

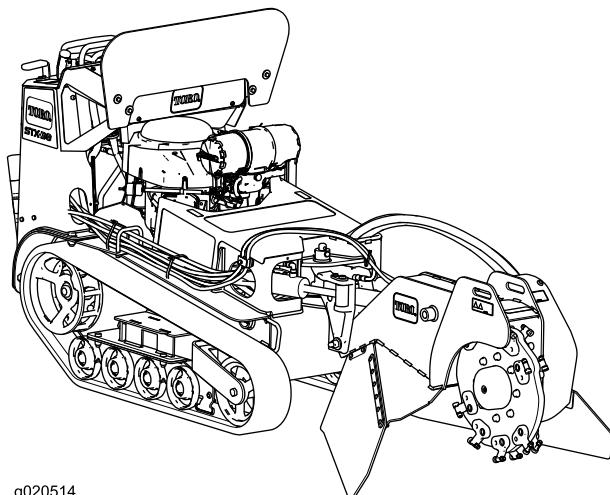
TORO[®]

Count on it.

Manuale dell'operatore

Trinciaceppi STX-38

Nº del modello 23212—Nº di serie 313000001 e superiori



g020514

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA

Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Il gas di scarico di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California come cancerogene e responsabili di difetti congeniti ed altri problemi riproduttivi.

L'utilizzo del presente prodotto potrebbe esporre a sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

⚠ PERICOLO

Potrebbero esserci condotte interrate dei servizi di pubblica utilità nell'area di lavoro. Se tagliate, potrebbero provocare esplosioni o scosse elettriche.

Chiedete che nella proprietà o nell'area di lavoro venga segnalata la posizione delle condutture interrate, e non effettuate scavi nelle aree contrassegnate. Contattare il servizio di marcatura locale o l'impresa di servizi pubblici e richiedere la marcatura della proprietà (ad esempio, negli Stati Uniti chiamare l'811 per contattare il servizio di marcatura nazionale).

Questo sistema di accensione a scintilla è conforme alla norma canadese ICES-002.

Poiché in alcune zone esistono normative locali, statali o federali che prevedono l'uso di un parascintille sul motore di questa macchina, un parascintille è disponibile come optional. Se desiderate ricevere un parascintille, contattate un Centro Assistenza autorizzato Toro.

I parascintille originali Toro sono approvati dall'USDA Forestry Service.

Importante: Costituisce una trasgressione al Codice delle Risorse Pubbliche della California, Sezione 4442, utilizzare o azionare questo motore su terreno forestale, sottobosco o prateria senza una marmitta parascintille montata in stato di marcia, o senza che il motore sia realizzato o attrezzato per la prevenzione di incendi. Altri stati o regioni federali possono disporre di leggi analoghe.

Il manuale d'uso del motore allegato fornisce informazioni sull'Environmental Protection Agency

(EPA) degli Stati Uniti e sul regolamento del Controllo delle Emissioni dello stato della California riguardo a sistemi di emissione, manutenzione e garanzia. I pezzi di ricambio possono essere ordinati tramite il produttore del motore.

Introduzione

Questa macchina ha la funzione di trinciare e rimuovere i ceppi degli alberi e le radici di superficie. Non è stata pensata per tagliare roccia o altro materiale che non sia il legno e la terra circostante un ceppo.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto, ed evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Potete contattare direttamente Toro su www.Toro.com per avere informazioni su prodotti e accessori, ottenere assistenza nella ricerca di un rivenditore o registrare il vostro prodotto.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Figura 1 illustra la posizione del modello e del numero di serie sul prodotto. Scrivete i numeri nello spazio previsto.

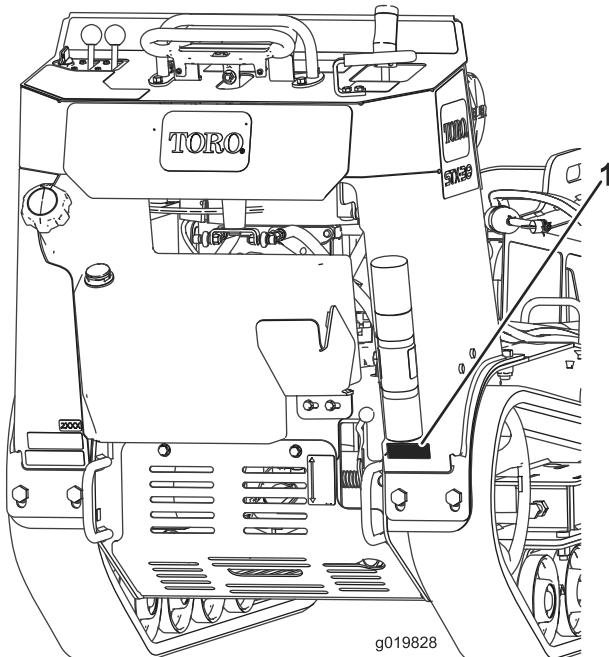


Figura 1

1. Targa del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Questo manuale identifica pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza evidenziati dal simbolo di avviso di sicurezza (Figura 2), che segnala un pericolo che può causare gravi infortuni o la morte se non osserverete le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di allarme

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

Introduzione	2
Sicurezza	4
Norme di sicurezza.....	4
Pressione acustica	6
Potenza acustica.....	6
Livello di vibrazione mano-braccio	6
Indicatore di pendenza	7
Adesivi di sicurezza e informativi	8
Preparazione	11
Controllo del livello dei fluidi	11
Ricarica della batteria	11
Apertura della valvola di sollevamento	11
Quadro generale del prodotto	11
Comandi	11
Specifiche	15
Attrezzi/accessori	15
Funzionamento	15
Rifornimento di carburante.....	15
Controllo del livello dell'olio motore.....	16
Avviamento e spegnimento del motore	16
Arresto della macchina	17
Spostamento di una macchina in avaria	17
Tranciatura dei ceppi.....	18
Fissaggio della macchina per il trasporto	18
Sollevamento della macchina.....	19
Suggerimenti	19
Manutenzione	20
Programma di manutenzione raccomandato	20
Procedure pre-manutenzione	21
Rimozione della copertura anteriore.....	21
Montaggio della copertura anteriore.....	21
Rimozione dello schermo inferiore	21
Installazione dello schermo inferiore	21
Lubrificazione	22
Ingrassaggio della macchina.....	22
Manutenzione del motore	23
Revisione del filtro dell'aria	23
Cambio dell'olio motore	23
Manutenzione delle candele	26
Manutenzione del sistema di alimentazione	27
Spurgo del serbatoio del carburante.....	27
Sostituzione del filtro del carburante.....	27
Manutenzione dell'impianto elettrico	28
Revisione della batteria.....	28
Sostituzione dei fusibili.....	30
Manutenzione del sistema di trazione	31
Manutenzione dei cingoli.....	31
Manutenzione dell'impianto di raffreddamento	33
Revisione del radiatore dell'olio motore.....	33
Pulizia della griglia del motore	34
Manutenzione della cinghia	34
Sostituzione della cinghia della pompa	34
Manutenzione del sistema di controlli	35
Regolazione dell'allineamento del comando della trazione	35
Regolazione della posizione di folle del comando della trazione.....	36
Regolazione della traiettoria tenuta con il comando della trazione in posizione di marcia avanti	36
Manutenzione dell'impianto idraulico	37
Controllo del fluido idraulico	37
Sostituzione del filtro idraulico	38
Cambio del fluido idraulico	38
Controllo dei tubi idraulici	38
Manutenzione della tranciatrice	39
Sostituzione dei denti.....	39
Pulizia	40
Pulizia della macchina dai detriti	40
Rimessaggio	40
Localizzazione guasti	42
Schemi	44

Sicurezza

L'errato utilizzo o manutenzione possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme **⚠**, che indica: *Attenzione, Avvertenza o Pericolo* – "norme di sicurezza". Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

⚠ AVVERTENZA

Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, gas velenoso inodore che può uccidere.

Non fate funzionare il motore in ambienti interni o cintati.

Addestramento

- Leggete il *Manuale dell'operatore* e ogni altro materiale di addestramento. Nel caso in cui l'operatore o il meccanico non siano in grado di leggere l'inglese, incombe al proprietario spiegare loro il contenuto del materiale illustrativo.
- Acquisite familiarità con il funzionamento sicuro dell'apparecchiatura, dei comandi dell'operatore e dei segnali di sicurezza.
- Tutti gli operatori e i meccanici devono essere addestrati all'uso della macchina. Il proprietario è responsabile dell'addestramento degli operatori.
- Non permettete mai che bambini o persone non addestrate azionino l'apparecchiatura o effettuino interventi di manutenzione su di essa. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Il proprietario/operatore può impedire che si verifichino incidenti o infortuni a se stesso, a terzi e danni, e ne è responsabile.

Preparazione

- Esamine il terreno per determinare quali accessori e quali attrezzi siano necessari per eseguire il lavoro in modo corretto e sicuro. Usate soltanto accessori e attrezzi approvati dal produttore.
- Indossate un abbigliamento idoneo, comprendente casco, **maschera protettiva**, occhiali di protezione, pantaloni lunghi, scarpe di sicurezza e protezioni per le orecchie. Capelli lunghi, abiti svolazzanti e gioielli possono impigliarsi nelle parti mobili.

- Ispezionate l'area in cui verrà utilizzata l'apparecchiatura e rimuovete tutti gli oggetti come pietre, giocattoli e fili che possano essere lanciati dalla macchina.
- Prestate la massima attenzione nel maneggiare la benzina e altri carburanti, che sono infiammabili e i cui vapori sono esplosivi.
 - Utilizzate soltanto taniche approvate.
 - Non togliete mai il tappo della benzina né aggiungete carburante mentre il motore è in funzione. Fate raffreddare il motore prima di eseguire il rifornimento di carburante. Non fumate.
 - Non fate mai rifornimento di carburante, né spurgate la macchina in luoghi chiusi.
- Controllate che i comandi dell'operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano collegati e correttamente funzionanti. Se non funzionano correttamente, non azionate la macchina.

Funzionamento

- Non azionate mai il motore in un'area chiusa.
- Azionate la macchina esclusivamente in luoghi bene illuminati, tenendola lontano da buche e pericoli nascosti.
- Prima di avviare il motore, assicuratevi che tutte le trasmissioni siano in folle. Avviate il motore soltanto dalla postazione dell'operatore.
- Rallentate e fate molta attenzione sui pendii. In questi casi, assicuratevi di condurre la macchina nella direzione consigliata. Le condizioni del tappeto erboso possono influire sulla stabilità della macchina.
- Rallentate e fate attenzione quando eseguite curve e cambiamenti di direzione sulle pendenze.
- Non lavorate mai senza le protezioni saldamente fissate in sede. Verificate che tutti gli interruttori di sicurezza a interblocco siano collegati, regolati, e funzionino correttamente.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore il regime previsto.
- Prima di lasciare la postazione dell'operatore per qualsiasi motivo, fermatevi su un terreno pianeggiante, abbassate la trinciatrice, disinnestate l'alimentazione idraulica e spegnete il motore.
- Tenete mani e piedi lontani da ruote e denti della trinciatrice in movimento.
- Prima di fare marcia indietro, guardate indietro e in basso, assicurandovi che il percorso sia libero.
- Non trasportate mai passeggeri e tenete lontano animali domestici e astanti.
- Rallentate e fate attenzione quando eseguite curve o attraversate strade e marciapiedi.

- Non utilizzate la macchina se siete sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Prestare la massima attenzione durante il carico e lo scarico della macchina da un rimorchio o un autocarro.
- Prestate la massima attenzione quando vi avvicinate a curve cieche, cespugli, alberi o altri oggetti che possano impedire la vista.
- Prima di azionare la macchina, verificate che l'area sia sgombra da persone. Fermate la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- Non lasciate mai incustodita una macchina in moto. Prima di lasciare la macchina, abbassate sempre la trinciatrice, spegnete il motore e togliete la chiave.
- Non muovete a scatti i comandi, adottate un movimento regolare.
- Fate attenzione al traffico quando operate nelle vicinanze di strade o quando le attraversate.
- Non toccate parti che possano essere calde a causa del funzionamento. Lasciate che si raffreddino prima di eseguire interventi di manutenzione, di regolazione o revisione.
- Assicuratevi di azionare la macchina in aree libere da ostacoli nelle immediate vicinanze dell'operatore. Il mancato rispetto di un'adeguata distanza da alberi, muri e altre barriere può essere causa di lesioni, poiché, se l'operatore non fa attenzione all'ambiente circostante, questi ostacoli possono arrestare improvvisamente la macchina durante l'uso. Utilizzate la motrice solo in aree con uno spazio libero sufficiente che consenta di manovrare il prodotto in sicurezza.
- Prima di effettuare operazioni di tranciatura, fate contrassegnare le zone sotto le quali passano le condotte sotterranee dei servizi di pubblica utilità, e non tranciate sul terreno in queste zone.
- Individuate le aree dei punti di restringimento indicate sulla macchina e tenete mani e piedi a distanza da queste aree.
- I lampi possono causare lesioni gravi o morte. Se vedete lampi o udite tuoni vicini all'area in cui vi trovate, non utilizzate la macchina; cercate un riparo.

Utilizzo su pendenze

Le pendenze sono la causa principale di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamenti, che possono provocare gravi infortuni o la morte. Tutte le pendenze richiedono quindi una maggiore attenzione.

- Non azionate la macchina su pendii o pendenze che superano gli angoli di inclinazione riportati nella seguente tabella.

Parte anteriore verso la salita	Parte posteriore verso la salita	Parte laterale verso la salita
16°	16°	16°

Nota: Vedere anche Indicatore di pendenza (pagina 7).

- **Affrontate pendii in salita e discesa con la parte frontale della macchina rivolta verso la salita.**
- Rimuovete ogni ostacolo, come pietre, rami, ecc., dall'area di lavoro. Fate attenzione a buche, solchi o cunette, poiché il terreno irregolare può causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Utilizzate soltanto accessori approvati da Toro. Gli accessori possono modificare la stabilità e le caratteristiche operative della macchina. L'utilizzo di accessori non approvati può rendere nulla la garanzia.
- Sulle pendenze eseguite tutti i movimenti in modo lento e graduale. Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Evitate di eseguire partenze o arresti su una pendenza; Se la macchina perde aderenza, procedete lentamente lungo le pendenze.
- Evitate di curvare sulle pendenze. Se è proprio necessario, curvate lentamente e mantenete a monte il lato pesante della macchina.
- Non utilizzatela nelle adiacenze di scarpate, fossati o terrapieni; Se un cingolo passa sul ciglio di una scarpata o di un fossato, oppure se il terreno sprofonda, la macchina può ribaltarsi improvvisamente.
- Non utilizzate la macchina su erba bagnata. La minore aderenza può provocare uno slittamento.
- Non parcheggiate la macchina su un pendio o su una pendenza senza avere abbassato a terra la trinciatrice ed aver posto delle zeppe sotto le ruote.

Manutenzione e Rimessaggio

- Disinnestate l'alimentazione idraulica, abbassate la trinciatrice, spegnete il motore e togliete la chiave. Attendete l'arresto di ogni movimento prima di eseguire interventi di regolazione, pulitura o riparazione.
- Eliminate ogni detrito da trinciatrice, trasmissioni, marmitte e motore per ridurre il rischio di incendio. Tergete l'olio e il carburante versati.
- Fate raffreddare il motore prima del rimessaggio, e non conservatelo vicino a fiamme.
- Non conservate il carburante vicino a fiamme né eseguite drenaggi in luoghi chiusi.
- Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante. Non permettete mai che personale non addestrato esegua interventi di manutenzione sulla macchina.
- Quando necessario, utilizzate cavalletti metallici per sostenere i componenti.
- Scaricate con cautela la pressione dai componenti che hanno accumulato energia.
- Prima di eseguire qualsiasi riparazione, scollegate la batteria o rimuovete i cappellotti dalla candela. Scollegate prima il morsetto negativo, per ultimo quello positivo.

Ricollegate prima il morsetto positivo, per ultimo quello negativo.

- Tenete mani e piedi a distanza dalle parti mobili. Se possibile, non eseguire regolazioni mentre il motore è in funzione.
- Mantenete tutte le parti in buone condizioni operative e la bulloneria ben serrata. Sostituite tutti gli adesivi usurati o danneggiati.
- Mantenete dadi e bulloni ben serrati. Mantenere l'attrezzatura in buone condizioni operative.
- Non manomettete i dispositivi di sicurezza.
- Mantenete la macchina libera da accumulo di erba, foglie e altri corpi estranei. Tergete l'olio e il carburante versati. Lasciate raffreddare la macchina prima del rimessaggio.
- Prestate la massima attenzione nel maneggiare la benzina e altri carburanti, che sono infiammabili e i cui vapori sono esplosivi.
 - Utilizzate soltanto taniche approvate.
 - Non togliete mai il tappo del carburante né aggiungete carburante mentre il motore è in funzione. Fate raffreddare il motore prima di eseguire il rifornimento di carburante. Non fumate.
 - Non fate mai rifornimento di carburante in luoghi chiusi.
 - Non depositate mai la macchina o la tanica del combustibile in un luogo chiuso in cui sia presente una fiamma aperta, come vicino a uno scaldabagno o a un forno.
 - Non riempite mai una tanica mentre si trova all'interno di un veicolo, in un bagagliaio, sul pianale di un furgone, o su qualsiasi altra superficie che non sia a terra.
 - Durante l'operazione di riempimento mantenete l'imboccatura della tanica in contatto con il serbatoio.
- Se colpite un oggetto, arrestate la macchina e verificate se è stata danneggiata. Prima di ripartire, eseguite le riparazioni necessarie.
- Usate soltanto ricambi originali Toro per garantire il mantenimento degli standard iniziali.
- Sicurezza della batteria:
 - Caricate le batterie in un luogo aperto, ben ventilato e distante da scintille e fiamme. Togliete la spina del caricabatterie prima di collegarlo o scollarlo dalla batteria. Indossate indumenti di protezione e utilizzate attrezzi isolati.
 - L'acido della batteria è velenoso e può ustionare. Evitate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti. Quando lavorate su una batteria, proteggete il viso, gli occhi e gli abiti.
 - I gas della batteria possono esplodere; tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato. Usate

cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico, non usate mai le mani. Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare nella pelle e causare infortuni che richiedono un intervento chirurgico entro poche ore da parte di un medico specializzato, diversamente subentrerà la cancrena.

Pressione acustica

Questa unità ha un livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 91 dBA, con un valore di incertezza (K) di 1 dBA.

Il livello di pressione acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 11201.

Il livello di pressione acustica può variare a seconda delle condizioni.

Potenza acustica

Questa unità ha un livello di potenza acustica di 109 dBA, con un valore di incertezza (K) di 3,75 dBA.

Il livello di potenza acustica è stato determinato in assenza di carico in conformità con le procedure definite nella norma ISO 3744.

Livello di vibrazione mano-braccio

Dichiarazione in conformità con EN 12096

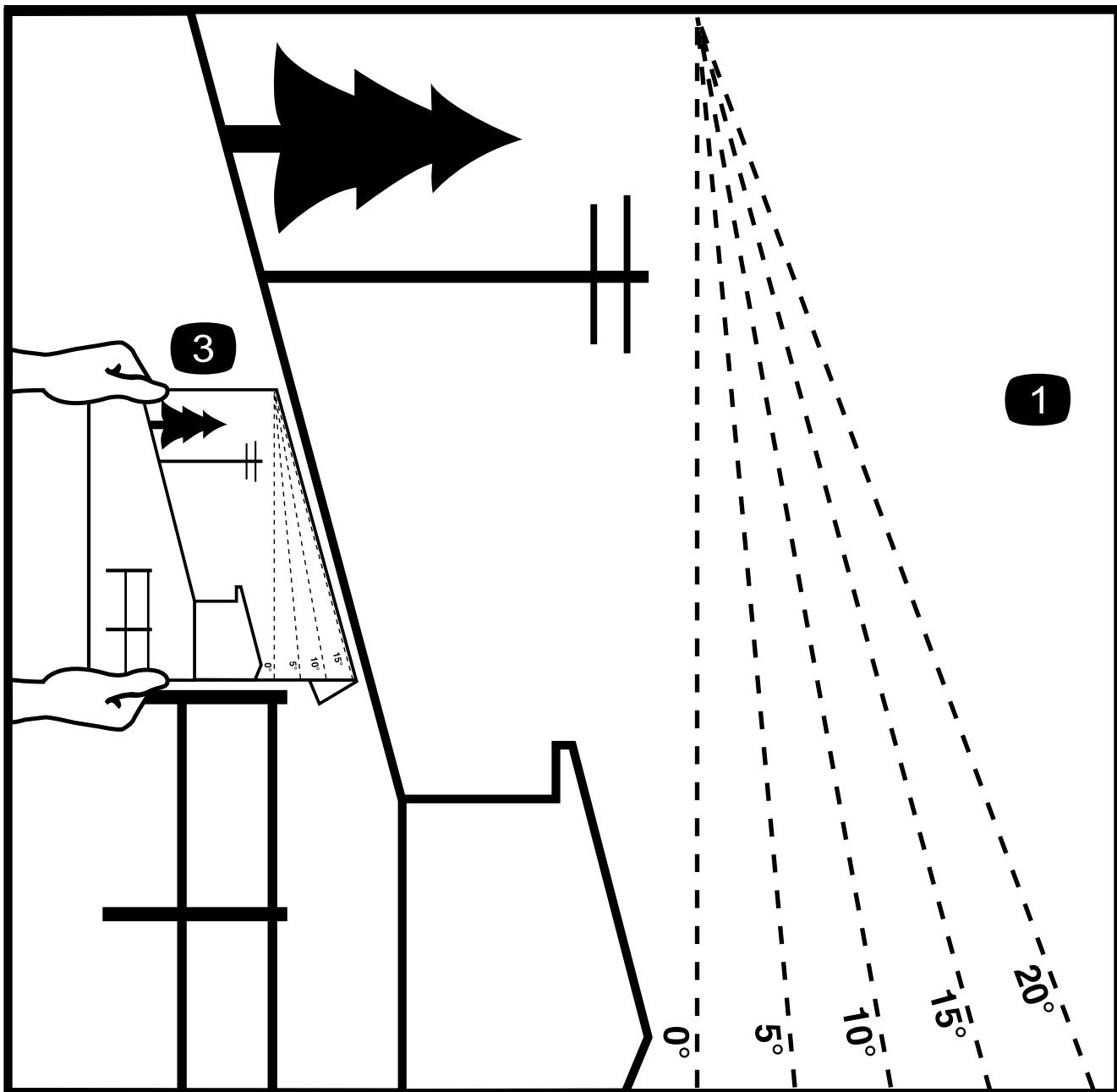
Livello di vibrazione rilevato per la mano destra = 2,2 m/s²

Livello di vibrazione rilevato per la mano sinistra = 2,3 m/s²

Valore di incertezza (K) = 1,2 m/s²

I valori rilevati sono stati determinati in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 20643.

Indicatore di pendenza



G011841

Figura 3

È possibile fotocopiare questa pagina per uso personale.

1. Per determinare l'entità della pendenza massima su cui è possibile utilizzare la macchina in tutta sicurezza, vedere **Utilizzo su pendenze (pagina 5)**. Prima di mettervi all'opera, utilizzate l'indicatore di pendenza per determinare il grado di inclinazione di una pendenza. **Non utilizzate questa macchina su pendenze superiori a quelle specificate in Utilizzo su pendenze (pagina 5)**. Ripiegate il grafico lungo la linea che indica la pendenza consigliata.
2. Allineate questo bordo a una superficie verticale, come un albero, un edificio, il palo di un recinto, ecc.
3. Esempio di come confrontare una pendenza con il bordo ripiegato.

Adesivi di sicurezza e informativi



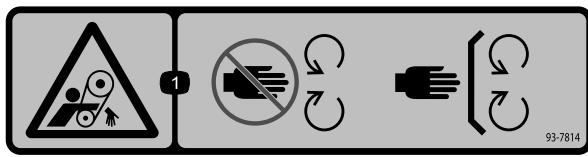
Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



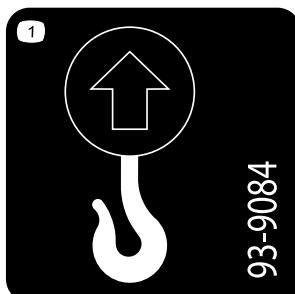
1. Olio idraulico
2. Leggete il Manuale dell'operatore.



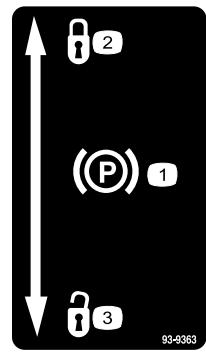
1. Pericolo di ferite o smembramento di mani o piedi causati dalle lame rotanti/pale – Tenetevi a distanza dalle parti in movimento.



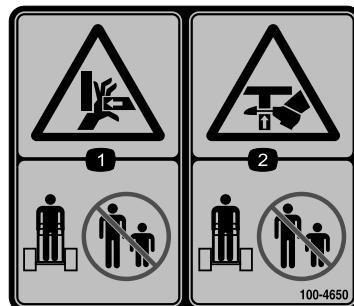
1. Pericolo di aggrovigliamento della cinghia. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



1. Punto di sollevamento
2. Punto di ancoraggio



1. Freno di stazionamento
2. Bloccato
3. Sbloccato



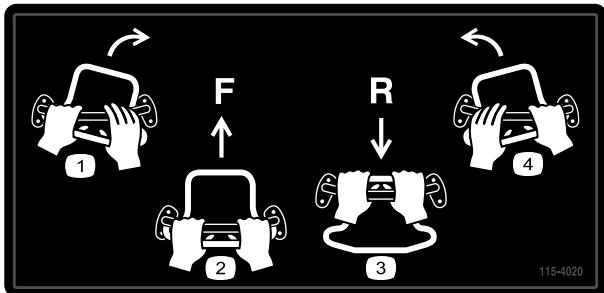
1. Pericolo di schiacciamento delle mani – tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di schiacciamento dei piedi – tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.



1. Pericolo di lancio di oggetti – Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.

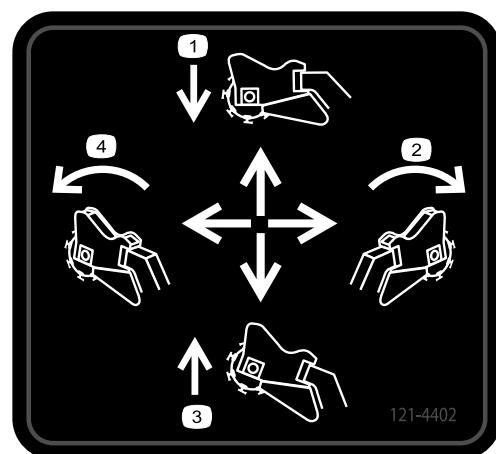


1. Avvertenza – Non toccate la superficie calda.



115-4020

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Svolta a destra | 3. Retromarcia |
| 2. Marcia avanti | 4. Svolta a sinistra |



121-4402

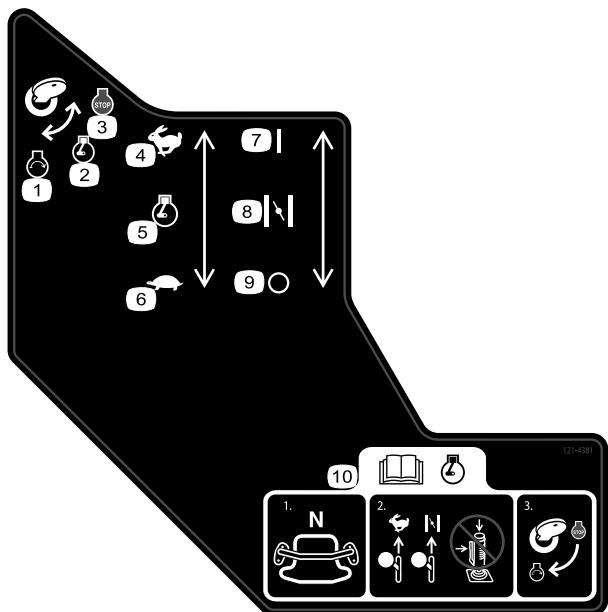
- | | |
|--|--|
| 1. Spingete avanti per abbassare il trinciaceppi | 3. Tirate indietro per sollevare il trinciaceppi |
| 2. Spostate a destra per spostare il trinciaceppi a destra | 4. Spostate a sinistra per spostare il trinciaceppi a sinistra |



Simboli della batteria

Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti

- | | |
|--|---|
| 1. Pericolo di esplosione. | 6. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla batteria. |
| 2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere. | 7. Usate occhiali di sicurezza. I gas esplosivi possono accecare e causare altre lesioni. |
| 3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica. | 8. L'acido della batteria può accecare e causare gravi ustioni. |
| 4. Usate occhiali di sicurezza. | 9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico. |
| 5. Leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> . | 10. Contiene piombo; non disperdetevi nell'ambiente. |



121-4381

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Avviamento del motore | 6. Minima |
| 2. In moto | 7. On |
| 3. Spegnimento del motore | 8. Starter |
| 4. Massima | 9. Off |
| 5. In moto | 10. Leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> prima di azionare il motore-1. |
- Accertate che il comando della trazione sia in folle; 2. Portate l'acceleratore in posizione Fast, attivate lo starter e non toccate il joystick; 3. Girate la chiave per avviare il motore.



119-4606

1. Avvertenza – leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di taglio/smembramento; trinciatrice— Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina; non azionate la testa della trinciatrice durante il trasporto della macchina.
3. Attenzione – Allontanatevi dalle parti in movimento; aspettate che tutte le parti in movimento si siano fermate.
4. Avvertenza – Non utilizzate la macchina se non siete opportunamente addestrati.
5. Pericolo di esplosione e di scosse elettriche – Non effettuate scavi in aree con condutture pubbliche interrate; contattate gli enti elettrici locali prima di effettuare operazioni di scavo.
6. Pericolo ribaltamento/schiacciamento – Abbassate l'apparato di taglio quando lavorate sui pendii.
7. Pericolo esplosione, rifornimento – Fermate il motore e spegnere tutte le fiamme durante il rifornimento.
8. Avvertenza – Prima di lasciare la macchina abbassate la testa della trinciatrice, inserite il freno di stazionamento (se possibile), spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.



121-4382

1. Leggete il *Manuale dell'operatore* per informazioni sull'azionamento della trinciatrice —1) Trinciate orizzontalmente lungo il bordo del ceppo; 2) Abbassate leggermente la trinciatrice sul ceppo; 3) Trinciate orizzontalmente fino a livello del terreno; 4) Spostate in avanti la trinciatrice.
2. Non iniziate a trinciare a metà del ceppo, ma sul bordo.
3. 1) Per azionare la trinciatrice, premete contemporaneamente il blocco di sicurezza e il grilletto; 2) Tenete premuto il grilletto per mantenere la trinciatrice in funzione.

Preparazione

Controllo del livello dei fluidi

Prima di avviare il motore per la prima volta, controllate il livello dell'olio motore e del fluido idraulico; per ulteriori informazioni vedere Controllo del livello dell'olio motore (pagina 16) e Controllo del fluido idraulico (pagina 37).

Ricarica della batteria

Caricate la batteria; vedere Ricarica della batteria (pagina 30) per ulteriori informazioni.

Apertura della valvola di sollevamento

Prima di sollevare la trinciatrice e spostare la macchina, aprite la valvola di sollevamento situata sotto il pannello di controllo (Figura 4). Girate la maniglia in senso antiorario per sollevare la trinciatrice. L'ulteriore rotazione della maniglia, aumenta la velocità di sollevamento e abbassamento della testa all'attivazione.

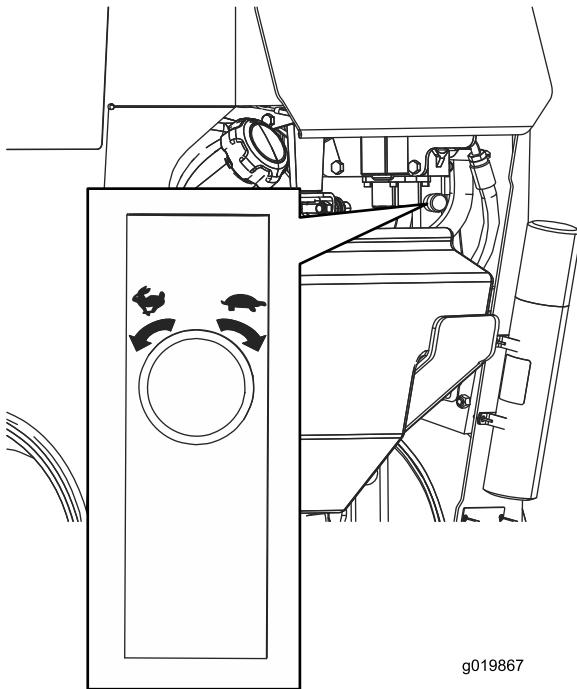


Figura 4

Quadro generale del prodotto

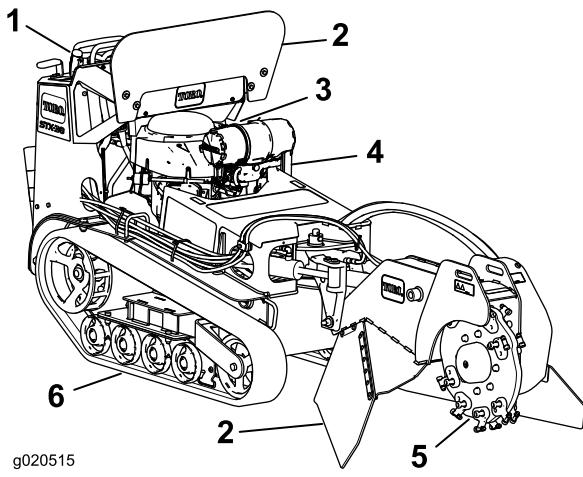


Figura 5

- | | | |
|----------------------|-------------|-----------------|
| 1. Quadro di comando | 3. Motore | 5. Trinciatrice |
| 2. Schermo del chip | 4. Batteria | 6. Cingolo |

Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Figura 6).

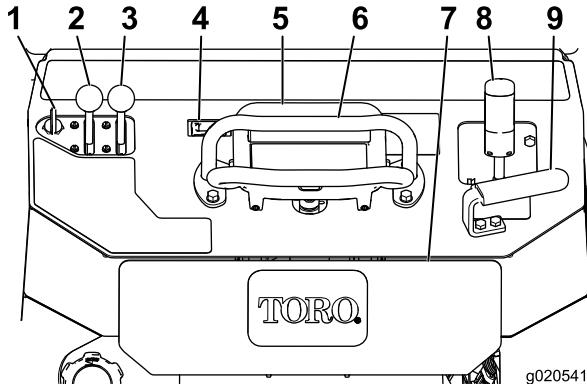


Figura 6

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Interruttore a chiave | 6. Barra di riferimento |
| 2. Leva dell'acceleratore | 7. Piastra di sicurezza di retromarcia |
| 3. Starter | 8. Leva di comando della trinciatrice |
| 4. Contaore | 9. Maniglia |
| 5. Comando di trazione | |

Interruttore a chiave

L'interruttore di accensione ha tre posizioni: Off, Run e Start (spento, marcia e avvio).

Per avviare il motore, girate la chiave in posizione di avvio. Quando il motore si avvia, rilasciate la chiave, che si porterà automaticamente nella posizione di marcia.

Per arrestare il motore, girate la chiave in posizione di spento.

Leva dell'acceleratore

Portate la leva in avanti per aumentare il regime del motore, indietro per ridurlo.

Starter

Prima di avviare il motore a freddo, spostate in avanti lo starter. Quando il motore si è avviato, regolate lo starter in modo da mantenere un regime regolare. Non appena possibile, spostate lo starter completamente indietro.

Nota: In caso di motore tiepido, è poco o per nulla necessario strozzare l'afflusso dell'aria.

Contaore

Quando il motore è spento, il contaore visualizza il numero di ore di servizio che sono state registrate sulla macchina.

Barra di riferimento

Durante la guida della macchina, la barra di riferimento va utilizzata come maniglia e come punto di leva quando si aziona il comando della trazione. Per garantire un andamento regolare e controllato della macchina, durante la guida non togliete mai entrambe le mani dalla barra di riferimento.

Freno di stazionamento

Per innestare il freno di stazionamento, sollevate la leva. Disinserite il freno di stazionamento spingendo la leva in basso.

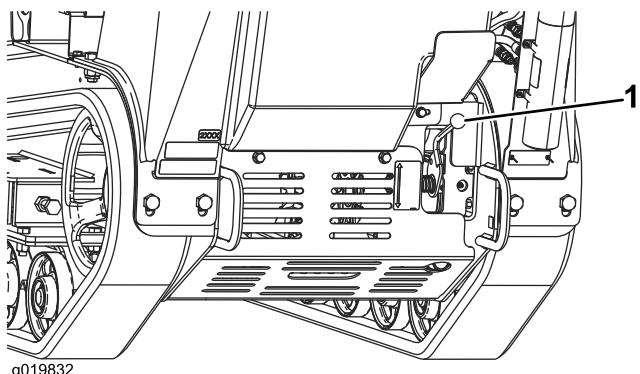


Figura 7

1. Leva del freno di stazionamento

Comando di trazione

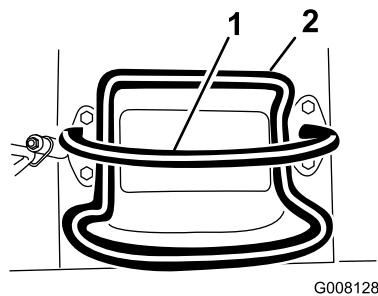


Figura 8

1. Barra di riferimento (non si sposta per fornirvi un punto di riferimento e una maniglia fissa da afferrare quando la trattore è in funzione)
 2. Controllo della trazione (si sposta per controllare la macchina)
- Per avanzare, spostate in avanti il comando della trazione (Figura 9).

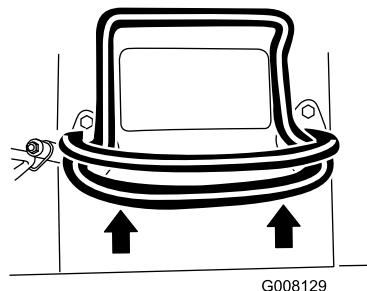


Figura 9

- Per spostarvi in retromarcia, tirate indietro il comando della trazione (Figura 10). **Quando ci si sposta in retromarcia, controllare che dietro non vi siano ostacoli e tenere le mani sulla barra di riferimento (Figura 8).**

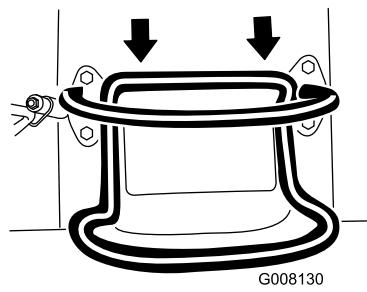


Figura 10

- Per girare a destra, ruotate il controllo della trazione in senso orario (Figura 11).

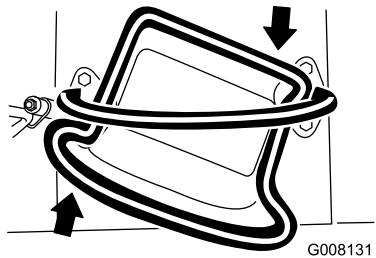


Figura 11

- Per girare a sinistra, ruotate il controllo della trazione in senso antiorario (Figura 12).

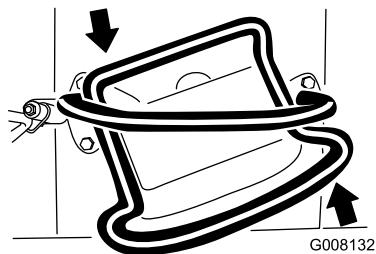


Figura 12

- Per l'arresto, rilasciate il comando della trazione (Figura 8).

Nota: Più spostate le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

Leva di comando della trinciatrice

Avviate la trinciatrice con la relativa leva di comando come segue:

- Per avviare la trinciatrice (Figura 13), premete il pulsante rosso in alto sulla leva e premete il dispositivo di azionamento. Avviata la trinciatrice, rilasciate il pulsante rosso.
- Per arrestare la trinciatrice (Figura 13), rilasciate il dispositivo di azionamento per più di mezzo secondo.

Nota: Se azionate la trinciatrice nel rilascio temporaneo del dispositivo di azionamento (cioè meno di mezzo secondo), la trinciatrice continuerà a funzionare.

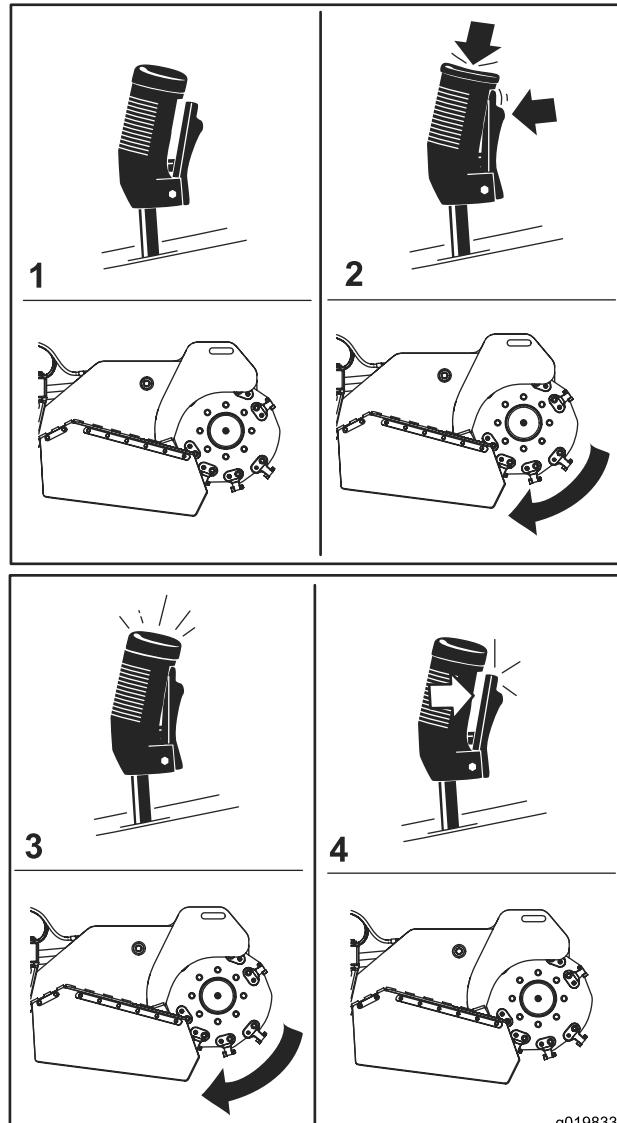


Figura 13

1. Folle
2. Avviate la trinciatrice
3. Mettete in funzione la trinciatrice
4. Arrestate la trinciatrice

- Per sollevare la trinciatrice, tirate indietro la leva (Figura 14).

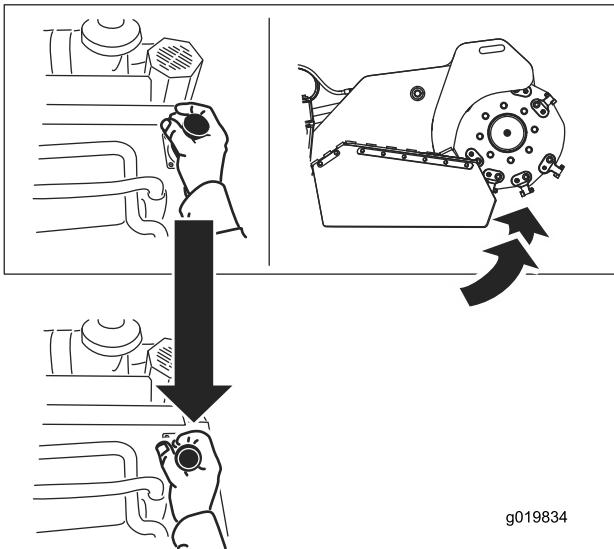


Figura 14

- Per abbassare la trinciatrice, spingete in avanti la leva (Figura 15).

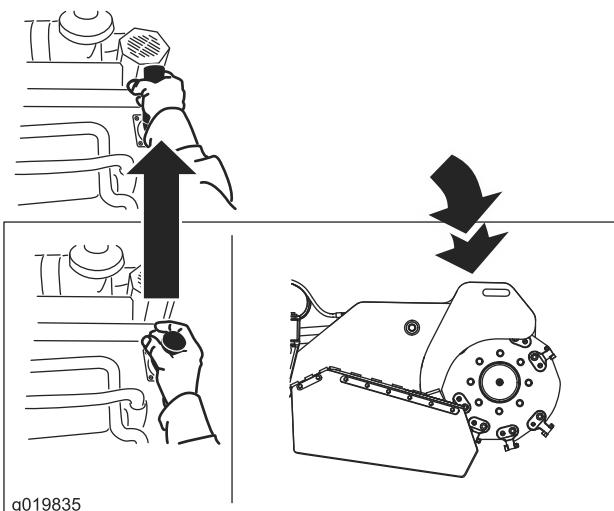


Figura 15

- Per ruotare la trinciatrice a destra o sinistra, spostate la leva nella direzione desiderata.

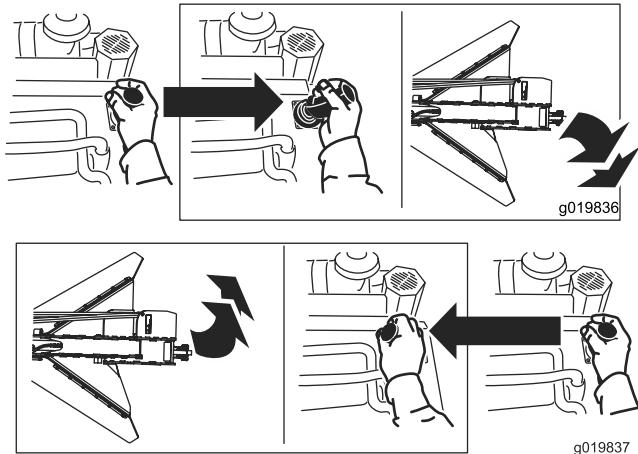


Figura 16

Comando di velocità di sollevamento/abbassamento

Per modificare la velocità di sollevamento e abbassamento della testa della trinciatrice, utilizzate il comando di velocità di sollevamento/abbassamento, situato sotto il lato destro del pannello di controllo (Figura 17). Girate il selettori in senso antiorario per aumentare la velocità o in senso orario per ridurla.

Qualora sia necessario arrestare la macchina con la testa della trinciatrice sollevata, ruotate completamente il selettori in senso orario per bloccare la testa prima di lasciare la macchina o eseguire la manutenzione

⚠ ATTENZIONE

Lasciare la testa della trinciatrice in posizione sollevata senza ruotare completamente il selettori del comando di velocità di sollevamento/abbassamento in senso orario, può provocare l'abbassamento della trinciatrice, schiacciando voi o i presenti.

Se possibile, abbassate la trinciatrice a terra prima di arrestare il motore. Per tenere sollevata la testa della trinciatrice, ruotate completamente il selettori del comando di velocità di sollevamento/abbassamento in senso orario per bloccare la trinciatrice.

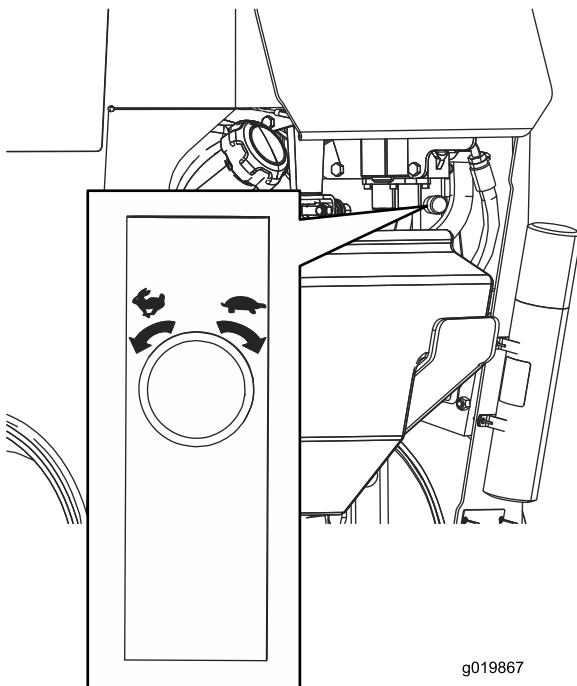


Figura 17

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.

Importante: Prima dell'uso, controllate il livello del carburante e dell'olio ed eliminate ogni detrito dalla macchina. Verificate anche che l'area sia sgombra da persone e da corpi estranei. È necessario inoltre conoscere, e avere contrassegnato, le posizioni di tutte le condotte dei servizi di pubblica utilità.

Rifornimento di carburante

Utilizzate benzina senza piombo (a 87 ottani minimo). Qualora non sia disponibile benzina senza piombo, è possibile utilizzare normale benzina con piombo.

⚠ PERICOLO

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo. Tergete la benzina versata.
- Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.
- Non riempite completamente il serbatoio. Versate benzina nel serbatoio fino a 6–13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.
- Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate la benzina in taniche omologate, e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.
- Non utilizzate la macchina senza l'impianto di scarico completo, o se quest'ultimo non è in perfette condizioni d'impiego.

Specifiche

Nota: Specifiche e disegno sono soggetti a variazione senza preavviso.

Larghezza	86 cm
Lunghezza	241 cm
Altezza	130 cm
Peso	794 kg

Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro per l'impiego con la macchina, per ottimizzare ed ampliare le sue applicazioni. Contattate il rivenditore o il distributore Toro di zona o consultate www.Toro.com per visualizzare un elenco di attacchi e accessori approvati.

⚠ PERICOLO

In talune condizioni, durante il rifornimento, vengono rilasciate scariche elettrostatiche che causano scintille in grado di fare incendiare i vapori di benzina. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, scaricate la macchina dal camion o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.
- Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.

Importante: Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, perché potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mischiate olio e benzina.

Uso dello stabilizzatore/condizionatore

Utilizzate un additivo stabilizzatore/condizionatore sulla macchina per mantenere fresca la benzina durante il rimessaggio (fino a 90 giorni o meno). In caso di rimessaggi più lunghi si consiglia di scaricare il serbatoio del carburante.

Importante: Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità corretta di stabilizzatore/condizionatore.

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo la mordicia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

Riempimento del serbatoio del carburante

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, abbassate la tranciatrice e spegnete il motore.

2. Togliete la chiave di accensione e attendete che il motore si raffreddi.
3. Pulite l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante e togliete il tappo (Figura 18).

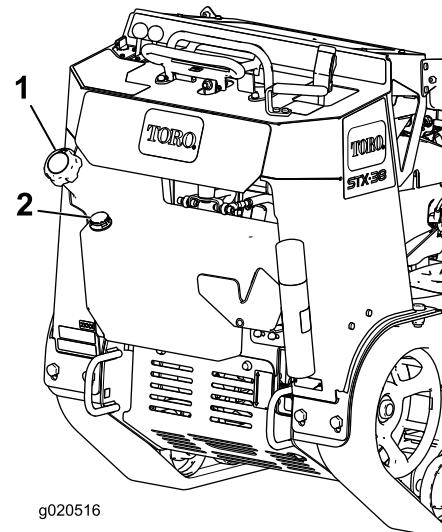


Figura 18

1. Tappo del serbatoio carburante
 2. Indicatore di livello del carburante
 4. Versate benzina senza piombo nel serbatoio del carburante fino a 6–13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento.
- Importante:** Questo spazio permette l'espansione della benzina nel serbatoio. Non riempite completamente il serbatoio.
5. Montate saldamente il tappo,
 6. Tergete la benzina versata.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nella coppa; vedere Controllo del livello dell'olio motore (pagina 23).

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

1. Portate la leva dell'acceleratore al centro tra le posizioni minima e massima (Figura 19).

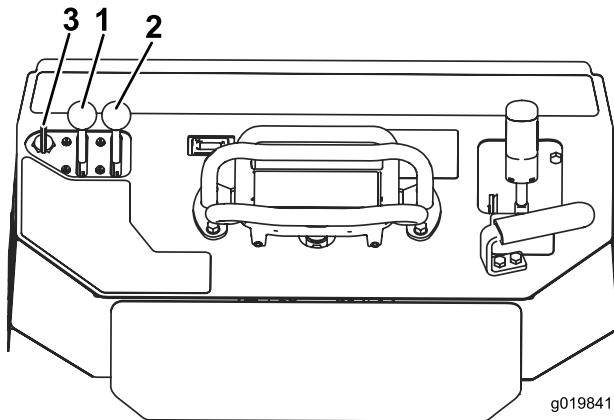


Figura 19

- 1. Leva dell'acceleratore
- 2. Starter
- 3. Chiave

2. Spostate lo starter in posizione On (Figura 19).

Nota: Con il motore tiepido o caldo non è sempre necessario attivare lo starter.

3. Girate la chiave in posizione On (Figura 19). Rilasciate la chiave quando il motore si avvia.

Importante: Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 30 secondi prima di riprovare, per consentire il raffreddamento. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

4. Spostate gradualmente lo starter in posizione Off (Figura 19). Se il motore si ferma o esita, riavviate lo starter finché il motore non si sarà scaldato.
5. Spostate la leva dell'acceleratore nella posizione desiderata (Figura 19).

Importante: Se il motore viene fatto girare a regimi alti con l'impianto idraulico freddo (cioè quando la temperatura ambiente dell'aria è vicina o inferiore a quella di congelamento), l'impianto idraulico può danneggiarsi. Quando avviate il motore in condizioni di freddo, fatelo girare per 2–5 minuti con la leva di accelerazione in posizione intermedia prima di portarla a quella di massima velocità (lepre).

Nota: Se la temperatura esterna è inferiore a quella di congelamento, riponete la macchina in un deposito per mantenerla più al caldo e facilitarne l'avviamento.

Spegnimento del motore

1. Spegnete la tranciatrice e abbassatela a terra.
2. Spostate la leva dell'acceleratore in posizione Slow (Figura 19).
3. Girate la chiave in posizione off (Figura 19).

Nota: Se il motore è sotto sforzo o è caldo, lasciatelo girare alla minima per un minuto prima di girare la

chiave di accensione in posizione di spento. In tal modo è possibile raffreddare il motore prima di spegnerlo. In caso di emergenza potete spegnere immediatamente il motore.

4. Togliete la chiave.

Arresto della macchina

Per spegnere la macchina, rilasciate il comando della trazione, portate la leva dell'acceleratore in posizione di velocità lenta (tartaruga), abbassate la tranciatrice a terra, spegnete il motore e togliete la chiave.

⚠ ATTENZIONE

Un bambino o una persona non addestrata che cerchi di azionare la macchina può provocare incidenti.

Togliete la chiave dall'interruttore quando lasciate la macchina, anche se solo per pochi secondi.

Spostamento di una macchina in avaria

Importante: Non rimorchiate o trainate la macchina senza avere prima aperto le valvole per il rimorchio, perché l'impianto idraulico potrebbe danneggiarsi.

1. Spegnete il motore.
2. Rimuovete lo schermo inferiore.
3. Con l'aiuto di una chiave, girare due volte in senso antiorario le valvole per il rimorchio situate sui motori idraulici (Figura 20).

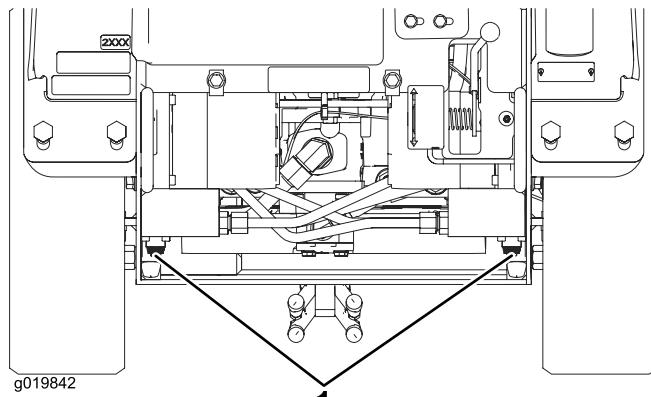


Figura 20

1. Valvole per il rimorchio
4. Installate lo schermo inferiore e trainate la macchina come richiesto.
5. Al termine della riparazione, chiudete le valvole per il rimorchio prima di azionare la macchina.

Traciatura dei ceppi

⚠ PERICOLO

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi.

- Quando la traciatrice è in funzione, rimanete in posizione di servizio e lontano dalla traciatrice stessa.
- Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla traciatrice.
- Spegnete immediatamente la traciatrice quando nell'area di lavoro sono presenti persone o animali.

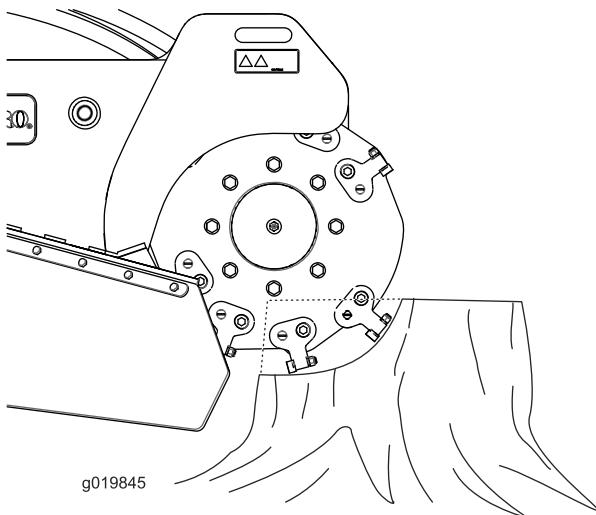


Figura 21

⚠ AVVERTENZA

Il taglio di ceppi provoca il lancio in aria di scaglie di legno, terreno e altro materiale, che potrebbe provocare lesioni a voi o ai presenti.

- Quando azionate la traciatrice, indossate sempre casco e maschera protettiva.
- Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla traciatrice.

⚠ AVVERTENZA

La traciatrice è molto rumorosa quando taglia i ceppi e può provocare danni all'udito.

Quando azionate la traciatrice indossate sempre la protezione per l'udito.

1. Avviate il motore, sollevate la traciatrice, portate la leva dell'acceleratore in posizione Fast e spostate la macchina verso il ceppo da tagliare.
2. Utilizzate la leva di comando della traciatrice e il comando di trazione per posizionare la traciatrice su un lato davanti al ceppo, circa 2,5 cm sotto la superficie superiore del ceppo stesso.
3. Avviate la traciatrice e attendete che raggiunga la velocità massima.
4. Utilizzate la leva di comando per spostare lentamente la traciatrice attraverso la parte anteriore del ceppo, provocando una miriade di trucioli (Figura 21).

Importante: La traciatrice riduce automaticamente la velocità di movimento nel ceppo per mantenere la velocità ottimale del volano e non incastrarsi nel legno.

5. Abbassate la traciatrice di circa 2,5 cm e spostatela indietro sul ceppo.
6. Ripetete la fase 5 fino a raggiungere il livello del terreno.
7. Sollevate la traciatrice in modo che si trovi a circa 2,5 cm sopra il ceppo restante, spostate la macchina in avanti di qualche centimetro e ripetete le fasi da 4 a 6.
8. Ripetete i passaggi da 4 a 7 fino a tagliare interamente il ceppo.
9. Per tagliare eventuali radici di grandi dimensioni, posizionate la traciatrice su ogni radice e utilizzate il comando della trazione e della traciatrice stessa per spostarla lungo la radice e tagliare.

Fissaggio della macchina per il trasporto

Quando è necessario trasportare la macchina su un rimorchio, applicate sempre la procedura seguente.

Importante: Non azionate né guidate la macchina sulle sedi stradali.

1. Spegnete il motore.
2. Abbassate la macchina.
3. Fissate la macchina al rimorchio con catene o cinghie utilizzando gli anelli di attacco/sollevamento sulla parte anteriore e posteriore della macchina (Figura 22 e Figura 23). Fate riferimento alle ordinanze locali per i rimorchi e ai requisiti per i punti di attacco.

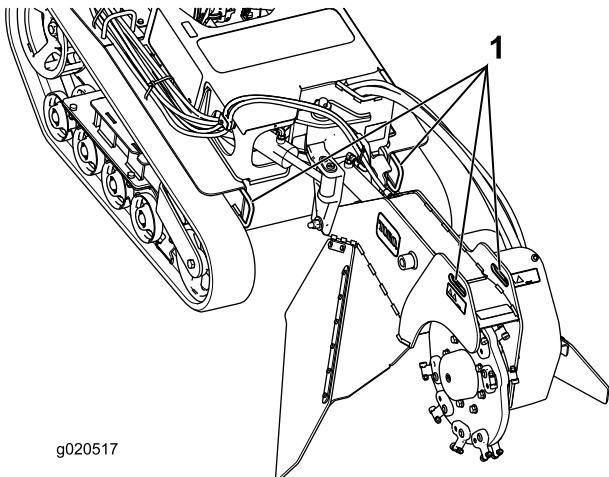


Figura 22

1. Anello di attacco anteriore

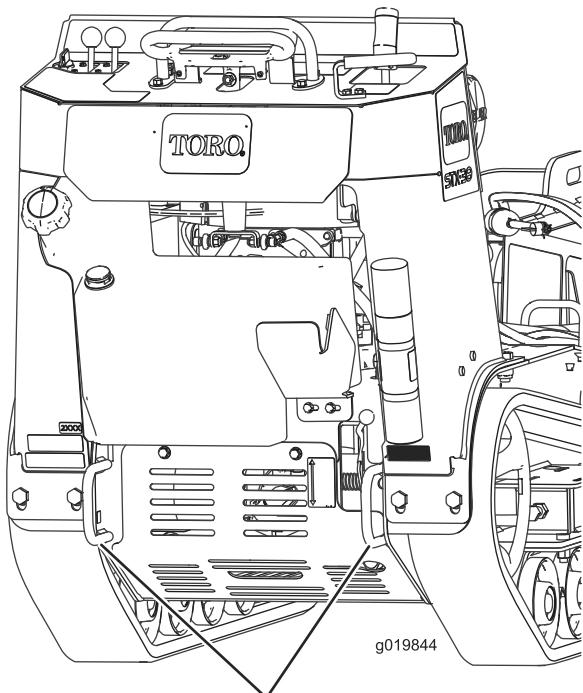


Figura 23

1. Anelli di attacco posteriori

Sollevamento della macchina

La macchina può essere sollevata utilizzando gli anelli di attacco/sollevamento come punti di sollevamento (Figura 22 e Figura 23).

Suggerimenti

- Per evitare danni ai macchinari, sgombrate la zona da rifiuti, rami e pietre prima di procedere all'azionamento.

- Tagliate sempre con l'acceleratore al massimo (massima velocità del motore).
- Agite sui bordi del ceppo per ottimizzare il taglio. Quando l'area di taglio è prossima a 1/4 del diametro della ruota (Figura 21), sollevate la tranciatrice, spostatela in avanti e riprendete a tagliare il bordo.

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 50 ore	<ul style="list-style-type: none">Controllate e regolate la tensione dei cingoli.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none">Ingrassate la macchina (ingrassate immediatamente dopo ogni lavaggio.)Controllate il livello dell'olio motore.Pulizia della griglia del motore.Controllate le condizioni dei denti e girateli o sostituiteli se sono consumati o danneggiati.Ripulite la macchina dai detritiControllate che gli elementi di fissaggio non siano allentati.
Dopo ogni utilizzo	<ul style="list-style-type: none">Controllate le condizioni e pulite i cingoli.
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">Controllate il livello dell'elettrolito della batteria.Controllate il livello del fluido idraulico.
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">Controllate e regolate la tensione dei cingoli.Controllate i tubi idraulici per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura o deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche o da agenti chimici e riparate se necessario.
Ogni 150 ore	<ul style="list-style-type: none">Controllate il filtro primario.Cambiate l'olio motore. Si raccomanda il filtro dell'olio. (con maggior frequenza in ambienti inquinati o polverosi)Sostituite il filtro del carburante. (con maggior frequenza in ambienti inquinati o polverosi).Pulite il radiatore dell'olio motore.
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none">Sostituite il filtro idraulico.
Ogni 250 ore	<ul style="list-style-type: none">Controllate e ingrassate le ruote non motrici.
Ogni 300 ore	<ul style="list-style-type: none">Sostituite il filtro primario dell'aria. (più spesso in ambienti polverosi o sabbiosi)Controllate il filtro dell'aria interno.Cambiate il filtro dell'olio del motore.
Ogni 400 ore	<ul style="list-style-type: none">Cambiate il fluido idraulico.
Ogni 600 ore	<ul style="list-style-type: none">Sostituite il filtro dell'aria interno.Sostituite e regolate le candele.
Ogni 1500 ore	<ul style="list-style-type: none">Sostituite tutti i tubi flessibili mobili.
Ogni anno o prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">Controllate e regolate la tensione dei cingoli.Ritoccate la vernice scheggiata

Importante: Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al *Manuale per l'uso del motore*.

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave dall'interruttore di accensione, staccate il cappellotto della candela. e riponetelo in un luogo sicuro, perché non tocchi accidentalmente la candela.

Procedure pre-manutenzione

Prima di aprire uno qualsiasi dei coperchi, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che il motore si raffreddi.

Rimozione della copertura anteriore

1. Abbassate la trinciatrice, spegnete il motore, togliete la chiave e abbassate la macchina per raffreddarla.

AVVERTENZA

Se la macchina è rimasta in funzione per qualche tempo, la copertura e la marmitta sotto la copertura saranno calde e potrebbero provocare gravi ustioni in caso di contatto.

Lasciate raffreddare la macchina prima di rimuovere la copertura.

2. Allentate le 2 viti che fissano la copertura anteriore alla macchina (Figura 24).

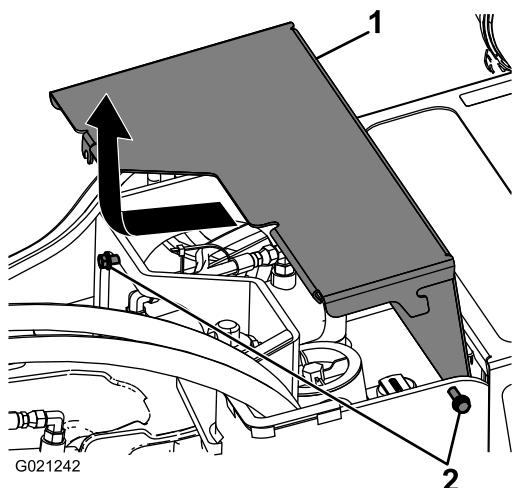


Figura 24

1. Copertura

2. Viti

3. Fate scorrere la copertura leggermente in avanti e tirate verso l'alto per rimuoverla (Figura 24).

Montaggio della copertura anteriore

1. Abbassate la trinciatrice, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Fate scorrere la copertura anteriore in posizione e serrate le 2 viti fissandola alla macchina (Figura 24).

Rimozione dello schermo inferiore

1. Abbassate la trinciatrice, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Allentate uno dopo l'altro i due bulloni che fissano lo schermo inferiore, fino a liberare completamente lo schermo (Figura 25).

Importante: Gli elementi di fissaggio presenti sullo schermo inferiore sono progettati in modo tale che rimangano agganciati alla copertura dopo la rimozione. Allentate di alcuni giri entrambi i bulloni in modo che lo schermo risulti mobile ma sia ancora agganciato, quindi allentateli completamente i fino a liberare del tutto lo schermo. Questa procedura vi impedirà di staccare accidentalmente del tutto i bulloni dagli elementi di fissaggio.

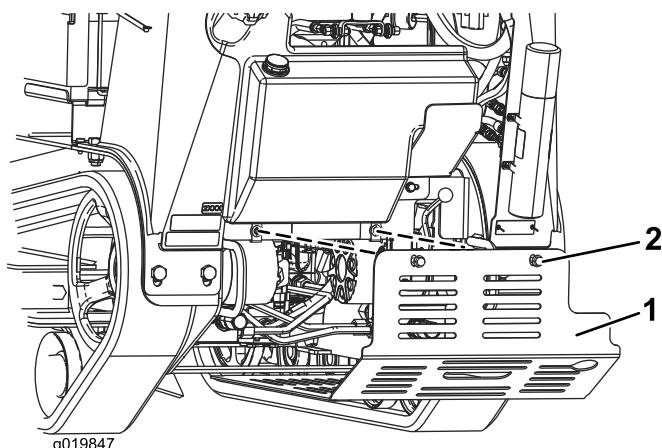


Figura 25

1. Schermo inferiore

2. Bulloni

3. Spingete lo schermo indietro ed estraetelo dalla macchina.

Installazione dello schermo inferiore

1. Abbassate la trinciatrice, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Fate scorrere lo schermo inferiore nella macchina (Figura 25).

Nota: All'occorrenza, sollevate lo schermo inferiore per accertarne il corretto posizionamento.

3. Fissate lo schermo con i bulloni allentati in precedenza.

Lubrificazione

Ingrassaggio della macchina

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente (ingrassate immediatamente dopo ogni lavaggio.)

Tipo di grasso: Grasso universale.

1. Abbassate la trinciatrice e spegnete il motore. Togliete la chiave.
2. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio.
3. Collegate un ingrassatore a pressione a ciascun raccordo (da Figura 26 a Figura 28).
4. Pompatate del grasso negli ingrassatori finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti (circa tre applicazioni).
5. Tergete il grasso superfluo.

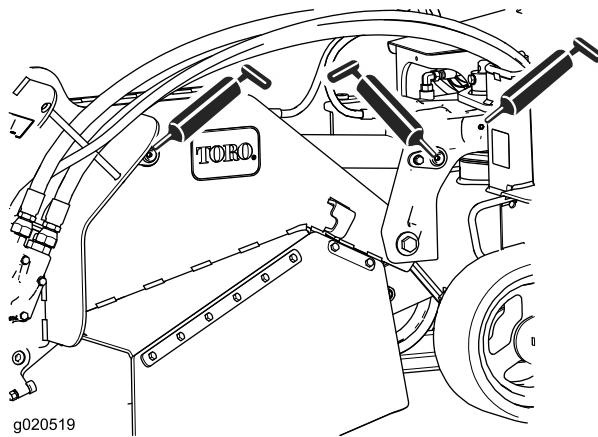


Figura 28

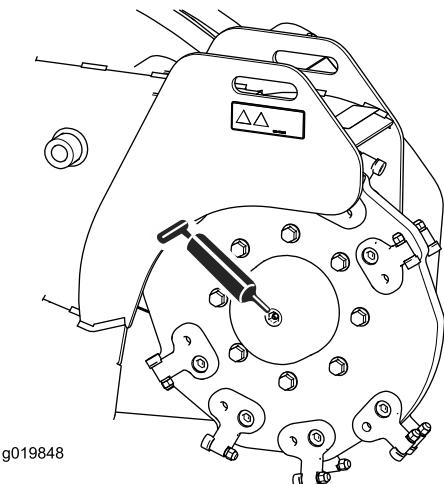


Figura 26

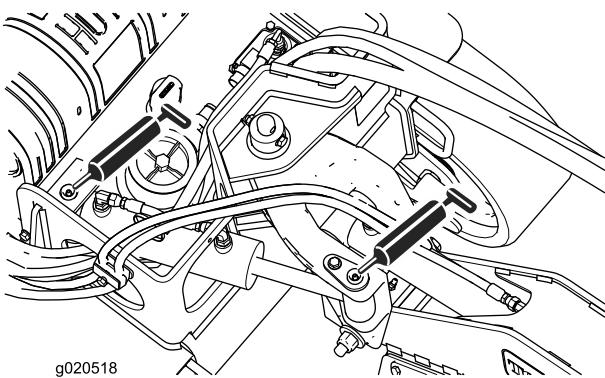


Figura 27

Manutenzione del motore

Revisione del filtro dell'aria

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 150 ore—Controllate il filtro primario.

Ogni 300 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)—Sostituite il filtro primario dell'aria. (più spesso in ambienti polverosi o sabbiosi)

Ogni 300 ore—Controllate il filtro dell'aria interno.

Ogni 600 ore—Sostituite il filtro dell'aria interno.

Nota: Cambiate i filtri più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Rimozione dei filtri

1. Abbassate la tranciatrice e spegnete il motore. Togliete la chiave.
 2. Rilasciate i dispositivi di fermo del filtro dell'aria e togliete il coperchio dal corpo del filtro (Figura 29).

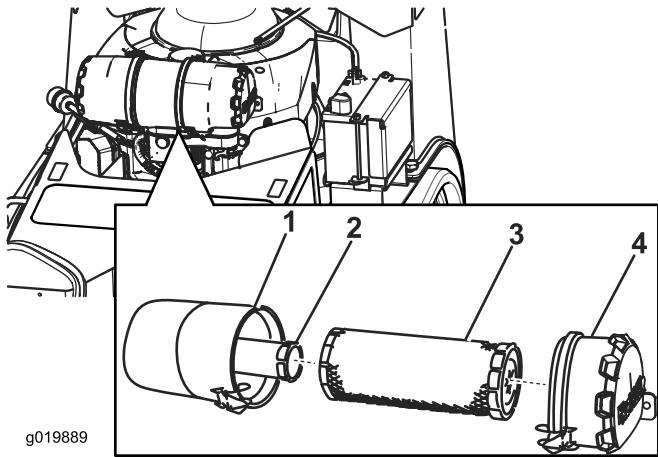


Figura 29

1. **Corpo del filtro dell'aria**
 2. **Filtro di sicurezza**
 3. **Filtro primario**
 4. **Coperchio del filtro dell'aria**

 3. Pulite l'interno del coperchio del filtro dell'aria con aria compressa.
 4. Estraete con cautela il filtro primario dal corpo del filtro dell'aria (Figura 29).

Nota: Non urtate il filtro contro il corpo.

 5. Togliete il filtro interno solo se intendete sostituirlo.

Importante: Non cercate mai di pulire il filtro interno. Se il filtro interno è sporco, il filtro primario è senz'altro danneggiato. Sostituite entrambi i filtri.

 6. Verificate se il filtro primario è danneggiato, proiettando una luce forte sull'esterno del filtro e guardando l'interno. I fori saranno visibili come punti luminosi. Se il filtro è danneggiato, scartatelo.

Montaggio dei filtri

Importante: Per evitare danni al motore, utilizzatelo sempre tenendo montati entrambi i filtri dell'aria e il carter.

1. Prima di montare filtri nuovi verificate che non siano stati danneggiati durante il trasporto. Non usate filtri danneggiati.
 2. Se sostituite il filtro interno, inseritelo con cautela nel corpo del filtro (Figura 29).
 3. Montate con cautela il filtro primario sul filtro interno (Figura 29).

Nota: Verificate che sia stato inserito a fondo, premendo sul bordo esterno del filtro mentre lo inserite.

Importante: Non premete contro la parte morbida interna del filtro.

4. Fate scorrere il coperchio sul corpo del filtro dell'aria e fissatelo con i dispositivi di fermo (Figura 29).

Cambio dell'olio motore

Tipo di olio: Olio detergente (API service classe SJ o superiore)

Capienza della coppa dell'olio con cambio d'olio, 2,9 litri

Viscosità: vedere la tabella seguente.

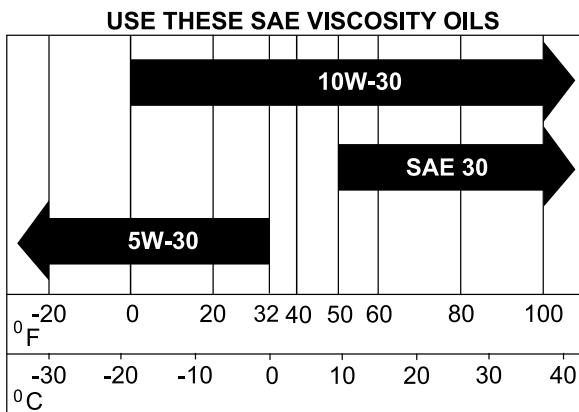


Figura 30

L'olio motore Toro Premium è reperibile dal vostro rivenditore Toro autorizzato.

Nota: E' ammesso l'uso di olio sintetico di grado 5W-30, fino a 4°C.

Nota: Gli oli sintetici assicurano un avviamento migliore in condizioni di freddo intenso al di sotto dei -23°C.

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Nota: Controllate l'olio a motore freddo.

▲ AVVERTENZA

Il contatto con superfici calde può causare infortuni.

Tenete mani, piedi, viso, abbigliamento ed altre parti del corpo lontano da marmitta ed altre superfici calde.

Importante: Non riempite eccessivamente d'olio il carter, o potreste danneggiare il motore. Non fate funzionare il motore se l'olio non raggiunge il segno di basso livello, perché potreste danneggiare il motore.

1. Abbassate la trinciatrice e spegnete il motore. Togliete la chiave.
2. Controllate l'olio come illustra Figura 31.

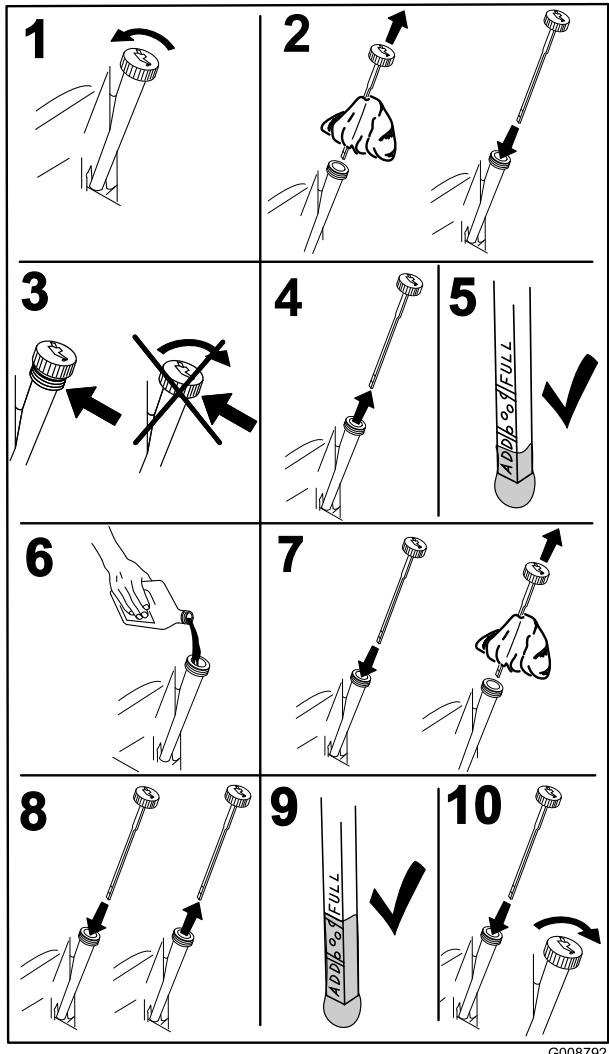


Figura 31

Nota: Consegnate l'olio usato presso un centro di raccolta.

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato posteriore sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio.
3. Abbassate la trinciatrice e spegnete il motore. Togliete la chiave.
4. Collocate una bacinella sotto il tubo di spurgo. Girate la valvola di spurgo dell'olio per lasciar defluire l'olio (Figura 32).

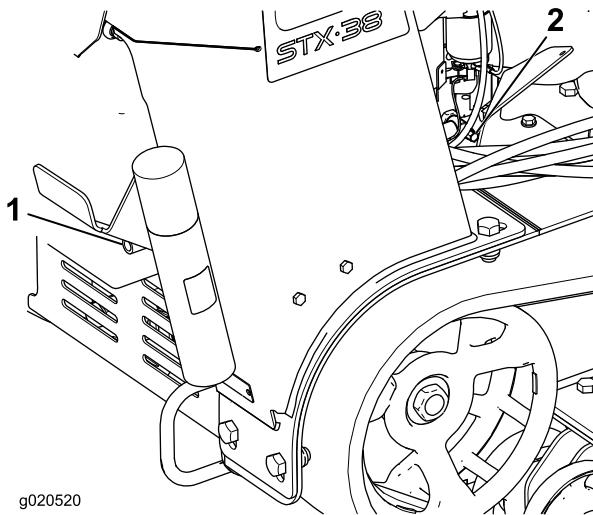


Figura 32

1. Tubo di spurgo dell'olio
2. Valvola di spurgo dell'olio
5. Quando l'olio è defluito completamente, chiudete la valvola di spurgo.
6. Consegnate l'olio usato presso un centro di raccolta
7. Versate lentamente circa l'80% dell'olio indicato nel tubo di rifornimento e sempre con cautela rabboccate l'olio necessario per portarlo alla tacca di **Pieno** (Figura 33).

Cambio dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 150 ore (con maggior frequenza in ambienti inquinati o polverosi)

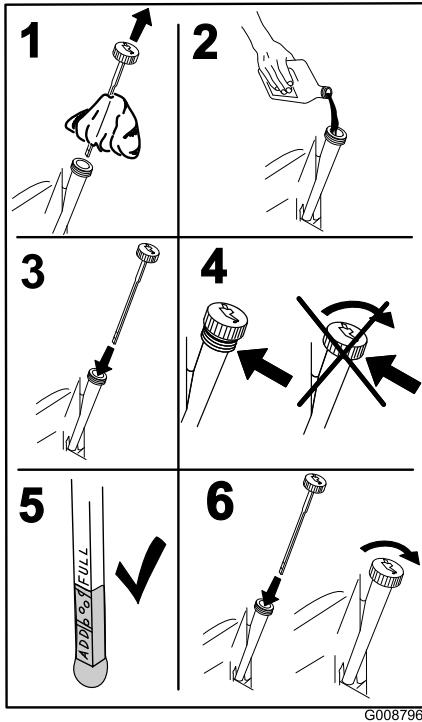


Figura 33

8. Avviate il motore e guidate verso una zona pianeggiante. Controllate nuovamente il livello dell'olio.

Cambio del filtro dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 300 ore

Nota: Cambiate il filtro dell'olio del motore più spesso in ambienti particolarmente sporchi o polverosi.

1. Pulite intorno al filtro dell'olio.
2. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio dell'olio motore (pagina 24).
3. Cambiate il filtro dell'olio motore come mostrato in Figura 34.

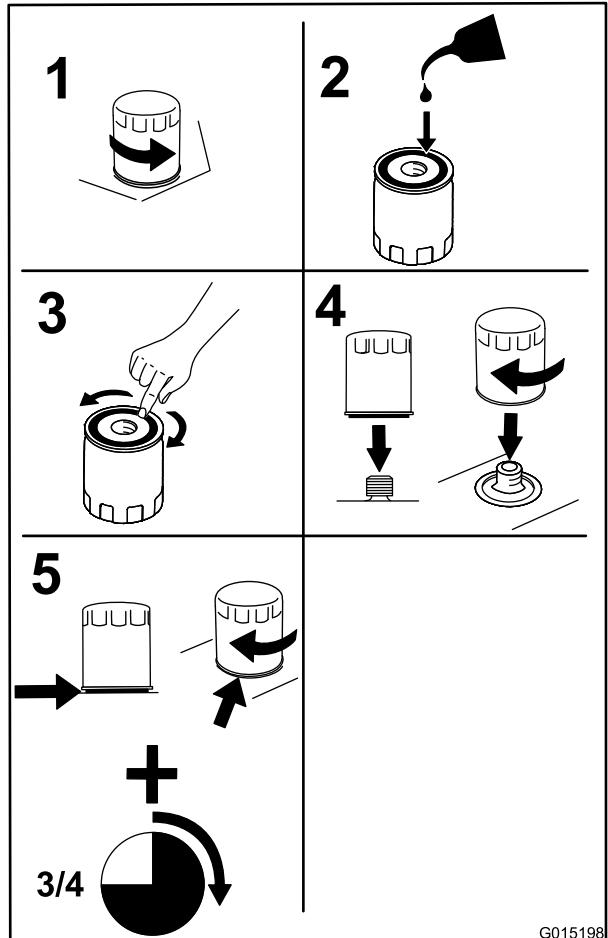


Figura 34

Importante: Inserite il filtro dell'olio in modo che la guarnizione tocchi il motore, quindi ruotate di altri 3/4 di giro.

4. Riempite la coppa dell'olio con olio nuovo adatto.

Manutenzione delle candele

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 600 ore—Sostituite e regolate le candele.

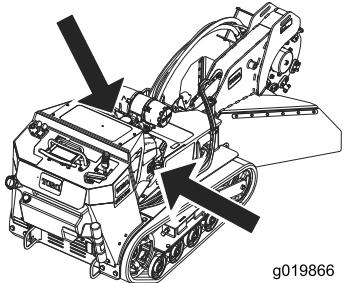
Prima di montare le candele verificate che la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale sia corretta. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione e il montaggio delle candele e un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. Montate le candele nuove all'intervallo indicato.

Tipo: Champion® XC10YC o equivalente

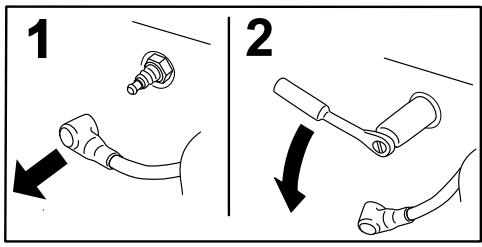
Distanza tra gli elettrodi: 0,76 mm

Rimozione delle candele

1. Abbassate la tronciatrice e spegnete il motore. Togliete la chiave.
2. Togliete ogni candela.



g019866

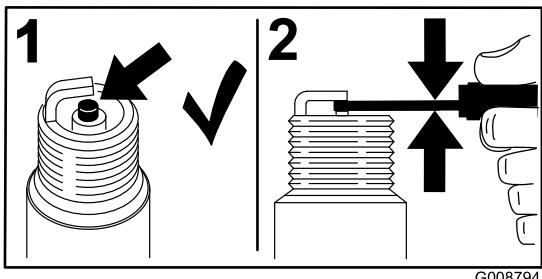


G008791

Figura 35

Impostazione della distanza sulle candele nuove.

Regolate la distanza in ogni nuova candela a 0,76 mm.



G008794

Figura 36

Montaggio delle candele

Serrate le candele a 27 Nm.

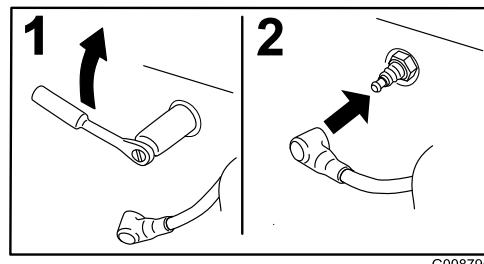


Figura 37

Manutenzione del sistema di alimentazione

Spуро del serbatoio del carburante

⚠ PERICOLO

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Spurate la benzina dal serbatoio carburante a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto. Terge il carburante versato.
 - Non fumate mai durante lo spurgo della benzina e tenetevi lontano da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di benzina.
1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana per garantire che il serbatoio del carburante si svuoti completamente.
 2. Abbassate la tranciatrice.
 3. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
 4. Ruotate la valvola di intercettazione del carburante in posizione chiusa (Figura 38).

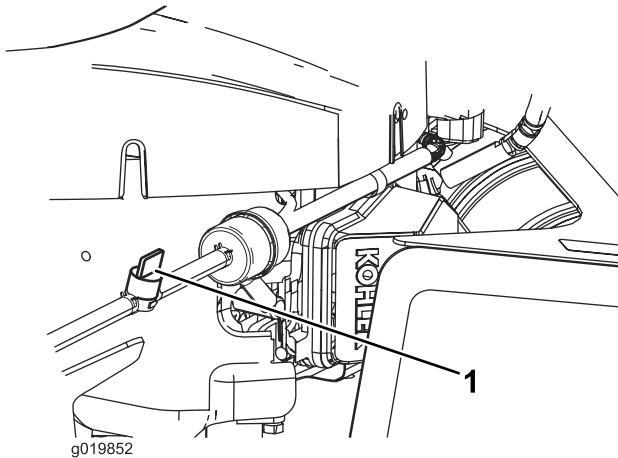


Figura 38

1. Valvola di intercettazione del carburante
5. Premete le estremità della fascetta stringitubo sul lato del motore della valvola di intercettazione e allontanatele dalla valvola facendole scorrere sul tubo di alimentazione (Figura 38).
6. Togliete i tubi del carburante dalla valvola (Figura 38). Aprite la valvola d'intercettazione del carburante e lasciate fuoriuscire la benzina in una tanica o bacinella di spurgo.

lasciate fuoriuscire la benzina in una tanica o bacinella di spurgo.

Nota: Questo è il momento più opportuno per montare un nuovo filtro, in quanto il serbatoio del carburante è vuoto. Vedere Sostituzione del filtro del carburante (pagina 27).

7. Installate il tubo del carburante sulla valvola di intercettazione del carburante. Infilate la fascetta vicino alla valvola, per fissare il tubo del carburante.
8. Terge il carburante eventualmente versato.

Sostituzione del filtro del carburante

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 150 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve) (con maggior frequenza in ambienti inquinati o polverosi).

Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato tolto dall'impianto di alimentazione.

Nota: Fate attenzione a come è installato il filtro del carburante per installare correttamente il nuovo filtro.

Nota: Terge il carburante eventualmente versato.

1. Abbassate la tranciatrice.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Ruotate la valvola di intercettazione del carburante in posizione chiusa (Figura 38).
4. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Figura 39).

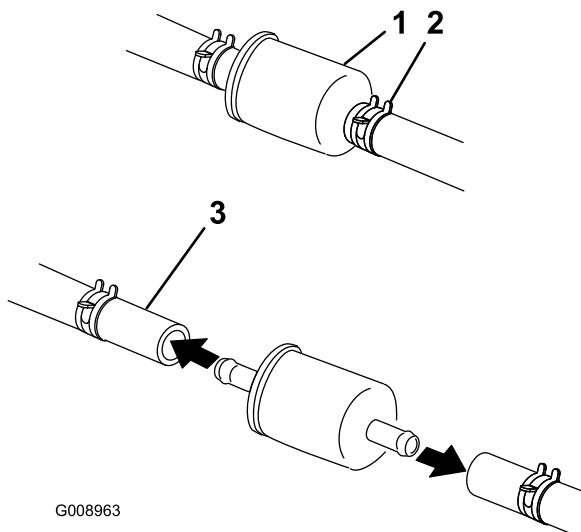


Figura 39

1. Filtro del carburante
2. Fascetta stringitubo
3. Tubo di alimentazione

5. Togliete il filtro dai tubi del carburante.
6. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro.
7. Ruotate la valvola di intercettazione del carburante in posizione aperta (Figura 38).
8. Controllate che non vi siano perdite di carburante e, all'occorrenza, riparatele.
9. Tergete il carburante eventualmente versato.

Manutenzione dell'impianto elettrico

Revisione della batteria

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore—Controllate il livello dell'elettrolito della batteria.

Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la scatola della batteria con una salvietta di carta. Se i morsetti della batteria presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione composta da quattro parti di acqua ed una di bicarbonato di sodio. Lubrificate leggermente i morsetti della batteria con del grasso per prevenirne la corrosione.

Tensione: 12 V con 280 A per avviamento a freddo a -18°C.

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA Avvertenza norma "Proposition 65"

I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo aver maneggiato la batteria.

⚠ PERICOLO

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.

Rimozione della batteria

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.

⚠ AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Ricollegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

1. Abbassate la trinciatrice.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete il cappuccio di gomma nero dal cavo negativo. Staccate il cavo negativo della batteria dal morsetto negativo (-) della batteria (Figura 40).

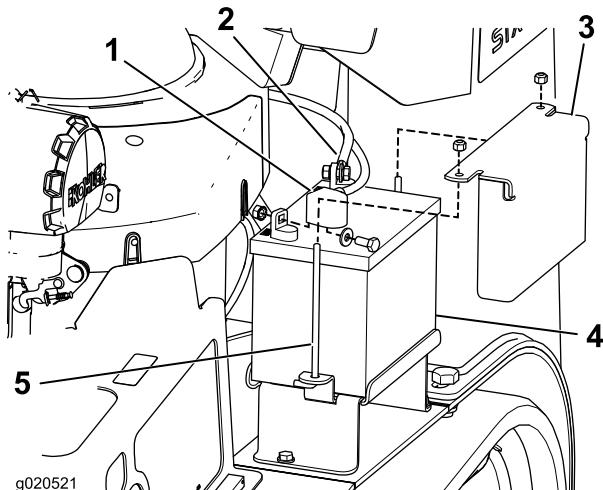


Figura 40

1. Cavo negativo (cappuccio inserito)
2. Cavo positivo (cappuccio di gomma mostrato disinserito)
3. Piastra di tenuta della batteria
4. Sfilate la guaina rossa del morsetto dal morsetto positivo (rosso) della batteria. Togliete quindi il cavo positivo (rosso) della batteria (Figura 40).
5. Rimuovete la piastra di tenuta, i bulloni a J e i dadi di bloccaggio che fissano la batteria (Figura 40) e rimuovete la batteria.

Montaggio della batteria

1. Posizionate la batteria nella macchina (Figura 40).
2. Fissate la batteria con la piastra di tenuta, i bulloni a J e i dadi di bloccaggio

3. Montate innanzi tutto il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria con un dado, una rondella e un bullone. (Figura 40). Infilate il cappuccio di gomma sul polo.
4. Montate quindi il cavo negativo della batteria e il filo di messa a terra sul morsetto negativo (-) della batteria con un dado, una rondella e un bullone. (Figura 40). Infilate il cappuccio di gomma sul polo.

Controllo del livello dell'elettrolito della batteria

⚠ PERICOLO

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

- **Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.**
- **Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare accuratamente la pelle.**

1. Osservate il fianco della batteria. L'elettrolito deve raggiungere la linea **superiore** (Figura 41). Non lasciate scendere l'elettrolito sotto la linea inferiore (Figura 41).

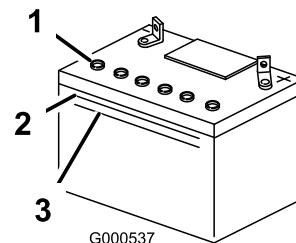


Figura 41

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Tappi di sfiato | 3. Linea inferiore |
| 2. Linea superiore | |

2. Se il livello dell'elettrolito è basso, aggiungete la quantità necessaria di acqua distillata; vedere Aggiunta di acqua alla batteria.

Aggiunta di acqua alla batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è poco prima di utilizzare la macchina; in tal modo l'acqua si miscela completamente con l'elettrolito.

1. Togliete la batteria dalla macchina; vedere Rimozione della batteria.

Importante: Non riempite mai la batteria con acqua distillata se la batteria si trova nella

macchina. L'elettrolito può cadere su altri componenti e corroderli.

- Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.
 - Togliete i tappi di spurgo dalla batteria (Figura 41).
 - Aggiungete lentamente acqua distillata in ogni elemento della batteria finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Figura 41) sulla scatola della batteria.
- Importante:** Non riempite eccessivamente la batteria, in quanto l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare lo chassis.
- Attendete cinque o dieci minuti dopo avere riempito gli elementi della batteria. All'occorrenza, aggiungete acqua distillata finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Figura 41) sulla scatola della batteria.
 - Rimontate i tappi di sfiato sulla batteria.

Ricarica della batteria

AVVERTENZA

Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenetela lontano da scintille e fiamme.

Importante: La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1.265). Questo aspetto è particolarmente importante per evitare di danneggiare la batteria qualora la temperatura scenda al di sotto di 0°C.

- Togliete la batteria dallo chassis, facendo riferimento alla sezione Rimozione della batteria.
- Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito.
- Verificate che i tappi di riempimento siano montati sulla batteria. Collegate un caricabatterie da 3–4 A ai poli della batteria. Caricate la batteria a 3–4 A per 4–8 ore (12 Volt). **Non sovrafficate la batteria.**
- Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Figura 42).
- Montate la batteria nella macchina e collegate i cavi; vedere Montaggio della batteria.

Nota: Non usate la macchina se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

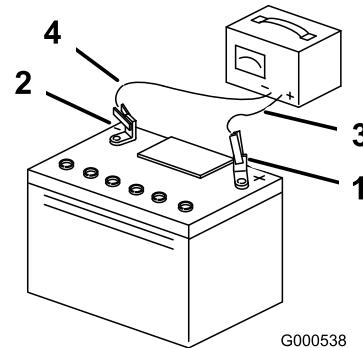


Figura 42

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Polo positivo della batteria | 3. Cavo di ricarica rosso (+) |
| 2. Polo negativo della batteria | 4. Cavo di ricarica nero (-) |

Sostituzione dei fusibili

Nell'impianto elettrico vi sono quattro fusibili. Si trovano sotto il pannello di controllo sul lato sinistro (Figura 43).

Circuito di Avvio	30 Ampere
Non utilizzato	25 Ampere
Circuito ventola di raffreddamento	20 Ampere
Faro (optional)	15 Ampere

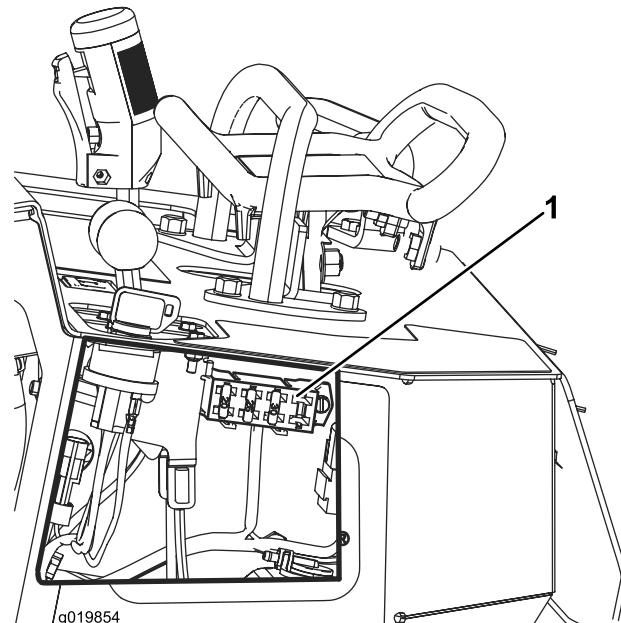


Figura 43

1. Portafusibili

Manutenzione del sistema di trazione

Manutenzione dei cingoli

Pulizia dei cingoli

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo ogni utilizzo

Controllate che i cingoli non siano eccessivamente usurati e puliteli periodicamente. In caso di usura, sostituiteli.

1. Abbassate la tranciatrice.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Utilizzando una tubo per l'acqua o una lancia a pressione, eliminare lo sporco da ciascun cingolo.

Importante: Utilizzate acqua ad alta pressione solo per lavare la superficie dei cingoli. Non utilizzate una lancia ad alta pressione per la pulizia delle altre parti della macchina. Questo tipo di lavaggio ad alta pressione può danneggiare l'impianto elettrico e le valvole idrauliche o disperdere il grasso.

Importante: Assicuratevi di pulire a fondo le ruote e la ruota conduttrice (Figura 44).

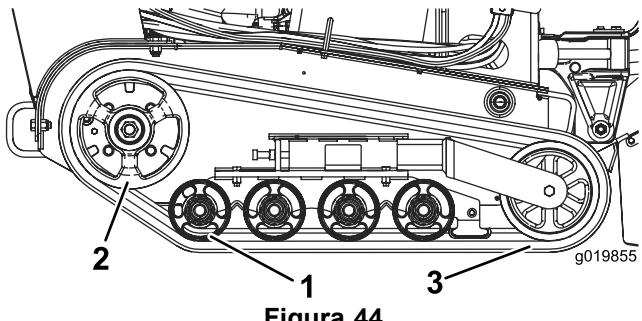


Figura 44

1. Ruote non motrici
2. Ruota conduttrice
3. Cingolo

Controllo e regolazione della tensione dei cingoli

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 50 ore

Ogni 100 ore

Per controllare la tensione di ogni cingolo, posizionate 20,4 kg sul cingolo a metà tra la ruota anteriore non motrice e la ruota conduttrice. Il cingolo non dovrebbe flettersi oltre 0,6–1 cm. In questo caso, regolate la tensione dei cingoli eseguendo la procedura di seguito riportata:

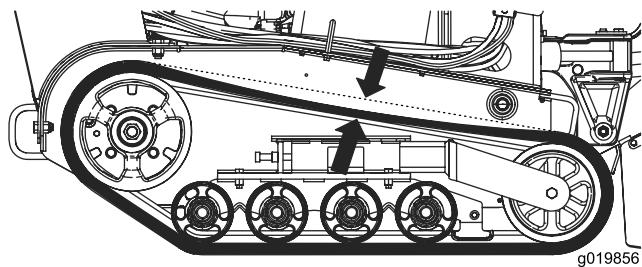


Figura 45

1. Arrestate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, abbassate la tranciatrice, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Allentate il controdado sul bullone di tensionamento dei cingoli (Figura 46).

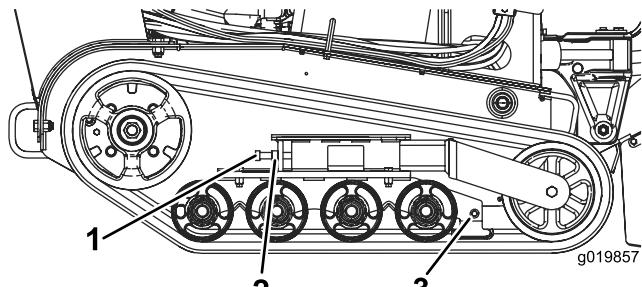


Figura 46

1. Bullone di tensionamento
2. Controdado
3. Bulloni serrafile
4. Serrate il bullone di tensionamento a un valore compreso tra 32,5 e 40,7 Nm per stringere il cingolo (Figura 46).
5. Assicuratevi che il cingolo si fletta meno di 0,6–1 cm quando una forza di 20,4 kg viene esercitata sulla campata del cingolo. Regolate la coppia del bullone di tensionamento come opportuno.
6. Serrate il controdado.

Sostituzione dei cingoli

Sostituite i cingoli se sono molto usurati.

1. Abbassate la tranciatrice.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Sollevate/poggiate su un supporto la parte laterale del trattore sulla quale si deve effettuare l'intervento, in modo che il cingolo si trovi a 7,6–10 cm da terra.
4. Allentate il bullone di tensione e il controdado (Figura 46).
5. Spingete indietro la ruota di tensionamento quanto più possibile (Figura 47).

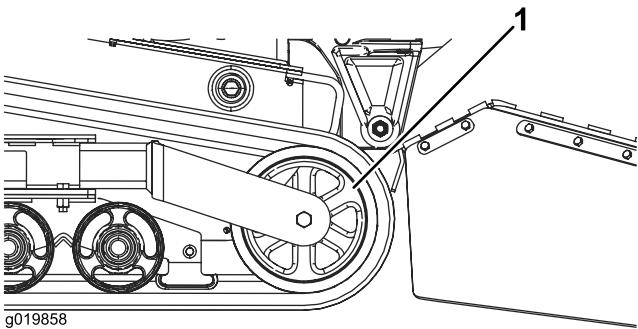


Figura 47

1. Ruota di tensionamento

6. Iniziate la rimozione del cingolo sulla parte superiore della ruota di tensionamento, staccandolo dalla ruota mentre ruotate il cingolo in avanti.
7. Dopo avere liberato il cingolo dalla ruota di tensionamento, toglietelo dalla macchina (Figura 47).
8. Avvolgete il nuovo cingolo iniziando dalla ruota conduttrice e controllando che i denti all'interno del cingolo si posizionino tra i distanziali della ruota stessa (Figura 44).
9. Spingete il cingolo sotto le ruote non motrici (Figura 44).
10. Partendo dalla parte inferiore della ruota di tensionamento, montate il cingolo attorno alla ruota facendolo girare indietro e spingendo i denti nella ruota.
11. Montate il bullone di tensionamento e il controdado.
12. Serrate il bullone di tensionamento a un valore compreso tra 32,5 e 40,7 Nm per stringere il cingolo.
13. Assicuratevi che il cingolo si fletta meno di 0,6–1 cm quando una forza di 20,4 kg viene esercitata sulla campata del cingolo. Regolate la coppia del bullone di tensionamento come opportuno.
14. Serrate il controdado.
15. Abbassate la macchina a terra.
16. Per sostituire l'altro cingolo, ripetete le fasi da 3 a 15.

Controllo e ingrassaggio delle ruote non motrici.

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 250 ore

1. Togliete i cingoli; vedere Sostituzione dei cingoli (pagina 31).
2. Rimuovere i 4 bulloni che fissano ciascuna guida inferiore dei cingoli che contiene le ruote non motrici e rimuoverle (Figura 48).

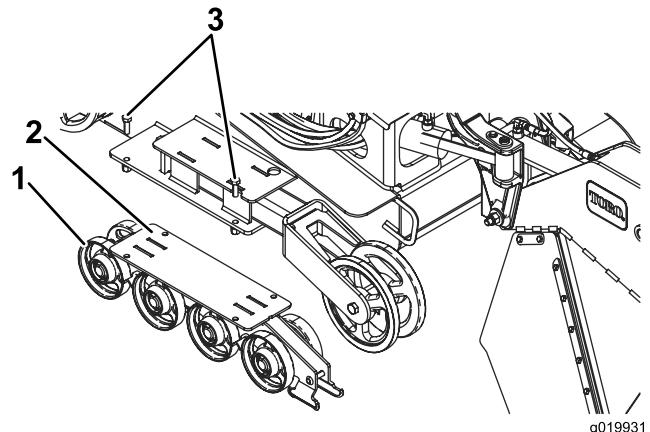


Figura 48

- | | |
|---|---|
| 1. Ruote non motrici | 3. Bulloni della guida del cingolo (solo due raffigurati) |
| 2. Guida del cingolo inferiore | |
| 3. Rimuovere l'anello elastico e il tappo da una ruota non motrice (Figura 49). | |

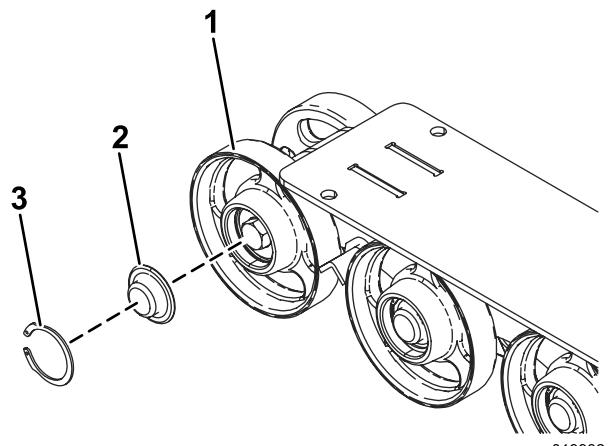


Figura 49

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Ruote non motrici | 3. Anello elastico |
| 2. Tappo della ruota non motrice | |
| 4. Controllate il grasso sotto il tappo e attorno alla guarnizione (Figura 49). Se risulta sporco, sabbioso o consumato, eliminate completamente, sostituite la guarnizione e applicate el grasso nuovo. | |
| 5. Assicuratevi che la ruota non motrice giri regolarmente sul cuscinetto. Se la ruota è gelata, contattate il vostro Centro Assistenza Autorizzato per sostituire la ruota non motrice. | |
| 6. Collocate il tappo ingrassato della ruota non motrice sulla testa del bullone (Figura 49). | |
| 7. Fissate il tappo della ruota con l'anello elastico (Figura 49). | |
| 8. Ripetete le fasi da 3 a 7 per le altre ruote non motrici. | |

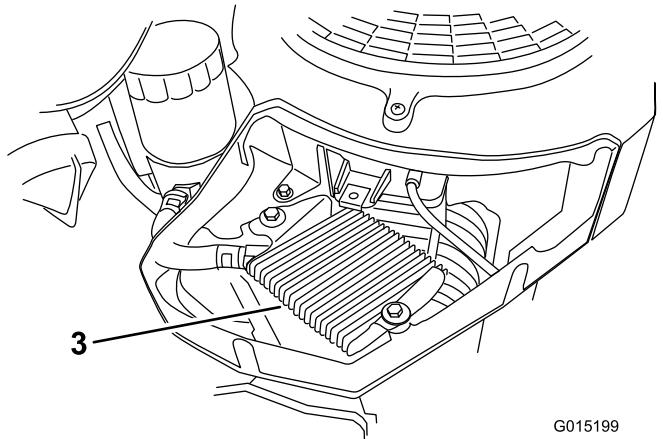
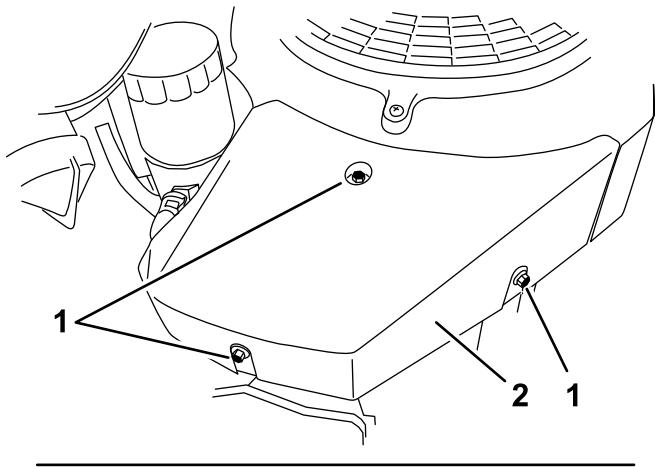
9. Montare ogni guida del cingolo nel telaio del trattore utilizzando gli elementi di fissaggio rimossi precedentemente. Serrate i bulloni ad una coppia da 91 a 112 Nm.
10. Installate i cingoli; vedere Sostituzione dei cingoli (pagina 31).

Manutenzione dell'impianto di raffreddamento

Revisione del radiatore dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 150 ore

1. Abbassate la trinciatrice.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Per accedere al radiatore dell'olio e sotoporlo a manutenzione, togliete la vite di montaggio superiore e allentate le due viti laterali.
4. Rimuovete la copertura.
5. Pulite il radiatore dell'olio motore con aria compressa (Figura 50).
6. Installate la copertura e le viti.



G015199

Figura 50

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Viti della copertura | 3. Radiatore dell'olio motore |
| 2. Copertura | |

Pulizia della griglia del motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Prima dell'uso, eliminate erba, morgia ed altri detriti accumulatisi sulla griglia del motore. In questo modo garantirete un'adeguata ventilazione e una corretta velocità del motore e ridurrete la possibilità di surriscaldamento e danni meccanici al motore.

Manutenzione della cinghia

Sostituzione della cinghia della pompa

Se la cinghia della pompa inizia a stridere o risulta spezzata, usurata o incrinata, sostituitela. Contattate il vostro Centro Assistenza Autorizzato per una cinghia sostitutiva.

1. Sollevate la tranciatrice e fissatela con il relativo blocco.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Alzate l'estremità posteriore della macchina ed appoggiate la tranciatrice su cavalletti metallici.
4. Rimuovete lo schermo inferiore; vedere Rimozione dello schermo inferiore (pagina 21).
5. Allentate la vite di fermo sull'accoppiatore della trasmissione della pompa (Figura 51).

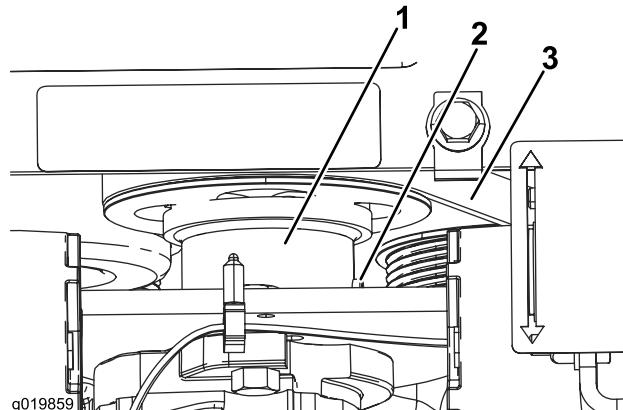


Figura 51

1. Accoppiatore della trasmissione della pompa
2. Vite a pressione
3. Cinghia
6. Abbassate l'accoppiatore lontano dalla puleggia (Figura 51).
7. Servendovi di un tiramolle (contattate il vostro Centro Assistenza Autorizzato) o di un gancio metallico rigido, tirate l'estremità della molla della puleggia tendicinghia per allentare la tensione sulla cinghia.
8. Togliete la cinghia.
9. Avvolgete una cinghia nuova intorno alle pulegge.
10. Montate la molla della puleggia tendicinghia sul bullone.
11. Spingete l'accoppiatore fino a inserire la puleggia.
12. Applicate blocca filetti blu ai filetti delle viti di fermo dell'accoppiatore e serrate tra 10 e 12,6 Nm.
13. Montate lo schermo inferiore.

Manutenzione del sistema di controlli

Prima della spedizione, i comandi della macchina vengono regolati in fabbrica. Tuttavia, dopo molte ore di esercizio, potrebbe essere necessario regolare l'allineamento del comando della trazione, la posizione di folle del comando della trazione e la traiettoria tenuta con il comando della trazione nella posizione di marcia avanti.

Importante: Per regolare correttamente i comandi, completate ogni procedura nell'ordine indicato.

Regolazione dell'allineamento del comando della trazione

Se la barra di comando della trazione non rimane diritta e a livello con la barra di riferimento quando si trova nella posizione di retromarcia, eseguite immediatamente la procedura seguente:

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e abbassate la tranciatrice.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Tirate all'indietro il comando della trazione, spostandolo con un movimento rettilineo, in modo che la parte anteriore del comando venga a contatto con la barra di riferimento (Figura 52).

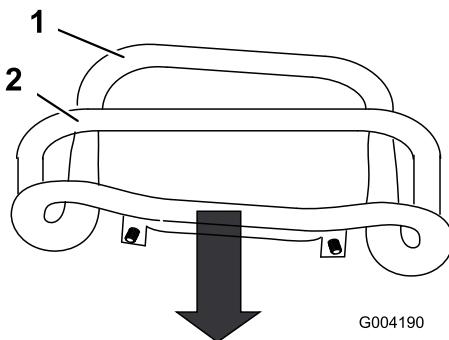
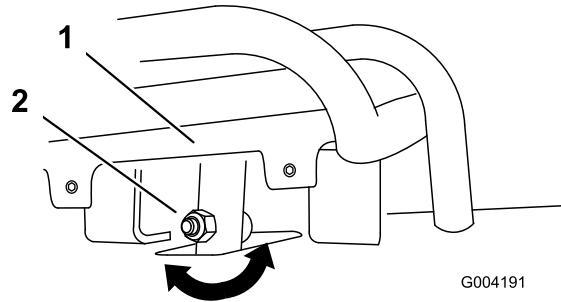


Figura 52

1. Parte anteriore del comando, non allineata 2. Barra di riferimento

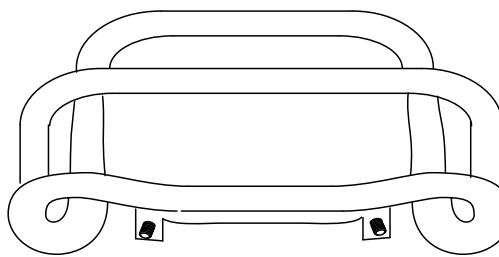
4. Se la parte anteriore del comando della trazione non rimane diritta e a filo con la barra di riferimento, allentate il dado flangiato e imbullonate lo stelo del comando della trazione (Figura 53).



G004191

Figura 53

1. Comando di trazione 2. Stelo, bullone e dado
5. Regolate il comando della trazione in modo che rimanga a filo con la barra di riferimento quando viene tirato all'indietro (Figura 53 e Figura 54).
6. Serrate il dado flangiato e imbullonare lo stelo del comando della trazione.
7. Avviate il motore.
8. Spostate la macchina in retromarcia con il controllo della trazione stretto alla barra di riferimento. Se la macchina non risale dritta, eseguite la procedura seguente:
 - A. Spegnete il motore
 - B. Sollevate/sostenete la macchina in modo tale che entrambi i cingoli siano sollevati da terra e liberi di muoversi.
 - C. Allentate il dado flangiato e il bullone nello stelo del comando della trazione (Figura 53).
 - D. Allentate i controdadi situati sulle aste di trazione, al di sotto della plancia (Figura 55).



G004192

Figura 54

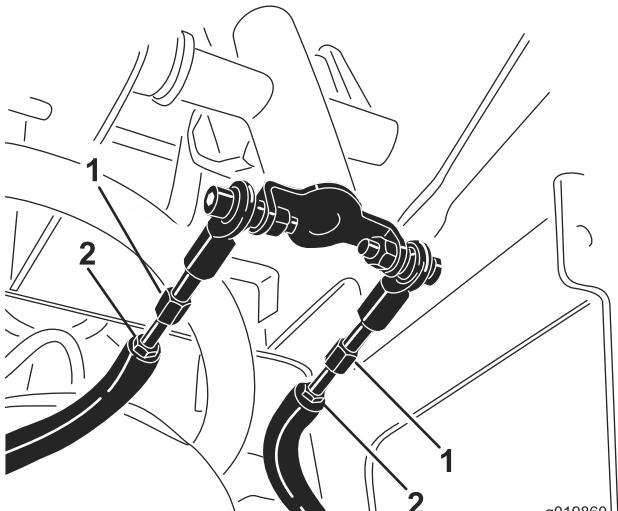


Figura 55

1. Asta della trazione 2. Controdado

- E. Avviate la macchina e posizionate la leva dell'acceleratore a circa 1/3 del percorso di apertura.

AVVERTENZA

Quando la macchina è in funzione, potreste rimanere impigliati nelle parti in movimento e ferirvi o ustionarvi sulle superfici calde.

Quando si effettuano interventi di regolazione con la macchina in funzione, mantenetevi a distanza da punti di restringimento, parti in movimento e superfici calde.

- F. Fate tenere ad un aiutante il controllo di trazione stretto alla barra di riferimento in retromarcia.
G. Regolate la lunghezza delle aste di trazione finché entrambi i cingoli non si muovono alla stessa velocità.

Nota: In questa fase è anche possibile regolare la velocità massima dei cingoli in retromarcia.

- H. Serrate i controdadi.
I. Regolate il comando della trazione in modo che rimanga a filo con la barra di riferimento quando viene tirato all'indietro (Figura 53 e Figura 54).
J. Serrate il dado flangiato e imbullonare lo stelo del comando della trazione.
K. Spegnete il motore e abbassate la macchina a terra.
L. Guidate la macchina in retromarcia, controllando che l'unità proceda in linea retta. In caso contrario, annotate la direzione verso la quale devia la

macchina. Ripetete la regolazione descritta precedentemente in modo che l'unità proceda in linea retta durante la retromarcia.

Regolazione della posizione di folle del comando della trazione

Se la macchina si sposta in avanti o indietro quando il controllo di trazione è in folle e l'unità è calda, potrebbe essere necessario regolare il meccanismo ritorno-in-folle delle pompe; contattate il vostro Centro assistenza autorizzato per le riparazioni.

Regolazione della traiettoria tenuta con il comando della trazione in posizione di marcia avanti

Se la macchina non va diritto quando tenete il comando della trazione avanti contro la barra di riferimento, eseguite la procedura seguente:

1. Guidate la macchina con il comando della trazione contro la barra di riferimento, annotando la direzione verso la quale devia la macchina.
2. Rilasciate il comando della trazione.
3. Se la macchina devia verso **sinistra**, allentate il controdado **destro** e regolate la vite di arresto sulla parte anteriore del comando della trazione (Figura 56).
4. Se la macchina devia verso **destra**, allentate il controdado **sinistro** e regolate la vite di arresto sulla parte anteriore del comando della trazione (Figura 56).

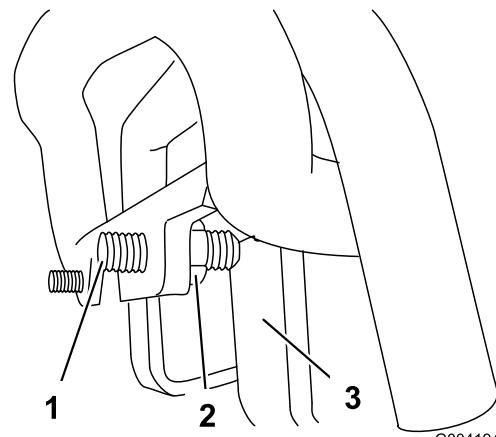


Figura 56

1. Vite a pressione 2. Controdado 3. Arresto

5. Ripetete le fasi da 1 a 4 finché la macchina non va diritta con il comando della trazione in posizione tutta in avanti.

Importante: Assicuratevi che le viti di registro tocchino gli arresti in posizione di marcia avanti per evitare la sovraccorsa delle pompe idrauliche.

Manutenzione dell'impianto idraulico

Controllo del fluido idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore

Capacità dell'impianto idraulico: 38 litri

Utilizzate **Toro Premium All Season Hydraulic Oil** (olio idraulico per tutte le stagioni).

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e abbassate la tranciatrice.
2. Spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che il motore si raffreddi.
3. Guardate nella bolla di vetro sul lato destro della macchina. Se nella bolla non vedete alcun fluido idraulico, continuate ad aggiungerne seguendo questa procedura.

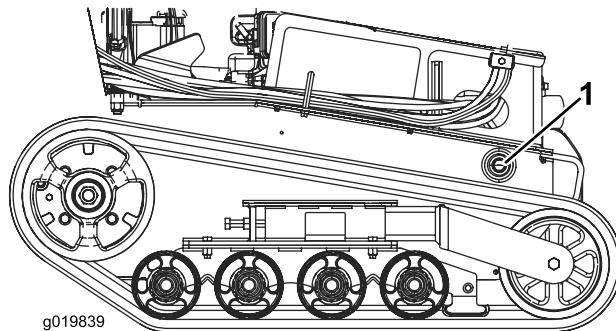


Figura 57

1. Bolla di controllo del fluido idraulico
4. Togliete la piastra di copertura; vedere Rimozione della copertura anteriore (pagina 21).
5. Pulite l'area intorno al collo del bocchettone del serbatoio idraulico e rimuovete il tappo ed il filtro dal collo del bocchettone usando una chiave a tubo (Figura 58).

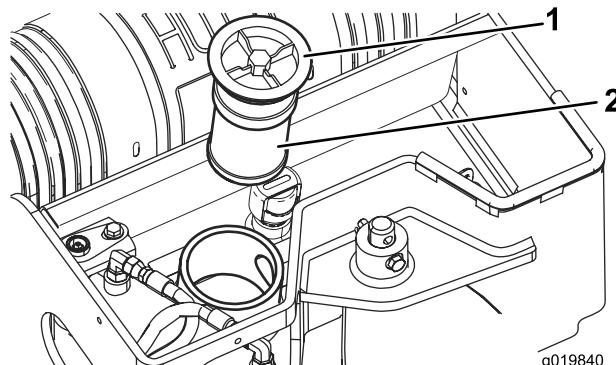


Figura 58

1. Tappo collo del bocchettone
2. Filtro fluido idraulico

- Se il livello è basso, aggiungete fluido finché non sarà visibile dalla bolla di vetro.
- Inserite il tappo e il filtro sul collo del bocchettone e serrate il bullone della parte superiore a 21–25 Nm.
- Installate la piastra di copertura; vedere Montaggio della copertura anteriore (pagina 21).

Sostituzione del filtro idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 200 ore

- Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante.
- Abbassate la tranciatrice.
- Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
- Togliete il coperchio superiore.
- Togliete il filtro dell'olio e gettatelo (Figura 59).

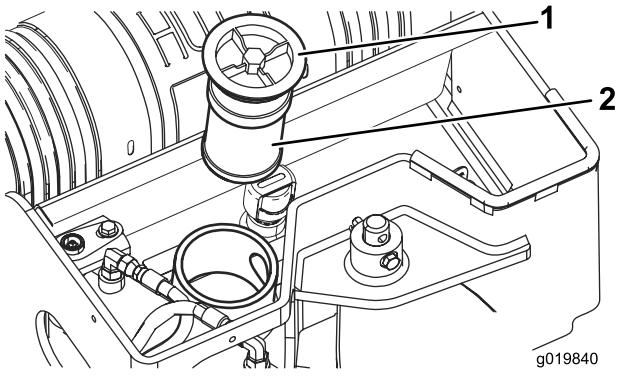


Figura 59

- Tappo di riempimento
- Filtro idraulico

- Inserite il filtro idraulico di ricambio e il tappo di riempimento (Figura 59) e serrate il bullone della parte superiore a 21–25 Nm.
- Tergete il fluido versato.
- Montate il coperchio superiore.

Cambio del fluido idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 400 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)

- Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
- Abbassate la tranciatrice.
- Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
- Lasciate raffreddare completamente la macchina.
- Togliete il coperchio superiore.
- Togliete il tappo del serbatoio idraulico e il filtro (Figura 59).

- Posizionate una bacinella con capacità di 38 litri sotto il serbatoio idraulico.
- Togliere il tappo di spurgo del serbatoio idraulico e lasciare defluire il fluido nella bacinella (Figura 60).

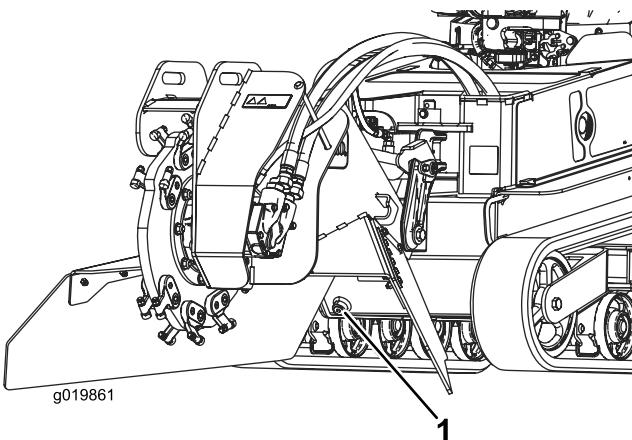


Figura 60

- Tappo di spurgo del serbatoio idraulico
 - Al termine, montare il tappo di spurgo e serrarlo.
- Nota:** Smaltite l'olio usato in un centro di raccolta autorizzato.
- Riempite il serbatoio idraulico con circa 38 litri di Toro Premium All Season Hydraulic Oil (olio idraulico per tutte le stagioni); vedere Controllo del fluido idraulico (pagina 37).
 - Inserite il filtro idraulico e il tappo di riempimento (Figura 59) e serrate il bullone della parte superiore a 21–25 Nm.
 - Avviate il motore e lasciarlo funzionare per pochi minuti.
 - Spegnete il motore.
 - Controllate il livello del fluido idraulico e rabboccate se necessario; fate riferimento a Controllo del fluido idraulico (pagina 37).
 - Tergete il fluido versato.
 - Montate il coperchio superiore.

Controllo dei tubi idraulici

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore—Controllate i tubi idraulici per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura o deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche o da agenti chimici e riparate se necessario.

Ogni 1500 ore/Ogni 2 anni (optando per l'intervallo più breve)—Sostituite tutti i tubi flessibili mobili.

⚠ AVVERTENZA

Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni. Se il fluido penetra accidentalmente nella pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente subentrerà la cancrena.

- **Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.**
- **Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico, mai le mani.**

Manutenzione della trinciatrice

Sostituzione dei denti

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate le condizioni dei denti e girateli o sostituiteli se sono consumati o danneggiati.

A causa della forte usura cui i denti sono sottoposti, dovete girarli o sostituirli periodicamente.

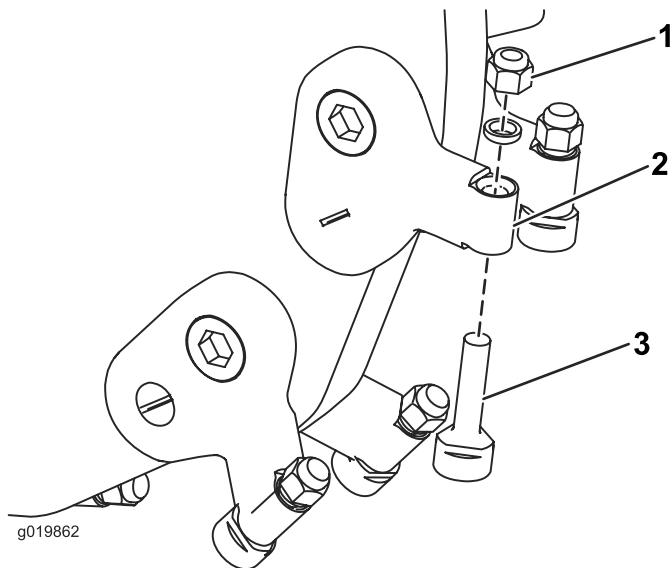


Figura 61

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Dado | 3. Dente |
| 2. Portadente | |

Ogni dente è contrassegnato da tre posizioni, in modo tale da poter essere ruotato due volte, per sfruttare un nuovo bordo tagliente prima della sostituzione. Per ruotare un dente, allentate il dado che lo fissa in posizione (Figura 61). Spingete il dente in avanti e ruotateolo di un terzo di giro, posizionando un tagliente non ancora usato verso l'esterno. Serrate il dado che fissa il dente a una coppia di 37–45 Nm.

Per sostituire un dente, rimuovete il dado che lo fissa in posizione, estraete il dente e montatene uno nuovo, insieme al dado, nella stessa posizione (Figura 61). Serrate il dado che fissa il dente a una coppia di 37–45 Nm.

Pulizia

Pulizia della macchina dai detriti

Importante: Il motore può subire danni da surriscaldamento se viene fatto funzionare con le griglie ostruite, sporche, con le alette di raffreddamento sporche o intasate e/o senza i diaframmi di raffreddamento.

1. Abbassate la tranciatrice.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Eliminate tutti i corpi estranei dal filtro dell'aria.
4. Rimuovete i detriti dal radiatore dell'olio.

Rimessaggio

1. Abbassate la tranciatrice.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Eliminate morchia e sporcizia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Eliminate morchia e sporcizia dall'esterno del motore, dalle alette della testata e dal convogliatore.

Importante: La macchina può essere lavata con detergente neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità di acqua eccessiva, in particolare in prossimità della plancia, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.

4. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Revisione del filtro dell'aria (pagina 23).
5. Ingrassate la macchina; vedere Ingrassaggio della macchina (pagina 22).
6. Cambiate il filtro dell'olio del motore; vedere Cambio dell'olio motore (pagina 24).
7. In caso di rimessaggio superiore a 30 giorni, preparate la macchina come riportato di seguito:

A. Aggiungete un additivo/stabilizzante a base di petrolio al carburante nel serbatoio; osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzante (8 ml per litro). **Non utilizzate stabilizzatori a base di alcol (etanolo o metanolo).**

Nota: L'additivo/stabilizzatore del carburante è più efficace se viene utilizzato sempre insieme a benzina fresca.

- B. Fate funzionare il motore per distribuire il carburante condizionato nel sistema di alimentazione (5 minuti).
- C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio carburante utilizzando una pompa a mano.
- D. Riavviate il motore e fatelo girare finché non si spegne.
- E. Chiudete l'aria al motore.
- F. Avviate il motore e lasciatelo girare finché non si avvia più.
- G. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Importante: Non conservate per più di 90 giorni il carburante stabilizzato/condizionato.

8. Rimuovete le candele e versate due cucchiai d'olio motore nel foro di ogni candela.
9. Mettete un panno sopra i fori della candela per raccogliere eventuali spruzzi d'olio, poi fate girare il

motore con il motorino di avviamento per distribuire l'olio all'interno del cilindro.

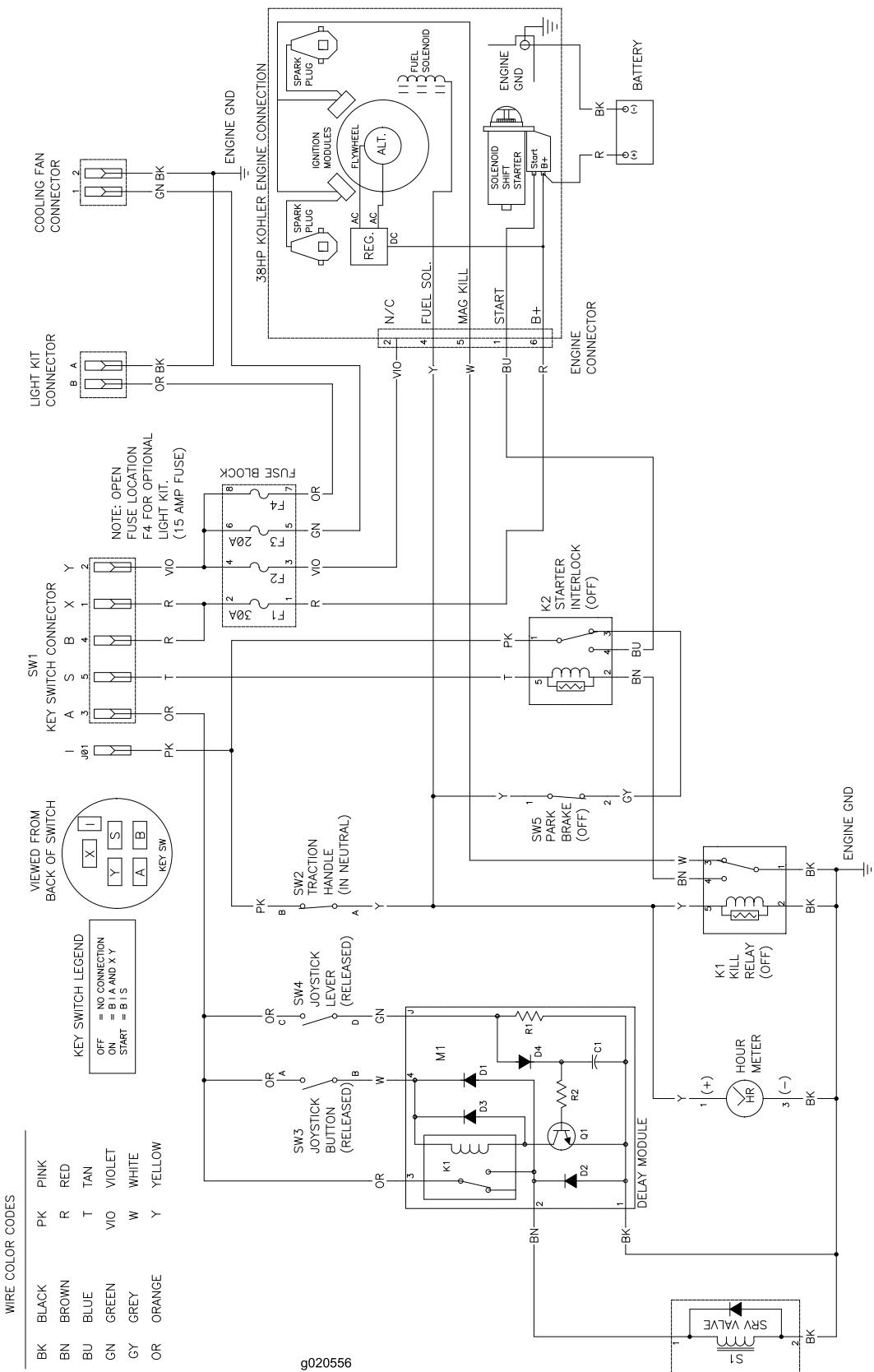
10. Montate le candele senza collegare i cappellotti.
11. Caricate la batteria; vedere Revisione della batteria (pagina 28).
12. Controllate e regolate la tensione dei cingoli; vedere Controllo e regolazione della tensione dei cingoli (pagina 31).
13. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti danneggiate.
14. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
15. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave dall'interruttore di avviamento e conservatela in un luogo facile da ricordare.
16. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

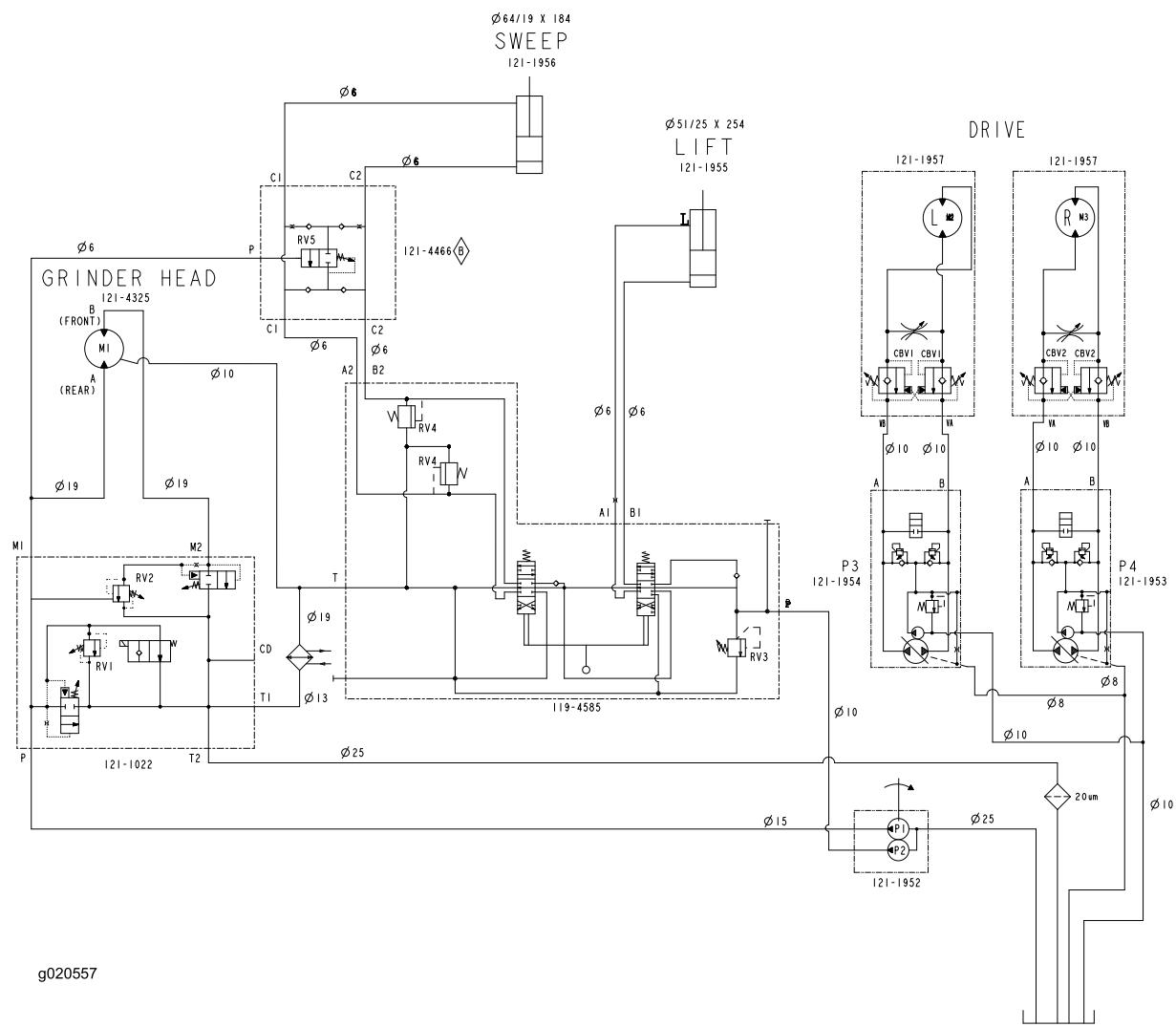
Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motorino di avviamento non si avvia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteria scarica. 2. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 3. Relè o interruttore danneggiati. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricate la batteria o sostituitela. 2. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. La valvola d'intercettazione del carburante è chiusa. 3. I comandi non sono in posizione di folle. 4. Lo starter non è attivato. 5. Il filtro dell'aria è sporco. 6. Un cappellotto della candela si è allentato o è scollegato. 7. Una candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 8. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempite di benzina il serbatoio del carburante. 2. Aprite la valvola d'intercettazione del carburante. 3. Spostate i comandi nella posizione di folle. 4. Spostate lo starter completamente in avanti. 5. Pulite o sostituite gli elementi del filtro dell'aria. 6. Collegate il cappellotto alla candela. 7. Montate una nuova candela, con gli elettrodi alla giusta distanza. 8. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. Una candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Pulite o sostituite gli elementi del filtro dell'aria. 3. Controllate e rabboccate il carter con olio adatto. 4. Rimuovete eventuali ostruzioni da alette di raffreddamento e condotti dell'aria. 5. Montate una nuova candela, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 3. L'impianto di raffreddamento del motore è sporco. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Controllate e rabboccate il carter con olio adatto. 3. Pulite il motore e il radiatore dell'olio motore.
Vibrazioni anomale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore.
La trazione non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il livello del fluido idraulico è basso. 2. Le valvole di traino sono aperte. 3. Il sistema idraulico è danneggiato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllate e aggiungete il fluido idraulico. 2. Chiudete le valvole di traino. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
La tranciatrice non gira	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un pezzo di legno o una roccia è incastrato nella tranciatrice. 2. Il sistema di guida della tranciatrice è danneggiato. 3. Il sistema idraulico è ostruito, contaminato o danneggiato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spegnete il motore ed eliminate l'ostruzione con una bacchetta. 2. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

Problema	Possibile causa	Rimedio
La trinciatrice non taglia abbastanza velocemente	<ol style="list-style-type: none"> 1. I denti sono usurati. 2. Il sistema idraulico è surriscaldato. 3. Il sistema idraulico è ostruito, contaminato o danneggiato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ruotate o sostituite i denti. 2. Fermate il sistema per permettergli di raffreddarsi. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
La testa della trinciatrice non si solleva né si abbassa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La valvola di controllo sollevamento/abbassamento è chiusa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ruotate il selettori in senso antiorario per aprirla.
L'olio idraulico fuoriesce o è troppo caldo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La ventola di raffreddamento non funziona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllate il fusibile e sostituitelo, se necessario.

Schemi



Schema elettrico (Rev. A)



Schema idraulico (Rev. A)

Note:

Note:

Condizioni e prodotti coperti

The Toro® Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi dell'accordo tra di loro siglato, garantiscono che la vostra Macchina Polifunzionale Compatte Toro (il "Prodotto") è esente da difetti di materiale e lavorazione. I seguenti periodi di tempo vengono applicati dalla data d'acquisto:

Prodotti	Periodo di garanzia
Veicoli caricatori, scavafossi, trinciaceppi, sminuzzatrici, spaccalegna e accessori	1 anno o 1000 ore di esercizio, optando per l'intervallo più breve
Motori Kohler	3 anni
Tutti gli altri motori	2 anni

Nei casi coperti dalla garanzia, provvederemo alla riparazione gratuita del Prodotto, ad inclusione di diagnosi, manodopera e componenti.

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Se credete che il vostro prodotto Toro riveli difetti di materiali o lavorazione, osservate la seguente procedura.

1. Per la revisione e la manutenzione contattate un Distributore Autorizzato di macchine polifunzionali compatte Toro (CUE, Compact Utility Equipment). Per trovare il concessionario più vicino a voi, visitate il sito www.Toro.com. Potete anche contattare telefonicamente il nostro Servizio Clienti Toro al numero verde 888-865-5676 (clienti U.S.A.) o 888-865-5691 (clienti canadesi).
2. Consegnate il prodotto e la prova di acquisto (scontrino di acquisto) al Centro Assistenza.
3. Se per qualsiasi motivo non siete soddisfatti dell'analisi del vostro Centro Assistenza o del servizio fornito, siete pregati di contattarci:

LCB Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Numero verde: 888-865-5676 (per clienti statunitensi)
Numero verde: 888-865-5691 (per clienti canadesi)

Responsabilità del proprietario

Il proprietario deve eseguire la manutenzione del Prodotto Toro in conformità alle procedure di manutenzione riportate nel *Manuale dell'operatore*. Questa tipologia di manutenzione ordinaria, sia essa eseguita da un Centro Assistenza o dal proprietario, è a carico del proprietario. I componenti che devono essere sostituiti come parte delle normali procedure di manutenzione ("Componenti soggetti a Manutenzione") sono coperti da garanzia fino al momento previsto per la loro sostituzione. La mancata esecuzione della manutenzione e delle regolazioni previste può rendere nullo il reclamo in garanzia.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non tutte le avarie o i guasti che si verificano durante il periodo di garanzia sono difetti di materiale o lavorazione. Quanto segue è escluso dalla presente espressa garanzia.

- Avaria del prodotto risultante dall'utilizzo di parti di ricambio non originali Toro, o dal montaggio e utilizzo di parti aggiuntive, modificate o accessori non approvati.
- Avarie del prodotto risultanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e/o delle regolazioni previste.
- Avarie risultanti dall'utilizzo del prodotto in maniera errata, negligente o incauta.
- Le parti consumate dall'uso, salvo quando risultino difettose. I seguenti sono alcuni esempi di parti di consumo che si usurano durante il normale utilizzo del prodotto: denti, fustelle, lame, candele, pneumatici, cingoli, filtri, catene, ecc.
- Avarie provocate da cause esterne. I seguenti sono alcuni esempi di cause esterne: condizioni atmosferiche, metodi di rimessaggio, contaminazione, utilizzo di refrigeranti, lubrificanti, additivi o prodotti chimici non autorizzati, ecc.
- Normale usura degli articoli. I seguenti sono alcuni esempi di "normale usura": superfici verniciate consumate, adesivi o finestrini graffiati, ecc.
- Qualsiasi componente coperto da una garanzia a parte del produttore
- Spese di ritiro e consegna

Condizioni generali

La riparazione da parte di un Centro Assistenza per Macchine Polifunzionali Compatte (CUE, Compact Utility Equipment) Toro autorizzato è l'unico rimedio previsto dalla presente garanzia.

Né The Toro® Company né la Toro Warranty Company sono responsabili di danni indiretti, incidentali o consequenziali in merito all'utilizzo dei Prodotti Toro coperti dalla presente garanzia, ivi compresi costi o spese per apparecchiature sostitutive o assistenza per periodi ragionevoli di avaria o di mancato utilizzo in attesa della riparazione ai sensi della presente garanzia. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità all'uso sono limitate alla durata della presente garanzia esplicita. In alcuni stati non è permessa l'esclusione di danni incidentali o consequenziali, né limitazioni sulla durata di una garanzia implicita; di conseguenza, nel vostro caso le suddette esclusioni e limitazioni potrebbero non essere applicabili.

La presente garanzia concede diritti legali specifici; potreste inoltre godere di altri diritti, che variano da uno stato all'altro.

Ad eccezione della copertura della garanzia del motore e della garanzia sulle emissioni citata di seguito, se pertinente, non vi sono altre espresse garanzie. Il Sistema di Controllo delle Emissioni presente sul vostro Prodotto può essere coperto da garanzia a parte, rispondente ai requisiti stabiliti dall'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti o dal California Air Resources Board (CARB). Le limitazioni di cui sopra, in termini di ore, non sono applicabili alla garanzia del Sistema di Controllo delle Emissioni. I particolari sono riportati nella Dichiarazione di Garanzia sul Controllo delle Emissioni dello Stato della California, fornita con il Prodotto o presente nella documentazione del costruttore del motore.

Paesi oltre gli Stati Uniti e il Canada.

I clienti acquirenti di prodotti Toro esportati dagli Stati Uniti o dal Canada devono contattare il proprio Distributore (Concessionario) Toro per ottenere le polizze di garanzia per il proprio paese, regione o stato. Se per qualche motivo non siete soddisfatti del servizio del vostro Distributore o avete difficoltà nell'ottenere informazioni sulla garanzia, siete pregati di rivolgervi all'importatore Toro. Se tutti i rimedi falliscono, potete contattare la Toro Warranty Company.