

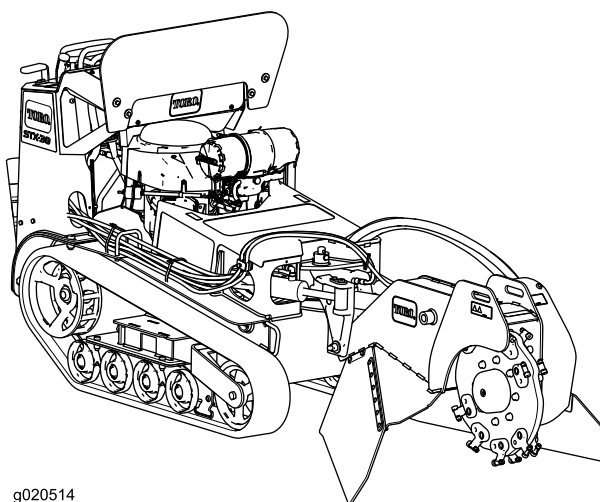


Count on it.

Bruksanvisning

Stubbfräs STX-38

Modellnr 23212—Serienr 313000001 och högre



g020514

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

Användning av produkten kan orsaka kemikalieexponering som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

⚠ FARA

Det kan finnas nedgrävda gas- eller elledningar ovanför arbetsområdet. Elektriska stötar eller explosioner kan inträffa om du gräver av dem.

Markera de platser i arbetsområdet där det förekommer nedgrävda kablar och gräv inte på de markerade platserna. Kontakta din lokala kabelanvisningstjänst eller annat företag som kan märka upp egendomen (i exempelvis USA kan du kontakta den nationella kabelanvisningstjänsten på telefon 811).

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

I vissa regioner måste maskinens motor vara utrustad med en gnistsläckare på grund av lokala eller nationella bestämmelser. Därför finns det gnistsläckare som tillhör. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare om du behöver en gnistsläckare.

Toros originalgnistsläckare har godkänts av USDA Forestry Service.

Viktigt: Det är ett brott mot avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk eller grästäckt mark utan en gnistsläckare som är i fullgott skick, eller utan att motorn är begränsad, utrustad och underhållen för att förhindra brand. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Den bifogade *bruksanvisningen till motorn* tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för emissionssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

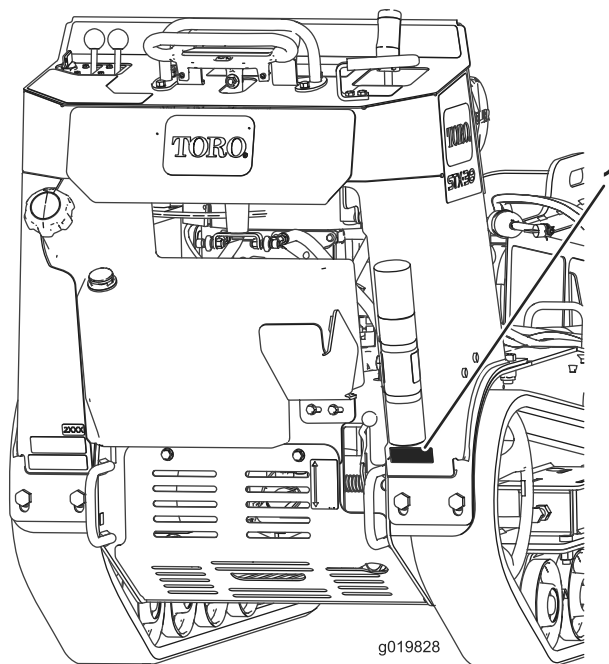
Introduktion

Den här maskinen är avsedd att användas för att fräsa och avlägsna stubbar och rötter ovanför marken. Den är inte gjord för att hugga sten eller något annat material än trä och jorden kring stubbar.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Du kan kontakta Toro direkt på www.Toro.com om du behöver information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol

(Figur 2), som anger fara som kan leda till allvariga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Innehåll

Introduktion	2
Säkerhet	4
Säker driftspraxis	4
Ljudtrycksnivå	6
Ljudeffekt	6
Hand-/armvibrationsnivå	6
Lutningsindikator	7
Säkerhets- och instruktionsdekal	8
Montering	11
Kontrollera vätskenivåerna	11
Ladda batteriet	11
Öppna lyftventilen	11
Produktöversikt	11
Reglage	11
Specifikationer	15
Redskap/tillbehör	15
Körning	15
Fylla på bränsle	15
Kontrollera oljenivån i motorn	16
Starta och stänga av motorn	16
Stanna maskinen	17
Flytta en maskin som inte fungerar	17
Fräsa en stubbe	17
Säkra maskinen för transport	18
Lyfta maskinen	19
Arbetstips	19
Underhåll	20
Rekommenderat underhåll	20
Förberedelser för underhåll	21
Lyfta av det främre locket	21
Montera det främre locket	21
Ta bort bottenkyddet	21
Montera bottenkyddet	21
Smörjning	22
Smörja maskinen	22
Motorunderhåll	23
Serva luftrenaren	23
Serva motoroljan	23
Serva tändstiften	25
Underhålla bränslesystemet	26

Tömma bränsletanken	26
Byta ut bränslefiltret	27
Underhålla elsystemet	27
Serva batteriet	27
Byta säkringar	29
Underhålla drivsystemet	30
Serva larvbanden	30
Underhålla kylsystemet	32
Serva motoroljekylaren	32
Rengöra motorfiltret	33
Underhålla remmarna	33
Byta ut pumpdrivremmen	33
Underhålla styrsystemet	34
Justera drivreglagets inriktning	34
Justera drivreglagets neutralläge	35
Ställa in drivreglagets spårning, läget Helt framåt	35
Underhålla hydraulsystemet	36
Kontrollera hydraulvätskenivån	36
Byta hydraulfiltret	36
Byta hydraulvätskan	36
Kontrollera hydraulledningarna	37
Underhåll av fräsen	38
Byta tänderna	38
Rengöring	38
Ta bort skräp från maskinen	38
Förvaring	39
Felsökning	40
Scheman	41

Säkerhet

Användning eller underhåll som sker på fel sätt kan orsaka skada. Minska risken för skador genom att följa säkerhetsinstruktionerna och alltid vara uppmärksam på varningssymbolen , som anger: **VAR FÖRSIKTIG, VARNING** eller **FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

Maskinen kan slita av händer och fötter. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga personskador och dödsfall.

VARNING

Motoravgaser innehåller koloxid, ett luktfritt, dödligt gift som är livshotande.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och annat utbildningsmaterial. Om en eller flera förare eller mekaniker inte kan läsa texten är det ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av tillverkaren.
- Använd lämpliga kläder, inklusive hjälm, **en heltäckande ansiktsmask**, skyddsglasögon, långbyxor, skyddsskor och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar.
- Undersök området där utrustningen kommer att användas och avlägsna alla föremål som stenar, leksaker och ståltråd som kan kastas omkring av maskinen.
- Var extra försiktig när du hanterar bensin och annat bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd behållare

- Ta aldrig bort tanklocket och fyll inte på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
- Fyll aldrig på eller tappa ur bränsle ur maskinen inomhus.

- Kontrollera att förarens närvaroreglage samt säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast och fungerar ordentligt. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Användning

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Använd endast maskinen i bra belysning, och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul är i neutralläge innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarsätet.
- Sakta ned och var extra försiktig vid körning på lutande underlag. Kör endast i rekommenderad riktning på lutningar. Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger på lutande underlag.
- Kör aldrig maskinen om inte skydden sitter säkert. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar ordentligt.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare eller övervarva motorn.
- Stanna på ett jämnt underlag, sänk ner fräsen, koppla ur hydrauliken och stäng av motorn innan du lämnar förarplatsen, oavsett orsak.
- Håll händer och fötter på avstånd från fräsens rörliga hjul och tänder.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Kör aldrig passagerare och håll husdjur och kringstående på avstånd.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämrå sikten.
- Kontrollera att det inte finns människor i närheten innan du använder maskinen. Stäng av maskinen om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
- Lämna aldrig en maskin som är i gång utan uppsikt. Sänk alltid ner fräsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du lämnar maskinen.

- Ryck aldrig i reglagen; använd en stadig och jämn rörelse.
- Se upp för trafik under arbete vid vägar och vid korsning av väg.
- Vidrör inga delar som kan vara heta efter att ha varit igång. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Se till att maskinen används i områden där det inte finns några hinder i närheten av föraren. Om föraren inte är uppmärksam på omgivningarna och håller tillräckligt avstånd till träd, väggar och andra hinder kan skador orsakas när maskinen backas. Använd endast enheten i områden där det finns så mycket fritt utrymme att föraren kan manövrera produkten på ett säkert sätt.
- Före fräsning ska alla nedgrävda ledningar, rör etc. märkas ut. Fräs inte i det markerade området.
- Lokalisera de markerade områden där klämrisk förekommer och håll händer och fötter på behörigt avstånd från dessa områden.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.

Arbete på sluttningar

Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av förlorad kontroll eller tippning. Sådana olyckor kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet.

- Använd inte maskinen på sluttningar med en vinkel som överstiger de som rekommenderas i följande tabell.

Framdelen pekar uppåt	Bakdelen pekar uppåt	Sidan pekar uppåt
16°	16°	16°

Obs: Se även Lutningsindikator (sida 7).

- **Kör uppför och nedför sluttningar med maskinens framdel riktad mot uppförsbacken.**
- Ta bort hinder som t.ex. stenar och grenar från arbetsområdet. Se upp för gropar, fåror och gupp. Ojämn terräng kan välta maskinen. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Använd endast tillbehör som godkänts av Toro. Tillbehör kan förändra maskinens stabilitet och driftegenskaper. Garantin kan upphöra att gälla om tillbehör som ej har godkänts används.
- Alla rörelser i sluttningar ska ske långsamt och gradvis. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning.
- Undvik att starta eller stanna på lutande underlag. Kör långsamt rakt nerför sluttningen om maskinen skulle förlora greppet.
- Undvik att svänga i sluttningar. Om du måste svänga, gör det långsamt och håll maskinens tyngre ände mot uppförslutet.

- Kör inte nära stup, diken eller flodbäddar. Maskinen kan välta plötsligt om ett larvband hamnar utanför en bergskant eller dikeskant eller om en kant ger med sig.
- Kör aldrig maskinen på vått gräs. Försämrat grepp kan orsaka slirning.
- Parkera inte maskinen i en backe eller på en sluttning utan att först sänka ner fräsen till marken och blockera larvbanden.

Underhåll och förvaring

- Koppla ur hydrauliken, sänk ner fräsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln. Låt alla rörelser stanna innan någon justering, rengöring eller reparation utförs.
- Ta bort skräp från fräs, drivanordningar, ljuddämpare och motor för att undvika brand. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvaring och förvara den inte intill öppen eld.
- Förvara inte bränsle nära öppen eld och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Parkera maskinen på en plan yta. Låt aldrig obehöriga personer utföra service på maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter som lagrar energi.
- Koppla bort batteriet eller lossa tändkablar innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.
- Se till att muttrar och skruvar är ordentligt åtdragna. Håll utrustningen i gott skick.
- Mixtra aldrig med säkerhetsbrytarna.
- Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp som kan fastna i den. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill. Låt maskinen svalna innan du ställer den i förvar.
- Var extra försiktig när du hanterar bensin och annat bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd behållare.
 - Ta aldrig bort tanklocket och fyll inte på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
 - Fyll aldrig på bränsle i maskinen inomhus.
 - Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inomhus i närheten av en öppen låga, som t.ex. nära en varmvattensberedare eller ugn.

- Fyll aldrig en behållare medan den är inuti ett fordon, i ett bagageutrymme, på en hylla eller på någon annan yta än marken.
- Håll behållarmunstycket i kontakt med tanken under påfyllningen.
- Stanna och kontrollera utrustningen om du kör på ett föremål. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandarden.
- Säkerhetsföreskrifter för batteriet:
 - Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan den ansluts till eller kopplas från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
 - Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansiktet, ögonen och kläderna när du arbetar med ett batteri.
 - Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper för att finna hydraulläckor. Använd aldrig händerna. Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan tränga igenom hud och orsaka skador som kräver kirurgiskt ingrepp inom högst ett par timmar, annars kan kallbrand (vävnadsdöd) uppstå.

Ljudtrycksnivå

Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 91 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i ISO 11201.

Ljudtrycksnivån varierar beroende på omständigheterna.

Ljudeffekt

Enheten har en ljudeffektnivå på 109 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 3,75 dBA.

Ljudeffektivån har fastställts utan last enligt de rutiner som beskrivs i ISO 3744.

Hand-/armvibrationsnivå

Överensstämmer med SS-EN 12096

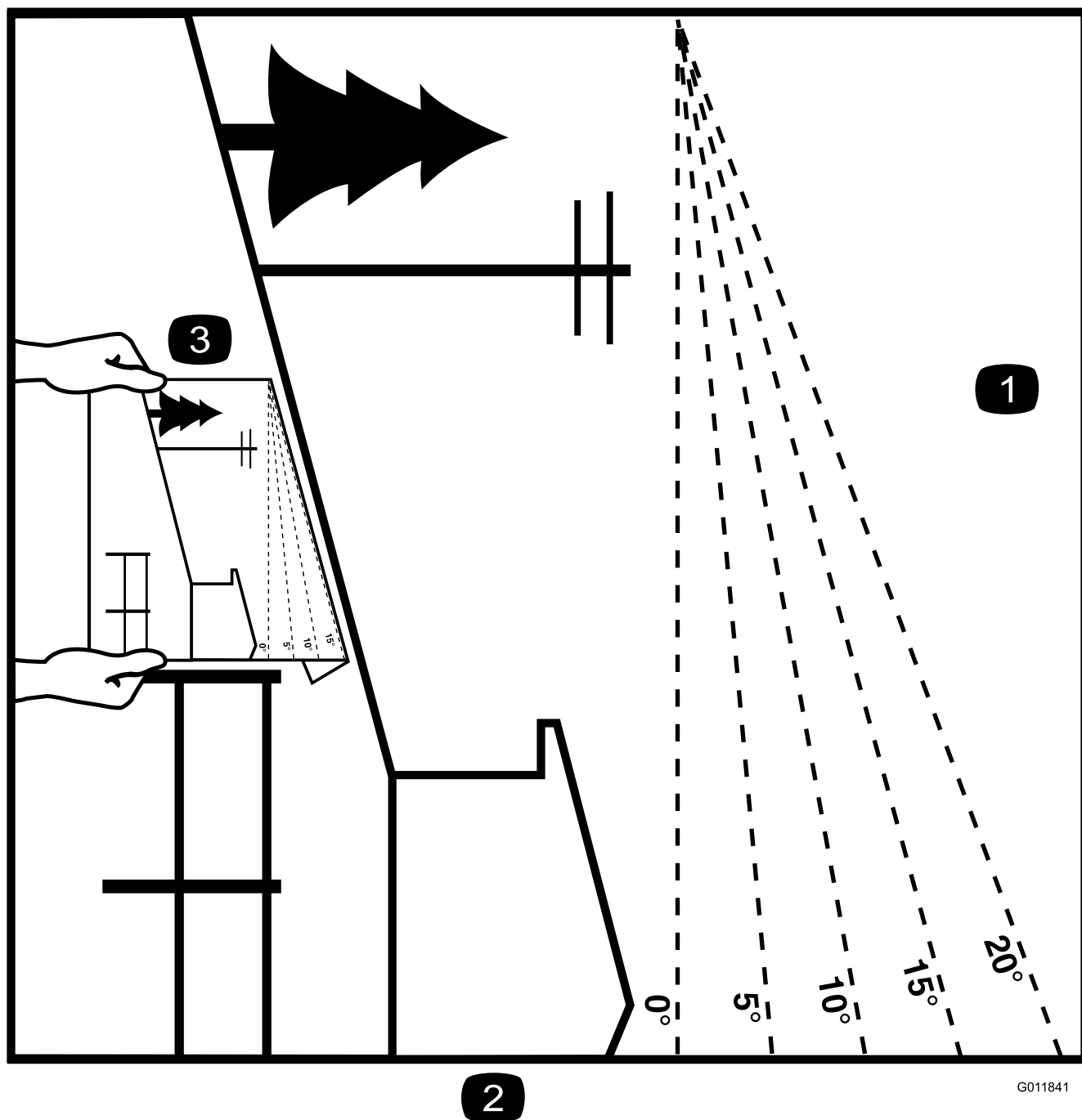
Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 2,2 m/s²

Uppmätt vibrationsnivå för vänster sida = 2,3 m/s²

Osäkerhetsvärde (K) = 1,2 m/s²

Uppmätta värden har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i EN ISO 20643.

Lutningsindikator



2

Figur 3

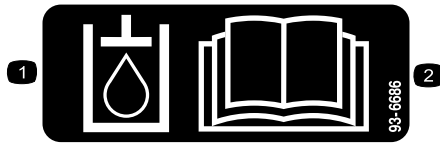
Denna sida får kopieras för personligt bruk.

1. Läs **Arbete på sluttningar (sida 5)** för att avgöra den maximala lutningen för säker maskin användning i sluttningar. Använd lutningsindikatorn för att avgöra en sluttnings lutning innan du kör i sluttningen. **Kör inte denna maskin i sluttningar vars lutning överstiger specifikationerna i Arbete på sluttningar (sida 5).** Vik längs linjen för rekommenderad lutning.
2. Placera denna kant i linje med ett lodrätt föremål som ett träd, en byggnad, en staketstolpe eller liknande.
3. Exempel på hur du jämför sluttningen med den vikta kanten.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

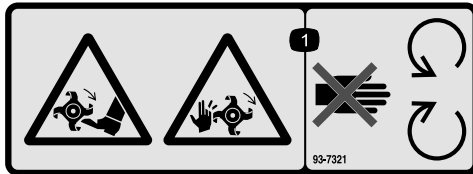


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



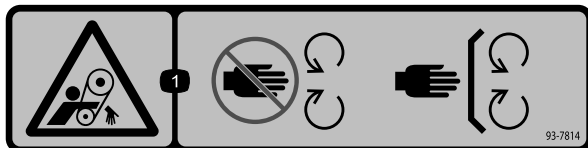
93-6686

1. Hydraulolja
2. Läs bruksanvisningen.



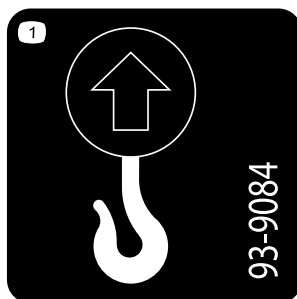
93-7321

1. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, roterande knivar – håll avstånd till rörliga delar.



93-7814

1. Risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar.



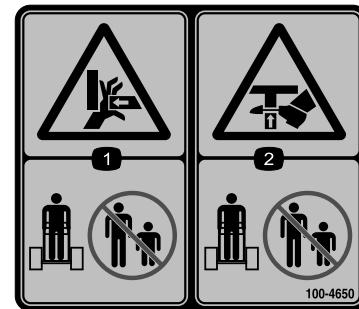
93-9084

1. Lyftpunkt
2. Fästpunkt



93-9363

1. Parkeringsbroms
2. Låst
3. Olåst



100-4650

1. Krossrisk för händer – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
2. Krossrisk för fötter – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



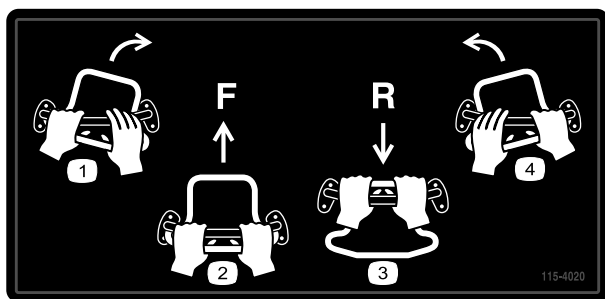
107-9366

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående personer på behörigt avstånd från maskinen.



115-2047

1. Varning – vidrör inte den heta ytan.



115-4020

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Sväng höger | 3. Back |
| 2. Framåt | 4. Sväng vänster |

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

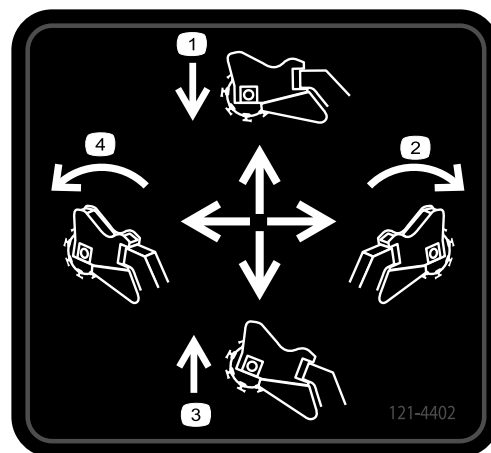
117-2718



Batterisymboler

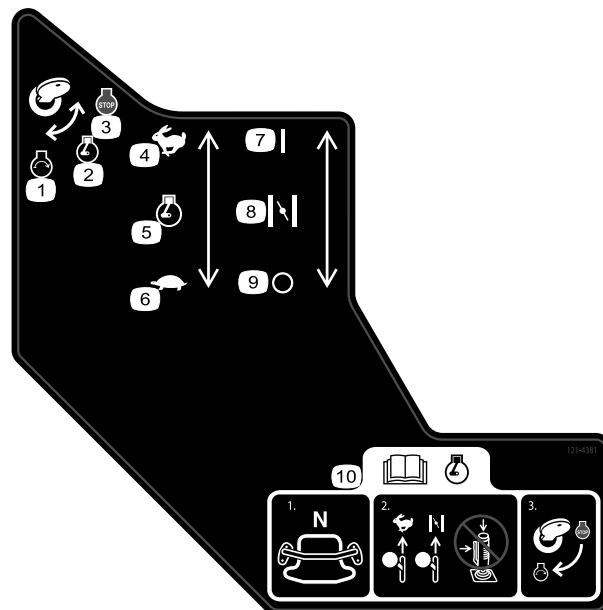
Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

- | | |
|---|---|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs bruksanvisningen. | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |



121-4402

- | | |
|--|--|
| 1. Tryck framåt för att sänka ner stubbfräsen. | 3. Tryck bakåt för att lyfta upp stubbfräsen. |
| 2. För åt höger för att flytta stubbfräsen åt höger. | 4. För åt vänster för att flytta stubbfräsen åt vänster. |



121-4381

- | | |
|------------------|---|
| 1. Motor – start | 6. Långsamt |
| 2. Motor – kör | 7. På |
| 3. Motor – stopp | 8. Choke |
| 4. Snabbt | 9. Av |
| 5. Motor – kör | 10. Läs bruksanvisningen innan du startar motorn. |
1. Se till att drivreglaget är i neutralläge. 2. För gasreglaget till det snabba läget och choken till det påslagna läget. Rör inte styrspeken. 3. Starta motorn genom att vrida nyckeln.



119-4606

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk, fräs – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen. Använd inte fräshuvudet när maskinen transporteras.
3. Varning – håll avstånd till rörliga delar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Varning – använd inte maskinen om du inte har genomgått förarutbildning.
5. Risk för explosion och elektriska stötar – gräv inte i områden där det finns nedgrävda gas- eller elledningar. Kontakta lokala myndigheter innan du börjar gräva.
6. Vält- och krossrisk – sänk ner skärhuvudet i sluttningar.
7. Explosionsrisk, tankning – stäng av motorn och släck alla lågor under tankning.
8. Varning – sänk ner fräshuvudet, lägg i parkeringsbromsen (om en sådan finns), stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du lämnar maskinen.



121-4382

1. Ytterligare information om hur du använder fräsen finns i *bruksanvisningen*. 1) Fräs vågrätt längs med kanten på stubben. 2) Sänk ner fräsen aningen mot stubben. 3) Fräs i vågrät riktning nedåt tills du når marken. 4) Flytta fräsen framåt.
2. Börja inte fräsa mitt i stubben utan börja i stället vid kanten.
3. 1) Tryck ihop säkerhetslåset och avtryckaren för att starta fräsen. 2) Fräsen är igång så länge du håller in avtryckaren.

Montering

Kontrollera vätskenivåerna

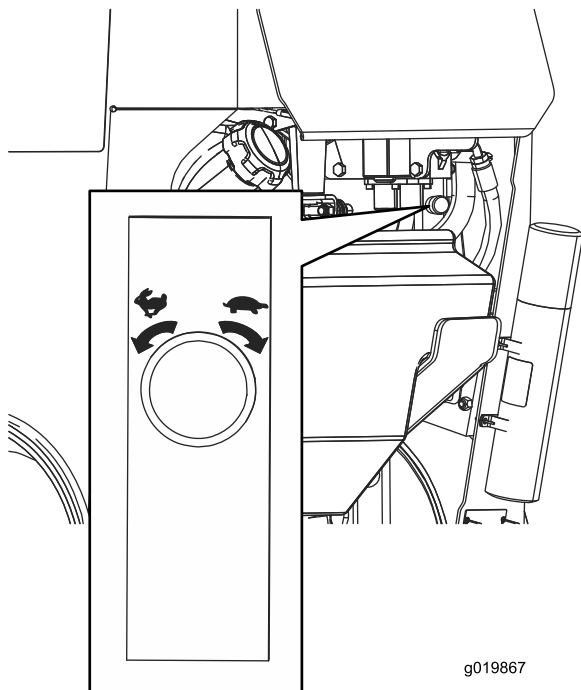
Kontrollera motorolja- och hydraulvätskenivån innan du startar motorn för första gången. Se Kontrollera oljenivån i motorn (sida 16) och Kontrollera hydraulvätskenivån (sida 36) för mer information.

Ladda batteriet

Ladda batteriet. Se Ladda batteriet (sida 29) för mer information.

Öppna lyftventilen

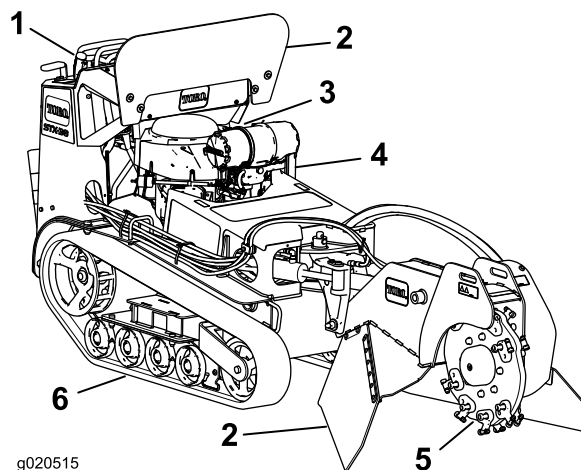
För att kunna lyfta fräsen och flytta den måste du först öppna lyftventilen som sitter under kontrollpanelen (Figur 4). Vrid ratten motsols så kan du lyfta fräsen sedan. Ju mer du vider ratten desto snabbare lyfts och sänks huvudet när det är aktiverat.



Figur 4

g019867

Produktöversikt



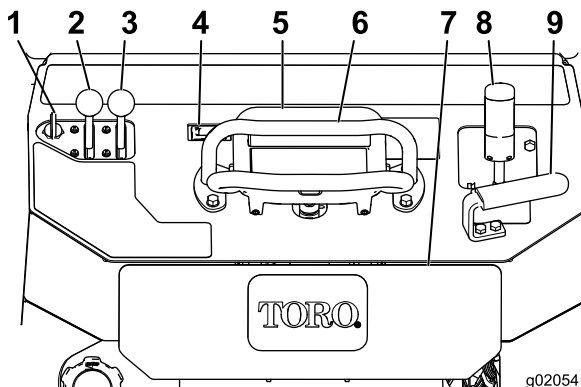
g020515

Figur 5

- | | | |
|------------------|------------|-------------|
| 1. Kontrollpanel | 3. Motor | 5. Fräs |
| 2. Flisskydd | 4. Batteri | 6. Larvband |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 6) innan du startar motorn och kör maskinen.



g020541

Figur 6

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Tändningslås | 6. Referensstav |
| 2. Gasreglage | 7. Säkerhetsplåt, backning |
| 3. Chokereglage | 8. Fräsens manöverspak |
| 4. Timmätare | 9. Handtag |
| 5. Drivreglage | |

Tändningslås

Tändningslåset har tre lägen: Off (av), Run (kör) och Start.

Vrid nyckeln till startläget för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln går sedan automatiskt till körläget.

Stäng av motorn genom att vrida nyckeln till det avslagna läget.

Gasreglage

För reglaget framåt för att öka motorvarvtalet och dra reglaget bakåt för att minska motorvarvtalet.

Chokereglage

Skjut chokereglaget framåt innan du startar motorn om den är kall. När motorn har startat regleras choken så att motorn kör jämnt. Dra tillbaka chokereglaget helt så snart som möjligt.

Obs: En varm motor kräver lite eller ingen choke.

Timmätare

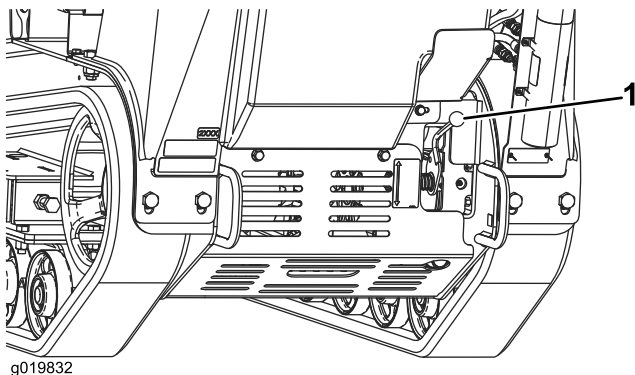
När motorn är avstängd visar timmätaren antalet arbetstimmar som har loggats för maskinen.

Referensstav

Använd referensstaven som handtag och momentpunkt för reglering av hjuldrivningen när du kör maskinen. Håll åtminstone en hand på referensstaven medan du använder maskinen så blir driften jämn och kontrollerad.

Parkeringsbroms

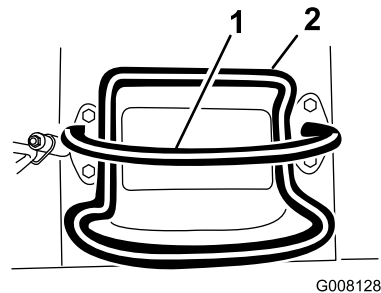
Lägg i parkeringsbromsen genom att dra spaken uppåt. Koppla ur parkeringsbromsen genom att skjuta spaken nedåt.



Figur 7

1. Parkeringsbromsspak

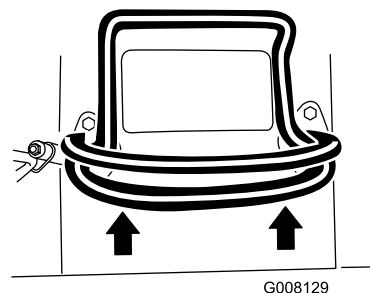
Drivreglage



Figur 8

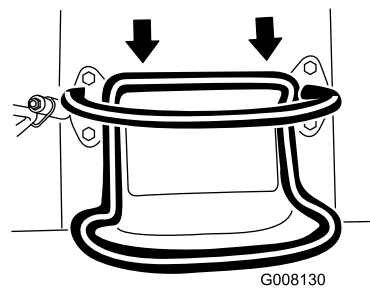
1. Referensstav (flyttas inte, så du får en referenspunkt och ett fast handtag att hålla i medan du kör traktorenheten)
2. Drivreglage (flyttas för att styra maskinen)

- För drivreglaget framåt för att köra framåt (Figur 9).



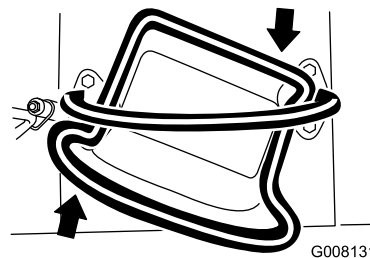
Figur 9

- För drivreglaget bakåt för att köra bakåt (Figur 10). Titta bakåt när du backar för att upptäcka eventuella hinder och håll händerna på referensstaven (Figur 8).



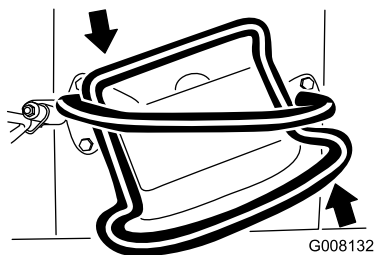
Figur 10

- Vrid drivreglaget medurs för att svänga åt höger (Figur 11).



Figur 11

- Vrid drivreglaget moturs för att svänga åt vänster (Figur 12).



Figur 12

- Släpp drivreglaget för att stoppa drivningen (Figur 8).

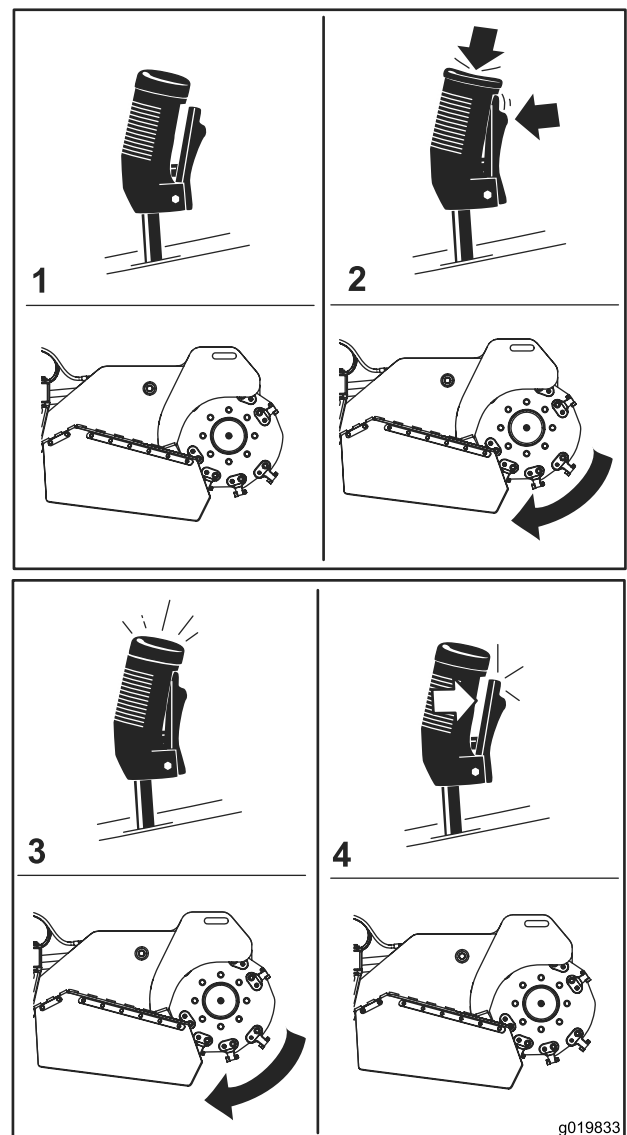
Obs: Ju längre du förr drivreglaget i endera riktningen, desto snabbare kommer traktorenheten att förflytta sig i samma riktning.

Fräsens manöverspak

Så här kör du fräsen med hjälp av manöverspaken:

- Starta fräsen (Figur 13) genom att trycka på den röda knappen längst upp på spaken och därefter trycka på avtryckaren. När fräsen har startat kan du släppa den röda knappen.
- När du vill stänga av fräsen (Figur 13) släpper du avtryckaren i mer än en halv sekund.

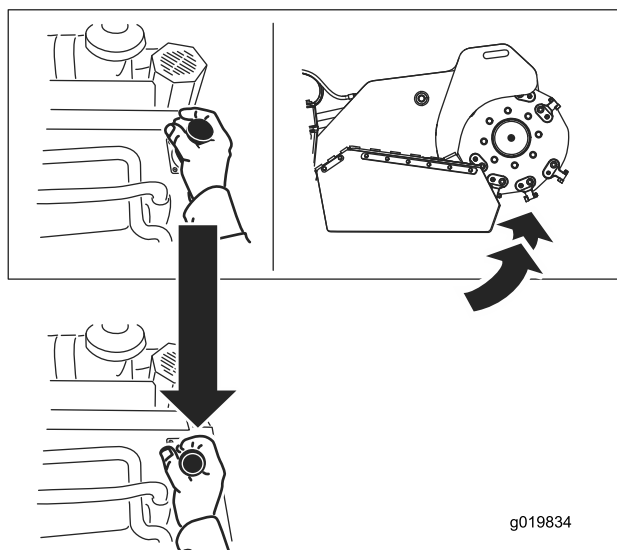
Obs: Om du kör fräsen och släpper avtryckaren tillfälligt (dvs. i mindre än en halv sekund) så fortsätter fräsen att arbeta.



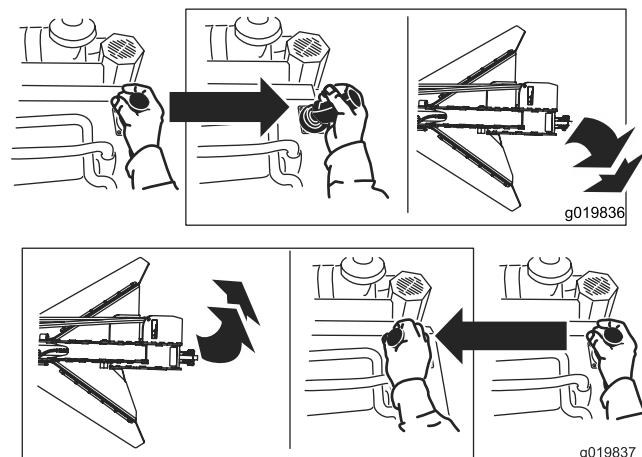
Figur 13

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Neutralläge | 3. Kör fräsen |
| 2. Starta fräsen | 4. Stäng av fräsen |

- Höj upp fräsen genom att dra spaken bakåt (Figur 14).

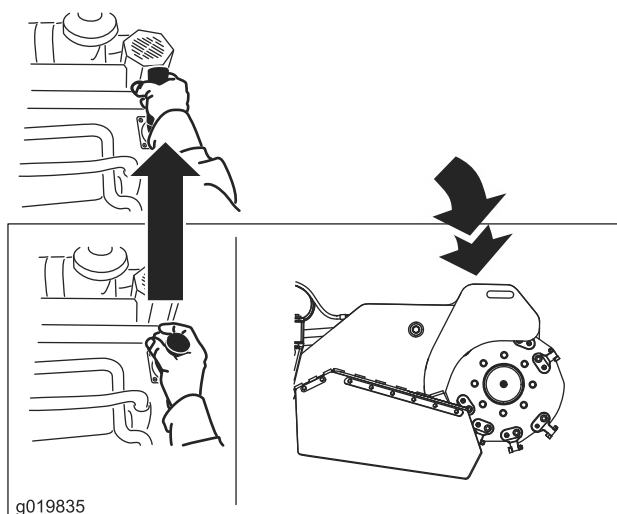


Figur 14



Figur 16

- Sänk ner fräsen genom att skjuta spaken framåt (Figur 15).



Figur 15

- Om du vill vrida fräsen åt höger eller vänster flyttar du spaken i den önskade riktningen.

Lyft-/sänkhastighetsreglage

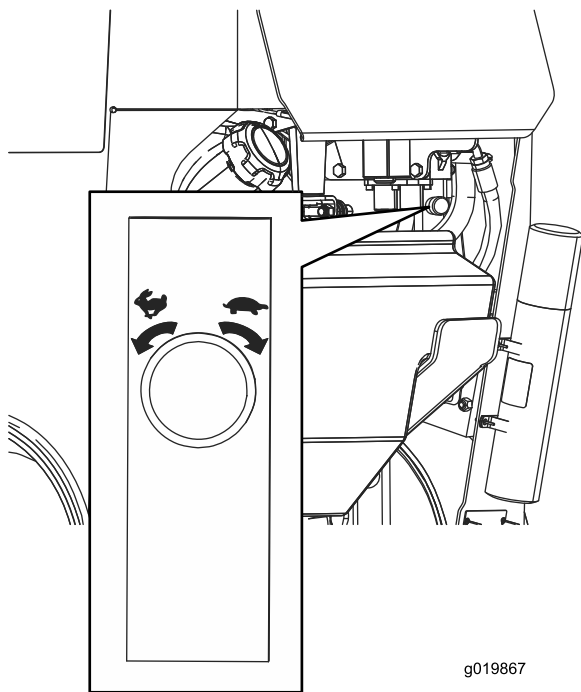
Du kan ändra den hastighet varmed fräshuvudet höjs och sänks med hjälp av lyft-/sänkhastighetsreglaget som sitter till höger under kontrollpanelen (Figur 17). Vrid reglaget motsols för att öka hastigheten eller medsols för att minska hastigheten.

Skulle du behöva stanna maskinen med fräshuvudet upplyft så ska du vrida reglaget medsols så långt det går tills fräshuvudet försätts i låst läge innan du lämnar maskinen eller utför eventuellt underhåll.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du låter fräshuvudet vara i upplyft läge utan att vrida lyft-/sänkhastighetsreglaget medsols så långt det går riskerar du att fräsen sänks ner och krossar dig eller kringstående.

När så är möjligt ska du sänka ner fräsen till marken innan du stänger av motorn. Om det är tvunget att ha fräshuvudet upplyft måste du vrida lyft-/sänkhastighetsreglaget medsols så långt det går tills fräsen försätts i låst läge.



Figur 17

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Bredd	86 cm
Längd	241 cm
Höjd	130 cm)
Vikt	794 kg

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Kontrollera bränsle- och oljenivåerna och ta bort allt skräp från maskinen innan du startar den. Kontrollera också att området är fritt från personer och skräp. Du måste också känna till och ha märkt ut alla rör, ledningar etc. som kan finnas i marken.

Fylla på bränsle

Använd blyfri bensin (minst 87 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll på tanken på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i väl fungerande skick.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Viktigt: Använd inte metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionerare

Använd en stabiliserare/konditionerare till maskinen så att bränslet förblir färskt vid förvaring i upp till 90 dagar. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.

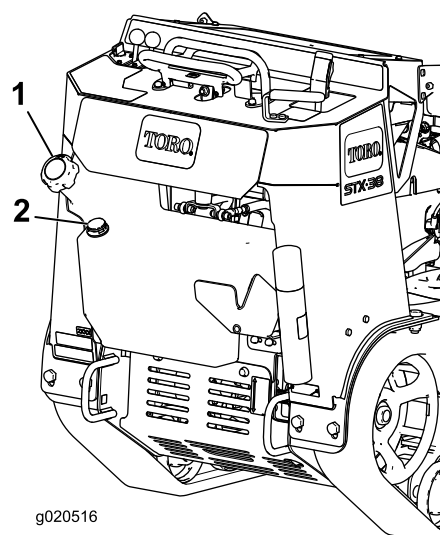
Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag, sänk ner fräsen och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Gör rent runt tanklocket och ta bort det (Figur 18).



Figur 18

1. Tanklock
2. Bränslemätare

4. Fyll bränsletanken med blyfri bensin tills nivån ligger 6 till 13 mm nedanför påfyllningsrörets nedersta del.

Viktigt: Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.

5. Skruva på locket ordentligt.
6. Torka upp all eventuell utspild bensin.

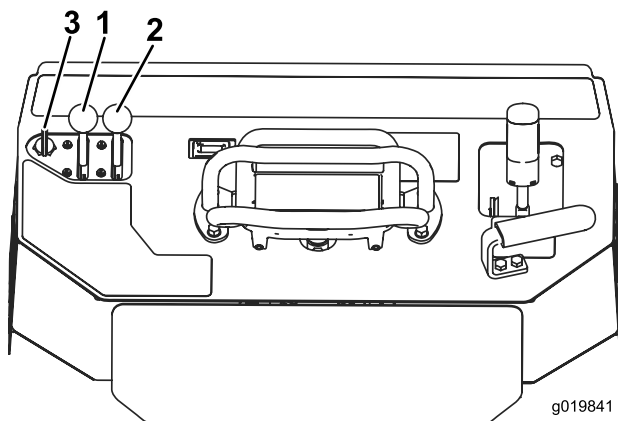
Kontrollera oljenivån i motorn

Kontrollera oljenivån i vevhuset innan du startar motorn och använder maskinen. Läs mer i avsnittet Kontrollera oljenivån i motorn (sida 23).

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. För gasreglaget till mittläget mellan det långsamma och det snabba läget (Figur 19).



Figur 19

1. Gasreglage
2. Chokereglage
3. Nyckel

2. För chokereglaget till det påslagna läget (Figur 19).

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

3. Vrid nyckeln till det påslagna läget (Figur 19). Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 30 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

4. För gradvis choken till det avslagna läget (Figur 19). För choken framåt igen om motorn stannar eller hackar så att den värms upp ordentligt.
5. För gasreglaget till önskat läge (Figur 19).

Viktigt: Om motorn körs på höga varvtal medan hydrauliksystemet är kallt (dvs. när den omgivande lufttemperaturen är nära fryspunkten eller lägre) kan fel uppstå på hydrauliksystemet. När motorn startas under kall väderlek, låt motorn köra på medelhögt gaspådrag under 2 till 5 minuter innan du för gasreglaget till det snabba läget (haren).

Obs: Förvara maskinen i ett garage om utomhustemperaturen ligger under fryspunkten så hålls den varmare och starten underlättas.

Stänga av motorn

1. Stäng av fräsen och sänk ner den till marken.
2. För gasreglaget till det långsamma läget (Figur 19).
3. Vrid nyckeln till det avstängda läget (Figur 19).

Obs: Om motorn arbetat hårt eller är het, låt den gå på tomgång under en minut innan du stänger av med tändningsnyckeln. Detta hjälper till att kyla av den innan den stannas. I nödfall kan motorn stängas av omedelbart.

4. Ta ur nyckeln.

Stanna maskinen

Stanna maskinen genom att släppa drivreglaget, föra gasreglaget till det långsamma läget (sköldpaddan), sänka ner fräsen till marken, stänga av motorn och ta ut nyckeln.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

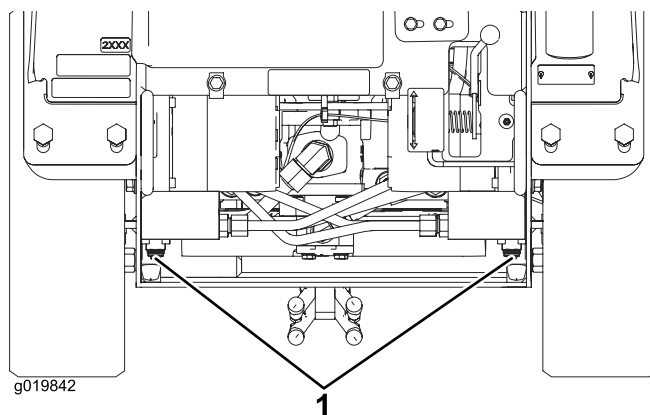
Barn eller vuxna som inte kan maskinen kan orsaka personskador om de försöker köra maskinen.

Ta alltid ur nyckeln när du lämnar maskinen, även om det bara är för några sekunder.

Flytta en maskin som inte fungerar

Viktigt: Öppna bogservertilerna innan du drar eller bogserar maskinen, annars kommer hydraulsystemet att skadas.

1. Stäng av motorn.
2. Ta bort bottenkyddet.
3. Använd en skruvnyckel och vrid bogservertilerna på hydraulmotorerna två varv motsols (Figur 20).



Figur 20

1. Bogservertiler

4. Montera bottenkyddet och bogsera maskinen.
5. När maskinen har reparerats ska bogservertilerna stängas innan den används.

Fräsa en stubbe

⚠ FARA

Maskinen kan slita av händer och fötter.

- Stanna kvar på förarplatsen medan fräsen är igång och håll behörigt avstånd till maskinen.
- Håll kringstående på säkert avstånd från fräsen.
- Stanna omedelbart fräsen om personer eller djur kommer in i arbetsområdet.

⚠ VARNING

Vid stubbfräsning kastas träflis, jord och annat skräp upp i luften och kan skada dig eller kringstående.

- Använd alltid hjälm och heltäckande ansiktsmask när du använder fräsen.
- Håll kringstående på säkert avstånd från fräsen.

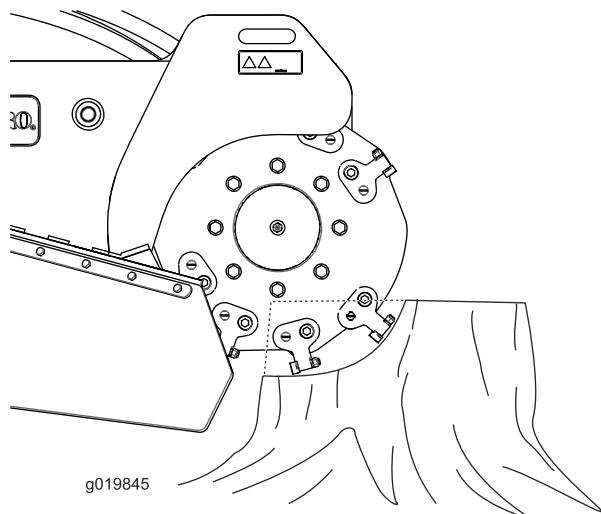
⚠ VARNING

Fräsens bullernivå är mycket hög vid stubbfräsning och kan skada din hörsel.

Använd alltid hörselskydd när du kör fräsen.

1. Starta motorn, höj upp fräsen, för gasreglaget till det snabba läget och kör maskinen till området för stubbfräsningen.
2. Använd fräsens manöverspak och drivreglaget till hjälp för att placera fräsen på ena sidan framför stubben, ungefär 2,5 cm nedanför stubbens ovansida.
3. Starta fräsen och vänta tills den har nått upp till full hastighet.
4. Sväng långsamt fräsen över stubbens ovansida med hjälp av manöverspaken, och skär bort flisor i ett svep (Figur 21).

Viktigt: Fräsen saktar automatiskt ner svänghjulets hastighet så att den skär stubben med optimal hastighet och inte kör fast i träet.



Figur 21

maskinen framåt nästan en decimeter och upprepa steg 4 till 6.

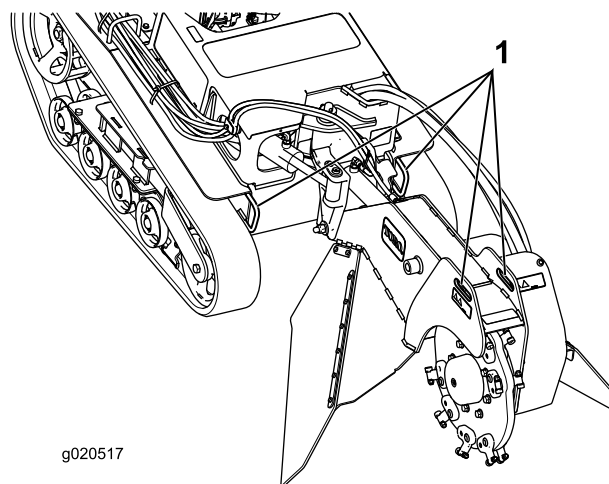
8. Upprepa steg 4 till 7 tills du har fräst bort hela stubben.
9. Om stora rötter ska fräsas placerar du fräsen över varje rot och använder drivreglaget och manöverspaken för att flytta fräsen längs med roten och fräsa bort den.

Säkra maskinen för transport

Gör på följande sätt om maskinen behöver flyttas på ett släp:

Viktigt: Kör inte maskinen på allmän väg.

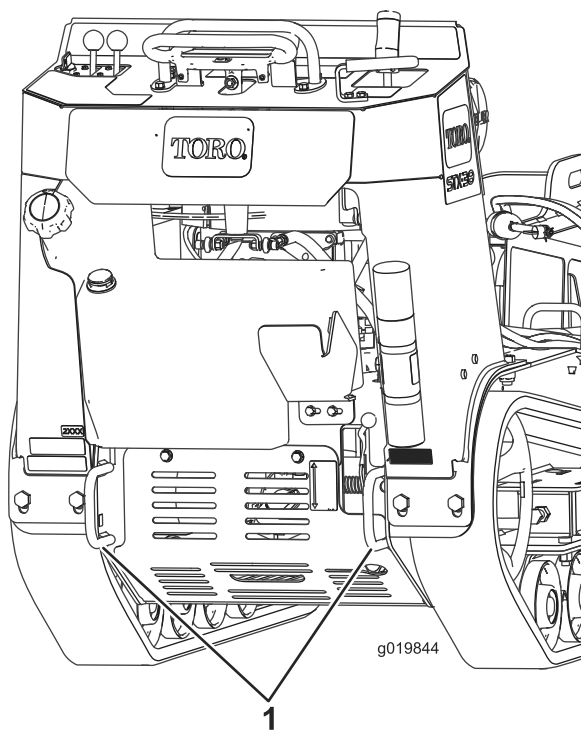
1. Stäng av motorn.
2. Sänk ner fräsen.
3. Fäst maskinen på släpet med kedjor eller band. Använd fäst-/lyftöglorna på maskinens fram- och baksida (Figur 22 och Figur 23). Kontrollera vilka lokala bestämmelser som gäller för transport på släp.



Figur 22

1. Främre fästöglor

5. Sänk ner fräsen ungefär två och en halv centimeter och för den tillbaka över stubben.
6. Upprepa steg 5 tills du når marknivå.
7. Lyft fräsen så att den befinner sig ungefär två och en halv centimeter lägre än stubbens ovansida. Flytta



Figur 23

1. Bakre fästöglor

Lyfta maskinen

Du kan lyfta maskinen genom att använda fäst-/lyftöglorna som lyftpunkter (Figur 22 och Figur 23).

Arbetstips

- Rensa undan skräp, grenar och stenar från området innan du arbetar för att undvika skador på utrustningen.
- Använd alltid full gas (högsta motorvarvtal) när du fräser.
- Skär av kanterna på stubben så blir fräsningen effektivare. När skärsvepet är nästan en fjärdedel av hjuldiametern (Figur 21) höjer du upp fräsen, flyttar framåt och börjar skära på kanten igen.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 50 timmarna	• Kontrollera och justera spänningen i larvbanden.
Varje användning eller dagligen	• Smörja maskinen. (Smörj omedelbart efter att maskinen har tvättats.) • Kontrollera oljenivån i motorn. • Rengör motorfiltret. • Kontrollera tändernas skick och rotera eller byt ut dem som är slitna eller skadade. • Ta bort skräp från maskinen. • Kontrollera om några fästdon sitter löst.
Efter varje användning	• Kontrollera larvbandens skick och rengör dem.
Var 25:e timme	• Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Kontrollera hydraulvätskenivån.
Var 100:e timme	• Kontrollera och justera spänningen i larvbanden. • Kontrollera hydraulledningarna med avseende på läckage, lösa kopplingar, böjda slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. Reparera vid behov.
Var 150:e timme	• Undersök huvudfiltret. • Byt oljan i motorn. Oljefilter rekommenderas. (Oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden.) • Byt ut bränslefiltret. (Oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden.) • Rengör motoroljekylaren.
Var 200:e timme	• Byt ut hydraulfiltret.
Var 250:e timme	• Kontrollera och smörja väghjulen.
Var 300:e timme	• Byt ut huvudfiltret. (Oftare om det finns damm eller sand i omgivningen.) • Kontrollera det inre luftfiltret. • Byt ut motoroljefiltret.
Var 400:e timme	• Byt hydraulvätskan.
Var 600:e timme	• Byt ut det inre luftfiltret. • Byt ut tändstiften och ställ in luftgapet.
Var 1500:e timme	• Byt ut alla rörliga hydraulslangar.
Årligen eller före förvaring	• Kontrollera och justera spänningen i larvbanden. • Bättra på med färg där det finns repor

Viktigt: Mer information om underhållsförfaranden finns i *bruksanvisningen till motorn*.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Förberedelser för underhåll

Stäng av motorn, ta ur nyckeln och låt motorn svalna innan du öppnar några skyddsplåtar.

Lyfta av det främre locket

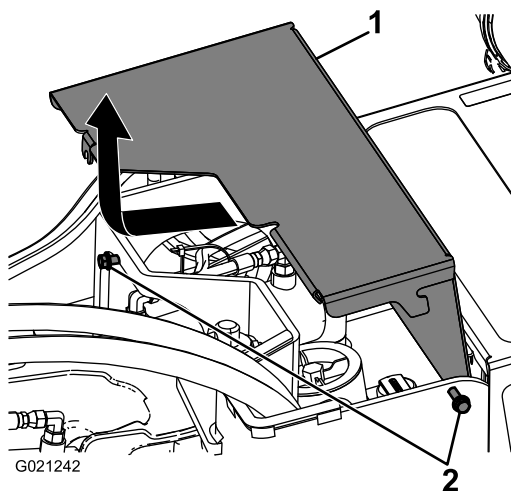
1. Sänk ner fräsen, stanna motorn, ta ur nyckeln och låt maskinen svalna.

⚠ VARNING

När motorn har varit igång är både locket och ljuddämparen under locket heta och kan orsaka allvarliga brännskador om du rör vid dem.

Låt maskinen svalna innan du lyfter av locket.

2. Lossa de två skruvarna som fäster det främre locket vid maskinen (Figur 24).



Figur 24

1. Lock
2. Skruvar

3. Dra locket framåt något och uppåt för att ta bort locket (Figur 24).

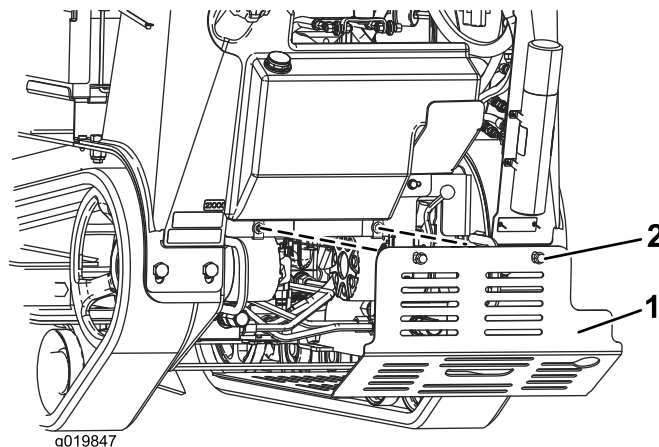
Montera det främre locket

1. Sänk ner fräsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Dra det främre locket på plats och dra åt de två skruvarna som fäster det vid maskinen (Figur 24).

Ta bort bottenkyddet

1. Sänk ner fräsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Lossa en i taget av bottenkyddets två skruvar tills skyddet kommer loss (Figur 25).

Viktigt: Fästdonen på bottenkyddet är konstruerade så att de ska sitta kvar på plåten efter att de har lossats. Lossa båda skruvarna några varv så att skyddet sitter löst, men inte är helt loss. Gå sedan tillbaka och lossa dem ytterligare så att skyddet kan tas bort. Då lossar du inte skruvarna från hållarna av misstag.



Figur 25

1. Bottenkydd
2. Skruvar

3. Dra skyddet bakåt, ut ur maskinen.

Montera bottenkyddet

1. Sänk ner fräsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. För in bottenkyddet i maskinen (Figur 25).

Obs: Det kan hända att du behöver lyfta upp bottenkyddet något för att säkerställa att det sitter rätt.

3. Fäst skyddet med de skruvar som du lossade tidigare.

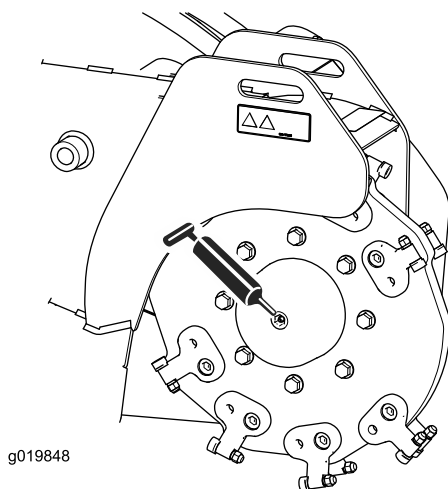
Smörjning

Smörja maskinen

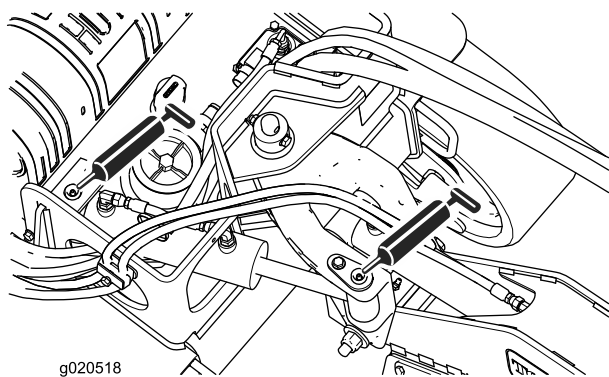
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen (Smörj omedelbart efter att maskinen har tvättats.)

Typ av fett: Universalfett.

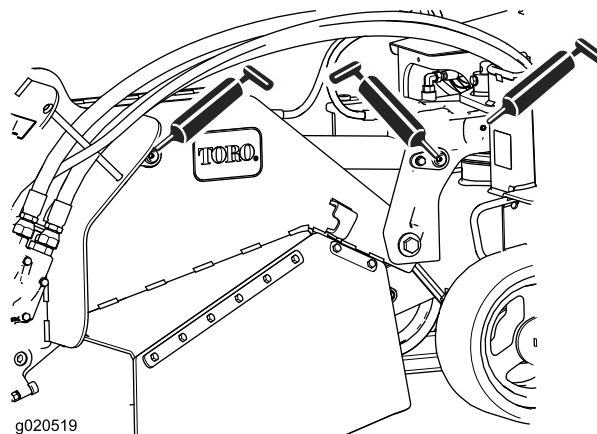
1. Sänk ner fräsen och stäng av motorn. Ta ur nyckeln.
2. Torka av smörjnipplarna med en trasa.
3. Sätt en smörjpistol på varje nippel (Figur 26 till Figur 28).
4. Pumpa in fett i nipplarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (ca 3 pumpningar).
5. Torka bort överflödigt fett.



Figur 26



Figur 27



Figur 28

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 150:e timme—Undersök huvudfiltret.

Var 300:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byt ut huvudfiltret. (Oftare om det finns damm eller sand i omgivningen.)

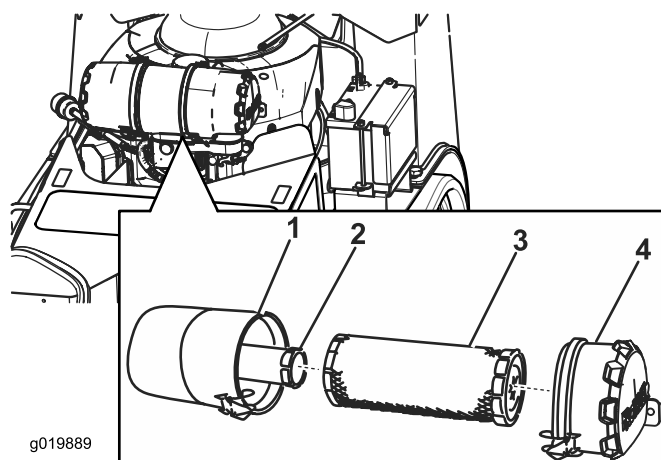
Var 300:e timme—Kontrollera det inre luftfiltret.

Var 600:e timme—Byt ut det inre luftfiltret.

Obs: Kontrollera filtren oftare om det finns mycket damm eller sand i arbetsmiljön.

Ta bort filtren

1. Sänk ner fräsen och stäng av motorn. Ta ur nyckeln.
2. Lossa spärrhakarna på luftrenaren och dra av luftrenarkåpan från luftrenarhuset (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Luftfilterhus | 3. Huvudfilter |
| 2. Säkerhetsfilter | 4. Luftrenarkåpa |

3. Rengör luftrenarkåpan invändigt med tryckluft.
4. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenarhuset (Figur 29).

Obs: Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenarhuset.

5. Ta endast bort det inre filtret då du har för avsikt att byta ut det.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra det inre filtret. Om det inre filtret är smutsigt så är huvudfiltret skadat. Byt ut båda filtren.

6. Kontrollera om huvudfiltret är skadat genom att titta i filtret och lysa med en kraftig lampa på filtrets utsida. Håll i filtret syns då som ljusa punkter. Kasta filtret om det är skadat.

Montera filtren

Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

1. Kontrollera så att inte filtren har skadats under transporten innan du monterar nya filter. Använd inte ett skadat filter.
2. När du sätter i ett nytt inre filter ska du försiktigt skjuta in det i filterhuset (Figur 29).
3. Skjut försiktigt huvudfiltret över det inre filtret (Figur 29).

Obs: Se till så att huvudfiltret sätts fast ordentligt genom att trycka på dess yttre kant när du monterar det.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

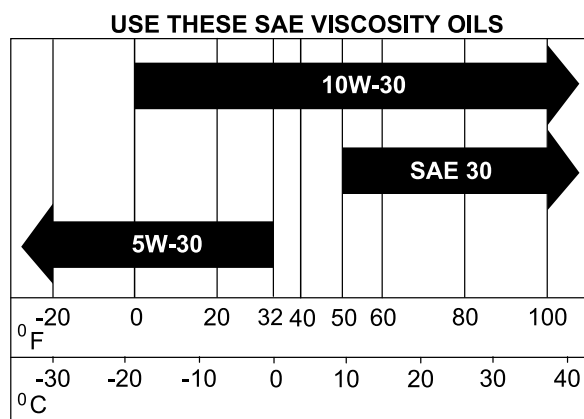
4. Sätt på kåpan på luftrenarhuset och knäpp fast spärrhakarna (Figur 29).

Serva motoroljan

Oljetyp: renande olja (API-klassificering SJ eller högre)

Oljekapacitet: 2,9 liter (med filterbyte)

Viskositet: se tabellen nedan.



Figur 30

Toro Premium-motorolja finns att köpa hos närmaste auktoriserade Toro-återförsäljare.

Obs: Det går att använda syntetisk olja, klass 5W-30, i temperaturer upp till 4 °C.

Obs: Syntetiska oljor är bättre vid start i mycket kalla temperaturer under -23 °C.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

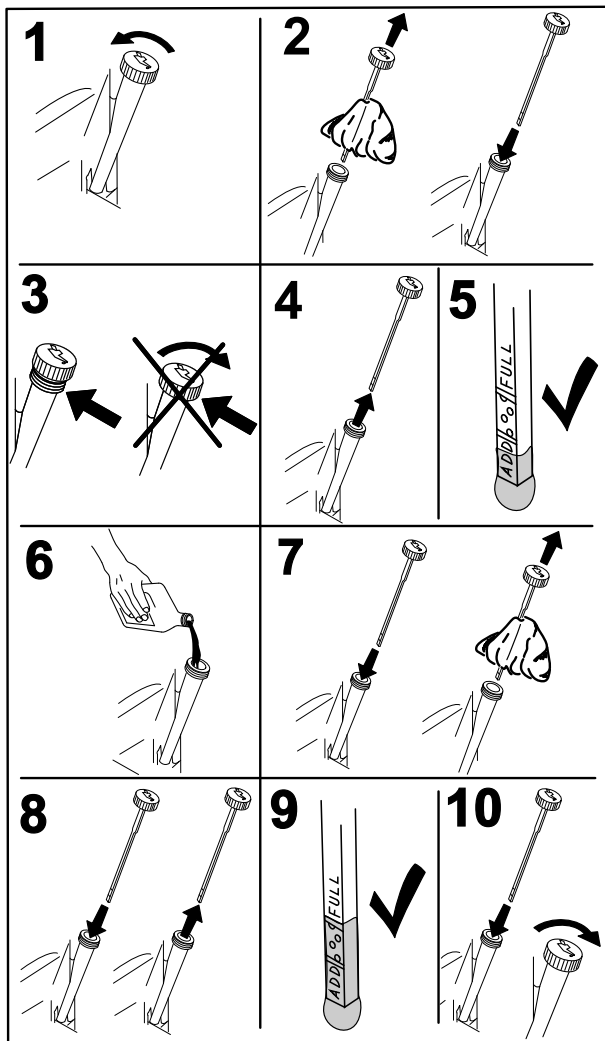
⚠ VARNING

Personskador kan uppstå vid kontakt med heta ytor.

Håll händer, fötter, ansikte, och andra kroppsdelar samt kläder på avstånd från ljuddämparen och andra heta ytor.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn. Kör inte motorn om oljenivån ligger under lågnivåmärket eftersom detta kan skada motorn.

1. Sänk ner fräsen och stäng av motorn. Ta ur nyckeln.
2. Kontrollera oljenivån såsom visas i Figur 31.



Figur 31

G008792

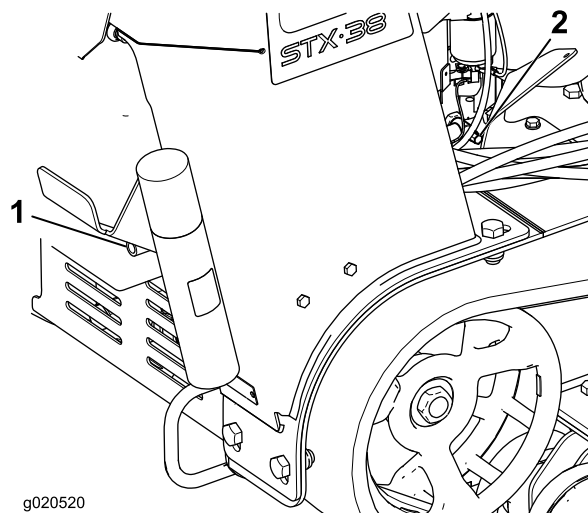
Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Var 150:e timme (Oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden.)

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.

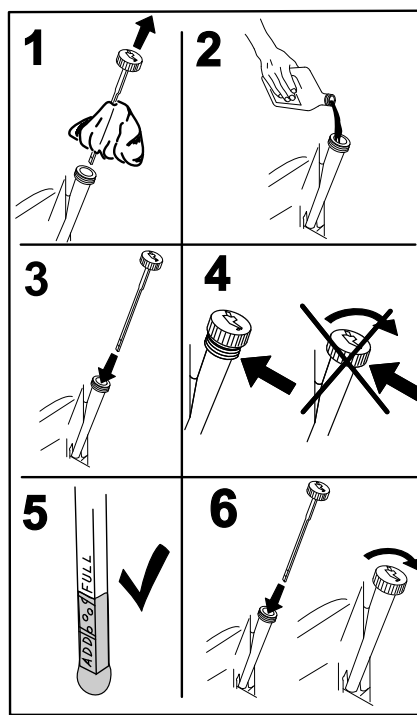
2. Parkera maskinen så att baksidan står något lägre än framsidan så att tanken töms helt.
3. Sänk ner fräsen och stäng av motorn. Ta ur nyckeln.
4. Ställ ett kärl under tömningsslangen. Vrid oljetömningsventilen så att oljan töms ut (Figur 32).



Figur 32

1. Oljetömnings slang 2. Oljetömningsventil

5. Stäng tömningsventilen när oljan runnit ut helt.
6. Kassera spilloljan på en återvinningsstation.
7. Häll långsamt ca 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen **Full** (Figur 33).



Figur 33

G008796

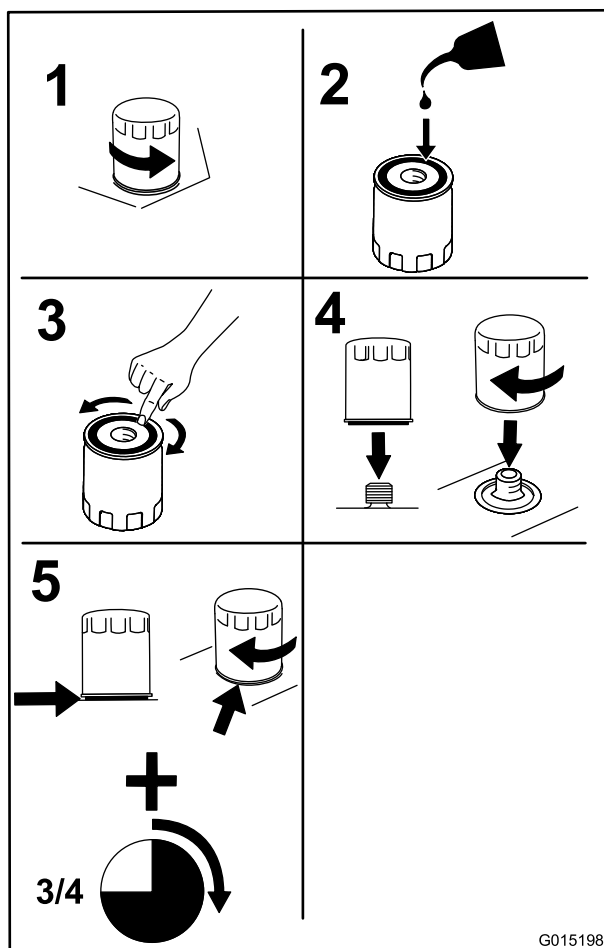
8. Starta motorn och kör till ett plant område. Kontrollera oljenivån igen.

Byta ut motoroljefiltret

Serviceintervall: Var 300:e timme

Obs: Byt motoroljefiltret oftare om det finns mycket damm eller sand i omgivningen.

1. Rengör området runt oljefiltret.
2. Töm motorn på olja; se Byta ut motoroljan (sida 24).
3. Byt motoroljefiltret såsom visas i Figur 34.



Figur 34

Viktigt: Trä på oljefiltret tills packningen vidrör motorn, och vrid det därefter ytterligare 3/4 varv.

4. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ.

Serva tändstiften

Serviceintervall: Var 600:e timme—Byt ut tändstiften och ställ in luftgapet.

Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektrodena är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel för att

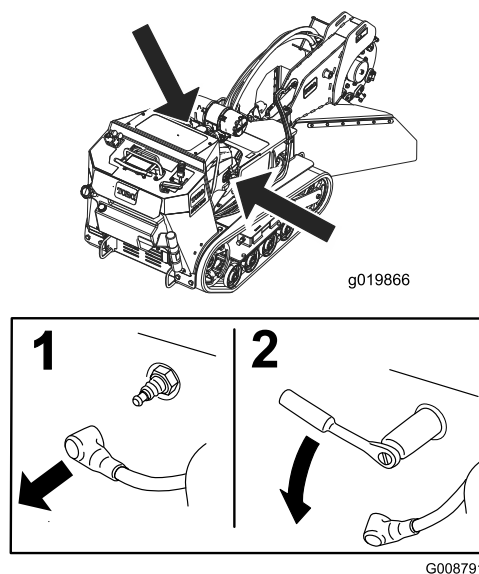
demontera och montera tändstiften samt ett bladmått för att kontrollera och justera luftgapet. Montera nya tändstift och justera till det nedan angivna avståndet.

Typ: Champion® XC10YC eller motsvarande

Mellanrum: 0,76 mm

Ta bort tändstiften

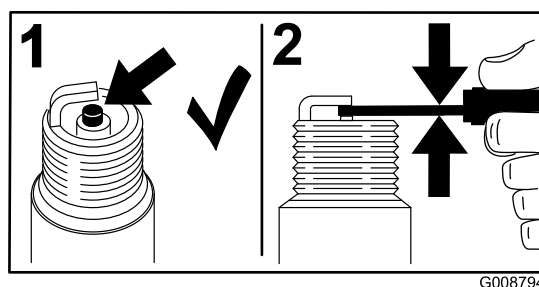
1. Sänk ner fräsen och stäng av motorn. Ta ur nyckeln.
2. Ta bort tändstiften ett i taget.



Figur 35

Justera luftgapet på de nya tändstiften

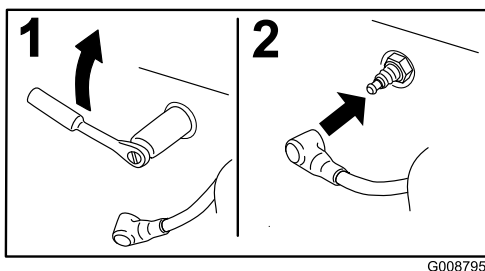
Justera luftgapet på varje nytt tändstift till 0,76 mm.



Figur 36

Montera tändstiften

Dra åt tändstiften till ett moment på 27 Nm.



Figur 37

G008795

Underhålla bränslesystemet

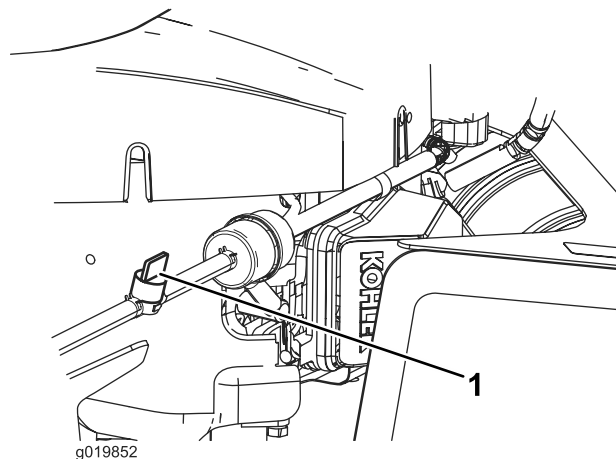
Tömma bränsletanken

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag så att bränsletanken töms helt.
2. Sänk ner fräsen.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Vrid bränslekranen till det stängda läget (Figur 38).



Figur 38

1. Bränslekran

5. Kläm ihop slangklämmans ändar på motorsidan av bränslekranen och flytta den långa bränsleslangen, bort från ventilen (Figur 38).
6. Dra av bränsleslangen från ventilen (Figur 38). Öppna bränslekranen och låt bensinen rinna ut i en bensindunk eller ett avtappningskärl.

Obs: Nu passar det bra att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom. Se Byta ut bränslefiltret (sida 27).

- Sätt tillbaka bränsleslangen på bränslekranen. Skjut slangklämman tätt intill ventilen så att bränsleslangen sitter fast ordentligt.
- Torka upp all utspild bensin.

Byta ut bränslefiltret

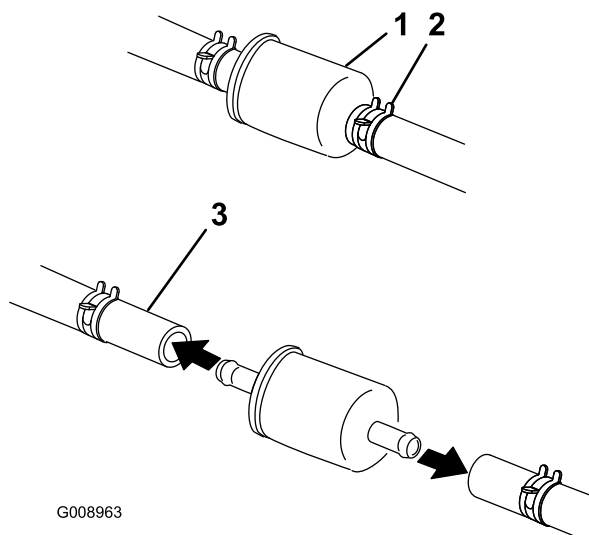
Serviceintervall: Var 150:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) (Oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden.)

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleslangen.

Obs: Se efter hur det gamla bränslefiltret är monterat så att det nya filtret kan monteras på korrekt sätt.

Obs: Torka upp all utspild bensin.

- Sänk ner fräsen.
- Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
- Vrid bränslekranen till det stängda läget (Figur 38).
- Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och dra bort dem från filtret (Figur 39).



G008963

Figur 39

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Bränslefilter | 3. Bränsleslang |
| 2. Slangklämma | |

- Ta bort filtret från bränsleslangarna.
- Montera ett nytt filter och för slangklämmorna tätt intill filtret.
- Vrid bränslekranen till det öppna läget (Figur 38).
- Kontrollera om det förekommer bränsleläckage och reparera vid behov.
- Torka upp all utspild bensin.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Serviceintervall: Var 25:e timme—Kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteriuttagen med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V med 280 A kallstart vid -18°C .

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Ta bort batteriet

⚠ VARNING

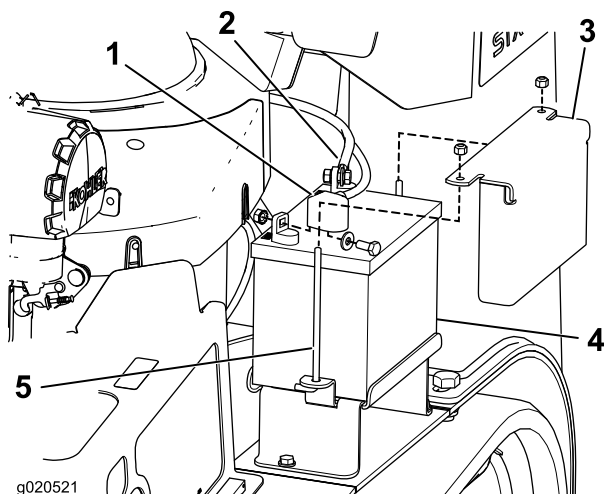
Batteriets kabelanslutningar eller metalldelar kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Låt inte batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar när du monterar eller tar bort batteriet.
- Låt inte metallverktyg orsaka kortslutning mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
 - Återanslut alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.
1. Sänk ner fräsen.
 2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
 3. Lyft av gummikåpan från minuskabeln. Lossa batteriets minuskabel från batteriets minuspol (–) (Figur 40).



Figur 40

1. Minuskabel (visas här med gummikåpan på)
 2. Pluskabel (visas här med gummikåpan av)
 3. Batterilåsfäste
 4. Batteri
 5. J-skruv
4. Skjut av den röda anslutningsskon från batteriets pluspol (röd). Lossa sedan batteriets pluskabel (röd) (Figur 40).
 5. Ta bort batterilåsfästet, j-skruvarna och låsmuttrarna som fäster batteriet (Figur 40) och ta bort batteriet.

Montera batteriet

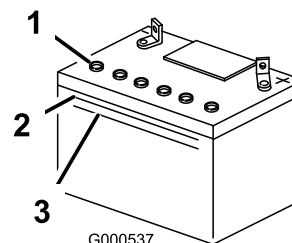
1. Sätt in batteriet i maskinen (Figur 40).
2. Fäst batteriet med batterilåsfästet, j-skruvarna och låsmuttrarna.
3. Montera först pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+) med en mutter, bricka och skruv (Figur 40). Trä gummikåpan över polen.
4. Anslut sedan batteriets minuskabel och jordkabel till batteriets minuspol (–) med en mutter, bricka och skruv (Figur 40). Trä gummikåpan över polen.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
 - Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.
1. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den **övre** linjen (Figur 41). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (Figur 41).



Figur 41

1. Luftarlock
2. Övre linje
3. Nedre linje

2. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg. Läs mer i avsnittet Fylla på vatten i batteriet.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Ta ur batteriet ur maskinen. Läs mer i avsnittet Ta bort batteriet.

Viktigt: Fyll aldrig på destillerat vatten i batteriet när det är monterat i maskinen. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (Figur 41).
4. Håll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 41).

Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Håll destillerat vatten, om det behövs, i varje

battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (Figur 41).

6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Ladda batteriet

⚠ VARNING

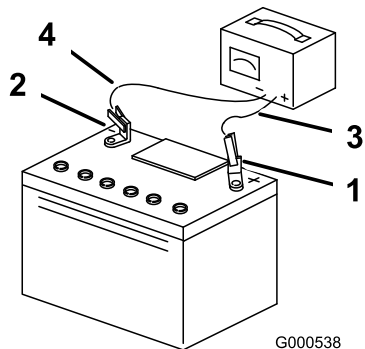
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0° C.

1. Ta bort batteriet från chassit. Läs mer i avsnittet Ta bort batteriet.
2. Kontrollera elektrolytnivån. Läs mer i avsnittet Kontrollera elektrolytnivån.
3. Se till att påfyllningslocken sitter på batteriet. Anslut en batteriladdningsanordning till batteriposterna på 3–4 A. Ladda batteriet vid ett värde av mellan 3 och 4 A under 4 till 8 timmar (12 V). **Överladda inte batteriet.**
4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget, och sedan ska laddningskablarna kopplas bort från batteripolerna (Figur 42).
5. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna. Läs mer i avsnittet Montera batteriet.

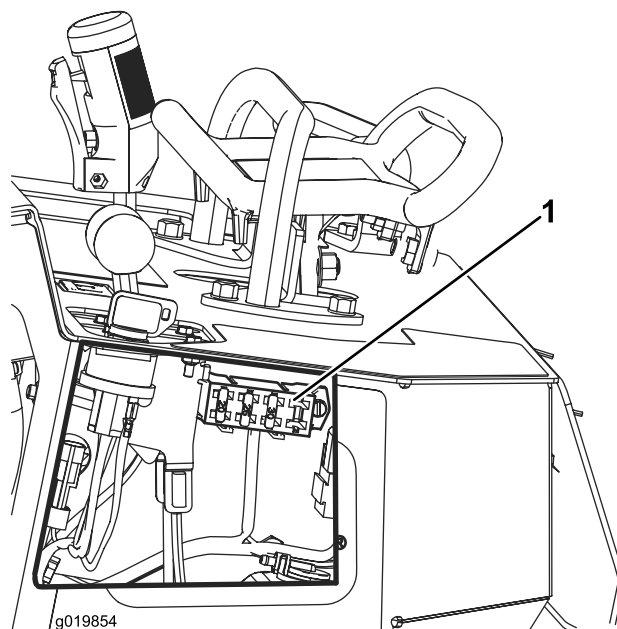
Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.



Figur 42

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |

Kylfläktskrets	20 A
Strålkastare (tillval)	15 A



Figur 43

1. Säkringsblock

Byta säkringar

Det finns fyra säkringar i elsystemet. De sitter under kontrollpanelen på vänster sida (Figur 43).

Startkrets	30 A
Används ej	25 A

Underhålla drivsystemet

Serva larvbanden

Rengöra larvbanden

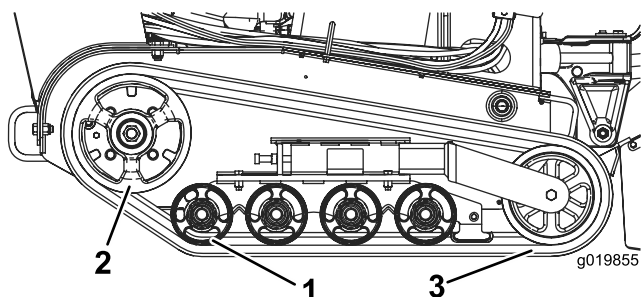
Serviceintervall: Efter varje användning

Kontrollera om larvbanden är slitna, och rengör dem med jämna mellanrum. Byt larvbanden om de är slitna.

1. Sänk ner fräsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Använd en vattenslang eller en högtryckstvätt och spola bort smutsen från respektive larvband.

Viktigt: Var noga med att du bara använder högtryckssprutan för att tvätta larvbandsområdet. Använd aldrig en högtryckstvätt vid rengöring av maskinens övriga delar. En högtryckstvätt kan skada elsystemet och hydraulventilerna eller utarma smörjfettet.

Viktigt: Rengör hjulen och drevet helt och hållet (Figur 44).



Figur 44

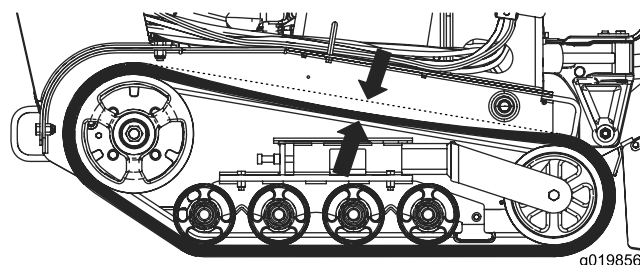
1. Väghjul
2. Drev
3. Larvband

Kontrollera och justera spänningen i larvbanden

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

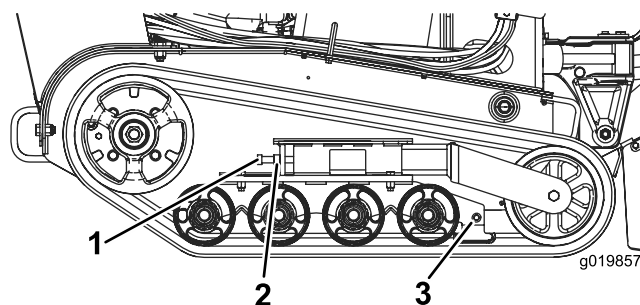
Var 100:e timme

Kontrollera spänningen i larvbanden genom att lägga 20,4 kg på larvbandet mitt emellan det främre väghjulet och drevet. Larvbandet ska inte böjas mer än 0,6–1 cm. Om det böjs mer ska larvbandets spänning justeras enligt följande:



Figur 45

1. Ställ maskinen på ett jämnt underlag.
2. Stäng av motorn, sänk ner fräsen, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa kontramuttern på larvbandets spännskruv (Figur 46).



Figur 46

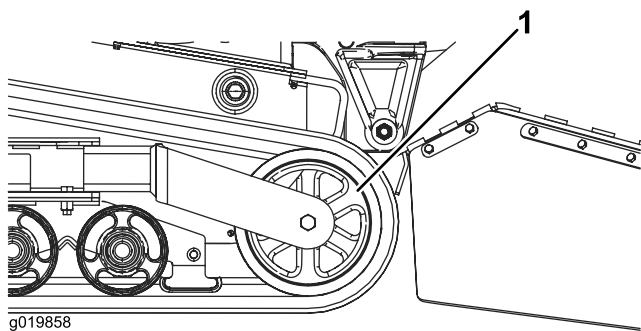
1. Spännskruv
2. Kontramutter
3. Klämskruvar

4. Dra åt spännskruven till 32,5–40,7 Nm så att larvbandet spänns (Figur 46).
5. Kontrollera att larvbandet böjer sig mindre än 0,6–1 cm när det utsätts för en tyngd på 20,4 kg. Justera spännskruvens vridmoment efter behov.
6. Dra åt kontramuttern.

Byta larvbanden

Byt larvbanden om de är hårt slitna.

1. Sänk ner fräsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lyft och stötta den högra sidan av enheten så att larvbandet är 7,6–10 cm från marken.
4. För spännskruven och kontramuttern bakåt (Figur 46).
5. Tryck spännhjulet bakåt så långt som möjligt (Figur 47).



Figur 47

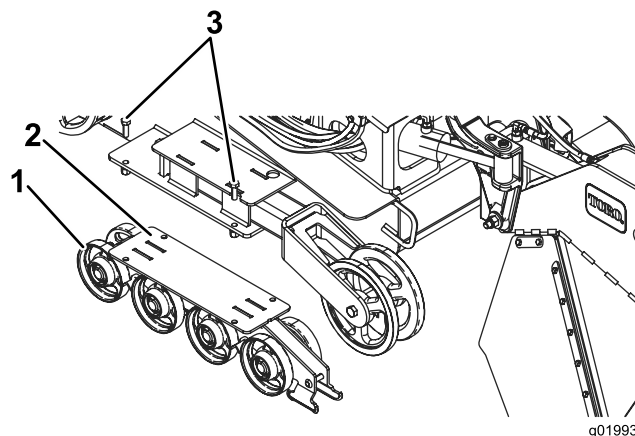
1. Spännhjul

6. Börja ta bort larvbandet ovanför spännhjulet, och dra det av hjulet medan du drar larvbandet framåt.
7. När larvbandet inte längre sitter på spännhjulet kan du ta det från maskinen (Figur 47).
8. Börja vid drevet och dra det nya larvbandet runt det. Kontrollera att tapparna på larvbandets insida passar in mellan distansbrickorna på drevet (Figur 44).
9. Tryck in larvbandet under och mellan de bakre och mellersta väghjulen (Figur 44).
10. Börja nederst vid spännhjulet och montera larvbandet runt hjulet genom att dra larvbandet bakåt samtidigt som du trycker in tapparna i hjulet.
11. Skruva fast spännskruven och kontramuttern.
12. Dra åt spännskruven till 32,5–40,7 Nm så att larvbandet spänns.
13. Kontrollera att larvbandet böjer sig mindre än 0,6–1 cm när det utsätts för en tyngd på 20,4 kg. Justera spännskruvens vridmoment efter behov.
14. Dra åt kontramuttern.
15. Sänk maskinen till marken.
16. Upprepa steg 3 till 15 för att byta det andra larvbandet.

Kontrollera och smörja väghjulen

Serviceintervall: Var 250:e timme

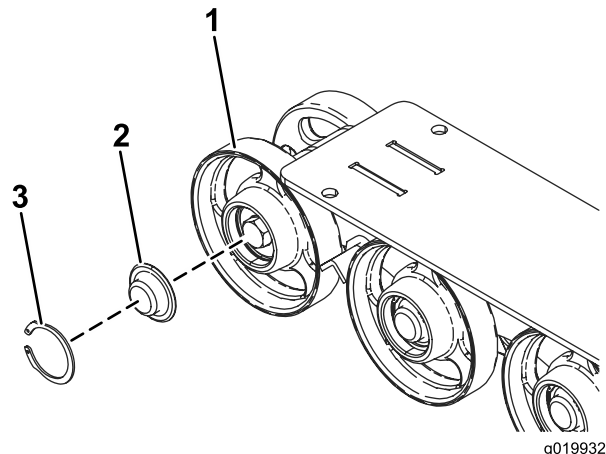
1. Ta bort larvbanden. Se Byta larvbanden (sida 30).
2. Ta bort de fyra skruvarna som fäster respektive nedre larvbandsstyrning som innehåller väghjulen, och ta bort hjulen (Figur 48).



Figur 48

1. Väghjul
2. Nedre larvbandsstyrning
3. Larvbandsstyrningsbultar (endast två visas)

3. Ta bort låsringen och hatten från väghjulet (Figur 49).



Figur 49

1. Väghjul
2. Väghjulshatt
3. Låsring

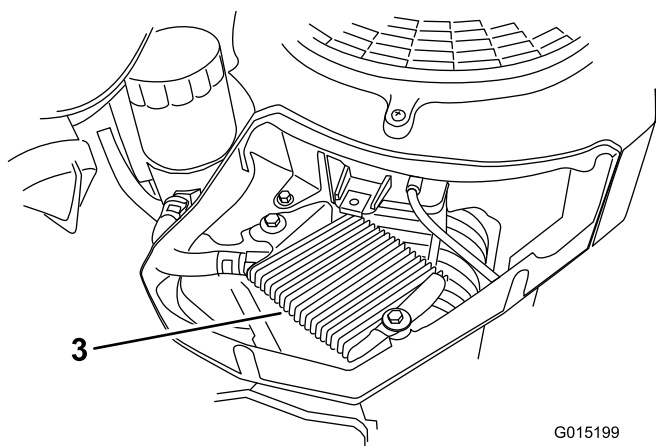
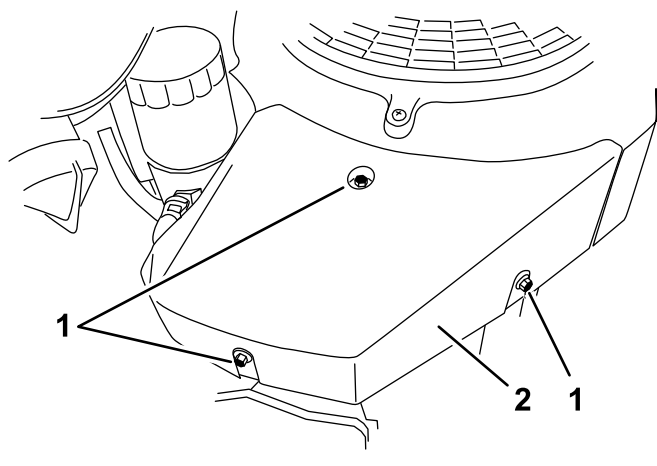
4. Kontrollera smörjningen under hatten och runt packningen (Figur 49). Om den är smutsig, sandig eller förbrukad gör du rent så att allt fett försvinner, byter packningen och smörjer igen.
5. Kontrollera så att väghjulen snurrar jämnt på lagret. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad om väghjulet har frusit och måste bytas ut.
6. Sätt den infettade väghjulshatten över skruvhuvudet (Figur 49).
7. Fäst väghjulshatten med låsringen (Figur 49).
8. Upprepa steg 3 till 7 för de andra väghjulen.
9. Montera varje larvbandsstyrning vid traktorenhetens ram med hjälp av fästdonen som togs bort tidigare. Dra åt bultarna till ett moment på 91–112 Nm.
10. Montera larvbanden. Se Byta larvbanden (sida 30).

Underhålla kylsystemet

Serva motoroljekylaren

Serviceintervall: Var 150:e timme

1. Sänk ner fräsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. För att komma åt att serva oljekylaren tar du bort den översta fästsruven och lossar de båda sidoskruvarna.
4. Ta bort höljet.
5. Rengör motoroljekylaren med tryckluft (Figur 50).
6. Montera höljet och skruvarna.



G015199

Figur 50

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Höljets skruvar | 3. Motoroljekylare |
| 2. Hölje | |

Rengöra motorfiltret

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

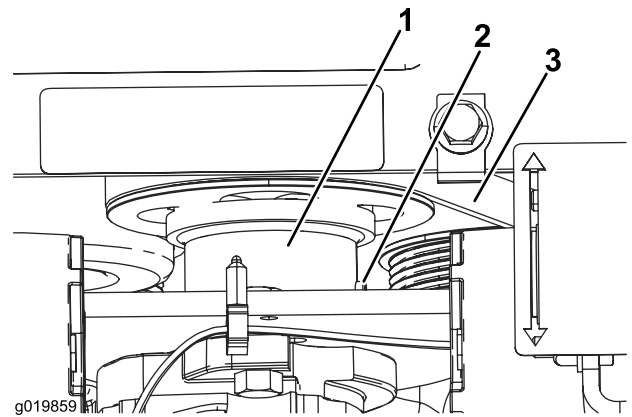
Ta bort alla rester av gräs, smuts eller annat skräp från motorfiltret innan du använder maskinen. Detta bidrar till att skapa tillräcklig kylning och rätt motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn.

Underhålla remmarna

Byta ut pumpdrivremmen

Pumpdrivremmen ska bytas ut om den börjar gnissla eller om den är sprucken, sliten eller fransig. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för en ny rem.

1. Lyft upp fräsen och säkra den med låset.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lyft upp maskinens bakdel och stötta upp den med domkrafter.
4. Ta bort bottenskyddet enligt anvisningarna i avsnittet Ta bort bottenskyddet (sida 21).
5. Lossa ställskruven på pumpdrivningens koppling (Figur 51).



Figur 51

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. Pumpdrivningens koppling | 3. Rem |
| 2. Ställskruv | |

6. Sänk ner kopplingen, bort från remskivan (Figur 51).
7. Använd en fjäderdragare (kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad) eller styv metallkrok och dra av mellanremsskivans fjäderände från fjäderbulten så att remmen inte är spänd.
8. Ta bort remmen.
9. Dra en ny rem runt skivorna.
10. Montera mellanremsskivans fjäder på skruven.
11. För upp kopplingen så att remskivan aktiveras.
12. Bestryk gängorna på kopplingens ställskruv med blå gänglåsning och dra åt den till 10–12,6 Nm.
13. Montera bottenskyddet.

Underhålla styrsystemet

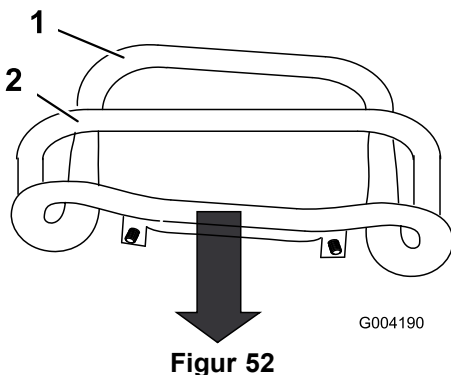
Reglagen fabriksinställs innan maskinen levereras. Efter många timmars användning kanske du däremot måste justera drivreglagets inriktning och neutralläge samt spårning i framåtläget.

Viktigt: För att justera reglagen på korrekt sätt måste varje procedur slutföras i den ordning som anges.

Justera drivreglagets inriktning

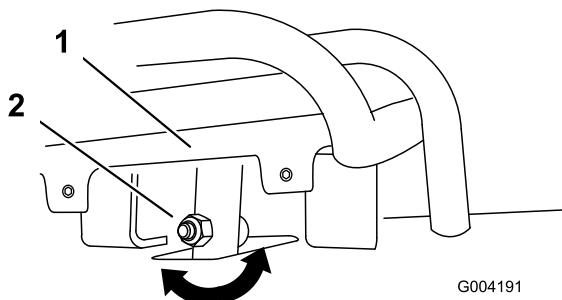
Om drivreglagestängan inte ligger tätt intill och i rätt vinkel mot referensstaven när den är i läget helt bakåt måste du omedelbart utföra följande:

1. Parkera maskinen på ett plant underlag och sänk ner fräsen.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
3. Dra drivreglaget rakt bakåt så att reglagets främre del nuddar vid referensstaven (Figur 52).



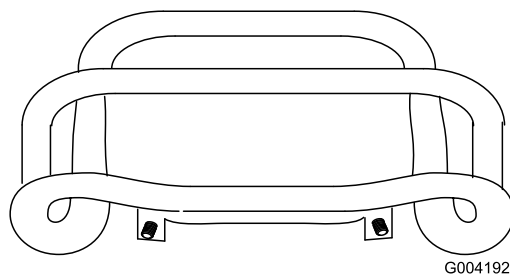
1. Reglagets främre del, inte rätt inställt 2. Referensstav rätt inställt

4. Om drivreglagets främre del inte ligger tätt intill och i rätt vinkel mot referensstaven lossar du flänsmuttern och skruven på drivreglagets skaft (Figur 53).



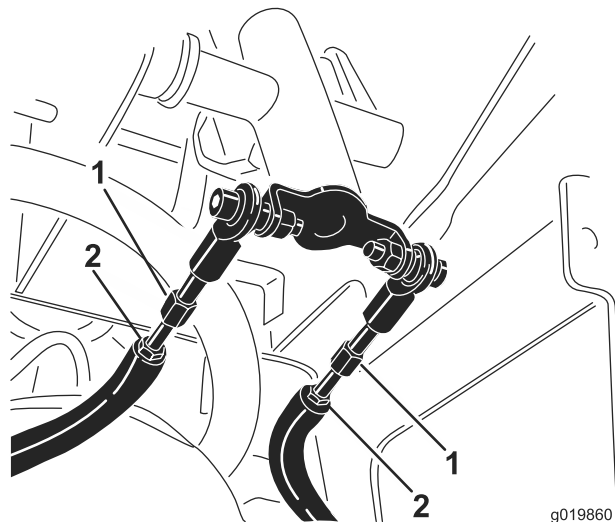
1. Drivreglage 2. Skaft, skruv och mutter

5. Justera drivreglaget så att det ligger tätt intill mot referensstaven när det dras rakt bakåt (Figur 53 och Figur 54).



Figur 54

6. Dra åt flänsmuttern och skruven på drivreglagets skaft.
7. Starta motorn.
8. Backa maskinen med drivreglaget tätt mot referensstaven. Utför följande om maskinen inte backar rakt:
 - A. Stäng av motorn
 - B. Lyft och stötta upp maskinen så att båda larvbanden går fria från marken.
 - C. Lossa flänsmuttern och skruven på drivreglagets skaft (Figur 53).
 - D. Lossa kontramutterarna på drivstängerna, under reglagepanelen (Figur 55).



Figur 55

1. Drivstäng 2. Kontramutter

- E. Starta maskinen och öppna gasreglaget med ungefär en tredjedel.

⚠ VARNING

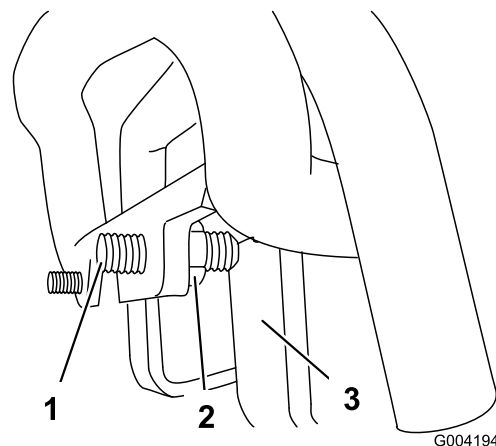
När maskinen är igång finns risk för att fastna i rörliga delar och skadas, eller risk för brännskador på grund av heta ytor.

Håll dig på behörigt avstånd från klämpunkter, rörliga delar och heta ytor när du justerar maskinen, i synnerhet om den är igång.

- F. Be någon om hjälp att hålla drivreglaget tätt mot referensstaven vid backning.
- G. Justera drivstängernas längd så att båda larvbanden håller samma hastighet.

Obs: Nu kan du även justera larvbandens maximala backningshastighet.

- H. Dra åt kontramuttrarna.
- I. Justera drivreglaget så att det ligger tätt intill mot referensstaven när det dras rakt bakåt (Figur 53 och Figur 54).
- J. Dra åt fläsmuttern och skruven på drivreglgets skaft.
- K. Stäng av motorn och sänk maskinen till marken.
- L. Kör maskinen rakt bakåt och kontrollera att enheten spårar rakt. Om den inte gör det ska du kontrollera i vilken riktning maskinen drar. Upprepa justeringsproceduren som beskrivs ovan så att enheten spårar rakt vid backning.



Figur 56

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Ställskruv | 3. Stopp |
| 2. Kontramutter | |
-
- 5. Upprepa steg 1 till 4 tills maskinen kör rakt i läget Helt framåt.

Viktigt: Kontrollera att spårningsställskruvarna nuddar vid stoppen i läget helt framåt för att undvika att hydraulpumparna slår över.

Justera drivreglgets neutralläge

Om maskinen kryper framåt eller bakåt när drivreglaget är i neutralläget och enheten är varm kan mekanismen på pumpen som kontrollerar att reglaget återgår till neutralläget behöva justeras. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för reparation.

Ställa in drivreglgets spårning, läget Helt framåt

Utför följande steg om maskinen inte kör rakt när du håller drivreglaget framåt mot referensstaven:

1. Kör maskinen med drivreglaget mot referensstaven och notera i vilken riktning den drar.
2. Släpp drivreglaget.
3. Lossa **höger** kontramutter och justera inställningsskruven framtill på drivreglaget (Figur 56) om maskinen drar åt **vänster**.
4. Lossa **vänster** kontramutter och justera inställningsskruven framtill på drivreglaget (Figur 56) om maskinen drar åt **höger**.

Underhålla hydraulsystemet

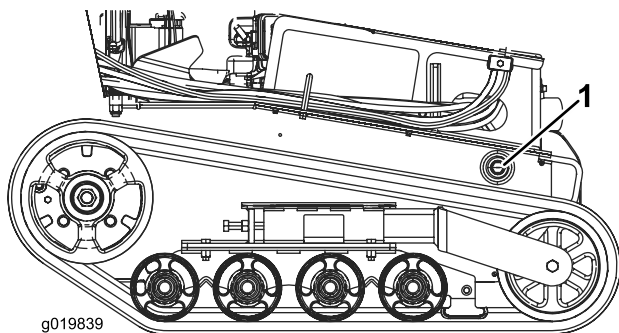
Kontrollera hydraulvätskenivån

Serviceintervall: Var 25:e timme

Hydraulsystemets kapacitet: 38 liter

Använd hydraulolja av typen **Toro Premium All Season Hydraulic Oil**.

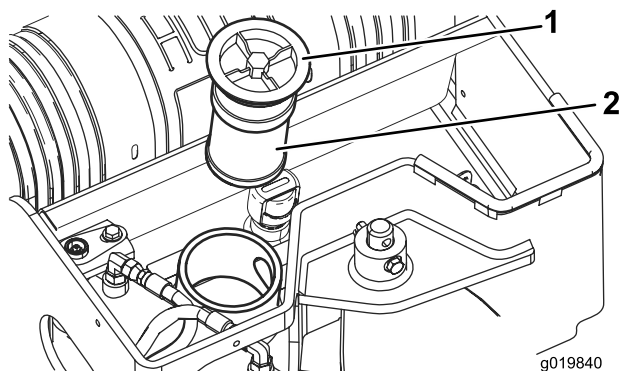
1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag och sänk ner fräsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Titta in i glasbubblan på maskinens högra sida. Fortsätt att tillsätta vätska om du inte kan se hydraulvätska i bubblan.



Figur 57

1. Kontrollbubbla för hydraulvätska

4. Ta bort skyddsplåten. Se Lyfta av det främre locket (sida 21).
5. Gör rent i området runt hydraultankens påfyllningsrör och ta bort locket och filtret från röret med en hylsnyckel (Figur 58).



Figur 58

1. Påfyllningslock
2. Filter för hydraulvätska

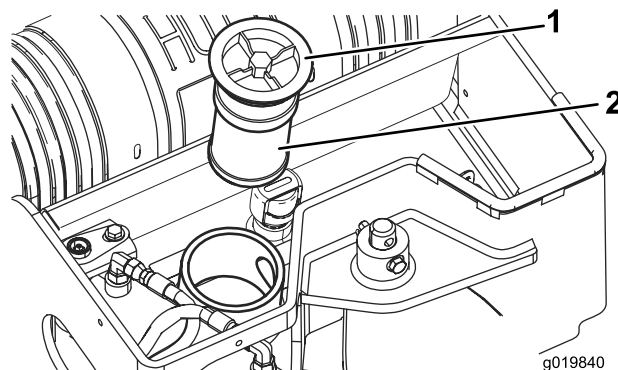
6. Tillsätt vätska tills den syns i glasbubblan om nivån är låg.

7. Montera locket och filtret på påfyllningsröret och dra åt till 21–25 Nm.
8. Montera skyddsplåten. Se Montera det främre locket (sida 21).

Byta hydraulfiltret

Serviceintervall: Var 200:e timme

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Sänk ner fräsen.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Ta bort toppkåpan.
5. Ta bort och släng det gamla filtret (Figur 59).



Figur 59

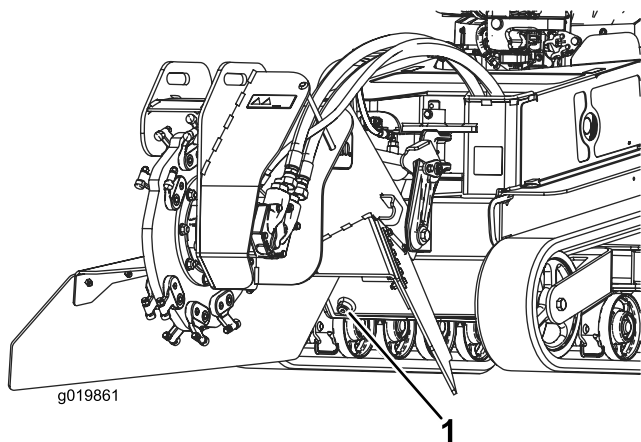
1. Påfyllningslock
2. Hydraulfilter

6. Montera det nya hydraulfiltret och påfyllningslocket (Figur 59) och dra åt skruven ovanpå till 21–25 Nm.
7. Torka upp eventuell utspild olja.
8. Montera toppkåpan.

Byta hydraulvätskan

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Sänk ner fräsen.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Låt maskinen svalna.
5. Ta bort toppkåpan.
6. Ta bort hydraultanklocket och filtret (Figur 59).
7. Sätt ett avtappningskärl som rymmer minst 38 liter under hydraultanken.
8. Ta bort hydraultankens avtappningsplugg och låt vätskan tömmas ut i kärlet (Figur 60).



Figur 60

1. Hydraultankens avtappningsplugg

9. Sätt tillbaka och dra åt avtappningspluggen när du tappat ur all olja.

Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

10. Fyll hydraultanken med ca 38 liter hydraulolja av typen Toro Premium All Season Hydraulic Oil. Se avsnittet Kontrollera hydraulvätskenivån (sida 36).
11. Montera hydraulfiltret och påfyllningslocket (Figur 59) och dra åt skruven ovanpå till 21–25 Nm.
12. Starta motorn och låt den gå under några minuter.
13. Stäng av motorn.
14. Kontrollera hydraulvätskenivån och fyll på vid behov. Se Kontrollera hydraulvätskenivån (sida 36).
15. Torka upp eventuell utspild olja.
16. Montera toppkåpan.

⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som känner till den här sortens skador, annars kan kallbrand uppstå.

- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.

Kontrollera hydraulledningarna

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera hydraulledningarna med avseende på läckage, lösa kopplingar, böjda slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. Reparerera vid behov.

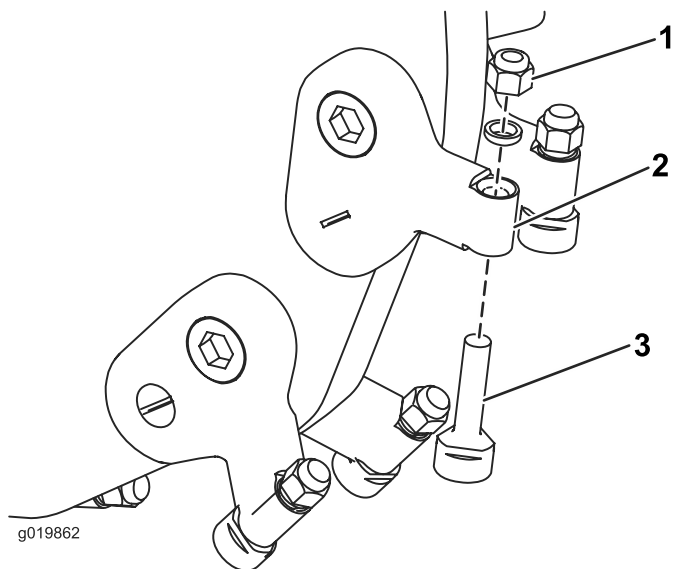
Var 1500:e timme/Vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)—Byt ut alla rörliga hydraulslangar.

Underhåll av fräsen

Byta tänderna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera tändernas skick och rotera eller byt ut dem som är slitna eller skadade.

På grund av det höga slitaget tänderna utsätts för behöver de roteras eller bytas ut med jämna mellanrum.



Figur 61

- | | |
|----------------|---------|
| 1. Mutter | 3. Tand |
| 2. Tandhållare | |

Varje tand är markerad med tre lägen så att du kan rotera den två gånger och på så sätt få en ny vass kant innan tanden behöver bytas ut. Roter en tand genom att lossa muttern som fäster den (Figur 61). Tryck tanden framåt och rotera den en tredjedels varv så att en oanvänd kant vänds utåt. Dra åt muttern som fäster tanden till 37–45 Nm.

Vid byte av en enskild tand lossar du först muttern som fäster tanden och monterar därefter den nya tanden och muttern på samma plats (Figur 61). Dra åt muttern som fäster tanden till 37–45 Nm.

Rengöring

Ta bort skräp från maskinen

Viktigt: Motorn kommer att överhettas och skadas om den körs med blockerade skärmar, smutsiga eller igensatta kylflänsar och/eller med kylarhöljerna demonterade.

1. Sänk ner fräsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Torka bort allt skräp från luftrenaren.
4. Ta bort skräp från oljekylaren.

Förvaring

1. Sänk ner fräsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Avlägsna lort och smuts från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Ta bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.

4. Serva luftrenaren; se Serva luftrenaren (sida 23).
5. Smörj maskinen. Se Smörja maskinen (sida 22).
6. Byt motorolja. Se Byta ut motorolja (sida 24).
7. Utför följande om maskinen ska ställas i förvaring i mer än en månad:

- A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren av stabiliseraren. (8 ml per liter). **Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stäng av motorn, låt den svalna och töm bränsletanken med en hävert av pumptyp.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Choka motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
- G. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

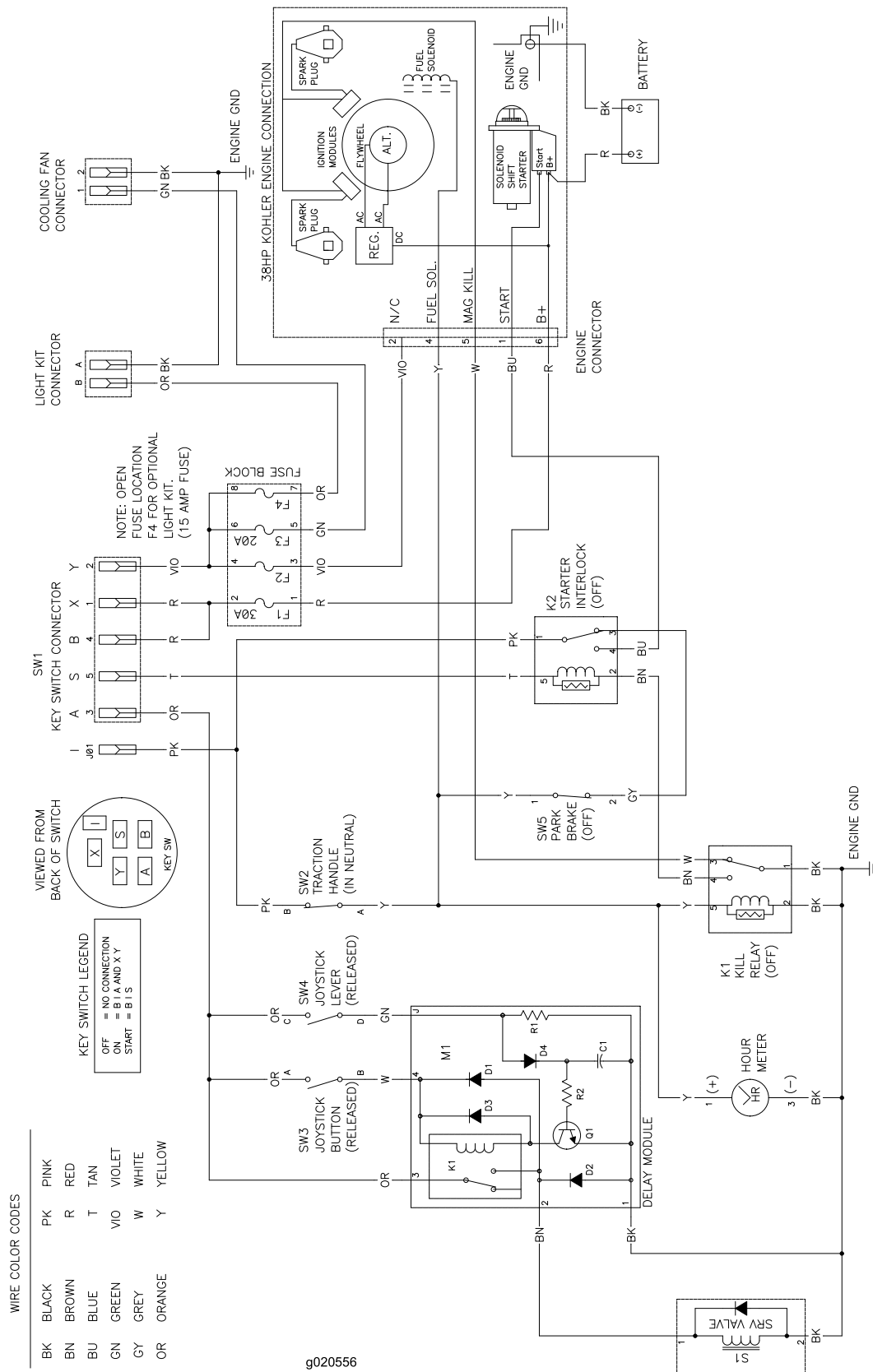
8. Ta bort tändstiften och häll två matskedar motorolja i varje tändstiftshål.
9. Lägg en trasa över tändstiftshålen för att fånga upp eventuellt oljespray, och använd sedan startmotorn för att dra igång motorn och fördela oljan i cylindern.
10. Montera tändstiften men anslut inte tändkablarna till dem.
11. Ladda batteriet. Se Serva batteriet (sida 27).
12. Kontrollera och justera spänningen i larvbanden; se Kontrollera och justera spänningen i larvbanden (sida 30).

13. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
14. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade serviceverkstad.
15. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du har lagt den.
16. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. Batteriet är urladdat. 2. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 3. Reläet eller brytaren är skadad.	1. Ladda eller byt ut batteriet. 2. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Reglagen är inte i neutralläge. 4. Choken är inte på. 5. Luftrenaren är smutsig. 6. En tändkabel är lös eller urkopplad. 7. Ett tändstift är anfränt eller skadat eller så är luftgapet felaktigt inställt. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Fyll på bensin i bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. För reglagen till neutralläget. 4. Skjut choken framåt så långt det går. 5. Rengör eller byt ut luftrenarinsatserna. 6. Sätt på tändkabeln på tändstiftet. 7. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 8. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Ett tändstift är anfränt eller skadat eller så är luftgapet felaktigt inställt. 6. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör eller byt ut luftrenarinsatserna. 3. Kontrollera och fyll på olja i vevhuset. 4. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 6. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Motorns kylsystem är smutsigt.	1. Sänk hastigheten. 2. Kontrollera och fyll på olja i vevhuset. 3. Rengör motorn och motoroljekylaren.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Motorns fästsruvar sitter löst.	1. Dra åt motorns fästsruvar.
Maskinen driver inte.	1. Hydraulvätskenivån är låg. 2. Bogserventilerna är öppna. 3. Hydraulsystemet är skadat.	1. Kontrollera och fyll på hydraulvätska. 2. Stäng bogserventilerna. 3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Det går inte att vrida fräsen.	1. En träbit eller sten har fastnat i fräsen. 2. Fräsens drivsystem är skadat. 3. Hydraulsystemet är blockerat, förorenat eller skadat.	1. Stäng av motorn och ta bort det som har fastnat med en pinne. 2. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad. 3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Fräsen skär för långsamt.	1. Tänderna är utslitna. 2. Hydraulsystemet är överhettat. 3. Hydraulsystemet är blockerat, förorenat eller skadat.	1. Vänd på eller byt ut tänderna. 2. Stäng av systemet och låt det svalna. 3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Det går inte att sänka eller lyfta fråshuvudet.	1. Reglerventilen för lyft/nedsänkning är stängd.	1. Vrid reglaget motsols för att öppna den.
Hydrauloljan flödar över eller är mycket het.	1. Kylarfläkten fungerar inte.	1. Kontrollera säkringen och byt ut den vid behov.

Scherman



g020556

Elschema (Rev. A)



42

Anteckningar:



Garanti för Toro-kompaktfordonsutrustning

Ett års begränsad garanti

Kompaktfordonspr-
odukter

Fel och produkter som omfattas

Toro® Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-kompaktfordonsutrustning ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel. Följande tidsperioder gäller från inköpsdatumet:

Produkter	Garantiperiod
Lastare, dikesgrävare, stubbfräsar, flishuggare, vedklyvare och redskap	1 år eller 1 000 kör timmar beroende på vilket som inträffar först.
Kohler-motorer	Tre år
Alla andra motorer	Två år

Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet samt reservdelar.

Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt:

1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Toro-kompaktfordonsutrustning så att de kan utföra service på maskinen. Du hittar återförsäljare som finns i närheten av dig på vår webbplats www.Toro.com. Du kan också ringa gratis till Toros kundtjänst på 888-865-5676 (USA) eller 888-865-5691 (Kanada).
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvitto) till återförsäljaren.
3. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får kan du kontakta oss på:

LCB Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA
Avgiftsfritt: 888-865-5676 (kunder i USA)
Avgiftsfritt: 888-865-5691 (kunder i Kanada)

Ägarens ansvar

Du måste underhålla Toro-produkten enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv. Reservdelar som ska bytas ut i samband med det underhåll som krävs ("underhållsreservdelar") omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Om du inte utför det underhåll och de justeringar som krävs kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av användning av andra reservdelar än Toros, eller av installation och användning av extra, modifierade, eller ej godkända tillbehör.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som krävs.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som förbrukas genom användningen, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på delar som förbrukas eller används upp vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, tändar, luftarpiNNar, knivar, tändstift, däck, larvband, filter, kedjor osv.
- Fel som orsakas av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsad till, väder, förvaringsomständigheter, förorening, användning av ej godkända kylvätskor, smörjmedel, tillsatser eller kemikalier m.m.
- Normalt slitage. Vanligt "slitage" omfattar, men begränsas inte till, slitage på målade ytor, repiga dekaler eller fönster osv.
- Komponenter som omfattas av en separat tillverkargaranti.
- Hämtnings- och leveransavgifter

Allmänna villkor

Reparation hos en auktoriserad återförsäljare av kompaktfordonsutrustning är den enda kompensation som du har rätt till enligt denna garanti.

Varken The Toro® Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet. I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Med undantag för den motor- och emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, ges ingen annan uttrycklig garanti. Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som har fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om Kaliforniens emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicy för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares service eller har svårt att få garantiupplysningar bör du kontakta Toro-importören. Som en sista utväg kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.