handhållna produkter	Två år
Snöslungor	Två års privat bruk ² 45 dagars kommersiellt bruk
• Enstegsmodell	Två års GTS-garanti, privat bruk ³
• Motor	Tre års privat bruk ² 45 dagars kommersiellt bruk
• Tvåstegsmodell	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ⁵
• Utkastare, strålräktare och impellerhusskydd	Två års privat bruk ²
Elektriska snöslungor	Ingen garanti för kommersiellt bruk
Alla åkmaskiner nedan	
• Motor	Se motortillverkarens garanti ⁴
• Batteri	Två års privat bruk ²
• Redskap	Två års privat bruk ²
DH-åkgräsklippare	Två års privat bruk ² 90 dagars kommersiellt bruk
XLS-åkgräsklippare	Tre års privat bruk ² 90 dagars kommersiellt bruk
TimeCutter	Tre års privat bruk ² 90 dagars kommersiellt bruk
TITAN-klippare	Tre år eller 240 timmar ⁵
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ⁶
Klippare i Z Master 2000-serien	Fyra år eller 500 timmar ⁵
• Ram	Begränsad (endast ursprunglig ägare) ⁶

¹Med ursprunglig köpare avses den person som ursprungligen köpte Toro-produkten.

²Med "privat bruk" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på fler än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

³Toro GTS-startgarantin gäller inte när produkten används kommersiellt.

⁴Vissa motorer som används i Toro-produkter har en garanti från motortillverkaren.

⁵Beroende på vilket som inträffar först.

⁶Begränsad garanti för ramen. Om huvudramen, det vill säga de delar som svetsats tillsammans för att bilda den traktorstruktur som andra komponenter, t.ex. motorn, är monterade på, spricker eller går sönder vid normalt bruk, kommer ramen att repareras eller bytas ut, enligt Toros val, i enlighet med garantin utan kostnad för reservdelar och arbete. Ramfel på grund av felaktig användning eller missbruk samt fel eller reparationer som uppstår/sker på grund av rost eller korrosion omfattas inte av garantin.

Den här garantin täcker kostnaden för reservdelar och arbete, men du får själv stå för eventuella transportkostnader.

Garantin upphör att gälla om timmätaren kopplas från, ändras eller visar tecken på att någon har försökt att manipulera den.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla Toro-produkten enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro- auktoriserad återförsäljare för att få service där. Se bifogad återförsäljarlista.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvittot) till återförsäljaren. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får är du välkommen att kontakta oss på följande adress:

Toro Customer Care Department, RLC Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Produkter och fel som inte omfattas

Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Kostnader för regelbundet underhåll eller slitdelar, som knivar, rotorblad (paddlar), skrapor, remmar, bränsle, smörjmedel, oljebyten, tändstift, pneumatiska däck, kablar/kablage eller bromsjusteringar.
- Alla produkter eller delar som ändras, används felaktigt eller som måste bytas ut eller repareras på grund av olyckshändelse eller brist på underhåll.
- Nödvändiga reparationer på grund av underlåtenhet att använda färskt bränsle (ej mer än en månad gammalt) eller underlåtenhet att förbereda enheten korrekt för en längre tids driftstopp (över en månad).
- Alla reparationer som täcks av dessa garantier måste utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare med reservdelar som har godkänts.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.