



Flödesdelarsats

Groundsmaster® 4000-serien, traktorenhet med Yanmar-motor

Modellnr 30407

Monteringsanvisningar

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Beskrivning	Antal	Användning
Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
Inga delar krävs	–	Ta bort hydraulledningarna.
Flödesdelare	1	Montera hydraulkomponenterna.
45-gradig hydraulkoppling	1	
90-gradig hydraulkoppling	1	
Kontrollkoppling (3/4 tum)	1	
T-koppling	1	
Kontrolladapter (9/16 tum)	1	
Rak hydraulkoppling	1	
Insexskruv	2	
Flänsmutter	2	
Drivmotorrör	1	
Grenrör	1	
Returslang	1	
Krysslang	1	
Slang för bakre drivning	1	

Obs: För att montera denna sats måste du arbeta under maskinen.



Förbereda maskinen

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

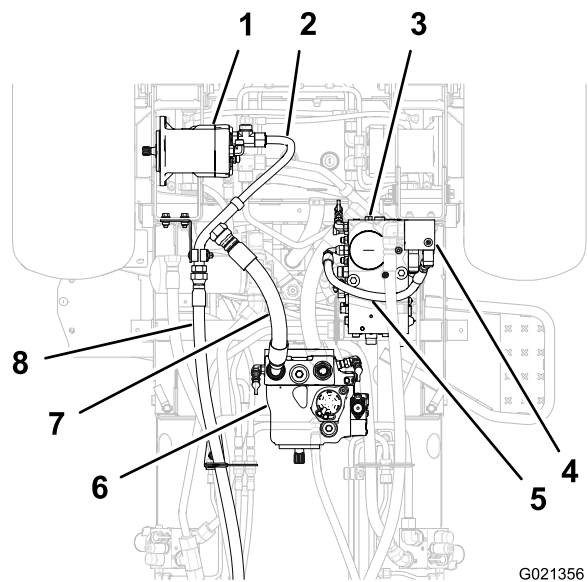
Viktigt: Använd lyft- eller stödutrustning med en kapacitet på minst 1 300 kg.

Viktigt: Sätt lock på eller plugga alla bortkopplade hydraulslangar, rör och komponentportar för att förhindra kontaminering av systemet.

1. Lägg i parkeringsbromsen och kontrollera att gaspedalen är i neutralläget.
2. Kontrollera att kraftuttaget är avstängt.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln ur tändningslåset och låt maskinen svalna.
4. Lyft upp maskinen med en upphissningsanordning eller hissa upp maskinens främre del.

Obs: Använd domkrafter eller palla upp maskinen så att den inte faller ned.

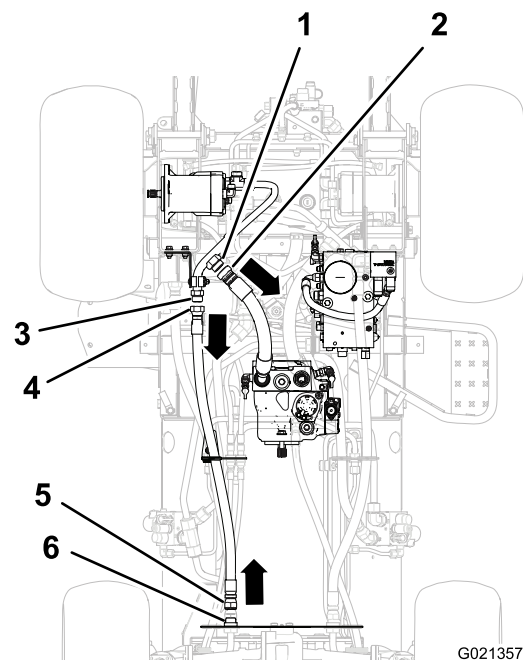
5. Sänk hydraulsystemets tryck genom att vrida på hydraulpumpens överströmningsventil, se avsnittet om att knuffa eller bogsera maskinen i *bruksanvisningen*.



Figur 1

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Drivmotor | 5. Drivstyrningsslang |
| 2. Fördelarrör | 6. Hydraulpump |
| 3. Kombinationsfördelare | 7. Hydraultrycksslang |
| 4. Fördelare för bakre drivning | 8. Slang för bakre drivning |

2. Lossa hydraultrycksslangens främre koppling från fördelarrörets mellankoppling och töm slangens och röret på hydraolvätska (Figur 2).



Figur 2

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Mellankoppling (fördelarrör) | 4. Främre koppling (slang för bakre drivning) |
| 2. Främre koppling (tryckslang) | 5. Bakre koppling (slang för bakre drivning) |
| 3. Bakre koppling (fördelarrör) | 6. Motorväggkoppling |

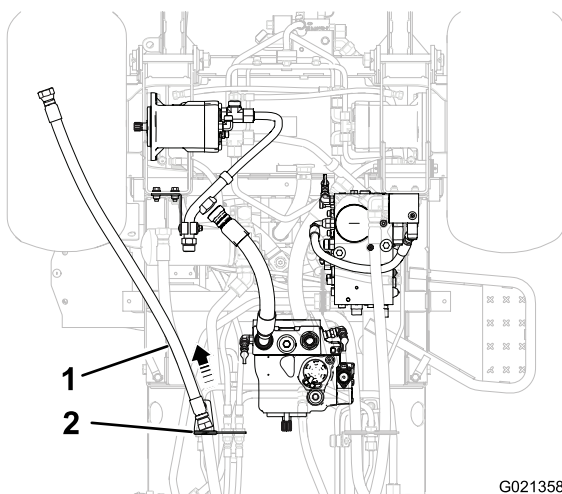
Ta bort hydraulledningarna

Ta bort hydraulslangarna

1. Sätt in ett avtappningskärl under hydraultrycksslangens främre ände (Figur 1).

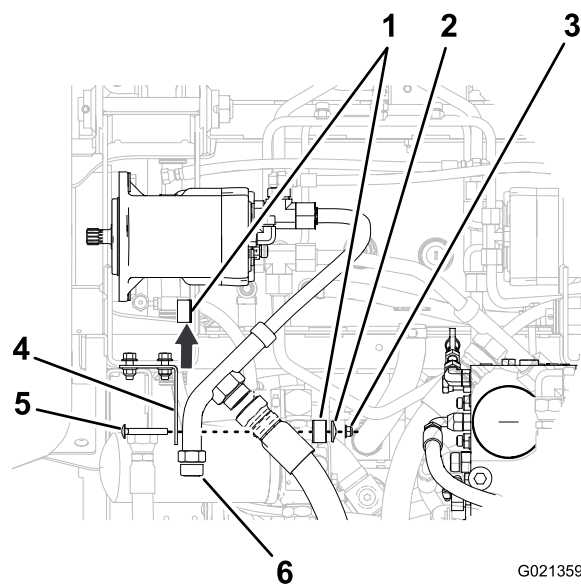
3. Plugga tillfälligt igen hydraultrycksslangen.
4. Lossa den främre kopplingen på slangen för bakre drivning från fördelarrörets bakre koppling (Figur 2).
5. Lossa den bakre kopplingen på slangen för bakre drivning från motorväggs koppling på motorväggen nära styraxeln (Figur 2).
6. Dra slangen för bakre drivning genom slangstödfästet och ta bort slangen från maskinen (Figur 3).

Obs: Kassera slangen för bakre drivning.



Figur 3

G021358



G021359

Figur 4

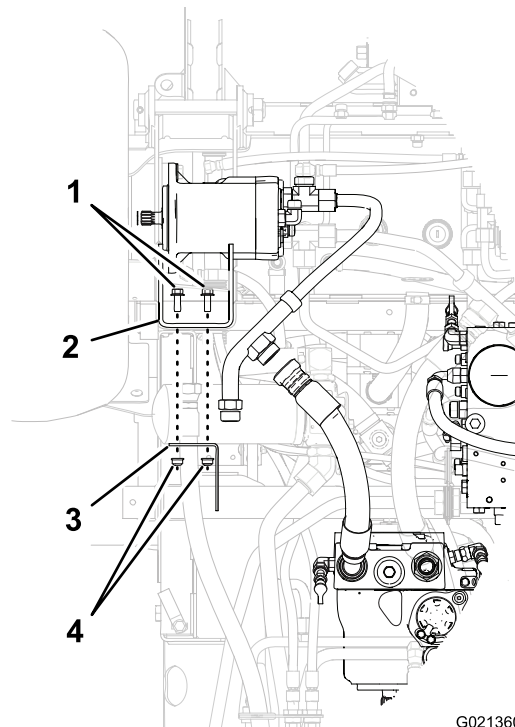
- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Halvt klämblock | 4. Stödfäste |
| 2. Klämplåt | 5. Vagnskruv |
| 3. Flänsmutter | 6. Fördelarrör |

2. Ta bort klämblockshalvorna (Figur 4).
3. Ta bort de två skruvarna och de två flänsmuttrarna som fäster stödfästet vid chassifästet och ta bort stödfästet (Figur 5).

Obs: Kassera skruvarna, muttrarna, klämblockshalvorna och stödfästet.

Ta bort slangfästet och klämman

1. Lossa skruven, muttern och klämplåten som fäster klämblockets halvor och fördelarröret vid stödfästet (Figur 4).



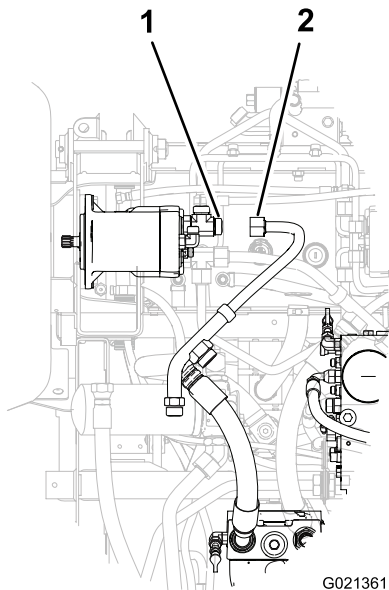
G021360

Figur 5

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Skruvar | 3. Stödfäste |
| 2. Chassifäste | 4. Flänsmuttrar |

Ta bort fördelarröret

1. Lossa fördelarrörets rörmutter från T-kopplingen i den främre högra drivmotorn och ta bort röret från maskinen (Figur 6).



Figur 6

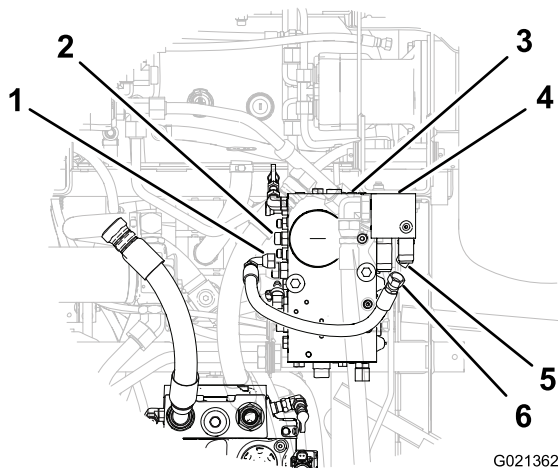
1. T-koppling (drivmotor)
2. Rörmutter (fördelarrör)

Obs: Kassera fördelarröret.

2. Sätt tillfälligt lock på drivmotorns T-koppling.

Ta bort drivstyrningsslangen

1. Lossa drivstyrningsslangens inre koppling från hydraulkopplingen i kombinationsfördelarens CH1-port (Figur 7).



Figur 7

1. Inre koppling (drivstyrningsslang)
2. Hydraulkoppling (kombinationsfördelare)
3. Kombinationsfördelare
4. Fördelare för bakre drivning
5. Hydraulkoppling (fördelare för bakre drivning)
6. Yttre koppling (drivstyrningsslang)

2. Lossa drivstyrningsslangens yttre koppling från den 45-gradiga hydraulkopplingen i fördelaren för bakre drivning.
3. Sätt tillfälligt lock på kombinationsfördelarens raka hydraulkopplingar och den 45-gradiga hydraulkopplingen i fördelaren för bakre drivning.

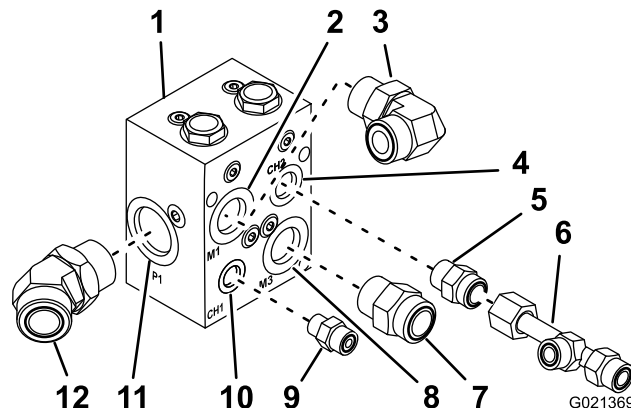
Obs: Kassera drivstyrningsslangen.

Montera hydraulkomponenterna

Montera kopplingarna på flödesfördelaren

1. Skruva fast den 45-gradiga hydraulkopplingen i flödesfördelarens P1-port (Figur 8).

Obs: Dra åt kopplingens kontramutter för hand.



Figur 8

1. Flödesfördelare
2. Port (M1)
3. 90-gradig hydraulkoppling
4. Port (CH2)
5. Kontrollkoppling (3/4 tum)
6. T-koppling
7. Rak hydraulkoppling
8. Port (M3)
9. Kontrolladapter (9/16 tum)
10. Port (CH1)
11. Port (P1)
12. 45-gradig hydraulkoppling

2. Skruva fast den 90-gradiga hydraulkopplingen i flödesfördelarens M1-port (Figur 8).

Obs: Dra åt kopplingens kontramutter för hand.

3. Montera kontrollkopplingen (3/4 tum) i flödesfördelarens CH2-port (Figur 8).
4. Skruva fast T-kopplingens rörmutter på kontrollkopplingen (Figur 8).

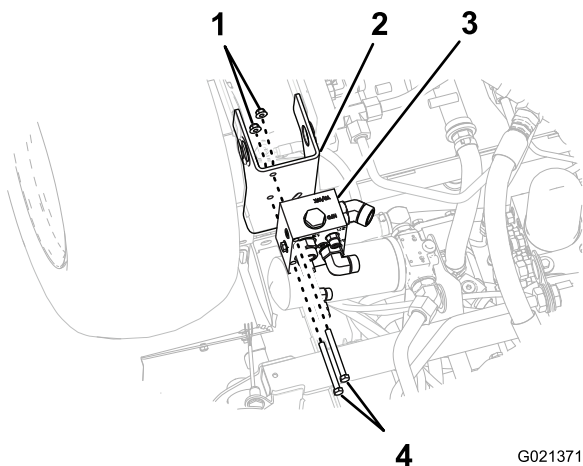
Obs: Dra åt T-kopplingens rörmutter för hand.

5. Montera den raka hydraulkopplingen i flödesfördelarens M3-port (Figur 8).
6. Montera kontrolladaptern (9/16 tum) i flödesfördelarens CH1-port (Figur 8).

Montera flödesfördelaren

1. Rikta in hålen i flödesfördelaren efter chassifästets hål (Figur 9).

Obs: Kontrollera att flödesfördelarens 45-gradiga koppling är riktad mot maskinens axel.



Figur 9

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Flänsmuttrar | 3. Flödesfördelare |
| 2. Chassifäste | 4. Sexkantsskruvar |

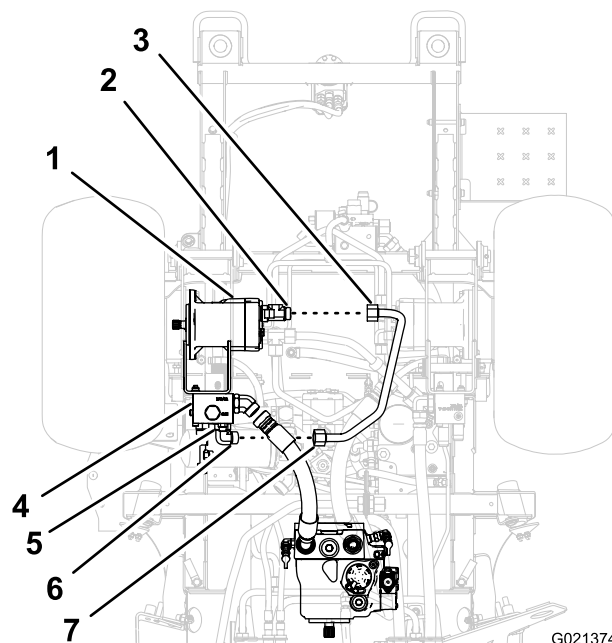
2. Fäst flödesfördelaren vid chassifästet med två sexkantsskruvar och två flänsmuttrar (Figur 9).

Montera drivmotorröret

1. Rikta in drivmotorrörets rörmutter efter drivmotorns T-koppling och flödesfördelarens 90-gradiga koppling (Figur 10).

Obs: Kontrollera att drivmotorröret går ovanför hydraulpumpens hydraultrycksslang, se steg 2 av Ta bort hydraulslangarna (sida 2).

Obs: Vrid vid behov den 90-gradiga kopplingen för att rikta in kopplingen efter drivmotorrörets bakre rörmutter.



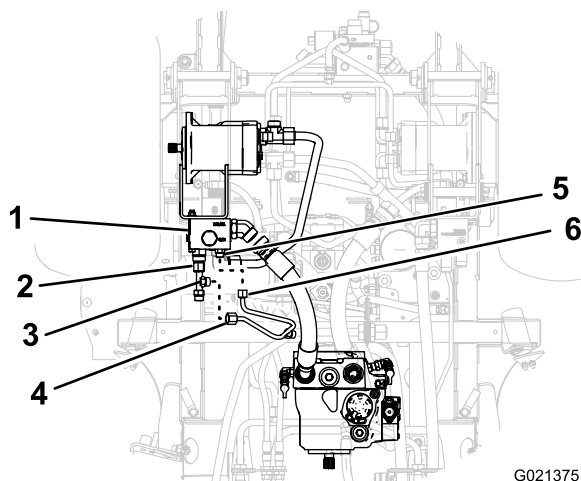
Figur 10

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Drivmotor | 5. Kontramutter |
| 2. T-koppling | 6. 90-gradig hydraulkoppling |
| 3. Främre rörmutter (drivmotorrör) | 7. Bakre rörmutter (drivmotorrör) |
| 4. Flödesfördelare | |

2. Ta bort locket från drivmotorns T-koppling som du monterade i steg 2 av Ta bort fördelarröret (sida 4).
3. Skruva fast drivmotorrörets rörmutter på drivmotorns och flödesfördelarens kopplingar (Figur 10).
4. Dra åt den 90-gradiga kopplingens kontramutter (Figur 10).
5. Dra åt drivmotorrörets rörmutter till ett moment på 116–142 Nm.

Montera grenröret

1. Rikta in grenrörets främre rörmutter efter kontrolladaptern i flödesfördelarens CH1-port (Figur 11).



Figur 11

G021375

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Flödesfördelare | 4. Bakre rörmutter (grenrör) |
| 2. Rörmutter (T-koppling) | 5. Kontrolladapter (9/16 tum) |
| 3. 90-gradig gängad koppling (T-koppling) | 6. Främre rörmutter (grenrör) |

2. Rikta in grenrörets bakre rörmutter efter T-kopplingens 90-gradiga gängade koppling (Figur 11).

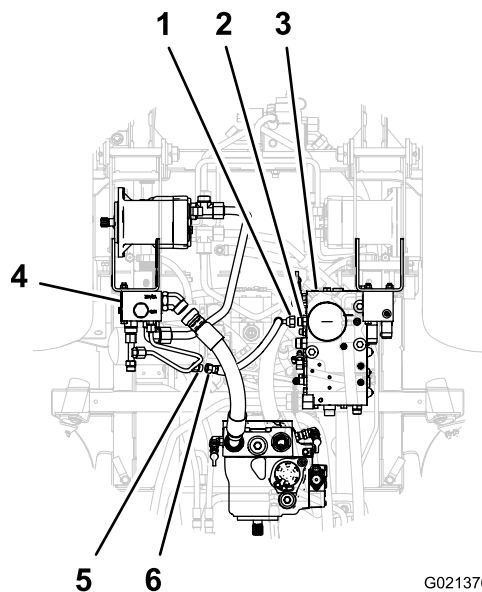
Obs: Vrid vid behov T-kopplingen för att rikta in kopplingen efter grenrörets bakre rörmutter.

3. Skruva fast grenrörets rörmutter på kontrolladaptern och T-kopplingen (Figur 11).
4. Dra åt T-kopplingens rörmutter till ett moment på 51–63 Nm.
5. Dra åt grenrörets rörmutter till ett moment på 51–63 Nm.

Montera returslangen

1. Rikta in returslangens raka koppling efter grenrörets gängade koppling (Figur 12).

Obs: Kontrollera att returslangen går ovanför hydraulpumpens hydraultrycksslang, se steg 2 av Ta bort hydraulslangarna (sida 2).



Figur 12

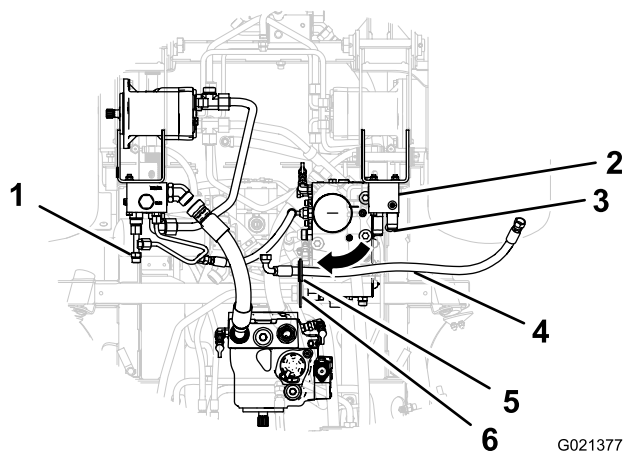
G021376

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. 90-gradig koppling (returslang) | 4. Flödesfördelare |
| 2. Hydraulkoppling (kombinationsfördelare) | 5. Rak koppling (returslang) |
| 3. Kombinationsfördelare | 6. Gängad koppling (grenrör) |

2. Rikta in returslangens 90-gradiga koppling efter kombinationsfördelarens gängade koppling (Figur 12).
3. Ta bort locket från kombinationsfördelarens hydraulkoppling som du monterade i steg 3 av Ta bort drivstyrningsslangen (sida 4).
4. Skruva fast slangkopplingarna på returgrenrörets och kombinationsfördelarens kopplingar och dra åt slangkopplingarna till ett moment på 51–63 Nm.
5. Dra åt returslangens 90-gradiga koppling till ett moment på 51–63 Nm.
6. Dra åt returslangens raka koppling till ett moment på 37–44 Nm.

Montera krysslangen

1. Rikta in krysslangens 90-gradiga koppling efter stödfästets mjuka ledskena och dra sladden genom fästet (Figur 13).

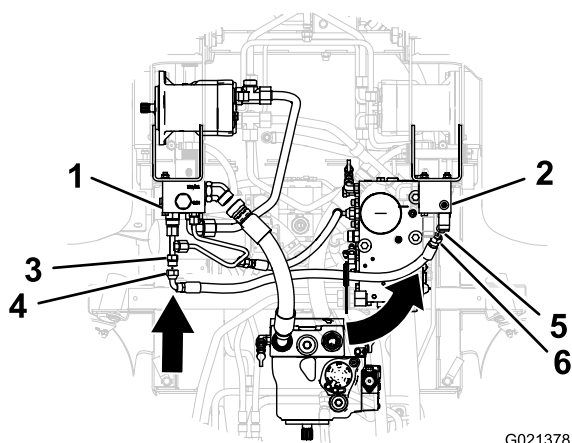


Figur 13

- | | |
|---|------------------|
| 1. Rak gängad koppling (T-koppling) | 4. Kryssslang |
| 2. Fördelare för bakre drivning | 5. Mjuk ledskena |
| 3. 45-gradig hydraulkoppling (fördelare för bakre drivning) | 6. Stödfäste |

2. Rikta in kryssslangens 90-gradiga koppling efter T-kopplingens raka gängade koppling (Figur 14).

Obs: Kontrollera att kryssslangen har dragits ovanför hydropumpens hydraultrycksslang, se steg 2 av Ta bort hydraulslangarna (sida 2).



Figur 14

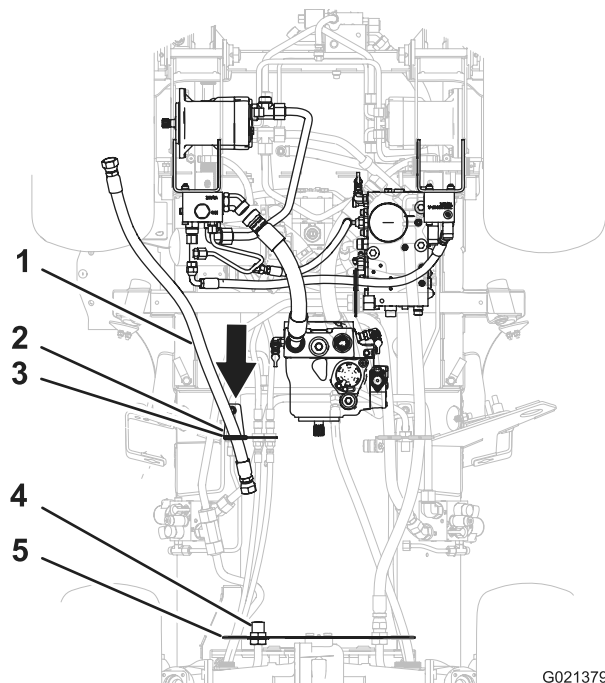
- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Flödesfördelare | 4. 90-gradig koppling (kryssslang) |
| 2. Fördelare för bakre drivning | 5. 45-gradig hydraulkoppling (fördelare för bakre drivning) |
| 3. Rak gängad koppling (T-koppling) | 6. Rak koppling (kryssslang) |

3. Rikta in kryssslangens raka koppling efter den 45-gradiga kopplingen i fördelaren för bakre drivning (Figur 14).
4. Ta bort locket från den 45-gradiga kopplingen i fördelaren för bakre drivning som du monterade i steg 3 av Ta bort drivstyrningsslangen (sida 4).

5. Skruva fast kryssslangens slangkopplingar på kopplingarna i T-kopplingen och fördelaren för bakre drivning och dra åt kopplingarna till ett moment på 51–63 Nm.

Montera slangen för bakre drivning

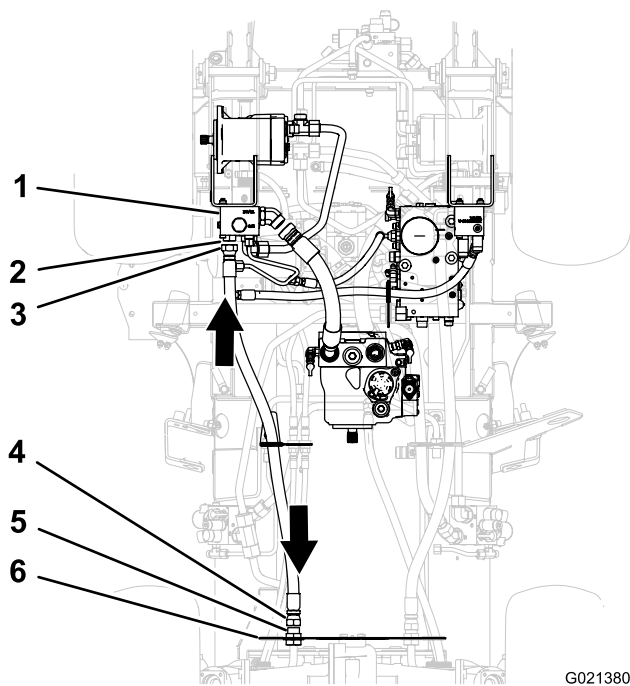
1. Rikta in kopplingen för slangen för bakre drivning efter stödfästets mjuka ledskena och dra sladden genom fästet (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Slang för bakre drivning | 4. Motorväggskoppling |
| 2. Mjuk ledskena | 5. Motorvägg |
| 3. Stödfäste | |

2. Rikta in den bakre kopplingen för slangen för bakre drivning efter motorväggs koppling (Figur 16).



Figur 16

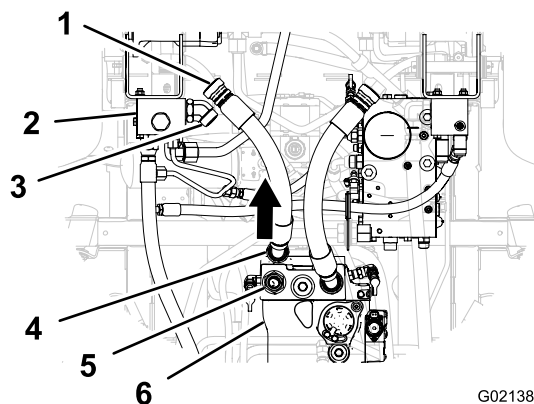
G021380

- | | |
|---|--|
| 1. Flödesfördelare | 4. Bakre koppling (slang för bakre drivning) |
| 2. Rak hydraulkoppling | 5. Motorväggskoppling |
| 3. Främre koppling (slang för bakre drivning) | 6. Motorvägg |

3. Rikta in den främre kopplingen på slangen för bakre drivning efter den raka hydraulkopplingen i flödesfördelarens M3-port (Figur 16).
4. Ta bort locket från motorväggs koppling som du monterade i steg 3 av Ta bort hydraulslangarna (sida 2).
5. Skruva fast slangkopplingarna för slangen för bakre drivning på flödesfördelarens och motorväggs kopplingar och dra åt kopplingarna till ett moment på 116–142 Nm.

Montera hydraultrycksslangen

1. Ta bort pluggen från hydraultrycksslangens ände som du monterade i steg 3 av Ta bort hydraulslangarna (sida 2).
2. Ta bort tryckslangens 45-gradiga koppling från hydropumpens raka koppling (Figur 17).

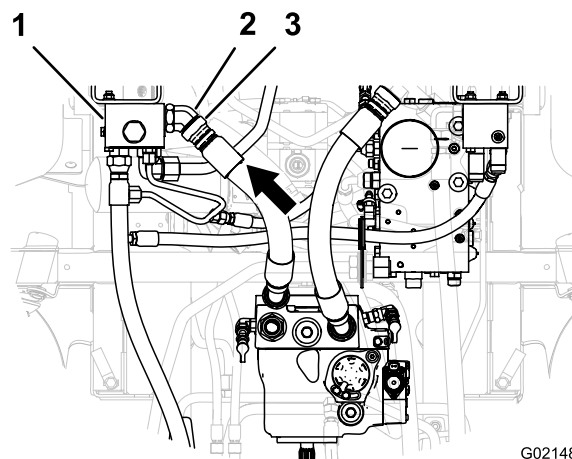


G021381

Figur 17

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Rak koppling (hydraultrycksslang) | 4. 45-gradig koppling (hydraultrycksslang) |
| 2. Flödesfördelare | 5. Rak hydraulkoppling |
| 3. 45-gradig hydraulkoppling | 6. Hydropump |

3. Rikta in hydraultrycksslangens raka koppling efter den 45-gradiga hydraulkopplingen i flödesfördelaren (Figur 18).

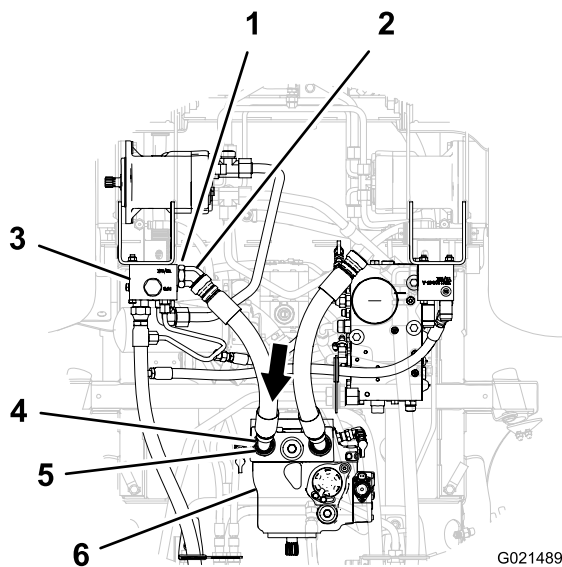


G021488

Figur 18

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Flödesfördelare | 3. Rak koppling (hydraultrycksslang) |
| 2. 45-gradig hydraulkoppling | |

4. Skruva fast hydraultrycksslangens raka koppling på den 45-gradiga hydraulkopplingen i flödesfördelaren (Figur 18).
5. Rikta in tryckslangens 45-gradiga koppling efter hydropumpens raka koppling (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Kontramutter | 4. 45-gradig koppling (hydraultrycksslang) |
| 2. 45-gradig hydraulkoppling | 5. Rak hydraulkoppling |
| 3. Flödesfördelare | 6. Hydraulpump |

- Skruva fast tryckslangens 45-gradiga koppling på hydraulpumpens raka koppling (Figur 19).
- Skruva fast den 45-gradiga hydraulkopplingens kontramutter i flödesfördelaren (Figur 19).
- Dra åt tryckslangens raka och 45-gradiga kopplingar till ett moment på 150–184 Nm.

- Sänk ned maskinen och ta bort domkrafterna.
- Kontrollera att hydraulpumpens överströmningsventil är i driftläget, se avsnittet om att knuffa eller bogsera maskinen i *bruksanvisningen*.
- Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov.
- Starta maskinen och låt hydraulsystem bli trycksatt.
- Stäng av motorn och kontrollera att alla hydraulledningar, slangar och kopplingar är täta.

Obs: Åtgärda alla läckor innan maskinen tas i bruk.

Kontrollera att det inte finns några hydraulläckor

⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Kontrollera att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.
- Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en vätskestråle och vätskan tränger in i huden.

- Kontrollera och dra åt alla kopplingar och hydraulanslutningar.

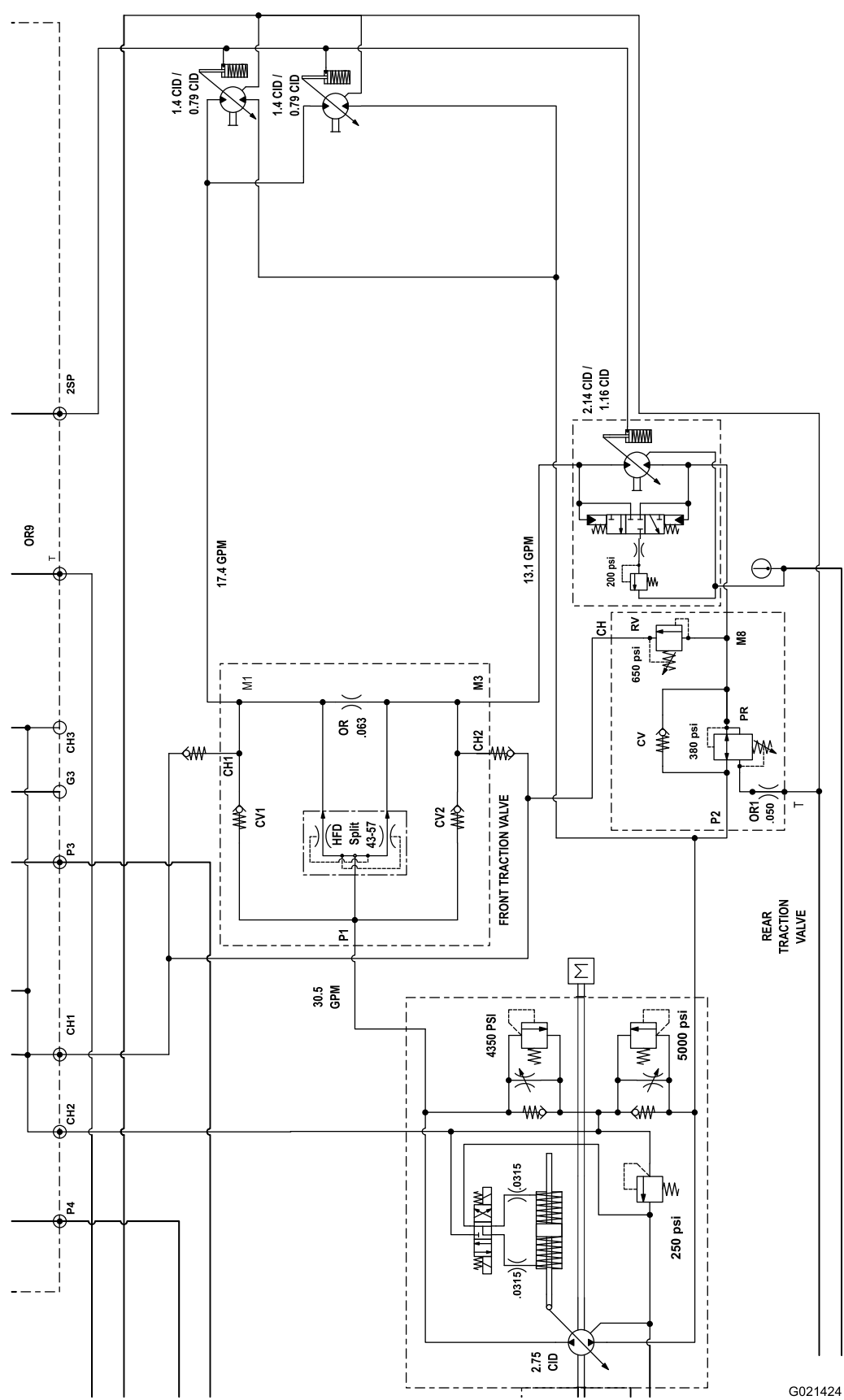
Körning

Arbetstips

Flödesdelarsatsen förbättrar hjuldrivningen under farliga arbetsförhållanden.

Viktigt: Om både ett framhjul och ett bakhjul spinner kan du bromsa lätt för att överföra vridmomentet från de snurrande hjulen till motsatt framhjul.

Scheman



G021424

Hydraulschema (Rev. A)



Count on it.