



Count on it.

Manuel de l'utilisateur

Groupe de déplacement Groundsmaster® 7200

N° de modèle 30473—N° de série 314000001 et suivants



⚠ ATTENTION

CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

L'état de Californie considère les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de leurs composants comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.

Un pare-étincelles est proposé en option car certaines régions et certains pays en exigent l'usage sur le moteur de cette machine. Si vous avez besoin d'un pare-étincelles, contactez votre dépositaire-réparateur Toro agréé.

Les pare-étincelles Toro d'origine sont homologués par le Service des forêts du Ministère de l'Agriculture des États-Unis (USDAFS).

Important: L'utilisation ou le fonctionnement du moteur dans une zone boisée, broussailleuse ou recouverte d'herbe constitue une infraction à la section 4442 du Code des ressources publiques de Californie s'il n'est pas équipé d'un silencieux à pare-étincelles maintenu en état de marche ou s'il n'est pas bridé, équipé et entretenu pour la prévention des incendies. D'autres états ou régions fédérales peuvent être régis par des lois similaires.

Introduction

Important: Utilisez ce manuel conjointement avec le Manuel de l'utilisateur du kit Polar Trac ou de tout autre accessoire pour plus de précisions sur l'utilisation sûre et l'entretien de votre machine et des outils qui l'accompagnent.

Ce groupe de déplacement est utilisé en été avec un tablier de coupe à lames rotatives et en hiver avec une souffleuse à neige. Il est destiné aux utilisateurs professionnels employés à des applications commerciales.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter Toro directement sur le site www.Toro.com pour tout renseignement sur les produits et accessoires, pour trouver un dépositaire ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Toro d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un dépositaire-réparateur ou le service client Toro agréé. Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du groupe de déplacement. Les numéros de modèle et de série de la cabine sont imprimés sur une plaque située sur le châssis au-dessus de la porte, à l'intérieur de la cabine. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

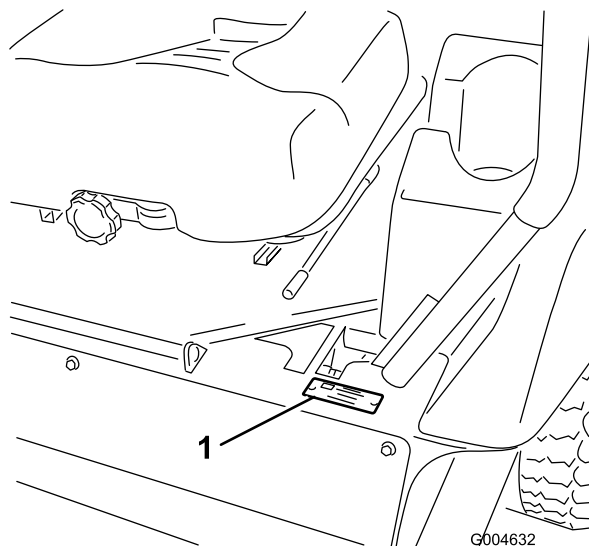


Figure 1

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle _____

N° de série _____

Les mises en garde de ce manuel soulignent les dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (Figure 2), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



Figure 2

1. Symbole de sécurité

Deux termes sont également utilisés pour faire passer des informations essentielles. **Important**, pour attirer l'attention sur des informations mécaniques spécifiques et **Remarque**, pour insister sur des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Table des matières

Introduction	2
Sécurité	4
Consignes de sécurité	4
Autocollants de sécurité et d'instruction	7
Mise en service	10
1 Contrôle des niveaux de liquides	11
2 Activation et charge de la batterie	11
3 Montage du tablier de coupe/Polar Trac	12
Vue d'ensemble du produit	21
Commandes	21
Utilisation	23
Ajout de carburant	23
Contrôle du niveau d'huile moteur	24
Contrôle du circuit de refroidissement	24
Contrôle du système hydraulique	24
Sécurité avant tout	24
Utilisation du frein de stationnement	25
Démarrage du moteur	26
Conduire la machine	26
Arrêt de la machine/du moteur	27
Système de sécurité	27
Positionnement du siège	29
Déverrouillage du siège	29
Déplacement d'une machine en panne	30
Chargement de la machine pour le transport	30
Transport de la machine	31
Utilisation d'accessoires frontaux quand le kit Polar Trac est monté	31
Entretien	34
Programme d'entretien recommandé	34
Liste de contrôle pour l'entretien journalier	35
Procédures avant l'entretien	36
Lubrification	36
Graissage des roulements et bagues	36
Entretien du moteur	37
Entretien du filtre à air	37
Vidange et remplacement de l'huile moteur	37
Entretien du système d'alimentation	39
Entretien du séparateur d'eau	39
Nettoyage du réservoir de carburant	39
Conduites et raccords	39
Purge du circuit d'alimentation	39
Purge de l'air des injecteurs	40
Entretien du système électrique	41
Entretien de la batterie	41
Remisage de la batterie	41
Contrôle des fusibles	41
Entretien du système de refroidissement	42
Contrôle du circuit de refroidissement	42
Nettoyage du radiateur	42
Entretien des freins	43
Réglage du contacteur de sécurité du frein de stationnement	43
Entretien des courroies	44
Contrôle de la tension de la courroie d'alternateur	44

Entretien des commandes	45
Réglage du contacteur de sécurité du point mort des leviers de commande de déplacement	45
Réglage du retour au point mort des leviers de commande de déplacement	45
Réglage du point mort de la transmission aux roues	46
Réglage de la vitesse de déplacement maximale	47
Réglage de l'alignement	48
Entretien du système hydraulique	49
Contrôle du niveau de liquide hydraulique	49
Changement de l'huile et du filtre à huile hydraulique	49
Remisage	50
Machine	50
Moteur	50

Sécurité

Cette machine est conforme aux ou dépasse les spécifications de la norme ANSI B71.4-2012 en vigueur au moment de la production.

Cette machine peut occasionner des accidents si elle n'est pas utilisée ou entretenue correctement. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité et la mention **Prudence, Attention ou Danger**. Ne pas les respecter, c'est risquer de vous blesser, parfois mortellement.

Consignes de sécurité

Les instructions suivantes sont adaptées de la norme ANSI B71.4-2012.

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets. Respectez toujours toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves ou mortelles.

Important: Reportez-vous au Manuel de l'utilisateur de la cabine rigide à ROPS pour de plus amples informations sur la sûreté de la cabine.

Apprendre à se servir de la machine

- Lisez attentivement le *Manuel de l'utilisateur* et toute autre documentation de formation. Familiarisez-vous avec les commandes, les symboles de sécurité et l'utilisation correcte de la machine.
- Ne confiez jamais l'utilisation de la machine à des enfants ni à des adultes n'ayant pas pris connaissance de ces instructions. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'engin.
- N'utilisez jamais la machine lorsque des personnes, et surtout des enfants ou des animaux familiers, se trouvent à proximité.
- N'oubliez jamais que l'utilisateur est responsable de tout accident ou dommage causé aux autres personnes et à leurs possessions.
- Ne transportez pas de passagers.
- Tout utilisateur est tenu de suivre une formation professionnelle et pratique. La formation doit insister sur les points suivants :
 - la nécessité de consacrer toute son attention à la conduite lorsqu'on utilise une tondeuse autoportée;
 - l'actionnement des leviers de commande ne permet pas de regagner le contrôle d'une tondeuse autoportée en cas de problème sur une pente. La perte de contrôle est due le plus souvent :
 - ◇ à un manque d'adhérence des chenilles, surtout sur l'herbe humide, la glace ou la neige;
 - ◇ à une conduite trop rapide;
 - ◇ à un freinage inadéquat;

- ◇ à un type de machine non adapté à la tâche;
- ◇ à l'ignorance de l'importance de la nature du terrain, surtout sur pente;
- ◇ à un attelage incorrect ou à une mauvaise répartition de la charge.

Avant d'utiliser la machine

- Portez toujours un pantalon et des chaussures solides pour travailler. Ne tondez pas pieds nus ou en sandales.
- Inspectez soigneusement la zone à tondre et enlevez tout objet susceptible d'être projeté par la machine.
- Remplacez les silencieux défectueux.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez toujours que les outils ne sont pas usés ni endommagés. Remplacez les pièces usées ou endommagées.

Manipulation sécuritaire des carburants

- Pour éviter de vous blesser ou de causer des dommages matériels, manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'étincelles.
- Utilisez exclusivement un bidon à carburant homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur est en marche.
- Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.
- Ne faites jamais le plein de carburant à l'intérieur d'un local.
- Ne remisez jamais la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Ne remplissez jamais les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou sur le plateau d'une remorque dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Descendez la machine du véhicule ou de la remorque et posez-la à terre avant de remplir le réservoir de carburant. Si cela n'est pas possible, laissez la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon jusqu'à la fin du remplissage. N'utilisez pas un dispositif de verrouillage du pistolet en position ouverte.
- Si du carburant s'est répandu sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais excessivement le réservoir de carburant. Remettez en place le bouchon du réservoir et serrez-le à fond.

Utilisation

- Restez vigilant, ralentissez et changez de direction avec prudence. Regardez derrière vous et de chaque côté avant de changer de direction.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel. Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé où les vapeurs de carburant risquent de s'accumuler.
- Travaillez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- La foudre peut provoquer des blessures graves ou mortelles. Si vous voyez des éclairs ou que vous entendez le tonnerre à proximité, n'utilisez pas la machine et mettez-vous à l'abri.
- Avant d'essayer de démarrer le moteur, débrayez tous les accessoires et bloquez les leviers de commande au point mort.
- Si vous travaillez à proximité de dénivellations ou d'étendues d'eau, n'utilisez pas la machine sur des pentes de plus de 15 degrés.
- Faites preuve de prudence lorsque vous remorquez des charges ou que vous utilisez un équipement lourd.
 - N'utilisez que les points d'attache agréés de la barre de remorquage.
 - Ne transportez que des charges pouvant être contrôlées facilement.
 - Ne prenez pas de virages serrés. Faites marche arrière avec prudence.
- Méfiez-vous de la circulation près des routes et pour traverser.
- Lorsque vous utilisez des accessoires, ne dirigez jamais l'éjection vers qui que ce soit et ne laissez personne s'approcher de la machine en marche. Certains accessoires, comme une fraise à neige, peuvent sectionner les mains et les pieds et projeter des objets
- N'utilisez jamais une machine dont les capots ou les déflecteurs sont défectueux ou dont les protections de sécurité ne sont pas en place.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur trop vite, sous peine d'accroître les risques d'accidents et de blessures.
- Avant de quitter la position d'utilisation :
 - désengagez la prise de force et abaissez les accessoires;
 - sélectionnez le point mort et serrez le frein de stationnement;
 - coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
- Si un accessoire se met à vibrer de façon anormale, arrêtez la machine et cherchez-en immédiatement la cause.
- Débrayez les accessoires, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé de contact :
 - avant de dégager ou déboucher l'éjecteur;
 - avant d'inspecter, de nettoyer ou d'effectuer toute opération sur l'accessoire;

- après avoir heurté un obstacle. Recherchez et réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche et d'utiliser les accessoires;
- si la machine se met à vibrer de manière inhabituelle (vérifiez immédiatement).
- Débrayez les accessoires pour le transport, quand ils ne servent pas et chaque fois qu'ils sont relevés.
- Coupez le moteur et débrayez les accessoires :
 - avant de rajouter du carburant;
 - avant de régler la hauteur de coupe, sauf si ce réglage peut se faire depuis la position de conduite.
- Utilisez uniquement des accessoires agréés par Toro.

Utilisation sur pente

- Aucune pente n'est absolument sans danger. Le déplacement sur pente demande une attention particulière. Pour éviter que la machine ne se retourne :
 - ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas brusquement sur une pente;
 - réduisez votre vitesse sur pente et lorsque vous prenez des virages serrés;
 - méfiez-vous des irrégularités de terrain, des obstacles, des ornières et autres dangers cachés;
- Ne travaillez pas à proximité de dénivellations, de fossés, de berges escarpées ou d'étendues d'eau. Le dépassement des chenilles au-dessus d'une dénivellation peut entraîner le renversement de la machine et provoquer des blessures graves ou mortelles (noyade, etc.).
- N'utilisez pas la machine sur des pentes si les conditions sont glissantes, car la machine pourrait déraper et vous pourriez en perdre le contrôle.
- Ne changez pas soudainement de vitesse ou de direction.
- Réduisez votre vitesse et faites preuve d'une extrême prudence sur les pentes.
- Enlevez ou balisez les obstacles éventuellement présents sur la zone de travail (pierres, branches, etc.). L'herbe haute peut masquer les accidents du terrain.
- Attention aux fossés, trous, rochers, creux et bosses qui modifient l'angle de travail; un terrain irrégulier peut provoquer le retournement de la machine.
- Évitez les démarrages brusques en montée, car la machine pourrait basculer en arrière.
- N'utilisez pas la machine sur une surface recouverte de glace incapable d'en supporter le poids.

Entretien et remisage

- Gardez tous les écrous, boulons et vis toujours bien serrés pour garantir l'utilisation sûre de la machine.
- S'il reste du carburant dans le réservoir, ne remisez pas la machine dans un bâtiment où les vapeurs risquent de rencontrer une flamme nue ou une étincelle.

- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.
- Pour réduire les risques d'incendie, débarrassez le moteur, le silencieux, le bac à batterie et le lieu de stockage du carburant de tout excès de graisse, débris d'herbe et feuilles.
- Remplacez les pièces usées ou endommagées pour éviter les accidents.
- La vidange du réservoir de carburant doit impérativement s'effectuer à l'extérieur.
- Si vous devez garer la machine, la remiser ou la laisser sans surveillance, abaissez l'accessoire sauf si vous utilisez un système de blocage mécanique positif.
- Pour préserver les normes d'origine, n'utilisez que des pièces de rechange Toro d'origine.

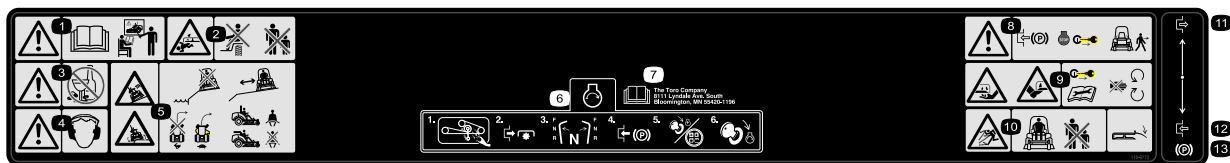
Transport

- Procédez avec prudence pour charger la machine sur une remorque ou un camion, ainsi que pour la décharger.
- Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine sur une remorque ou un véhicule.
- Arrimez solidement la machine au moyen de sangles, chaînes, câbles ou cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.

Autocollants de sécurité et d'instruction

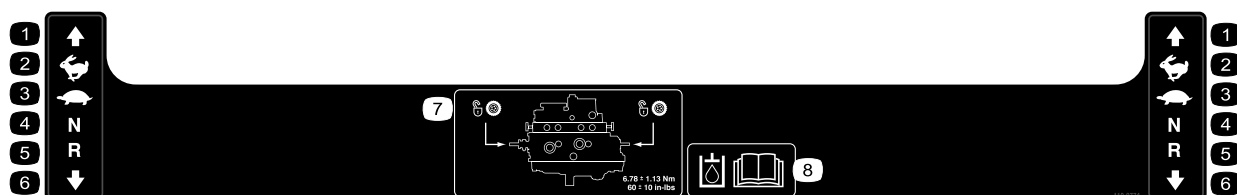


Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



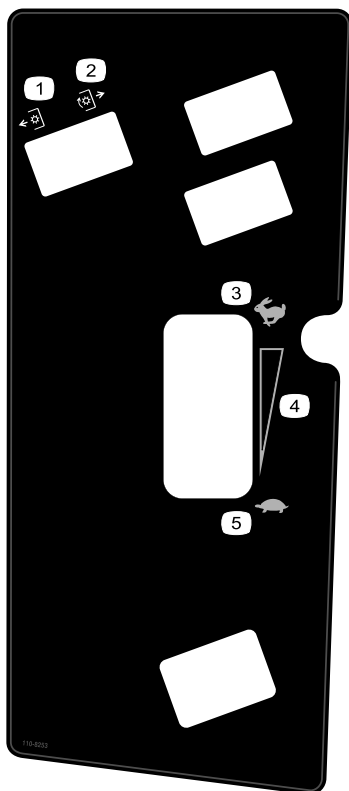
110-9772

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* avant d'utiliser la machine. Tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine.
2. Risque d'écrasement/de mutilation – ne transportez pas de passagers et tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.
3. Attention – ne consommez pas de médicaments/drogues ni d'alcool.
4. Attention – portez des protecteurs d'oreilles.
5. Risque de renversement, chute – n'utilisez pas la machine près de dénivellations, restez à une distance suffisante des dénivellations, ralentissez avant de tourner, ne prenez pas de virages à grande vitesse. Attachez la ceinture de sécurité si un système antiretourneement (ROPS) est utilisé; n'attachez pas la ceinture de sécurité quand le ROPS est abaissé.
6. Pour démarrer le moteur : enlevez les débris éventuellement présents sur la courroie de l'accessoire, désengagez la PDF, amenez les leviers de commande de déplacement en position point mort, serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact en position Contact et attendez que le voyant de préchauffage s'éteigne, puis tournez la clé de contact en position Démarrage.
7. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
8. Attention – serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact avant de quitter la machine.
9. Risque de coupure des mains ou des pieds – enlevez la clé de contact et lisez les instructions avant de procéder à des entretiens ou des révisions; ne vous approchez pas des pièces mobiles.
10. Risque de projections – tenez tout le monde à bonne distance de la machine et laissez tous les déflecteur et protections en place.
11. Desserré
12. Serré
13. Frein de stationnement



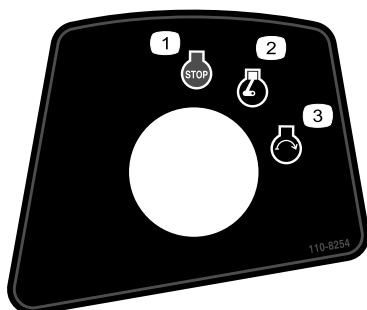
110-9774

1. Marche avant
2. Haut régime
3. Bas régime
4. Point mort
5. Marche arrière
6. Marche arrière
7. Emplacement des vannes de remorquage; serrez les vannes de remorquage à $6,78 \pm 1,13 \text{ Nm}$ ($60 \pm 10 \text{ po-lb}$).
8. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour plus d'informations sur l'huile hydraulique.



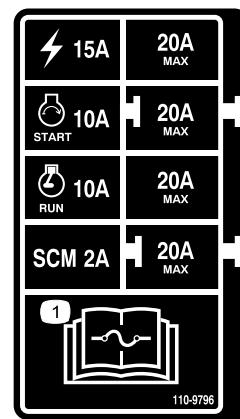
110-8253

1. PDF désengagée
2. PDF engagée
3. Haut régime
4. Réglage variable continu
5. Bas régime



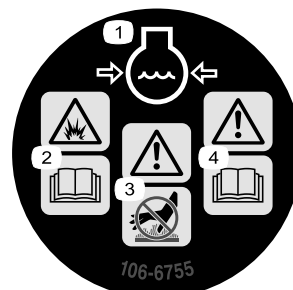
110-8254

1. Arrêt du moteur
2. Moteur en marche
3. Démarrage du moteur



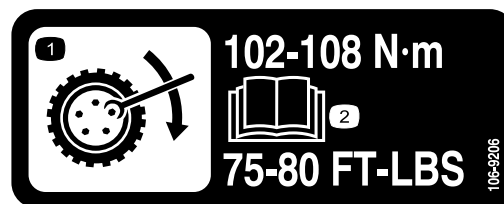
110-9796

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement sur les fusibles.



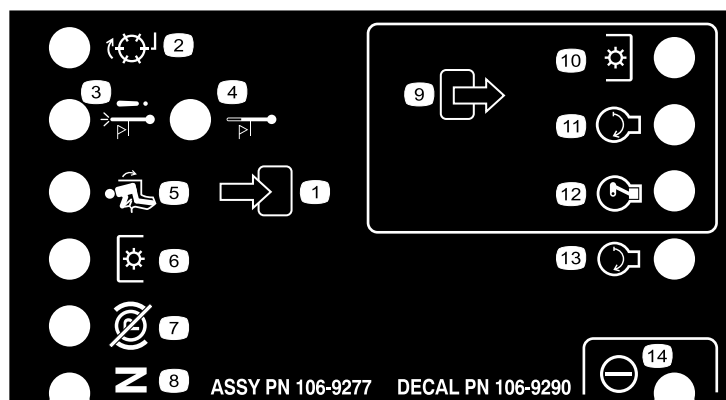
106-6755

1. Liquide de refroidissement du moteur sous pression.
2. Risque d'explosion – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
3. Attention – ne touchez pas la surface chaude.
4. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



106-9206

1. Couples de serrage des écrous de roues.
2. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



106-9290

- | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 1. Entrées | 5. Siège occupé | 9. Sorties | 13. Démarrage |
| 2. Inactif | 6. Prise de force (PDF) | 10. Prise de force (PDF) | 14. Alimentation |
| 3. Arrêt par surchauffe | 7. Frein de stationnement desserré | 11. Démarrage | |
| 4. Voyant de surchauffe | 8. Point mort | 12. Mise sous tension (ETR) | |



110-9781

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Risque d'empoisonnement et de brûlure par liquide/produit chimique caustique – tenez les enfants à l'écart de la batterie.
3. Attention – ne touchez pas la surface chaude.
4. Risque de coupure/mutilation par le ventilateur et de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles.
5. Système d'huile hydraulique sous pression, l'huile hydraulique qui s'échappe peut traverser la peau, les conduites hydrauliques rompues sont dangereuses – protégez-vous les mains quand vous manipulez les composants du système hydraulique.

Mise en service

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Contrôlez les niveaux de liquide hydraulique, d'huile moteur et de liquide de refroidissement.
2	Aucune pièce requise	–	Activez et chargez la batterie
3	Kit tablier de coupe ou Polar Trac (vendu séparément)	1	Montez le tablier de coupe/Polar Trac.

Médias et pièces supplémentaires

Description	Qté	Utilisation
Manuel de l'utilisateur	1	À consulter avant d'utiliser la machine.
Manuel de l'utilisateur du moteur	1	À consulter avant d'utiliser la machine.
Catalogue de pièces	1	Pour rechercher et commander des pièces.
Documentation de formation à l'usage de l'utilisateur	1	À visionner avant d'utiliser la machine.
Garantie du moteur	1	À mettre de côté.

1

Contrôle des niveaux de liquides

Aucune pièce requise

Procédure

1. Contrôlez le niveau du liquide hydraulique avant de mettre le moteur en marche; voir Contrôle du niveau du liquide hydraulique dans la section Entretien du système hydraulique.
2. Contrôlez le niveau d'huile moteur avant et après le démarrage du moteur; voir Contrôle du niveau d'huile moteur sous Entretien du moteur.
3. Contrôlez le système de refroidissement avant de mettre le moteur en marche; voir Contrôle du système de refroidissement dans la section Entretien du système de refroidissement.

2

Activation et charge de la batterie

Aucune pièce requise

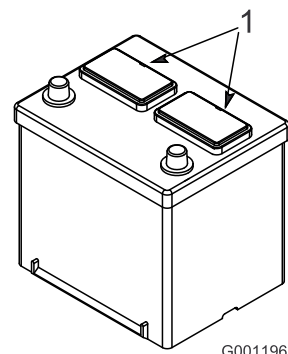
Procédure

Utilisez de l'électrolyte (densité 1,265) pour le premier remplissage de la batterie.

1. Retirez la batterie de la machine.

Important: N'ajoutez pas d'électrolyte dans la batterie directement sur la machine. Vous risqueriez d'en renverser et de causer de la corrosion.

2. Nettoyez le dessus de la batterie puis retirez les bouchons d'aération (Figure 3).

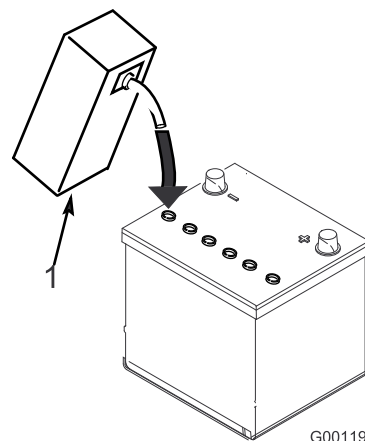


G001196

Figure 3

1. Bouchons d'évent

3. Versez de l'électrolyte avec précaution dans chaque élément jusqu'à ce les plaques soient recouvertes par environ 6 mm (1/4 po) de liquide (Figure 4).



G001197

Figure 4

1. Électrolyte

4. Attendez environ 20 à 30 minutes que les plaques aient le temps de s'imprégner d'électrolyte. Faites l'appoint au besoin pour que le niveau de liquide monte à 6 mm (1/4 po) en dessous du creux de remplissage (Figure 4).

⚠ ATTENTION

La batterie en charge produit des gaz susceptibles d'exploser.

Ne fumez jamais à proximité de la batterie et gardez-la éloignée de toutes flammes ou sources d'étincelles.

5. Raccordez un chargeur de 3 à 4 A aux bornes de la batterie. Chargez la batterie au régime de 3 à 4 ampères jusqu'à ce que la densité soit égale ou supérieure à 1,250 et la température soit égale ou supérieure à 16 °C (60 °F) et que tous les éléments produisent du gaz librement.
6. Une fois la batterie chargée, débranchez le chargeur du secteur et des bornes de la batterie.

Remarque: Une fois la batterie activée, ajoutez seulement de l'eau distillée pour compenser la perte normale de liquide. Toutefois, cela ne devrait pas être nécessaire avec les batteries sans entretien utilisées dans des conditions normales.

ATTENTION

CALIFORNIE

Proposition 65 - Avertissement

Les bornes, les cosses de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. L'état de Californie considère ces substances chimiques comme étant à l'origine de cancers et de troubles de la reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie.

⚠ ATTENTION

Les bornes de la batterie ou les outils en métal sont susceptibles de causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques du tracteur et de produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

- Lors de la mise en place ou du retrait de la batterie, évitez que les bornes touchent les parties métalliques du tracteur.
- Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques du tracteur avec des outils en métal.

7. Placez la batterie dans la machine et fixez-la en place.

Important: La batterie ne doit pas bouger du tout quand vous la poussez.

8. Commencez par raccorder le câble positif (rouge) de la batterie à la borne positive (+) puis raccordez le câble négatif (noir) à la borne négative (-). Placez le capuchon en caoutchouc sur la borne positive pour éviter les courts-circuits.

⚠ ATTENTION

S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager la machine et produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

- Débranchez toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).
- Connectez toujours le câble positif (rouge) de la batterie avant le câble négatif (noir).

⚠ ATTENTION

Le raccordement des câbles à la mauvaise borne peut entraîner des blessures corporelles et endommager le système électrique.

Remarque: Ne faites pas passer les câbles de la batterie près d'arêtes vives ou de pièces mobiles.

3

Montage du tablier de coupe/Polar Trac

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Kit tablier de coupe ou Polar Trac (vendu séparément)
---	---

Montage d'un kit tablier de coupe

1. Sortez le groupe de déplacement de la palette d'expédition.
2. Placez une chandelle sous chaque moteur de roue et un cric rouleau sous le pare-chocs arrière (Figure 5), ou utilisez un palan.

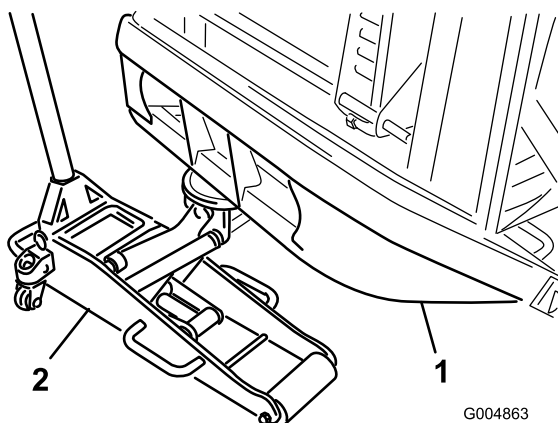


Figure 5

1. Pare-chocs arrière 2. Cric d'atelier

3. Montez les pneus d'été (Figure 6).

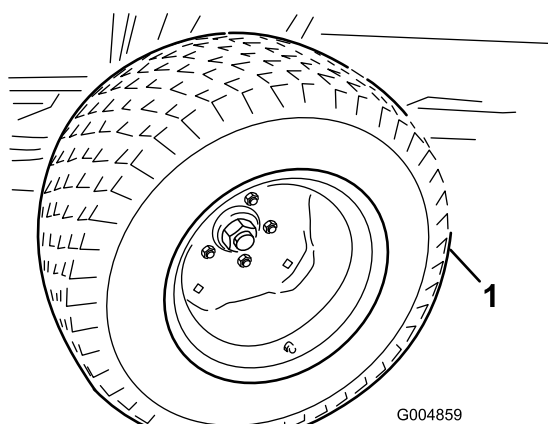


Figure 6

1. Pneu d'été

4. Roulez le tablier d'été et le cadre en position et montez les cinq boulons (3/4 po), rondelles et écrous qui fixent le cadre du tablier au cadre arrière (Figure 7). Enlevez les goupilles du vérin de levage pour accéder aux boulons sur le côté droit. Serrez les boulons à 359 Nm (265 lb-pi).

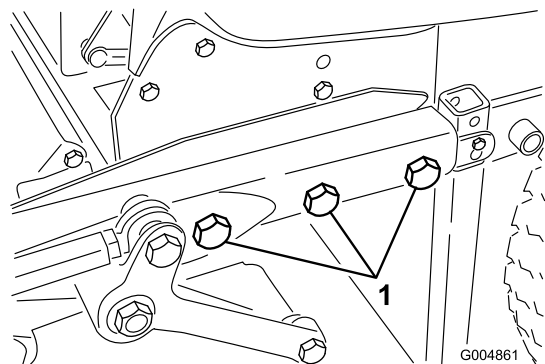


Figure 7

1. 3 boulons de fixation (3/4 po), rondelles et écrous (côté gauche)

5. Enlevez les fixations qui retiennent les supports de tube vertical à l'arrière du cadre du tablier (Figure 8) ou les supports de conversion (Figure 9). Déposez aussi les supports de conversion du cadre du tablier, le cas échéant.

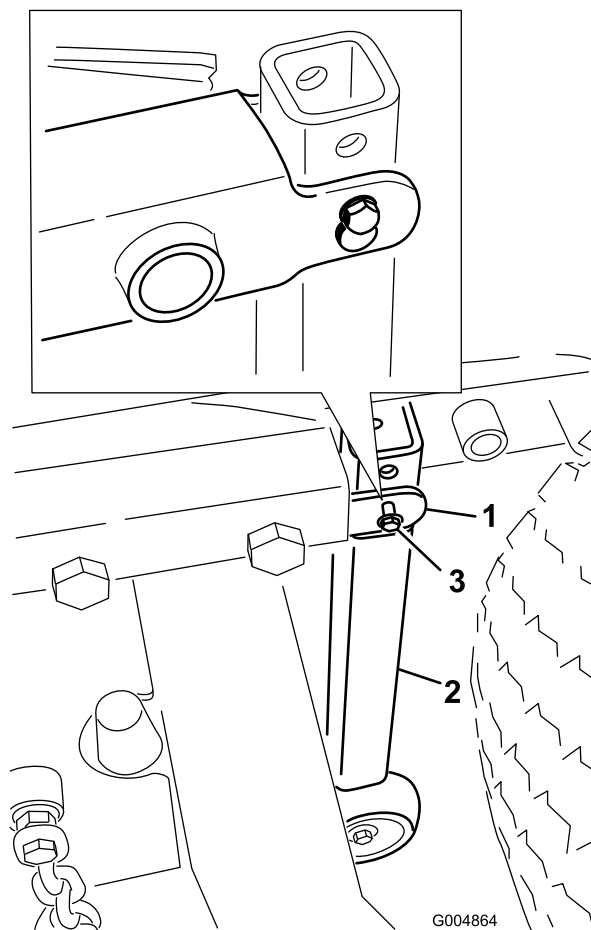


Figure 8

1. Cadre de tablier 3. Axe de chape et retenue de vis
2. Support de tube vertical

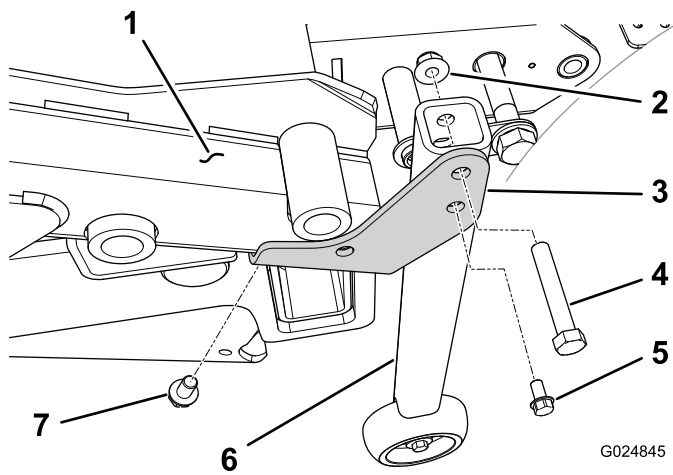


Figure 9

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Cadre de tablier | 5. Vis autotaraudeuse |
| 2. Écrou à embase | 6. Support de tube vertical |
| 3. Support de conversion
(côté gauche montré) | 7. Vis autotaraudeuse |
| 4. Vis | |

6. Relevez le panneau de plancher (Figure 10).

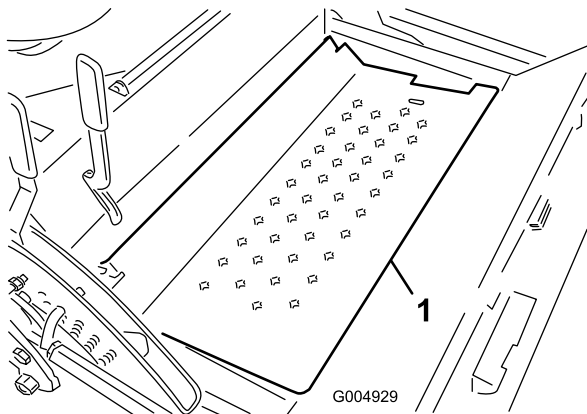


Figure 10

1. Panneau de plancher

7. Glissez l'arbre d'entraînement sur l'arbre du boîtier d'engrenages (Figure 11). Montez la goupille cylindrique et serrez les boulons à un couple de 20 à 25 Nm (175 à 225 po-lb).

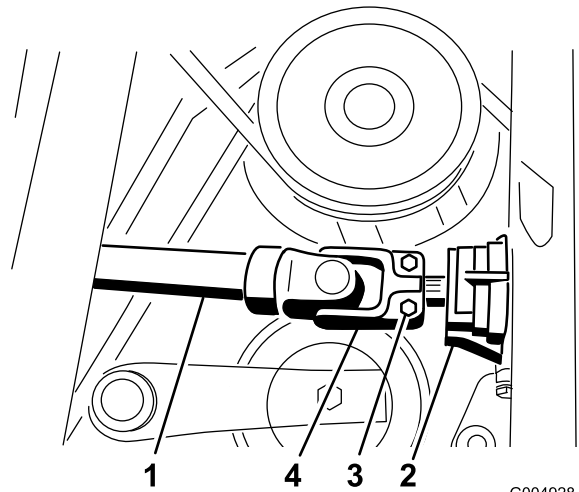


Figure 11

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Arbre d'entraînement | 3. Boulon |
| 2. Boîtier d'engrenages | 4. Goupille cylindrique |

8. Acheminez et branchez les flexibles de pression et du réservoir hydraulique au distributeur (Figure 12).

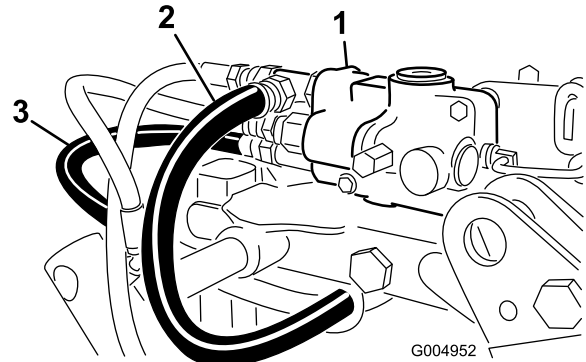


Figure 12

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Distributeur de commande | 3. Flexible de pression |
| 2. Flexible de réservoir | |

9. Montez l'arrière du vérin de levage du tablier sur l'axe de pivot et fixez-le en place avec la bague de retenue (Figure 13).
10. Fixez l'avant du vérin de levage au cadre du tablier de coupe avec la goupille et la vis (Figure 13).

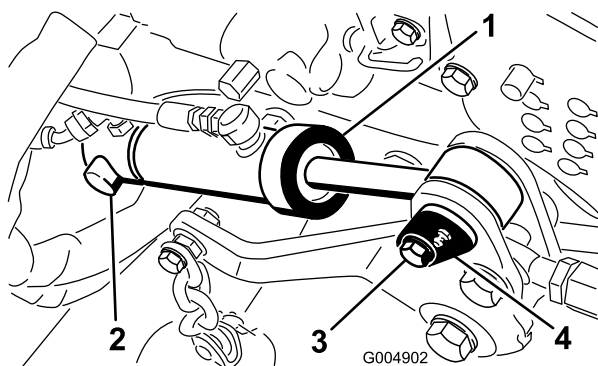


Figure 13

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Vérin de levage de tablier | 3. Vis |
| 2. Bague de retenue | 4. Goupille et vis |

11. Placez le système ROPS sur ses montants. Montez le boulon, l'écrou, la goupille fendue et la goupille qui fixent chaque élément du système ROPS aux montants (Figure 14).

Remarque: Pour monter le tablier de coupe d'un fournisseur affilié, vous obligatoirement vous procurer et monter le kit ROPS réf. 117-9179.

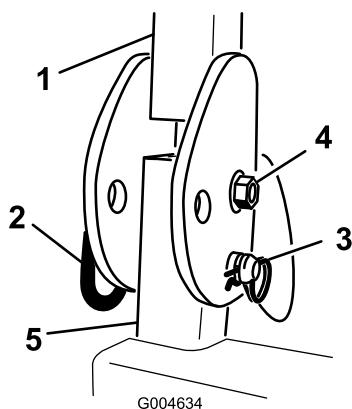


Figure 14

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Système ROPS | 4. Boulon et écrou |
| 2. Goupille | 5. Montant du système ROPS |
| 3. Goupille fendue | |

12. Démarrez la machine, relevez et abaissez le tablier. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites et que les flexibles ne frottent pas contre le châssis.

Montage du kit Polar Trac

- Sortez le groupe de déplacement de la palette d'expédition.
- Placez une chandelle sous chaque moteur de roue et un cric d'atelier sous le pare-chocs arrière (Figure 15), ou utilisez un palan.

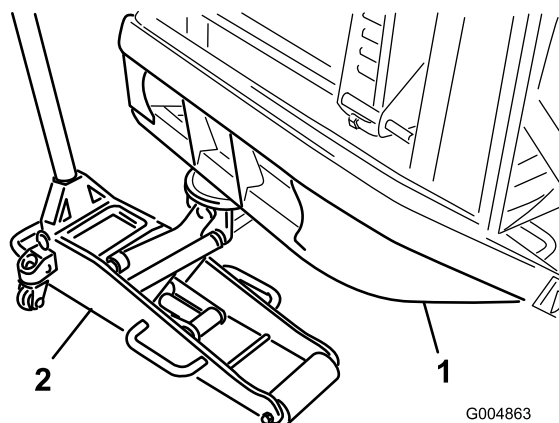


Figure 15

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Pare-chocs arrière | 2. Cric d'atelier |
|-----------------------|-------------------|

3. Retirez les deux vis qui fixent la plaque couvercle de plancher du cadre d'hiver au plancher et déposez la plaque (Figure 16).

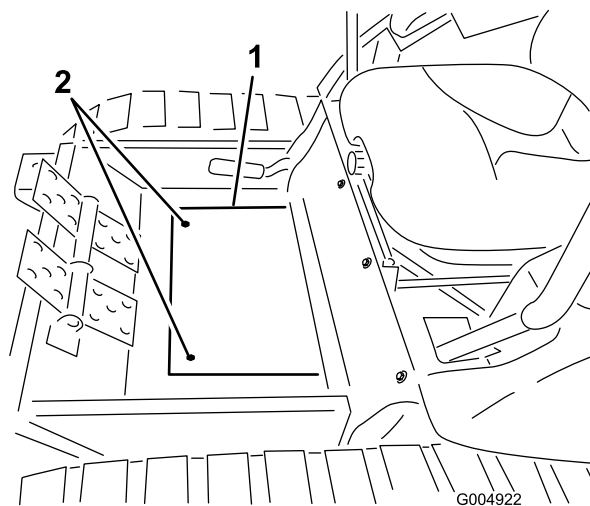


Figure 16

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Plaque couvercle de plancher | 2. Vis de montage |
|---------------------------------|-------------------|

4. Roulez le cadre d'hiver en position avec précaution tout en faisant passer l'arbre d'entraînement par le tube du cadre (Figure 17).

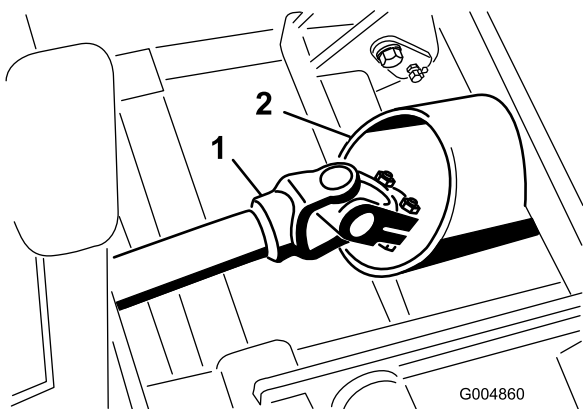


Figure 17

1. Arbre d'entraînement 2. Tube de cadre

Remarque: Si l'arrière de la cabine n'est pas assez haut pour passer au-dessus des poignées de commande, serrez uniformément les boulons de levage de chaque côté du tube de levage de la cabine pour élever l'arrière de la cabine (Figure 18).

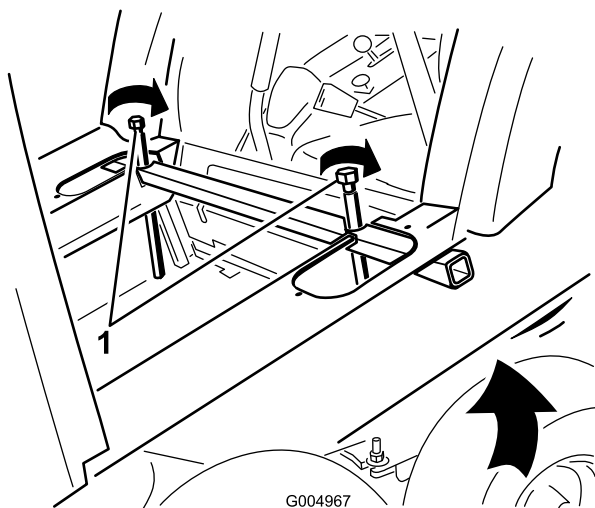


Figure 18

1. Boulons de levage

5. Acheminez les flexibles comme suit :

- Acheminez le flexible de réservoir sous le vérin de levage, entre les supports, jusqu'au distributeur (Figure 19).
- Acheminez le flexible de pression le long de l'arbre de PDF jusqu'au distributeur (Figure 19).

Remarque: Pour clarifier l'acheminement des flexibles, ils sont représentés sans les protections.

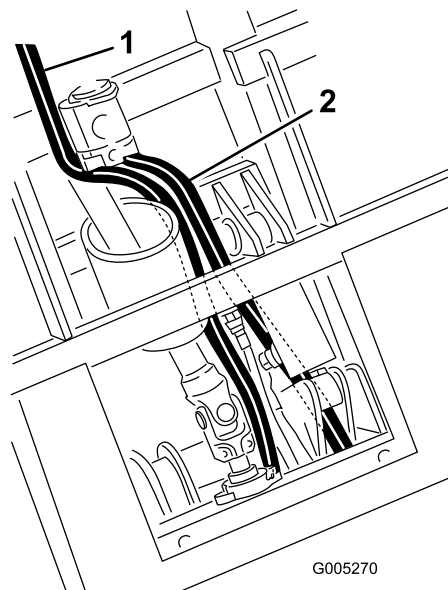


Figure 19

1. Flexible de réservoir 2. Flexible de pression

6. Accouplez l'arbre d'entraînement à l'arbre du boîtier d'engrenages dans le cadre d'hiver et serrez les boulons (5/16 po) à un couple de 20 à 25 Nm (175 à 225 po-lb). Posez la goupille cylindrique (Figure 20).

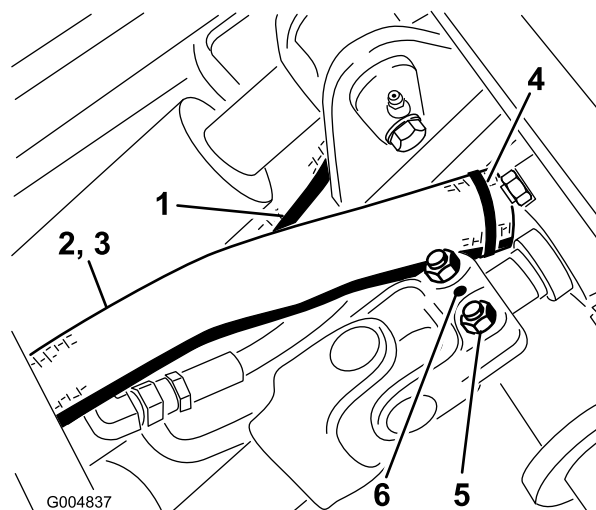


Figure 20

1. Flexible de pression 4. Serre-câble
2. Flexible de réservoir 5. Boulons
3. Protection de flexible 6. Goupille cylindrique

7. Placez le cric devant les trous de 25 mm (1 po) du cadre et insérez une goupille d'accouplement de chaque côté (Figure 21).

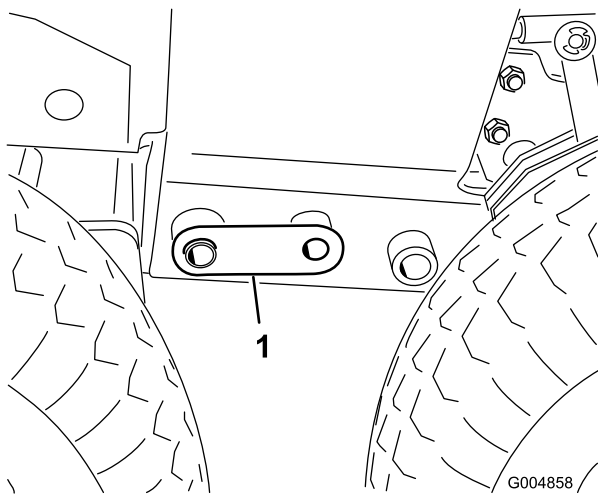


Figure 21

1. Goupille d'accouplement

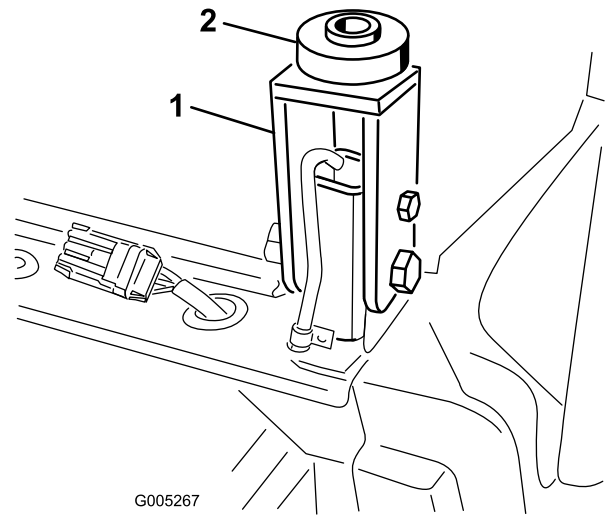


Figure 23

1. Support de cabine 2. Support caoutchouc

8. Ajustez le cric ou agitez la cabine manuellement afin de pouvoir installer les boulons (3/4 po) de chaque côté (Figure 22). Serrez les boulons à 359 Nm (265 pi-lb).

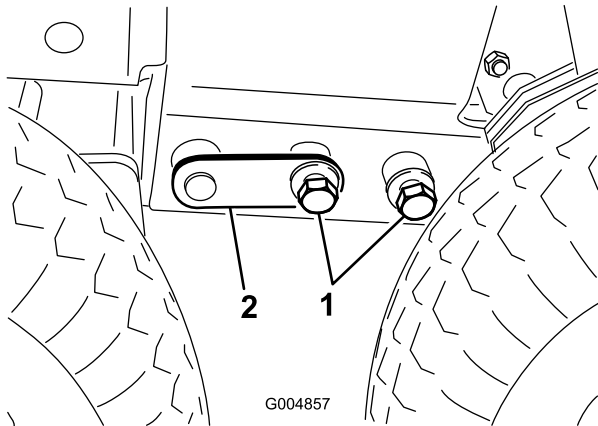


Figure 22

1. Boulons (3/4 po) 2. Goupille d'accouplement

Remarque: Les pneus arrière devront être déposés pour serrer les boulons arrière (3/4 po). Après avoir serré les boulons du cadre, montez les pneus arrière et serrez les écrous de roue à un couple de 88 à 115 Nm (65 à 85 pi-lb).

9. Insérez un support en caoutchouc sur chaque support de la cabine, aux points de montage arrière (Figure 23).

10. Abaissez la cabine en position en desserrant lentement les boulons de levage à chaque extrémité du tube de levage (Figure 24).

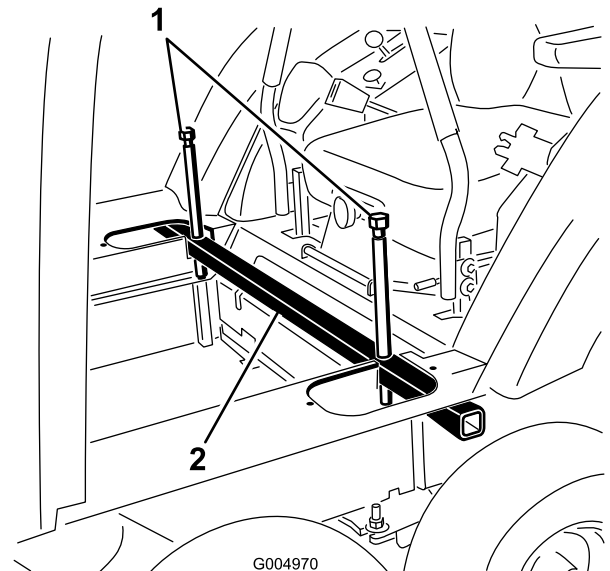


Figure 24

1. Boulons de levage 2. Tube de levage de cabine

11. Sur les point de montage arrière, fixez la cabine à la machine au moyen d'un boulon (1/2 x 3 po), d'une rondelle d'acier (1/2 x 2-1/2 po), d'une rondelle de caoutchouc (1/2 x 2-1/2 po) et d'un écrou (1/2 po) (Figure 25). Serrez les quatre boulons de fixation de la cabine jusqu'à ce que les supports en caoutchouc soient comprimés à 2,2 cm (7/8 po) d'épaisseur.

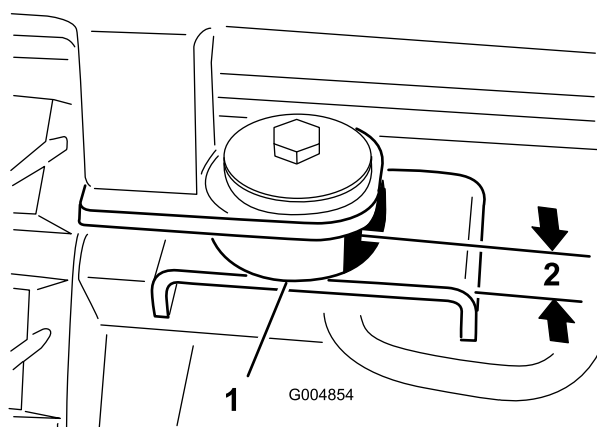


Figure 25

1. Support caoutchouc 2. 2,2 cm (0,875 po)

12. Serrez les boulons et écrous pour fixer les supports arrière de la cabine aux montants du système ROPS (Figure 26). Ajustez le cric si les boulons coincent et sont difficiles à retirer.

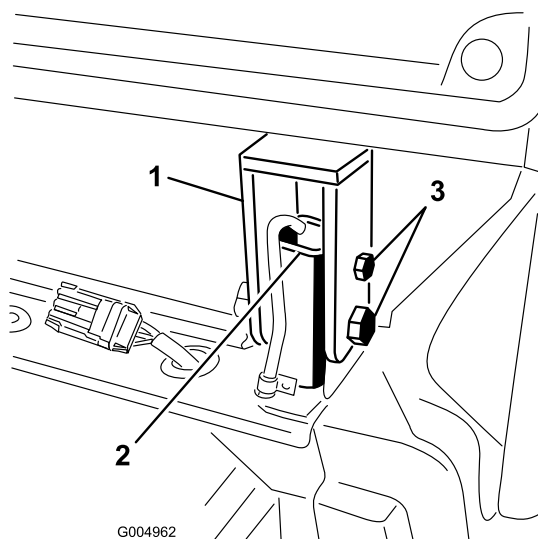


Figure 26

1. Support de cabine 3. Boulons et écrous
2. Montant du système ROPS 4. Montant du système ROPS

13. Desserrez les boulons de levage et déposez le tube de levage de la cabine par les découpes du plancher (Figure 27).

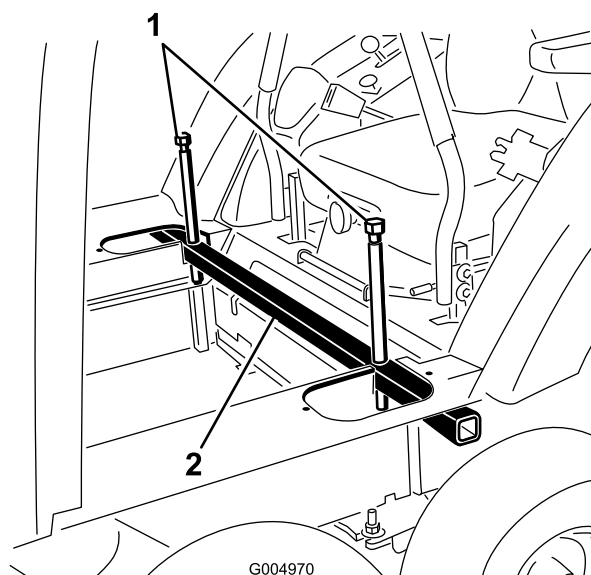


Figure 27

1. Boulons de levage 2. Tube de levage de cabine

14. Branchez le flexible de pression hydraulique au conduit rigide du distributeur et le flexible de réservoir au distributeur (Figure 28). Conservez les bouchons de flexibles en prévision du passage au cadre d'été.

Remarque: Vérifiez que les flexibles ne sont pas pliés et qu'ils ne frottent pas contre des pièces mobiles.

Remarque: Réglez l'angle des raccords en fonction de l'acheminement des flexibles.

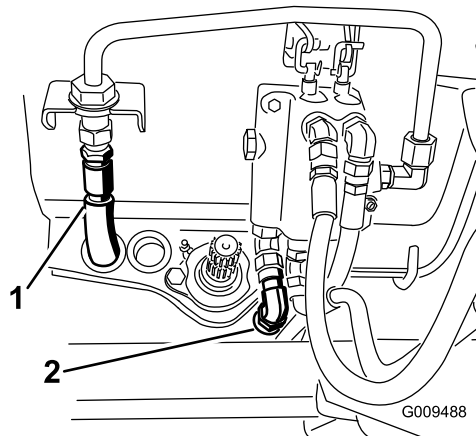


Figure 28

1. Flexible de pression 2. Flexible de réservoir

15. Soulevez l'arrière de la machine jusqu'à ce qu'il soit possible de placer 2 chandelles sous le tube arrière à la hauteur voulue pour élever les pneus arrière 2,5 à 7,5 cm (1 à 3 po) au-dessus du sol.
16. Abaissez le cric jusqu'à ce que le cadre arrière repose sur les chandelles. Positionnez le cric sous le centre du tube de pivot du bras de relevage avant.
17. Enlevez la rondelle plate (1/2 po) et l'écrou (1/2 po) placés sur le goujon du pivot de bogie (Figure 29).

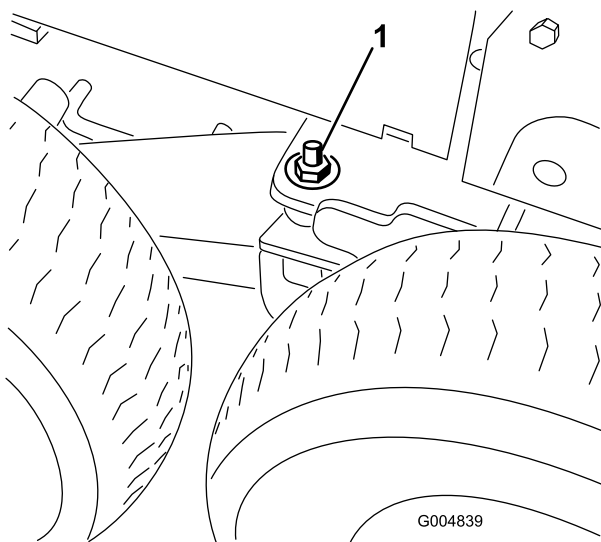


Figure 29

1. Rondelle et écrou sur le goujon de pivot de bogie

18. Élevez le cric pour soulever les pneus avant afin de pouvoir passer la chenille entre les deux, et soutenez le cadre avec des chandelles.
19. Déposez les roues avant et centrales du cadre d'hiver (Figure 30).

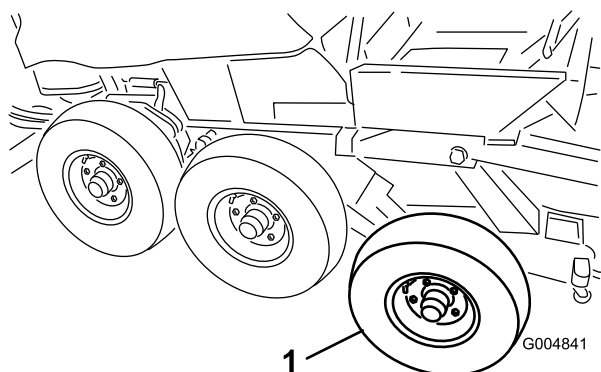


Figure 30

1. Pneu avant

20. Soulevez avec précaution les chenilles au-dessus des moyeux des roues avant et arrière. Le sens de rotation des chenilles est imprimé dessus. Le dessin en V des chenilles en caoutchouc doit être dirigé vers l'avant.

⚠ PRUDENCE

Les guides des chenilles ont de nombreux points de pincement. Pour déplacer la chenille en caoutchouc, saisissez-la par les bords extérieurs des guides en acier.

21. Ajustez le cric à une hauteur permettant de monter le pneu avant. Avec l'aide d'une autre personne, soulevez l'avant de la chenille afin de pouvoir monter les pneus avant (Figure 31).

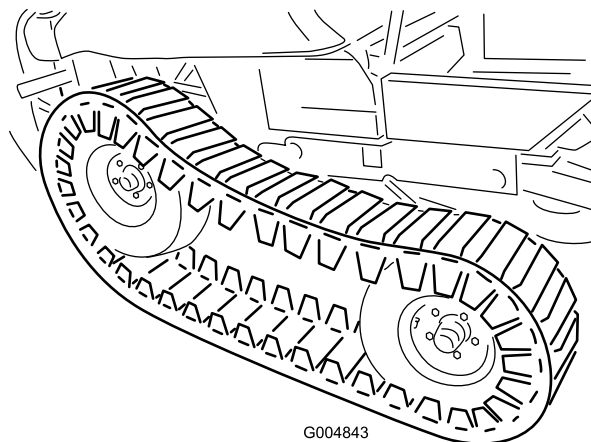


Figure 31

22. Ajustez le cric à une hauteur permettant de monter le pneu central. Soulevez le centre de la chenille afin de pouvoir monter le pneu central. Serrez les écrous de roue à un couple de 88 à 115 Nm (65 à 85 pi-lb).

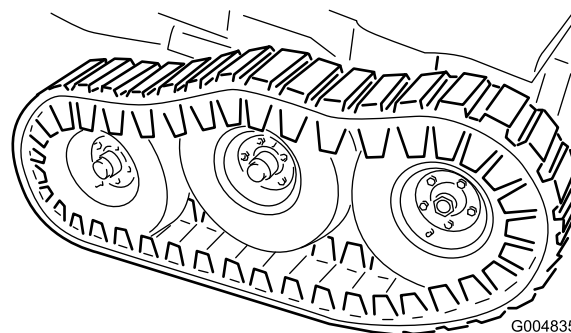


Figure 32

23. Abaissez le cric jusqu'à ce que les roues avant supportent le cadre. Montez les rondelles plates (1/2 po) et les contre-écrous sur le goujon de pivot de bogie (Figure 29) et serrez à 102 Nm (75 pi-lb).

Remarque: Il faudra éventuellement déplacer le cric au pare-chocs arrière pour soulever l'arrière de la machine assez haut pour pouvoir monter la rondelle plate et le contre-écrou.

24. Posez les couvercles d'accès latéraux au moyen des vis retirées précédemment (Figure 33).

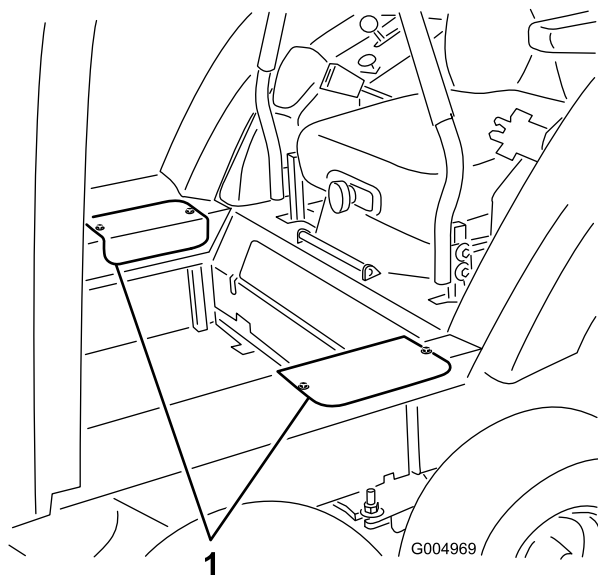


Figure 33

1. Couvertres d'accès

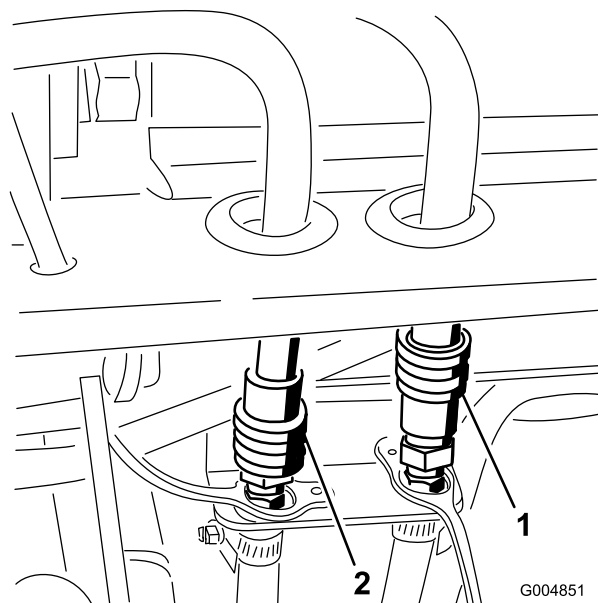


Figure 35

1. Flexible de pression 2. Flexible de retour

25. Fixez la plaque couvercle de plancher du cadre d'hiver au plancher au moyen des vis retirées précédemment (Figure 34).

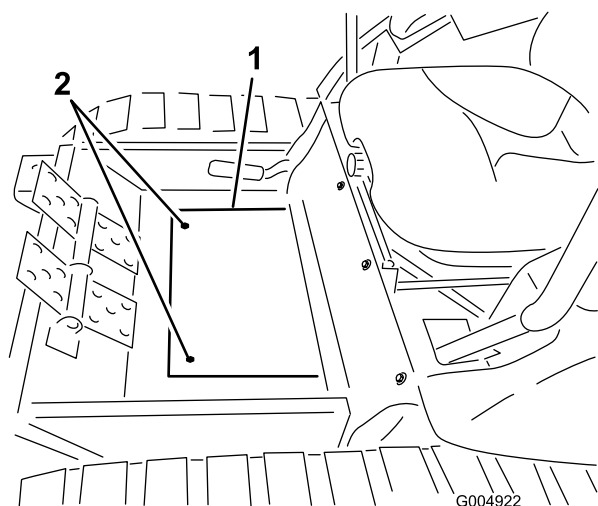


Figure 34

1. Plaque couvercle de plancher 2. Vis de montage

26. Branchez les flexibles de retour et de pression de la cabine aux raccords rapides du support de cadre arrière (Figure 35).

27. Enlevez le capuchon et branchez le connecteur du faisceau de la cabine au faisceau du support de cadre arrière (Figure 36).

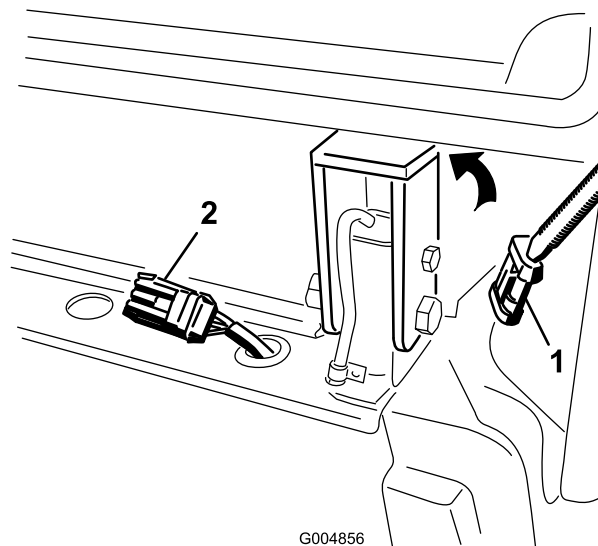


Figure 36

1. Connecteur de faisceau de câblage de la cabine 2. Connecteur de faisceau sur le support de cadre arrière

28. Mettez le moteur en marche. Élevez et abaissez le bras de relevage et vérifiez qu'il ne présente pas de fuites hydrauliques. Vérifiez le niveau d'antigel et faites l'appoint au besoin.

Vue d'ensemble du produit

Commandes

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, familiarisez-vous avec tous les commandes (Figure 37).

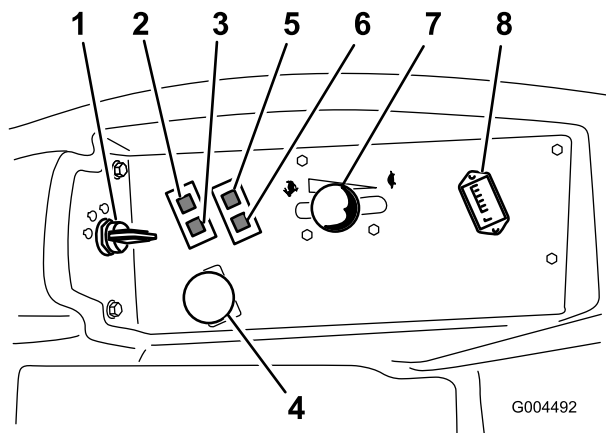


Figure 37

Sur le panneau de commande

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Commutateur d'allumage | 5. Témoin de pression d'huile |
| 2. Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement | 6. Témoin de charge de la batterie |
| 3. Témoin de préchauffage | 7. Commande d'accélérateur |
| 4. Commutateur de prise de force (PDF) | 8. Compteur horaire |

Leviers de commande de déplacement

Ils commandent le déplacement en marche avant et arrière, ainsi que le braquage de la machine.

Levier de frein de stationnement

Chaque fois que vous arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement pour éviter que la machine ne se déplace accidentellement. Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier en arrière et vers le haut (Figure 38). Pour desserrer le frein de stationnement, poussez le levier en avant et vers le bas.

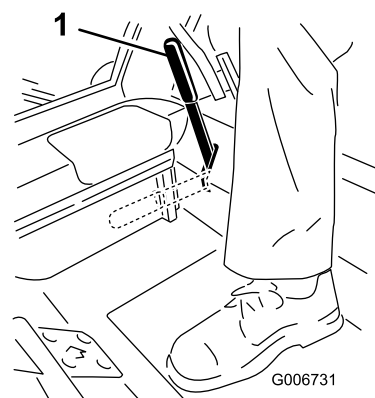


Figure 38

1. Levier de frein de stationnement

⚠ PRUDENCE

Ne garez pas la machine sur une pente.

Commutateur d'allumage

Le commutateur d'allumage a trois positions : arrêt, contact/préchauffage et démarrage.

Commande d'accélérateur

La commande d'accélérateur régule le régime moteur. Poussez la commande en avant vers la position haut régime pour augmenter le régime moteur. Tirez-la en arrière vers la position bas régime pour réduire le régime moteur. La commande d'accélérateur, conjointement avec les leviers de commande de déplacement, contrôle la vitesse de déplacement de la machine. Réglez toujours la commande d'accélérateur en position haut régime pour utiliser l'accessoire.

Commutateur de prise de force (PDF)

Le commutateur de prise de force (PTO) permet de démarrer et d'arrêter les accessoires.

Compteur horaire

Le compteur horaire totalise les heures de fonctionnement du moteur. Il fonctionne quand la clé de contact est tournée en position contact. Programmez les entretiens en fonction du nombre d'heures indiqué.

Témoin de préchauffage (orange)

Le témoin de préchauffage s'allume lorsque la clé de contact est tournée à la position Contact. Il reste allumé 6 secondes. Lorsque le témoin s'éteint, le moteur est prêt à démarrer.

Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement

Ce témoin s'allume et les accessoires s'arrêtent si la température du liquide de refroidissement est élevée. Par contre le moteur continue de fonctionner. Si vous n'arrêtez pas la machine et si la température du liquide de refroidissement monte encore de 20°F, le moteur est automatiquement coupé.

Important: Si l'accessoire s'arrête de fonctionner et que le témoin de surchauffe est allumé, appuyer sur le bouton de PDF, conduisez la machine sur une surface plane et sûre, placez la commande d'accélérateur en position bas régime, amenez les leviers de commande de déplacement en position de verrouillage au point mort et serrez le frein de stationnement. Faites tourner le moteur au ralenti quelques minutes jusqu'à ce qu'il soit redescendu à une température plus normale. Arrêtez le moteur et vérifiez le système de refroidissement; voir Contrôle du système de refroidissement sous Entretien du système de refroidissement.

Témoin de charge

Il s'allume lorsqu'il se produit une défaillance du circuit de charge du système.

Témoin de pression d'huile

Le témoin de pression d'huile s'allume quand la pression de l'huile moteur descend au-dessous du niveau admissible. Dans ce cas, arrêtez le moteur et recherchez la cause de la baisse de pression. Effectuez les réparations nécessaires avant de remettre le moteur en marche.

Jauge de carburant

La jauge de carburant (Figure 39) indique la quantité de carburant qui reste dans le réservoir.

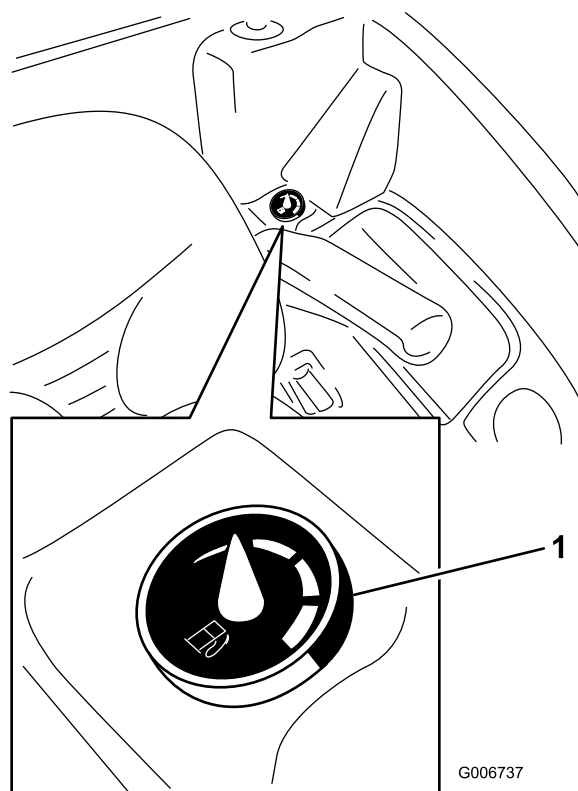


Figure 39

1. Jauge de carburant

Utilisation

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Ajout de carburant

Le moteur fonctionne avec du carburant diesel propre et frais ayant un indice d'octane minimum de 40. Pour garantir la fraîcheur du carburant, n'achetez pas plus que la quantité normalement consommée en un mois.

Capacité combinée des réservoirs : 43,5 litres (11,5 gallons américains)

Utilisez du carburant diesel de qualité été (n° 2-D) si la température ambiante est supérieure à -7 °C (20 °F) et du carburant diesel de qualité hiver (n° 1-D ou mélange n° 1-D/2-D) en dessous de cette température. L'usage de carburant diesel de qualité hiver à basses températures réduit le point d'éclair et le point d'écoulement, ce qui facilite le démarrage et réduit les risques de séparation chimique du carburant due aux basses températures (aspect visqueux susceptible de colmater les filtres).

L'usage de carburant diesel de qualité été au-dessus de -7 °C (20 °F) contribue à prolonger la vie des composants de la pompe.

Important: N'utilisez pas de kérosène ou d'essence à la place du carburant diesel, sous peine d'endommager le moteur.

⚠ ATTENTION

Le carburant est toxique, voire mortel en cas d'ingestion. L'exposition prolongée aux vapeurs de carburant peut causer des blessures et des maladies graves.

- Évitez de respirer les vapeurs de carburant de façon prolongée.
- N'approchez pas le visage du pistolet ni de l'ouverture du réservoir de carburant ou de conditionneur.
- N'approchez pas le carburant des yeux et de la peau.

Prévu pour le fonctionnement avec du biodiesel

Cette machine peut aussi utiliser un mélange carburant et biodiesel jusqu'à B20 (20 % biodiesel, 80 % pétrodiesel). La partie carburant diesel doit être à faible ou à très faible teneur en soufre. Prenez les précautions suivantes :

- La partie biodiesel du carburant doit être conforme à la norme ASTM D6751 ou EN 14214.
- Le mélange de carburant doit être conforme à la norme ASTM D975 ou EN 590.

- Les surfaces peintes peuvent être endommagées par les mélanges biodiesel.
- Utilisez du B5 (teneur en biodiesel de 5 %) ou un mélange de plus faible teneur par temps froid.
- Examinez régulièrement les joints et flexibles en contact avec le carburant, car ils peuvent se détériorer avec le temps.
- Le filtre à carburant peut se colmater pendant quelque temps après l'adoption de mélanges au biodiesel.
- Pour tout renseignement complémentaire sur le biodiesel, veuillez contacter votre dépositaire.

⚠ DANGER

Dans certaines circonstances, le carburant est extrêmement inflammable et hautement explosif. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dommages matériels.

- Faites le plein du réservoir de carburant à l'extérieur, dans un endroit bien dégagé, lorsque le moteur est froid. Essayez tout carburant répandu.
- Ne faites jamais le plein du réservoir de carburant à l'intérieur d'une remorque fermée.
- Ne fumez jamais en manipulant du carburant et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou sources d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs de carburant.
- Conservez le carburant dans un récipient homologué et hors de la portée des enfants. N'achetez et ne stockez jamais plus que la quantité de carburant consommée en un mois.
- N'utilisez pas la machine sans l'équiper du système d'échappement complet et en bon état de marche.

⚠ DANGER

Dans certaines circonstances, de l'électricité statique peut se former lors du ravitaillement, produire une étincelle et enflammer les vapeurs de carburant. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dommages matériels.

- Posez toujours les bidons de carburant sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Ne remplissez pas de bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou sur le plateau d'une remorque, car la moquette intérieure ou le revêtement en matière plastique de la caisse risque d'isoler le bidon et de freiner l'élimination de l'électricité statique éventuellement produite.
- Si possible, descendez la machine du véhicule ou de la remorque et posez-la à terre avant de remplir le réservoir de carburant.
- Si ce n'est pas possible, laissez la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- En cas de remplissage à la pompe, maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon, jusqu'à ce que le remplissage soit terminé.

Remplissage du réservoir de carburant

1. Placez la machine sur un sol plat et horizontal.

Important: Les réservoirs de carburant sont reliés entre eux, mais le transfert du carburant de l'un à l'autre ne s'effectue pas rapidement. Il est important de faire le plein sur une surface plane et horizontale. Si vous garez la machine sur une pente, vous risquez de trop remplir les réservoirs par inadvertance.

2. Arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.
3. Nettoyez la surface autour du bouchon de réservoir de carburant et retirez le bouchon.

Important: N'ouvrez pas les réservoirs de carburant si la machine est garée sur une pente. Le carburant pourrait sortir du réservoir.

4. Remplissez les deux réservoirs de carburant jusqu'à ce que le niveau atteigne de la base du goulot de remplissage (Figure 40). **Ne remplissez pas excessivement les réservoirs de carburant.**

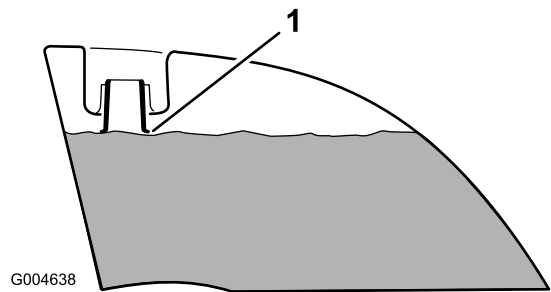


Figure 40

1. Base du goulot de remplissage

5. Revissez solidement les bouchons des réservoirs. Essuyez le carburant éventuellement répandu.

Remarque: Dans la mesure du possible, faites le plein de carburant après chaque utilisation. Cela minimisera la formation éventuelle de condensation à l'intérieur du réservoir.

Contrôle du niveau d'huile moteur

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, vérifiez le niveau d'huile dans le carter moteur; voir Contrôle du niveau d'huile sous Entretien du moteur.

Contrôle du circuit de refroidissement

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, vérifiez le système de refroidissement; voir Contrôle du système de refroidissement à la section Entretien du système de refroidissement.

Contrôle du système hydraulique

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, vérifiez le système de hydraulique; voir Contrôle du système de hydraulique à la section Entretien du système de hydraulique.

Sécurité avant tout

Lisez toutes les instructions de sécurité et la signification des symboles dans le chapitre Sécurité. Tenez-en compte pour éviter de vous blesser ou de blesser des personnes à proximité.

⚠ DANGER

Le travail sur des pentes raides ou verglacées peut faire déraiper la machine et vous en faire perdre le contrôle.

Le dépassement des chenilles au-dessus d'une dénivellation peut entraîner le renversement de la machine et provoquer des blessures graves ou mortelles (noyade, etc.).

Attachez toujours la ceinture de sécurité.

Lisez et respectez les instructions et les mises en garde relatives à la protection antiretournement.

Pour éviter de perdre le contrôle de la machine et de vous retourner :

- N'utilisez pas la machine à proximité de dénivellations ou d'étendues d'eau.
- Réduisez votre vitesse et faites preuve d'une extrême prudence sur les pentes.
- Ne changez pas soudainement de direction ou de vitesse.

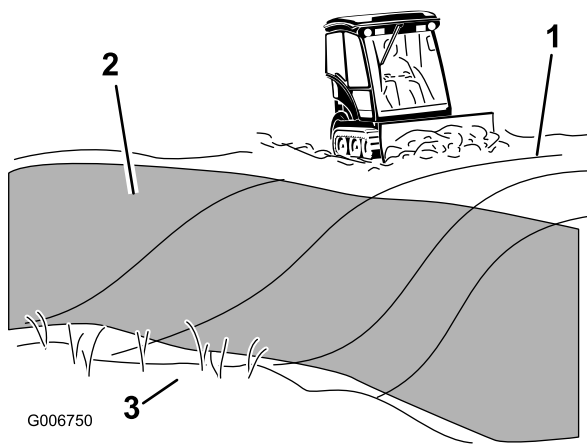


Figure 41

1. Zone de sécurité
2. Utilisez du matériel autotrtracté près de dénivellations ou d'étendues d'eau.
3. Eau/glace dangereuse

⚠ PRUDENCE

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur un niveau sonore de plus de 85 dBA, susceptible d'entraîner des déficiences auditives en cas d'exposition prolongée.

Portez des protecteurs d'oreilles quand vous utilisez la machine.

L'usage d'équipements de protection est préconisé pour les yeux, les oreilles, les pieds et la tête.

Utilisation du frein de stationnement

Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous arrêtez la machine ou que vous la laissez sans surveillance.

Serrage du frein de stationnement

1. Mettez les leviers de commande de déplacement (Figure 46) en position de verrouillage au point mort.
2. Tirez le frein de stationnement vers le haut et l'arrière pour le serrer (Figure 42). Une fois serré, le frein de stationnement ne doit plus bouger.

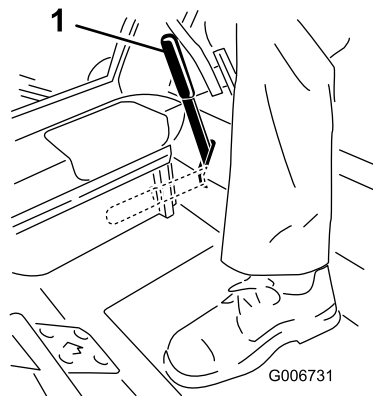


Figure 42

1. Levier de frein de stationnement

⚠ ATTENTION

Le frein de stationnement peut ne pas immobiliser parfaitement la machine si elle est garée sur une pente. La machine risque alors de causer des dommages corporels ou matériels.

Ne garez pas la machine sur une pente, à moins de caler ou de bloquer les chenilles.

Desserrage du frein de stationnement

Poussez le levier du frein de stationnement vers l'avant et vers le bas (Figure 42) pour le desserrer.

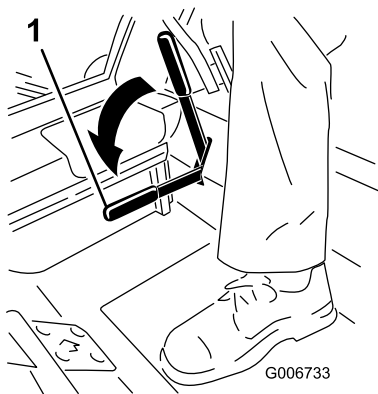


Figure 43

1. Levier de frein de stationnement

Démarrage du moteur

1. Asseyez-vous sur le siège et attachez la ceinture de sécurité.
2. Les leviers de commande de déplacement doivent être verrouillés au point mort.
3. Serrez le frein de stationnement; voir Serrage du frein de stationnement.
4. Placez la commande de prise de force (PDF) en position désengagée (Figure 44).

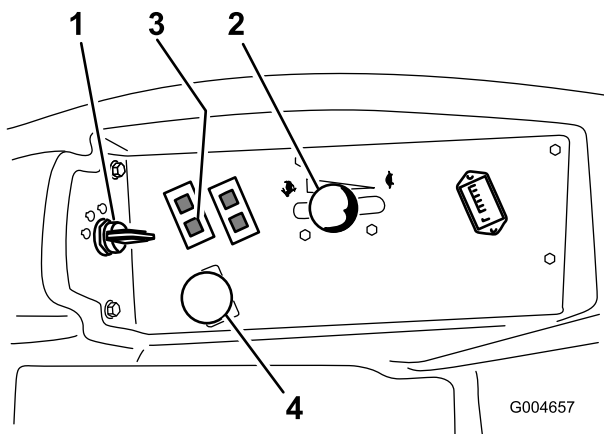


Figure 44

1. Commutateur d'allumage
2. Commande d'accélérateur
3. Témoin de préchauffage
4. Commande de prise de force (PDF)

5. Réglez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions bas et haut régime (Figure 44).
6. Tournez la clé dans le sens horaire en position Contact (Figure 45).

Le témoin de préchauffage s'allume pendant 6 secondes.

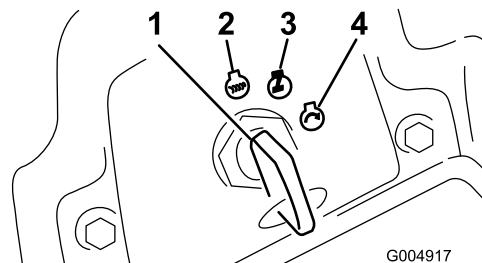


Figure 45

1. Commutateur d'allumage
2. Arrêt
3. Contact/préchauffage
4. Démarrage

7. Lorsque le témoin de préchauffage s'éteint, tournez la clé en position de démarrage. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

Important: Limitez les cycles de démarrage à 15 secondes par minute pour ne pas surchauffer le démarreur.

Remarque: Le démarrage du moteur nécessitera peut-être plusieurs tentatives après une panne sèche.

8. Laissez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions haut et bas régime jusqu'à ce que le moteur et le système hydraulique soient chauds.

⚠ PRUDENCE

Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de rechercher les fuites d'huile, les pièces desserrées et autres anomalies.

Conduire la machine

La commande d'accélérateur agit sur le régime moteur qui se mesure en tours/minute (tr/min). Placez la commande d'accélérateur en position haut régime pour obtenir des performances optimales. Lorsque vous utilisez des accessoires entraînés, travaillez toujours en plaçant la commande d'accélérateur en position haut régime.

⚠ PRUDENCE

La machine peut tourner très rapidement. Vous risquez de perdre le contrôle de la machine et de vous blesser gravement ou d'endommager la machine.

- Soyez extrêmement prudent dans les virages.
- Ralentissez avant de prendre des virages serrés.

1. Desserrez le frein de stationnement.

Remarque: Le moteur s'arrête si les leviers de commande de déplacement quittent la position de verrouillage au point mort alors que le frein de stationnement est serré.

2. Amenez les leviers de commande de déplacement en position déverrouillée (centre).
3. Conduisez la machine comme suit :
 - Pour vous déplacer en ligne droite en marche avant, poussez lentement les leviers de commande de déplacement vers l'avant (Figure 46).
 - Pour vous déplacer en ligne droite en marche arrière, tirez doucement les leviers en arrière (Figure 46).
 - Pour tourner, ralentissez la machine en tirant les deux leviers en arrière puis poussez en avant le levier du côté opposé à celui que vous voulez prendre (Figure 46).
 - Pour arrêter la machine, tirez les leviers de commande en position point mort.

Remarque: La vitesse de déplacement de la machine, dans l'une ou l'autre direction, est proportionnelle au déplacement des leviers de commande.

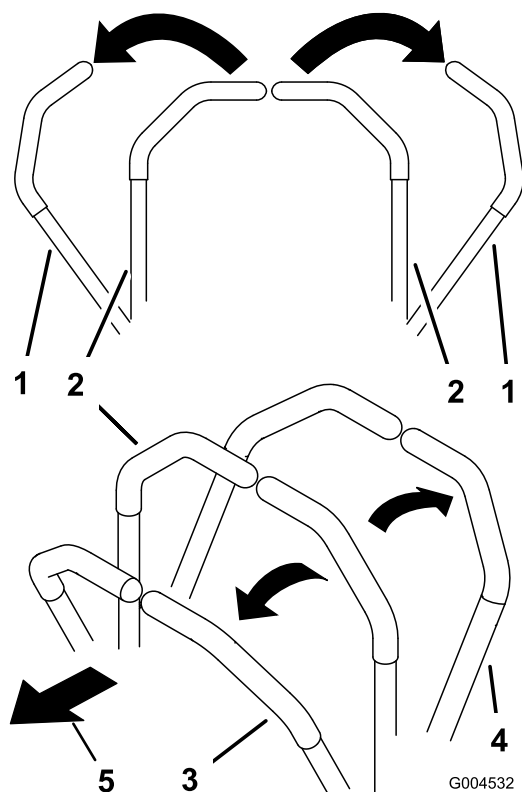


Figure 46

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Levier de commande de déplacement verrouillé au point mort | 3. Marche avant |
| 2. Position déverrouillée (centrale) | 4. Marche arrière |

2. Désengagez la PDF, serrez le frein de stationnement et placez la commande d'accélérateur en position Bas régime.
3. Laissez tourner le moteur au ralenti pendant 60 secondes.
4. Tournez la clé de contact à la position arrêt (Figure 45). Attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de quitter la position d'utilisation.
5. Enlevez la clé de contact avant de transporter ou remiser la machine.

Important: N'oubliez pas de d'enlever la clé du commutateur d'allumage, car la pompe d'alimentation ou les accessoires pourraient se mettre en marche et décharger la batterie.

▲ PRUDENCE

Les enfants ou les personnes à proximité risquent de se blesser s'ils déplacent ou essaient d'utiliser la machine, lorsque celle-ci est laissée sans surveillance.

Retirez toujours la clé de contact et serrez le frein de stationnement si vous laissez la machine sans surveillance, ne serait-ce qu'un instant.

Système de sécurité

▲ PRUDENCE

Si les contacteurs de sécurité sont déconnectés ou endommagés, la machine risque de se mettre en marche inopinément et de causer des blessures.

- Ne modifiez pas abusivement les contacteurs de sécurité.
- Vérifiez chaque jour le fonctionnement des contacteurs de sécurité et remplacez ceux qui sont endommagés avant d'utiliser la machine.

Principe du système de sécurité

Le système de sécurité est conçu pour empêcher le démarrage du moteur, sauf si :

- Vous êtes assis sur le siège ou le frein de stationnement est serré.
- La prise de force (PDF) est désengagée.
- Les leviers de commande de déplacement sont verrouillés au point mort.
- La température du moteur est inférieure à la température de fonctionnement maximale.

Le système de sécurité est également conçu pour arrêter le moteur quand les commandes de déplacement quittent la position de verrouillage au point mort alors que le frein de

Arrêt de la machine/du moteur

1. Amenez les leviers de commande de déplacement au point mort et en position de verrouillage.

stationnement est serré. Si vous vous soulevez du siège quand la PDF est engagée, le moteur s'arrête dans la seconde qui suit.

Contrôle du système de sécurité

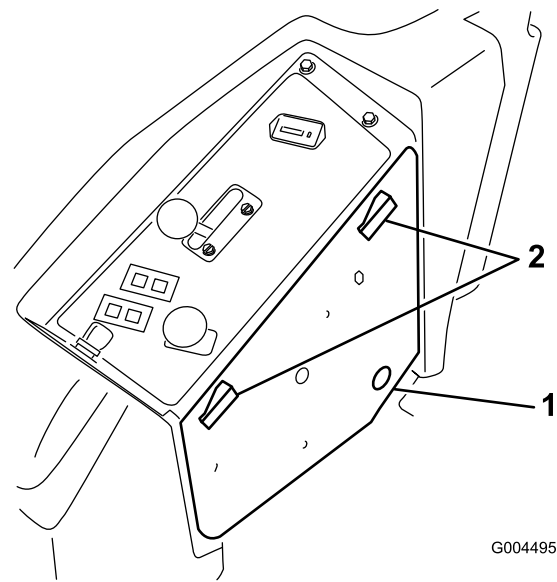
Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Contrôlez le système de sécurité avant chaque utilisation de la machine. Si le système de sécurité ne fonctionne pas comme spécifié ci-dessous, faites-le immédiatement réviser par un dépositaire-réparateur agréé.

1. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement et engagez la PDF. Essayez de démarrer le moteur; le démarreur ne doit pas fonctionner.
2. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement et désengagez la PDF. Actionnez l'un des leviers de commande de déplacement (sortez-le de la position de verrouillage au point mort). Essayez de démarrer le moteur; le démarreur ne doit pas fonctionner. Répétez la manœuvre pour l'autre levier de commande.
3. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement, désengagez la PDF et verrouillez les leviers de commande de déplacement au point mort. Mettez alors le moteur en marche. Lorsque le moteur tourne, desserrez le frein de stationnement, engagez la PDF et soulevez-vous légèrement du siège; le moteur doit s'arrêter dans les 2 secondes qui suivent.
4. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement, désengagez la PDF et verrouillez les leviers de commande de déplacement au point mort. Mettez alors le moteur en marche. Quand le moteur tourne, centrez un des leviers de commande de déplacement; le moteur devrait s'arrêter dans les 2 secondes. Répétez l'opération pour l'autre levier de commande.
5. Asseyez-vous sur le siège, serrez le frein de stationnement, désengagez la PDF et verrouillez les leviers de commande de déplacement au point mort. Essayez de démarrer le moteur; le démarreur ne doit pas fonctionner.

Utilisation du SCM pour le diagnostic des problèmes du système

La machine est équipée d'un système de contrôle à module de commande standard (SCM) qui surveille le fonctionnement de divers systèmes fondamentaux. Le SCM est situé sous le panneau de commande droit. On y accède par le couvercle du panneau de commande latéral (Figure 47). Basculez le siège et ouvrez le couvercle du panneau latéral en desserrant les 2 attaches et en le tirant.



G004495

Figure 47

1. Couvercle latéral de panneau
2. Verrous

Onze diodes s'allument sur la face avant du SCM pour indiquer l'état des divers systèmes. Sept de ces diodes permettent à l'utilisateur de diagnostiquer les problèmes de systèmes. La Figure 48 explique ce que signifie chaque diode. Pour une explication détaillée des autres fonctions du SCM, reportez-vous au *Manuel d'entretien*, disponible chez les dépositaires Toro agréés.

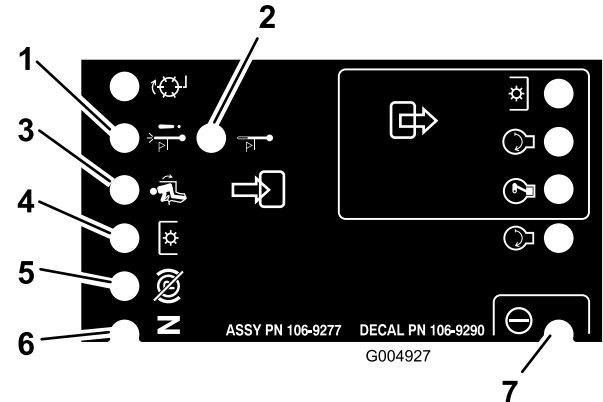


Figure 48

1. Arrêt par surchauffe – la température du moteur dépasse la limite de sécurité ce qui entraîne l'arrêt du moteur. Contrôlez le circuit de refroidissement.
2. Avertissement de surchauffe – la température du moteur approche la limite de sécurité ce qui entraîne l'arrêt de la PDF. Contrôlez le circuit de refroidissement.
3. Siège occupé
4. PDF engagée
5. Frein de stationnement desserré
6. Commandes au point mort
7. SCM sous tension et opérationnel

Positionnement du siège

Changer la position du siège

Vous pouvez avancer ou reculer le siège. Amenez le siège à la position la plus confortable pour vous, et offrant le meilleur contrôle pour la conduite.

1. Poussez le levier de réglage sur le côté pour débloquer et régler le siège (Figure 49).

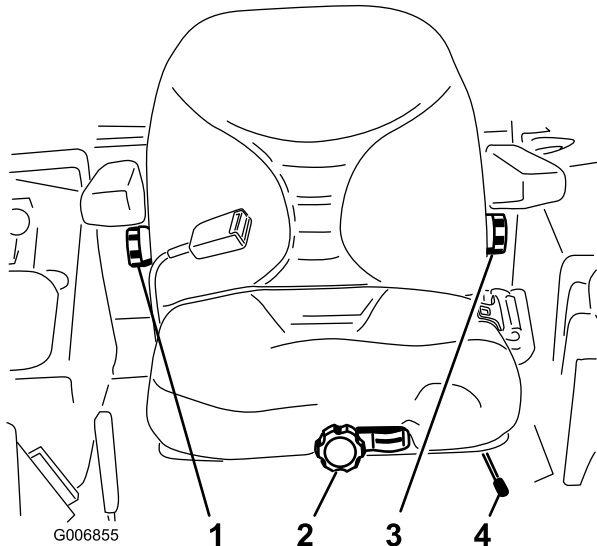


Figure 49

- | | |
|--|--|
| 1. Bouton de réglage du dossier | 3. Bouton de réglage du support lombaire |
| 2. Bouton de réglage de la suspension du siège | 4. Levier de réglage du siège |

2. Faites coulisser le siège à la position voulue, puis relâchez le levier pour le bloquer en position.
3. Vérifiez que le siège est verrouillé en place en essayant de le déplacer en avant et en arrière.

Changer la suspension du siège

Le siège peut être réglé pour offrir un confort optimal. Réglez le siège à la position la plus confortable pour vous.

Sans vous asseoir sur le siège, tournez le bouton avant dans un sens ou dans l'autre pour obtenir la position la plus confortable (Figure 49).

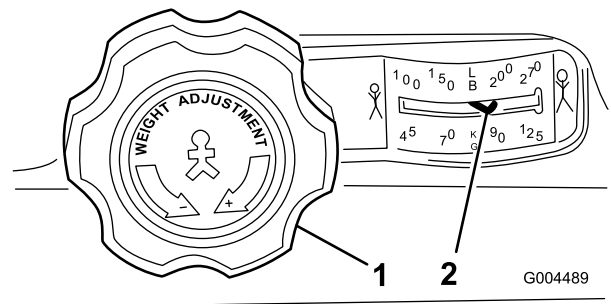


Figure 50

- | | |
|--|--|
| 1. Bouton de réglage de la suspension du siège | 2. Réglage en fonction du poids de l'utilisateur |
|--|--|

Changer la position du dossier

Le dossier du siège peut être réglé pour offrir un plus grand confort. Placez le dossier à la position qui vous convient le mieux.

Pour ce faire, tournez le bouton situé sous l'accoudoir droit dans un sens ou dans l'autre pour obtenir la position la plus confortable (Figure 49).

Remplacement du support lombaire

Le dossier du siège peut être réglé pour offrir un support lombaire adapté à chaque utilisateur.

Pour le régler, tournez le bouton situé sous l'accoudoir gauche dans un sens ou dans l'autre pour obtenir la position la plus confortable (Figure 49).

Déverrouillage du siège

Pour accéder au système hydraulique et aux autres systèmes situés sous le siège, vous devez déverrouiller le siège et le basculer en avant.

1. Utilisez le levier de réglage de position du siège pour avancer le siège au maximum.
2. Tirez le levier de verrouillage du siège pour déverrouiller le siège et le faire pivoter en avant (Figure 51).

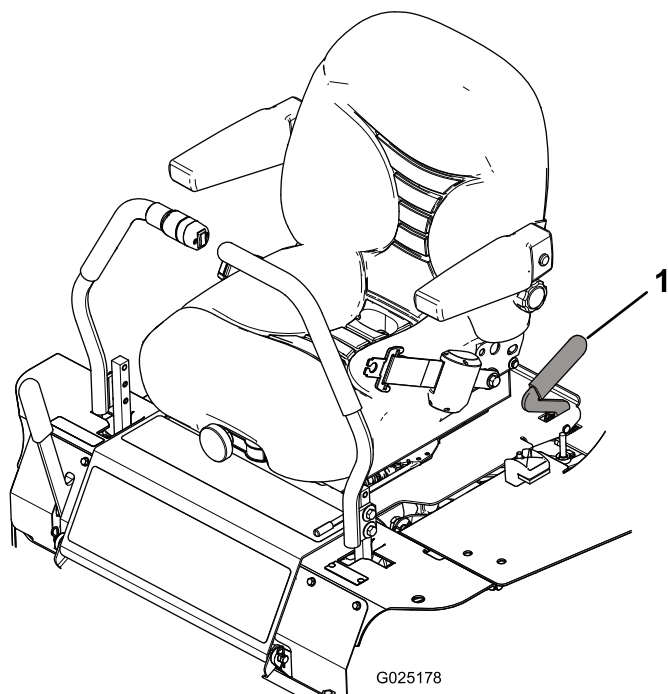


Figure 51

1. Verrou du siège

Déplacement d'une machine en panne

Si la machine tombe en panne, d'essence ou autre, il faudra la tracter avec un treuil pour la charger sur une remorque. Pour ce faire, il faut d'abord ouvrir les vannes de dérivation hydrauliques.

Important: Ne remorquez jamais la machine au risque d'endommager la transmission hydraulique.

Déplacer la machine

1. Désengagez la prise de force (PDF) et tournez la clé de contact en position Arrêt. Verrouillez les leviers de commande de déplacement au point mort et serrez le frein de stationnement. Enlevez la clé de contact.
2. Soulevez le siège.
3. Tournez les **deux** vannes de dérivation de 2 tours dans le sens antihoraire (Figure 52).

Cela permet au liquide hydraulique de contourner la pompe et aux chenilles de tourner.

Important: Ne tournez pas les vannes de dérivation de plus de 2,5 tours. Cela évite qu'elles ne se détachent du corps et provoquent des fuites de liquide.

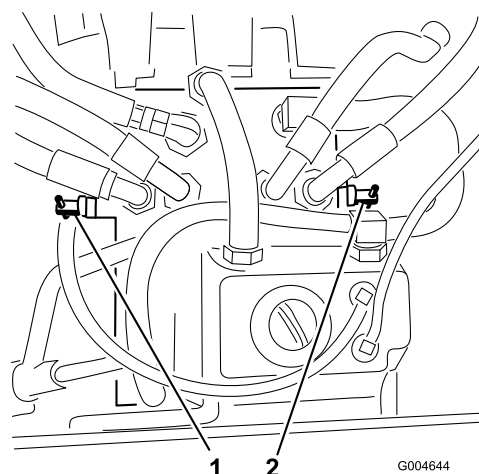


Figure 52

1. Vanne de dérivation droite
2. Vanne de dérivation gauche

4. Desserrez le frein de stationnement avant de déplacer la machine.

Sélection du fonctionnement de la machine

Tournez chaque vanne de dérivation d'un tour dans le sens horaire et serrez-les à la main (couple de serrage de 8 Nm [71 po-lb] approx.) (Figure 52).

Remarque: Ne serrez pas les vannes de dérivation excessivement.

La machine ne peut fonctionner que si les vannes de dérivation sont fermées.

Chargement de la machine pour le transport

Soyez extrêmement prudent quand vous chargez la machine sur une remorque ou un camion. Il est préférable d'utiliser une rampe d'une seule pièce qui dépasse de chaque côté des chenilles, plutôt que des rampes individuelles pour chaque côté de la machine (Figure 53). La partie inférieure arrière du châssis de la machine se prolonge entre les roues arrière et tient lieu de butée pour le basculement arrière. La rampe d'une seule pièce constitue une surface d'appui pour les éléments du châssis au cas où la machine bascule en arrière. Si vous ne disposez pas d'une rampe d'une seule pièce, utilisez plusieurs rampes individuelles pour constituer une rampe continue.

La rampe doit être suffisamment longue pour que les angles n'excèdent pas 15 degrés (Figure 53). Si l'angle est supérieur, les composants de l'accessoire peuvent être coincés lors du transfert de la rampe à la remorque ou au camion. La machine risque en outre de basculer en arrière. Si vous vous trouvez sur ou près d'une pente, placez la remorque ou le camion en aval et la rampe en amont. Cela minimisera l'angle de la rampe. La remorque ou le camion doit être aussi de niveau que possible.

Important: N'essayez pas de tourner la machine quand elle se trouve sur la rampe, vous pourriez en perdre le contrôle et tomber de la rampe, ou les chenilles pourraient se détacher.

Évitez d'accélérer brutalement lorsque vous gravissez la rampe ou de ralentir brutalement quand vous la descendez. Dans un cas comme dans l'autre, la machine risque de basculer en arrière.

⚠ ATTENTION

Le chargement de la machine sur une remorque ou un camion augmente le risque de basculement en arrière, et donc de blessures graves ou mortelles.

- Faites preuve de la plus grande prudence lorsque vous manœuvrez la machine sur une rampe.
- Utilisez uniquement une rampe d'une seule pièce; n'utilisez PAS de rampes individuelles de chaque côté de la machine.
- Si vous ne disposez pas d'une rampe d'une seule pièce, utilisez un nombre suffisant de rampes individuelles pour recréer une surface continue plus large que la machine.
- L'angle entre la rampe et le sol, ou entre la rampe et la remorque ou le camion, ne doit pas dépasser 15 degrés.
- N'accélérez pas brutalement en montant la rampe pour éviter que la machine ne bascule en arrière.
- Ne ralentissez pas brutalement en descendant la rampe en marche arrière pour éviter que la machine ne bascule en arrière.

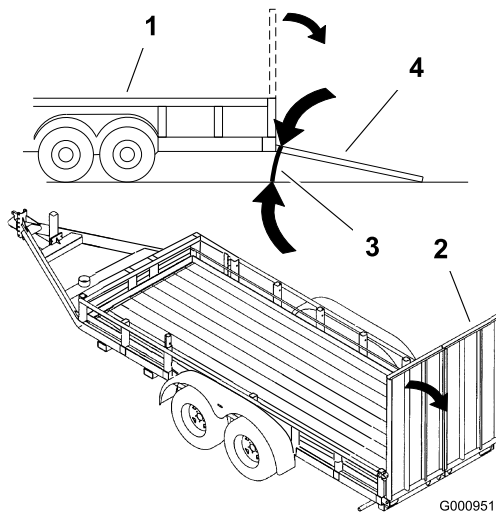


Figure 53

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Remorque | 3. 15 degrés maximum |
| 2. Rampe d'une seule pièce | 4. Rampe d'une seule pièce – vue latérale |

Transport de la machine

Transportez la machine sur une remorque de poids-lourd ou un camion. Transportez toujours la machine (sur une remorque) tournée vers l'avant. Le camion ou la remorque doit être équipé(e) des éclairages et de la signalisation exigés par la loi. Lisez attentivement toutes les instructions de sécurité. Tenez-en compte pour éviter de vous blesser ou de blesser des personnes à proximité.

Pour transporter la machine :

- Vérifiez que le véhicule, l'attelage, les chaînes de sécurité et la remorque sont adéquats pour la charge que vous tractez et sont conformes à la réglementation locale en vigueur dans votre région.
- Serrez le frein et bloquez les chenilles/pneus.
- Arrimez solidement la machine sur la remorque ou le véhicule de transport avec des sangles, des chaînes, des câbles ou des cordes, selon les exigences de la réglementation locale en vigueur dans votre région (Figure 54).

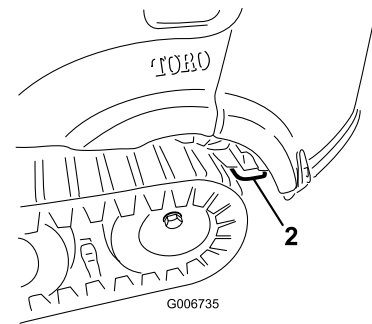
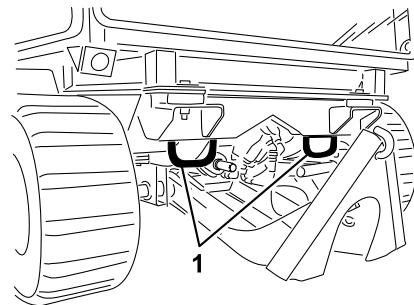


Figure 54

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Points d'attache avant | 2. Point d'attache arrière (côté gauche représenté) |
|---------------------------|---|

Utilisation d'accessoires frontaux quand le kit Polar Trac est monté

Changer l'orientation de l'accessoire

Utilisez les pédales de commande de l'accessoire (Figure 55) pour contrôler son orientation physique. Utilisez la pédale

gauche pour relever et abaisser l'accessoire. Utilisez la pédale droite pour déplacer l'accessoire vers la droite ou la gauche.

Remarque: La pédale droite ne sert pas pour tous les accessoires. De plus, sur les fraises à neige, seul l'éjecteur pivote à gauche et à droite.

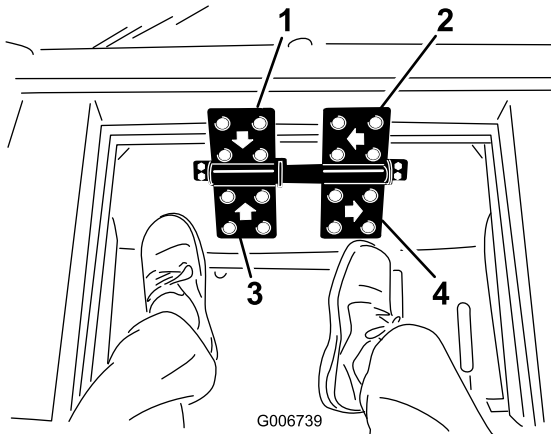


Figure 55

- | | |
|---|--|
| 1. Appuyez pour abaisser l'accessoire/le bras de relevage | 3. Appuyez pour relever l'accessoire/le bras de relevage |
| 2. Appuyez pour pivoter l'accessoire vers la gauche | 4. Appuyez pour pivoter l'accessoire vers la droite |

Important: Ne gardez pas la pédale enfoncée une fois que l'accessoire a changé de position. Cela aurait pour effet d'endommager le système hydraulique.

Accoupler/désaccoupler un accessoire

Lisez le *Manuel de l'utilisateur* qui accompagne l'accessoire avant de l'utiliser.

1. Abaissez le bras de relevage avant.
2. Amenez la machine en marche arrière juste derrière l'adaptateur de l'accessoire.
3. Relevez l'adaptateur de la machine sur le bras de relevage dans l'adaptateur de l'accessoire.
4. Accouplez les deux adaptateurs ensemble avec la goupille de fixation et la goupille fendue, comme montré à la Figure 56.

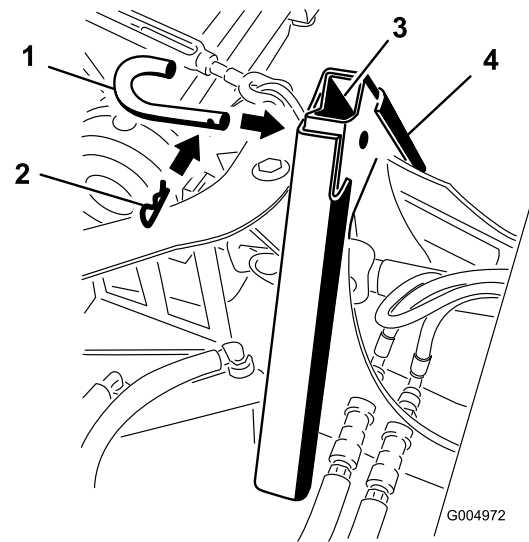


Figure 56

1. Goupille de fixation 2. Goupille fendue

5. Si l'accessoire est du type à commande hydraulique, branchez le raccord hydraulique de l'accessoire à celui du bras de relevage avant.

Important: Vérifiez la propreté des raccords avant de les brancher pour éviter toute contamination du système hydraulique.

6. Si l'accessoire est entraîné par la PDF, étendez l'arbre de PDF de l'accessoire et engagez-le sur l'arbre de PDF de la machine (Figure 57).

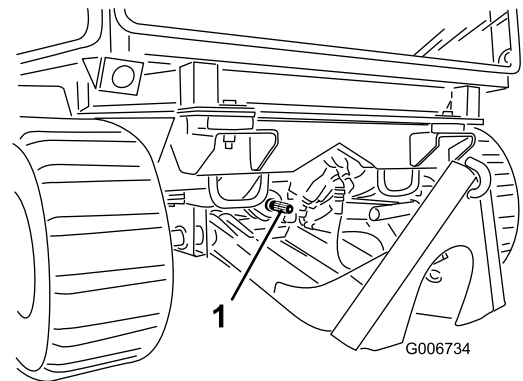


Figure 57

1. Arbre de PDF

Remarque: Pour désaccoupler l'accessoire, inversez les opérations d'accouplement.

Engagement de la prise de force (PDF)

Le commutateur de prise de force (PTO) permet de démarrer et d'arrêter les accessoires.

1. Si le moteur est froid, laissez-le chauffer pendant 5 à 10 minutes avant d'engager la PDF.
2. Prenez place sur le siège, relâchez les leviers de commande de déplacement et placez-les au point mort.

3. Tirez sur la commande de PDF pour engager la PDF (Figure 58).

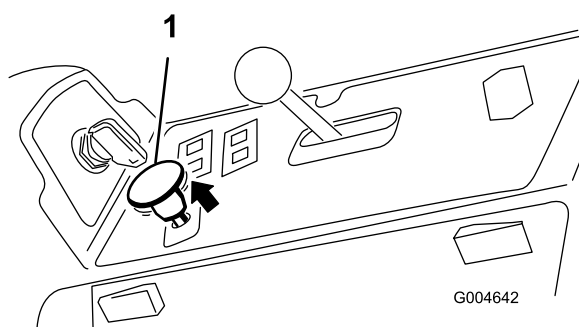


Figure 58

1. Commande de prise de force (PDF)

Désengagement de la PDF

Appuyez sur la commande de PDF pour désengager la PDF.

Entretien

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Important: L'huile moteur, les batteries, l'huile hydraulique et le liquide de refroidissement sont polluants pour l'environnement. Débarrassez-vous en conformément à la réglementation nationale et locale en matière d'environnement.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après les 10 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la tension de la courroie d'alternateur.• Serrez les écrous de roues.
Après les 50 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none">• Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.
Après les 200 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none">• Changez le filtre et l'huile hydraulique.
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez le système de sécurité.• Contrôlez le niveau d'huile moteur.• Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement.• Nettoyez le radiateur à l'air comprimé (ne pas utiliser d'eau).• Contrôlez le niveau de liquide hydraulique.
Toutes les 50 heures	<ul style="list-style-type: none">• Lubrifiez les graisseurs de roulements et de bagues. (Lubrifiez plus fréquemment si vous travaillez dans des conditions très poussiéreuses ou sableuses.)• Contrôlez le branchement des câbles de la batterie.
Toutes les 150 heures	<ul style="list-style-type: none">• Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.
Toutes les 200 heures	<ul style="list-style-type: none">• Examinez les flexibles et les joints du circuit de refroidissement. Remplacez-les s'ils sont fissurés ou déchirés.• Vérifiez la tension de la courroie d'alternateur.• Serrez les écrous de roues.
Toutes les 400 heures	<ul style="list-style-type: none">• Faites l'entretien du filtre à air.• Remplacez la cartouche du filtre à carburant.• Contrôlez les conduites et les raccords de carburant.
Toutes les 800 heures	<ul style="list-style-type: none">• Changez le filtre et l'huile hydraulique.• Vérifiez le jeu aux soupapes. Reportez-vous au Manuel de l'utilisateur du moteur.
Toutes les 1500 heures	<ul style="list-style-type: none">• Remplacez les flexibles mobiles.
Tous les 2 ans	<ul style="list-style-type: none">• Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant.• Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement.

Important: Reportez-vous au *Manuel d'utilisation du moteur* pour toutes procédures d'entretien supplémentaires. Un Manuel d'entretien détaillé est également disponible chez votre distributeur Toro agréé.

Remarque: Vous cherchez un *schéma électrique* ou un *schéma hydraulique* pour votre machine? Téléchargez gratuitement le schéma recherché en vous rendant sur www.Toro.com et en cherchant votre machine sous le lien Manuels sur la page d'accueil.

Liste de contrôle pour l'entretien journalier

Copiez cette page pour pouvoir vous en servir régulièrement.

Entretiens à effectuer	Pour la semaine du :						
	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
Contrôle du fonctionnement du système de sécurité							
Contrôle du fonctionnement du frein de stationnement							
Contrôle du niveau de carburant							
Contrôle du niveau d'huile hydraulique							
Contrôle du niveau d'huile moteur							
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement							
Contrôle du séparateur d'eau/de carburant							
Contrôle du témoin de colmatage du filtre à air ³							
Contrôle de la propreté du radiateur et de la grille							
Contrôle de tous les bruits anormaux en provenance du moteur ¹							
Contrôle des bruits de fonctionnement anormaux							
Contrôle l'état des flexibles hydrauliques							
Recherche de fuites de liquides éventuelles							
Contrôle de la pression des pneus							
Contrôle du fonctionnement des instruments							
Lubrification de tous les graisseurs ²							
Retouche des peintures endommagées							
<p>1. Contrôlez la bougie de préchauffage et les injecteurs en cas de démarrage difficile, de fumée excessive ou de fonctionnement irrégulier du moteur.</p> <p>2. Immédiatement après chaque lavage, quelle que soit la fréquence d'entretien indiquée.</p> <p>3. Si l'indicateur est rouge</p>							

Notes concernant les problèmes constatés		
Contrôle effectué par :		
Contrôle	Date	Information

⚠ PRUDENCE

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche accidentellement et vous blesser gravement, ainsi que toute personne à proximité.

Avant tout entretien, retirez la clé de contact.

Procédures avant l'entretien

Important: Les fixations des capots de la machine sont conçues pour rester sur le capot après son retrait. Desserrez toutes les fixations de chaque capot de quelques tours de sorte que le capot soit desserré mais reste en place. Desserrez-les ensuite jusqu'à ce que le capot se détache. Vous éviterez ainsi d'arracher les filets des boulons en les retirant des dispositifs de retenue.

Lubrification

Graissage des roulements et bagues

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures (Lubrifiez plus fréquemment si vous travaillez dans des conditions très poussiéreuses ou sableuses.)

Type de graisse : graisse universelle au lithium n° 2

Important: Lubrifiez les graisseurs immédiatement après chaque lavage, quelle que soit la fréquence d'entretien indiquée. La durée de vie des roulements peut être réduite par de mauvaises procédures de lavage. Ne lavez pas la machine quand elle est encore chaude et évitez d'utiliser un jet d'eau puissant et une grande quantité d'eau directement sur les roulements ou les joints.

1. Essuyez les graisseurs pour éviter que des impuretés ne pénètrent dans le roulement ou la bague.
2. Injectez de la graisse dans les graisseurs.
3. Essuyez tout excès de graisse.

Entretien du moteur

Entretien du filtre à air

- Vérifiez si le corps du filtre à air présente des dégâts susceptibles d'occasionner des fuites d'air. Remplacez le corps du filtre s'il est endommagé. Vérifiez que le système d'admission d'air propre ne présente pas de fuites, de dommages ou de colliers de flexible desserrés.
- Faites l'entretien du filtre à air quand l'indicateur de colmatage (Figure 59) est rouge ou toutes les 400 heures (plus fréquemment si vous travaillez dans une atmosphère extrêmement poussiéreuse ou sale). N'effectuez pas l'entretien du filtre à air trop souvent.

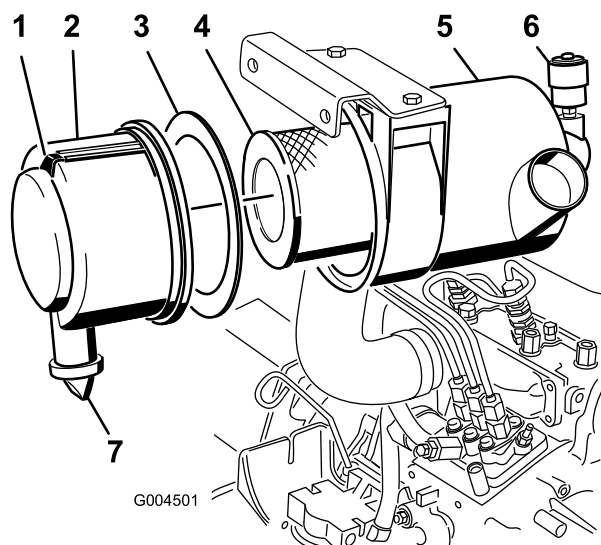


Figure 59

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Verrou du filtre à air | 5. Corps du filtre à air |
| 2. Couvercle du filtre à air | 6. Indicateur de colmatage |
| 3. Joint | 7. Valve de sortie en caoutchouc |
| 4. Filtre | |

- Le couvercle doit être parfaitement ajusté sur le corps du filtre à air.

Entretien du filtre à air

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures

1. Tirez le verrou vers l'extérieur et tournez le couvercle du filtre à air dans le sens antihoraire (Figure 59).
2. Déposez le couvercle du corps du filtre à air (Figure 59).
3. Avant de déposer le filtre, soufflez de l'air comprimé à basse pression (2,76 bar [40 psi]) propre et sec pour éliminer toute accumulation importante de débris entre l'extérieur du préfiltre et la cartouche.

Cette procédure de nettoyage évite de déplacer des débris dans l'admission lors de la dépose du préfiltre.

Important: N'utilisez pas d'air sous haute pression car il pourrait forcer les impuretés à travers le filtre et dans le canal d'admission.

4. Déposez et remplacez le préfiltre (Figure 59).

Important: Ne nettoyez pas l'élément usagé afin de ne pas endommager le matériau du filtre.

5. Vérifiez que le filtre de rechange n'a pas été endommagé pendant le transport. Vérifiez l'extrémité d'étanchéité du filtre et du corps.

Important: N'utilisez pas l'élément s'il est endommagé.

6. Vérifiez que le joint en mousse est en place dans le couvercle et qu'il n'est pas déchiré ou endommagé (Figure 59). Remplacez-le s'il est endommagé.
7. Insérez le nouveau filtre en appuyant sur le bord extérieur de l'élément pour l'engager dans la cartouche.

Important: N'appuyez pas sur la partie centrale flexible du filtre.

8. Nettoyez l'orifice d'éjection d'impuretés situé dans le couvercle amovible, comme suit :
 - A. Retirez la valve de sortie en caoutchouc du couvercle (Figure 59).
 - B. Nettoyez la cavité.
 - C. Reposez la valve de sortie.
9. Montez le couvercle en dirigeant la valve de sortie en caoutchouc vers le bas, entre les positions 5:00 et 7:00 heures environ, vu de l'extrémité.
10. Réarmez l'indicateur de colmatage (Figure 59) s'il est rouge.

Vidange et remplacement de l'huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Le moteur est expédié avec de l'huile dans le carter. Vérifiez toutefois le niveau d'huile avant et après la première mise en marche du moteur. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque journée de travail ou à chaque utilisation de la machine.

Le carter moteur a une capacité 3,8 litres (4 pintes) avec le filtre. Utilisez une huile moteur de qualité répondant aux spécifications suivantes :

- Classification API requise : CH-4, CI-4 ou mieux.
- Huile préférée : SAE 15W-40 (au-dessus de -17 °C [0 °F])
- Autre huile possible : SAE 10W-30 ou 5W-30 (toutes températures)

Remarque: L'huile moteur Toro Premium est en vente chez votre distributeur avec la viscosité 15W-40 ou 10W-30.

Consultez le catalogue de pièces pour les numéros de référence.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, abaissez l'accessoire, placez la commande d'accélérateur en position bas régime, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact. Ouvrez le capot.
2. Retirez la jauge (Figure 60), essuyez-la sur un chiffon et remettez-la dans le goulot de remplissage. Sortez de nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit atteindre le repère maximum sur la jauge.

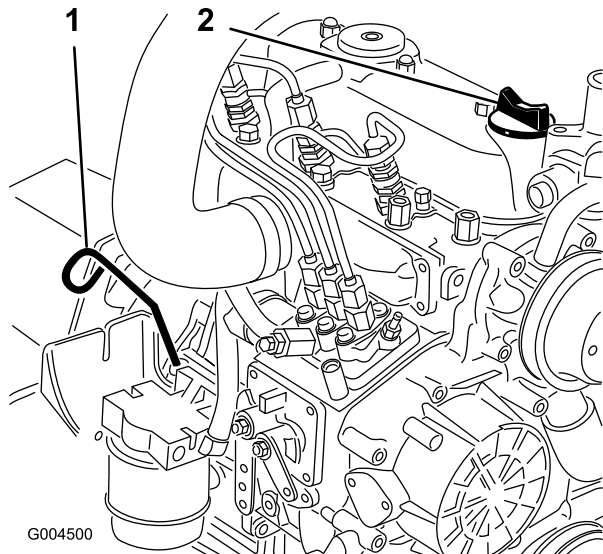


Figure 60

1. Jauge de niveau 2. Bouchon de remplissage

3. Si le niveau n'atteint pas le repère du plein, enlevez le bouchon de remplissage (Figure 60) et faites l'appoint jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.

Important: Ne remplissez pas excessivement.

Remarque: Utilisez un entonnoir propre pour éviter de répandre de l'huile.

4. Remettez le bouchon de remplissage et refermez le capot.

Changement de l'huile moteur et du filtre à huile

Périodicité des entretiens: Après les 50 premières heures de fonctionnement

Toutes les 150 heures

Remplacez l'huile moteur et le filtre après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 150 heures. Dans la mesure du possible, faites tourner le moteur juste avant la vidange pour réchauffer l'huile, afin de faciliter l'écoulement et d'entraîner plus d'impuretés.

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.

2. Ouvrez le capot.
3. Placez un bac de vidange sous le carter en face du bouchon de vidange (Figure 61).

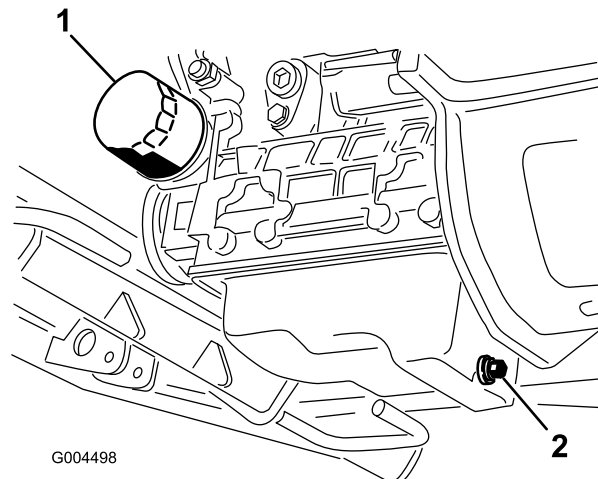


Figure 61

1. Filtre à huile 2. Bouchon de vidange

4. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange.
5. Enlevez le bouchon de vidange et laissez l'huile s'écouler dans un bac de vidange.
6. Retirez et remplacez le filtre à huile (Figure 61).
7. Lorsque toute l'huile s'est écoulée, remettez le bouchon de vidange et essuyez l'huile éventuellement répandue.
8. Faites le plein du carter moteur; voir Contrôle du niveau d'huile moteur.

Entretien du système d'alimentation

Remarque: Les recommandations relatives au carburant sont données à la section Ajout de carburant.

⚠ DANGER

Dans certaines conditions, le carburant diesel et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que d'autres personnes, et causer des dommages matériels.

- Remplissez le réservoir à l'aide d'un entonnoir, à l'extérieur, dans un endroit dégagé, et lorsque le moteur est arrêté et froid. Essuyez tout carburant répandu.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant complètement. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'à ce que le liquide atteigne la base du goulot de remplissage.
- Ne fumez jamais en manipulant du carburant et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou sources d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs de carburant.
- Stockez le carburant dans un bidon de sécurité propre et homologué qui doit être maintenu bouché.

Entretien du séparateur d'eau

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures

Vidangez chaque jour l'eau ou autres impuretés qui se trouvent dans le séparateur d'eau (Figure 62). Changez la cartouche du filtre toutes les 400 heures de fonctionnement.

1. Placez un bac de vidange propre sous le filtre à carburant.
2. Dévissez le bouchon de vidange en bas de la cartouche du filtre.

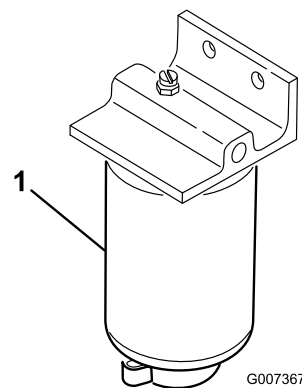


Figure 62

1. Cartouche de filtre à carburant/séparateur d'eau

3. Nettoyez la surface autour des supports de la cartouche du filtre.
4. Déposez la cartouche et nettoyez la surface de montage.
5. Lubrifiez le joint de la cartouche avec de l'huile propre.
6. Installez la cartouche à la main jusqu'à ce que le joint soit en appui contre la surface de montage. Serrez ensuite la cartouche d'un demi tour supplémentaire.
7. Serrez le bouchon de vidange en bas de la cartouche filtrante.

Nettoyage du réservoir de carburant

Périodicité des entretiens: Tous les 2 ans

Remarque: Vidangez et nettoyez le réservoir si le circuit d'alimentation est contaminé ou si vous prévoyez de remiser la machine pendant une période prolongée.

Rincez le réservoir avec du carburant diesel neuf.

Conduites et raccords

Périodicité des entretiens: Toutes les 400 heures/Une fois par an (la première échéance prévalant)

Vérifiez si les conduites d'alimentation sont détériorées, endommagées, présentent des traces d'usure par frottement ou des raccords desserrés.

Purge du circuit d'alimentation

1. Placez la machine sur un sol plat et horizontal. Vérifiez que le réservoir de carburant est au moins à moitié plein.
2. Déverrouillez et soulevez le capot.
3. Placez un chiffon sous la vis de purge d'air sur la pompe d'injection et ouvrez-la (Figure 63).

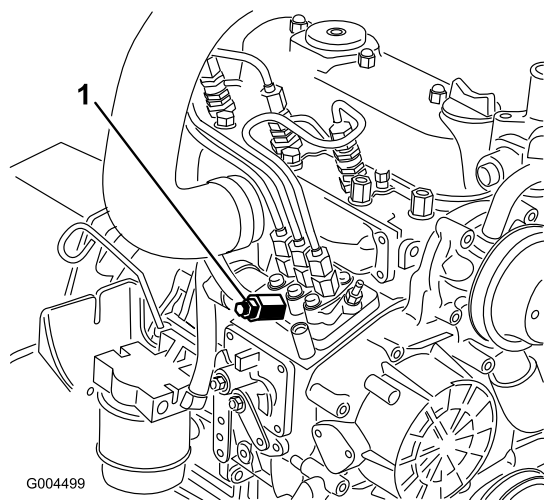


Figure 63

1. Vis de purge de la pompe d'injection

4. Tournez la clé en position Marche.

La pompe d'alimentation électrique se met en marche et force l'air autour de la vis de purge.

⚠ PRUDENCE

Le moteur peut démarrer durant cette procédure. Le ventilateur et la courroie du moteur en marche peuvent blesser gravement l'utilisateur et les personnes à proximité.

Gardez mains, doigts, cheveux, vêtements amples et bijoux pendants à l'écart du ventilateur et de la courroie du moteur pendant cette procédure.

5. Laissez la clé à la même position jusqu'à ce que le carburant s'écoule régulièrement par la vis.
6. Serrez la vis et tournez la clé en position contact arrêt.

Remarque: Le moteur devrait démarrer sans problème si les procédures de purge ci-dessus sont suivies. Toutefois, si le moteur refuse de démarrer, il se peut qu'il reste de l'air entre la pompe d'injection et les injecteurs; voir Purge de l'air des injecteurs.

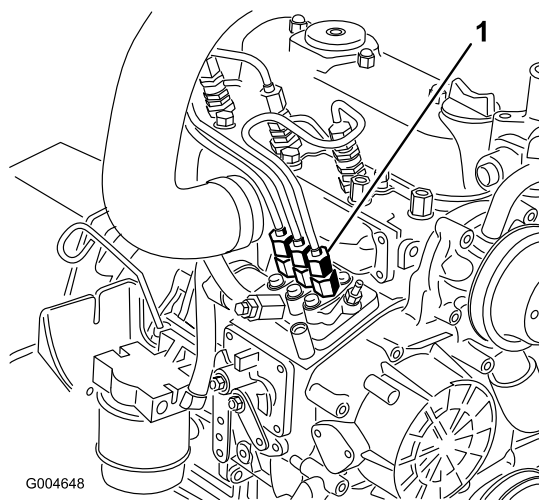


Figure 64

1. Raccord de tuyau de la pompe d'injection à l'injecteur N° 1

2. Placez la commande d'accélérateur en position Haut régime.
3. Tournez la clé de contact en position de Démarrage et observez l'écoulement du carburant autour du raccord.

⚠ PRUDENCE

Le moteur peut démarrer durant cette procédure. Le ventilateur et la courroie du moteur en marche peuvent blesser gravement l'utilisateur et les personnes à proximité.

Gardez mains, doigts, cheveux, vêtements amples et bijoux pendants à l'écart du ventilateur et de la courroie du moteur pendant cette procédure.

4. Serrez fermement le raccord de tuyau lorsque le débit est régulier.
5. Tournez la clé de contact en position arrêt.
6. Répétez la procédure pour les autres injecteurs.

Purge de l'air des injecteurs

Remarque: Cette procédure ne doit être utilisée que si l'air du circuit d'alimentation a été purgé en suivant les procédures d'amorçage normales et que le moteur refuse de démarrer; voir Purge du circuit d'alimentation.

1. Placez un chiffon sous le raccord du tuyau allant de la pompe d'injection à l'injecteur N° 1 comme illustré à la Figure 64.

Entretien du système électrique

Important: Si vous devez travailler avec le circuit électrique, débranchez toujours les câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif (-), pour éviter d'endommager le câblage en causant des courts-circuits.

Entretien de la batterie

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures—Contrôlez le branchement des câbles de la batterie.

ATTENTION

CALIFORNIE

Proposition 65 - Avertissement

Les bornes, les cosses de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. L'état de Californie considère ces substances chimiques comme étant à l'origine de cancers et de troubles de la reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie.

Le dessus de la batterie doit rester propre. La batterie se décharge plus rapidement quand la température ambiante est très élevée.

Nettoyez régulièrement le dessus de la batterie avec une brosse trempée dans une solution d'ammoniac ou de bicarbonate de soude. Rincez la surface avec de l'eau après le nettoyage. Les bouchons de remplissage doivent rester en place pendant le nettoyage de la batterie.

Les câbles de la batterie doivent être bien serrés sur les bornes pour assurer un bon contact électrique.

Si les bornes sont corrodées, débranchez les câbles, en commençant par le câble négatif (-), et grattez les colliers et les bornes séparément. Rebranchez les câbles, en commençant par le positif (+), et enduisez les bornes de vaseline.

ATTENTION

Les bornes de la batterie ou les outils en métal peuvent causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques de la machine et produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

- Lors du retrait ou de la mise en place de la batterie, évitez que les bornes touchent les parties métalliques de la machine.
- Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques de la machine avec des outils en métal.

ATTENTION

S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager la machine et produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

- Débranchez toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).
- Connectez toujours le câble positif (rouge) de la batterie avant le câble négatif (noir).

Remisage de la batterie

Si la machine est remisee pendant plus d'un mois, enlevez la batterie et chargez-la au maximum. Rangez-la sur une étagère ou remettez-la sur la machine. Ne rebranchez pas les câbles si vous remettez la batterie sur la machine. Rangez la batterie dans un endroit frais pour éviter qu'elle ne se décharge trop rapidement. Pour protéger la batterie contre le gel, maintenez-la chargée au maximum. La densité de l'électrolyte d'une batterie bien chargée est comprise entre 1,265 et 1,299.

Contrôle des fusibles

Les fusibles de la machine sont situés sous le panneau de commande. On y accède par le couvercle latéral du panneau de commande (Figure 65). Pour ouvrir le couvercle latéral, ouvrez les 2 verrous et tirez le couvercle.

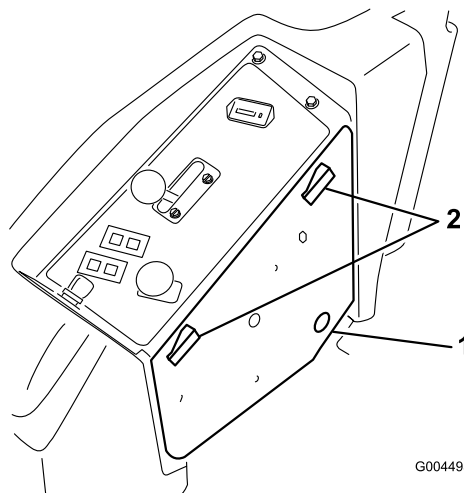


Figure 65

1. Couvercle latéral de panneau
2. Verrous

Entretien du système de refroidissement

⚠ DANGER

Les projections de liquide de refroidissement brûlant sous pression ou le contact avec le radiateur brûlant et les pièces qui l'entourent peuvent causer des brûlures graves.

- N'enlevez pas le bouchon du radiateur si le moteur est chaud. Laissez toujours refroidir le moteur pendant au moins 15 minutes ou attendez que le bouchon du radiateur ne brûle plus quand vous le touchez.
- Ne touchez pas le radiateur et les pièces qui l'entourent car ils sont brûlants.

⚠ DANGER

Le ventilateur et la courroie d'entraînement en rotation peuvent causer des blessures.

- N'utilisez jamais la machine sans les capots de protection.
- N'approchez pas les doigts, les mains et les vêtements du ventilateur et la courroie d'entraînement en rotation.
- Coupez le moteur et enlevez la clé de contact avant d'effectuer des entretiens.

Contrôle du circuit de refroidissement

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour—Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement.

Le circuit de refroidissement est rempli avec un mélange 50/50 d'eau et d'antigel à l'éthylène glycol permanent. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion au début de chaque journée de travail, avant même de mettre le moteur en marche. La capacité du circuit de refroidissement est de 7,5 litres (6 pintes).

1. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (Figure 66). Il doit se situer entre les repères qui figurent sur le côté du réservoir.

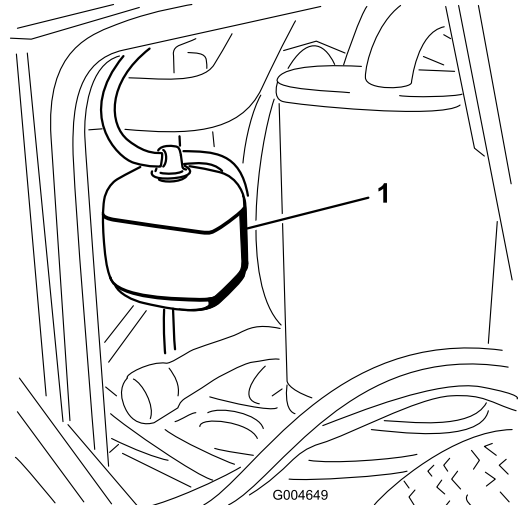


Figure 66

1. Vase d'expansion

2. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, enlevez le bouchon du vase d'expansion et faites l'appoint. **Ne remplissez pas excessivement.**

⚠ PRUDENCE

L'ingestion de liquide de refroidissement est toxique.

- N'avalez pas de liquide de refroidissement.
- Rangez-le hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

3. Revissez le bouchon du vase d'expansion.

Nettoyage du radiateur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour—Nettoyez le radiateur à l'air comprimé (ne pas utiliser d'eau).

Nettoyez régulièrement le radiateur pour éviter de faire surchauffer le moteur. En règle générale, vérifiez le radiateur chaque jour et nettoyez-le au besoin. Toutefois, vérifiez et nettoyez le radiateur plus fréquemment si vous travaillez dans une atmosphère extrêmement poussiéreuse ou sale.

Remarque: Si le moteur ou la PDF s'arrête pour cause de surchauffe, vérifiez d'abord si le radiateur n'est pas encombré de débris, glace ou neige.

Nettoyez le radiateur comme suit :

1. Ouvrez le capot.
2. Nettoyez le radiateur en soufflant de l'air comprimé basse pression (3,45 bar [50 psi]) par le côté ventilateur (**n'utilisez pas d'eau**). Répétez la procédure par

l'avant du radiateur puis recommencez du côté ventilateur.

3. Lorsque le radiateur est parfaitement propre, enlevez les débris éventuellement accumulés dans la gouttière au bas du radiateur.
4. Fermez le capot.

Entretien des freins

Réglage du contacteur de sécurité du frein de stationnement

1. Arrêtez la machine, amenez les leviers de commande de déplacement en position de verrouillage au point mort, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé de contact.
2. Déverrouillez le siège et basculez-le en avant.

Remarque: Vous pouvez aussi déposer les panneaux latéraux du siège pour accéder au dessous du siège.

3. Desserrer les deux écrous de blocage qui fixent le contacteur de sécurité du frein de stationnement au support.

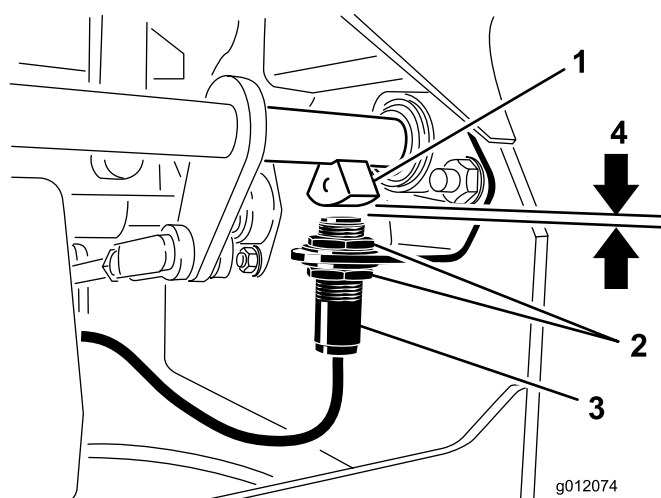


Figure 67

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Capteur d'arbre de frein | 3. Contacteur de sécurité du frein de stationnement |
| 2. Écrous de blocage | 4. 3,9 mm (5/32 po) |

4. Montez ou descendez le contacteur sur le support jusqu'à ce qu'une distance de 3,9 mm (5/32 po) sépare le capteur d'arbre de frein et la surface du contacteur (Figure 67).

Remarque: Le capteur d'arbre de frein ne doit pas toucher le plongeur du contacteur.

5. Resserrez les écrous de blocage du contacteur.
6. Vérifiez le réglage comme suit :
 - A. Le frein de stationnement doit être serré et le siège du conducteur être vide. Mettez le moteur en marche.
 - B. Amenez les leviers de commande de déplacement en position de verrouillage au point mort.

Le moteur doit s'arrêter. Si ce n'est pas le cas, vérifiez à nouveau le réglage du contacteur.

Entretien des courroies

Contrôle de la tension de la courroie d'alternateur

Périodicité des entretiens: Après les 10 premières heures de fonctionnement

Toutes les 200 heures

1. Appliquez une force de 4,5 kg (10 lb) sur la courroie d'alternateur à mi-chemin entre les poulies.
2. Si vous n'obtenez pas une flèche de 10 mm (3/8 po), desserrez les boulons de fixation de l'alternateur (Figure 68).

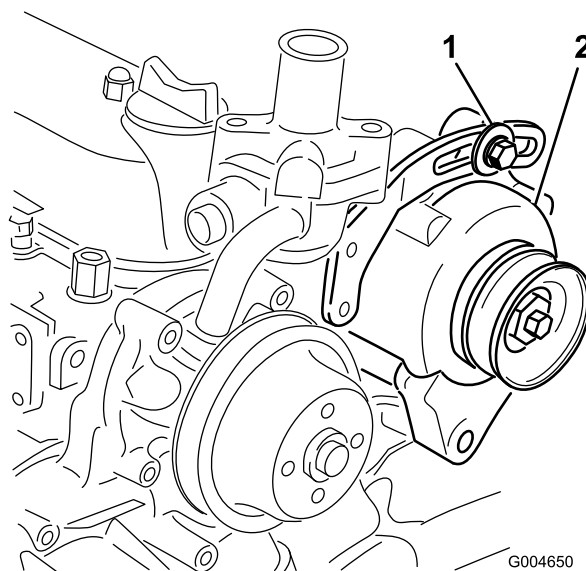


Figure 68

1. Boulon de montage 2. Alternateur

-
3. Augmentez ou diminuez la tension de la courroie et resserrez les boulons.
 4. Contrôlez de nouveau la flèche de la courroie pour vérifier si la tension est correcte.

Entretien des commandes

Réglage du contacteur de sécurité du point mort des leviers de commande de déplacement

1. Arrêtez la machine, amenez les leviers de commande de déplacement en position de verrouillage au point mort, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé de contact.
 2. Déverrouillez le siège et basculez-le en avant.
- Remarque:** Vous pouvez aussi déposer les panneaux latéraux du siège pour accéder au dessous du siège.
3. Desserrez les 2 vis de fixation du contacteur de sécurité (Figure 69).

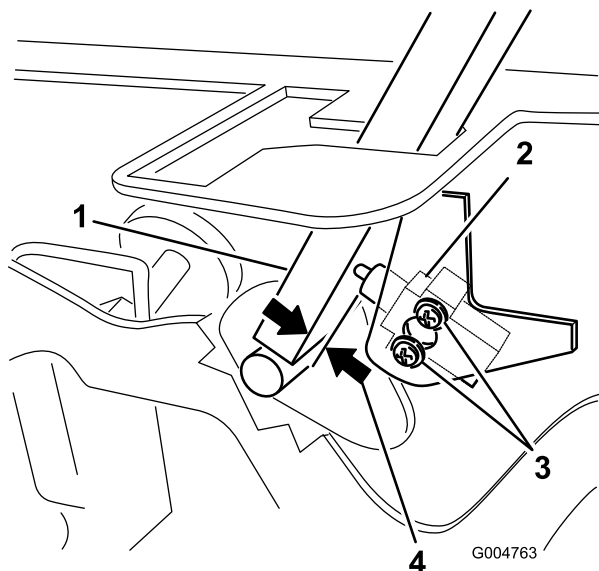


Figure 69

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Levier de commande | 3. Vis |
| 2. Contacteur de sécurité de point mort | 4. 0,4 à 1 mm (0,015 à 0,045 po) |

4. Maintenez le levier de commande contre le cadre et rapprochez le contacteur du levier jusqu'à ce qu'ils soient espacés de 0,4 à 1 mm (0,015 à 0,045 po) (Figure 69).
5. Fixez le contacteur.
6. Répétez les opérations 3 à 5 pour l'autre levier.
7. Abaissez le siège.

Réglage du retour au point mort des leviers de commande de déplacement

Si les leviers de commande de déplacement ne sont pas alignés sur les encoches de point mort quand ils quittent la position marche arrière, un réglage s'impose. Réglez chaque levier, ressort et tige séparément.

1. Désengagez la PDF, amenez les leviers de commande de déplacement à la position de verrouillage au point mort et serrez le frein de stationnement.
2. Placez la commande d'accélérateur en position de bas régime, arrêtez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de quitter le siège.
3. Déverrouillez le siège et basculez-le en avant.

Remarque: Vous pouvez aussi déposer les panneaux latéraux du siège pour accéder au dessous du siège.

4. Placez un des leviers au point mort, **sans le verrouiller** (Figure 71).
5. Tirez-le ensuite en arrière jusqu'à ce que l'axe de chape (situé sur un bras au-dessus de l'axe de pivot) touche l'extrémité de l'encoche (c.-à-d. commence juste à appuyer sur le ressort) (Figure 70).

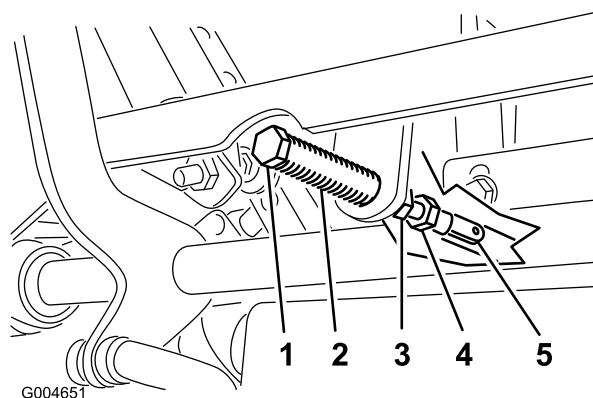


Figure 70

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Axe de chape | 4. Boulon de réglage |
| 2. Fente | 5. Chape |
| 3. Écrous de blocage | |

6. Vérifiez la position du levier par rapport au cran de la console (Figure 71). Il doit être centré de façon à pouvoir pivoter vers l'extérieur jusqu'à la position de verrouillage du point mort.

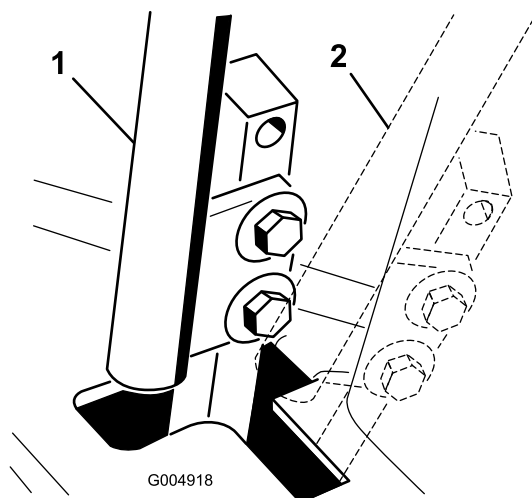


Figure 71

1. Point mort
2. Position de verrouillage au point mort

7. Si un réglage s'impose, desserrez l'écrou et l'écrou de blocage vissés contre la chape (Figure 70).
8. Appliquez une légère pression à l'arrière du levier, et tournez la tête du boulon de réglage dans le sens voulu pour centrer le levier à la position de verrouillage au point mort (Figure 70).

Remarque: Continuez d'appuyer sur le levier pour maintenir la goupille au bout de la fente et permettre au boulon de réglage de déplacer le levier à la position requise.

9. Serrez l'écrou et l'écrou de blocage (Figure 70).
10. Répétez les opérations 4 à 9 pour l'autre levier de commande.
11. Abaissez le siège.

⚠ ATTENTION

Le moteur doit tourner pour effectuer ce réglage. Les pièces mobiles et les surfaces brûlantes peuvent causer des blessures.

Gardez les mains, les pieds, le visage et toute autre partie du corps ainsi que les vêtements à l'écart des pièces rotatives, du silencieux et autres surfaces brûlantes.

1. Élevez le châssis sur des chandelles stables de sorte que les chenilles puissent tourner librement.
2. Déverrouillez le siège et basculez-le en avant.

Remarque: Vous pouvez aussi déposer les panneaux latéraux du siège pour accéder au dessous du siège.

3. Débranchez le connecteur du contacteur de sécurité du siège. Installez temporairement un fil volant aux bornes du connecteur du faisceau de câbles.
4. Mettez le moteur en marche, vérifiez que la commande d'accélérateur est à mi-course entre les positions haut et bas régime, et desserrez le frein de stationnement.

Remarque: Les leviers de commande de déplacement doivent être verrouillés au point mort pendant les réglages.

5. Réglez la longueur de la tige de pompe d'un côté en tournant le bouton dans le sens voulu, jusqu'à ce que la roue correspondante soit immobilisée ou tourne légèrement en marche arrière (Figure 72).
6. Déplacez le levier de commande de déplacement en avant et en arrière, puis ramenez-le au point mort. La roue doit s'arrêter de tourner ou tourner légèrement en arrière.

Réglage du point mort de la transmission aux roues

Ce réglage doit s'effectuer quand les chenilles tournent.

⚠ DANGER

Les crics mécaniques ou hydrauliques peuvent céder sous le poids de la machine et causer des blessures graves.

- Utilisez des chandelles pour soutenir la machine.
- N'utilisez pas de crics hydrauliques.

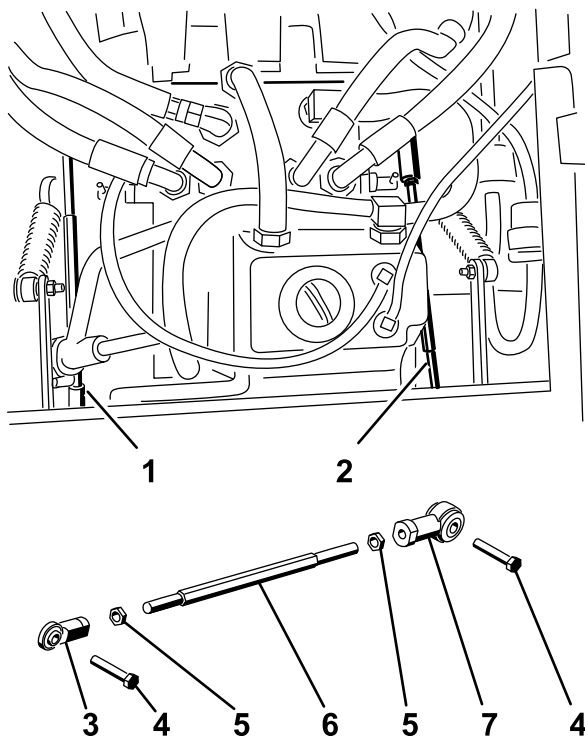


Figure 56

Figure 72

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Tige de pompe droite | 5. Écrou de blocage |
| 2. Tige de pompe gauche | 6. Arbre hexagonal |
| 3. Rotule | 7. Rotule |
| 4. Boulon | |
7. Placez la commande d'accélérateur à la position haut régime. Vérifiez que la roue reste immobile ou tourne légèrement en arrière; effectuez un nouveau réglage au besoin.
 8. Répétez les opérations 5 à 7 pour l'autre côté.
 9. Serrez les écrous de blocage contre les rotules (Figure 70).
 10. Placez la commande d'accélérateur à la position bas régime et arrêtez le moteur.
 11. Débranchez le fil volant du connecteur du faisceau de câbles et branchez le connecteur au contacteur du siège.

⚠ ATTENTION

Le système électrique n'assurera pas l'arrêt de sécurité de la machine si le fil volant est installé.

- Débranchez le fil volant du connecteur du faisceau de câbles et branchez le connecteur au contacteur du siège quand le réglage est terminé.
- N'utilisez jamais la machine quand le fil volant est en place et quand le contacteur de siège est neutralisé.

12. Abaissez le siège.
13. Retirez les chandelles.

Réglage de la vitesse de déplacement maximale

Remarque: Si vous souhaitez réduire la vitesse de déplacement maximale de la machine, réglez la vitesse pour les deux leviers de commande comme indiqué ci-dessous. Reculez ensuite chaque boulon d'arrêt uniformément vers le levier de commande, jusqu'à obtention de la vitesse maximale recherchée (il faudra probablement vérifier le réglage à plusieurs reprises). Vérifiez que la machine avance en ligne droite et ne tourne pas quand les deux leviers de commande sont poussés complètement en avant. Si la machine tourne, cela signifie que les boulons d'arrêt ne sont pas réglés de la même façon et il faut donc les réajuster.

1. Désengagez la PDF, amenez les leviers de commande de déplacement à la position de verrouillage au point mort et serrez le frein de stationnement.
2. Placez la commande d'accélérateur en position de bas régime, arrêtez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de quitter le siège.
3. Déverrouillez le siège et basculez-le en avant.

Remarque: Vous pouvez aussi déposer les panneaux latéraux du siège pour accéder au dessous du siège.

4. Desserrez l'écrou de blocage sur le boulon d'arrêt de l'un des leviers de commande (Figure 73).

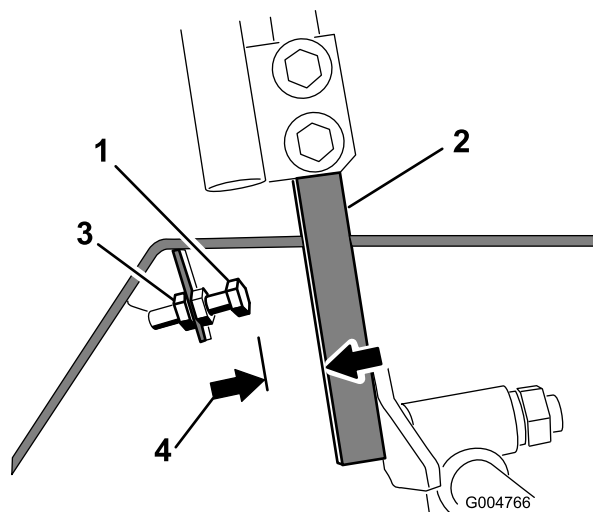


Figure 73

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Boulon d'arrêt | 3. Écrou de blocage |
| 2. Levier de commande | 4. 1,5 mm (0,060 po) |
5. Vissez le boulon d'arrêt à fond (à l'opposé du levier de commande).
 6. Poussez le levier de commande en avant jusqu'à la butée et maintenez-le dans cette position.

7. Dévissez le boulon d'arrêt (vers le levier de commande) jusqu'à ce que la tête du boulon d'arrêt et le levier de commande soit espacés de 1,5 mm (0,060 po).
8. Serrez l'écrou de blocage pour fixer le boulon d'arrêt en place.
9. Répétez les opérations 4 à 8 pour l'autre levier de commande.
10. Abaissez le siège.

Réglage de l'alignement

1. Désengagez la PDF, amenez les leviers de commande de déplacement à la position de verrouillage au point mort et serrez le frein de stationnement.
2. Placez la commande d'accélérateur en position de bas régime, arrêtez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de quitter le siège.
3. Desserrez les boulons de fixation des leviers de commande (Figure 74).

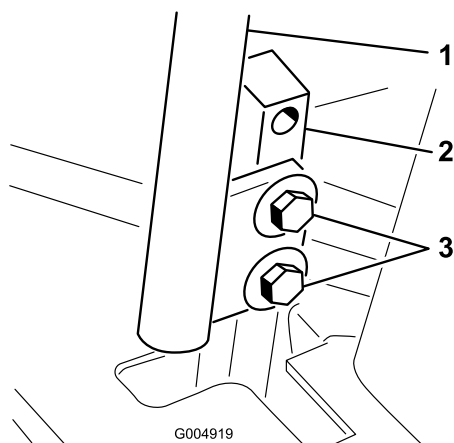


Figure 74

- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1. Levier de commande | 3. Boulons |
| 2. Montant du levier de commande | |

4. Demandez à une autre personne de pousser les montants des leviers de commande (pas les leviers de commande) complètement en avant jusqu'à la position de vitesse maximale, et de les maintenir dans cette position.
5. Réglez les leviers de commande de sorte à les aligner (Figure 75) et serrez les boulons de fixation des leviers aux montants.

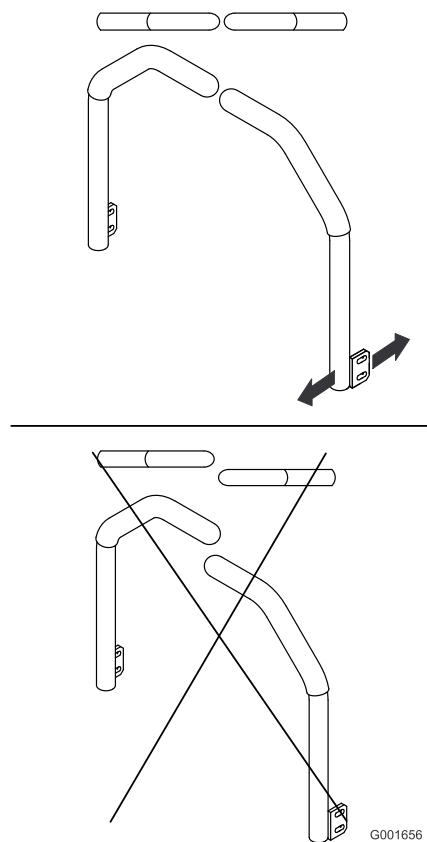


Figure 75

Entretien du système hydraulique

Le réservoir est rempli en usine d'environ 4,7 litres (5 pintes) de liquide hydraulique/de transmission de bonne qualité. Le liquide de remplacement recommandé est le suivant :

Liquide « Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid » (liquide hydraulique/de transmission de haute qualité pour tracteur) (en bidons de 19 l (5 gal) ou barils de 208 l (55 gal). Voir le catalogue de pièces ou un distributeur Toro pour les numéros de référence.)

Autres liquides : S'il est impossible de se procurer l'huile Toro, il est possible d'utiliser de l'huile hydraulique Mobil® 424.

Remarque: Toro décline toute responsabilité en cas de dégât causé par l'utilisation d'huiles de remplacement inappropriées.

Remarque: De nombreux liquides hydrauliques sont presque incolores, ce qui rend difficile la détection des fuites. Un additif colorant rouge pour système hydraulique est disponible en bouteilles de 20 ml (2/3 oz) . Une bouteille suffit pour 15 à 22 litres (4 à 6 gallons) d'huile hydraulique. Vous pouvez commander ces bouteilles chez les dépositaires Toro agréés (réf. 44-2500).

Contrôle du niveau de liquide hydraulique

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale. Verrouillez les commandes au point mort et mettez le moteur en marche. Faites tourner le moteur au ralenti pour purger l'air du système. **N'engagez pas la PDF.** Relevez le tablier de coupe pour déployer les vérins de levage, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Soulevez le siège pour accéder au réservoir hydraulique.
3. Enlevez le bouchon (Figure 76) du goulot de remplissage du réservoir hydraulique.

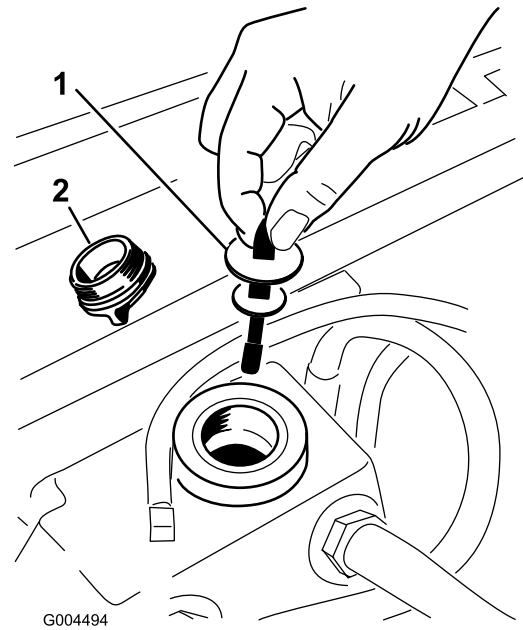


Figure 76

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Jauge de niveau | 2. Bouchon de remplissage |
|--------------------|---------------------------|

4. Retirez la jauge et essuyez-la sur un chiffon propre (Figure 76).
5. Remettez la jauge dans le goulot de remplissage, sortez-la de nouveau et vérifiez le niveau de liquide (Figure 76).

Si le niveau n'atteint pas la zone crantée de la jauge, ajoutez une quantité suffisante de liquide hydraulique de haute qualité pour faire monter le niveau jusqu'à la zone crantée. **Ne remplissez pas excessivement.**

6. Remettez la jauge en place et vissez le bouchon à la main dans le goulot de remplissage.
7. Vérifiez que les flexibles et les raccords ne présentent pas de fuite.

Changement de l'huile et du filtre à huile hydraulique

Périodicité des entretiens: Après les 200 premières heures de fonctionnement

Toutes les 800 heures

1. Désengagez la PDF, amenez les leviers de commande de déplacement à la position de verrouillage au point mort et serrez le frein de stationnement.
2. Placez la commande d'accélérateur en position de bas régime, arrêtez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de quitter le siège.
3. Placez un grand bac de vidange sous le réservoir hydraulique et le carter de transmission, et enlevez les bouchons pour vidanger tout le liquide hydraulique (Figure 77).

Remisage

Machine

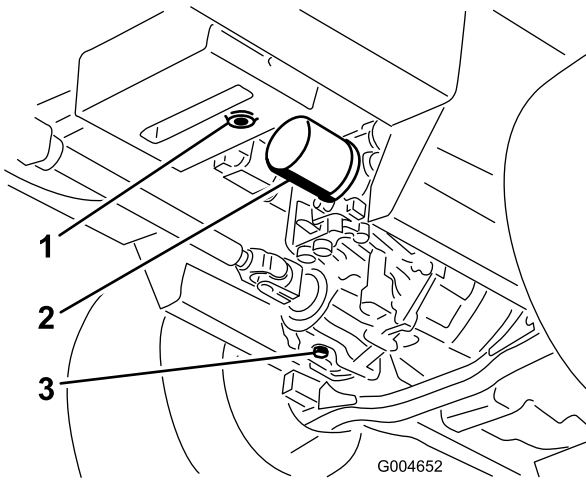


Figure 77

- | | |
|--|---|
| 1. Bouchon de vidange du réservoir hydraulique | 3. Bouchon de vidange du carter de transmission |
| 2. Filtre | |

- Nettoyez soigneusement la machine, le tablier de coupe et le moteur, en insistant tout particulièrement sur les zones suivantes :
 - Radiateur et grille
 - Dessous du tablier de coupe
 - Dessous des couvercles de courroie de tablier de coupe
 - Ressorts d'équilibrage
 - Ensemble arbre de PDF
 - Tous les graisseurs et points de pivot
 - Déposez le panneau de commande et nettoyez l'intérieur du boîtier de commande
 - Sous le panneau du siège et en haut de la transmission
 - Vérifiez et corrigez la pression des pneus; voir Contrôle de la pression des pneus.
 - Vérifiez le serrage de toutes les fixations et resserrez-les au besoin.
 - Lubrifiez ou huilez tous les graisseurs, points de pivot et goupilles des vannes de dérivation de la transmission. Essuyez tout excès de lubrifiant.
 - Poncez légèrement et retouchez les peintures rayées, écaillées ou rouillées. Réparez les déformations de la carrosserie.
 - Procédez à l'entretien de la batterie et des câbles, comme suit :
 - Débranchez les câbles des bornes de la batterie.
 - Nettoyez les connexions des câbles et les bornes de la batterie avec une brosse métallique et un mélange de bicarbonate de soude.
 - Pour prévenir la corrosion, enduisez les bornes de la batterie et les connecteurs des câbles de graisse Grafo 112X (Skin-Over) (Réf. Toro 50-547) ou de vaseline.
 - Rechargez lentement la batterie tous les deux mois pendant 24 heures pour prévenir la sulfatation.
- Nettoyez la surface autour du filtre à huile hydraulique et enlevez le filtre (Figure 77).
 - Montez immédiatement un filtre à huile hydraulique neuf.
 - Remettez en place les bouchons de vidange du réservoir hydraulique et du carter de transmission.
 - Remplissez le réservoir jusqu'au niveau correct; voir Contrôle du niveau de liquide hydraulique.
 - Mettez le moteur en marche et recherchez les fuites d'huile éventuelles. Laissez tourner le moteur pendant environ cinq minutes, puis arrêtez-le.
 - Après deux minutes, vérifiez le niveau de liquide hydraulique; voir Contrôle du niveau de liquide hydraulique.

Moteur

- Vidangez le carter moteur et remettez en place le bouchon de vidange.
- Déposez le filtre à huile et mettez-le au rebut. Remplacez le filtre.
- Versez 3,8 litres (4 pintes) de l'huile moteur recommandée dans le réservoir. Voir Vidange de l'huile moteur.
- Mettez le moteur en marche et faites tourner le moteur au ralenti pendant deux minutes.

5. Vidangez le carburant du réservoir de carburant, des conduites d'alimentation, de la pompe, du filtre et du séparateur. Rincez le réservoir avec du carburant diesel propre et rebranchez toutes les conduites d'alimentation.
6. Effectuez un nettoyage et un entretien minutieux du filtre à air.
7. Bouchez l'entrée et l'orifice de sortie du filtre à air avec du ruban imperméable.
8. Vérifiez si le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon du réservoir de carburant sont solidement fermés.



La garantie intégrale Toro

Garantie limitée

Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale, Toro Warranty Company, en vertu de l'accord passé entre elles, certifient conjointement que votre produit commercial Toro (« Produit ») ne présente aucun défaut de matériau ni vice de fabrication pendant une période de deux ans ou 1 500 heures de service*, la première échéance prévalant. Cette garantie s'applique à tous les produits à l'exception des Aérateurs (veuillez-vous reporter aux déclarations de garantie séparées de ces produits). Lorsqu'une condition couverte par la garantie existe, nous nous engageons à réparer le Produit gratuitement, frais de diagnostic, pièces, main-d'œuvre et transport compris. La période de garantie commence à la date de réception du Produit par l'acheteur.

* Produit équipé d'un compteur horaire.

Comment faire intervenir la garantie

Il vous incombe de signaler le plus tôt possible à votre Distributeur de produits commerciaux ou au Dépositaire de produits commerciaux agréé qui vous a vendu le Produit, toute condition couverte par la garantie. Pour obtenir l'adresse d'un Distributeur de produits commerciaux ou d'un Dépositaire agréé, ou pour tout renseignement concernant les droits et responsabilités vis à vis de la garantie, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis
+1-952-888-8801 ou +1-800-952-2740
Courriel : commercial.warranty@toro.com

Responsabilités du propriétaire

En tant que propriétaire du Produit, vous êtes responsable des entretiens et réglages mentionnés dans le *Manuel de l'utilisateur*. Ne pas effectuer les entretiens et réglages requis peut constituer un motif de rejet d'une réclamation au titre de la garantie.

Ce que la garantie ne couvre pas

Les défaillances ou anomalies de fonctionnement survenant au cours de la période de garantie ne sont pas toutes dues à des défauts de matériaux ou des vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas :

- Les défaillances du produit dues à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine ou au montage et à l'utilisation d'accessoires et produits ajoutés ou modifiés d'une autre marque. Une garantie séparée peut être fournie par le fabricant de ces accessoires.
- Les défaillances du Produit dues au non respect du programme d'entretien et/ou des réglages recommandés. Les réclamations sous garantie pourront être refusées si le Programme d'Entretien recommandé pour votre produit Toro et énoncé dans le *Manuel de l'utilisateur* n'est pas respecté.
- Les défaillances du produit dues à une utilisation abusive, négligente ou dangereuse.
- Les pièces non durables, sauf si elles sont défectueuses. Par exemple, les pièces consommées ou usées durant le fonctionnement normal du Produit, notamment mais pas exclusivement : plaquettes et garnitures de freins, garnitures d'embrayage, lames, cylindres, galets et roulements (étanches ou graissables), contre-lames, bougies, roues pivotantes et roulements, pneus, filtres, courroies, et certains composants des pulvérisateurs, notamment membranes, buses et clapets antiretour, etc.
- Les défaillances dues à une influence extérieure. Les conditions constituant une influence extérieure comprennent, sans y être limités, les conditions atmosphériques, les pratiques de remisage, la contamination, l'utilisation de carburants, liquides de refroidissement, lubrifiants, additifs, engrais, ou produits chimiques, etc. non agréés.
- Les défaillances ou mauvaises performances causées par l'utilisation de carburants (essence, carburant diesel ou biodiesel par exemple) non conformes à leurs normes industrielles respectives.

Autres pays que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (dépositaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer des renseignements concernant la garantie, adressez-vous à l'importateur Toro.

- Les bruits, vibrations, usure et détérioration normaux.
- L'usure normale comprend, mais pas exclusivement, les dommages des sièges dus à l'usure ou l'abrasion, l'usure des surfaces peintes, les autocollants ou vitres rayés, etc.

Pièces

Les pièces à remplacer dans le cadre de l'entretien courant seront couvertes par la garantie jusqu'à la date du premier remplacement prévu. Les pièces remplacées au titre de cette garantie bénéficient de la durée de garantie du produit d'origine et deviennent la propriété de Toro. Toro se réserve le droit de prendre la décision finale concernant la réparation ou le remplacement de pièces ou ensembles existants. Toro se réserve le droit d'utiliser des pièces remises à neuf pour les réparations couvertes par la garantie.

Garantie de la batterie ion-lithium et à décharge complète :

Les batteries ion-lithium et à décharge complète disposent d'un nombre de kilowatt-heures spécifique à fournir au cours de leur vie. Les techniques d'utilisation, de recharge et d'entretien peuvent contribuer à augmenter ou réduire la vie totale des batteries. À mesure que les batteries de ce produit sont consommées, la proportion de travail utile qu'elles offrent entre chaque recharge diminue lentement jusqu'à leur épuisement complet. Le remplacement de batteries usées, suite à une consommation normale, est la responsabilité du propriétaire du produit. Le remplacement des batteries, aux frais du propriétaire, peut être nécessaire au cours de la période de garantie normale du produit. Remarque : (batterie ion-lithium uniquement) : Une batterie ion-lithium est couverte uniquement par une garantie pièces au prorata de la 3ème à la 5ème année, basée sur la durée de service et les kilowatts heures utilisés. Reportez-vous au *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement complémentaire.

Entretien aux frais du propriétaire

La mise au point du moteur, le graissage, le nettoyage et le polissage, le remplacement des filtres, du liquide de refroidissement et les entretiens recommandés font partie des services normaux requis par les produits Toro qui sont aux frais du propriétaire.

Conditions générales

La réparation par un distributeur ou un dépositaire Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

The Toro Company et Toro Warranty Company déclinent toute responsabilité en cas de dommages accessoires, consécutifs ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par cette garantie, notamment en ce qui concerne les coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution, le cas échéant. Toutes les garanties implicites de qualité marchande et d'aptitude à l'emploi sont limitées à la durée de la garantie expresse.

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas. Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.

Note concernant la garantie du moteur :

Le système antipollution de votre Produit peut être couvert par une garantie séparée répondant aux exigences de l'agence américaine de défense de l'environnement (EPA) et/ou de la direction californienne des ressources atmosphériques (CARB). Les limitations d'heures susmentionnées ne s'appliquent pas à la garantie du système antipollution. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de garantie de conformité à la réglementation antipollution fournie avec votre produit ou figurant dans la documentation du constructeur du moteur.