



**Count on it.**

Form No. 3376-402 Rev B

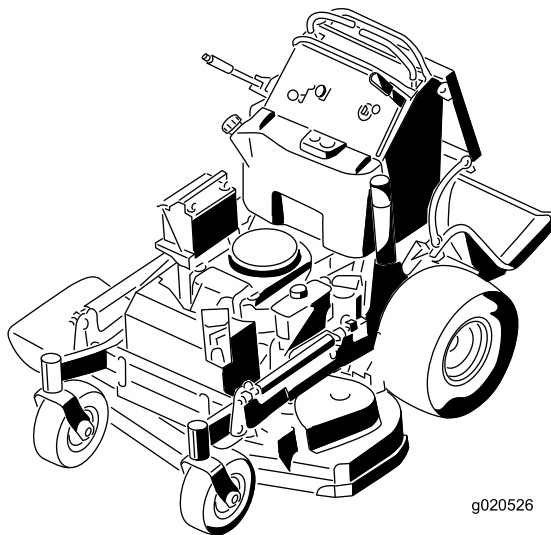
# Betjeningsvejledning

## GrandStand®-plæneklipper

Med 91 cm eller 102 cm TURBO  
FORCE®-klippeenhed

Modelnr. 74534TE—Serienr. 313000001 og derover

Modelnr. 74536TE—Serienr. 313000001 og derover



g020526



Dette produkt overholder alle relevante EU-direktiver. Yderligere oplysninger fås på den separate produktspecifikke overensstemmelseserklæring.

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

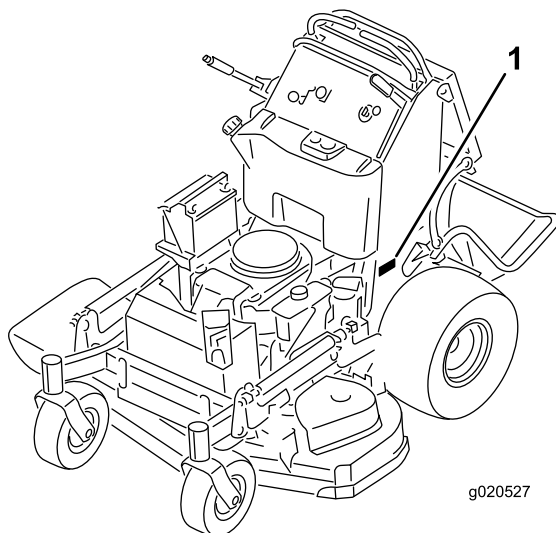
# Indledning

Denne plænetraktor med roterende blade er beregnet til brug af boligejere eller professionelle, ansatte operatører. Den er primært beregnet til klipning af græs på velholdte plæner på private eller kommercielle ejendomme. Den er ikke beregnet til at klippe krat eller til landbrugsformål.

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler eller for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 angiver, hvor model- og serienummeret er placeret på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

|                |
|----------------|
| Modelnr. _____ |
| Serienr. _____ |

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og indeholder sikkerhedsmeddelelser, der angives med advarselssymbolet (Figur 2). Dette angiver en farekilde, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne vejledning beskriver potentielle risici og indeholder sikkerhedsmeddelelser, der angives med følgende ord:

- **Fare** angiver en ekstremt stor risiko, der **vil** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.
- **Advarsel** angiver en risiko, der **kan** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.
- **Forsigtig** angiver en risiko, der kan medføre mindre eller moderat personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Denne betjeningsvejledning bruger yderligere to ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

# Indhold

|                                                  |    |                                                     |    |
|--------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|----|
| Indledning .....                                 | 2  | Serviceeftersyn af brændstoffilteret .....          | 37 |
| Sikkerhed .....                                  | 4  | Vedligeholdelse af elektrisk system .....           | 38 |
| Generelt om sikkerhed og plæneklippere .....     | 4  | Serviceeftersyn af batteriet .....                  | 38 |
| Toro-plæneklippersikkerhed .....                 | 5  | Serviceeftersyn af sikringerne .....                | 39 |
| Lydtryk .....                                    | 6  | Vedligeholdelse af drivsystem .....                 | 40 |
| Lydeffekt .....                                  | 6  | Justering af sporingen .....                        | 40 |
| Vibrationsniveau for model 74534TE .....         | 6  | Kontrol af dæktrykket .....                         | 41 |
| Vibrationsniveau for model 74536TE .....         | 6  | Justering af styrehjulets tapleje .....             | 41 |
| Hældningsindikator .....                         | 7  | Justering af den elektriske kobling .....           | 42 |
| Sikkerheds- og instruktionsmærkater .....        | 8  | Vedligeholdelse af kølesystem .....                 | 43 |
| Produktoversigt .....                            | 13 | Rengøring af luftindtagsskærmen .....               | 43 |
| Betjeningsanordninger .....                      | 13 | Rensning af kølesystemet .....                      | 43 |
| Specifikationer .....                            | 14 | Vedligeholdelse af bremses .....                    | 44 |
| Betjening .....                                  | 15 | Serviceeftersyn af bremsen .....                    | 44 |
| Påfyldning af brændstof .....                    | 15 | Vedligeholdelse af remme .....                      | 45 |
| Kontrol af motoroliestanden .....                | 16 | Kontrol af remmene .....                            | 45 |
| Indkøring af en ny maskine .....                 | 16 | Udskiftning af plæneklipperskjoldets rem på 91 cm   |    |
| Sæt sikkerheden i højsædet .....                 | 16 | plæneklippere .....                                 | 45 |
| Betjening af parkeringsbremsen .....             | 16 | Udskiftning af plæneklipperskjoldets remme på       |    |
| Betjening af kontakten til regulering af         |    | 102 cm plæneklippere .....                          | 46 |
| skæreknivene (kraftudtag) .....                  | 17 | Udskiftning af plæneklipperskjoldets højre          |    |
| Betjening af gashåndtaget .....                  | 17 | rem .....                                           | 46 |
| Betjening af chokeren .....                      | 17 | Udskiftning af plæneklipperskjoldets venstre        |    |
| Betjening af tændingskontakten .....             | 18 | rem .....                                           | 46 |
| Brug af brændstofafbryderventilen .....          | 18 | Udskiftning af pumpens drivrem .....                | 47 |
| Start og standsning af motoren .....             | 18 | Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem ..... | 48 |
| Sikkerhedslåsesystem .....                       | 19 | Justering af bevægelseshåndtagenes positioner ..... | 48 |
| Betjening af platformen .....                    | 20 | Vedligeholdelse af hydrauliksystem .....            | 50 |
| Kørsel fremad og bakning .....                   | 21 | Serviceeftersyn af hydrauliksystemet .....          | 50 |
| Standning af maskinen .....                      | 22 | Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet .....       | 53 |
| Manuel skubning af plæneklipperen .....          | 22 | Serviceeftersyn af skæreknivene .....               | 53 |
| Transport af maskiner .....                      | 23 | Nivellering af plæneklipperskjoldet .....           | 54 |
| Pålæsning af maskiner .....                      | 23 | Udskiftning af græsdeflektoren .....                | 58 |
| Sideudkasts eller kværnfunktion .....            | 24 | Rengøring .....                                     | 59 |
| Justering af klippehøjden .....                  | 24 | Rengøring under plæneklipperen .....                | 59 |
| Justering af udblæsningsskærm .....              | 25 | Bortskaffelse af affald .....                       | 59 |
| Placering af udblæsningsskærmen .....            | 25 | Opbevaring .....                                    | 59 |
| Brug af kontravægte .....                        | 26 | Rengøring og opbevaring .....                       | 59 |
| Vedligeholdelse .....                            | 27 | Fejlfinding .....                                   | 61 |
| Skema over anbefalet vedligeholdelse .....       | 27 | Diagrammer .....                                    | 63 |
| Tiltag forud for vedligeholdelse .....           | 28 |                                                     |    |
| Hævning af plæneklipperen med henblik på         |    |                                                     |    |
| vedligeholdelse .....                            | 28 |                                                     |    |
| Udløsning af puden med henblik på adgang         |    |                                                     |    |
| bagfra .....                                     | 29 |                                                     |    |
| Smøring .....                                    | 30 |                                                     |    |
| Smøring .....                                    | 30 |                                                     |    |
| Smøring af maskinen .....                        | 30 |                                                     |    |
| Smøring af de forreste styrehjuls drejeled ..... | 30 |                                                     |    |
| Smør styrehjulsnavene .....                      | 31 |                                                     |    |
| Motorvedligeholdelse .....                       | 32 |                                                     |    |
| Serviceeftersyn af luftfilteret .....            | 32 |                                                     |    |
| Serviceeftersyn af motorolien .....              | 32 |                                                     |    |
| Serviceeftersyn af tændrøret .....               | 35 |                                                     |    |
| Vedligeholdelse af brændstofsistem .....         | 36 |                                                     |    |
| Tømning af brændstoftanken .....                 | 36 |                                                     |    |

# Sikkerhed

**Forkert brug eller vedligeholdelse af denne plæneklipper kan medføre personskade. Følg disse sikkerhedsanvisninger for at mindske risikoen for at komme til skade.**

Toro har konstrueret og afprøvet denne plæneklipper med henblik på, at den skulle være rimeligt sikker at bruge, men hvis følgende anvisninger ikke følges, kan det medføre personskade.

Med henblik på at sikre maksimal sikkerhed, bedste ydeevne og opnå viden om produktet er det af afgørende betydning, at du og enhver anden, der betjener plæneklipperen, læser og forstår indholdet i denne vejledning, før motoren overhovedet startes. Vær især opmærksom på advarselssymbolet (Figur 2), som betyder Forsigtig, Advarsel eller Fare – ”personlig sikkerhedsanvisning”. Læs og forstå denne anvisning, fordi den har med sikkerhed at gøre. Hvis anvisningen ikke overholdes, kan det medføre personskade.

## Generelt om sikkerhed og plæneklippere

Følgende anvisninger er tilpasset fra standarden EN836:1997.

Denne plæneklipper er i stand til at afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Hvis følgende sikkerhedsanvisninger ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

### Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, som sætter grænser for brugerens alder.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller risici, der måtte påføres andre mennesker eller ejendom.
- Forstå forklaringerne på alle piktogrammer, der er brugt på plæneklipperen eller i vejledningerne.
- Kør ikke med passagerer.
- Alle operatører bør søge at få professionel og praktisk vejledning.
- Udvis omtanke og koncentration, når der arbejdes med maskiner.
- Herredømmet over en maskine på en bakkeskråning kan ikke genvindes ved at bruge bremsen.

Hovedårsagerne til mistet herredømme er:

- utilstrækkelig hjulgreb
- for hurtig kørsel

- utilstrækkelig opbremsning
- maskintypen er uegnet til formålet
- manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger
- forkert lastfordeling

## Benzin

**ADVARSEL** – Benzin er meget brandfarlig. Træf følgende forholdsregler.

- Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
- Påfyld kun brændstof udendørs. Der må ikke ryges under påfyldning af brændstof.
- Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører, eller når motoren er varm.
- Hvis du spilder benzin, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte plæneklipperen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt, og undgå at foretage dig noget, der kan antænde benzindampene, før de er spredt.
- Sæt alle dæksler til brændstoftank og beholdere forsvarligt på igen.

## Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle sten, pinde, ledninger, ben og andre fremmedlegemer.
- Foretag altid en visuel undersøgelse før start for at kontrollere, at afskærmninger og sikkerhedsanordninger som f.eks. deflektorer og/eller græsopsamlere er på plads og fungerer korrekt.
- Før brug skal du altid se efter, om skæreknivene, skæreknivsboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede skæreknive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.

## Start

- Udkobl alle skæreknivs- og drivkoblinger, og sæt plæneklipperen i frigear, før du starter motoren.
- Start forsigtigt benzinmotoren eller elmotoren som beskrevet i vejledningen, og hold fødderne på god afstand af skærekniven(e) og ikke foran udblæsningsrøret.

## Betjening

- Lyn kan forårsage alvorlig personskade eller død. Hvis der observeres lyn eller høres torden i området, må maskinen ikke anvendes. Søg ly.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker (især børn) eller kæledyr i nærheden.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.

- Undgå om muligt at betjene plæneklipperen i vådt græs.
- Vær opmærksom på huller i terrænet samt andre skjulte risici.
- Udblæsning af materiale må aldrig rettes mod omkringstående personer.
- Anbring ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele. Hold dig altid på afstand af udkaståbningen.
- Vær ekstra forsigtig, når du bakker eller trækker en håndplæneklipper imod dig.
- Gå. Løb aldrig.
- Skråninger:
  - Anvend ikke maskinen på meget stejle skrænter. Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
  - Vær ekstra forsigtig på skråninger.
  - Klip græsset på tværs af skråninger, aldrig op og ned ad dem, og vær ekstra forsigtig, når du vender på skråninger.
  - Sørg altid for at have et godt fodfæste på skråninger.
- Gashåndtaget skal være stillet i det lave hastighedsområde, når traktionskoblingen tilkobles, især i høje gear. Reducer hastigheden på skråninger og når du drejer skarpt for at forhindre, at maskinen vælter, eller at du mister kontrollen over den.
- Stop kniven, når du kører over andre overflader end græs, og når du transporterer plæneklipperen til og fra det område, der skal klippes.
- Lad ikke motoren køre i et uventileret rum, hvor der kan samles farlige kulilte-dampe.
- Stop motoren
  - når du forlader plæneklipperen.
  - før du fylder brændstof på.
  - før græsopsamleren fjernes.
- Stop motoren, og frakobl tændrørskablet, eller sluk for maskinen, og fjern tændingsnøglen.
  - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning.
  - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen.
  - efter at du har ramt et fremmedlegeme, skal du efterse plæneklipperen for skader og udbedre disse, før du starter og betjener plæneklipperen igen.
  - hvis plæneklipperen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Før du forlader operatørens position
  - udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne.
  - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen.
  - stop motoren, og fjern nøglen.

## Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Brug ikke højtryksrensingsudstyr på maskinen.
- Opbevar aldrig udstyret med benzin i tanken og i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af før opbevaring på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og benzinopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse græsopsamlerens komponenter og udblæsningsskærmen hyppigt, og udskift dem med producentens anbefalede dele, når det er nødvendigt.
- Udskift af sikkerhedsmæssige årsager slidte eller beskadigede dele.
- Udskift defekte lydpotter.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kør ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Vær forsigtig, når du justerer plæneklipperen, så du ikke får fingrene ind mellem den roterende skærekniv og plæneklipperens faste dele.
- **Køb kun ægte Toro-reservedele og -tilbehør for at sikre den bedste ydeevne og sikkerhed. Anvend ikke dele og tilbehør, der er mærket *passer til*, da de kan udgøre en sikkerhedsrisiko.**

## Toro-plæneklippersikkerhed

Nedenstående liste indeholder sikkerhedsoplysninger, som gælder specielt for Toro-produkter, og andre sikkerhedsoplysninger, du skal kende.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Dette produkt er beregnet til at klippe og findele græs, eller, når maskinen er udstyret med en græspose, til opsamling af afklippet græs. Enhver anden brug kan være farlig for brugeren og omkringstående.

## Generel betjening

- Kontroller, at der ikke er andre mennesker i området, før du klipper. Stop maskinen, hvis nogen kommer ind på området.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.

- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges sammen med redskaber, der ikke er godkendt.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved (dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger), før du anvender maskinen under genstande, og kom ikke i berøring med sådanne.
- Sænk farten, før du vender og vær ekstra forsigtig.
- Vær forsigtig, når du kører platformen hen over fortovskanter, sten, rødder og andre forhindringer.
- Se bagud og ned for at sikre, at der er fri bane, før du bakker. Vær ekstra forsigtig, når du bakker.
- Betjen aldrig betjeningsgrebene i ryk, men med rolige bevægelser.
- Kør ikke med passagerer.

## Betjening på skråninger

Alle skråninger og ramper kræver ekstra forsigtighed. Klip ikke en skråning, hvis du føler dig usikker.

- Fjern forhindringer som sten, grene osv. fra klippeområdet.
- Hold øje med huller, hjulspor eller ujævnheder. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Udvis forsigtighed i nærheden af bratte afsatser, grøfter eller volde. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kører over en klippeafsats eller en grøft, eller hvis en kant giver efter.
- Vær ekstra forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Andet udstyr kan ændre maskinens stabilitet.
- Udfør al bevægelse på skråninger langsomt og gradvis. Foretag ikke pludselige ændringer af hastighed eller retning.
- Klip skråninger fra side til side.

## Service

- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholdere inden døre, eller hvor der er åben ild, f.eks. i nærheden af en vandvarmer, en ovn eller et fyr.
- Hold møtrikker og bolte tilspændt, specielt knivbefæstelsesboltene. Hold udstyret i god stand.
- Pil aldrig ved sikkerhedsanordningerne. Kontroller sikkerhedssystemerne for korrekt drift før hver brug.
- Brug kun originale reservedele for at sikre, at originalstandarderne opfyldes.
- Kontroller bremsefunktionen hyppigt. Udfør justering og eftersyn efter behov.

## Lydtryk

Modellen 74534TE har et lydtryksniveau ved brugerens øre på 88 dBA, hvori der er medtaget en usikkerhedsværdi (K) på 1 dBA.

Modellen 74536TE har et lydtryksniveau ved brugerens øre på 86 dBA, hvori der er medtaget en usikkerhedsværdi (K) på 1 dBA.

Lydtryksniveauet er fastlagt i overensstemmelse med procedurerne beskrevet i EN 836.

## Lydeffekt

Modellen 74534TE har et garanteret lydtryksniveau på 100 dBA, hvori der er medtaget en usikkerhedsværdi (K) på 1 dBA.

Modellen 74536TE har et garanteret lydtryksniveau på 100 dBA, hvori der er medtaget en usikkerhedsværdi (K) på 1 dBA.

Lydeffektniveauet er fastlagt i overensstemmelse med procedurerne beskrevet i ISO 11094.

## Vibrationsniveau for model 74534TE

### Hånd-Arm

Målt vibrationsniveau for højre hånd = 0,8 m/s<sup>2</sup>

Målt vibrationsniveau for venstre hånd = 0,6 m/s<sup>2</sup>

Usikkerhedsværdi (K) = 0,4 m/s<sup>2</sup>

De målte værdier er fastlagt i overensstemmelse med procedurerne beskrevet i EN 836.

### Hele kroppen

Målt vibrationsniveau = 0,79 m/s<sup>2</sup>

Usikkerhedsværdi (K) = 0,39 m/s<sup>2</sup>

De målte værdier er fastlagt i overensstemmelse med procedurerne beskrevet i EN 836.

## Vibrationsniveau for model 74536TE

### Hånd-Arm

Målt vibrationsniveau for højre hånd = 1,1 m/s<sup>2</sup>

Målt vibrationsniveau for venstre hånd = 1,1 m/s<sup>2</sup>

Usikkerhedsværdi (K) = 0,6 m/s<sup>2</sup>

De målte værdier er fastlagt i overensstemmelse med procedurerne beskrevet i EN 836.

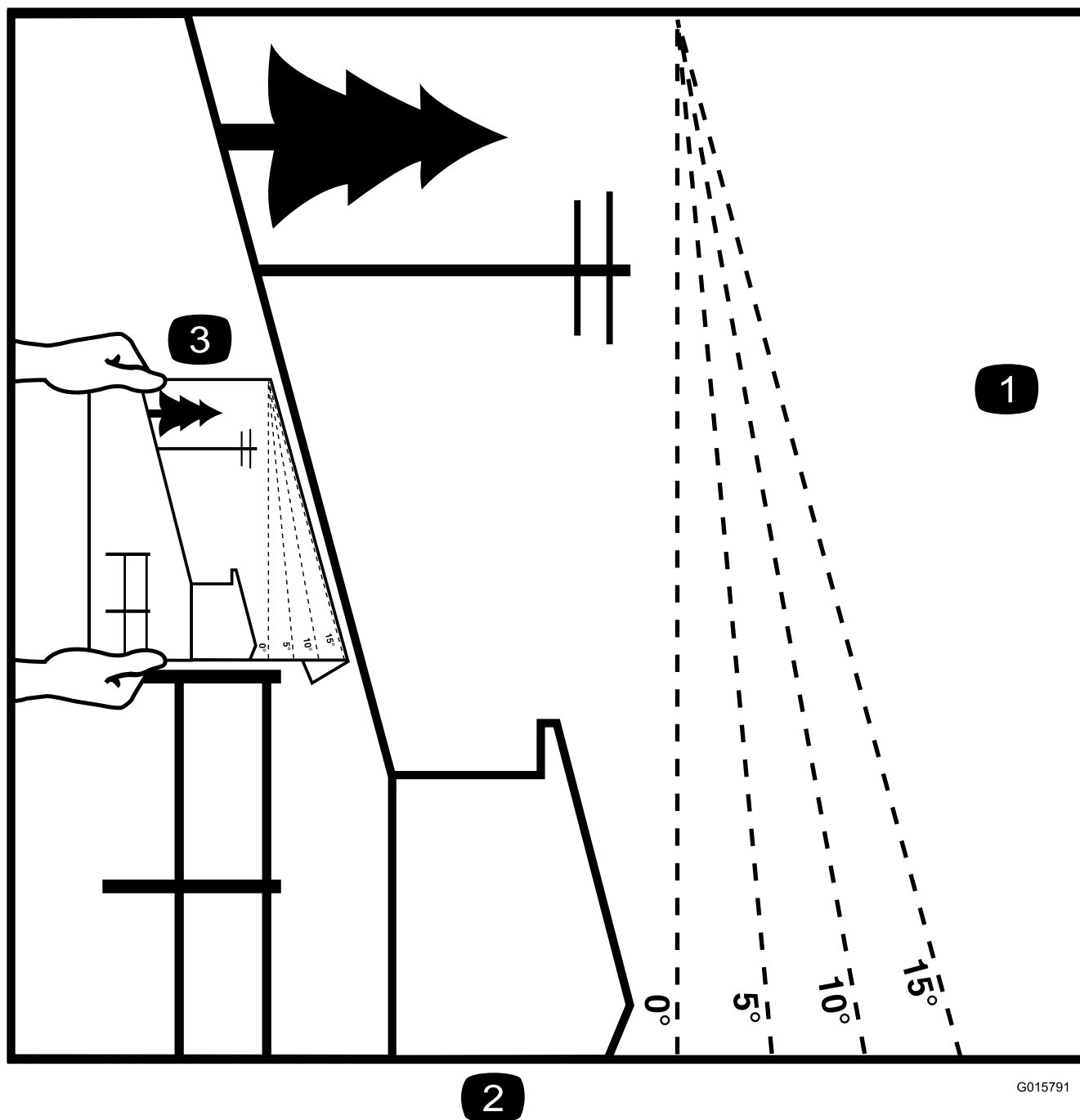
### Hele kroppen

Målt vibrationsniveau = 0,79 m/s<sup>2</sup>

Usikkerhedsværdi (K) = 0,39 m/s<sup>2</sup>

De målte værdier er fastlagt i overensstemmelse med procedurerne beskrevet i EN 836.

# Hældningsindikator



G015791

Figur 3

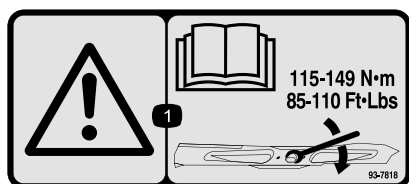
Det er tilladt at kopiere denne side til personlig brug.

1. Den maksimale hældning, det er sikkert at arbejde med maskinen på, er **15 grader**. Brug hældningsoversigten til at bestemme bakkers hældningsgrad før arbejde med maskinen. **Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.** Fold langs den relevante streg, så det passer til den anbefalede hældning.
2. Ret denne kant ind efter en lodret overflade (træ, bygning, hegnspæl osv.).
3. Eksempel på sammenligning af hældning med foldet kant.

# Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



93-7818

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af skæreknivsbolten/møtrikken til 115–149 Nm.



## Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

- |                                               |                                                                                             |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Eksplosionsfare                            | 6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet.                                      |
| 2. Ingen ild, åben flamme eller rygning.      | 7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding | 8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.                           |
| 4. Bær beskyttelsesbriller                    | 9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.                                      |
| 5. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> .        | 10. Indeholder bly; må ikke kasseres.                                                       |



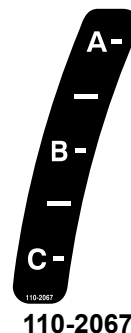
106-5517

1. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



## Producentens mærke

1. Indikerer, at skærekniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.

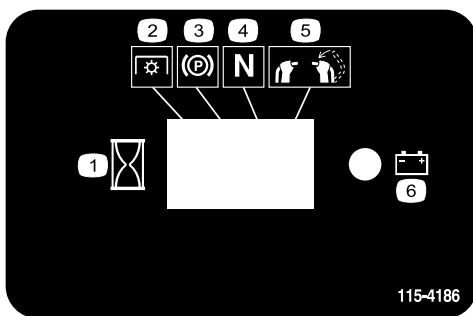


110-2067



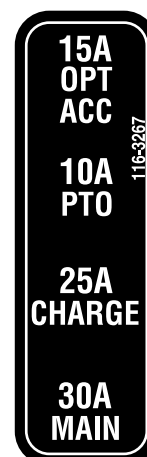
120-6447

1. Tippefare – slå ikke græs op eller ned ad skråninger med en hældning på over 10 grader. Slå ikke græs på tværs af skråninger med en hældning på over 15 grader.

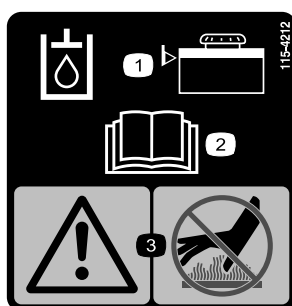


115-4186

1. Interval
2. Kraftudtag
3. Parkeringsbremse
4. Neutral
5. Dødemandskontakt
6. Batteri

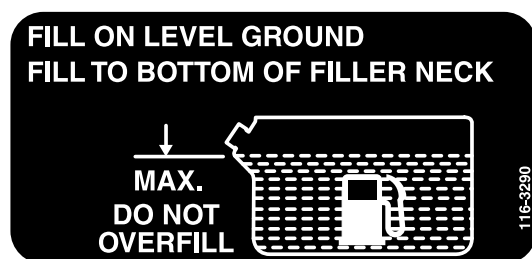


116-3267

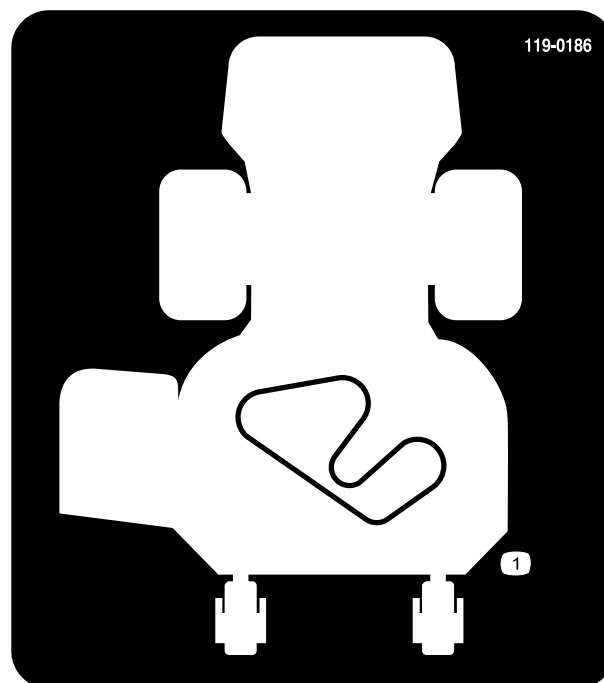


115-4212

1. Hydraulikoliestand
2. Læs *Betjeningsvejledningen*.
3. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.

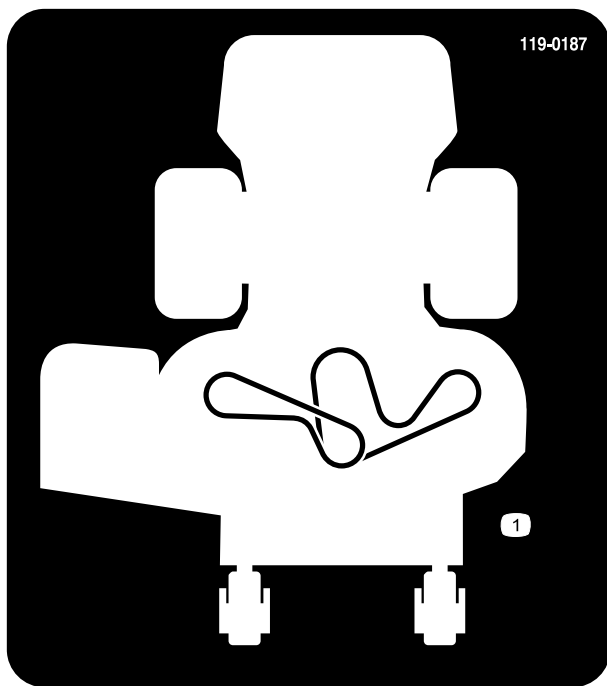


116-3290



119-0186

1. Remføring



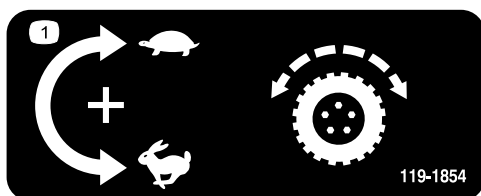
119-0187

1. Remføring



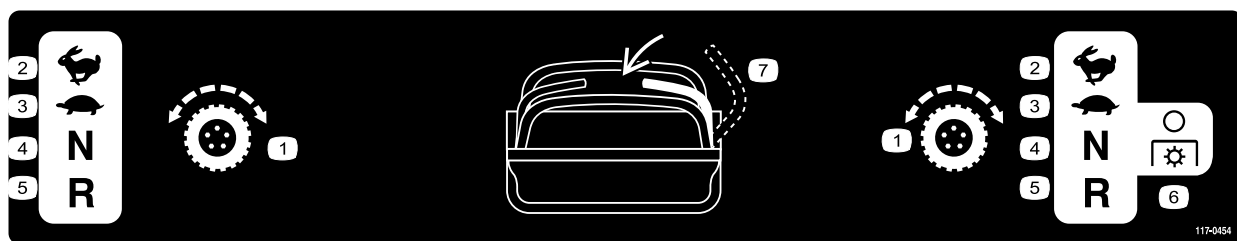
119-0217

1. Advarsel – stop motoren, hold afstand til bevægelige dele; hold alle afskærmninger og sikkerhedsanordninger på plads.



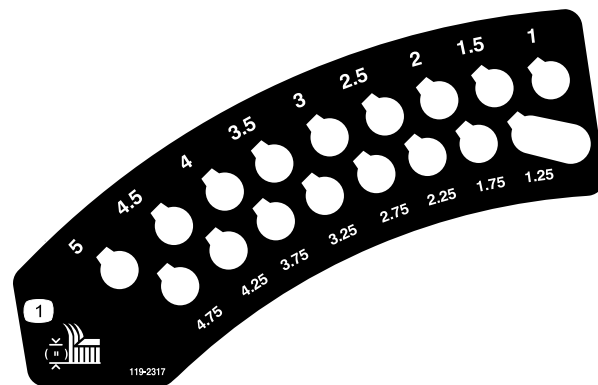
119-1854

1. Knap til justering af traktionsdrevets hastighed.



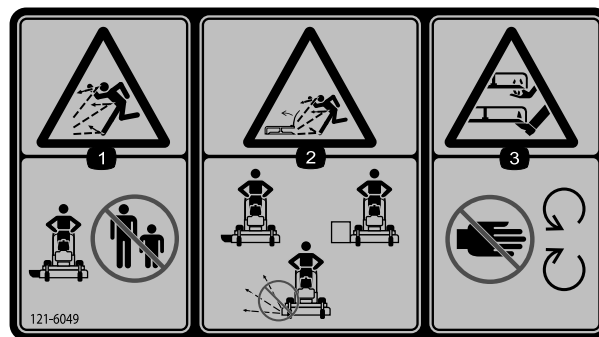
117-0454

- |                     |            |                          |                     |
|---------------------|------------|--------------------------|---------------------|
| 1. Traktionskontrol | 3. Langsom | 5. Bakgear               | 7. Dødemandskontakt |
| 2. Hurtig           | 4. Neutral | 6. Kraftudtag – udkoblet |                     |



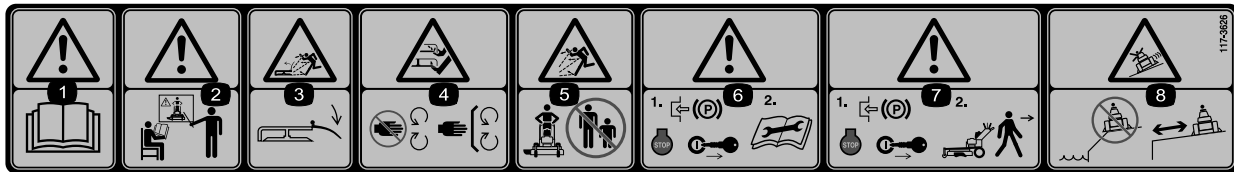
119-2317

1. Klippehøjde (tommer)



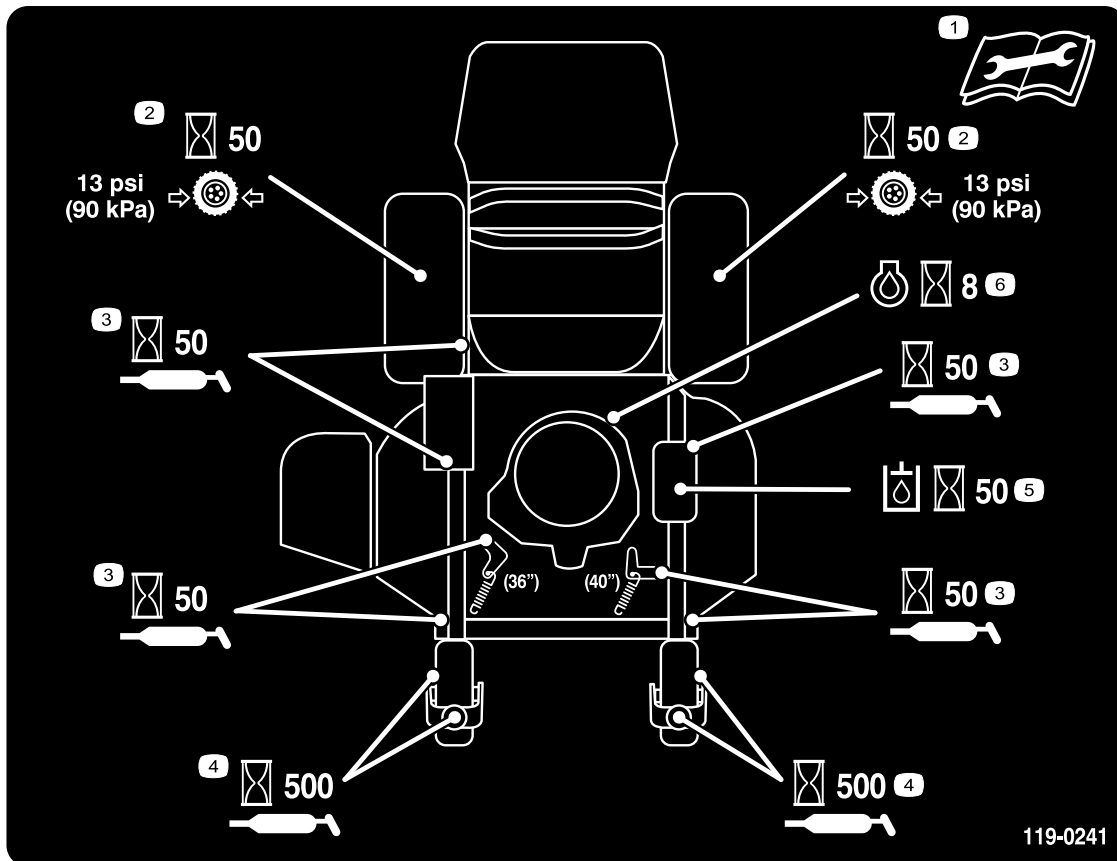
121-6049

1. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående væk fra maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – betjen ikke plæneklipperen med afmonterede afskærmninger eller skjolde.
3. Fare for at skære sig/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens skærekniv – hold hænderne på afstand af bevægelige dele.



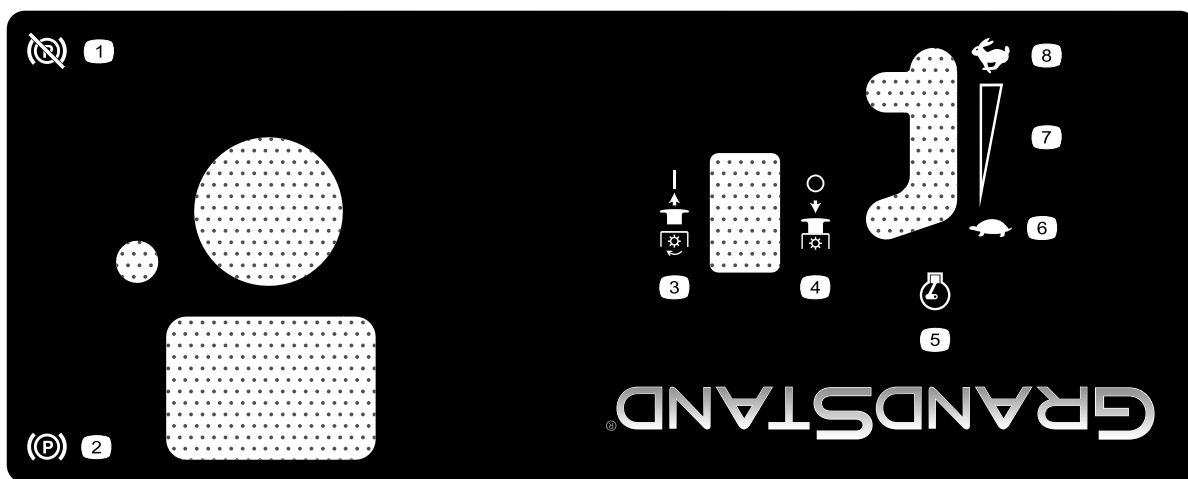
117-3626

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Advarsel – få undervisning, før denne maskine tages i brug.
3. Fare for udslyngede genstande – hold deflektoren på plads.
4. Risiko for at skære hænder og fødder (af) – hold afstand til bevægelige dele, og hold alle afskærmninger på plads.
5. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
6. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag tændrørskablet ud, før der udføres vedligeholdelse af maskinen.
7. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, og stop motoren, før maskinen forlades.
8. Fare for udskridning og mistet herredømme – køр ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser eller vand. Hold sikker afstand til bratte afsatser.



119-0241

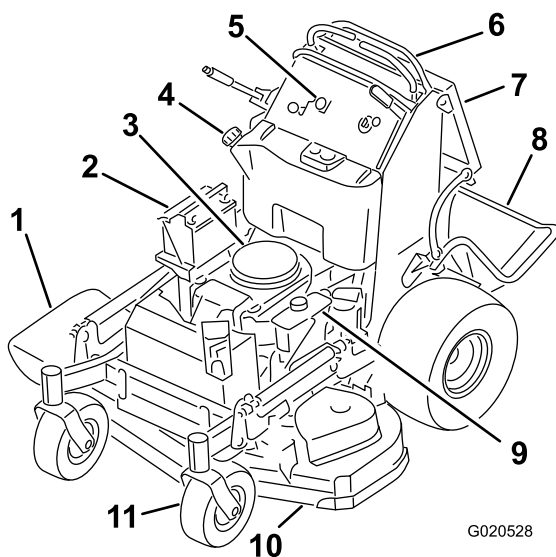
1. Læs *betjeningsvejledningen*, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
2. Kontroller drivhjulets dæktryk hver 50 time
3. Smør for hver 50 timer
4. Smør styrehjulet hver 500 time
5. Kontroller hydraulikolien hver 50 time
6. Kontroller motorolien hver 8 time



125-4679

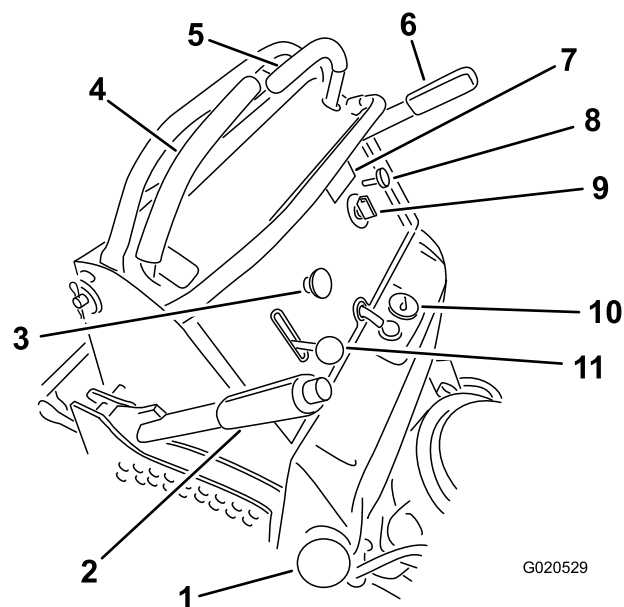
- |                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Parkeringsbremse – deaktiveret | 5. Motorhastighed                  |
| 2. Parkeringsbremse – aktiveret   | 6. Langsom                         |
| 3. PTO – tilkoblet                | 7. Trinløst regulerbar indstilling |
| 4. PTO – udkoblet                 | 8. Hurtig                          |
-

# Produktoversigt



Figur 4

- |                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Sideudblæsningssliske | 7. Operatørens pude           |
| 2. Batteri               | 8. Platform (sænket position) |
| 3. Motor                 | 9. Hydrauliktank              |
| 4. Brændstoftank         | 10. Plæneklipperskjold        |
| 5. Betjeningsanordninger | 11. Forstyrethjul             |
| 6. Bevægelseshåndtag     |                               |



Figur 5

- |                                                      |                    |
|------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Tankdæksel                                        | 7. Timetæller      |
| 2. Klippehøjdehåndtag                                | 8. Choker          |
| 3. Kontakt til regulering af skæreknive (kraftudtag) | 9. Tændingskontakt |
| 4. Højre bevægelseshåndtag                           | 10. Brændstofmåler |
| 5. Venstre bevægelseshåndtag                         | 11. Gashåndtag     |
| 6. Parkeringsbremsehåndtag                           |                    |

## Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (Figur 5).

## Timetæller

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den kører, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse (Figur 6).

## Brændstofmåler

Brændstofmåleren er placeret øverst på midten af tanken (Figur 5).

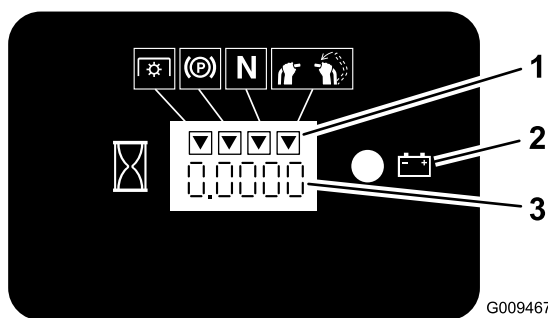
## Kontrollamper for sikkerhedslys

Der er symboler på timetælleren, som angiver med en sort trekant, at låsekomponenten befinder sig i den korrekte position (Figur 6).

## Batterikontrollampe

Når tændingsnøglen drejes til positionen **On** (tændt) i nogle få sekunder, vises batterispændingen i det område, hvor timerne normalt vises.

Batterilampen tænder, når tændingen slås til, og når ladningen er under det korrekte driftsniveau (Figur 6).



**Figur 6**

1. Sikkerhedssymboler
2. Batterilampe
3. Timetæller

## Gashåndtag

Gashåndtaget har to positioner: **Hurtig** og **Langsom**.

## Choker

Brug chokeren, før du starter en kold motor.

## Kontakt til regulering af skæreknive (kraftudtag)

Kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) bruges til at aktivere den elektriske kobling, så skæreknivene kan køre med højre bevægelseshåndtag i midterste, ulåste position. Træk op i kontakten for at aktivere skæreknivene, og slip den. For at udkoble skæreknivene skal du skubbe kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) ned eller flytte eller slippe højre bevægelseshåndtag til neutral låseposition.

## Tændingskontakt

Kontakten bruges til at starte plæneklipperens motor og har tre positioner: **Off (fra)**, **Run (kør)** og **Start**.

## Bevægelseshåndtag

Bevægelseshåndtagene bruges til at køre maskinen frem og tilbage og dreje den fra side til side.

## Brændstofafbryderventil

Luk brændstofafbryderventilen (placeret bag ved operatørens pude i brændstoftankens højre side) når plæneklipperen transporteres eller stilles til opbevaring.

## Redskaber/tilbehør

Der kan fås en række forskellige Toro-godkendte redskaber og tilbehør til brug sammen med maskinen, som gør den bedre og mere alsidig. Kontakt en autoriseret serviceforhandler eller gå ind på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for at få en liste over alt godkendt udstyr og tilbehør.

## Specifikationer

**Bemærk:** Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.

### Model 74534TE

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Bredde med deflektoren nede | 131,1 cm |
| Længde med platformen nede  | 188 cm   |
| Længde med platformen oppe  | 155 cm   |
| Højde                       | 121,9 cm |
| Vægt                        | 343 kg   |

### Model 74536TE

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Bredde med deflektoren nede | 141,6 cm    |
| Længde med platformen nede  | 177,8 cm    |
| Længde med platformen oppe  | 144,8 cm    |
| Højde                       | 121,9 cm    |
| Vægt                        | 350,6 kg 12 |

# Betjening

## Påfyldning af brændstof

- For at opnå de bedste resultater skal du kun bruge ren og frisk blyfri benzin med et oktantal på 87 eller højere ((R+M)/2-ratingmetode).
- Oxideret brændstof med op til 10 % ethanol eller 15 % MTBE (methyl-tertiær-butylether) pr. volumen accepteres.
- **Anvend ikke** benzin iblandet ethanol (som f.eks. E15 eller E85) med mere end 10 % ethanol pr. volumen. Det kan medføre ydelsesproblemer og/eller beskadigelse af motoren, som muligvis ikke er dækket af garantien.
- **Anvend ikke** benzin, der indeholder metanol.
- **Opbevar ikke** brændstof i hverken brændstoftanken eller brændstofbeholdere henover vinteren, medmindre du anvender en brændstofstabilisator.
- **Fyld ikke** olie i benzin.

### ▲ FARE

Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- **Fyld tanken udendørs på plan grund i et åbent område, når motoren er kold.** Tør eventuel spildt benzin op.
- **Fyld aldrig brændstoftanken op inde i en lukket anhænger.**
- **Fyld ikke brændstoftanken helt op.** **Fyld brændstoftanken op til bunden af påfyldningsstudsens.** Den tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. **Fyldes der for meget på, kan det resultere i brændstoflækage eller beskadigelse af motoren eller emissionssystemet (hvis monteret).**
- **Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.**
- **Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.**
- **Betjen ikke maskinen medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.**

### ▲ FARE

Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde benzindampene. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- **Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.**
- **Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.**
- **Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.**
- **Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.**
- **Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.**

### ▲ ADVARSEL

Benzin er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- **Undgå længere tids indånding af dampe.**
- **Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.**
- **Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.**

## Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsyste­met, som medfører startvanskeligheder.

**Vigtigt:** Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller etanol.

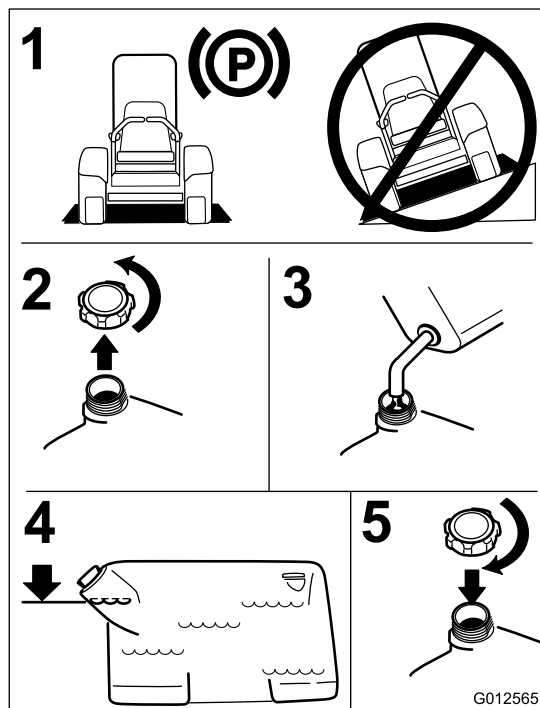
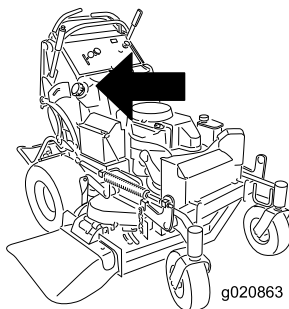
Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

**Bemærk:** Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsyste­met.

## Påfyldning af brændstoftanken

**Bemærk:** Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstoftanken op til bunden af påfyldningsstuds­en. Den tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Rengør området rundt om brændstoftankens dæksel.
4. Fyld brændstoftanken op til bunden af påfyldningsstuds­en. Sørg for, at der er tom plads i brændstoftanken, så benzinen har plads til at udvide sig (Figur 7).



Figur 7

## Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand under Motorvedligeholdelse.

**Bemærk:** Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

## Indkøring af en ny maskine

Det tager tid, før nye motorer kommer op på fuld kraft. Der er større friktion ved nye plæneklipperskjalde og drivsystemer, hvilket betyder større motorbelastning. Giv nye maskiner en indkøringstid på 40 til 50 timer for at komme op på fuld kraft for at opnå den bedste ydelse.

## Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Det anbefales at bruge beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.

### ⚠ FORSIGTIG

Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved operatørens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

## Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn. Kontroller, at parkeringsbremsen fungerer korrekt før hver brug.

Hvis parkeringsbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres. Se afsnittet Serviceeftersyn af parkeringsbremsen.

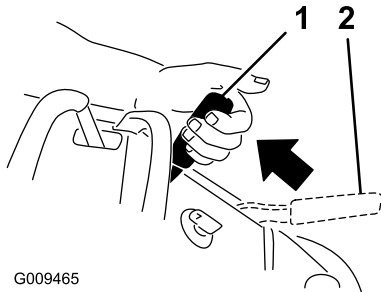
### ⚠ FORSIGTIG

Børn eller omkringstående personer kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

## Aktivering af parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække håndtaget bagud (Figur 8).



Figur 8

1. Parkeringsbremse aktiveret

2. Parkeringsbremse deaktiveret

## Deaktivering af parkeringsbremsen

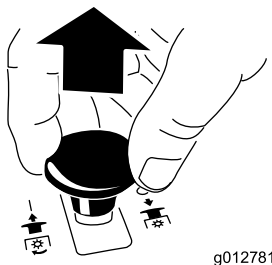
Skub parkeringsbremsehåndtaget frem.

## Betjening af kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag)

Kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) bruges sammen med højre bevægelseshåndtag til at indkoble og udkoble skæreknivene.

### Indkobling af skæreknivene (kraftudtag)

1. Flyt højre bevægelseshåndtag til den midterste, ulåste position for at indkoble skæreknivene.
2. Træk kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) op, og slip den, samtidig med at højre bevægelseshåndtag holdes nede i den midterste, ulåste position.

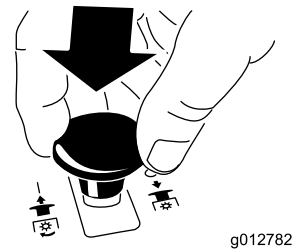


Figur 9

### Udkobling af skæreknivene (kraftudtag)

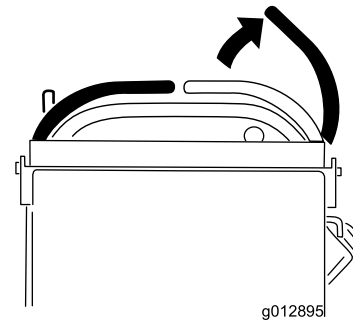
Følgende er to metoder til udkobling af skæreknivene.

- Skub kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) ned til positionen Off (fra).



Figur 10

- Flyt bevægelseshåndtagene til neutral position, og flyt højre bevægelseshåndtag til neutral låseposition.

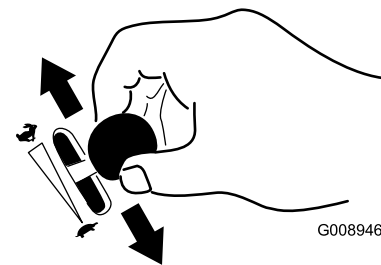


Figur 11

## Betjening af gashåndtaget

Gashåndtaget kan flyttes mellem positionerne **Fast** (hurtig) og **Slow** (langsom) (Figur 12).

Brug altid Fast, når plæneklipperskjoldet tændes med kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag).

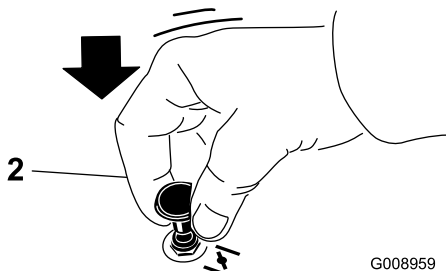
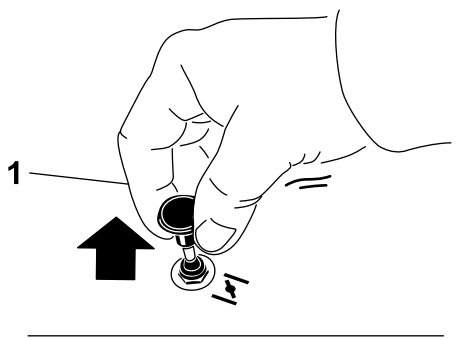


Figur 12

## Betjening af chokeren

Brug chokeren, før du starter en kold motor.

1. Hvis motoren er kold, skal chokeren bruges for at starte motoren.
2. Træk op i chokerhåndtaget for at aktivere chokeren, før tændingskontakten tages i brug (Figur 13).
3. Tryk chokeren ned for at deaktivere chokeren, når motoren er startet (Figur 13).



Figur 13

G008959

1. Til

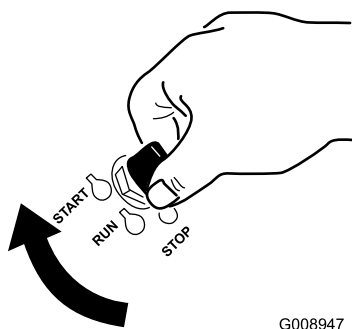
2. Fra

## Betjening af tændingskontakten

1. Drej tændingsnøglen til positionen Start (Figur 14). Slip nøglen, når motorerne starter.

**Vigtigt:** Aktiver ikke starteren i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle af i 15 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.

**Bemærk:** Der kan være behov for yderligere startcykluser ved start af motoren første gang, når brændstofsysteet har været helt tomt for brændstof.



Figur 14

G008947

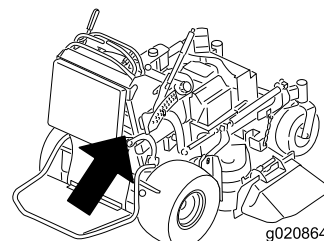
2. Drej tændingsnøglen til positionen **stop** for at stoppe motoren.

## Brug af brændstofafbryder-ventilen

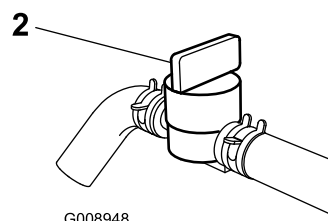
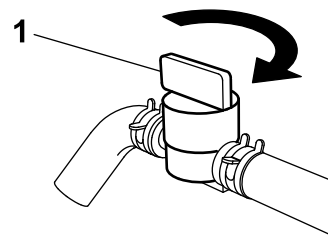
Brændstofafbryderventilen er placeret bag operatørens pude i højre side.

Luk brændstofafbryderventilen for transport, vedligeholdelse eller opbevaring (Figur 15).

Kontroller, at brændstofafbryderventilen er åben, når motoren startes.



g020864



G008948

Figur 15

1. Til

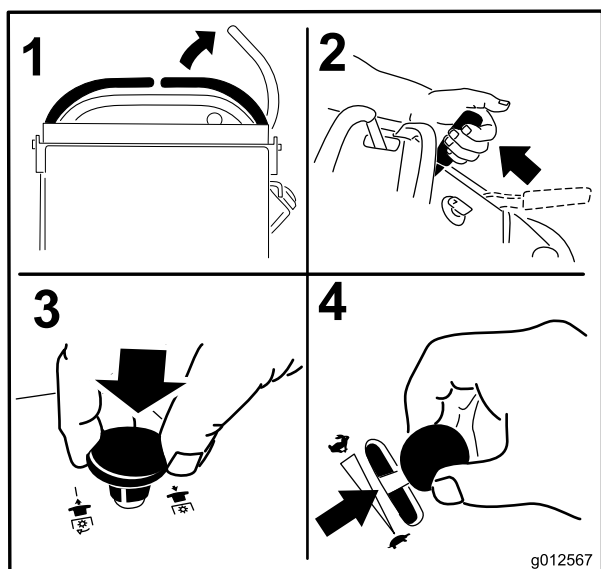
2. Fra

## Start og standsning af motoren

### Start af motoren

1. Slut tændrørskablerne til tændrørene.
2. Åbn brændstofventilen.
3. Flyt højre bevægelseshåndtag til neutral låseposition.
4. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen.
5. Flyt kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) positionen **Off** (fra).
6. Sæt gashåndtaget midtvejs mellem positionen **Slow** (langsom) og **Fast** (hurtig).

**Bemærk:** En varm eller brandvarm motor kræver muligvis ikke, at chokeren bruges.

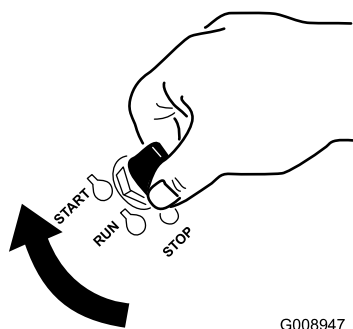


Figur 16

7. Drej tændingsnøglen til positionen Start (Figur 14). Slip nøglen, når motorerne starter.

**Vigtigt:** Aktiver ikke starteren i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle af i 15 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.

**Bemærk:** Der kan være behov for yderligere startcykluser ved start af motoren første gang, når brændstofsyste­met har været helt tomt for brændstof.



Figur 17

1. Fra  
2. Kør  
3. Start

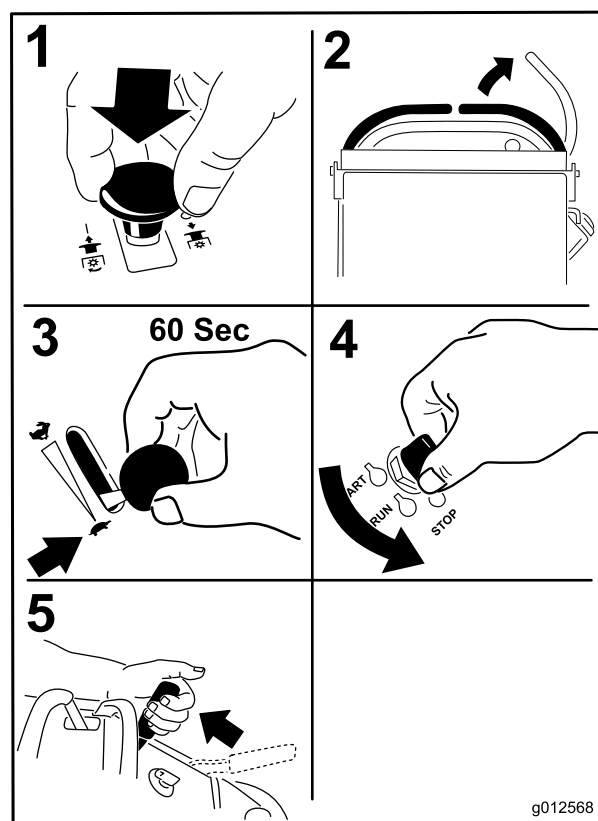
## Stand­sning af motoren

### ⚠ FORSIGTIG

Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Lad motoren gå i tomgang med gashåndtaget på langsom (skildpadde) i 60 sekunder, før tændingskontakten slukkes.



Figur 18

**Vigtigt:** Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der ellers kan opstå en brændstoflækage. Træk tændrørskablet/tændrørskablerne af tændrøret før opbevaring for at forhindre, at maskinen starter ved et uheld.

## Sikkerhedslåsesystem

### ⚠ FORSIGTIG

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personska­de.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

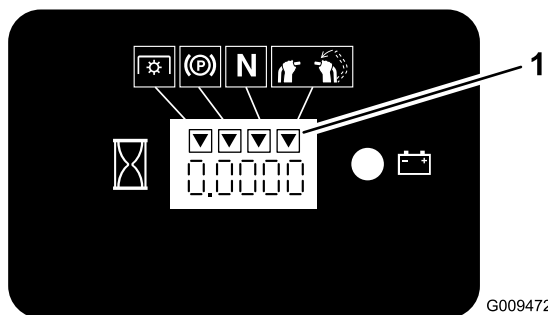
## Sådan fungerer sikkerhedslåsesyste­met

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at skæreknivene drejer, medmindre:

- Højre bevægelseshåndtag flyttes til den midterste, ulåste position.
- Kontakten til regulering af skæreknivene sættes til **On** (til).

Sikkerhedslåsesystemet er konstrueret, så skæreknivene standses, hvis du flytter eller slipper højre bevægelseshåndtag til den neutrale låseposition.

Timetælleren har symboler, som angiver over for brugeren, hvornår låsekomponenten er i den korrekte position. Når komponenten er i den korrekte position, lyser en trekant i den tilhørende firkant.



Figur 19

1. Trekkanterne lyser, når låsekomponenterne er i den korrekte position.

## Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

**Eftersynsinterval:** Hver anvendelse eller dagligt

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen.

**Bemærk:** Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Start motoren. Se afsnittet Start og standsning af motoren.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Flyt højre bevægelseshåndtag til den midterste, ulåste position. **Skæreknivene bør ikke dreje.**
4. Flyt bevægelseshåndtagene fremad. **Motoren skal stoppe.**
5. Start motoren, og deaktiver parkeringsbremsen.
6. Flyt højre bevægelseshåndtag til den midterste, ulåste position.
7. Hold fortsat højre bevægelseshåndtag i den midterste, ulåste position, og træk opad i kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) og slip. Koblingen bør blive aktiveret, og plæneklipperens skæreknive begynder at dreje.
8. Flyt eller slip højre bevægelseshåndtag til den neutrale låseposition. **Skæreknivene bør holde op med at dreje, og motoren bliver ved med at køre.**

9. Skub kontakten til regulering af skæreknivene ned, og flyt højre bevægelseshåndtag ned til den midterste, ulåste position.
10. Hold fortsat højre bevægelseshåndtag i den midterste, ulåste position, og træk opad i kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) og slip. Koblingen bør blive aktiveret, og plæneklipperens skæreknive begynder at dreje.
11. Skub kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) ned til positionen Off (fra). **Skæreknivene bør holde op med at dreje.**
12. Træk kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) op, mens motoren kører, og slip uden at holde højre bevægelseshåndtag i den midterste, ulåste position. **Skæreknivene bør ikke dreje.**

## ⚠ ADVARSEL

Operatorplatformen er tung og kan forårsage personskade, når den sænkes og hæves. Platformen kan pludselig falde ned, hvis den ikke understøttes, når låsestiften trækkes ud.

- Læg ikke hænderne eller fingrene på platformens pivoteringsområde, når platformen sænkes eller hæves.
- Sørg for, at platformen er understøttet, når låsestiften trækkes ud.
- Sørg for, at låsen fastgør platformen, når den foldes op. Skub den hårdt mod puden, så låsestiften låses på plads.
- Hold omkringstående væk, når platformen hæves eller sænkes.

## Betjening af platformen

Maskinen kan bruges med platformen oppe eller nede. Operatørens præferencer afgør, hvilken position der anvendes.

## Betjening af maskinen med hævet platform

Betjening af maskinen med hævet platform anbefales ved:

- Plæneklipping ved bratte afsatser
- Plæneklipping af små områder, hvor maskinen er for lang
- Områder med lave overhængende grene eller forhindringer
- Læsning af maskinen med henblik på transport
- Kørsel op ad skråninger

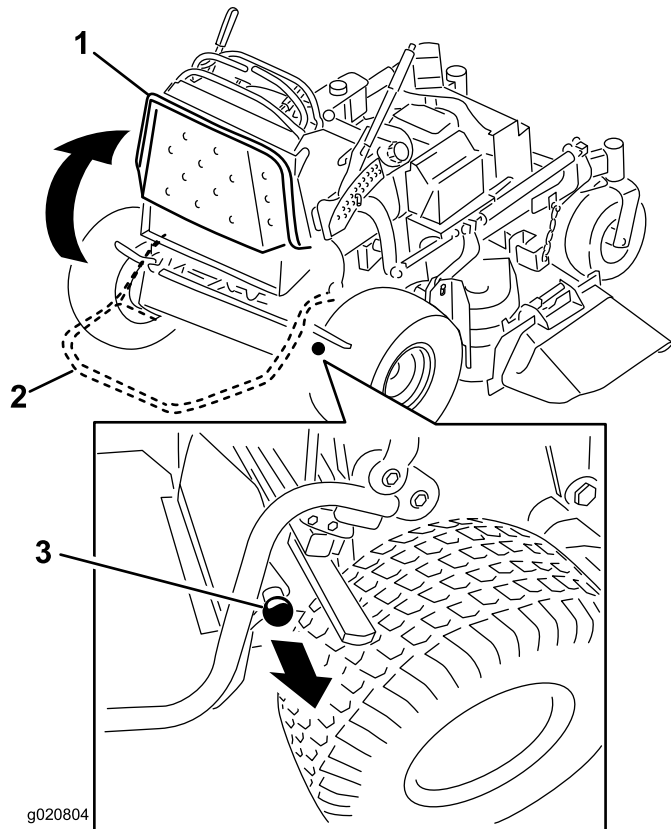
Hæv platformen ved at trække det bageste af platformen op, så låsestiften låser den på plads. Skub platformen tæt op mod puden, så låsestiften låses på plads.

## Betjening af maskinen med sænket platform

Betjening af maskinen med sænket platform anbefales ved:

- Plæneklipping af de fleste områder
- Kørsel på skråninger
- Kørsel ned ad skråninger

Sænk platformen ved at skubbe platformen fremad mod puden, så trykket på låsestiften lettes, og træk derefter grebet ud, og sænk platformen. Sørg for at holde fast i platformen, når låsestiften udløses.



Figur 20

1. Hævet platform
2. Sænket platform
3. Træk grebet ud for at udløse platformen

## Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i omdrejninger pr. minut. Indstil gashåndtaget til høje omdrejninger (hurtig) for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft ved plæneklipping.

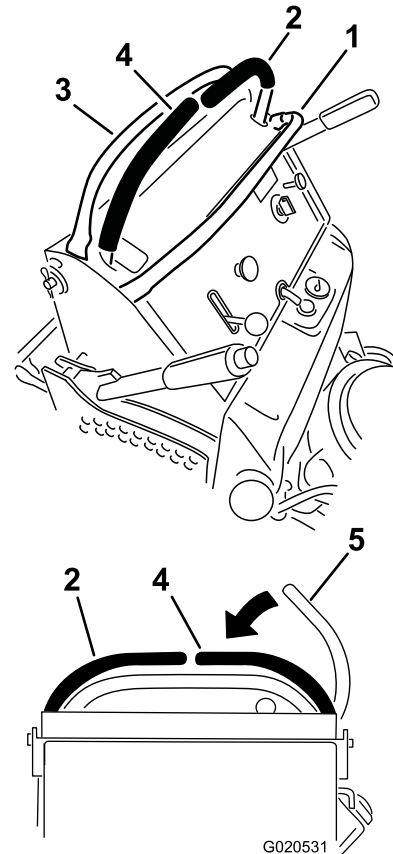
### ⚠ FORSIGTIG

Maskinen kan dreje meget hurtigt. Operatøren kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

## Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen under Betjening.
2. Flyt højre bevægelseshåndtag til den midterste, ulåste position.



Figur 21

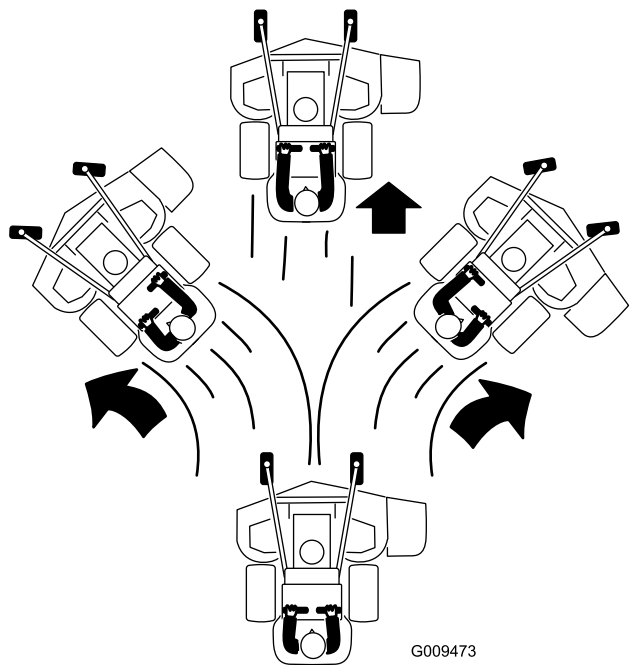
1. Forreste referencestang
2. Venstre bevægelseshåndtag
3. Bageste referencestang
4. Højre bevægelseshåndtag
5. Højre bevægelseshåndtag i den neutrale låseposition

3. Skub bevægelseshåndtagene langsomt fremad (Figur 22).

**Bemærk:** Motoren standser, hvis et bevægelseshåndtag flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

Jo længere bevægelseshåndtagene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

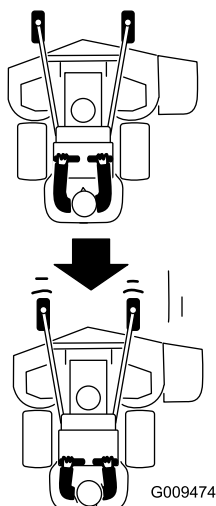
Du kan stoppe maskinen ved at flytte bevægelseshåndtagene tilbage til den neutrale position.



Figur 22

## Bakning

1. Flyt højre bevægelseshåndtag til den midterste, ulåste position.
2. Træk bevægelseshåndtagene langsomt bagud (Figur 23).



Figur 23

## Standstning af maskinen

Stand maskinen ved at sætte bevægelseshåndtagene i neutral, flytte højre bevægelseshåndtag til den neutrale låseposition, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til slukket position.

Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen under Betjening. Husk at tage nøglen ud af tændingen.

### ⚠ FORSIGTIG

Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

## Manuel skubning af plæneklipperen

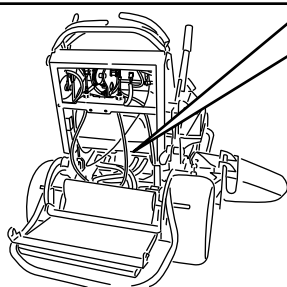
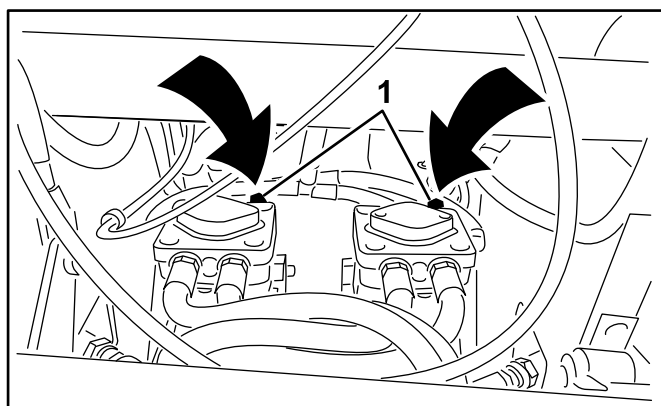
Omløbsventilerne gør det muligt at skubbe maskinen manuelt, uden at motoren kører.

**Vigtigt:** Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

## Skubning af maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sænk plæneklipperskjoldet til den laveste klippehøjde (HOC). Dette giver adgang til omløbsventilerne.
3. Åbn omløbsventilen på begge pumper ved at dreje dem 1 til 2 omgange mod uret. Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumperne, så hjulene kan dreje (Figur 24).

**Bemærk:** Drej omløbsventilerne maks. 2 omgange, så ventilen ikke kommer ud af huset, og væsken løber ud.



Figur 24

1. Pumpeomløbsventil

4. Deaktiver parkeringsbremsen.
5. Skub maskinen til det ønskede sted.
6. Aktiver parkeringsbremsen.
7. Luk omløbsventilerne, men overspænd dem ikke. Tilspænd med et moment på 12 til 15 Nm.

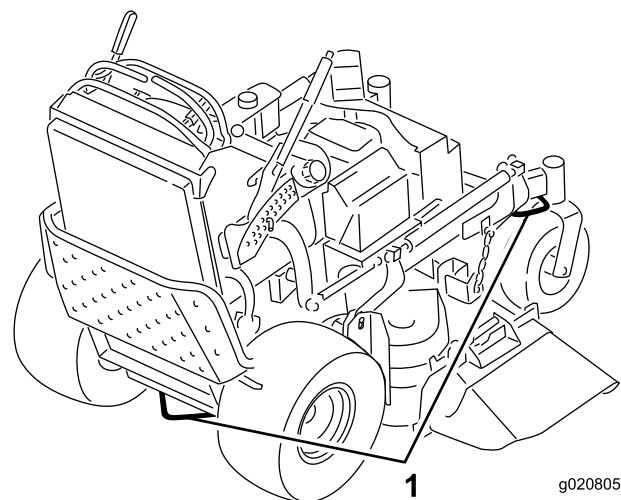
**Vigtigt:** Maskinen må ikke startes eller betjenes, når omløbsventilerne er åbne. Det kan medføre beskadigelse af systemet.

## Transport af maskiner

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhängeren eller lastbilen er udstyret med alle nødvendige bremses, lys og skilte som foreskrevet af loven. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, kæledyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

1. Hæv maskinens platform, før den køres op på anhängeren eller lastbilen.
2. Hvis du bruger en anhænger, skal du fastgøre den til træk køretøjet og sætte sikkerhedskæderne på.
3. Tilslut om nødvendigt anhängerens bremses.
4. Sæt maskinen op på anhängeren eller lastvognen.
5. Stop motoren, fjern tændingsnøglen, aktiver bremsen, og luk brændstofventilen.
6. Brug metalstropperne på maskinen til at fastgøre maskinen til anhängeren eller lastbilen med stropper, kæder, kabler eller reb (Figur 25).



Figur 25

1. Traktionsenhedens fastgøringsstrop

## Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læsses på anhängere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (Figur 26). Platformen, når den er sænket og låst i position, går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som platformen kan berøre, hvis enheden begynder at vippe bagover. Når platformen er oppe, giver en rampe med fuld bredde en overflade at gå på bagved enheden. Operatøren bør afhængig af forholdene fastslå, om det er bedst at have platformen oppe eller nede under lastning. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 20 grader (Figur 26). En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sidder fast, når enheden flyttes fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhängeren eller lastbilen skal stå så plant som muligt.

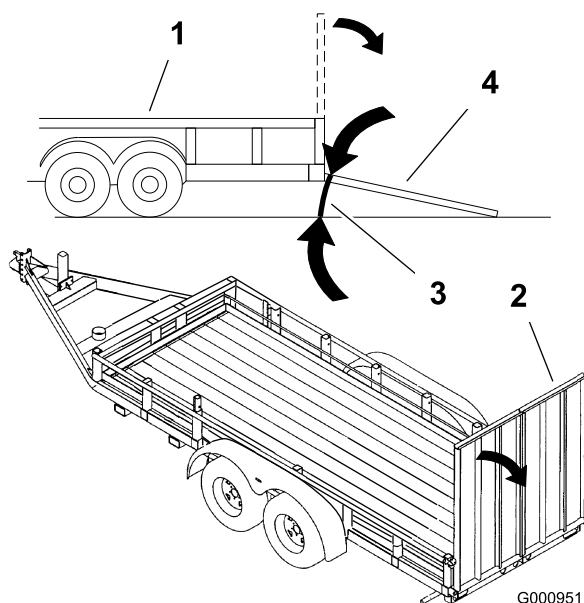
**Vigtigt:** Forsøg ikke at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at tippe bagover.

## ⚠ ADVARSEL

Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. Brug Ikke individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.
- Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakkes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.



Figur 26

- |                          |                                          |
|--------------------------|------------------------------------------|
| 1. Anhænger              | 3. Maks. 15 grader                       |
| 2. Rampe med fuld bredde | 4. Rampe med fuld bredde – set fra siden |

## Sideudkasts eller kværnfunktion

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektor, der blæser det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

## ⚠ FARE

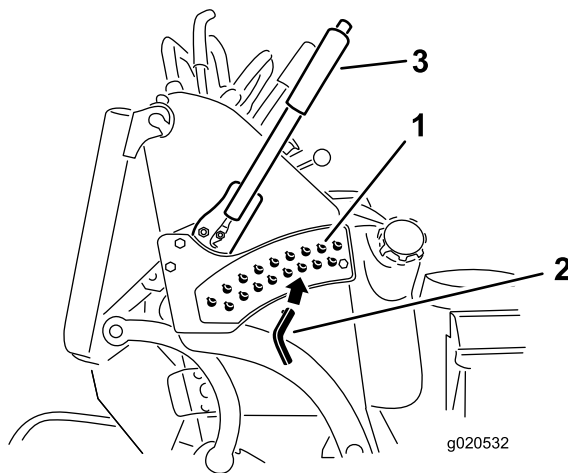
Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, udblæsningsdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skæreknivene og udslyngede genstande. Kontakt med plæneklipperens roterende skærekniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da deflektoren leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren beskadiges, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udblæsningsområdet eller skæreknivene, medmindre bøjlen er sluppet, og kraftudtaget er udkoblet. Drej tændingsnøglen til slukket position. Fjern desuden tændingsnøglen, og træk tændrørskablet/tændrørskablerne af tændrøret/tændrørene.

## Justering af klippehøjden

Klippehøjden kan justeres fra 25 til 127 mm i intervaller på 6 mm.

1. Flyt klippehøjdehåndtaget til transportpositionen (hele vejen op).
2. Du kan justere højden ved rotere splitten 90 grader og fjerne splitten fra klippehøjdebeslaget
3. Vælg et hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt pinden i (Figur 27).
4. Tryk på den øverste knap og sænk klippehøjdehåndtaget ned på pinden (Figur 27).



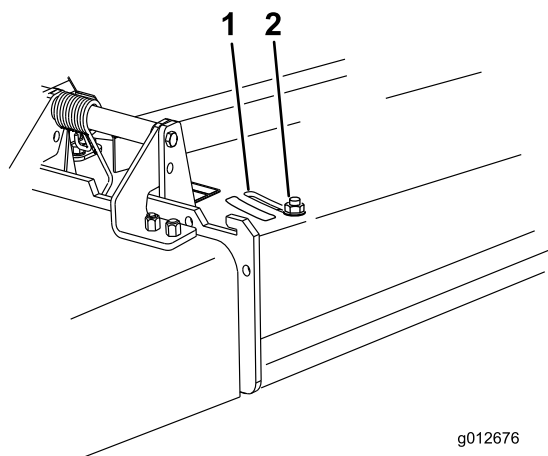
Figur 27

- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Klippehøjdehuller | 3. Klippehøjdehåndtag |
| 2. Klippehøjdepind   |                       |

# Justering af udblæsnings-skærm

Plæneklipperens udblæsning kan justeres til forskellige typer klippeforhold. Placer knastlåsen og skærmen, så den bedste klippekvalitet opnås.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Skærmen justeres ved at løsne møtrikken (Figur 28).
4. Juster skærmen og møtrikken i åbningen iht. den ønskede udblæsning og stram møtrikken.



Figur 28

1. Åbning

2. Bolt

## Placering af udblæsnings-skærmen

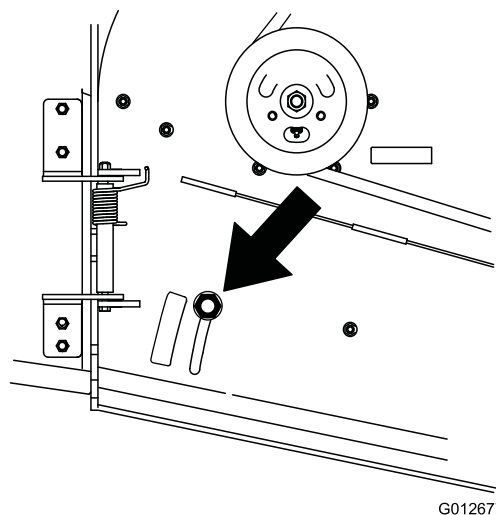
Nedenstående tal er kun anbefalinger. Justeringerne vil variere i henhold til græstype, fugtindhold og græssets højde.

**Bemærk:** Hvis motoreffekten falder, og plæneklipperens hastighed er den samme, skal skærmen åbnes.

### Position A

Dette er den allerbageste position (se Figur 29). Den anbefalede anvendelse af denne position er som følger.

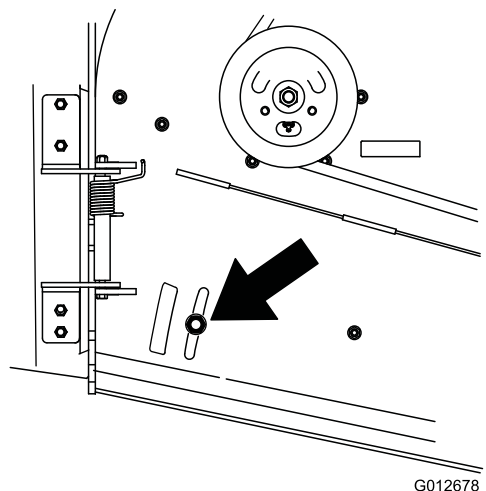
- Benyttes ved klipning af kort, tyndtvoksende græs.
- Benyttes ved tørre forhold.
- Til mindre afklippede græsstykker.
- Blæser det afklippede græs længere væk fra plæneklipperen.



Figur 29

### Position B

Benyt denne position ved opsamling i pose (Figur 30).

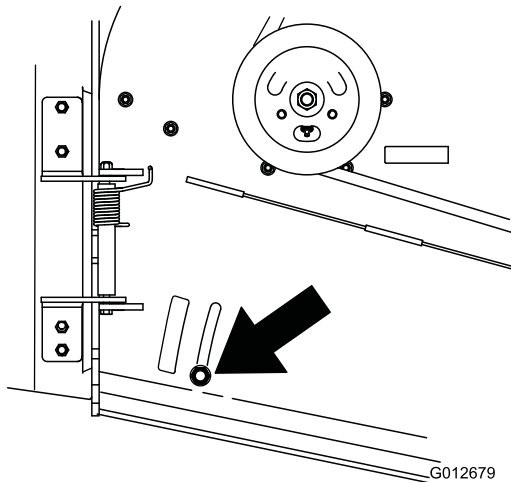


Figur 30

## Position C

Dette er den helt åbne position. Den anbefalede anvendelse af denne position er som følger (Figur 31).

- Benyttes ved klipning af højt, tæt græs.
- Benyttes ved våde forhold.
- Sænker motorens strømforbrug.
- Giver mulighed for øget hastighed ved tunge forhold.



Figur 31

---

## Brug af kontravægte

- Vægtlodder monteres for at forbedre manøvredegtigheden, balancen og ydeevnen. Vægtlodder kan sættes på eller tages af for at opnå optimeret ydeevne ved forskellige plæneklipningsforhold og i forhold til operatørens præferencer.
- Det anbefales, at vægtlodder sættes på eller tages af et ad gangen, indtil den ønskede manøvredegtighed og balance opnås.

**Bemærk:** Kontakt en autoriseret serviceforhandler for at bestille et vægtsæt.

### **⚠ ADVARSEL**

For store vægtændringer kan påvirke maskinens manøvredegtighed og funktionsmåde. Dette kan medføre alvorlig skade på dig og omkringstående personer.

Foretag kun vægtændringer i små intervaller.

Kontroller plæneklipperen efter hver vægtændring for at sikre, at maskinen kan betjenes sikkert.

# Vedligeholdelse

**Bemærk:** Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

## Skema over anbefalet vedligeholdelse

| Vedligeholdelsesintervaller   | Vedligeholdelsesprocedure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Efter de første 8 timer       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motorolien.</li><li>• Kontroller hydraulikvæskestanden.</li><li>• Udskiftning af hydraulikfilteret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Hver anvendelse eller dagligt | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller sikkerhedslåsesystemet.</li><li>• Kontroller motoroliestanden.</li><li>• Rengør luftindtagsskærmen.</li><li>• Kontrol af bremsen.</li><li>• Eftersyn af skæreknivene.</li><li>• Rengøring af plæneklipperens skjold.</li></ul>                                                                                                                                     |
| For hver 25 timer             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rengøring af skumluftfilterindsatsen.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| For hver 50 timer             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smør plæneklipperskjoldets styrearme (hyppigere under støvede eller snavsede forhold).</li><li>• Smør løfteforbindelsen (hyppigere under støvede eller snavsede forhold).</li><li>• Rens papirluftfilterindsatsen.</li><li>• Kontroller dæktrykket.</li><li>• Kontrol af hydraulikvæskestanden.</li></ul>                                                                     |
| For hver 100 timer            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motorolien. (oftere under støvede eller snavsede forhold)</li><li>• Efterse, rengør og juster gnistgabet for tændrøret.</li><li>• Kontroller batteriet.</li><li>• Kontroller og rengør motorkøleribber og -afskærmninger.</li><li>• Kontrol af pumpens drivrem.</li><li>• Kontrol af plæneklipperskjoldets rem(-me).</li><li>• Kontroller hydraulikslangerne.</li></ul> |
| For hver 200 timer            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Udskift papirluftfilterindsatsen.</li><li>• Skift motoroliefilteret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| For hver 250 timer            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Udskift hydraulikolie, når der bruges Mobil® 1-olie.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| For hver 500 timer            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Juster styrehjulets tapleje.</li><li>• Kontroller den elektriske kobling.</li><li>• Udskift hydraulikolie, når der bruges Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikolie.</li><li>• Udskiftning af hydraulikfilteret.</li></ul>                                                                                                                                                            |
| Før opbevaring                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Maling af beskadigede overflader.</li><li>• Udførelse af alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Årlig                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smør de forreste styrehjuls drejeled (hyppigere under støvede eller snavsede forhold).</li><li>• Smør de styrehjulsnav.</li><li>• Udskift brændstoffilteret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                        |

**Vigtigt:** Se *Motorvejledningen* for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

### **▲ FORSIGTIG**

Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående personer.

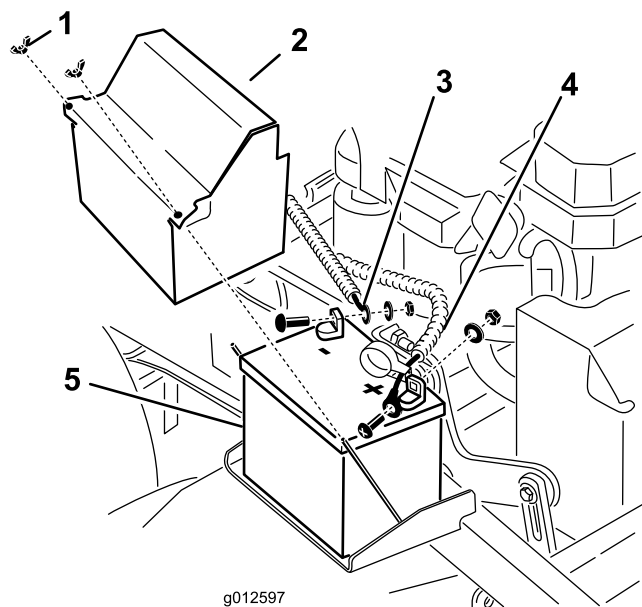
Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablerne af tændrørene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Læg tændrørskablerne til side, så de ikke kommer i berøring med tændrørene ved et uheld.

# Tiltag forud for vedligeholdelse

## Hævning af plæneklipperen med henblik på vedligeholdelse

Plæneklipperens forende kan løftes op på bagenden, så der opnås adgang til maskinens underside med henblik på vedligeholdelse.

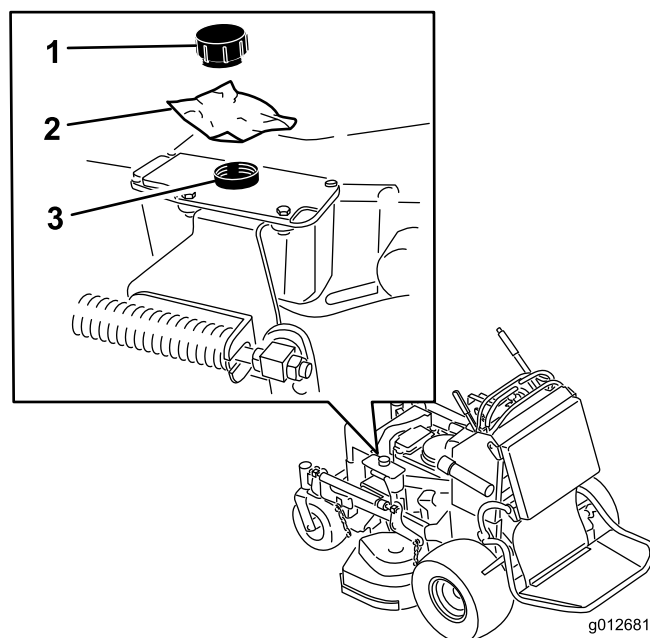
1. Hæv platformen. Se Betjening af platformen under Betjening.
2. Fjern batteriet.



**Figur 32**

- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Vingemøtrik           | 4. Batteriets pluskabel |
| 2. Batteridæksel         | 5. Batteri              |
| 3. Batteriets minuskabel |                         |

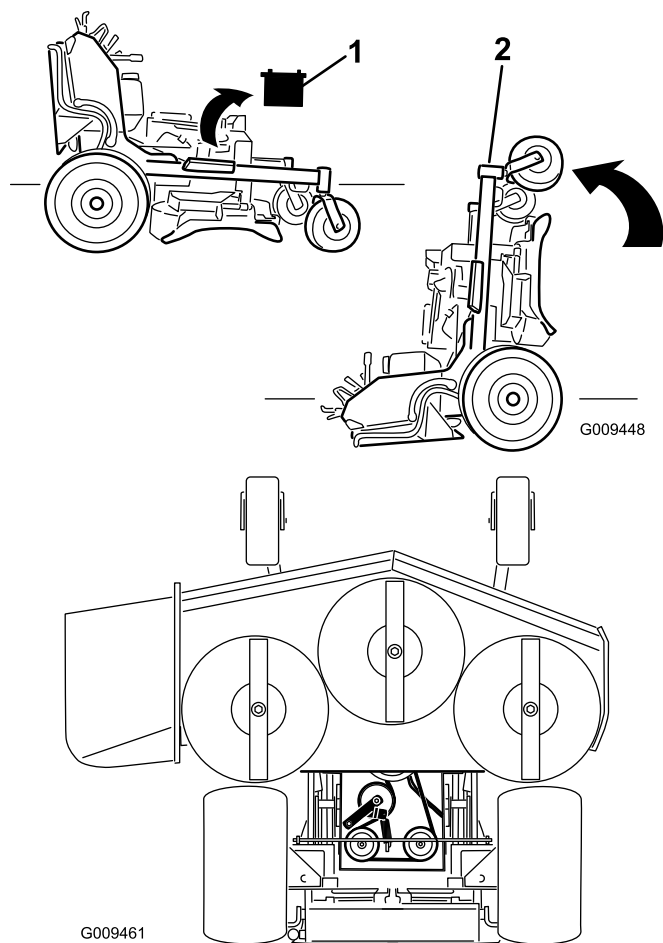
3. Tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken under Vedligeholdelse.
4. Fjern hydrauliktankens dæksel, læg et stykke plastik over åbningen, og sæt hydraulikdækslet på. Dette forsegler hydrauliktanken, så den ikke lækker.



**Figur 33**

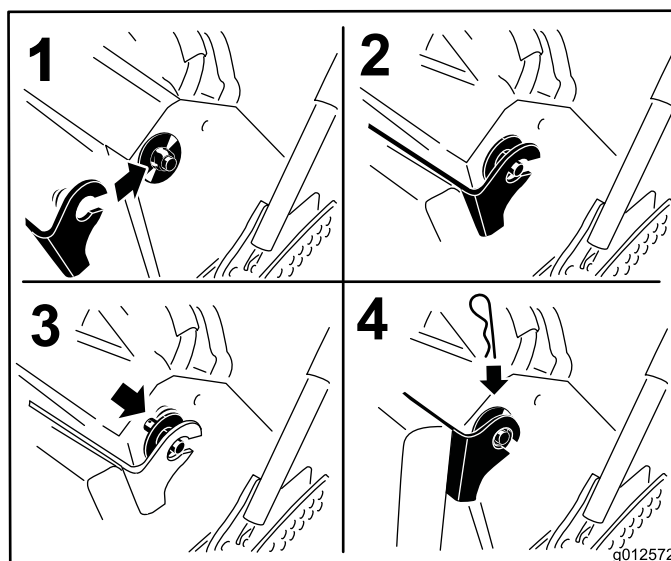
- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. Dæksel         | 3. Hydrauliktank |
| 2. Stykke plastik |                  |

5. Lad to personer løfte plæneklipperens forende, så den hviler på drivdækkene, og platformen er i hævet position.
6. Udfør nødvendig vedligeholdelse på maskinen.
7. Lad to personer sænke plæneklipperens forende ned på jorden.
8. Fjern plastikstykket under hydrauliktankens dæksel.
9. Sæt batteriet i maskinen.



**Figur 34**

1. Tag batteriet ud
2. Lad to personer løfte plæneklipperens forende (sørg for, at platformen er oppe)



**Figur 35**

## Udløsning af puden med henblik på adgang bagfra

Puden kan udløses, så der opnås adgang til maskinen bagfra med henblik på vedligeholdelse eller justering.

1. Sænk platformen.
2. Fjern låseclipsene på hver side af puden.
3. Skub de store skiver med plastikbøsninger indad.
4. Fjern puden og sænk den ned til platformen.
5. Udfør nødvendig vedligeholdelse eller justering på maskinen.
6. Hæv puden, og sæt den på tapperne på begge sider af maskinen (Figur 35).
7. Skub de store skiver med plastikbøsningerne ind i pudebeslaget, og fastgør dem med en låseclips (Figur 35).

# Smøring

Smør med litiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

## Smøring

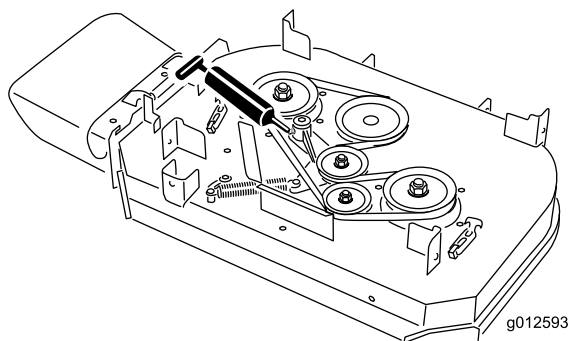
1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør fedtfittingerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
4. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

## Smøring af maskinen

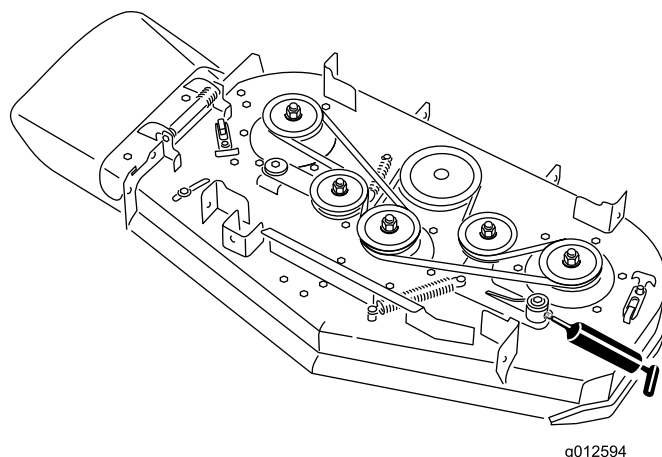
**Eftersynsinterval:** For hver 50 timer—Smør plæneklipperskjoldets styrearme (hyppigere under støvede eller snavsede forhold).

For hver 50 timer—Smør løfteforbindelsen (hyppigere under støvede eller snavsede forhold).

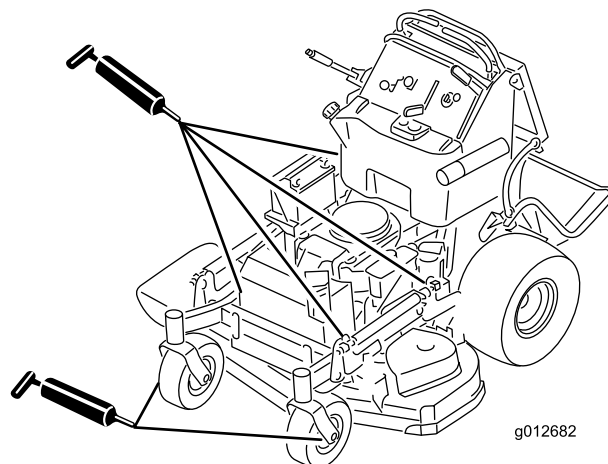
Brug følgende grafiske oversigt til at finde smørepunkterne.



**Figur 36**  
91 cm plæneklipperskjold



**Figur 37**  
102 cm plæneklipperskjold



**Figur 38**

## Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

**Eftersynsinterval:** Årlig—Smør de forreste styrehjuls drejeled (hyppigere under støvede eller snavsede forhold).

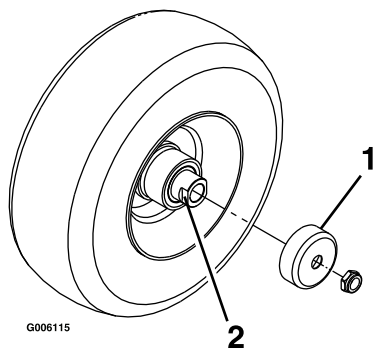
Smør de forreste styrehjuls drejeled en gang om året.

1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulenes drejeled. Lad støvhætten være taget af, indtil smøringen er fuldført. Se afsnittet Justering af styrehjulets tapleje under Vedligeholdelse.
2. Fjern den sekskantede prop. Skru en smørenippel ind i hullet.
3. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
4. Fjern fedtniplen fra hullet. Monter den sekskantede prop og hætte.

# Smør styrehjulsnavene

Eftersynsinterval: Årlig

1. Stop motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern nøglen. Aktiver parkeringsbremsen.



Figur 39

**Vigtigt:** Efterse lejejusteringen ofte for at forhindre skader på pakninger og lejer. Drej styrehjulsdækket. Dækket må ikke dreje frit (i mere end 1-2 omgange) eller have sidelæns spil. Hvis hjulet drejer frit, skal afstandsmøtrikkens tilspændingsmoment justeres, indtil der opstår en anelse modstand. Påfør gevindlåseklæbemiddel.

1. Pakningsafskærmning
2. Afstandsmøtrik med nøgleflader

2. Afmonter styrehjulet fra styrehjulsgaflerne
  3. Fjern pakningsafskærmningerne fra hjulnavet.
  4. Fjern én af afstandsmøtrikkerne fra akslen i styrehjulet. Bemærk, at der er påført gevindlåseklæbemiddel for at låse afstandsmøtrikken til akslen. Fjern akslen (mens den anden afstandsmøtrik stadig er monteret på den) fra hjulsamlingen.
  5. Lirk pakningerne ud, efterse lejerne for slid eller beskadigelse, og udskift dem efter behov.
  6. Pak lejerne med universalfedt.
  7. Sæt ét leje og én ny pakning i hjulet.
- Bemærk:** Pakningerne skal udskiftes.
8. Hvis begge afstandsmøtrikker er fjernet fra akslen (eller slået løs), skal der påføres gevindlåseklæbemiddel til én af afstandsmøtrikkerne, som skrues på akslen med nøglefladerne udad. Skru ikke afstandsmøtrikken hele vejen ned på akslen. Efterlad et mellemrum på cirka 3 mm fra afstandsmøtrikkens udvendige overflade til enden af akslen inde i møtrikken.
  9. Sæt den samlede møtrik og aksel i hjulet på siden af hjulet med den ny pakning og lejet.
  10. Med den åbne side af hjulet opad fyldes det indvendige område af hjulet rundt om akslen med universalfedt.
  11. Sæt det andet leje og den ny pakning i hjulet.
  12. Påfør gevindlåseklæbemiddel på den anden afstandsmøtrik, og skru den på akslen med nøglefladerne udad.
  13. Tilspænd møtrikken til et moment på 8–9 Nm. Løsn den derefter, og tilspænd den til et moment på 2–3 Nm. Sørg for, at akslen ikke rager ud over møtrikkerne.
  14. Sæt pakningsafskærmningerne over hjulnavet, og sæt hjulet i styrehjulsgaflen. Sæt styrehjulsbolten på, og spænd møtrikken helt.

# Motorvedligeholdelse

## Serviceeftersyn af luftfilteret

### Eftersynsinterval/specifikation

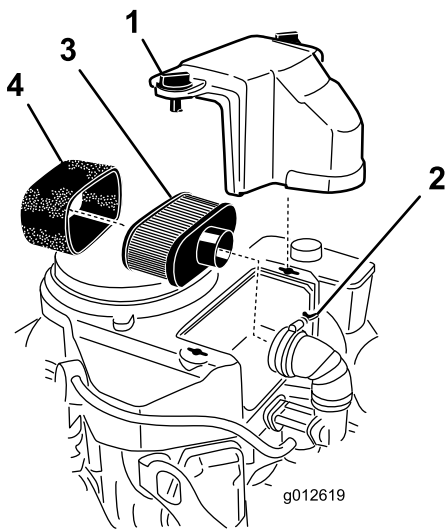
Efterse skum- og papirindsatser, og udskift dem, hvis de er beskadigede eller meget snavsede.

**Bemærk:** Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

**Vigtigt:** Smør ikke skum- eller papirindsatsen.

### Afmontering af skum- og papirindsatser

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader (Figur 40).
4. Skru dækselgrebet af, og afmonter luftfilterdækslet (Figur 40).
5. Skru slangeklemmen af, og afmonter luftfilterenheden (Figur 40).
6. Træk forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (Figur 40).



Figur 40

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1. Dæksel       | 3. Papirindsats |
| 2. Slangeklemme | 4. Skumindsats  |

### Rengøring af skumluftfilterindsatsen

**Eftersynsinterval:** For hver 25 timer

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.

2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud.

**Vigtigt:** Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

### Eftersyn af papirluftfilterindsatsen

**Eftersynsinterval:** For hver 50 timer—Rens papirluftfilterindsatsen.

For hver 200 timer—Udskift papirluftfilterindsatsen.

1. Rens papirindsatsen ved forsigtigt at banke på den for at fjerne støv. Hvis papirindsatsen er meget snavset, skal den udskiftes med en ny (Figur 40).
2. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm eller beskadigelse af gummipakningen.
3. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget.

### Montering af skum- og papirindsatser

**Vigtigt:** For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Skub forsigtigt skumindsatsen ned over papirluftfilterindsatsen (Figur 40).
2. Placer luftfilteret på bundpladen, og monter vingemotrikken (Figur 40).
3. Sæt luftfilterdækslet på plads, og stram dækselgrebet (Figur 40).

## Serviceeftersyn af motorolien

**Eftersynsinterval:** Hver anvendelse eller dagligt—Kontroller motoroliestanden.

Efter de første 8 timer—Skift motorolien.

For hver 100 timer—Skift motorolien. (ofte under støvede eller snavsede forhold)

For hver 200 timer—Skift motoroliefilteret.

**Bemærk:** Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

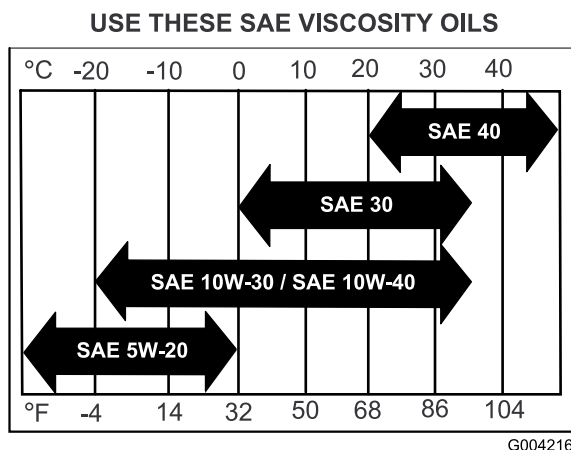
**Bemærk:** Der er forskellige oliekapaciteter for de forskellige modeller i denne manual. Sørg for at bruge den korrekte mængde olie.

**Vigtigt:** Husk at tilføje 80 % af olien, og derefter gradvist fylde op, indtil den når FULL-mærket på målepinden.

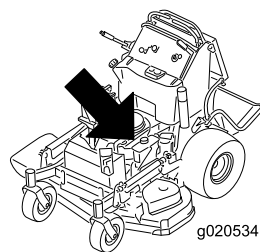
**Olietype:** Selvrensende olie (API-service SF, SG, SH, SJ eller SL)

**Motoroliekapacitet:** 1,7 liter uden filter, 1,5 liter med filter

**Viskositet:** Se nedenstående tabel



**Figur 41**



## Kontrol af motoroliestanden

**Bemærk:** Kontroller olien, mens motoren er kold.

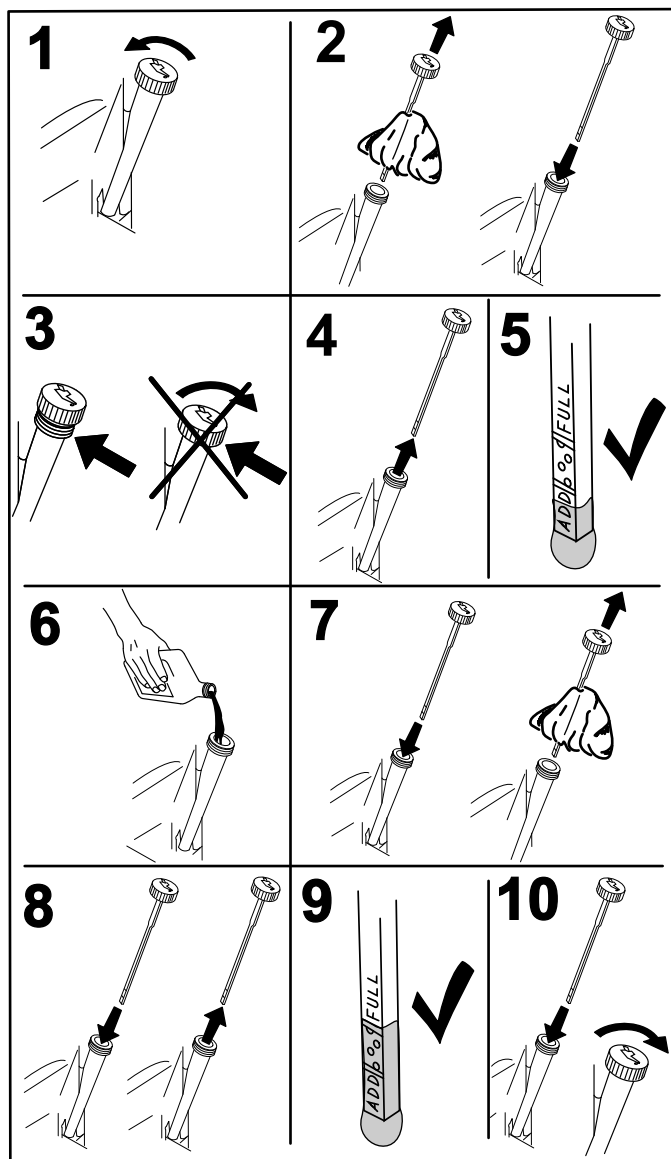
### ⚠ ADVARSEL

Kontakt med varme overflader kan forårsage personskade.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra lydpoten og andre varme overflader.

**Vigtigt:** Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren. Lad ikke motoren køre med olien under mærket Low (lav), da dette kan beskadige motoren.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen (Figur 42).

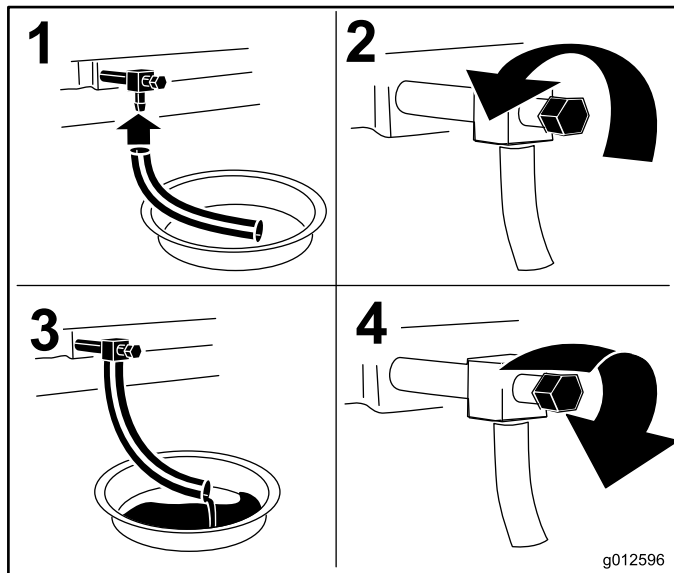
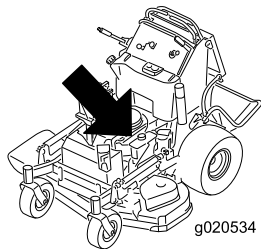


**Figur 42**

## Skift af motorolien

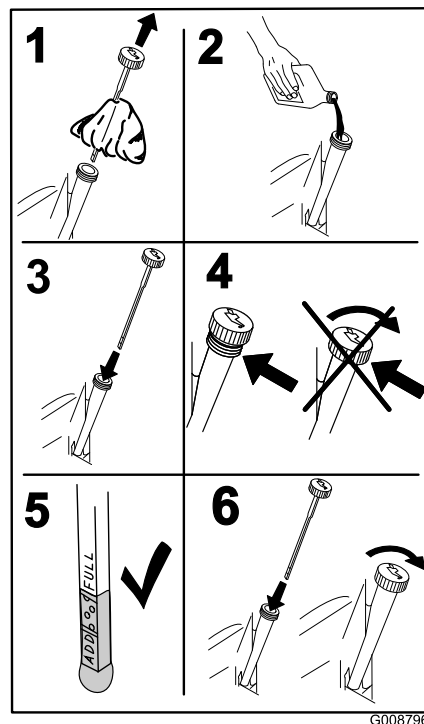
**Bemærk:** Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.

1. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at al olien drænes.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen (Figur 43).



Figur 43

4. Hæld langsomt ca. 80 % af den foreskrevne olie i påfyldningsrøret, og tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til mærket **Full** (fuld) (Figur 44).



Figur 44

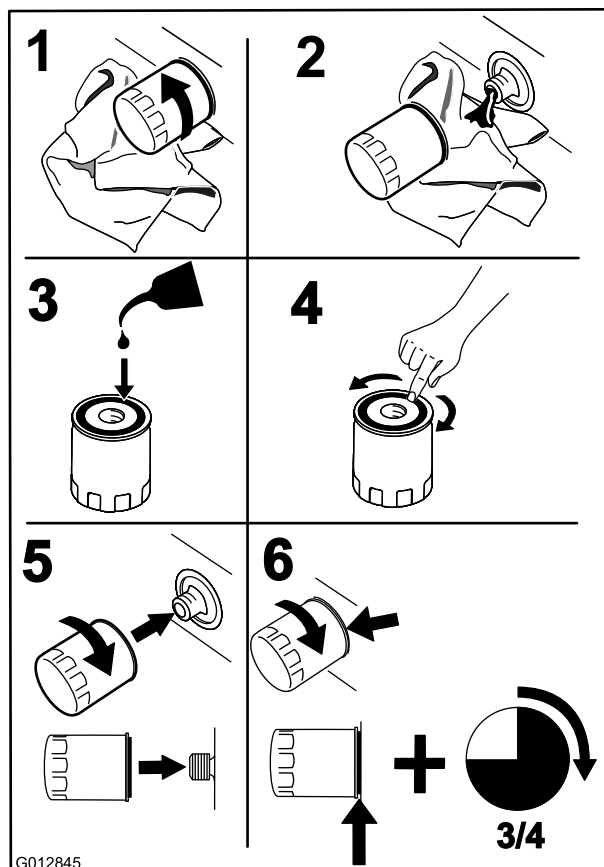
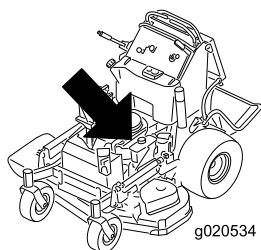
## Skift af motoroliefilteret

**Bemærk:** Skift motoroliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien fra motoren. Se afsnittet Skift af motorolien.
2. Placer en klud under oliefilteret for at opfange eventuel spildt olie.

**Vigtigt:** Spildt olie kan sive ind under motoren og ned på koblingen. Spildt olie på koblingen kan beskadige den, forårsage, at knivene stopper langsomt, når koblingen er slået fra, og forårsage, at koblingen glider, når den er slået til. Tør eventuelt spildt olie op.

3. Skift motoroliefilteret (Figur 45).



Figur 45

**Bemærk:** Sørg for, at oliefilterpakningen berører motoren, og drej derefter en ekstra 3/4 omgang.

4. Fyld krumtaphuset med den korrekte type ny olie. Se afsnittet Olieskift.

## Serviceeftersyn af tændrøret

**Eftersynsinterval:** For hver 100 timer

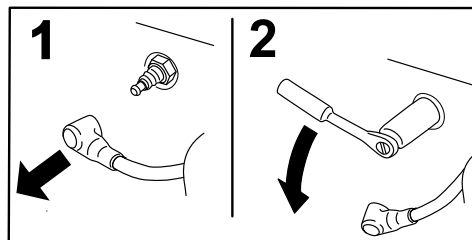
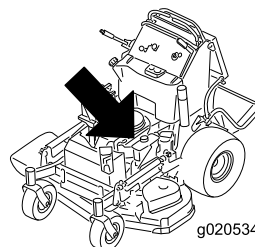
Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroden er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret/tændrørene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet. Monter om nødvendigt et nyt/nye tændrør.

**Type til alle motorer:** NGK® BPR4ES eller tilsvarende

**Gnistgab:** 0,76 mm

## Afmontering af tændrøret

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.



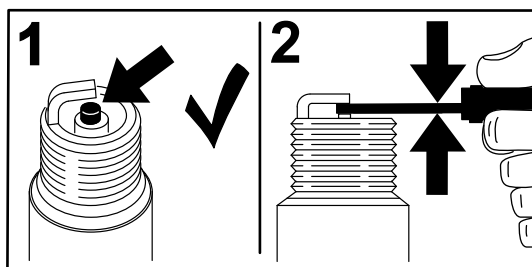
Figur 46

## Kontrol af tændrøret

**Vigtigt:** Rens aldrig tændrøret/tændrørene. Udskift altid tændrøret/tændrørene, når det/de har: en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isoleringen betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

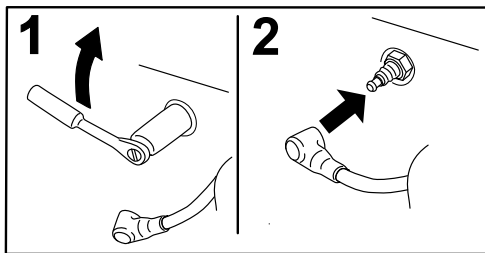
Indstil gnistgabet til 0,76 mm.



Figur 47

## Montering af tændrøret

Tilspænd tændrøret/tændrørene med et moment på 22 Nm.



Figur 48

G008795

## Vedligeholdelse af brændstofsyst

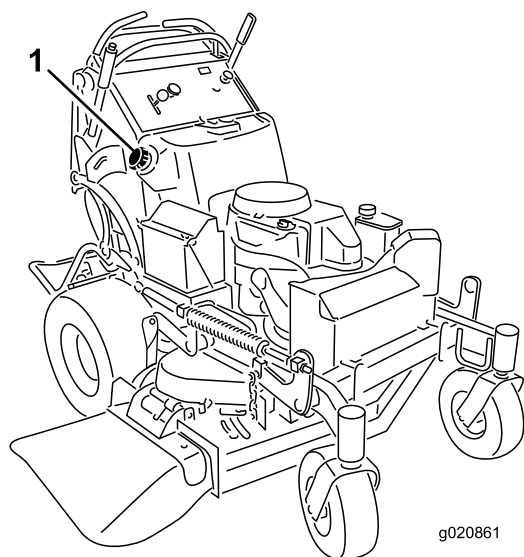
### Tømning af brændstoftanken

**Bemærk:** En håndpumpe er den eneste anbefalede metode til at tømme brændstoftanken. En håndpumpe kan købes hos en isenkræmmer.

#### ⚠ FARE

Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
  - Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.
1. Parker maskinen på en plan flade. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, drej tændingsnøglen til positionen **Off** (fra), og tag nøglen ud.
  2. Rengør området omkring tankdækslet for at forhindre, at der kommer snavs i brændstoftanken (Figur 50).
  3. Fjern tankdækslet.
  4. Sæt en håndpumpe i brændstoftanken.
  5. Brug håndpumpen til at tappe brændstoffet over i en ren brændstofdunk (Figur 49).
  6. Tør eventuelt spildt brændstof op.



**Figur 49**

1. Tankdæksel

## Serviceeftersyn af brændstoffilteret

### Udskiftning af brændstoffilteret

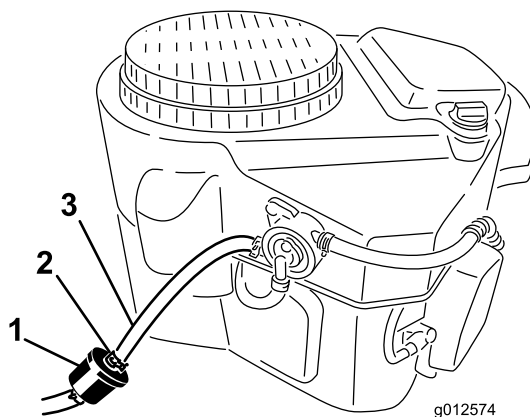
**Eftersynsinterval:** Årlig

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

**Bemærk:** Læg mærke til, hvordan brændstoffilteret er monteret, så det nye filter kan monteres korrekt.

**Bemærk:** Tør eventuelt spildt brændstof op.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Luk brændstofafbryderventilen.
4. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (Figur 50).



**Figur 50**

1. Brændstoffilter
2. Slangeklemme
3. Brændstofrør

5. Fjern filteret fra brændstofrørene.
6. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret.
7. Åbn brændstofafbryderventilen.
8. Kontroller, om der er brændstoflækager, og foretag om nødvendigt reparation.
9. Tør eventuelt spildt brændstof op.

# Vedligeholdelse af elektrisk system

## Serviceeftersyn af batteriet

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og én del tveksurts natron. Smør et fint lag fedt på batteriets poler for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V

### ADVARSEL

#### CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

### FARE

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.

## Afmontering af batteriet

### ADVARSEL

Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.

### ADVARSEL

Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

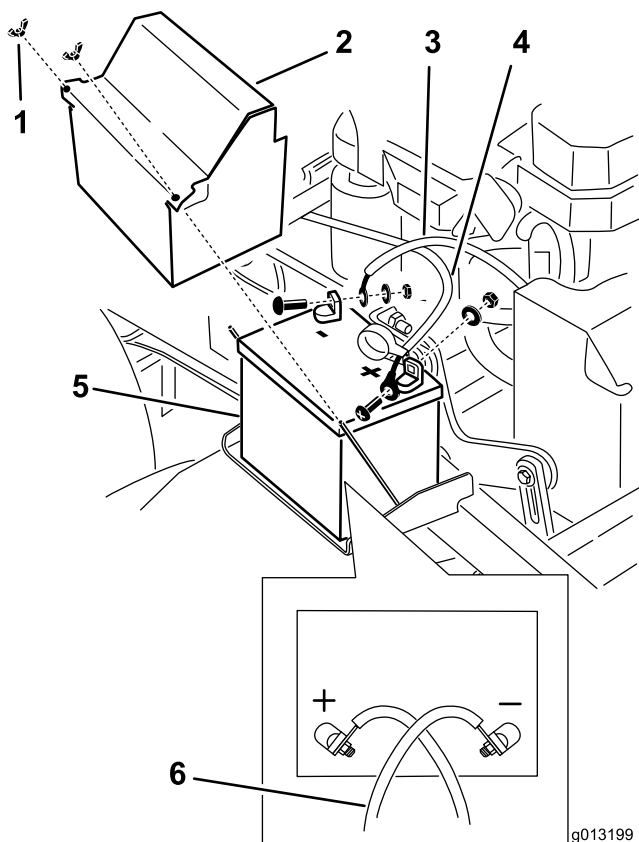
- Frakobl altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler pluskablet (rødt).
- Tilkobl altid batteriets (røde) pluskabel igen, før du tilkobler minuskablet (sort) igen.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Tag først batteriets minuskabel af minuspolen (–) (Figur 51).
4. Skub den røde klemme af batteriets (røde) pluspol. Afmonter derefter batteriets (røde) pluskabel (Figur 51).
5. Fjern batteriets holdeplade (Figur 51), og tag batteriet ud.

## Montering af batteriet

1. Sæt batteriet tilbage på maskinen (Figur 51).
2. Fastgør batteriet med holdepladen, J-bolte og låsemøtrikker.
3. Tilslut først batteriets (røde) pluskabel til pluspolen (+) med en møtrik, spændeskive og bolt (Figur 51). Skyd gummikappen hen over polen.
4. Tilslut derefter batteriets minuskabel og jordledningen til minuspolen (–) med en møtrik, spændeskive og bolt (Figur 51).

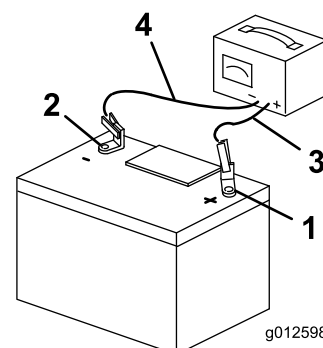
**Bemærk:** Når batterikablerne krydser over hinanden, er de korrekt monteret (Figur 51).



Figur 51

- |                          |                                                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1. Vingemøtrik           | 4. Batteriets pluskabel                                         |
| 2. Batteridæksel         | 5. Batteri                                                      |
| 3. Batteriets minuskabel | 6. Når batterikablerne krydser hinanden, er de monteret korrekt |

**Bemærk:** Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.



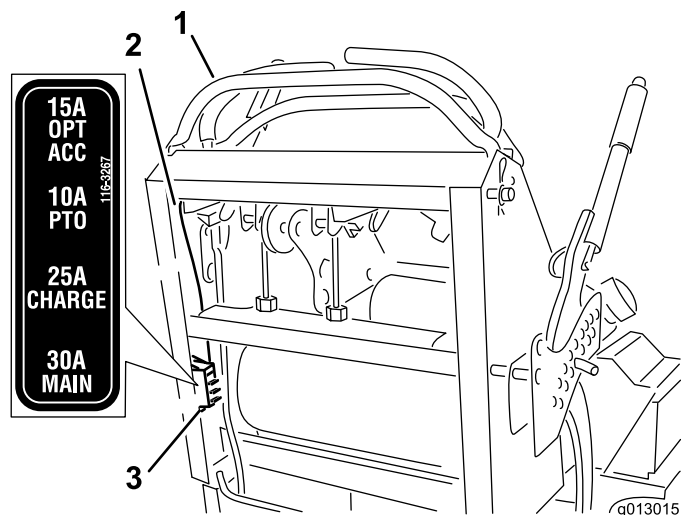
Figur 52

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol  | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

## Serviceeftersyn af sikringerne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse. Hvis en sikring springer, skal komponenten eller kredsløbet kontrolleres for fejl eller kortslutning.

1. Udløs operatørens pude fra maskinens bagende.
2. Træk sikringen ud for at fjerne og udskifte den (Figur 53).
3. Monter operatørens pude.



Figur 53

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 1. Betjeningsanordninger | 3. Sikringer |
| 2. Ledning               |              |

## Opladning af batteriet

### ⚠ ADVARSEL

Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

**Vigtigt:** Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er særlig vigtigt for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget, når temperaturen er under 0° C.

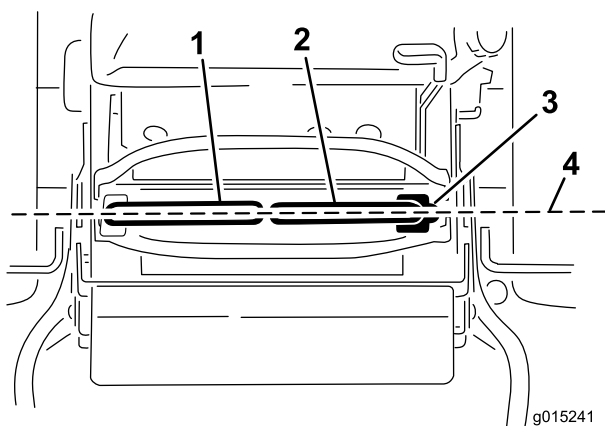
1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet.
2. Oplad batteriet i 1 time ved 25 til 30 ampere eller 6 timer ved 4 til 6 ampere.
3. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og derefter frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (Figur 52).
4. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet.

# Vedligeholdelse af drivsystem

## Justering af sporingen

**Bemærk:** Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

1. Skub begge bevægelseshåndtag lige langt frem.
2. Kontroller, om maskinen trækker til den ene side. Hvis dette er tilfældet, skal maskinen stoppes og parkeringsbremsen aktiveres.
3. Udløs puden fra maskinens bagende.
4. Roter højre kabeljustering for at sætte højre bevægelseshåndtag i midten af kontrolpanelets neutrale låseposition (Figur 55).

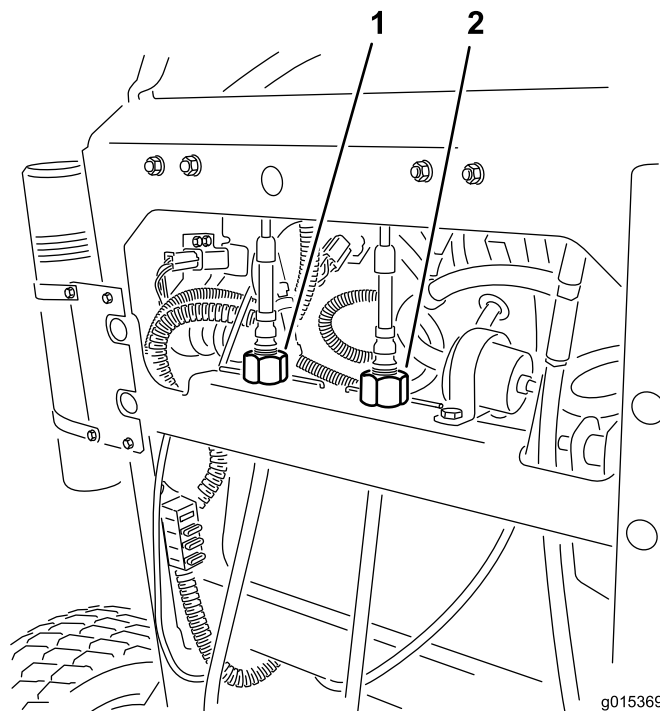


**Figur 54**

- |                              |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Venstre bevægelseshåndtag | 3. Neutral låseposition                     |
| 2. Højre bevægelseshåndtag   | 4. Indstil bevægelseshåndtagene for til bag |

5. Roter venstre kabeljustering for at afpasse venstre hjulhastighed til den tidligere indstillede højre hjulhastighed. Juster i intervaller af kvarte omgange, indtil maskinen sporer lige.

**Bemærk:** Juster kun venstre kabel for at afpasse venstre hjulhastighed til højre hjulhastighed. Undlad at justere den højre hjulhastighed, da dette vil sætte højre bevægelseshåndtag ud af midten af kontrolpanelets neutrale låseposition.



**Figur 55**

- |                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Venstre kabeljustering | 2. Højre kabeljustering |
|---------------------------|-------------------------|

6. Kontroller, at sporingen er korrekt.

**Bemærk:** Hvis maskinen ikke starter, når sporingen er justeret, skal du sørge for, at nærhedsafbrydermålet er rettet ind efter bolten, der er monteret på bevægelseshåndtaget. Se Justering af nærhedsafbryderen (side 40).

7. Gentag denne kabeljustering, indtil sporingen er korrekt.
8. Kontroller, at maskinen ikke kryber fra neutral, mens parkeringsbremsene er deaktiveret.

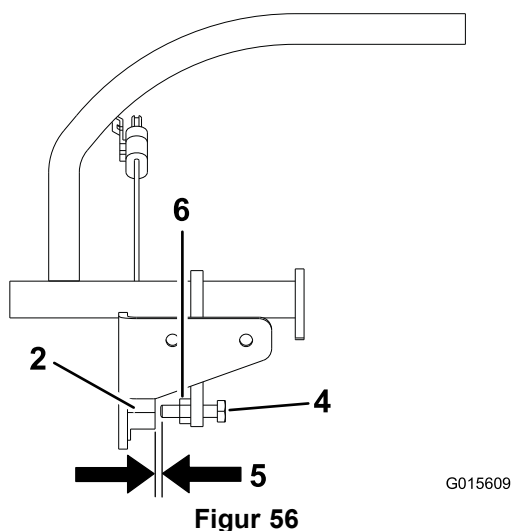
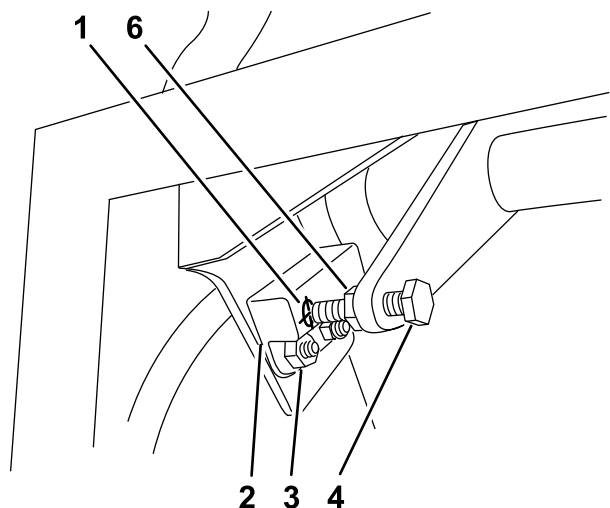
**Vigtigt:** Drej ikke forbindelsen for langt, da dette kan få maskinen til at krybe i neutral.

## Justering af nærhedsafbryderen

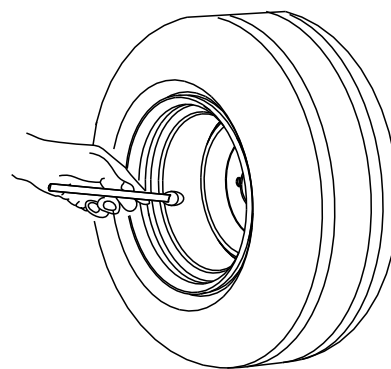
Anvend denne procedure, hvis maskinen ikke starter, når du har justeret sporingen.

1. Kontroller, at bolten, der er monteret på bevægelseshåndtaget, er rettet ind efter nærhedsafbrydermålet (Figur 56).
2. Om nødvendigt kan du løsne boltene og justere nærhedsafbryderen, indtil målet er rettet ind efter bolten, der er monteret på bevægelseshåndtaget (Figur 56).
3. Kontroller afstanden fra bolten til nærhedsafbryderen. Den skal være på mellem 1,27 og 2,29 mm (Figur 56).
4. Hvis justering er påkrævet, skal kontramøtrikken løsnes, og bolten justeres til den korrekte afstand. Stram kontramøtrikken, når du har justeret bolten (Figur 56).

5. Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet før drift.



- |                       |                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Nærhedsafbrydermål | 4. Bolt monteret på bevægelseshåndtaget          |
| 2. Nærhedsafbryder    | 5. Afstanden skal være på mellem 1,27 og 2,29 mm |
| 3. Bolte og møtrikker | 6. Kontramøtrik                                  |



Figur 57

## Justering af styrehjulets tapleje

**Eftersynsinterval:** For hver 500 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag), flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (Figur 58).
4. Spænd låsemøtrikken, indtil fjederskiverne er flade, og skru derefter 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (Figur 58).

**Vigtigt:** Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist i Figur 58.

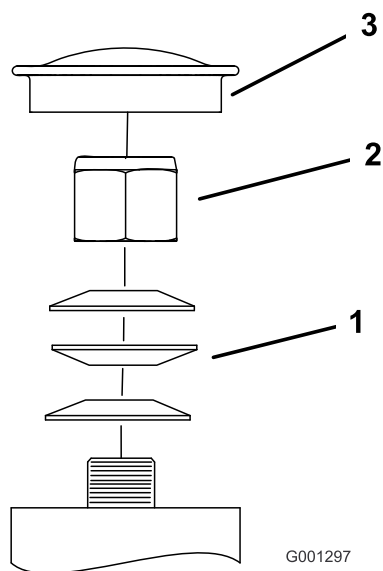
5. Monter støvdækslet (Figur 58).

## Kontrol af dæktrykket

**Eftersynsinterval:** For hver 50 timer/En gang om måneden (alt efter hvad der indtræffer først)

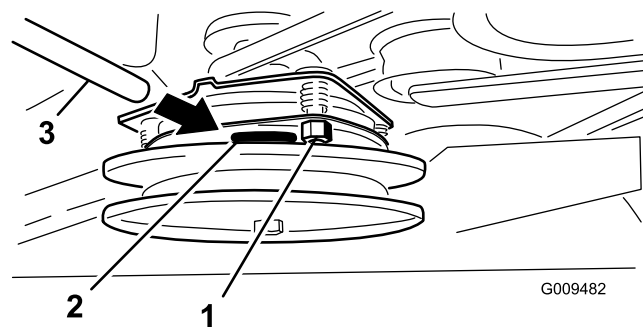
Oprethold et lufttryk i bagdækkene på 0,83–0,97 bar. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning.

**Bemærk:** Fordækkene er halvpneumatiske dæk, som ikke kræver vedligeholdelse af dæktrykket.



**Figur 58**

- |                 |              |
|-----------------|--------------|
| 1. Fjederskiver | 3. Støvhætte |
| 2. Låsemøtrik   |              |



**Figur 59**

- |                     |          |
|---------------------|----------|
| 1. Justeringsmøtrik | 3. Søger |
| 2. Åbning           |          |

## Justering af den elektriske kobling

**Eftersynsinterval:** For hver 500 timer—Kontroller den elektriske kobling.

Koblingen kan justeres for at sikre korrekt tilkobling og bremsning.

1. Før en søger på 0,381–0,533 mm gennem en inspektionsåbning i enhedens side. Sørg for, at den er placeret mellem armaturet og rotorens friktionsoverflader.  
  
Der skal være en afstand på mindst 0,381 mm og ikke mere end 0,533 mm.
2. Hvis justering påkræves, skal afstanden indstilles til 0,381 mm for hver af de tre justeringspositioner. Tilspænd låsemøtrikkerne, indtil søgeren binder let, men stadig let kan flyttes inden for gnistgabets (Figur 59).
3. Gentag proceduren for de resterende åbninger.
4. Kontroller hver åbning igen, og foretag en let justering, indtil søgeren er mellem rotoren og armaturet med let kontakt mellem dem.

# Vedligeholdelse af kølesystem

## Rengøring af luftindtagsskærmen

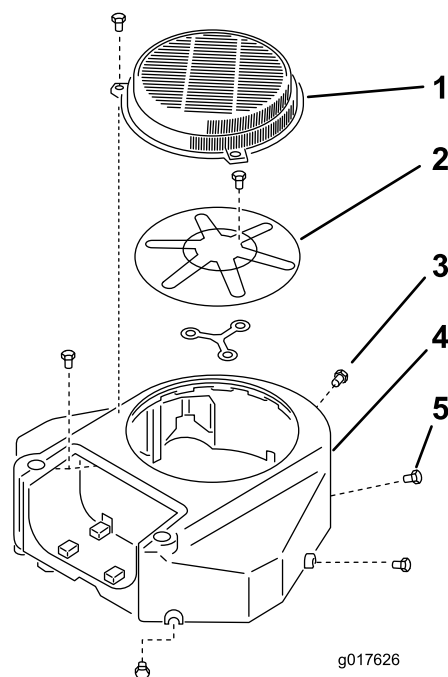
**Eftersynsinterval:** Hver anvendelse eller dagligt

Al ophobning af græs, snavs eller affald fra cylinderen og cylindertopstykkets kølefiner, luftindtagsskærmen på svinghjulets endestykke og karburatorens regulatorgreb og forbindelsesled skal fjernes før hver brug. Dette sikrer tilstrækkelig køling og korrekt motoromdrejningstal, hvilket mindsker risikoen for overophedning og mekanisk beskadigelse af motoren.

## Rensning af kølesystemet

**Eftersynsinterval:** For hver 100 timer—Kontroller og rengør motorkøleribber og -afskærmninger.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Afmonter luftindtagsskærmen og ventilatorhuset (Figur 60).
4. Fjern snavs og græs fra motordelene.
5. Monter luftindtagsskærmen og ventilatorhuset (Figur 60).



**Figur 60**

- |                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| 1. Afskærmning               | 4. Ventilatorhus |
| 2. Motorens luftindtagsskærm | 5. Skrue         |
| 3. Bolt                      |                  |

# Vedligeholdelse af bremsen

## Serviceeftersyn af bremsen

Kontroller bremsene både på et plant underlag og en skråning før hver brug.

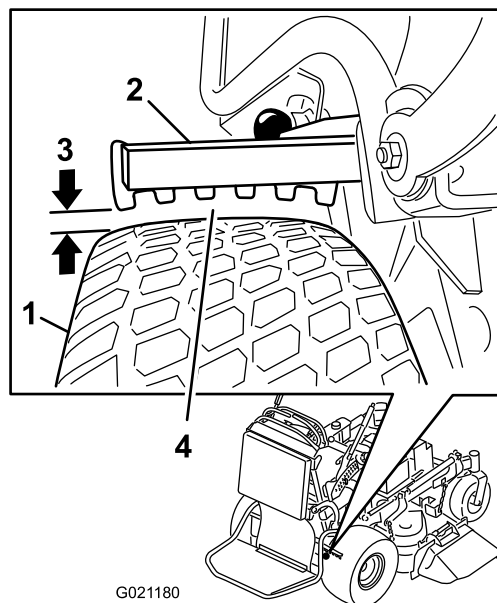
Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn. Hvis parkeringsbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres.

## Kontrol af parkeringsbremsen

**Eftersynsinterval:** Hver anvendelse eller dagligt

**Vigtigt:** Kontrol og justering af plæneklipperens bremse skal foregå på et plant underlag.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og udkobl kraftudtaget.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Deaktiver parkeringsbremsen. Se Deaktivering af parkeringsbremsen (side 17).
4. Kontroller dæktrykket. Se Kontrol af dæktrykket (side 41).
5. Mål afstanden mellem bremsebøjlen og dækket på hver side, mens bremsen er deaktiveret.
6. Tag udgangspunkt i den side med mindst afstand, og sørg for, at afstanden er mellem 3 og 6 mm (Figur 61). Se Justering af bremsene (side 45), når justering bliver nødvendig.



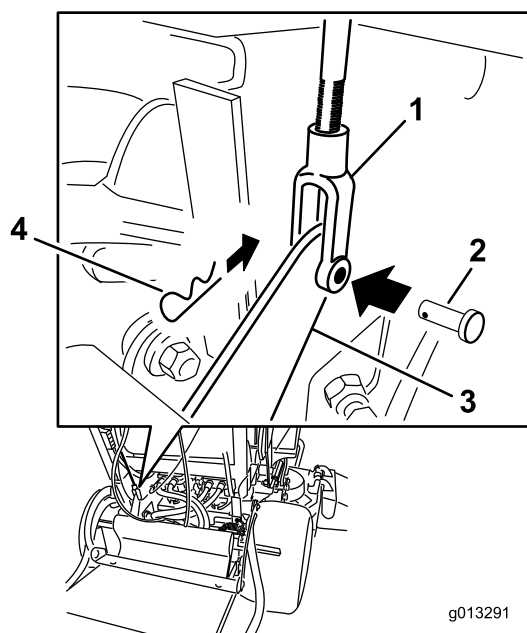
**Figur 61**

- |                |                                                     |
|----------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Dæk         | 3. Afstand mellem 3 og 6 mm                         |
| 2. Bremsebøjle | 4. Mål den mindste afstand mellem bøjlen og dækket. |

## Justering af bremserne

Hvis afstanden mellem bremsebøjlen og dækket er forkert, skal den justeres.

1. Parker maskinen på et plant underlag, udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen under Betjening.
4. For at justere bremsen skal du fjerne låseclipsen og gaffelbolten fra det nedre bremsehåndtag og gaffel (Figur 62).
5. Juster gaffen. Afstanden mellem bremsebøjlen og dækket skal være mellem 3 og 6 mm. Drej gaffen op for at stramme bremsen. Drej gaffen ned for at løsne bremsen (Figur 61).
6. Kontroller igen, om bremsen virker. Se afsnittet Kontrol af parkeringsbremsen.
7. Fastgør gaffen til det nedre bremsehåndtag med gaffelbolten og låseclipsen (Figur 62).



Figur 62

- |               |                        |
|---------------|------------------------|
| 1. Gaffel     | 3. Nedre bremsehåndtag |
| 2. Gaffelbolt | 4. Låseclips           |

## Vedligeholdelse af remme

### Kontrol af remmene

**Eftersynsinterval:** For hver 100 timer—Kontrol af pumpens drivrem.

For hver 100 timer—Kontrol af plæneklipperskjoldets rem(-me).

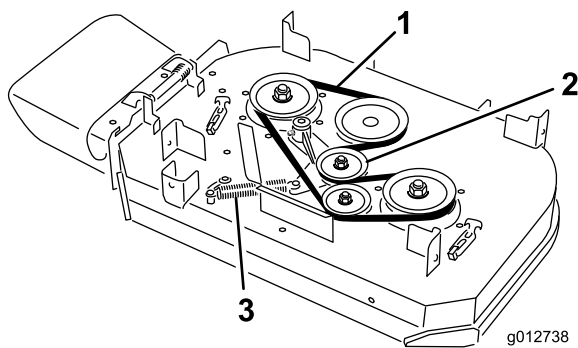
Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændemærker, slid, tegn på overophedning eller andre skader.

Hvinende lyde, når remmen kører rundt, knive, der glider ved græsklipning, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogle af disse forhold opstår.

### Udskiftning af plæneklipperskjoldets rem på 91 cm plæneklippere

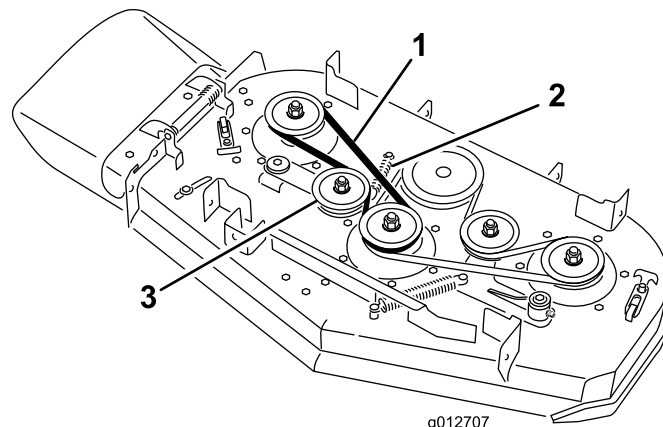
**Vigtigt:** Fastgørelsesanordningerne på dækslerne til denne maskine er designet til at blive på dækslet, når det fjernes. Løsn alle fastgørelsesanordningerne på hvert dæksel et par omgange, så dækslet sidder løst, men ikke falder af, og start derefter forfra, og løsn dem, indtil dækslet kan komme af. På denne måde kommer du ikke til at trække boltene fri af holderne.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn boltene og fjern den højre remskærm med boltene siddende på.
4. Fjern fjederen fra ankerpinden på styreremskivens arm (Figur 63).
5. Fjern den slidte plæneklipperrem (Figur 63).
6. Monter den nye plæneklipperrem omkring koblingsremskiven, klippeskjoldets remskiver og styreremskiven (Figur 63).
7. Monter fjederen på ankerpinden på styreremskivens arm (Figur 63).
8. Monter remskærmen på klippeenheden, og fastgør boltene.



**Figur 63**

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Rem                          | 3. Fjeder |
| 2. Fjederbelastet styreremskive |           |



**Figur 64**

- |           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| 1. Rem    | 3. Fjederbelastet styreremskive |
| 2. Fjeder |                                 |

## Udskiftning af plæneklipper-skjoldets remme på 102 cm plæneklippere

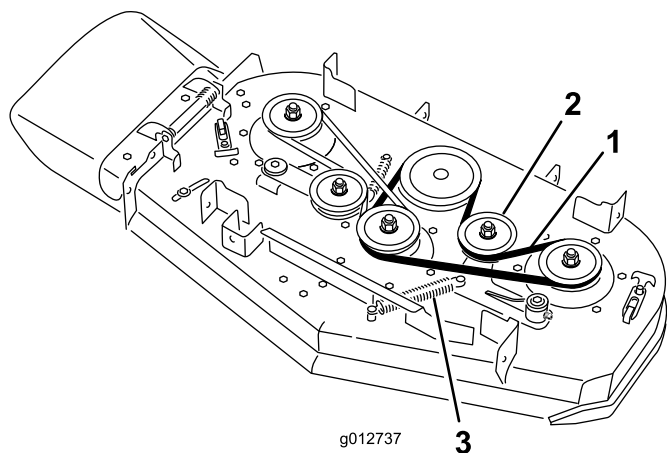
**Vigtigt:** Fastgørelsesanordningerne på dækslerne til denne maskine er designet til at blive på dækslet, når det fjernes. Løsn alle fastgørelsesanordningerne på hvert dæksel et par omgange, så dækslet sidder løst, men ikke falder af, og start derefter forfra, og løsn dem, indtil dækslet kan komme af. På denne måde kommer du ikke til at trække boltene fri af holderne.

### Udskiftning af plæneklipper-skjoldets højre rem

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene og de bolte, der sidder på dem.
4. Fjern fjederen fra ankerpinden på styreremskivens arm (Figur 63).
5. Fjern den slidte plæneklipperrem (Figur 63).
6. Monter den nye plæneklipperrem omkring skjoldets remskiver og styreremskiven (Figur 63).
7. Monter fjederen på ankerpinden på styreremskivens arm (Figur 63).
8. Monter remskærmene på klippeenheden, og fastgør boltene.

### Udskiftning af plæneklipper-skjoldets venstre rem

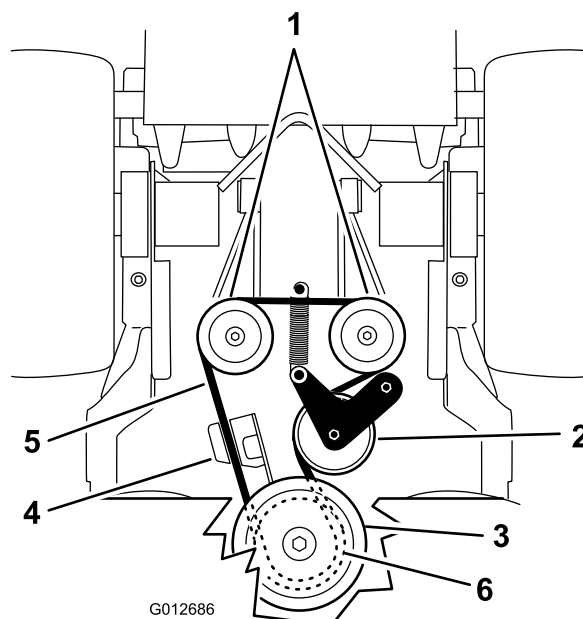
1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene og de bolte, der sidder på dem.
4. For at kunne fjerne plæneklipperens venstre rem, skal den højre rem fjernes først. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperens højre rem.
5. Fjern fjederen fra ankerpinden på styreremskivens arm (Figur 63).
6. Fjern den slidte plæneklipperrem (Figur 63).
7. Monter den nye plæneklipperrem omkring klippeskjoldets remskiver, koblingsremskiven og styreremskiven (Figur 63).
8. Monter fjederen på ankerpinden (Figur 63).
9. Monter den højre plæneklipperrem. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperens højre rem.
10. Monter remskærmene på klippeenheden, og fastgør boltene.



**Figur 65**

1. Rem
2. Fjederbelastet styreremskive

3. Fjeder



**Figur 66**

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Hydraulikpumper  | 4. Koblingsholder |
| 2. Styreremskive    | 5. Pumpedrivrem   |
| 3. Koblingsremskive | 6. Pumpedrevskive |

## Udskiftning af pumpens drivrem

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern plæneklipperskjoldets rem fra koblingen på 30 tommers plæneklipperskjolde eller fjern den venstre rem fra koblingen på 40 tommers plæneklipperskjolde. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperskjoldremme.
4. Vip maskinen op på bagenden. Se afsnittet om klargøring til vedligeholdelse i begyndelse af afsnittet Vedligeholdelse.
5. Tag styrefjederen af stellet (Figur 66).
6. Monter den nye rem omkring motorens pumpedrivremskive og de to pumperemskiver.
7. Monter styrefjederen på stellet (Figur 66).
8. Sænk maskinen til betjeningspositionen. Se afsnittet om tiltag forud for vedligeholdelse i begyndelsen af afsnittet Vedligeholdelse.
9. Monter plæneklipperskjoldets rem på koblingen på 30 tommers plæneklipperskjolde eller monter den venstre rem på koblingen på 40 tommers plæneklipperskjolde. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperskjoldremme.

# Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

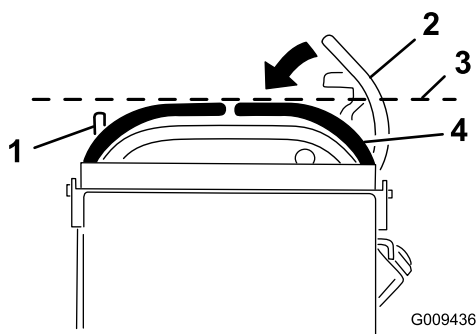
## Justering af bevægelseshåndtagenes positioner

### Justering af højre bevægelseshåndtag

Hvis bevægelseshåndtagene ikke flugter vandret, skal højre bevægelseshåndtag justeres.

**Bemærk:** Juster vandret, inden der indstilles for til bag.

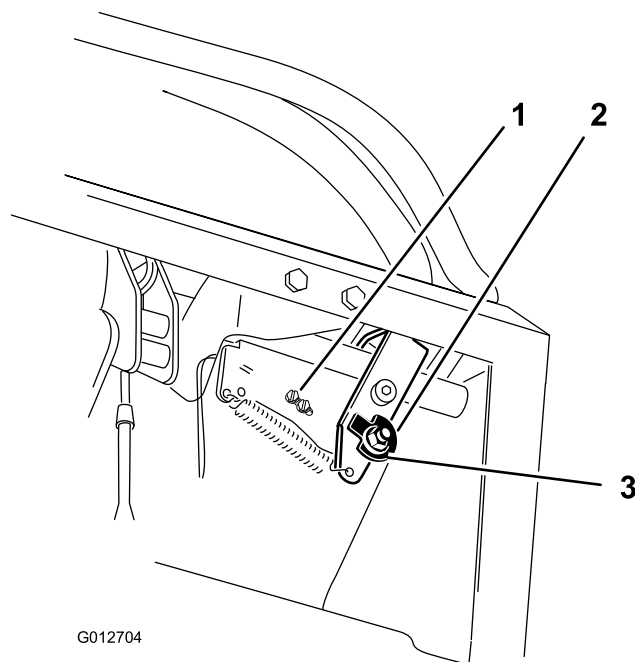
1. Udkobl kraftudtaget, flyt højre bevægelseshåndtag til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Skub højre bevægelseshåndtag ned og ud af den neutrale låseposition (Figur 67).
4. Kontroller, at det flugter vandret med venstre bevægelseshåndtag (Figur 67).



Figur 67

- |                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Venstre bevægelseshåndtag                      | 3. Kontroller den vandrette indstilling her |
| 2. Højre bevægelseshåndtag i neutral låseposition | 4. Højre bevægelseshåndtag                  |

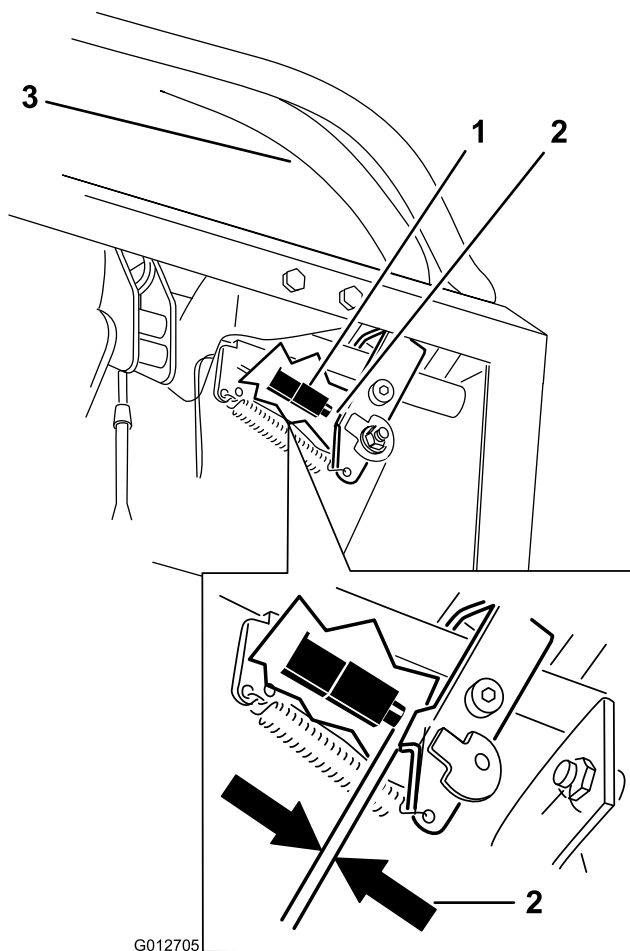
5. Knasten skal justeres for at justere højre bevægelseshåndtag vandret.
6. Fjern puden fra maskinens bagende.
7. Løsn møtrikken, der fastholder knasten (Figur 68).
8. Juster knasten indtil højre bevægelseshåndtag flugter med det venstre bevægelseshåndtag og spænd møtrikken og bolten til knasten.



Figur 68

- |                  |         |
|------------------|---------|
| 1. Kontaktskruer | 3. Bolt |
| 2. Knast         |         |

9. Når knasten er blevet justeret, skal håndtagskontakten kontrolleres.
10. Kontroller mellemrummet mellem bevægelseshåndtaget og kontakten som vist i Figur 69. Mellemrummet skal være mindst 3 mm, når højre bevægelseshåndtag er i den neutrale, ulåste position.
11. Løsn om nødvendigt skruerne, der holder kontakten, og juster kontakten (Figur 68 og Figur 69).



**Figur 69**

1. Kontakt (på forsiden)
2. 3 mm
3. Højre bevægelseshåndtag i den neutrale ulåste position

12. Stram kontaktskruerne.

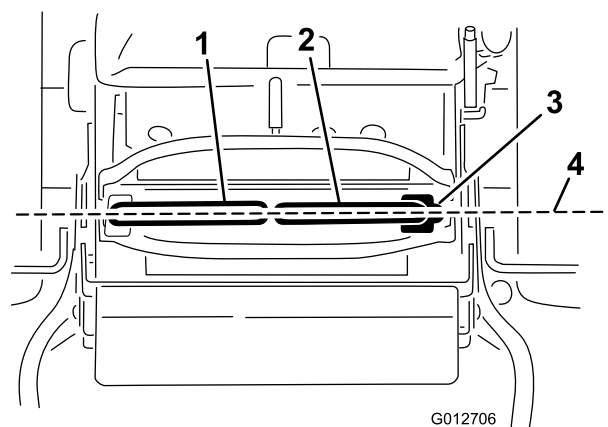
## Justering af den neutrale position for bevægelseshåndtagene

**Vigtigt:** Kontroller, at plæneklipperens sporing er korrekt efter justering af bevægelseshåndtagene. Justering af sporing og indstilling af bevægelseshåndtagene for til bag er samme procedure (Figur 70).

**Bemærk:** Juster vandret, inden der indstilles for til bag.

Hvis bevægelseshåndtagene ikke flugter for til bag, eller højre bevægelseshåndtag ikke kan flyttes let til den neutrale låseposition, er justering påkrævet.

1. Når den vandrette justering er gennemført, skal justeringen for til bag kontrolleres ved at skubbe bevægelseshåndtagene en smule fremad for at opfange evt. slæk i bevægelseshåndtagenes ledforbindelser (Figur 70).



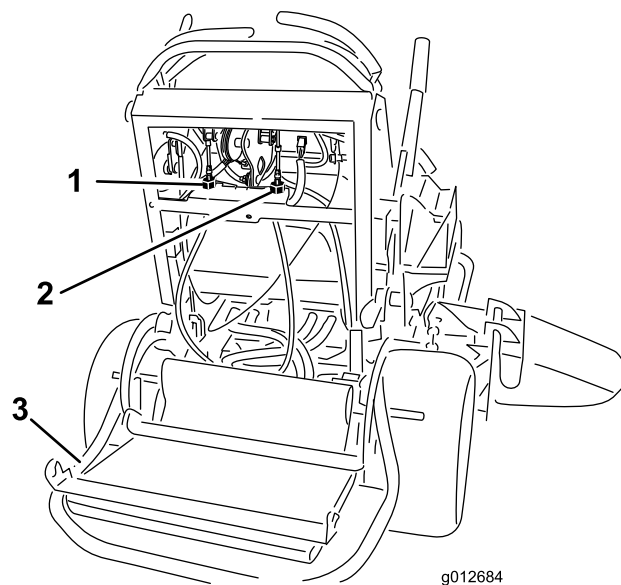
**Figur 70**

1. Venstre bevægelseshåndtag
2. Højre bevægelseshåndtag
3. Neutral låseposition
4. Indstil bevægelseshåndtagene for til bag

2. Sørg for at det højre bevægelseshåndtag let kan sættes i den neutrale låseposition.

**Bemærk:** Drej kabeljusteringen med uret for at flytte bevægelseshåndtaget fremad. Drej kabeljusteringen mod uret for at flytte bevægelseshåndtaget bagud.

3. Roter kabeljusteringen på højre side, når der skal foretages justering. Juster kabeljusteringen i intervaller af kvarte omgange.
4. Når det højre bevægelseshåndtag let kan sættes i den neutrale låseposition, skal det venstre bevægelseshåndtag justeres i forhold til det højre bevægelseshåndtag.
5. Kontroller, at sporingen er korrekt. Se afsnittet Justering af sporingen under Vedligeholdelse.



**Figur 71**

1. Venstre kabeljustering
2. Højre kabeljustering
3. Sænket platform

# Vedligeholdelse af hydrauliksystem

## Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

**Hydraulikolietype:** Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikolie eller Mobil® 1 15W-50 syntetisk motorolie.

**Vigtigt:** Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

Hydrauliksystemets oliekapacitet: 2,0 l

## Kontrol af hydraulikvæsken

**Eftersynsinterval:** Efter de første 8 timer

For hver 50 timer

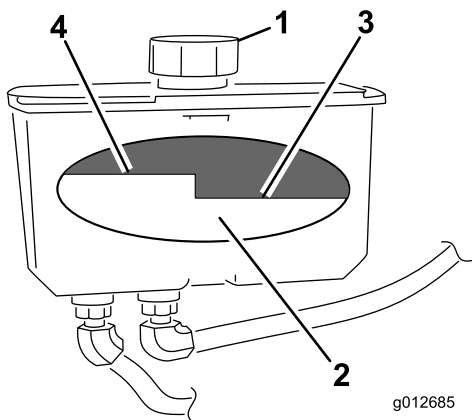
**Hydraulikolietype:** Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikolie eller Mobil® 1 15W-50 syntetisk motorolie.

**Vigtigt:** Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

Hydrauliksystemets oliekapacitet: 2,0 l

**Bemærk:** Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Enten mens olien er varm, eller mens olien er kold. Pladen inde i tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og sluk motoren.
3. Vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen, og aktiver derefter parkeringsbremsen.
4. Rengør området omkring hydrauliktankens dæksel og påfyldningsstuds (Figur 72).



Figur 72

- |          |                           |
|----------|---------------------------|
| 1. Hætte | 3. Kold væskestand – fuld |
| 2. Plade | 4. Varm væskestand – fuld |

5. Fjern dækslet fra påfyldningsstuds. Kig i tanken for at kontrollere væskestanden i beholderen. (Figur 72).
  6. Hæld væske i beholderen, indtil den når op til kold-niveauet på pladen.
  7. Kør maskinen ved lav tomgangshastighed i 15 minutter for at lade evt. luft slippe ud af systemet og opvarme væsken. Se afsnittet Start og standsning af motoren.
  8. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Hvis det er nødvendigt, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til varm-niveauet på pladen.
- Bemærk:** Væskestanden skal nå op til toppen af varm-niveauet på pladen, når væsken er meget varm (Figur 72).
9. Sæt hættten på påfyldningsstuds.

### ⚠ ADVARSEL

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

## Udskiftning af hydraulikvæske

**Eftersynsinterval:** For hver 250 timer—Udskift hydraulikolie, når der bruges Mobil® 1-olie.

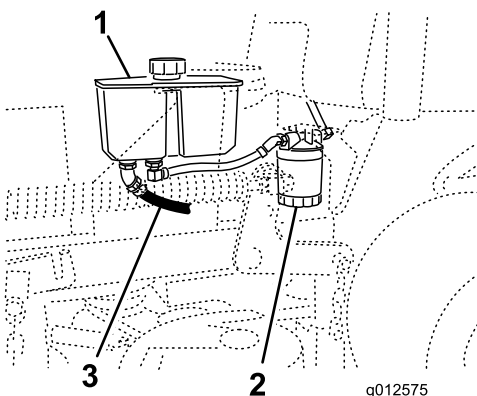
For hver 500 timer—Udskift hydraulikolie, når der bruges Toro® HYPR-OIL™ 500-hydraulikolie.

### ⚠ ADVARSEL

Varm hydraulikvæske kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Lad hydraulikvæsken afkøle, før der udføres vedligeholdelse på hydrauliksystemet.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern dækslet til hydraulikvæskebeholderen.
4. Find forreste hydraulikslange under hydrauliktanken, og placer dræningsbakken under tanken (Figur 73).
5. Løs slangeklemmen, og bevæg den ned ad slangen.
6. Fjern forreste hydraulikslange, og lad væsken løbe ud af tanken.



Figur 73

- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Hydrauliktank   | 3. Forreste hydraulikslange |
| 2. Hydraulikfilter |                             |

7. Udskiftning af hydraulikfilteret. Se Udskiftning af hydraulikfilteret.
8. Tilslut hydraulikslangen under tanken.
9. Hæld væske i tanken, indtil den når op til kold-niveauet på tanken.

**Vigtigt:** Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

10. Sæt hydrauliktankens dæksel på.
11. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at tømme luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager. Se afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet, hvis et eller begge hjul ikke vil køre.
12. Kontroller væskestanden, og påfyld om nødvendigt mere. **Fyld ikke for meget på.**

## Udskiftning af hydraulikfilteret

**Eftersynsinterval:** Efter de første 8 timer

For hver 500 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

### ⚠ ADVARSEL

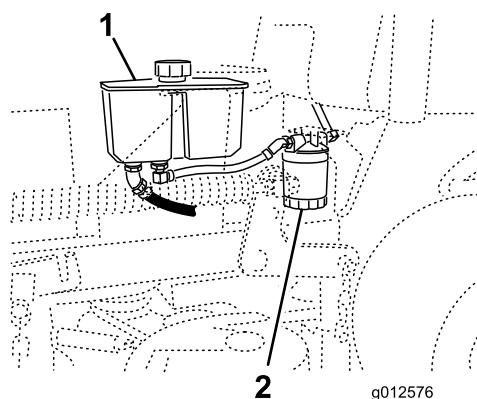
**Varm hydraulikvæske kan forårsage alvorlige forbrændinger.**

**Lad hydraulikvæsken afkøle, før der udføres vedligeholdelse på hydrauliksystemet.**

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

**Vigtigt:** Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.

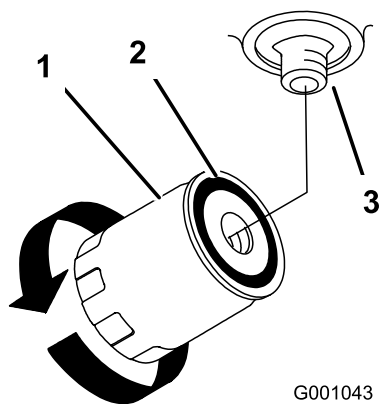
3. Find filteret, og placer dræningsbakken under filteret (Figur 74).



Figur 74

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1. Hydrauliktank | 2. Hydraulikfilter |
|------------------|--------------------|

4. Fjern det gamle filter, og tør filteradapterens pakningsoverflade ren (Figur 75).
5. Påfør et tyndt lag hydraulikvæske på gummipakningen på det nye filter.
6. Monter det nye hydraulikfilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 1/2 omgang (Figur 75).



Figur 75

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. Hydraulikfilter | 3. Adapter |
| 2. Pakning         |            |

7. Tør eventuel spildt væske op.
8. Kontroller væsken i beholderen, og hæld væske i tanken, indtil den når kold-niveauet på pladen i tanken.

**Vigtigt: Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.**

9. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at tømme luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager. Se afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet, hvis et eller begge hjul ikke vil køre.
10. Kontroller standen igen, og hæld mere væske i om nødvendigt. **Fyld ikke for meget på.**

## Udluftning af hydrauliksystemet

Traktionssystemet er selvudluftende, men det kan dog være nødvendigt at udlufte systemet, hvis væsken skiftes, eller når der har været udført arbejde på systemet.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løft maskinens bagende op på donkrafte, der er høje nok til at hæve drivhjulene fra jorden.
4. Start motoren, og flyt gashåndtaget til tomgangspositionen.

Hvis drivhjulet ikke drejer, kan tømningen af systemet hjælpes på vej ved forsigtigt at dreje hjulet i fremadgående retning.

5. Kontroller hydraulikvæskstanden, mens den falder, og fyld væske på efter behov for at opretholde det foreskrevne niveau.
6. Gentag denne procedure for det modsatte hjul.
7. Rengør området omkring hver af opladningspumpehusene grundigt.

## Kontrol af hydraulikrørene

**Eftersynsinterval:** For hver 100 timer

Kontroller hydraulikrørene og -slangerne for lækager, løse fittings, rør med knæk, løse monteringsstøtter, slitage, forringelse pga. vejret og kemisk forringelse. Foretag de nødvendige udbedringer før drift.

**Bemærk:** Hold områderne omkring hydrauliksystemet fri for ophobet græs og affald.

### ⚠ ADVARSEL

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittinger er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

# Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet

## Serviceeftersyn af skæreknavene

For at sikre en god klippekvalitet skal skæreknavene holdes skarpe. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra skæreknave ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.

### ⚠ ADVARSEL

En slidt eller beskadiget skærekniv kan gå itu, og et stykke af skæreknaven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt skæreknavene for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget skærekniv.

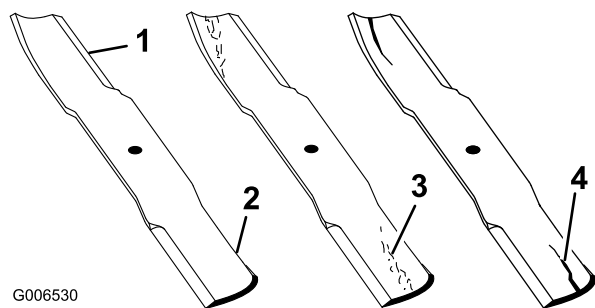
## Før besigtigelse eller eftersyn af skæreknavene

Parker maskinen på et plant underlag, udkobl skæreknavene, og aktiver parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til slukket position. Fjern endvidere tændingsnøglen, og fjern tændrørskablerne fra tændrørene.

## Eftersyn af skæreknavene

**Eftersynsinterval:** Hver anvendelse eller dagligt

1. Efterse skærekantene (Figur 76). Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal skæreknavene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af skæreknavene.
2. Efterse skæreknavene, især det buede område. Hvis skæreknavene er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område, skal der straks monteres nye skæreknave (Figur 76).

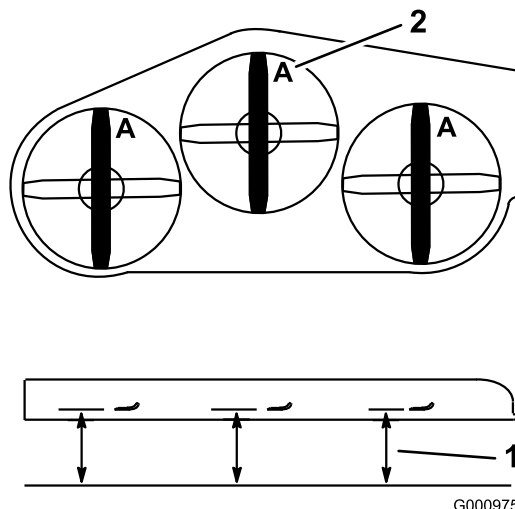


Figur 76

- |                |                              |
|----------------|------------------------------|
| 1. Skærekant   | 3. Dannelse af slitage/revne |
| 2. Buet område | 4. Revne                     |

## Kontrol for bøjede skæreknave

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Drej skæreknavene, indtil enderne vender fremad og bagud. Mål fra en plan overflade til skærekanten, position A, på skæreknavene (Figur 77). Noter dette mål.



Figur 77

- |                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| 1. Mål her fra kniv til hård overflade | 2. Position A |
|----------------------------------------|---------------|

4. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
5. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme punkt som i trin 3 ovenfor. Forskellen mellem målene fra trin 3 og 4 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene.

### ⚠ ADVARSEL

En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

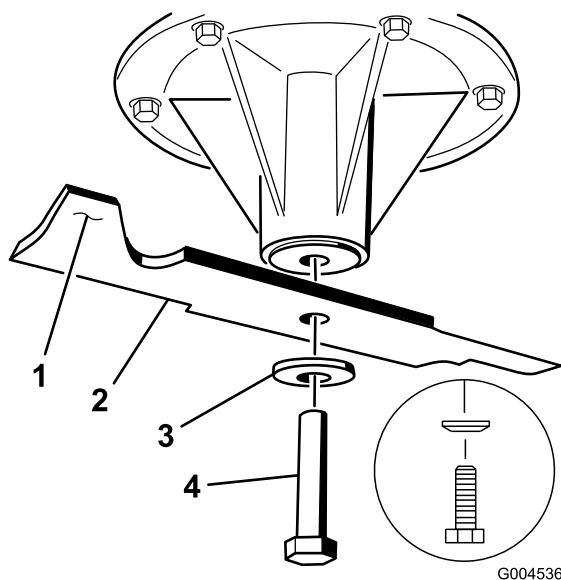
- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

## Afmontering af skæreknavene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af knive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke er i overensstemmelse med sikkerhedsstandarderne.

1. Hold på skæreknavenden med en klud eller en tyk handske.

2. Fjern skæreknavsbolten, den buede skive og skæreknaven fra spindelakslen (Figur 78).

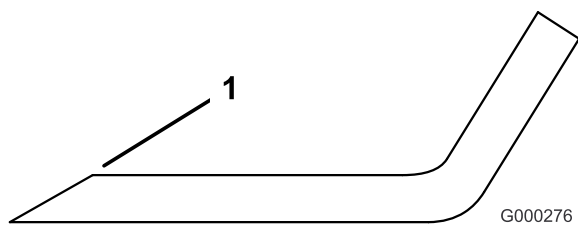


Figur 78

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Skæreknavens sejl | 3. Buet skive     |
| 2. Skæreknav         | 4. Skæreknavsbolt |

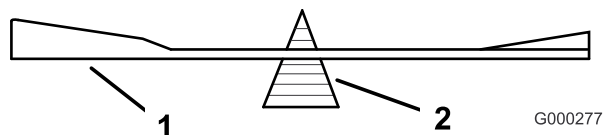
## Slibning af skæreknavene

1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skæreknaven (Figur 79). Bevar den oprindelige vinkel. Skæreknaven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skæreknaver.



Figur 79

1. Slib i den oprindelige vinkel
2. Kontroller skæreknavens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 80). Hvis skæreknaven forbliver i en vandret position, er skæreknaven afbalanceret og kan benyttes. Hvis skæreknaven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af enden af sejlområdet (Figur 78). Gentag denne procedure, indtil skæreknaven er afbalanceret.



Figur 80

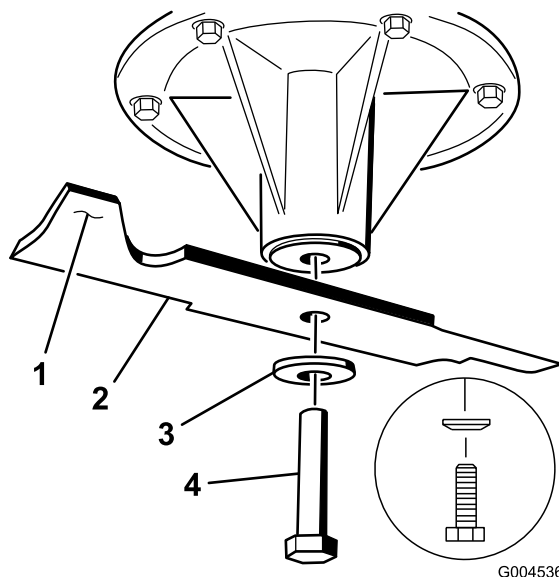
- |              |                        |
|--------------|------------------------|
| 1. Skæreknav | 2. Afbalanceringsenhed |
|--------------|------------------------|

## Montering af skæreknavene

1. Monter skæreknaven på spindelakslen (Figur 81).

**Vigtigt:** Den buede del af skæreknaven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter fjederskiven og skæreknavsbolten. Fjederskivens konus skal installeres mod boltens hoved (Figur 81). Tilspænd skæreknavsbolten med et moment på 115–149 Nm.



Figur 81

- |                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Skæreknavens sejl | 4. Skæreknavsbolt          |
| 2. Skæreknav         | 5. Konus mod boltens hoved |
| 3. Fjederskive       |                            |

## Nivellering af plæneklipper-skjoldet

### Forberedelse af maskinen

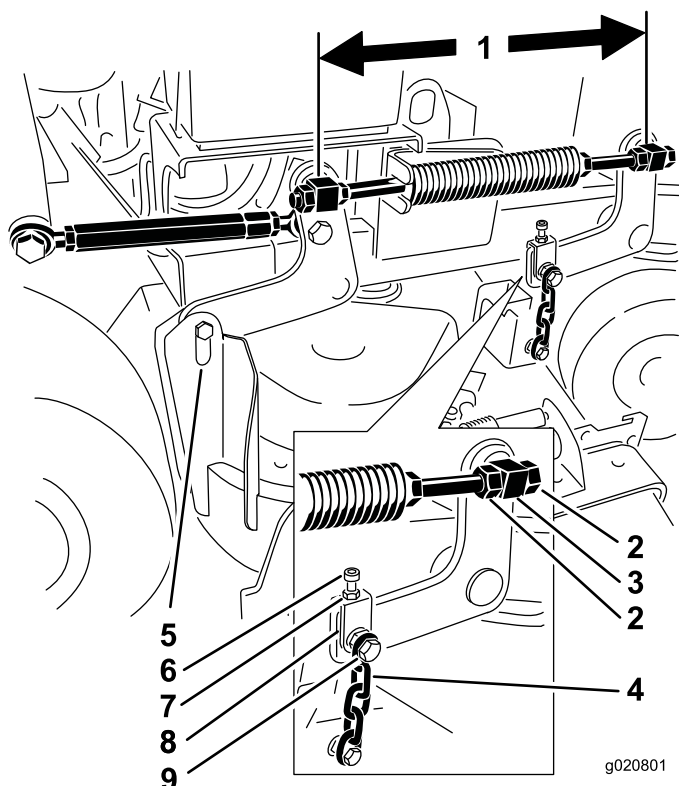
1. Placer plæneklipperen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller dæktrykket på begge drivdæk. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 0,9 bar.
5. Sæk plæneklipperen til en klippehøjdeposition på 76 mm.

**Bemærk:** Den faktiske klippehøjde bliver ikke justeret, før skjoldet er blevet nivelleret. Se Tilpasning af klippehøjden (side 57).

6. Kontroller afstanden mellem drejeleddene, mål fra drejeleddenes midte (længden fra midte-til-midte) på

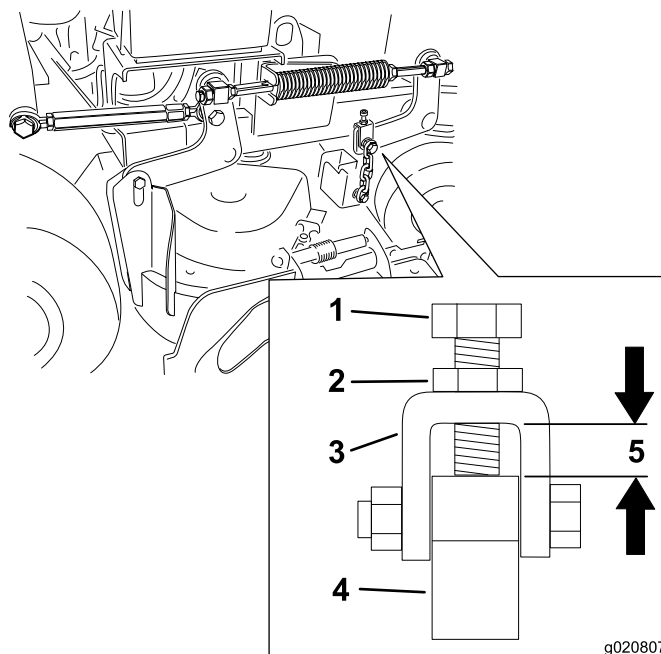
hver gevindstang. Sørg for, at længden er 49,5 cm til 36 tommers plæneklipperskjolde og 43,7 cm til 40 tommers plæneklipperskjolde (Figur 82).

7. Løsn kontramøtrikkerne på det **forreste** drejeled.
8. Brug kontramøtrikken til at justere gevindstangens længde for at opnå den korrekte afstand.
9. Tilspænd kontramøtrikkerne på det **forreste** drejeled.



**Figur 82**

- |                                                                     |                   |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. Mål her fra midten af drejeleddene (længden fra midte-til-midte) | 6. Justeringsbolt |
| 2. Drejeleddets kontramøtrikker                                     | 7. Kontramøtrik   |
| 3. Forreste drejeled                                                | 8. Gaffel         |
| 4. Forkæde                                                          | 9. Øvre kædebolt  |
| 5. Bageste kæde                                                     |                   |



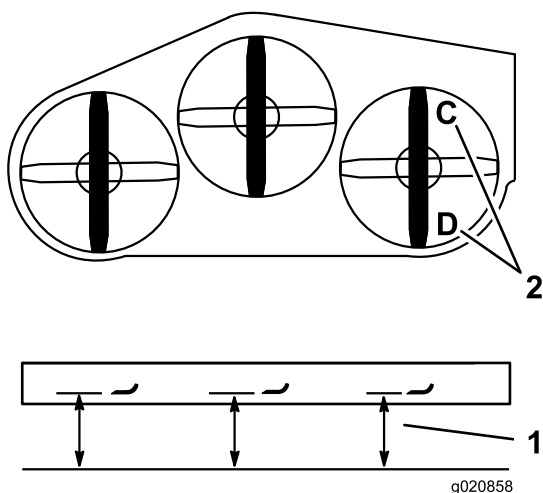
**Figur 83**

- |                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Justeringsbolt | 4. Skjoldophængets arm        |
| 2. Kontramøtrik   | 5. Afstanden skal være 11 mm. |
| 3. Gaffel         |                               |

10. Kontroller afstanden mellem hver gaffel og skjoldophængets arm. Afstanden skal være 11 mm. Se Figur 83.
11. Løsn den øvre kædebolt, hvis justering er nødvendig (Figur 82).
12. Løsn kontramøtrikken og juster justeringsbolten for at opnå den korrekte afstand som vist i Figur 83.
13. Tilspænd kontramøtrikken og den øvre kædebolt.

## Justering af plæneklipperskjoldets langsgående hældning i højre side

1. Placer højre kniv på langs (Figur 84).
2. Mål den højre kniv ved punktet **C** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant, og noter dette tal ned (Figur 84).
3. Mål den højre kniv ved punktet **D** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant, og noter dette tal ned (Figur 84).
4. Plæneklipperens skærekniv skal være 6 til 10 mm lavere ved punkt **C** end ved punkt **D** (Figur 84). Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:
5. Løsn kontramøtrikkerne på de **forreste** drejeled i højre og venstre side.
6. Brug kontramøtrikkerne i højre side til at justere længden af højre gevindstang for at opnå den langsgående hældning på 6 til 10 mm.
7. Tilspænd kontramøtrikkerne på de **forreste** drejeled i højre og venstre side.

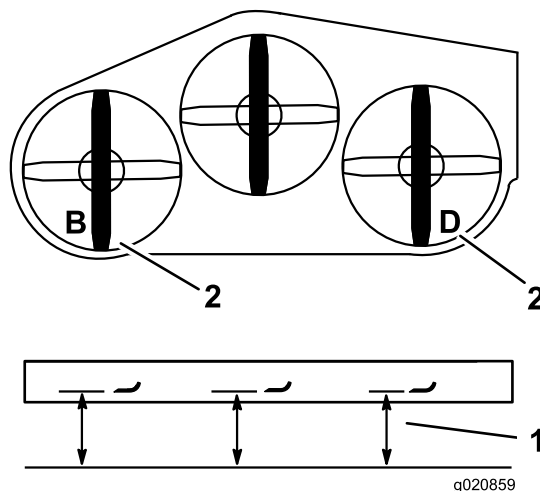


Figur 84

- |                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| 1. Mål her fra kniv til hård overflade | 2. Mål ved C og D |
|----------------------------------------|-------------------|

## Tilpasning af plæneklipperskjoldets bagside

1. Placer venstre og højre skærekniv på langs.
2. Mål den venstre skærekniv ved punktet **B** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant, og noter dette tal ned (Figur 85).
3. Mål den højre kniv ved punktet **D** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant, og noter dette tal ned (Figur 85).
4. Afstanden fra punkt **B** skal ligge inden for 3 mm fra punkt **D**. (Figur 85). Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:
5. Løsn kontramøtrikkerne på det **forreste** drejeled i venstre side.
6. Brug kontramøtrikkerne i venstre side til at justere længden af den venstre gevindstang, indtil punkt **B** stemmer overens med punkt **D**.
7. Tilspænd kontramøtrikkerne på det **forreste** drejeled i venstre side.

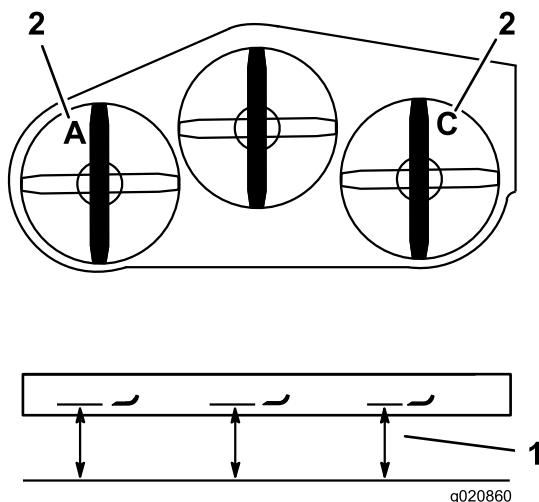


Figur 85

- |                                        |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| 1. Mål her fra kniv til hård overflade | 2. Mål ved punkt B og D |
|----------------------------------------|-------------------------|

## Nivellering af plæneklippeskjoldets forende

1. Placer venstre og højre skærekniv på langs.
2. Kontroller de forreste kæder, og sørg for, at hver kæde er tilspændt.
3. Hvis en kæde er løs, skal gevindstangen med den løse kæde justeres for at tilspænde kæden.
4. Mål den venstre kniv ved punktet **A** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant, og noter dette tal ned (Figur 86).
5. Mål den højre kniv ved punktet **C** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant, og noter dette tal ned (Figur 86).
6. Afstanden mellem punkt **A** og **C** skal være inden for 3 mm. Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:
7. Løsn de øvre kædebolte (Figur 82).
8. Løsn kontramøtrikkerne på hver gaffel.
9. Juster justeringsboltene i gafflerne på punktet **A** og **C** for at opnå den korrekte højde.
10. Tilspænd kontramøtrikkerne og de øvre kædebolte.



Figur 86

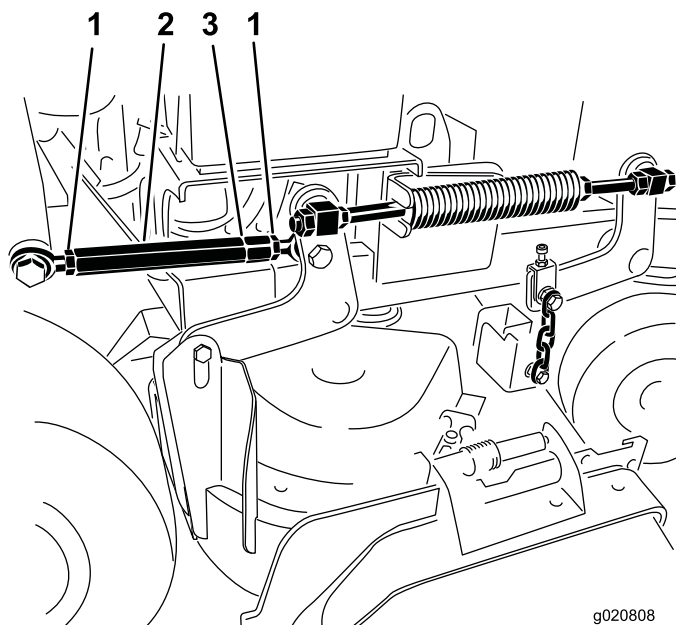
1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Mål ved A og C

## Tilpasning af klippehøjden

1. Sæk plæneklipperen til en klippehøjdeposition på 76 mm.
2. Placer højre skærekniv på langs.
3. Mål den højre skærekniv ved punktet **C** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant, og noter dette tal ned (Figur 86).
4. Afstanden ved punkt **C** skal ligge inden for 3 mm af klippehøjdeindstillingen på 76 mm. Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:
5. Løsn kontramøtrikkerne i begge ender af spændemøtrikken (Figur 87).

**Bemærk:** Spændemøtrikkens ende med den fræsedet rille har venstregevind (Figur 87).

6. Juster spændemøtrikken for at hæve eller sænke skjoldets højde, så der er 76 mm ved punktet **C**.
7. Stram kontramøtrikkerne i begge ender af spændemøtrikken.
8. Kontroller og sørg for, at klippeskjoldets løftegreb låses i transportpositionen.
9. Hvis den ikke låses i transportpositionen, skal spændemøtrikken justeres, indtil den låses i transportpositionen.
10. Tilspænd kontramøtrikkerne.



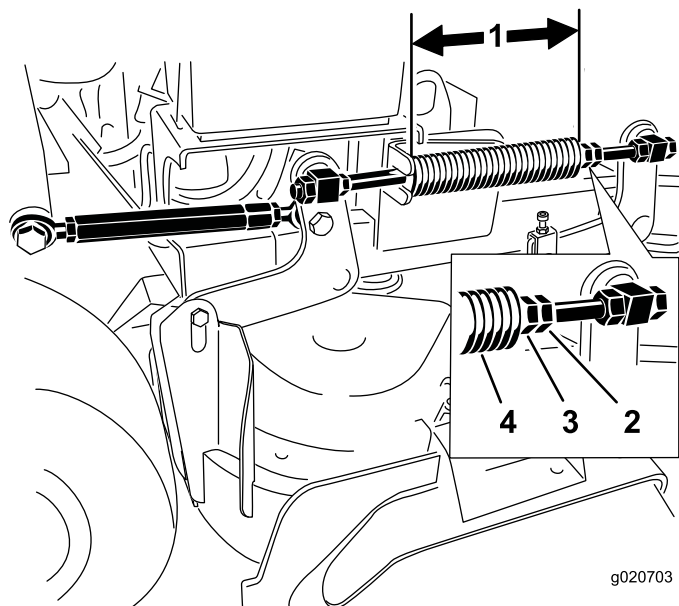
Figur 87

1. Kontramøtrik
2. Spændemøtrik
3. Rille angiver venstregevind.

## Justering af trykfjederen

**Bemærk:** Justeringen af trykfjederen vil ændre, hvor meget skjoldet svæver og hvor mange kræfter, der skal bruges for at løfte skjoldet, når klippehøjdehåndtaget bruges.

- Et større fjedertryk vil betyde, at der skal bruges færre kræfter på at løfte håndtaget, og det vil få skjoldet til at svæve mere.
  - Et mindre fjedertryk vil betyde, at der skal bruges flere kræfter til løft og vil få skjoldet til at svæve mindre.
1. Hæv skjoldets løftearm og lås den fast i transportpositionen.
  2. Kontroller trykfjederens længde. Den nominelle længde er 28,2 cm for 36 tommers plæneklipperskjolde og 25,7 cm for 40 tommers plæneklipperskjolde (Figur 88).
  3. Juster denne afstand ved at løsne fjederkontramøtrikken og dreje møtrikken foran hver fjeder (Figur 88).
  4. Lås møtrikken på plads ved at spænde fjederkontramøtrikken (Figur 88).



Figur 88

- |                                                                                             |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. 25,7 cm for 40 tommers plæneklipperskjolde og 28,2 cm for 36 tommers plæneklipperskjolde | 3. Forreste møtrik |
| 2. Fjederkontramøtrik                                                                       | 4. Trykfjeder      |

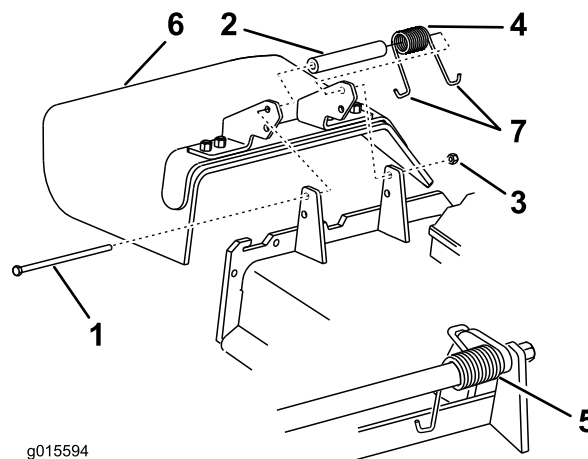
## Udskiftning af græsdeflektoren

### ⚠ ADVARSEL

En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udkastes genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekniven.

Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en dækplade, kværnafskærmning, græsdeflektor eller opsamler.

1. Fjern låsemøtrikken, bolten, fjederen og afstandsklodsens, som fastgør græsdeflektoren til akselbeslagene (Figur 89). Fjern den beskadigede eller slidte græsdeflektor.



Figur 89

- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Bolt            | 5. Fjeder monteret          |
| 2. Afstandsbøsning | 6. Græsdeflektor            |
| 3. Låsemøtrik      | 7. Fjederens J-formede ende |
| 4. Fjeder          |                             |

2. Placer afstandsklodsens og fjederen på græsdeflektoren. Placer den ene J-formede ende af fjederen bag skjoldets kant.

**Bemærk:** Sørg for, at en af fjederens J-formede ender sidder bag skjoldets kant, før boltens monteres som vist i Figur 89.

3. Monter boltens og møtrikken. Placer en af fjederens J-formede ender omkring græsdeflektoren (Figur 89).

**Vigtigt:** Græsdeflektoren skal kunne dreje. Løft deflektoren op, så den kan åbnes helt, og sørg for, at den drejer, så den kan sænkes helt ned.

# Rengøring

## Rengøring under plæneklipperen

**Eftersynsinterval:** Hver anvendelse eller dagligt

Fjern ophobning af græs under plæneklipperen hver dag.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv maskinens forende, og understøt plæneklipperen med donkrafte.

## Bortskaffelse af affald

Motorolie, batterier, hydraulikolie og motorkølevæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

# Opbevaring

## Rengøring og opbevaring

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til slukket position. Fjern herefter nøglen.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, især motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

**Vigtigt:** Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, især i nærheden af drivsystemet og motoren. Højtryksrensning kan skubbe snavs og vand ind i vigtige dele, f.eks. spindellejer og elektriske kontrakter.

3. Kontroller, om bremsen virker. Se Serviceeftersyn af bremsen i Vedligeholdelse af bremsen (side 44).
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret i Motorvedligeholdelse (side 32).
5. Smør maskinen. Se afsnittet Smøring i Smøring (side 30).
6. Skift motorolie. Læs afsnittet Serviceeftersyn af motorolien i Motorvedligeholdelse (side 32).
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket i Vedligeholdelse af drivsystem (side 40).
8. Ved længere tids opbevaring:
  - A. Tilsæt en brændstofstabilisator til brændstoffet i tanken.
  - B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofssystemet (5 minutter).
  - C. Stands motoren, lad den køle af, og tøm brændstoftanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoftanken i Vedligeholdelse af brændstofssystem (side 36), eller kør motoren, indtil den stopper.
  - D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper. Gentag processen med chokeren aktiveret, indtil motoren ikke kan startes igen.
  - E. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

**Bemærk:** Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

9. Fjern tændrøret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret under Motorvedligeholdelse (side 32). Når tændrøret/tændrørene er afmonteret fra motoren, hældes to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug starteren til at tørne motoren for at fordele olien.

i cylinderen. Monter tændrøret/tændrørene. Sæt ikke kablet på tændrøret/tændrørene.

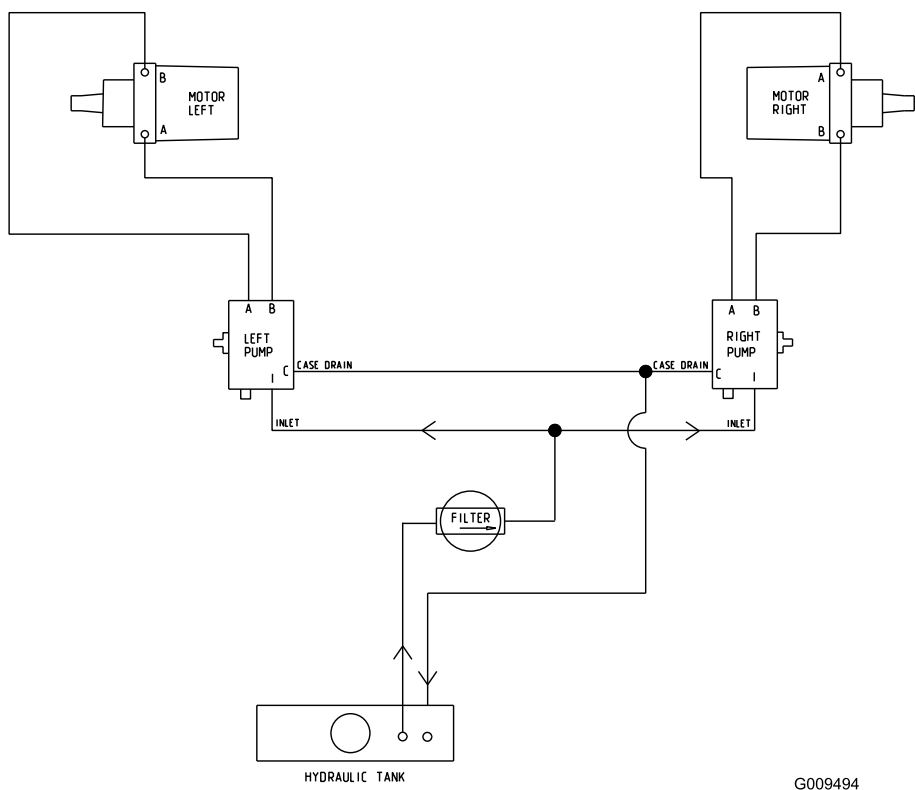
10. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
11. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
12. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern nøglen fra tændingen, og opbevar den på et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

# Fejlfinding

| Problem                                                     | Mulig årsag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Afhjælpning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brændstoftanken er tom, eller afbryderventilen er lukket.</li> <li>2. Chokeren er ikke tilkoblet.</li> <li>3. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af.</li> <li>4. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabet er forkert.</li> <li>5. Luftfilteret er snavset.</li> <li>6. Snavs i brændstoffilteret.</li> <li>7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.</li> <li>8. Mellemrummet mellem sikkerhedsafbrydere er ikke korrekt.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyld brændstoftanken med benzin og åbn ventilen</li> <li>2. Flyt chokerhåndtaget til chokerpositionen.</li> <li>3. Monter kablet på tændrøret.</li> <li>4. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab.</li> <li>5. Efterse luftfilterindsatsen.</li> <li>6. Udskift brændstoffilteret.</li> <li>7. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.</li> <li>8. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> </ol> |
| Motoren mister kraft.                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorbelastningen er for stor.</li> <li>2. Luftfilteret er snavset.</li> <li>3. Oliestanden i krumtaphuset er lav.</li> <li>4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.</li> <li>5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabet er forkert.</li> <li>6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet.</li> <li>7. Snavs i brændstoffilteret.</li> <li>8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sænk kørehastigheden.</li> <li>2. Efterse luftfilteret.</li> <li>3. Fyld olie på krumtaphuset.</li> <li>4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.</li> <li>5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab.</li> <li>6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet.</li> <li>7. Udskift brændstoffilteret.</li> <li>8. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.</li> </ol>            |
| Motoren overopheder.                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorbelastningen er for stor.</li> <li>2. Oliestanden i krumtaphuset er lav.</li> <li>3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sænk kørehastigheden.</li> <li>2. Fyld olie på krumtaphuset.</li> <li>3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Maskinen kører ikke.                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hydraulikoliestand lav.</li> <li>2. Luft i det hydrauliske system.</li> <li>3. Pumpens drivrem glider.</li> <li>4. Styrefjederen på pumpens drivrem mangler.</li> <li>5. Pumpens omløbsventiler er åbne.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyld hydraulikolie på beholderen.</li> <li>2. Tving luften ud af det hydrauliske system.</li> <li>3. Udskift pumpens drivrem.</li> <li>4. Sæt en ny styrefjeder på pumpens drivrem.</li> <li>5. Spænd omløbsventilerne.</li> </ol>                                                                                                                                                                     |
| Unormale vibrationer.                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skærekniven(e) er bøjede eller ude af balance.</li> <li>2. Skæreknivenes monteringsbolt er løs.</li> <li>3. Motorens monteringsbolte er løse.</li> <li>4. Løs motorremskive, styreremskive eller skæreknivenes remskive.</li> <li>5. Motorens remskive er beskadiget.</li> <li>6. En skæreknivspindel er bøjet.</li> </ol>                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monter en eller flere nye skæreknive.</li> <li>2. Tilspænd skæreknivenes monteringsbolt.</li> <li>3. Tilspænd motorens monteringsbolte.</li> <li>4. Tilspænd den løse remskive.</li> <li>5. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>6. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> </ol>                                                                                                               |

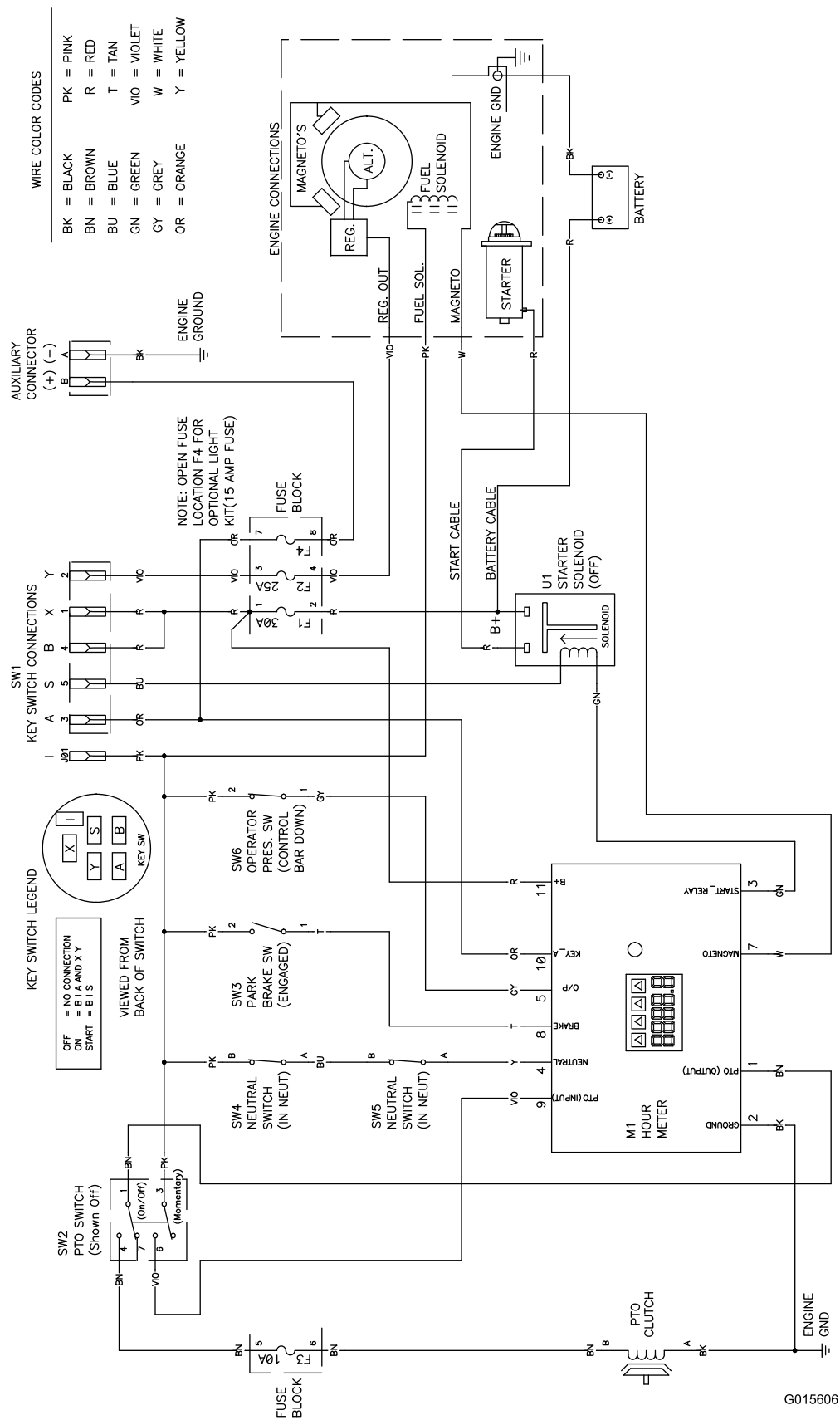
| Problem                       | Mulig årsag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Afhjælpning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ujævn klippehøjde.            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skærekniven(e) er ikke skarp(e).</li> <li>2. Skærekniven(e) er bøjet.</li> <li>3. Plæneklipperskjoldet er ikke nivelleret.</li> <li>4. Plæneklipperskjoldets hældning er forkert.</li> <li>5. Undersiden af plæneklipperskjoldet er snavset.</li> <li>6. Dæktrykket er ikke korrekt.</li> <li>7. En skæreknivspindel er bøjet.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slib skærekniven(e).</li> <li>2. Monter en eller flere nye skæreknive.</li> <li>3. Niveller plæneklipperskjoldet fra side til side</li> <li>4. Juster plæneklipperhældningen på langs.</li> <li>5. Rengør undersiden af plæneklipperskjoldet.</li> <li>6. Juster dæktrykket.</li> <li>7. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Skæreknivene roterer ikke.    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pumpens drivrem er slidt, løs eller beskadiget.</li> <li>2. Pumpens drivrem er hoppet af remskiven.</li> <li>3. Plæneklipperskjoldets rem er slidt, løs eller beskadiget.</li> <li>4. Plæneklipperskjoldets rem er hoppet af remskiven.</li> <li>5. Styrefjederen er gået itu eller mangler.</li> <li>6. Den elektriske kobling er ikke justeret.</li> <li>7. Koblingens konnektor eller ledning er beskadiget.</li> <li>8. Beskadiget elektrisk kobling.</li> <li>9. Sikkerhedslåsesystemet forhindrer skæreknivenes rotation.</li> <li>10. Kontakten til kraftudtaget er defekt.</li> <li>.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller remspændingen.</li> <li>2. Monter drivremmen, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret.</li> <li>3. Monter en ny skjoldrem.</li> <li>4. Monter plæneklipperskjoldets remskive, og kontroller, at styreremskiven, styrearmen og fjederen er placeret korrekt og fungerer.</li> <li>5. Udskift fjederen.</li> <li>6. Juster koblingens gnistgab.</li> <li>7. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>8. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>9. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>10. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>.</li> </ol> |
| Maskinen sporer ikke korrekt. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bevægelseskontrølkablerne er ikke korrekt justeret.</li> <li>2. Pumpens drivrem glider på en af pumperemskiverne.</li> <li>3. Hydraulikpumpens omløbsventil er delvist åben.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster kablerne ved justeringsmøtrikken.</li> <li>2. Monter en ny pumpedrivrem.</li> <li>3. Luk omløbsventilen. Tilspænd med et moment på 12 til 15 Nm.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

# Diagrammer



G009494

Hydrauliskema (Rev. A)



G015606

**Ledningsdiagram (Rev. A)**

## Bemærkninger:

## Bemærkninger:

## International forhandlerliste

| Forhandler:                          | Land:                      | Tlf.:             | Forhandler:                  | Land:       | Tlf.:            |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------|-------------|------------------|
| Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt | Tyrkiet                    | 90 216 344 86 74  | Maquiver S.A.                | Colombia    | 57 1 236 4079    |
| Balama Prima Engineering Equip.      | Hongkong                   | 852 2155 2163     | Maruyama Mfg. Co. Inc.       | Japan       | 81 3 3252 2285   |
| B-Ray Corporation                    | Korea                      | 82 32 551 2076    | Agrolanc Kft                 | Ungarn      | 36 27 539 640    |
| Casco Sales Company                  | Puerto Rico                | 787 788 8383      | Mountfield a.s.              | Tjekkiet    | 420 255 704 220  |
| Ceres S.A.                           | Costa Rica                 | 506 239 1138      | Munditol S.A.                | Argentina   | 54 11 4 821 9999 |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.       | Sri Lanka                  | 94 11 2746100     | Oslinger Turf Equipment SA   | Ecuador     | 593 4 239 6970   |
| Cyril Johnston & Co.                 | Nordirland                 | 44 2890 813 121   | Oy Hako Ground and Garden Ab | Finland     | 358 987 00733    |
| Equiver                              | Mexico                     | 52 55 539 95444   | Parkland Products Ltd.       | New Zealand | 64 3 34 93760    |
| Femco S.A.                           | Guatemala                  | 502 442 3277      | Prato Verde S.p.A.           | Italien     | 39 049 9128 128  |
| G.Y.K. Company Ltd.                  | Japan                      | 81 726 325 861    | Prochaska & Cie              | Østrig      | 43 1 278 5100    |
| Geomechaniki of Athens               | Grækenland                 | 30 10 935 0054    | RT Cohen 2004 Ltd.           | Israel      | 972 986 17979    |
| Guandong Golden Star                 | Kina                       | 86 20 876 51338   | Riversa                      | Spanien     | 34 9 52 83 7500  |
| Hako Ground and Garden               | Sverige                    | 46 35 10 0000     | Sc Svend Carlsen A/S         | Danmark     | 45 66 109 200    |
| Hako Ground and Garden               | Norge                      | 47 22 90 7760     | Solvert S.A.S                | Frankrig    | 33 1 30 81 77 00 |
| Hayter Limited (U.K.)                | Storbritannien             | 44 1279 723 444   | Spypros Stavrinides Limited  | Cypern      | 357 22 434131    |
| Hydroturf Int. Co Dubai              | Forenede Arabiske Emirater | 97 14 347 9479    | Surge Systems India Limited  | Indien      | 91 1 292299901   |
| Hydroturf Egypt LLC                  | Ægypten                    | 202 519 4308      | T-Markt Logistics Ltd.       | Ungarn      | 36 26 525 500    |
| Irriamc                              | Portugal                   | 351 21 238 8260   | Toro Australia               | Australien  | 61 3 9580 7355   |
| Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.   | Indien                     | 0091 44 2449 4387 | Toro Europe NV               | Belgien     | 32 14 562 960    |
| Jean Heybroek b.v.                   | Holland                    | 31 30 639 4611    |                              |             |                  |

### Europæisk erklæring om beskyttelse af privatlivets fred

De oplysninger, som Toro indsamler

Toro Warranty Company (Toro) respekterer dit privatliv. For at vi kan behandle dit garantikrav og kontakte dig i tilfælde af en produkttilbagekaldelse, beder vi dig dele visse oplysninger med os, enten direkte eller gennem din lokale Toro-virksomhed eller -forhandler.

Toros garantisystem hostes på servere i USA, hvor love om beskyttelse af privatlivets fred muligvis ikke yder samme beskyttelse, som gælder i dit land.

VED AT DELE DINE PERSONLIGE OPLYSNINGER MED OS GIVER DU DIT SAMTYKKE TIL BEHANDLING AF DINE PERSONLIGE OPLYSNINGER SOM BESKREVET I DENNE ERKLÆRING OM BESKYTTELSE AF PRIVATLIVETS FRED.

Toros brug af oplysninger

Toro kan bruge dine personlige oplysninger til at behandle garantikrav og kontakte dig i tilfælde af en produkttilbagekaldelse og til ethvert andet formål, som vi informerer dig om. Toro kan dele dine oplysninger med Toros søsterselskaber, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med enhver af disse aktiviteter. Vi sælger ikke dine personlige oplysninger til andre virksomheder. Vi forbeholder os retten til at offentliggøre personlige oplysninger for at kunne overholde gældende lovgivning og efter anmodning fra relevante myndigheder med henblik på at kunne betjene vores systemer korrekt eller af hensyn til vores egen eller brugerens beskyttelse.

Opbevaring af dine personlige oplysninger

Vi opbevarer dine personlige oplysninger, så længe vi har behov for dem, til de formål, som de oprindeligt blev indsamlet til, eller til andre legitime formål (som f.eks. overholdelse af regler) eller som påkrævet af gældende lovgivning.

Toros forpligtelse i forbindelse med sikkerheden af dine personlige oplysninger

Vi tager rimelige forholdsregler for at beskytte sikkerheden af dine personlige oplysninger. Vi tager også forholdsregler for at opretholde nøjagtigheden og aktualiteten af personlige oplysninger.

Adgang til og korrigerings af dine personlige oplysninger

Hvis du gerne vil gennemse eller ændre dine personlige oplysninger, kan du kontakte os pr. e-mail på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Forbrugerlovgivning i Australien

Forbrugere i Australien kan finde nærmere oplysninger om forbrugerlovgivningen i Australien i kassen eller hos den lokale Toro-forhandler.



## Toros totalgaranti

Udstyr til  
landskabsentrepreneur  
(LCE)

### Fejl og produkter, der er dækket

Toro Company og deres søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer over for den oprindelige køber i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem at reparere de nedenfor anførte Toro-produkter, hvis de viser sig at have materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse.

Følgende perioder gælder fra datoen for den oprindelige ejers køb:

| Produkter                                      | Garantiperiode                                       |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 53 cm plæneklippere – privat brug <sup>1</sup> | 2 år                                                 |
| 53 cm plæneklippere – kommerciel brug          | 1 år                                                 |
| Mellemstore håndplæneklippere                  | 2 år                                                 |
| • Motor                                        | 2 år <sup>2</sup>                                    |
| GrandStand®-plæneklippere                      | 5 år eller 1,200 timer <sup>3</sup>                  |
| • Kawasaki-motor                               | 2 år                                                 |
| • Kohler EFI-motor                             | 3 år                                                 |
| • Stel                                         | Produktlivstid (kun den originale ejer) <sup>4</sup> |
| Plæneklippere i Z Master® 2000-serien          | 4 år eller 500 timer <sup>3</sup>                    |
| • Motor                                        | 2 år <sup>2</sup>                                    |
| • Stel                                         | Produktlivstid (kun den originale ejer) <sup>4</sup> |
| Plæneklippere i Z Master® 3000-serien          | 5 år eller 1,200 timer <sup>3</sup>                  |
| • Motor                                        | 2 år <sup>2</sup>                                    |
| • Stel                                         | Produktlivstid (kun den originale ejer) <sup>4</sup> |
| Plæneklippere i Z Master® 5000- og 6000-serien | 5 år eller 1,200 timer <sup>3</sup>                  |
| • Kawasaki-motor                               | 2 år <sup>2</sup>                                    |
| • Kohler-motor                                 | 2 år <sup>2</sup>                                    |
| • Kohler EFI-motor                             | 3 år <sup>2</sup>                                    |
| • Stel                                         | Produktlivstid (kun den originale ejer) <sup>4</sup> |
| Plæneklippere i Z Master® 7000-serien          | 4 år eller 1,200 timer <sup>3</sup>                  |
| • Motor                                        | 2 år <sup>2</sup>                                    |
| • Stel                                         | Produktlivstid (kun den originale ejer) <sup>4</sup> |
| Alle plæneklippere                             |                                                      |
| • Batteri                                      | 2 år                                                 |
| • Redskaber                                    | 2 år                                                 |

<sup>1</sup>Privat brug betyder, at produktet bruges på samme grund, som dit hjem ligger på. Brug på mere end ét sted anses for at være kommerciel brug, og i dette tilfælde finder garantien for kommerciel brug anvendelse.

<sup>2</sup>Nogle af de motorer, der bruges på Toro-udstyr til landskabsentrepreneur, er omfattet af motorfabrikantens garanti.

<sup>3</sup>Alt efter hvad der indtræffer først.

<sup>4</sup>Produktlivstid på stellet – Hvis hovedstellet, som består af sammensvejsede dele, der danner traktorstrukturen, som andre komponenter, f.eks. motoren, er fastgjort på, revner eller går i stykker under normal brug, vil den blive repareret eller udskiftet i henhold til garantien, uden at kunden skal afholde omkostninger til reservedele og arbejdsløn. Svigt i stellet som følge af forkert brug eller misbrug og svigt eller påkrævet reparation som følge af rust eller korrosion er ikke omfattet af garantien.

Denne garanti omfatter reservedelsomkostninger og arbejdsløn, men du skal betale transportomkostningerne.

### Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Hvis du mener, at dit Toro-produkt har en materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Kontakt sælgeren af dit produkt for at arrangere reparation af produktet. Hvis det af en eller anden årsag ikke er muligt for dig at kontakte sælgeren, kan du kontakte en hvilken som helst autoriseret Toro-forhandler for at arrangere reparation.
2. Medbring produktet og dit købsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.
3. Hvis du af en eller anden årsag er utilfreds med serviceforhandlerens vurdering eller med den service, du får, kan du kontakte os på:

RLC Customer Care Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, USA  
001-952-948-4650

Se den vedhæftede distributørliste.

### Ejerens ansvar

Du skal vedligeholde dit Toro-produkt ved at følge de vedligeholdelsesprocedurer, der er beskrevet i *betjeningsvejledningen*. Du skal selv afholde udgifterne til denne rutinevedligeholdelse, uanset om den udføres af en forhandler eller dig selv.

### Genstande og fejl, der ikke er dækket

Der er ingen udtrykkelig garanti undtagen for særlig garantidækning af emissionssystemet og motoren på visse produkter. Denne udtrykkelige garanti dækker ikke følgende:

- Udgifter til regelmæssig vedligeholdelsesservice eller sliddele som filtre, brændstof, smøremidler, dele til justeringer, dele til skæreknivslibning, bremse- og koblingsjusteringer.
- Ethvert produkt eller enhver del, der er blevet ændret eller anvendt forkert eller er en nødvendig udskiftning eller reparation som følge af normalt slid, uheld eller manglende korrekt vedligeholdelse.
- Reparationer, der er nødvendige som følge af forkert brændstof, kontaminanter i brændstofsystelet eller manglende korrekt forberedelse af brændstofsystelet forud for en længere periode, hvor produktet ikke skal anvendes, dvs. over 3 måneder.
- Alle reparationer, der er dækket af disse garantier, skal udføres af en autoriseret Toro-serviceforhandler, som anvender Toro-godkendte reservedele.

### Generelle betingelser

Lovgivningen i de enkelte lande er gældende for køberen. Rettigheder, som tilfalder køberen i henhold til denne lovgivning, indskrænkes ikke af denne garanti.