



Count on it.

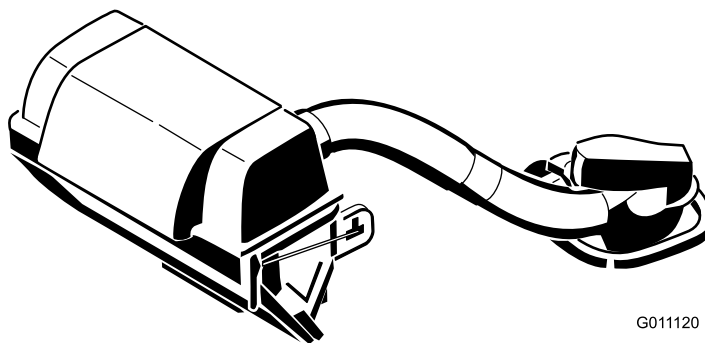
Form No. 3377-312 Rev A

Gebruikershandleiding

Grasopvangsysteem

Groundsmaster® 7200-serie met maaier van
152,4 cm

Modelnr.: 30460—Serienr.: 290000001 en hoger



G011120



⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool (Figuur 2) dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



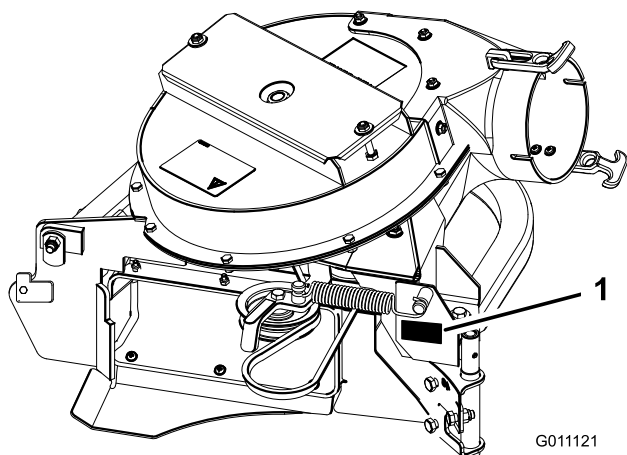
Figuur 2

Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro op www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer van het opvangsysteem

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog 2 woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding	2
Veiligheid	3
Veiligheids- en instructiestickers	4
Montage	5
1 Maaier gebruiksklaar maken	6
2 De poelieconstructie monteren	6
3 De bestaande antiscalpeerrol en -beugel verwijderen	7
4 Het scharnier voor de blazer monteren voor een grasvanger van 152 cm.....	7
5 Montagebeugel voor verbinding bevestigen	8
6 Montagebeugel voor grasvanger bevestigen	9
7 De handgreep monteren	9
8 De grasvanger monteren	10
9 De riem van de blazer in de blazerconstructie leiden	12
10 Blazerconstructie monteren	12
11 Afvoerbuizen monteren	13
12 De riemkap en bout bevestigen.....	16
13 Gewichtenset monteren	17
14 Bandenspanning controleren	17
Gebruiksaanwijzing	18
Positie van afvoerplaat instellen	18
Grasvanger legen.....	18
Verstopingen verwijderen uit het opvangsysteem	19
De grasvanger verwijderen.....	19
Open de motorkap	19
Machine vervoeren	20
Tips voor bediening en gebruik	20
Onderhoud	22
Aanbevolen onderhoudsschema	22
Het grasvangerscherm reinigen	22
Het opvangsysteem reinigen	22
De riem van de blazer inspecteren.....	22
Riem van blazer vervangen	22
De vergrendeling van de blazer controleren en aanpassen	23
Arm van de spanpoelie en draaipunt van de handgreep smeren	23
Het opvangsysteem inspecteren.....	24
Sluiting van deur verstellen.....	24
Opening van deur verstellen.....	24
Vergrendelingen verstellen.....	25
De maaimessen controleren.....	25
Maaimessen monteren	25
Grasgeleider monteren.....	26
Stalling	27
Problemen, oorzaak en remedie	28

Veiligheid

De volgende lijst bevat specifieke en algemene veiligheidsinformatie voor Toro-producten waarvan u op de hoogte moet zijn.

- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en dat u weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Wees extra voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen invloed hebben op de bediening van de machine en deze minder stabiel maken.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten toe te voegen of te verwijderen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Gebruik op steile hellingen geen grasvanger. Een zware grasvanger kan ervoor zorgen dat u de controle over de machine verliest of de machine doen kantelen.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rijd altijd dwars op hellingen, nooit recht naar boven en beneden. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees extra voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Niet plotseling van snelheid of richting veranderen of bochten te snel inzetten.
- De grasvanger kan het zicht naar achteren belemmeren. Wees extra voorzichtig als u de machine in de achteruitstand bedient.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt. Als de machine op een vrachtwagen of aanhanger moet worden gereden terwijl de opvangbak vol is, moet u altijd achteruit de hellingbaan oprijden.
- Bedien de machine nooit terwijl de grasgeleider omhoog staat, verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Stop de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aandrijvingen uit en zet de motor af voordat u de bestuurdersplaats verlaat om wat voor reden dan ook, inclusief het legen van de grasvanger of het ontstoppen van de afvoertunnel.
- Als u de grasvanger verwijderd, zorg er dan voor dat de grasgeleider die werd verwijderd om de grasvanger te installeren weer wordt teruggeplaatst. Gebruik de maaimachine nooit zonder de grasgeleider of de complete grasvanger.
- Zet de motor af voordat u de grasvanger verwijderd of de afvoertunnel ontstopt.
- Laat geen gras langere tijd in de grasvanger.

- De tractie-eenheid kan hele snelle bochten maken. Wees voorzichtig tijdens het draaien om de grasvanger niet te beschadigen.
- De onderdelen van de grasvanger kunnen slijten of beschadigd raken, waardoor bewegende delen zichtbaar

worden of voorwerpen kunnen worden uitgeworpen. Controleer de onderdelen regelmatig en vervang deze indien nodig. Gebruik hiervoor onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

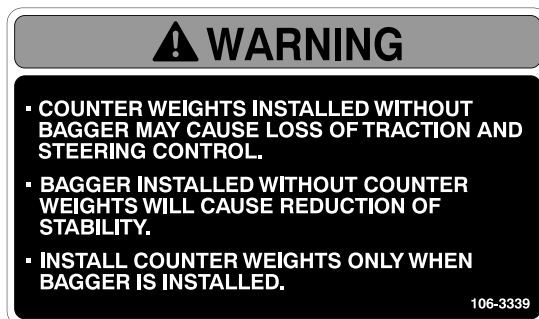
Veiligheids- en instructiestickers



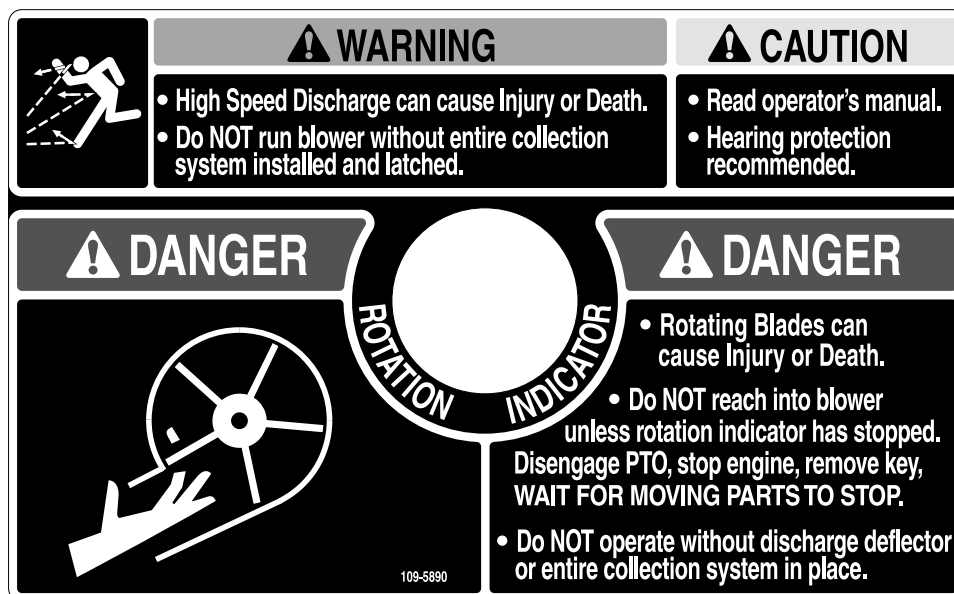
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



98-5954



106-3339



109-5890

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Maak de maaier gebruiksklaar.
2	Dubbele poelieconstructie Moer van poelie	1 1	Monteer de poelieconstructie.
3	Geen onderdelen vereist	–	Verwijder de bestaande antiscalpeerrol en beugel.
4	Scharnier voor de blazer Metalen sjabloon Bout (3/8 x 1 inch) Borgmoer (3/8 inch)	1 1 3 3	Monteer het scharnier voor de blazer voor een grasvanger van 152 cm.
5	Montagebeugel voor verbinding Bout (3/8 x 1 inch) Flensborgmoer (3/8 inch)	1 3 3	Bevestig de montagebeugel voor de verbinding
6	Montagebeugel voor grasvanger Verbinding Kleine gaffelpen Grote gaffelpen Kleine borgpen Grote borgpen	1 1 2 2 2 2	Bevestig de montagebeugel voor de grasvanger
7	Handgreep Pen Rolpen	1 1 2	Monteer de handgreep.
8	Grasvanger Pen en R-pen/borgpenconstructie Moer (3/8 inch) Stang met draaduiteinde Gaffel Gaffelpenveer	1 2 2 1 2 2	Monteer de grasvanger.
9	Blazerriem Veer	1 1	Leid de riem van de blazer in de blazerconstructie.
10	Blazerconstructie	1	Monteer de blazerconstructie.
11	Bovenste buis Middelste buis Onderste buis Bout (nr. 10 x 3/4 inch) Borgmoer (nr. 10) Ring (7/32 inch)	1 1 1 6 6 6	Monteer de afvoerbuizen.
12	Riemkap Bout (1/2 x 2-1/2 inch) Moer (1/2 inch)	1 1	Bevestig de riemkap en bout.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
13	Geen onderdelen vereist	–	Monteer de gewichtenset.
14	Geen onderdelen vereist	–	Controleer de bandenspanning.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

Maaier gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

Voer de onderstaande procedure uit om de maaimachine voor te bereiden voor het bevestigen van de blazer en egalisatieset.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Herstel alle gebogen of beschadigde delen van het maaidek en vervang eventuele ontbrekende onderdelen.
4. Verwijder eventueel vuil van het maaidek of de achterzijde van de maaier om de montage te vergemakkelijken.

2

De poelieconstructie monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

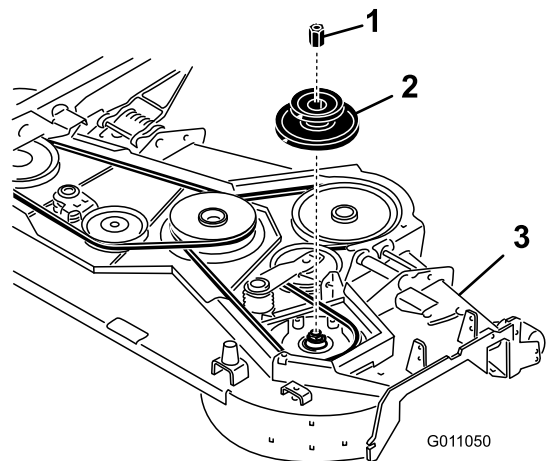
1	Dubbele poelieconstructie
1	Moer van poelie

Procedure

1. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaistand.
2. Verwijder de rechterdrijfriemkap. Bewaar de kap.
3. Verwijder de riem van het maaidek van de rechterpoelie.
4. Plaats een blok onder de rechtermesas onder het maaidek voordat u de poelie van het rechtermaaidek verwijdert (Figuur 3). Dit voorkomt dat de onderdelen

van de as omlaag vallen op het moment dat de moer van de poelie wordt verwijderd.

5. Verwijder de bestaande moer van de poelie en verwijder de poelie (Figuur 3). Bewaar de poelie en de moer om deze later opnieuw te kunnen gebruiken.
6. Monteer de nieuwe dubbele poelie op de as en bevestig deze met de nieuwe moer (Figuur 3). Draai de moer vast met een torsie van 176-203 Nm.
7. Plaats nadat de nieuwe poelieconstructie is geplaatst de riem van het maaidek op de onderste poelie.



Figuur 3

1. Nieuwe poeliemoer
2. Dubbele poelieconstructie
3. Maaidek

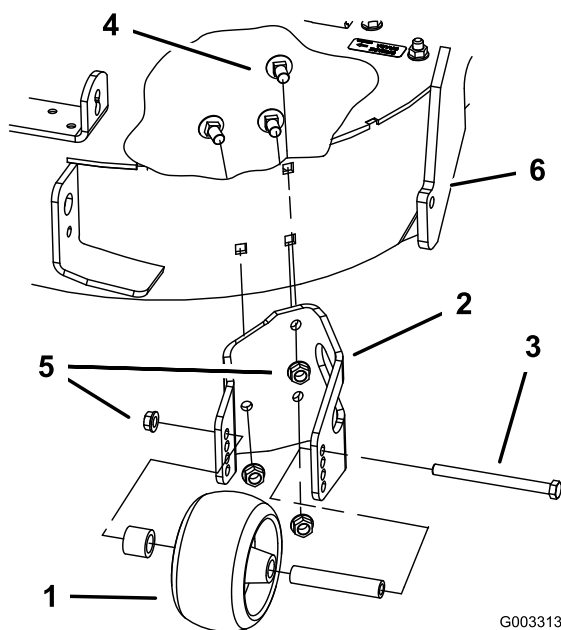
3

De bestaande antiscalpeerrol en -beugel verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Reinig het gebied rond het rechterantiscalpeerwiel.
2. Verwijder de antiscalpeerrol van de beugel door de flensmoer (3/8 inch) en asbout 3/8 x 4-1/2 inch) los te draaien en te verwijderen zoals wordt getoond in Figuur 4. Bewaar al het bevestigingsmateriaal om het later opnieuw te kunnen gebruiken.
3. Verwijder de drie slotbouten (3/8 x 3/4 inch) en flensmoeren (3/8 inch) waarmee de beugel aan de maaimachine is bevestigd (Figuur 4). Bewaar al het bevestigingsmateriaal om het later opnieuw te kunnen gebruiken.



Figuur 4

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 4. Slotbout (3/8 x 3/4 inch) |
| 2. Antiscalpeerbeugel | 5. Flensmoer (3/8 inch) |
| 3. Bout (3/8 x 4-1/2 inch) | 6. Maaidek |

4

Het scharnier voor de blazer monteren voor een grasvanger van 152 cm

Benodigde onderdelen voor deze stap:

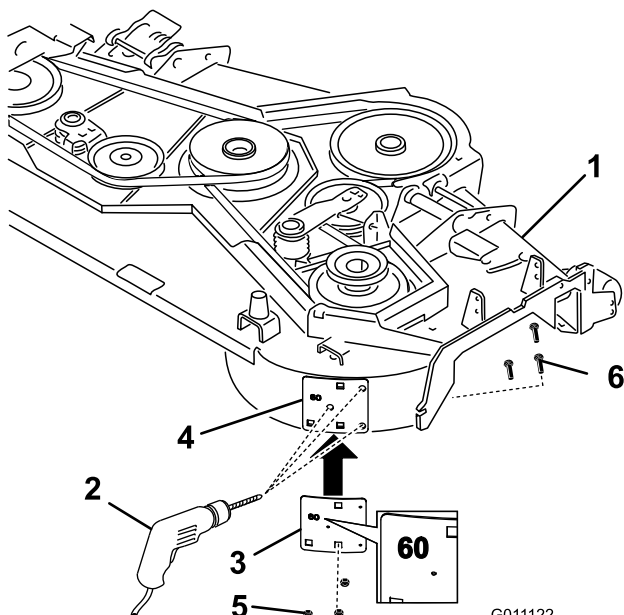
1	Scharnier voor de blazer
1	Metalen sjabloon
3	Bout (3/8 x 1 inch)
3	Borgmoer (3/8 inch)

Procedure

1. Monteer het metalen sjabloon met nummer 60 erin op het maaidek met behulp van de eerder verwijderde slotbouten en moeren. Maak gebruik van de bestaande openingen in het maaidek (Figuur 5).

Zorg ervoor dat de slotbouten en moeren goed zijn vastgedraaid en het sjabloon zich dicht tegen het maaidek bevindt.

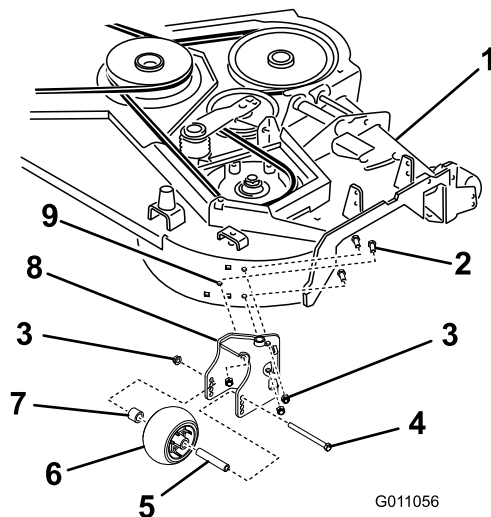
2. Markeer de plaatsen voor de nieuwe openingen in het maaidek met behulp van de 3 openingen in het sjabloon (Figuur 5).
3. Verwijder het metalen sjabloon en maak met behulp van een scherp boorbitje drie voorboringen met een diameter van 3 mm (Figuur 5).
4. Boor drie openingen van 10 mm in de voorboringen met een scherp boorbitje (Figuur 5).



Figuur 5

1. Maaidek
2. Boor hier drie voorboringen met een diameter van 3 mm en daarna drie openingen met een diameter van 10 mm
3. Sjabloon met nummer 60
4. Plaats van sjabloon op het maaidek
5. Moeren
6. Slotbouten

G011122



Figuur 6

1. Maaidek
2. Bout (3/8 x 1 inch)
3. Borgmoer, (3/8 inch)
4. Bout (3/8 x 4-1/2 inch)
5. Afstandsstuk
6. Antiscalpeerrol
7. Lagerbus
8. Scharnierconstructie voor de blazer
9. Geboorde openingen

G011056

5

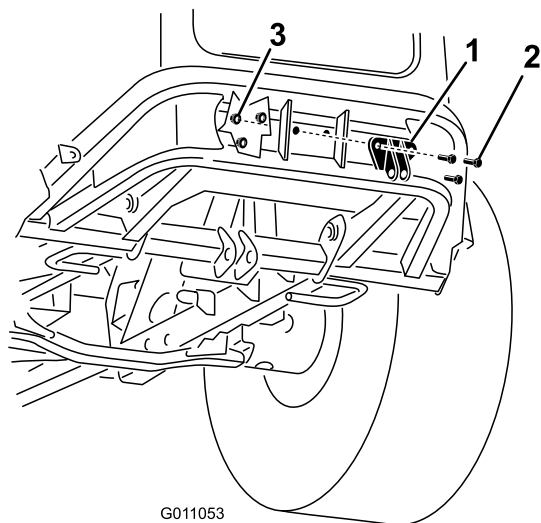
Montagebeugel voor verbinding bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Montagebeugel voor verbinding
3	Bout (3/8 x 1 inch)
3	Flensborgmoer (3/8 inch)

Procedure

Monteer de montagebeugel voor de verbinding aan het achterframe met behulp van 3 bouten (3/8 x 1 inch) en 3 flensborgmoeren (3/8 inch) (Figuur 7).



Figuur 7

1. Montagebeugel voor verbinding
2. Bout (3/8 inch)
3. Flensborgmoer (3/8 inch)

6

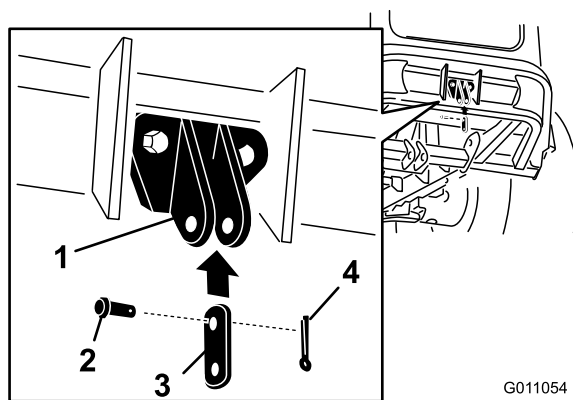
Montagebeugel voor grasvanger bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Montagebeugel voor grasvanger
1	Verbinding
2	Kleine gaffelpen
2	Grote gaffelpen
2	Kleine borgpen
2	Grote borgpen

Procedure

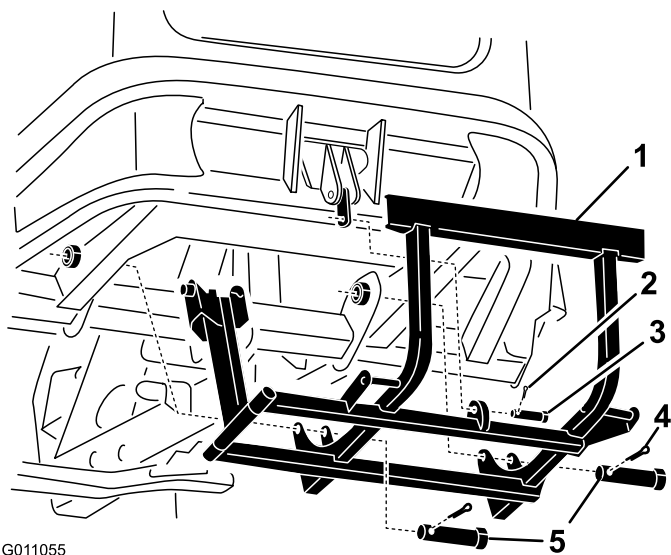
1. Bevestig de verbinding aan de montagebeugel met een kleine gaffelpen en een kleine borgpen (Figuur 8).



Figuur 8

1. Montagebeugel voor verbinding
2. Kleine gaffelpen
3. Verbinding
4. Kleine borgpen

2. Bevestig de montagebeugels van de grasvanger aan de onderzijde van de machine met 2 grote gaffelpennen en 2 grote borgpennen (Figuur 9).
3. Draai de montagebeugel van de grasvanger en bevestig deze aan de verbinding met een kleine gaffelpen en een kleine borgpen (Figuur 9).



Figuur 9

1. Montagebeugel voor grasvanger
2. Kleine borgpen
3. Kleine gaffelpen
4. Grote borgpen
5. Grote gaffelpen

7

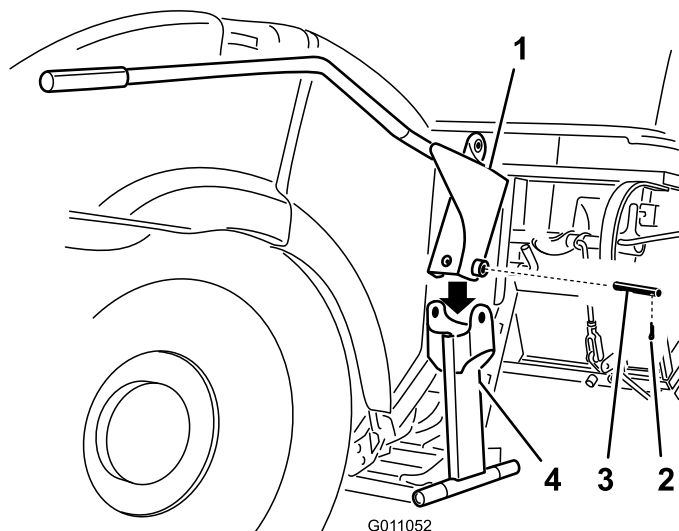
De handgreep monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Handgreep
1	Pen
2	Rolpen

Procedure

1. Plaats de handgreep op de montageconstructie voor de handgreep (Figuur 10).
2. Bevestig de handgreep met een pen en een rolpen (Figuur 10).



Figuur 10

- | | |
|--------------|---|
| 1. Handgreep | 3. Pen |
| 2. Rolpen | 4. Montageconstructie voor de handgreep |

8

De grasvanger monteren

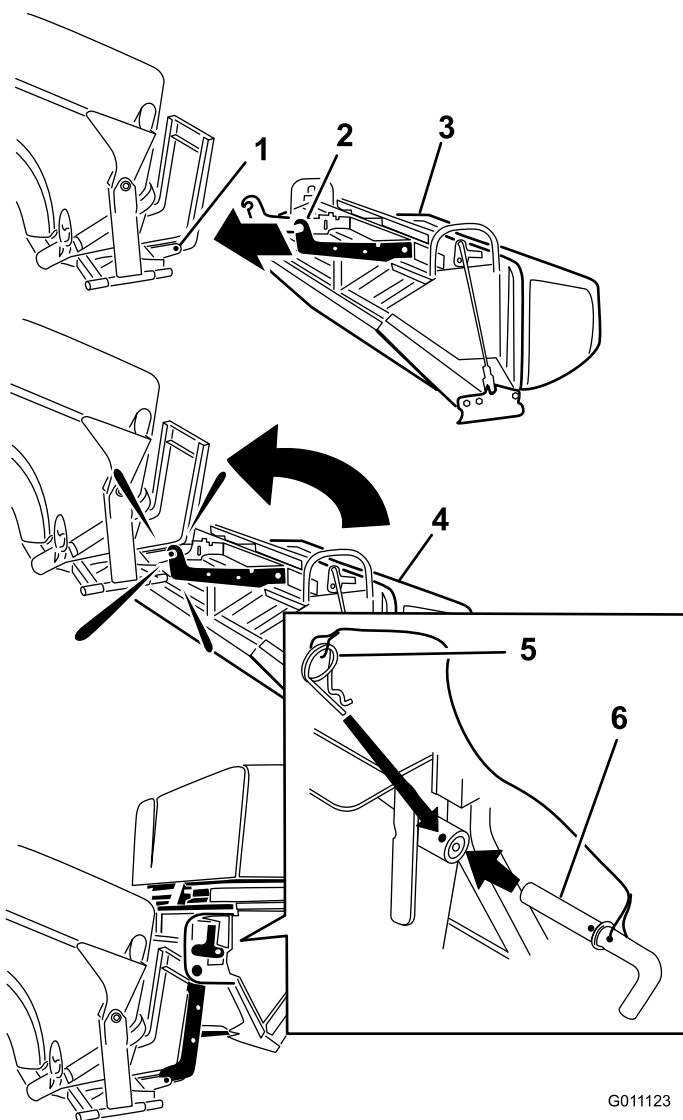
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Grasvanger
2	Pen en R-pen/borgpenconstructie
2	Moer (3/8 inch)
1	Stang met draaduiteinde
2	Gaffel
2	Gaffelpenveer

Procedure

Opmerking: Nadat u de grasvanger gemonteerd hebt, maakt u het luik van de mand open en verwijdt u de afvoerbuizen.

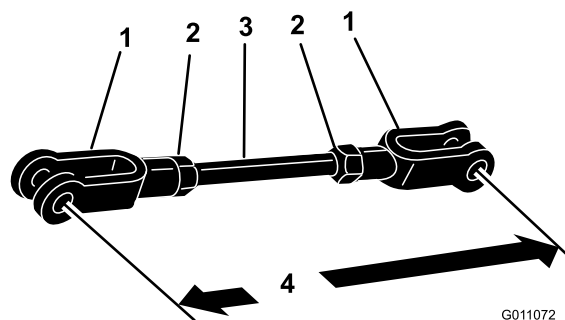
1. Leg de grasvanger op zijn 'rug' (Figuur 11).
2. Schuif de haken op de onderste montagebeugel (Figuur 11).
3. Draai de grasvanger op de onderste montagebeugel.
4. Lijn de opening in de grasvanger uit met de bovenste montagebeugel (Figuur 11).
5. Plaats de pen en zet deze aan beide zijden vast met de R-pen/borgpen (Figuur 11).



Figuur 11

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Onderste montagebeugel | 4. Draai de grasvanger omhoog |
| 2. Haak | 5. R-pen/borgpen verbonden met greep |
| 3. Grasvanger op zijn 'rug' | 6. Pen verbonden met greep |

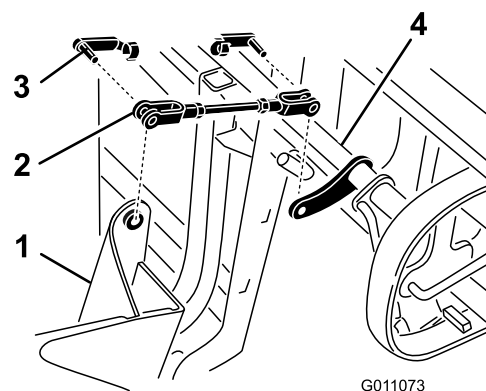
6. Plaats de moeren en gaffels op de stang met draaduiteinde (Figuur 12).
7. Pas de gaffels aan tot het midden van de openingen zich 228,6 mm uit elkaar bevindt (Figuur 12).



Figuur 12

- | | |
|-----------|----------------------------|
| 1. Gaffel | 3. Stang met draaduiteinde |
| 2. Moer | 4. 228,6 mm uit elkaar |

8. Draai de moeren tegen de gaffels aan.
9. Plaats de gaffels op de grasvanger en de handgreep en bevestig deze met 2 gaffelpenveren (Figuur 13).
10. Draai de verbinding van de grasvangerhandgreep omhoog naar de grasvangerconstructie en bevestig dit met een gaffelpenveer (Figuur 13). Draai de gaffel los en roteer deze als de gaffel moet worden uitgelijnd met de grasvangerconstructie.



Figuur 13

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Arm van grasvanger | 3. Gaffelpenveer |
| 2. Koppeling van de handgreep | 4. Grasvanger |

9

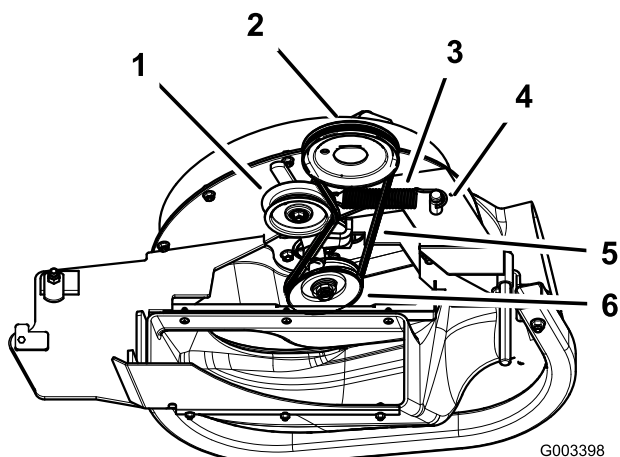
De riem van de blazer in de blazerconstructie leiden

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Blazerriem
1	Veer

Procedure

1. Leg de riem rond de poelie van de blazer (Figuur 14).
2. Bevestig de veer aan de arm van de poelie en de pen op de blazerconstructie (Figuur 14).



Figuur 14

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Spanpoelie | 4. Pen |
| 2. Poelie van het maaidek | 5. Riem |
| 3. Veer | 6. Poelie van blazer |

10

Blazerconstructie monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Blazerconstructie
---	-------------------

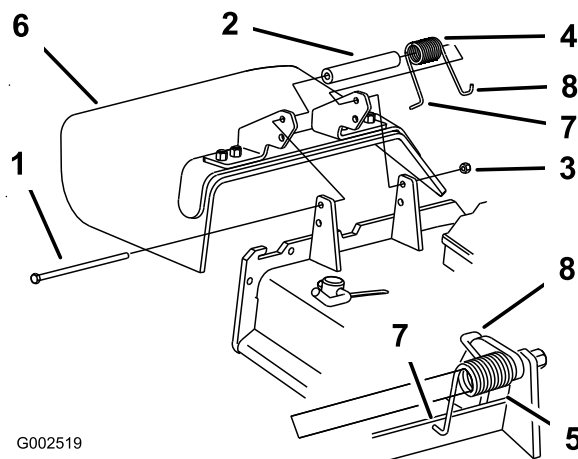
Procedure

⚠ WAARSCHUWING

Als een uitwerpopening niet is afgesloten, kan de maaaimachine voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

- Gebruik de maaaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd als het graskanaal en de grasvanger zijn verwijderd.

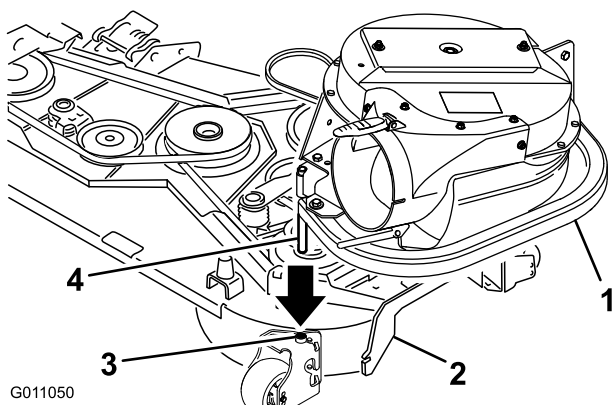
1. Verwijder het zijuitwerpkanaal van het maaidek (Figuur 15).



Figuur 15

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Bout | 5. Gemonteerde veer |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. L-vormige uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek plaatsen voordat u de bout monteert |
| 4. Veer | 8. J-vormig haakuiteinde van veer |

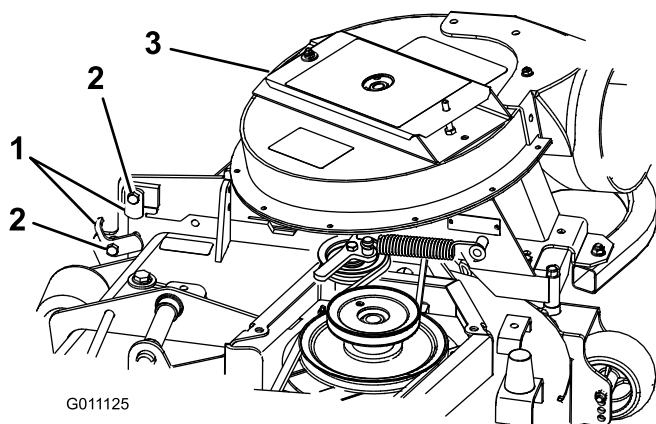
2. Schuif de pen van de blazerconstructie in de scharnieropening (Figuur 16).



Figuur 16

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Blazerconstructie | 3. Scharnieropening |
| 2. Maaidek | 4. Pen van blazerconstructie |

3. Sluit de blazerconstructie om te kijken of de vergrendelingen juist zijn aangepast. Draai de bout vaster of losser zodat de vergrendelingen de blazerconstructie stevig tegen het maaidek houden, maar nog wel met de hand kan worden losgemaakt (Figuur 17).

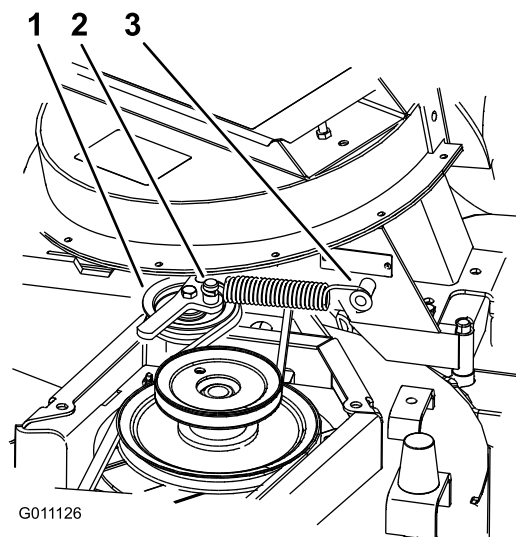


Figuur 17

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Vergrendeling | 3. Blazerconstructie |
| 2. Bout | |

4. Bevestig de veer zoals wordt getoond in Figuur 18.

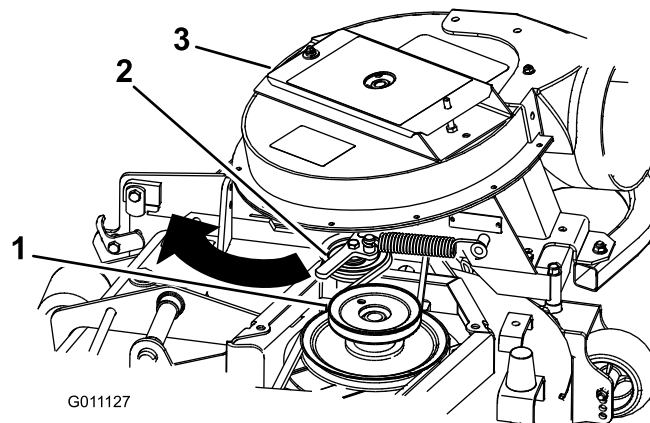
Zorg ervoor dat de haken zich in de juiste stand bevinden.



Figuur 18

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Veerbelaste spanpoelie | 3. Lang haakuiteinde |
| 2. Kort haakuiteinde | |

5. Trek de veerbelaste spanpoelie terug en leid de riem rond de poelie van het maaidek. Zorg ervoor dat de riem op de juiste manier rond de poelies van de blazer is geleid (Figuur 19).
6. Draai de bouten van de vergrendeling vast.



Figuur 19

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Poelie van het maaidek | 3. Blazer |
| 2. Veerbelaste spanpoelie | |

Afvoerbuizen monteren

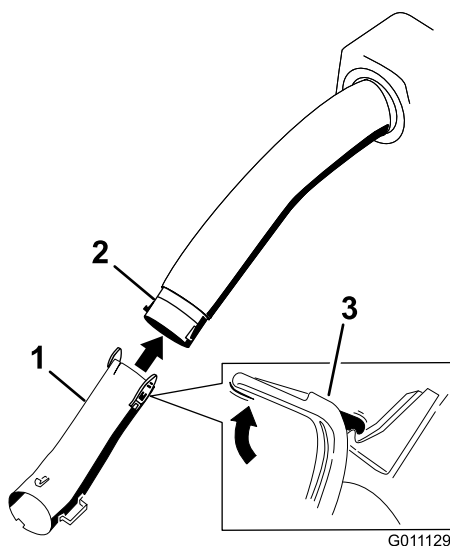
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Bovenste buis
1	Middelste buis
1	Onderste buis
6	Bout (nr. 10 x 3/4 inch)
6	Borgmoer (nr. 10)
6	Ring (7/32 inch)

Procedure

Belangrijk: Zorg ervoor dat het maaidek zich in de laagste maaahoogtestand staat terwijl u de afvoerbuizen monteert.

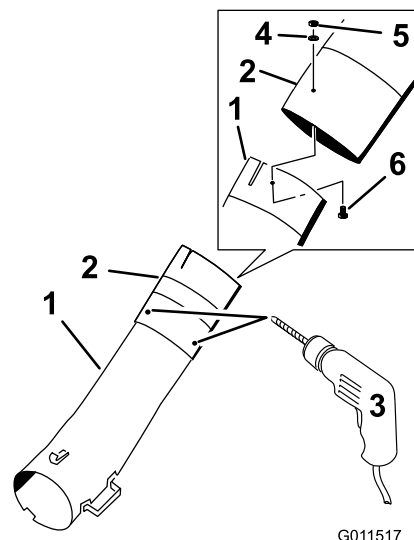
1. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaistand.
2. Breng de onderste buis aan in de middelste buis en zorg voor een overlapping van 63,5 mm (Figuur 20).



Figuur 20

1. Onderste buis
2. Middelste buis
3. 63,5 mm overlapping
4. Bestaande gaten in de middelste buis

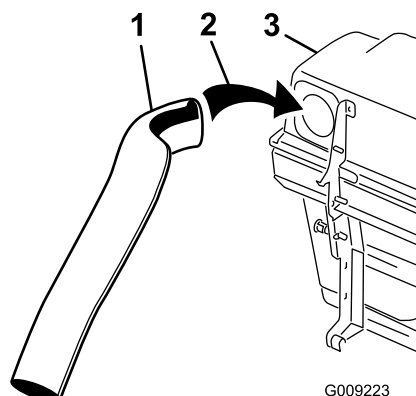
3. Gebruik de drie openingen of afdrukken in de middelste buis als sjabloon en boor drie openingen (met een diameter van 5,6 mm) op de plaats waar de middelste en onderste buis samenkomen (Figuur 21).
4. Bevestig de onderste en middelste buis met 3 bouten (nr. 10 x 3/4 inch), 3 platte ringen (7/32 inch) en 3 borgmoeren (nr. 10) (Figuur 21).



Figuur 21

1. Onderste buis
2. Middelste buis
3. Boor hier 3 openingen met een diameter van 6 mm (gebruik de bovenste buis als sjabloon)
4. Platte ring (6 mm)
5. Borgmoer (nr. 10)
6. Bout (nr. 10 x 3/4 inch)

5. Steek de bovenste buis in de opening van de grasvanger en trek deze terug zodat de rubberen afdichting naar buiten steekt (Figuur 22 en Figuur 24).

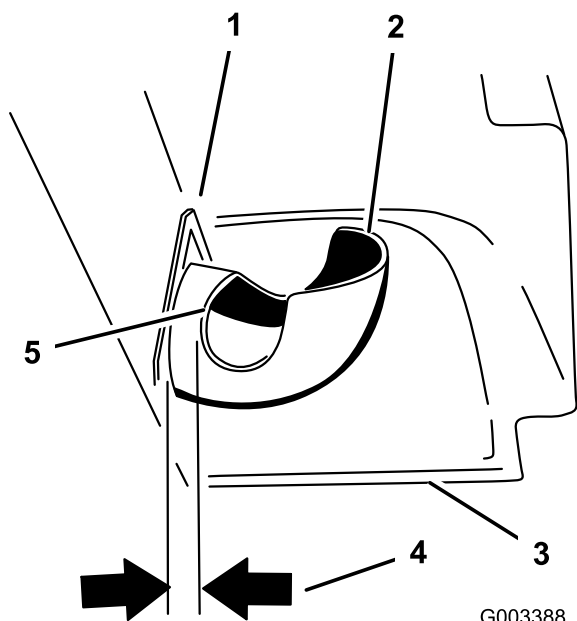


Figuur 22

1. Bovenste buis
2. Opening van grasvanger
3. Kap van grasvanger

6. Meet de afstand die de buis in de kap steekt.

Meet vanaf de plaat van de kap tot de rand van de buis zoals wordt getoond in Figuur 23. Deze afstand moet 19 mm bedragen.

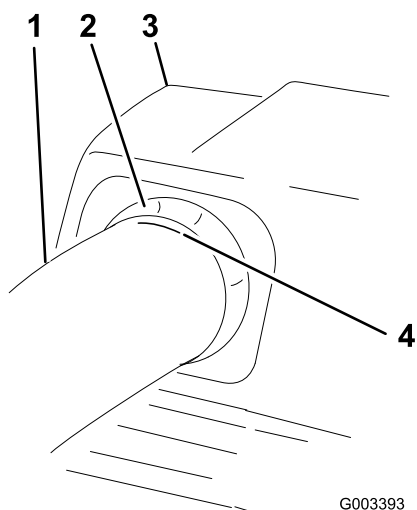


Figuur 23

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Plaat van de kap | 4. 19 mm |
| 2. Bovenste buis | 5. Rand van de buis |
| 3. Kap omlaag | |

7. Zodra de meting van 19 mm klopt, moet u de bovenste buis markeren aan de buitenzijde waar de rubberen afdichting uitsteekt. Dit moet worden gemarkeerd om de juiste plaats aan te geven voor de bovenste buis op het moment dat de openingen worden geboord en de bovenste en onderste buis worden verbonden (Figuur 24).

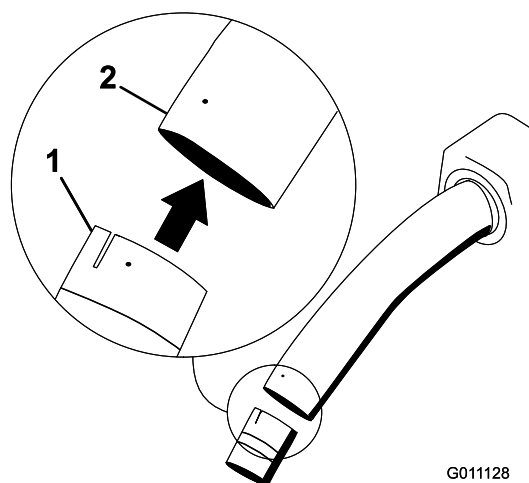
Opmerking: De rubberen afdichting moet uit de kap van de grasvanger steken.



Figuur 24

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Bovenste buis | 3. Kap van grasvanger |
| 2. Rubberen afdichting steekt uit | 4. Hier markeren (tegen rubberen afdichting aan) |

8. Plaats het geheel van de middelste en de onderste buis in de bovenste buis (Figuur 25).

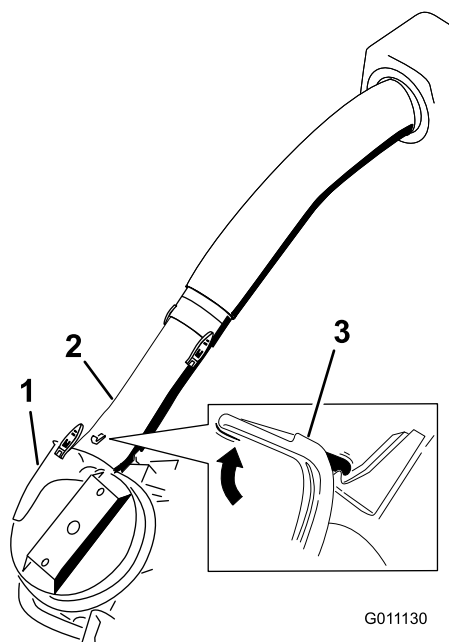


Figuur 25

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Middelste en onderste buis | 2. Bovenste buis |
|-------------------------------|------------------|

9. Schuif de onderste buis op de blazer en vergrendel ze aan elkaar (Figuur 26).

Opmerking: Er bevinden zich twee grendels op de blazerbehuizing.

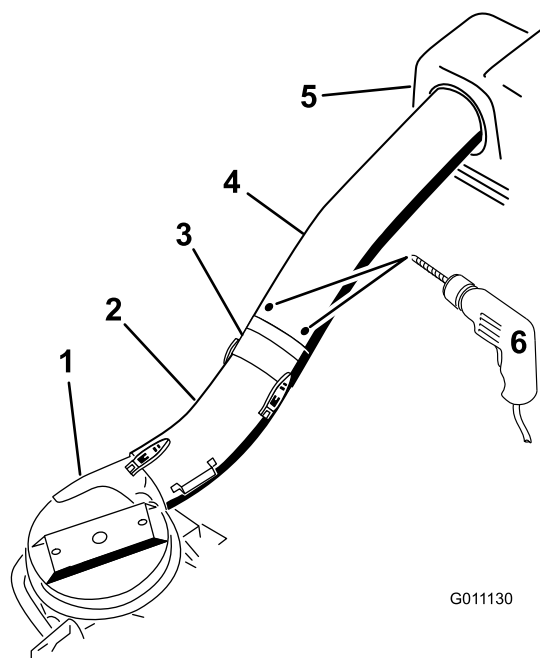


Figuur 26

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Blazerconstructie | 3. Vergrendeling |
| 2. Onderste buis | |

10. Controleer of het maaidek zich in de laagste maaistand bevindt en of de markering op de bovenste buis zich nog steeds tegen de uitstekende rubberen afdichting bevindt.
11. Gebruik de drie openingen of afdrucken in de bovenste buis als sjabloon en boor drie openingen (met een

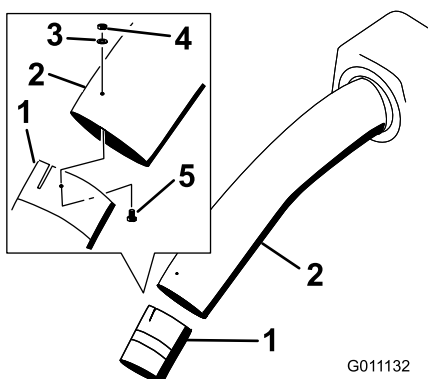
diameter van 6 mm) op de plaats waar de bovenste en middelste buis samenkomen (Figuur 27).



Figuur 27

1. Blazerconstructie
2. Onderste buis
3. Middelste buis
4. Bovenste buis
5. Kap van grasvanger
6. Boor hier 3 openingen met een diameter van 6 mm (gebruik de bovenste buis als sjabloon)

12. Verwijder de middelste en onderste buis uit de blazer en de bovenste buis.
13. Verwijder het bevestigingsmateriaal en de middelste buis uit de onderste buis (Figuur 20).
14. Bevestig de bovenste en middelste buizen met 3 bouten (nr. 10/ x 3/4 inch), 3 platte ringen (7/32 inch) en 3 borgmoeren (nr. 10) (Figuur 28).



Figuur 28

1. Middelste buis
2. Bovenste buis
3. Platte ring (6 mm)
4. Borgmoer (nr. 10)
5. Bout (nr. 10 x 3/4 inch)

15. Bevestig de onderste buis in de middelste buis en bevestig met 3 bouten (nr. 10 x 3/4 inch), 3 platte ringen (7/32 inch) en 3 borgmoeren (nr. 10) (Figuur 20).
16. Steek de onderste buis in de blazerbehuizing en vergrendel deze verbinding.
17. Beweeg het maaidek op en neer om zeker te zijn dat het uiteinde van de buis niet uit de kap van de grasvanger komt.

12

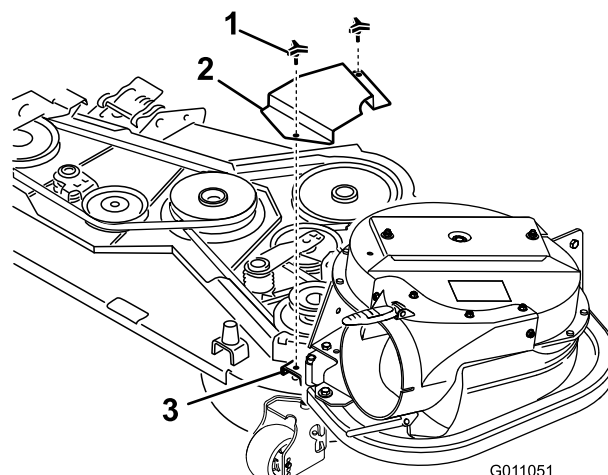
De riemkap en bout bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

	Riemkap
1	Bout (1/2 x 2-1/2 inch)
1	Moer (1/2 inch)

Procedure

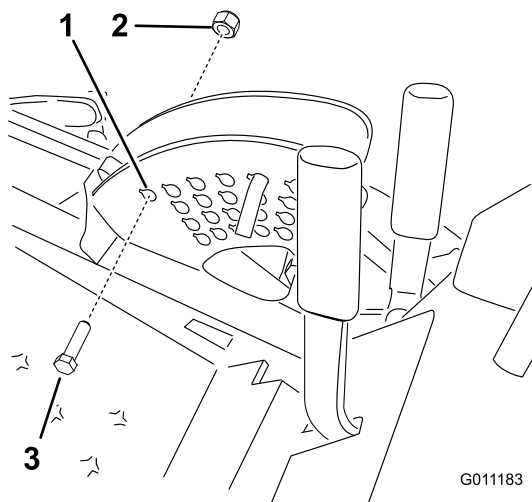
1. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaistand.
2. Plaats de nieuwe riemkap. Zorg ervoor dat de inkepingen aan beide zijden over de steunen van de riemkap vallen en sluit de vergrendeling (Figuur 29).



Figuur 29

1. Knop
2. Riemkap
3. Maaidek

3. Breng het maaidek omlaag en bevestig een bout (1/2 x 2-1/2 inch) en moer (1/2 inch) in de opening voor de maaioogtestand van 152 mm (Figuur 30). Hierdoor wordt schade aan de dubbele poelie voorkomen als het maaidek omhoog gebracht wordt.



Figuur 30

1. Opening voor maaihoogtestand van 152 mm
2. Moer (1/2 inch)
3. Bout (1/2 x 2-1/2 inch)

G011183

14

Bandenspanning controleren

Geen onderdelen vereist

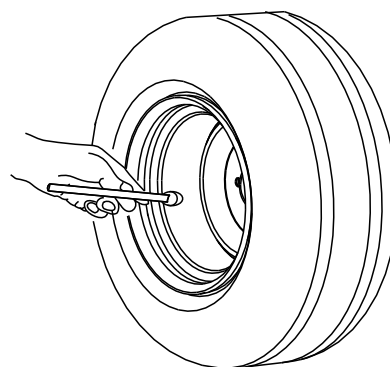
Procedure

Opmerking: Pas de bandenspanning aan op het extra gewicht.

Controleer de bandenspanning in de voorste zwenkwielen en achterwielen en pas deze indien nodig aan (Figuur 31).

Druk: Achterbanden: 138 kPa

Voorste zwenkwielen: 172 kPa



G001055

Figuur 31

13

Gewichtenset monteren

Geen onderdelen vereist

Procedure

De GroundsMaster® tractie-eenheid inclusief grasvanger voldoet aan ANSI B71.4-2004 als de gewichtenset is gemonteerd. U kunt de juiste gewichtenset bestellen bij een erkende Toro-dealer.

Monteer de set met behulp van de instructies die met de set zijn meegeleverd.

⚠ VOORZICHTIG

Het gewicht van de grasvanger zorgt er voor dat de achterkant van de machine extra zwaar wordt belast, waardoor deze minder stabiel kan worden en de bestuurder de controle over de machine kan verliezen.

Zorg ervoor dat de gewichtenset is gemonteerd.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Belangrijk: Stel de parkeerrem in werking als u de machine onbeheerd achterlaat, zelfs als het maar voor een paar minuten is.

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Zorg ervoor dat u bekend bent met alle gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding van de maaismachine voordat u dit werktuig gaat gebruiken.
- Verwijder de grasvanger of de buizen van de grasvanger nooit terwijl de motor loopt.
- Zet altijd de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u een verstopping uit het opvangsysteem verwijdert.
- Verricht nooit onderhouds- of reparatiewerkzaamheden terwijl de motor loopt.
- Stel de parkeerrem in werking.

⚠ WAARSCHUWING

Zonder aangebrachte grasgeleider, buizen of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking komen met het maaiemes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaiemes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Monteer altijd de grasgeleiders als u het grasvangsysteem verwijdert en als u overschakelt op zijafvoer.
- Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen. De grasgeleider voert maaisel af naar het gazon.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen, het contactsleuteltje naar de stand Uit te draaien en het sleuteltje te verwijderen.
- Zet de motor uit voordat u de afvoertunnel ontstopt.

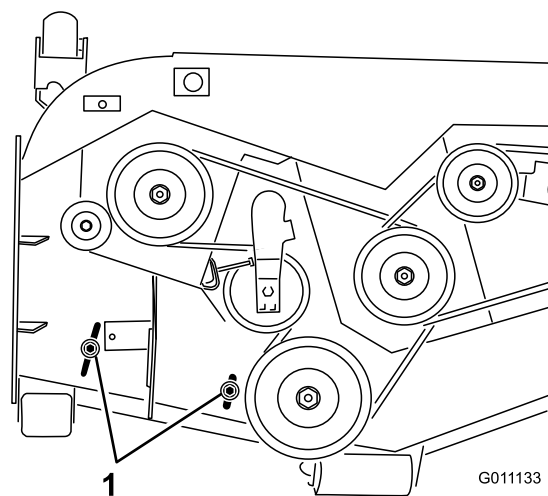
⚠ VOORZICHTIG

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd is achtergelaten.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Positie van afvoerplaat instellen

De afvoerplaat kan worden versteld door de moeren aan de bovenzijde van het maaidek los te draaien. Verstel de afvoerplaat totdat deze is uitgelijnd met de opening van de blazer.



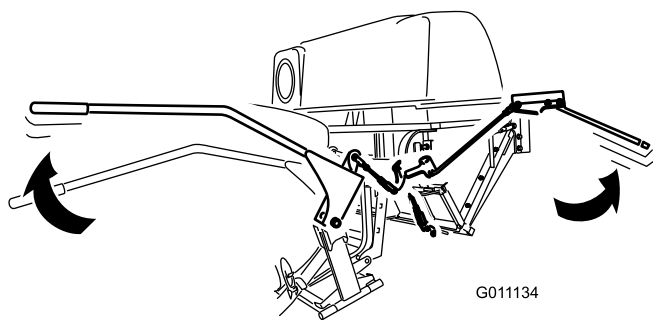
Figuur 32

1. Moeren voor het afstellen van de afvoerplaat (instellen zodat de plaat is uitgelijnd met de opening van de blazer)

Grasvanger legen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Trek de handgreep omhoog om de klep te openen en leeg de opvangbak.
3. Druk de handgreep omlaag om de klep te sluiten (Figuur 33).

Opmerking: Als de machine op een vrachtwagen of aanhanger moet worden gereden terwijl de opvangbak vol is, moet u altijd achteruit de hellingbaan oprijden. Dit vermindert het risico op achterwaarts omkantelen.



Figuur 33

Verstopingen verwijderen uit het opvangsysteem

⚠ WAARSCHUWING

Als het opvangsysteem in werking is, kan de blazer draaien en uw handen afsnijden of verwonden.

- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de blazer instelt, reinigt, repareert of inspecteert. Verwijder het sleuteltje.
- Gebruik een stok in plaats van uw handen om een verstopping uit de blazer of buis te verwijderen.
- Houd gezicht, handen, voeten, andere lichaamsdelen en kleding uit de buurt van verborgen, bewegende of draaiende onderdelen.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Leeg de grasvanger.
4. Ontgrendel de onderste buis.
5. Verwijder de buizen van de grasvanger.
6. Gebruik een stok of een soortgelijk voorwerp en niet uw handen om een verstopping uit de buizenconstructie te verwijderen.

Opmerking: In de meeste gevallen kan het vuil uit de buizen worden geschud.

7. Als de blazerconstructie verstopt is, ontgrendel dan de blazer, verwijder de riem en klap de constructie open.
8. Gebruik een stok of een soortgelijk voorwerp en niet uw handen om een verstopping uit de blazerconstructie te verwijderen.
9. Nadat u de verstopping hebt verwijderd, monteert u het complete opvangsysteem en gaat u verder met maaien.

De grasvanger verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

De onderdelen rond de motor kunnen heet zijn als de machine heeft gewerkt. Aanraken van hete onderdelen kan brandwonden veroorzaken.

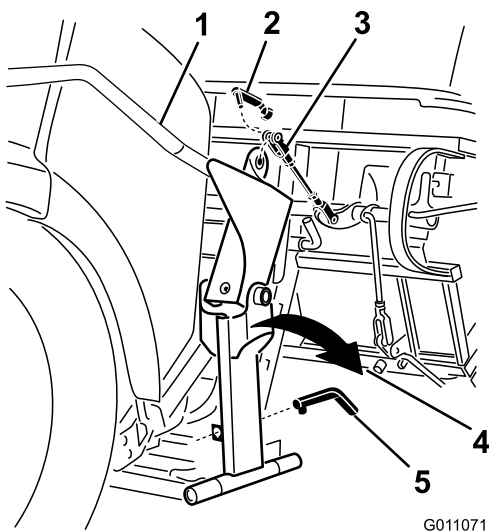
- Raak de motoronderdelen niet aan als deze heet zijn.
- Laat de motor afkoelen voordat u de grasvanger verwijderd.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Koppel de onderste buis los van de blazer en verwijder de buis van de blazerconstructie.
4. Verwijder de buis van de kap van de grasvanger.
5. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaistand.
6. Ontgrendel de drijfriemkap die zich over de poelies van het maaidek bevindt.
7. Verwijder de riem van de blazer van de poelies van het maaidek.
8. Open de blazerconstructie.
9. Verwijder de blazerconstructie van de draaiopening.
10. Als u omschakelt naar de zijafvoermodus, zorg er dan voor dat de grasgeleider is gemonteerd en in de werkstand kan worden gezet.
11. Verwijder het grasvangersysteem.

Open de motorkap

De handgreep van de grasvanger moet naar buiten worden gedraaid om toegang te krijgen tot de motorkap.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Verwijder de veer van de gaffelpen waarmee de gaffel aan de handgreep is bevestigd (Figuur 34).
4. Verwijder de pen waarmee de handgreep op zijn plaats gehouden wordt uit het spiegelat (Figuur 34).
5. Draai de handgreep naar buiten zodat u toegang krijgt tot de motorkap (Figuur 34).



Figuur 34

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1. Handgreep | 4. Handgreep naar buiten draaien |
| 2. Gaffelpenveer | 5. Pen |
| 3. Gaffel | |

Machine vervoeren

Laat geen gras of vuil achter in de grasvanger terwijl u de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen vervoert.

⚠ GEVAAR

Vervoeren van de machine met gras of vuil in de grasvanger kan schade aan de machine veroorzaken.

Laat geen gras of vuil achter in de grasvanger terwijl u de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen vervoert.

Tips voor bediening en gebruik

Afmetingen van de machine

Denk eraan dat de machine langer en breder is als dit werktuig is gemonteerd. Als u een te scherpe bocht maakt in een besloten ruimte, kunt u de grasvanger of andere eigendommen beschadigen.

Trimmen

U moet altijd trimmen met de linkerkant van het maaidek. Niet trimmen met de rechterkant van het maaidek, hiermee kunt u de buizen van de grasvanger beschadigen. Zorg ervoor dat de handgreep van de grasvanger nergens achter blijft hangen tijdens het trimmen.

Maaihoogte

Voor optimale prestaties van de grasvanger stelt u de maaihoogte van het maaidek in op 51 tot 76 mm of 1/3 van

de hoogte van de grashoogte (welke van de twee het kleinst is). Als u meer afsnijdt dan dit, heeft dit een negatieve invloed op de capaciteit van het vacuümsysteem.

Maaifrequentie

U moet het gras veelvuldig maaien, vooral als het snel groeit. U moet het gras tweemaal maaien als het extreem lang is (raadpleeg Lang gras opvangen).

Maaitechniek

Om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven, moet u het gras maaien in banen die elkaar enigszins overlappen. Dit vermindert de belasting van de motor en beperkt het risico dat de blazer en de buizen verstopt raken.

Vangsnelheid

Het opvangsysteem kan verstopt raken als u te snel rijdt en het motortoerental te laag is. Op heuvelachtig terrein kan het noodzakelijk zijn de rijsnelheid van de machine te verminderen. Maai zoveel mogelijk heuvelafwaarts.

⚠ VOORZICHTIG

Als de grasvanger vol raakt, komt er extra gewicht op de achterkant van de machine. Als u abrupt stopt en start op een helling, bestaat de kans dat u de macht over het stuur verliest of dat de machine omkantelt.

- U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling. Start de machine nooit hellingopwaarts.
- Als u de machine stopt terwijl u hellingopwaarts rijdt, moet u de aftakas uitschakelen. Rij dan langzaam hellingafwaarts.
- U mag nooit schakelen of stoppen op een helling.

Lang gras opvangen

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien en opvangen. Daarna kunt u het gras op de lagere, normale hoogte maaien en opvangen.

Extreem lang gras is zwaar en wordt mogelijk niet volledig de grasvanger in geblazen. Als dit gebeurt, kunnen de buis en de blazer verstopt raken. Om verstopping van het opvangsysteem te voorkomen, moet u het gras met een hoge maaistand maaien; vervolgens zet u het maaidek lager in de normale maaistand en kunt u het grasvanger herhalen.

Nat gras opvangen

Probeer indien mogelijk het gras altijd te maaien als het droog is. Nat gras kan verstoppingen veroorzaken.

Verstopingen voorkomen

Om verstopping van het opvangsysteem te voorkomen, moet u de rijsnelheid verminderen en het gras met een hoge maaistand maaien; vervolgens zet u het maaidek lager in de normale maaistand en kunt u het grasvangen herhalen.

Tekenen van verstopping

Als u het gras opvangt, zal normaliter een geringe hoeveelheid maaisel worden uitgeblazen aan de voorzijde van het maaidek. Indien er een buitensporige hoeveelheid maaisel wordt uitgeblazen, duidt dit erop dat de grasvanger vol zit of dat de buis is verstopt.

Mes voor grasopvang

In de meeste maaioomstandigheden bieden de standaardmessen met een hoge vleugel de beste grasvangresultaten.

Het Toro Atomic-mes wordt aanbevolen voor het opvangen van bladeren in droge omstandigheden. In droge, stoffige omstandigheden verminderen de messen met een gemiddelde of lage vleugel de hoeveelheid uitgeblazen stof en vuil terwijl er een effectieve luchtstroom is voor het grasvangen.

Neem contact op met een erkende servicedealer voor informatie over de juiste messen in verschillende maaioomstandigheden.

Stoepranden oprijden en machine laden

Breng het maaidek altijd omhoog in de hoogste stand als u de machine op een aanhangwagen laadt of bij het op- en afrijden van stoepranden. Als u de maaidekken in de stand omlaag laat staan, kan dit schade aan de maaier tot gevolg hebben tijdens het laden en op- en afrijden van stoepranden. Stoepranden hoger dan 152 mm kunt u onder een scherpe hoek en met het maaidek volledig omhoog oprijden. Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhangwagen laadt.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	- Inspecteer de riem van de blazer. - Inspecteer het opvangsysteem.
Bij elk gebruik of dagelijks	- Reinig het scherm van de kap. - Reinig het opvangsysteem.
Om de 25 bedrijfsuren	Inspecteer de riem van de blazer.
Om de 50 bedrijfsuren	Smeer de arm van de spanpoelie.
Om de 100 bedrijfsuren	- Smeer het draaipunt van de handgreep. - Inspecteer het opvangsysteem.

Het grasvangerschermbreinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

De schermen moeten voor elk gebruik worden gereinigd. Bij nat gras moeten de schermen vaker worden gereinigd.

- Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Open de grasvanger.
- Verwijder het vuil van het scherm.
- Sluit de grasvanger.

Het opvangsysteem reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

- Reinig de binnenzijde en buitenzijde van de kap van de grasvanger, de buis en de onderzijde van het maaidek. Gebruik een mild reinigingsmiddel voor auto's om vuil te verwijderen.
- Let erop dat u aangekoekt gras van alle onderdelen verwijdt.
- Laat alle onderdelen na het reinigen grondig drogen.

Opmerking: Nadat alle onderdelen gemonteerd zijn, kunt u de machine starten en een minuut laten lopen om de machine sneller te laten drogen.

De riem van de blazerinspecteren

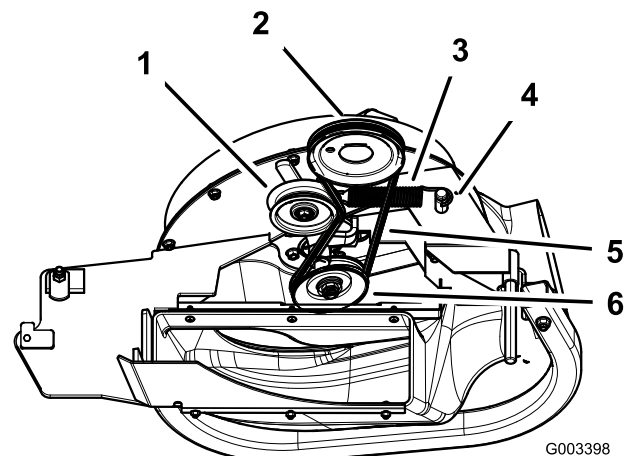
Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 25 bedrijfsuren

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Riem van blazer vervangen

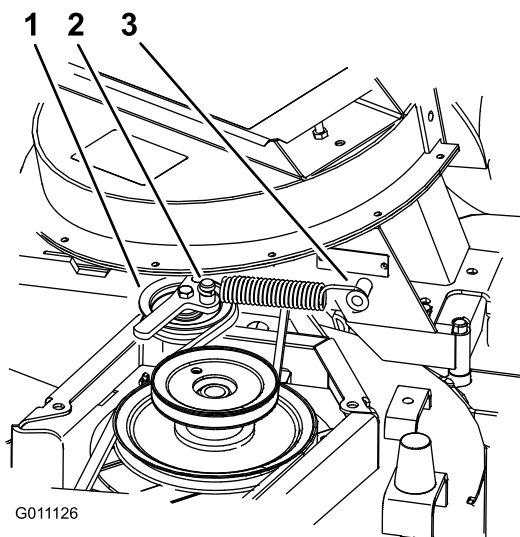
- Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Trek aan de veerbelaste spanpoelie om de riemspanning te verminderen (Figuur 35).
- Verwijder de bestaande blazerriem van de maaidekpoelie en vervolgens van de blazerpoelies.
- Plaats de nieuwe riem rond de blazerpoelies en de maaidekpoelie (Figuur 35).



Figuur 35

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Spanpoelie | 4. Pen |
| 2. Poelie van het maaidek | 5. Riem |
| 3. Veer | 6. Poelie van blazer |

- Bevestig de veer zoals wordt getoond in Figuur 36.



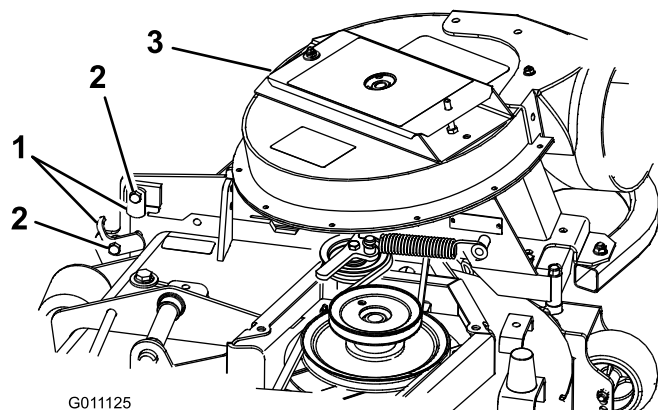
Figuur 36

1. Veerbelaste spanpoelie
2. Kort haakuiteinde
3. Lang haakuiteinde

7. Trek de veerbelaste spanpoelie terug en plaats de riem op de veerbelaste spanpoelie (Figuur 35).

De vergrendeling van de blazer controleren en aanpassen

Sluit de blazerconstructie om te kijken of de vergrendelingen juist zijn aangepast. Draai de bouten vaster of losser zodat de vergrendelingen de blazerconstructie stevig tegen het maaidek houden, maar nog wel met de hand kan worden losgemaakt.



Figuur 37

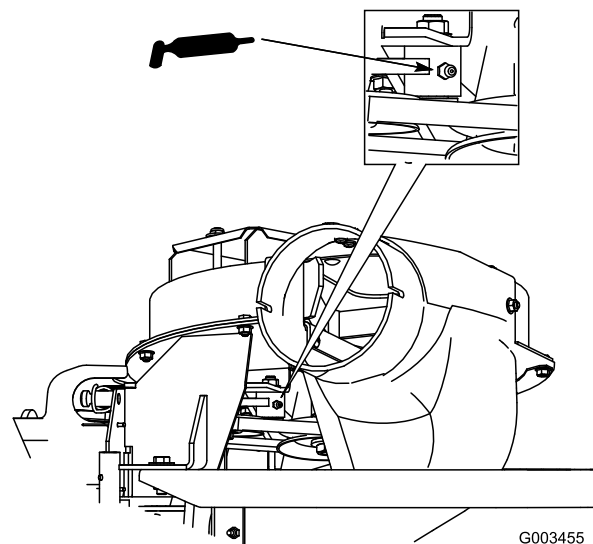
1. Vergrendeling
2. Bout
3. Blazerconstructie

Arm van de spanpoelie en draaipunt van de handgreep smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Smeer de arm van de spanpoelie.

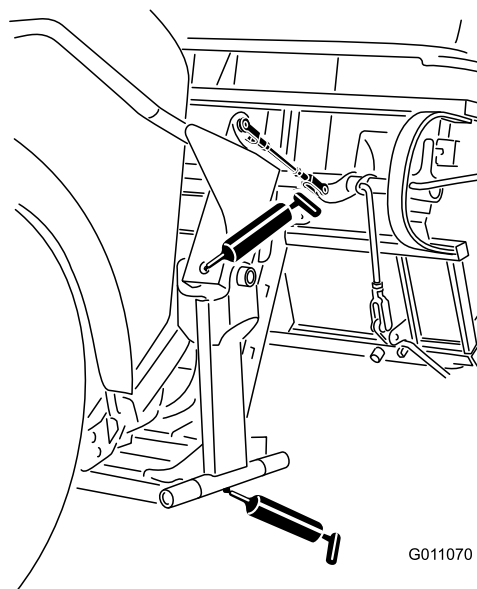
Om de 100 bedrijfsuren—Smeer het draaipunt van de handgreep.

Smeer de arm van de riemspanpoelie van de blazer (Figuur 38).



Figuur 38

Smeer het draaipunt van de handgreep (Figuur 39).



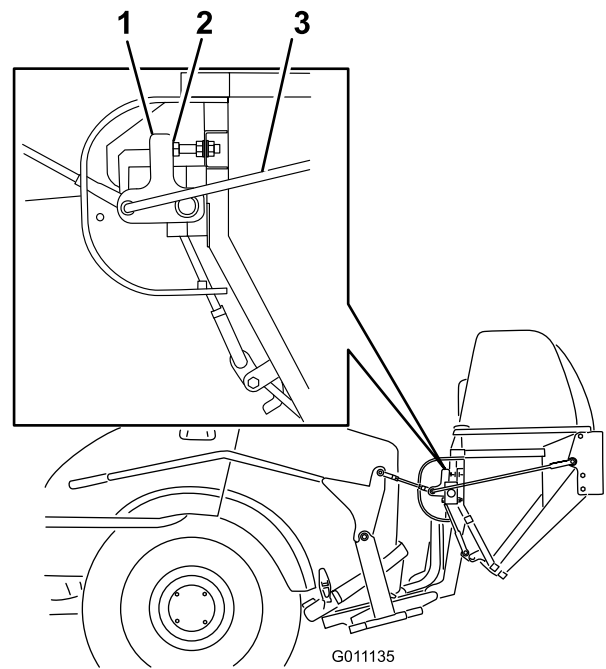
Figuur 39

Het opvangsysteem inspecteren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Controleer de bovenste buis, onderste buis, grasvanger en de blazerconstructie. Vervang deze onderdelen als zij gebarsten of gebroken zijn.
4. Controleer het frame van de grasvanger. Vervang onderdelen die gebarsten of gebroken zijn.
5. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.



Figuur 40

1. Contactarm gaat recht op en neer
2. Aanslagbout
3. Scharnieren

Sluiting van deur verstellen

De twee scharnieren en aanslagschroeven kunnen worden versteld zodat de klep volledig sluit.

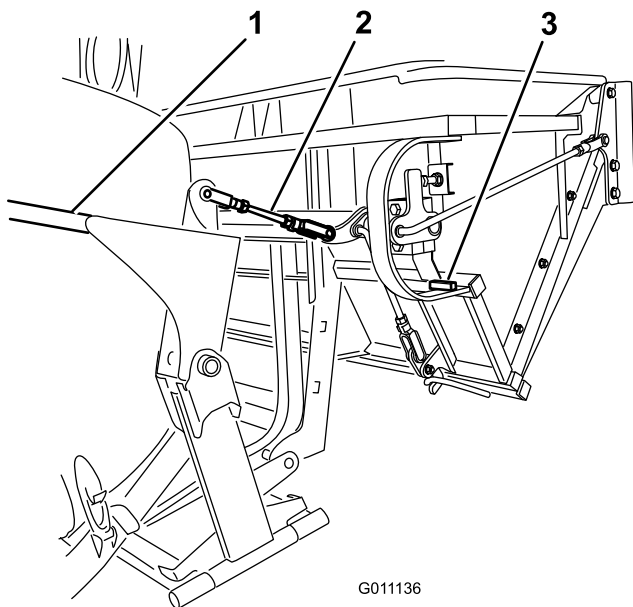
1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Pas de aanslagbouten aan terwijl de klep gesloten is. De contactarm moet recht op en neer kunnen bewegen (Figuur 40).
4. Als er een aanpassing nodig is, draai dan de moeren los en verstel de aanslagbouten (Figuur 40).
5. Nadat de aanslagbouten zijn versteld, kan de lengte van de scharnieren worden aangepast zodat de klep volledig sluit en er een juiste hoeveelheid kracht op de handgreep wordt uitgeoefend. Maak de scharnieren langer om de kracht te verminderen. Maak de scharnieren korter om de kracht te laten toenemen (Figuur 40).
6. Zorg ervoor dat de linkerzijde en de rechterzijde op dezelfde afstand zijn ingesteld. Als de klep is gesloten, moeten de scharnieren redelijk strak zitten om rammelen te voorkomen.
7. Draai de moeren vast.

Opening van deur verstellen

Voer dit uit nadat de sluiting van de klep is aangepast.

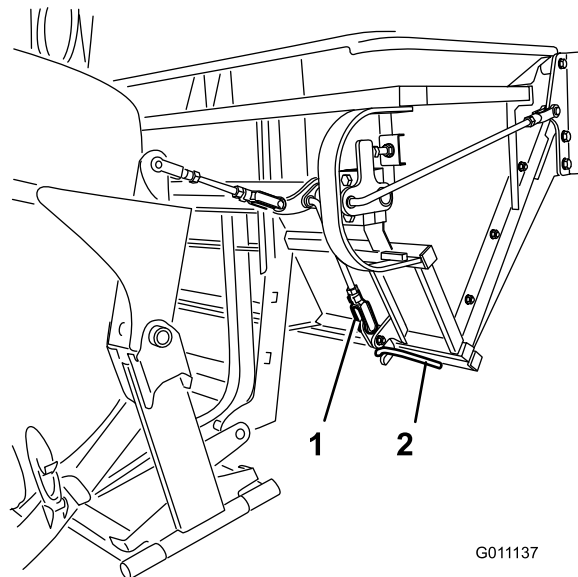
Pas de koppeling van de handgreep zo aan dat de klep maximaal is geopend. Verleng de koppeling van de handgreep om de klep verder te kunnen openen. Verkort de koppeling van de handgreep om de klep minder ver te kunnen openen (Figuur 41 en Figuur 42).

Opmerking: De maximale afstand dat de klep open kan, wordt geregeld door de contactarm die de aanslag raakt. De aanslag kan niet worden versteld en voorkomt dat de klep te ver wordt geopend.



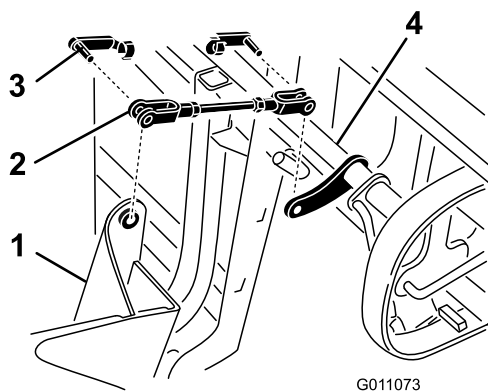
Figuur 41

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Handgreep | 3. Aanslag |
| 2. Koppeling van de handgreep | |



Figuur 43

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Koppeling van vergrendeling | 2. Vergrendelstang |
|--------------------------------|--------------------|



Figuur 42

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Arm van grasvanger | 3. Gaffelpenveer |
| 2. Koppeling van de handgreep | 4. Grasvanger |

Vergrendelingen verstellen

De vergrendelingen kunnen worden versteld nadat de geopende en gesloten stand van de klep zijn ingesteld.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Sluit de klep.
4. Controleer of de vergrendelingen de vergrendelstang die op de klep is gelast volledig bereikt en er contact mee maakt (Figuur 43).

5. De vergrendelingen moeten zich dicht tegen de vergrendelstang bevinden, maar wel los genoeg zitten om te kunnen bewegen of wiebelen.

De maaimessen controleren

1. Controleer de maaimessen regelmatig, en altijd als het mes een vreemd voorwerp heeft geraakt.
2. Als de messen sterk zijn versleten of beschadigd, moet u nieuwe messen monteren. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de maaimachine voor het volledige onderhoud van de messen.

Maaimessen monteren

In de meeste maaioomstandigheden bieden de standaardmessen met een hoge vleugel de beste grasvangresultaten.

Het Toro Atomic-mes wordt aanbevolen voor het opvangen van bladeren in droge omstandigheden. In droge, stoffige omstandigheden verminderen de messen met een gemiddelde of lage vleugel de hoeveelheid uitgeblazen stof en vuil terwijl er een effectieve luchtstroom is voor het grasvangen.

Neem contact op met een erkende servicedealer voor informatie over de juiste messen in verschillende maaioomstandigheden.

Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de maaier voor meer informatie over het monteren van de messen.

Grasgeleider monteren

⚠ WAARSCHUWING

Als een uitwerpopening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

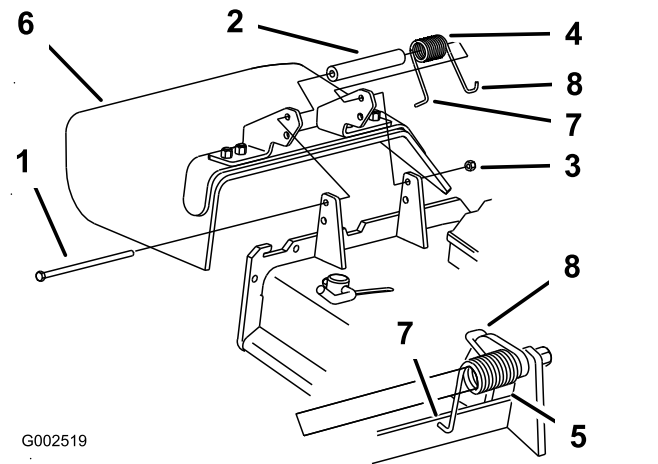
- Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Figuur 44).
2. Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
3. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats het L-vormige eind van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het L-vormige eind van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 44.

4. Monteer de bout en de moer.
5. Plaats het J vormige haakeind van de veer om de grasgeleider (Figuur 44).

Belangrijk: De grasgeleider moet volledig omlaag kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



Figuur 44

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Bout | 5. Gemonteerde veer |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. L-vormige uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek plaatsen voordat u de bout monteert |
| 4. Veer | 8. J-vormig haakuiteinde van veer |

Stalling

1. Reinig de grasvanger. Raadpleeg De grasvanger reinigen.
2. Controleer de grasvanger op schade. Zie Het opvangsysteem controleren.
3. Zorg ervoor dat de grasvanger leeg en volkomen droog is.
4. Controleer de riem op slijtage en scheurtjes.
5. De machine moet worden opgeslagen in een schone en droge ruimte, buiten het bereik van direct zonlicht. Als u de machine buiten moet opslaan, wordt u geadviseerd deze af te dekken met een weerbestendig dekzeil. Dit beschermt de kunststofonderdelen en verlengt de levensduur van de machine.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Abnormale trillingen.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. Er zit een poelie los. 4. Blazerriem versleten. 5. Mes(sen) van de blazerventilator verbogen of niet in balans.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. Desbetreffende poelie vastzetten. 4. Vervang de riem. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Grasvanger levert minder goede prestaties.	1. Laag motortoerental. 2. Verstopt scherm in de kap van de grasvanger. 3. Losse blazerriem. 4. Buis of blazer verstopt. 5. Grasvanger vol.	1. Het grasvangsysteem altijd op vol gas gebruiken. 2. Vuil, bladeren of maaisel van het scherm verwijderen. 3. Vervang de blazerriem. 4. Zoek en verhelp de verstopping. 5. Leeg de grasvanger.
Blazer en buizen verstoppem te vaak.	1. De grasvanger is te vol. 2. Laag motortoerental. 3. Het gras is te vochtig. 4. Het gras is te lang. 5. Verstopt scherm in de kap. 6. De rijsnelheid is te hoog. 7. Blazerriem versleten.	1. Grasvanger vaker legen. 2. Het grasvangsysteem altijd op vol gas gebruiken. 3. Gras maaien als het droog is. 4. Maai niet meer dan 51-76 mm of 1/3 van de grashoogte, (welke van de twee het kleinst is). 5. Vuil, bladeren of maaisel van het scherm verwijderen. 6. Langzamer rijden met vol gas. 7. Vervang de riem.
Machine blaast vuil uit.	1. De grasvanger is te vol. 2. De rijsnelheid is te hoog. 3. Het maaidek staat niet horizontaal.	1. Grasvanger vaker legen. 2. Langzamer rijden met vol gas. 3. Zie de gebruikershandleiding van de maaier voor informatie over het horizontaal stellen van het maaidek.
De propeller van de blazer kan niet vrij ronddraaien.	1. De blazer is verstopt. 2. Propeller niet goed uitgelijnd.	1. Vuil, bladeren of maaisel van de propeller verwijderen. 2. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:



De garantie totaaldekking van Toro

Beperkte garantie

Gedekte voorwaarden en producten

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Producten uitgerust met een urenmeter.

Aanwijzingen voor aanvraag van garanteservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (Alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro-producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.