Form No. 3378-451 Rev A

TORO®

Count on it.

Gebruikershandleiding

Greensmaster® 1000 en 1600 maaier

Modelnr.: 04054—Serienr.: 313000601 en hoger

Modelnr.: 04055—Serienr.: 313000601 en hoger

Modelnr.: 04056—Serienr.: 313000601 en hoger

Registreer uw product op www.Toro.com.
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

CE

3378-451 A

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.
De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Op sommige plaatsen schrijven lokale, nationale of federale bepalingen voor dat de motor van deze machine gebruikt moet worden met een vonkenvanger. Daarom is de geluiddemper voorzien van een vonkenvanger.

De vonkenvangers van Toro zijn goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service.

Belangrijk: De motor van dit product is uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Het elektronische ontstekingssysteem voldoet aan de Canadese norm ICES-002.

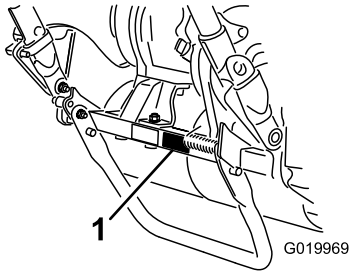
Inleiding

Deze machine is een loopmaaier met messenkooi bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras van goed onderhouden gazons in parken, golfbanen, sportvelden en commerciële terreinen. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras en andere begroeiing langs de snelweg of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro op www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Op Afbeelding 1 ziet u de locatie van het model- en serienummer op het product. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer – Tractie-eenheid

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool.

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

© 2013—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

Inhoud

Inleiding 2
Veiligheid 4
Veilige bediening 4
Veilige bediening van de Toro Maaimachine 5
Voor model 04054 6
Voor model 04055 6
Voor model 04056 6
Veiligheids- en instructiestickers 7
Montage 10
1 De handgreep bevestigen en instellen 10
2 De kickstandaard monteren (voor GR800 en GR1600) 11
3 Assen van de transportwielen monteren (voor GR1000 en GR1600) 12
4 Transportwielen monteren (optioneel) 12
5 Maaidek afstellen 13
6 De grasmand monteren 13
Algemeen overzicht van de machine 14
Bedieningsorganen 15
Specificaties 16
Werktuigen/accessoires 17
Gebruiksaanwijzing 17
Veiligheid staat voorop 17
Het motoroliepeil controleren 17
De brandstoftank vullen 17
De werking van de interlockschakelaars controleren. 18
De motor starten en stoppen 19
De machine laten rijden in Transport 19
Voorbereidingen voor het maaien 19
Vóór het maaien 19
Wijze van maaien 19
Bediening 19
Onderhoud 21
Aanbevolen onderhoudsschema 21
Controlelijst Dagelijks Onderhoud 22
Smering 23
De machine smeren 23
Onderhoud motor 24
Motorolie verversen/oliepeil controleren 24
Onderhoud van het luchtfilter 25
Bougie vervangen 25
Onderhoud brandstofsysteem 26
Brandstoffilter reinigen 26
Onderhoud elektrisch systeem 27
Onderhoud van de interlockschakelaar 27
Onderhouden remmen 27
De bedrijfs-/parkeerrem afstellen 27
Onderhoud riemen 29
De riemen afstellen 29
Differentieelriem vervangen 31
Onderhoud bedieningsysteem 32
De tractiebediening afstellen 32
Onderhoud van het maaidek 32
Achterste trommel horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi 32
Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen 33
De maaihoogte instellen 33
Hoogte van het grasscherm instellen 34
Stopbalk instellen 35
Snijbalk inspecteren 35
De machine aanpassen aan de gazonomstandigheden 36
Onderhoud van de snijbalk 37
De messenkooi wetten 37
Stalling 38

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-2004 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie, als de dodemansknop (onderdeelnr. 112-9282) is gemonteerd.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent **Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar** – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990, en ANSI-norm B71.4-2004.

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en dieren.
- Denk eraan dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te maaien. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Schakel alle werktuigkoppelingen uit, zet de versnelling in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking voordat u de motor start.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de werkende machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bedieningspositie verlaat:
  - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;

  - de motor afzetten.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
  - vóór het bijvullen van brandstof;
  - vóór verwijdering van de grasvanger;
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld;
  - voordat u verstoppingen verwijdert;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
  - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, de geluiddemper en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Schakel de aandrijvingen en het maaidek uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en vuil van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten.
- Wees voorzichtig als u de messenkooi controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.

Veilige bediening van de Toro Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de gebruiker of omstanders.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gymschoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt.
- Ga altijd achter de handgreep staan als u de machine start en gebruikt.

- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
  - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
  - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
  - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moet de grasmand tijdens het maaien zijn gemonteerd. Zet de motor af voordat u de mand leegmaakt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Onderhoud en opslag

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Maximale afgeregelde motortoerental: 3375 ±100 tpm.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Voor model 04054

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 95 dBA uit met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk niveau

Deze machine oefent een geluidsdruk van 85 dBA uit op het gehoor van de gebruiker, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau op de linkerhand = 4,00 m/s^2

Gemeten trillingsniveau op de rechterhand = 2,87 m/s^2

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s^2

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

Voor model 04055

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 95 dBA uit met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk niveau

Deze machine oefent een geluidsdruk van 84 dBA uit op het gehoor van de gebruiker, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau op de rechterhand = 2,52 m/s^2

Gemeten trillingsniveau op de linkerhand = 2,39 m/s^2

Onzekerheidswaarde (K) = 1,3 m/s^2

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

Voor model 04056

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 95 dBA uit met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk niveau

Deze machine oefent een geluidsdruk van 85 dBA uit op het gehoor van de gebruiker, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau op de rechterhand = 3,35 m/s^2

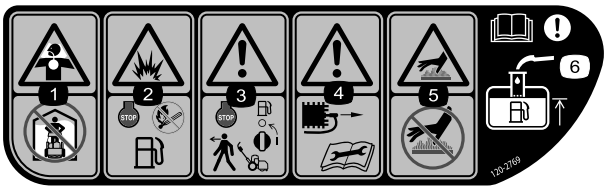
Gemeten trillingsniveau op de linkerhand = 2,59 m/s^2

Onzekerheidswaarde (K) = 1,7 m/s^2

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.

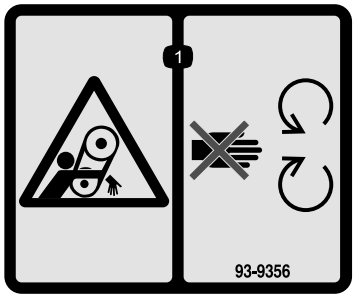
Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



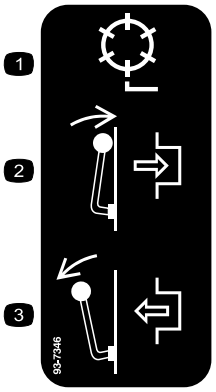
120-2769

1. Inademingsgevaar giftige gassen – niet binnen gebruiken.
2. Ontploffingsgevaar – schakel de motor uit en blijf uit de buurt van open vuur tijdens het tanken.
3. Waarschuwing – stop de motor en sluit de brandstof af voordat u de machine verlaat.
4. Waarschuwing – koppel de bougiekabel af en lees de instructie voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
5. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – hete oppervlakken niet aanraken.
6. Waarschuwing – lees de *Gebruikershandleiding*; tank slechts tot de brandstof tot de onderkant van de vulbuis reikt.



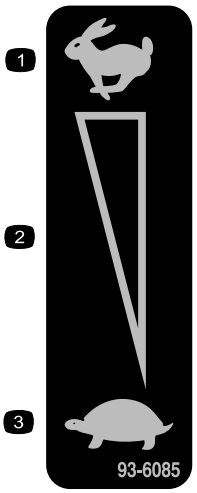
93-9356

1. Risico om gegrepen te worden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



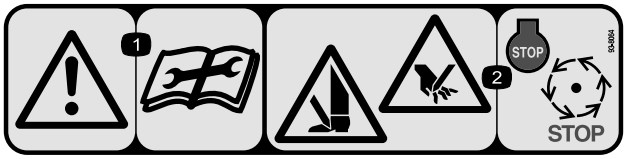
93-7346

1. Aandrijving messenkooi
2. Inschakelen
3. Uitschakelen



93-6085

1. Snel
2. Continu snelheidsregeling
3. Langzaam



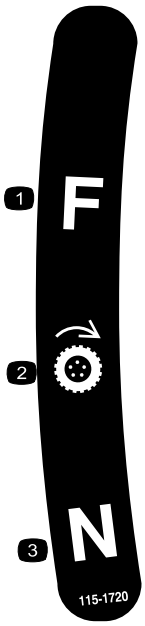
93-8064

1. Waarschuwing – Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden – Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



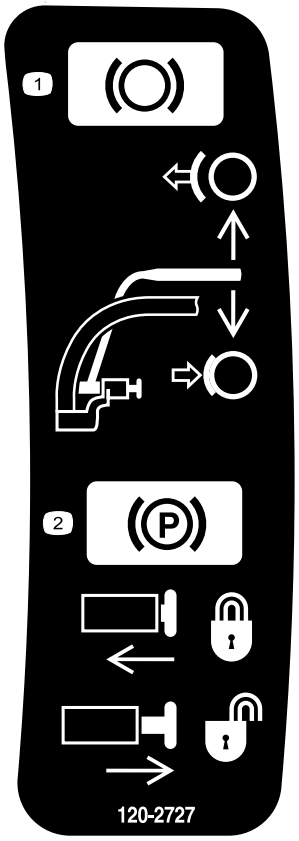
115-1614

1. Waarschuwing – Raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Gebruik de machine uitsluitend als u hiervoor instructie hebt ontvangen.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
4. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle schermen op hun plaats.



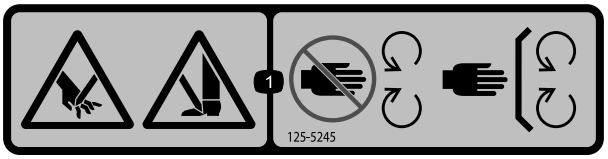
115-1720

1. Vooruit
2. Aandrijfwiel
3. Neutraalstand



120-2727

1. Rem – Om in te schakelen trekt u de hendel naar de handgreep; laat de hendel los om uit te schakelen.
2. Parkeerrem – Om in te schakelen de handgreep naar de hendel trekken, de knop indrukken en de hendel loslaten tegen de borgknop; om uit te schakelen de hendel naar de handgreep trekken tot de knop vrijkomt, en de hendel loslaten.



125–5245

1. Risico op snijden – Blijf uit de weg van bewegende delen en houd alle beschermende delen op hun plaats.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Handgreep Kabelklemband	1 4	De handgreep bevestigen.
2	Kick-standaard Veer	1 1	Monteer de kickstandaard
3	Wielas, rechts Wielas, links	1 1	Monteer de assen van de transportwielen.
4	Transportwielen (optioneel)	2	Monteer de transportwielen (optioneel).
5	Geen onderdelen vereist	–	Maaidek afstellen.
6	Grasmand	1	De grasmand monteren.

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van motor Onderdelencatalogus Instructiemateriaal voor gebruiker Certificaat van Integriteit en Naleving	1 1 1 1 1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

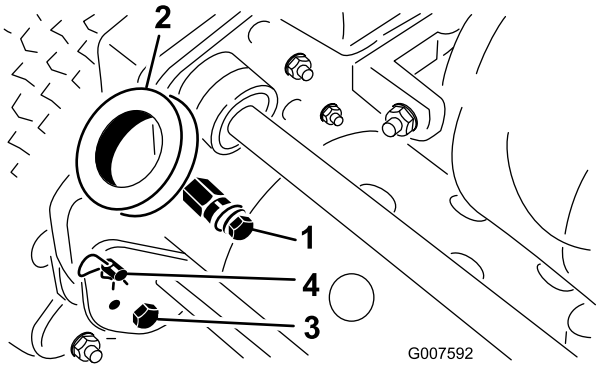
De handgreep bevestigen en instellen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Handgreep
4	Kabelklemband

De handgreep bevestigen

1. Verwijder de bouten en borgmoeren waarmee de onderkant van de handgreeparmen is bevestigd aan beide zijden van de maaimachine (Figuur 3).

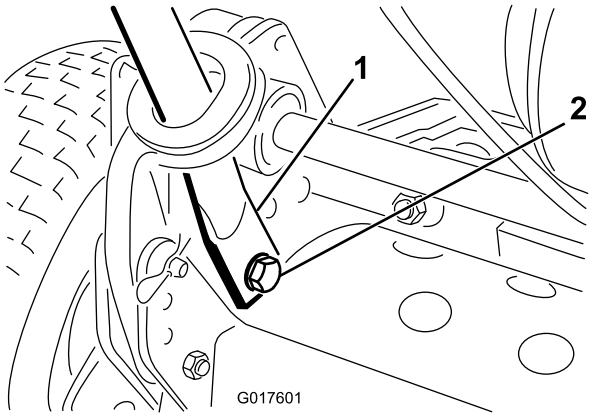


Figuur 3

1. Montagepennen
2. Handgreeparmen
3. Bout en borgmoer
4. R-pen en ringpen

2. Verwijder de R-pennen en de ringpennen waarmee de handgreeparmen zijn bevestigd aan de achterkant van het frame (Figuur 3).
3. Steek de uiteinden van de handgreep door de openingen in de handgreeparmen en houd de openingen recht voor de montagepennen (Figuur 3).

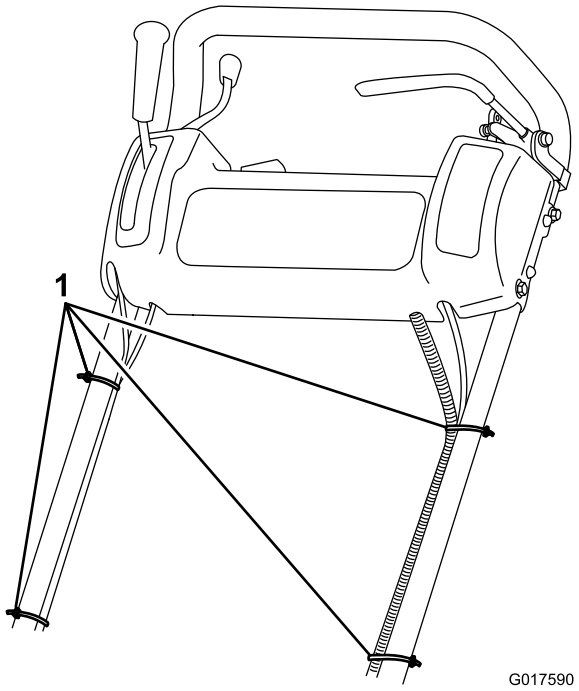
4. Druk de uiteinden van de handgreep naar binnen en bevestig ze op de montagepennen (Figuur 4).



Figuur 4

1. Uiteinde van handgreep
2. Bout, ring en borgring

5. Bevestig de uiteinden van de handgreep aan de montagepennen met behulp van de bijgeleverde bouten, ringen en borgringen (Figuur 4).
6. Bevestig de onderkant van de handgreep armen aan beide zijden van de maaimachine met behulp van de bouten en borgmoeren die u eerder hebt verwijderd (Figuur 4). Let erop dat u de lagers in de montageopeningen van de handgreeparm plaatst.
7. Bevestig de handgreeparmen aan de achterkant van het frame met behulp van de R-pennen en de ringpennen die u eerder hebt verwijderd (Figuur 4).
8. Monteer de kabels en de kabelboom aan de handgreep met de kabelklemmen (Figuur 5).



Figuur 5

1. Kabelbinders

De handgreep instellen

1. Verwijder de R-pennen van de ringpennen aan beide zijden van de maaimachine (Figuur 3).
2. Ondersteun de handgreep en verwijder de ringpennen van beide zijden. Zet de vervolgens de handgreep hoger of lager in de gewenste werkstand (Figuur 3).
3. Monteer de ringpennen en de R-pennen.

2

De kickstandaard monteren (voor GR800 en GR1600)

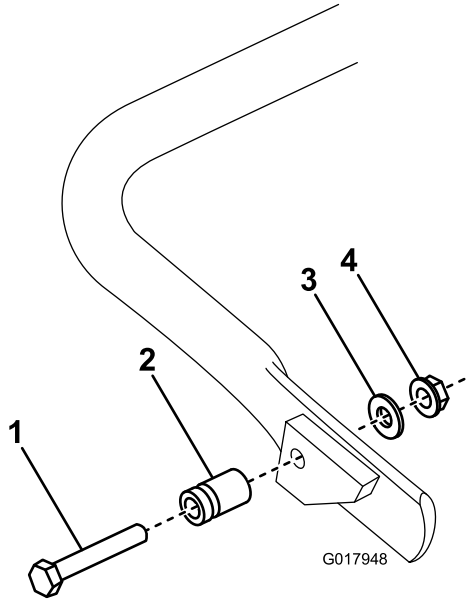
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kick-standaard
1	Veer

Procedure

Opmerking: De bevestigingselementen zijn in de fabriek losjes gemonteerd op de kick-standaard.

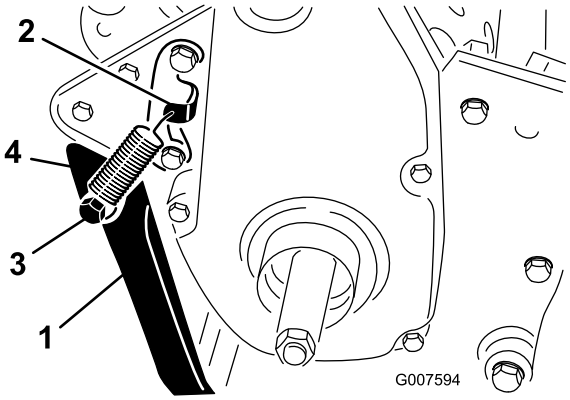
1. **Alleen op de GR1600**: maak de veersteun vast aan de rechterkant van de kick-standaard (Figuur 6). Gebruik hiervoor de bijgeleverde bout, ring en flenskopmoer.



Figuur 6

1. Bout
2. Veersteun
3. Ring
4. Flenskopmoer

2. Bevestig de veer in de opening in de veerbeugel en op de veersteun terwijl u de kick-standaard recht voor de montageopeningen in het achterframe houdt (Figuur 7).



Figuur 7

1. Kick-standaard
2. Veerbeugel
3. Veersteun
4. Veer

3. Bevestig de kick-standaard aan beide zijden van het frame met een bout, borgring, afstandstuk, platte ring en borgmoer (Figuur 7) Het afstandstuk moet worden geplaatst in het montageopening van de kickstandaard.

3

Assen van de transportwielen monteren (voor GR1000 en GR1600)

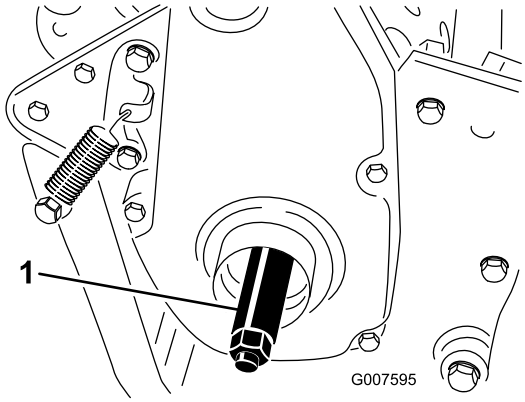
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Wielas, rechts
1	Wielas, links

Procedure

1. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog om de maaimachine te laten steunen op de kick-standaard.
2. Smeer #242 Loctite op de schroefdraad van de wielassen.
3. Draai de rechterwielas in de aandrijfpoelie op de rechterzijde van de machine (Figuur 8).

   Opmerking: De rechterwielas heeft een **linkse draad**.



Figuur 8

1. Rechter wielas

4. Draai de as aan met een torsie van 88 tot 101 Nm.
5. Doe hetzelfde aan de linkerkant.

4

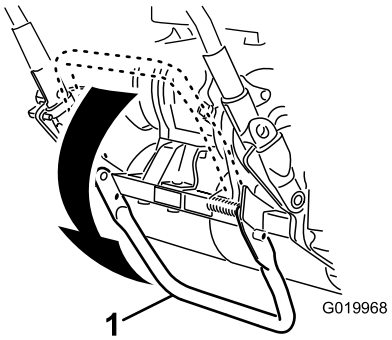
Transportwielen monteren (optioneel)

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Transportwielen (optioneel)

Procedure

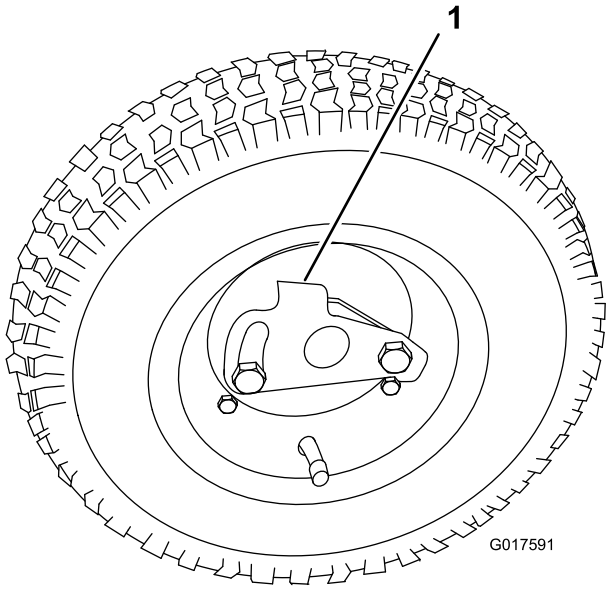
1. Trap de kickstandaard omlaag met uw voet **in het midden van de kickstandaard** en trek de handgreep omhoog om de maaimachine te laten steunen op de kickstandaard (Figuur 9).



Figuur 9

1. Kickstandaard

2. Draai de sluitklem van het wiel naar het midden van het wiel op de wielas (Figuur 10).



Figuur 10

1. Sluitklem

3. Draai het wiel naar voren en achteren totdat het wiel helemaal op de as schuift en de sluitklem vastzit in de sleuf op de as.
4. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
5. Pomp de banden op tot 0,83 tot 1,03 bar
6. Laat de machine voorzichtig van de kickstandaard zakken door langzaam naar voren te duwen. Laat de kickstandaard naar zijn normale positie terugkeren.

5

Maaidek afstellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Voordat u de machine in gebruik neemt, moet u deze als volgt afstellen:

- Achterste trommel horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi (bladz. 32).
- Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen (bladz. 33).
- De maaihoogte instellen (bladz. 33).
- Hoogte van het grasscherm instellen (bladz. 34).
- Stopbalk instellen (bladz. 35).

Zie het hoofdstuk Onderhoud van het maaidek in Onderhoud voor instructies over de uitvoering van deze procedures.

6

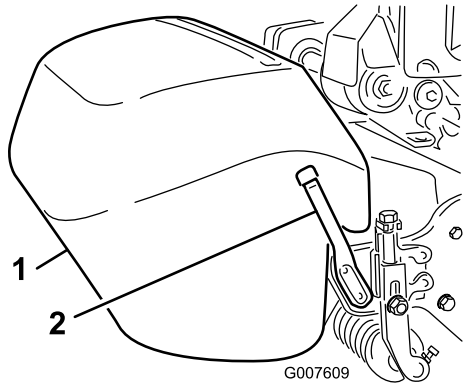
De grasmand monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Grasmand

Procedure

Pak de mand vast bij de bovenste lip en schuif deze op de bevestigingsstangen van de mand (Figuur 11).

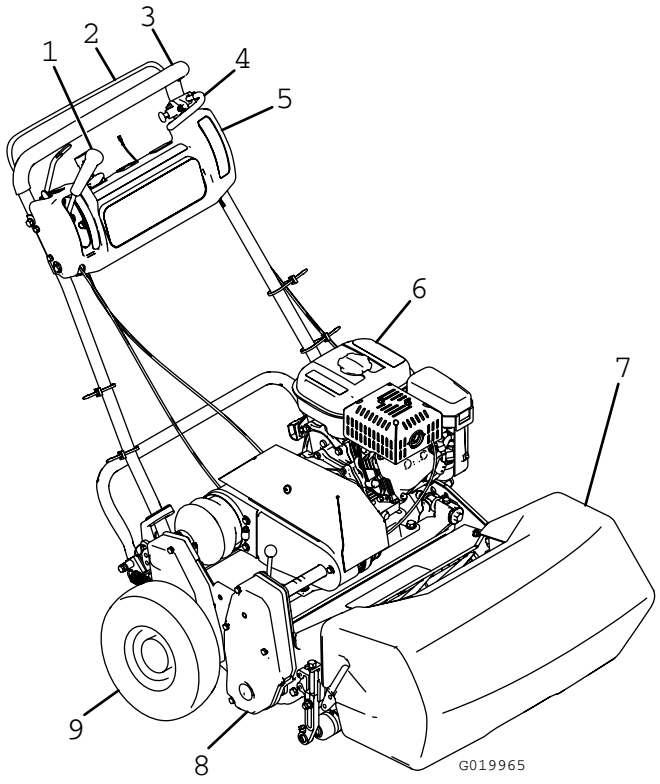


Figuur 11

1. Grasmand
2. Bevestigingsstang van mand

Opmerking: Uitsluitend bij Model 04056 – Als u werkt bij een hogere maaistand, kunt u de mand lager plaatsen door beide bevestigingsstangen te verwijderen en deze te monteren aan de andere kant van de machine.

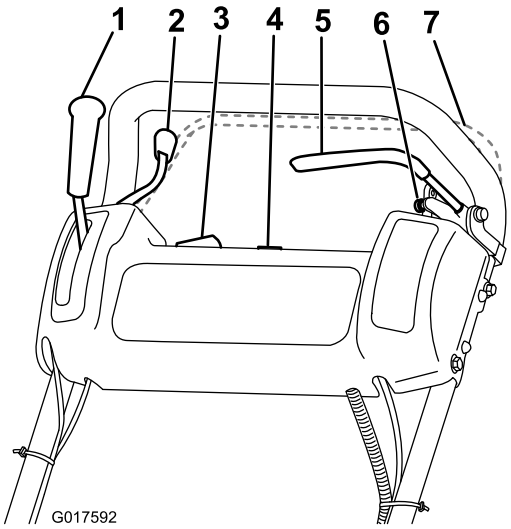
Algemeen overzicht van de machine



Figuur 12

1. Schakelhendel voor tractie en messenkooi
2. Dodemansknop (optioneel)
3. Handgreep
4. Bedrijfsrem
5. Schakelbord
6. Brandstoftank
7. Grasmand
8. Maaidek
9. Transportwielen

Bedieningsorganen



Figuur 13

1. Tractiehendel
2. Gashendel
3. AAN-/UIT-schakelaar
4. Urenteller
5. Bedrijfsrem
6. Vergrendeling parkeerrem
7. Dodemansknop (optioneel)

Gashendel

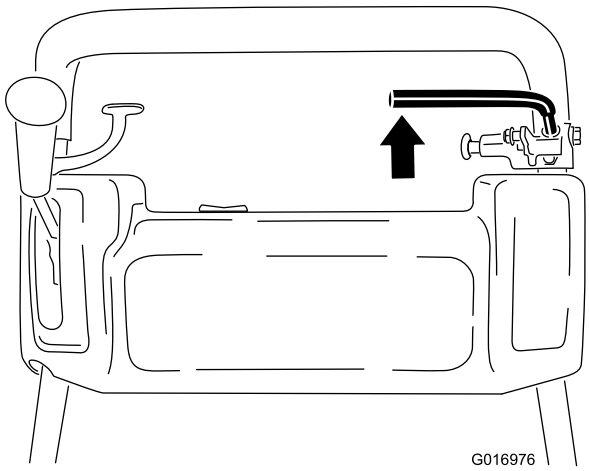
De gashendel (Figuur 13) bevindt zich rechts achter op het instrumentenpaneel. Met behulp van de gashendel regelt u de gastoevoer naar de carburateur. Zie Specificaties (bladz. 16) voor het motortoerental.

Tractiehendel

De tractiehendel (Figuur 13) zit rechts voor op het instrumentenpaneel. De hendel heeft twee standen: Neutraal en Vooruit. Als u de hendel naar voren duwt, schakelt u de tractie-aandrijving in.

Bedrijfsrem

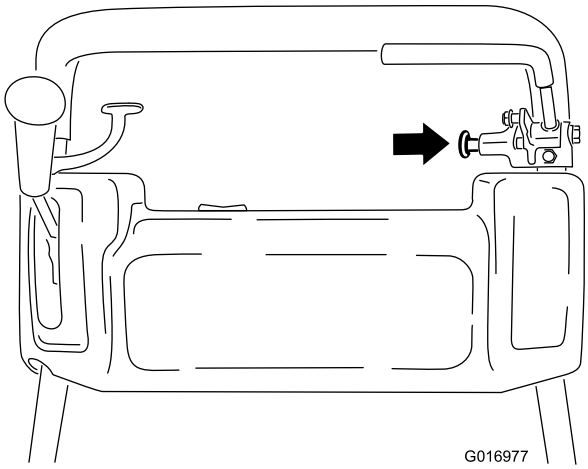
De bedrijfsrem (Figuur 14) bevindt zich vooraan links van op bedieningspaneel. De rem kan worden gebruikt om de machine langzamer te laten rijden of tot stilstand te brengen.



Figuur 14

Vergrendeling parkeerrem

De vergrendeling van de parkeerrem (Figuur 15) wordt samen met de bedrijfsrem gebruikt en bevindt zich onderaan de bedrijfsrem. Schakel de bedrijfsrem volledig in en duw de knop van de parkeerrem in zodat de bedrijfsrem op de pen van de parkeerrem rust. Schakel de bedrijfsrem in om de parkeerrem vrij te zetten. U moet de rem vrijzetten voordat u de tractieaandrijving inschakelt.



Figuur 15

AAN-/UIT-schakelaar

De AAN-/UIT-schakelaar (Figuur 13) bevindt zich op de bovenkant van de motor. Zet de schakelaar op AAN om de motor te starten en op UIT om de motor af te zetten.

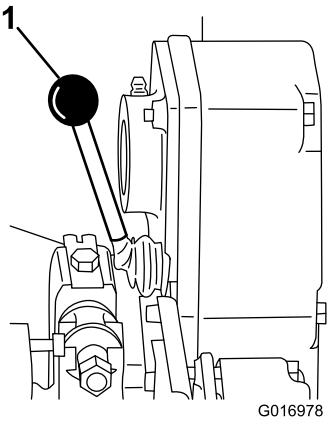
Dodemansknop (optioneel)

Als de machine is uitgerust met een dodemansknop (Figuur 13), bevindt deze zich op de achterzijde van de handgreep. Druk de dodemansknop tegen de handgreep. De dodemansknop, indien aanwezig, moet zijn ingeschakeld

voordat u de tractiehendel beweegt, omdat anders de motor afslaat.

Messenkooihendel

De aandrijfhendel van de messenkooi (Figuur 16) zit rechts voor op het instrumentenpaneel. De hendel heeft twee standen: Inschakelen en Uitschakelen. Beweeg de hendel naar buiten om de messenkooi in te schakelen of naar binnen om de messenkooi uit te schakelen.

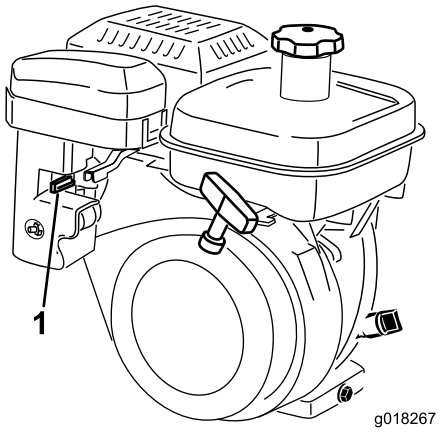


Figuur 16

1. Messenkooihendel

Chokehendel

De chokehendel (Figuur 17) bevindt zich links voor op de motor. De hendel heeft twee standen: LOPEN en CHOKE. Zet de hendel in de halfgeopende stand als u een koude motor start. Zodra de motor start, zet u de hendel op LOPEN.

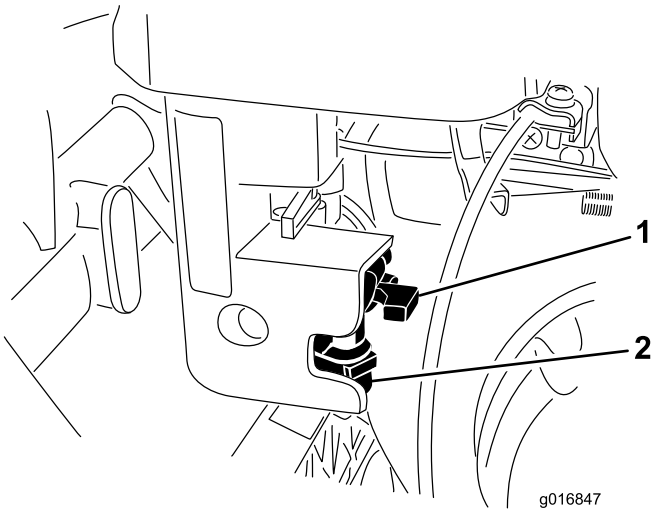


Figuur 17

1. Chokehendel

Brandstofafsluitklep

De brandstofafsluitklep (Figuur 18) bevindt zich links voor op de motor, bij de chokehendel. De klep heeft twee standen: DICHT en OPEN Beweeg de hendel naar boven op DICHT als u de machine stalt of vervoert. Open de klep voordat u start door de hendel naar beneden te bewegen. De brandstofdop bevindt zich onder de brandstofafsluitklep.

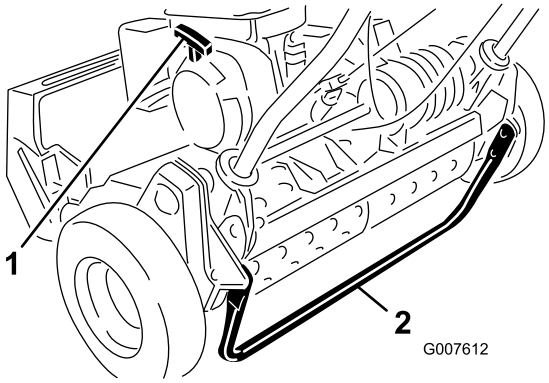


Figuur 18

1. Brandstofafsluitklep
2. Brandstofdop

Handstarter

Trek aan de handgreep van de handstarter (Figuur 19) om de motor te starten.



Figuur 19

1. Handstarter
2. Kick-standaard

Kick-standaard

De kick-standaard (Figuur 19) is gemonteerd op de achterzijde van de machine en wordt gebruikt om de achterzijde van de machine omhoog te zetten ten behoeve van de montage of demontage van de transportwielen.

Specificaties

	Model 04054	Model 04055	Model 04056
Breedte	84 cm	91 cm	104 cm
Hoogte	114 cm	114 cm	122 cm
Lengte met riem	122 cm	122 cm	150 cm

Leeggewicht (met mand en Wiehle-rol, zonder wielen of veegrol)	97 kg (216 lb)	100 kg (220 lb)	105 kg (232 lb)
Maaibreedte	46 cm	53 cm	66 cm
Maaihoogte	1,.6 tot 31,8 mm	1,6 tot 31,8 mm	3,1 tot 31,7 mm
Maaihoogte	3,3 mm	4,3 mm	5,8 mm
Motortoerental	Laag stationair: 1565 ±150 tpm, Hoog stationair: 3375 ±100 tpm	Laag stationair: 1565 ±150 tpm, Hoog stationair: 3375 ±100 tpm	Laag stationair: 1565 ±150 tpm, Hoog stationair: 3375 ±100 tpm

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of verdeler of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk over veiligheid. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Het motoroliepeil controleren

Controleer het motoroliepeil voor elk gebruik of om de 8 bedrijfsuren, zie Het motoroliepeil controleren (bladz. 24).

De brandstoftank vullen

De inhoud van de brandstoftank is 2,7 l.

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- Met zuurstof verrijkte benzine met ten hoogste 10 % ethanol of 15 % MTBE is geschikt.
- **Geen** ethanolmengsels van benzine gebruiken (zoals E15 of E85) met meer dan 10 % ethanol per volume. Dit kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
- **Meng** nooit olie door benzine.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

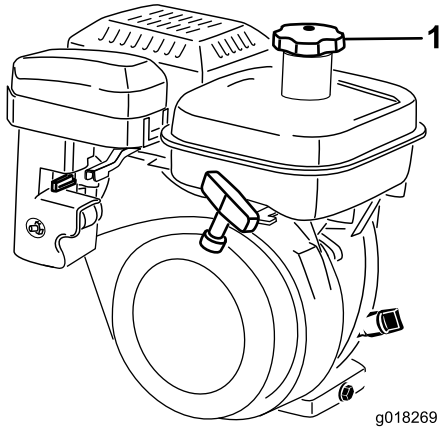
- **Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.**
- **Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.**
- **Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.**

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal. Zet de machine op een gelijke ondergrond en giet benzine in de brandstoftank tot het peil tot de bovenste flens van het plastic inzetstuk reikt. De vrije ruimte in de tank geeft de benzine ruimte om uit te zetten.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop (Figuur 20). Gebruik loodvrije benzine en vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de filterzeef. Niet te vol vullen.



Figuur 20

1. Dop van brandstoftank

2. Doe de dop weer op de tank en veeg eventueel gemorste benzine weg.

De werking van de interlockschakelaars controleren.

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

1. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek handgreep omhoog en terug totdat de wielen vrijkomen van de grond.
2. Zet de tractiehendel op Ingeschakeld en de bedieningsorganen van de motor op START.
3. Probeer de motor te starten.

   De motor mag niet starten. Als de motor wel start, moet de interlockschakelaar worden nagekeken. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u de machine gaat gebruiken. Zie Onderhoud van de interlockschakelaar (bladz. 27).
4. Til de handgreep voorzichtig omhoog om de kickstandaard vrij te zetten.

De motor starten en stoppen

Opmerking: Voor afbeeldingen en beschrijvingen van de bedieningsorganen die worden genoemd dit hoofdstuk, zie het hoofdstuk Bedieningsorganen (bladz. 15) in.

De motor starten

Opmerking: Zorg ervoor dat de bougiekabel is aangesloten op de bougie.

1. De tractiehendel en de messenkooihendel moeten op UITGESCHAKELD staan.

   Opmerking: De motor zal niet starten als de tractie is uitgeschakeld.

2. Draai het contactsleuteltje op AAN.
3. Zet de gashendel op SNEL.
4. Open de brandstofafsluitklep op de motor.
5. Zet de chokehendel in de halfgeopende stand als u een koude motor start. Als u een warme motor start, hoeft u de choke niet te gebruiken.
6. Trek de handgreep van de terugloopstarter naar buiten totdat deze vastgrijpt, trek vervolgens krachtig hieraan om de motor te starten. Open de choke als de motor warm wordt.

   Belangrijk: Trek het startkoord niet tot het eind naar buiten en laat de handgreep van de starter niet los als u het koord naar buiten trekt, omdat dan de kans bestaat dat het koord breekt of het terugloopmechanisme schade oploopt.

De motor afzetten

1. Schakel de tractie en de messenkooi uit en zet de gashendel op LANGZAAM en de AAN-/UIT-schakelaar op UIT.
2. Alvorens de machine te stallen, moet u de bougiekabel losmaken van de bougie om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start.
3. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de maaimachine opslaat of transporteert in een voertuig.

De machine laten rijden in Transport

1. Als de machine is uitgerust met de optionele transportwielen, trap dan de kickstandaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog om de achterkant van de maaier omhoog te brengen en de transportwielen te monteren.
2. Om de machine van de kick-standaard te laten, moet u de handgreep omhoogtrekken en de maaimachine naar voren duwen. Vervolgens laat u de achterzijde van de machine zakken op de transportwielen.
3. Controleer of de tractie en de messenkooi zijn uitgeschakeld, en start de motor.
4. Zet de gashendel op LANGZAAM, kantel de voorzijde van de machine voorzichtig omhoog, schakel de tractieaandrijving geleidelijk aan in en verhoog langzaam de snelheid.
5. Zorg ervoor dat de gashendel zodanig is afgesteld dat de maaimachine met de gewenste snelheid kan worden gebruikt, en rij de machine naar de plaats van bestemming.
6. De machine stoppen doet u door de tractiehendel uit te schakelen en de gashendel op 'traag' te zetten. Schakel de motor uit door de noodstopschakelaar in Uit te zetten.

Voorbereidingen voor het maaien

1. Als de machine is uitgerust met de optionele transportwielen, trap de kickstandaard dan omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog en naar achteren tot de wielen vrij van de grond komen.
2. Druk de sluitklemmen op de wielen uit de gleuven op de assen.
3. Verwijder de transportwielen.
4. Haal de machine voorzichtig van de kickstandaard.

Vóór het maaien

Zorg ervoor dat de maaimachine nauwkeurig is afgesteld en gelijkmatig op beide kanten van de messenkooi is geplaatst. Voor de beste prestaties en levensduur van de accu moet het ondermes licht contact maken met de messenkooi. Als de machine verkeerd is afgesteld, komt dit versterkt naar voren in het uiterlijk van het gazon. Verwijder alle vreemde voorwerpen van het gazon, voordat u gaat maaien. Houd iedereen, vooral kinderen, en huisdieren uit het werkgebied.

Wijze van maaien

- Maai een gazon in een rechte lijn en ga daarbij heen en weer over het gazon.
- Maai niet in een cirkel en draai de machine nooit op een gazon omdat dit hierdoor kan worden beschadigd. Haal de maaimachine van het gazon af door de messenkooi omhoog te brengen (handgreep omlaag duwen) en de tractietrommel aan te zetten.
- Maai bij een normale loopsnelheid. Snelheid levert weinig tijdwinst op en leidt tot slechtere maairesultaten.

Bediening

Bij het juiste gebruik van de machine wordt het gazon uiterst gelijkmatig gemaaid.

Belangrijk: Het grasmaaisel functioneert als een smeermiddel tijdens het maaien. Als u het maaidek te vaak zonder maaisel gebruikt, kan de machine schade oplopen.

1. Start de motor, zet de gashendel op lage snelheid, duw de handgreep omlaag om het maaidek omhoog te brengen, schakel de tractie in en ga met de maaimachine naar de rand van het gazon.
2. Schakel de tractie uit en schakel de messenkooi in.
3. Schakel de tractie in, geef meer gas totdat de maaimachine de gewenste snelheid heeft bereikt. Duw vervolgens de machine het gazon op, laat de voorkant van de machine neer en begin met maaien.
4. Als u klaar bent met maaien, moet u de machine het gazon afrijden, de tractie uitschakelen, de motor afzetten en de messenkooi uitschakelen.
5. Maak de grasmand leeg, monteer de grasmand en begin met het transport van de machine.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 20 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Reinig het brandstoffilter en de beker.
Bij elk gebruik of dagelijks	• De interlockschakelaars controleren. • Het motoroliepeil controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	• De machine smeren. (Smeer de fittings meteen na elke wasbeurt in, ongeacht het aangegeven onderhoudsinterval.)
Om de 50 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. (om de 25 uren in stoffige, vuile omstandigheden) • Schuimelement van luchtfilter reinigen en met olie bestrijken. (om de 25 uren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)
Om de 100 bedrijfsuren	• Het papieren luchtfilterelement vervangen. (om de 25 uren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden) • Bougie controleren. • Reinig het brandstoffilter en de beker.
Om de 500 bedrijfsuren	• Controleer de inlaat- en uitlaatkleppen. Indien nodig instellen. • Reinig de carburateur.
Om de 1000 bedrijfsuren	• Vervang de brandstofslang. • Controleer de aandrijfriemen van de transmissie. • Controleer de transmissielagers.

Belangrijk: **Raadpleeg de *Gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures.**

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Belangrijk: **Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.**

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de parkeerrem controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Het motoroliepeil controleren.							
Het luchtfilter controleren							
De koelribben van de motor reinigen.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Maaihoogte-instelling controleren.							
Alle smeerpunten smeren.							
Beschadigde lak bijwerken.							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	**Datum**	**Informatie**

Smering

De machine smeren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

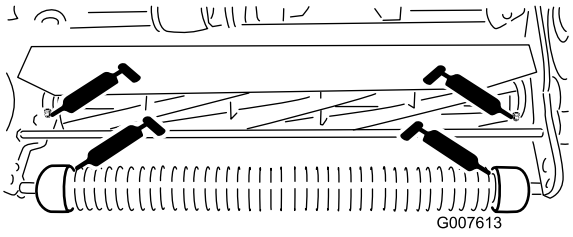
Spuit vet in de 13 smeernippels van de machine. Gebruik hiervoor nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. De beste resultaten verkrijgt u met een smeerpistool.

De smeerpunten zijn:

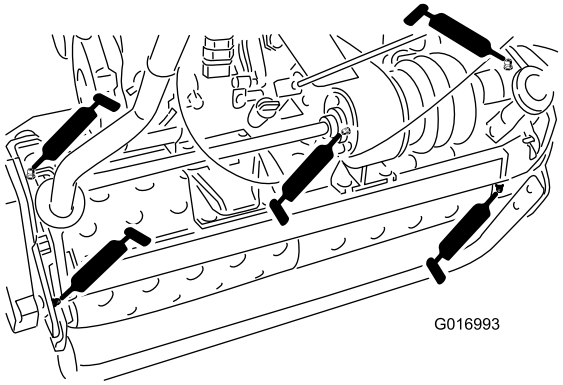
- 2 op de voorrol (Figuur 21)
- 2 op de lagers van de messenkooi (Figuur 21)
- 2 op de trommelassen (Figuur 22)
- 3 op de differentieel (Figuur 22)
- 2 op de lagers van de secundaire as van de messenkooi (Figuur 23)
- 2 op de draaipunten van de riemspanrol (Figuur 24).

1. Veeg alle smeernippels af met een schone doek.
2. Pomp smeermiddel tot schoon smeermiddel uit de verbinding die wordt ingesmeerd, komt.

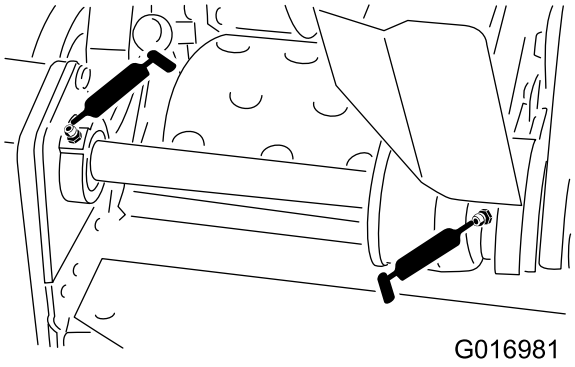
   Belangrijk: Bij het smeren mag de druk niet te hoog zijn omdat anders de pakkingen permanente schade oplopen.
3. Veeg eventueel overtollig vet weg.



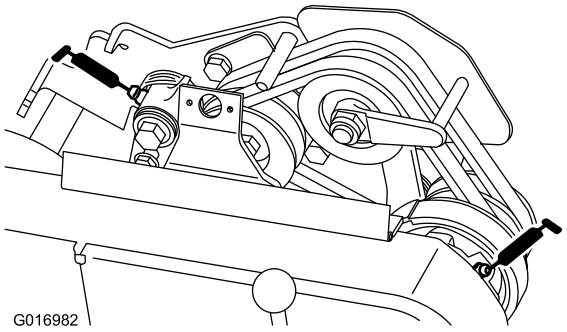
Figuur 21



Figuur 22



Figuur 23



Figuur 24

Onderhoud motor

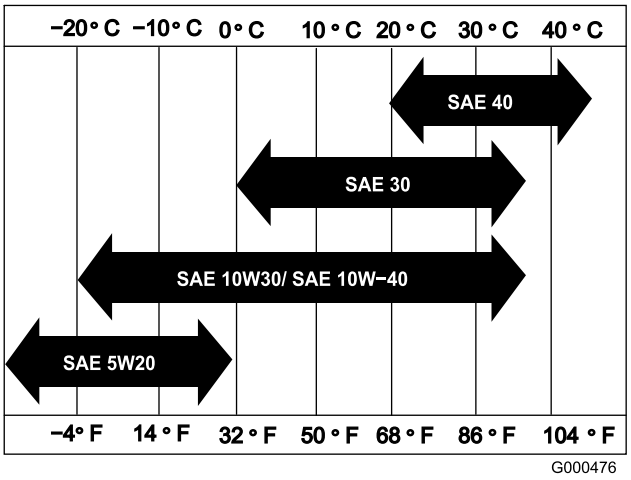
Motorolie verversen/oliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren—De motorolie verversen.

Bij elk gebruik of dagelijks—Het motoroliepeil controleren.

Om de 50 bedrijfsuren—De motorolie verversen. (om de 25 uren in stoffige, vuile omstandigheden)

Voordat u de machine start, moet u het carter vullen met ongeveer 0,6 liter olie die de juiste viscositeit heeft. De motor gebruikt elk type hoogwaardige olie waaraan het American Petroleum Institute – API – onderhoudsclassificatie SF, SG, SH of SJ heeft verleend. De viscositeit van de olie – gewicht – moet worden geselecteerd in overeenstemming met de verwachte omgevingstemperatuur. Figuur 25 laat zien wat de aanbevolen temperatuur/viscositeit is.

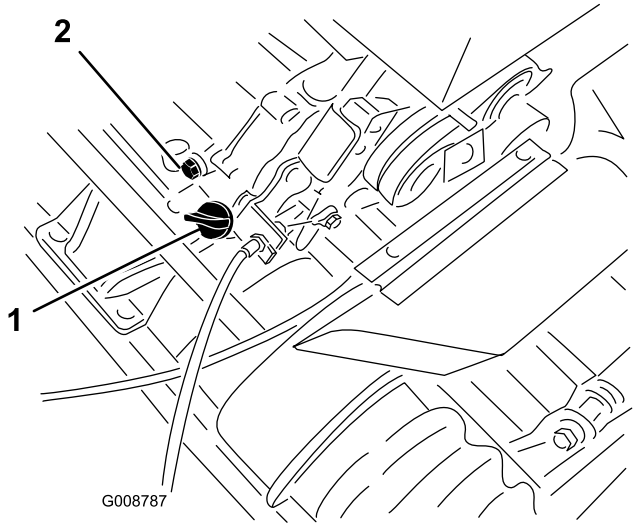


Figuur 25

Opmerking: Gebruik van multigrade-olie (5W-20, 10W-30 and 10W-40) zal leiden tot een hoger olieverbruik. Controleer vaker het oliepeil als u multigrade-olie gebruikt.

Het motoroliepeil controleren

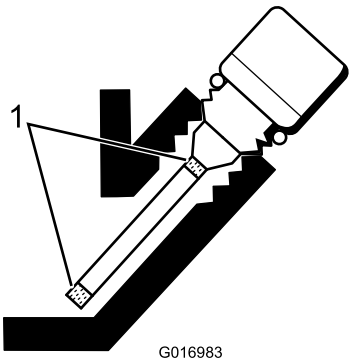
1. Plaats de machine zo, dat de motor waterpas staat en reinig de omgeving van de oliepeilstok (Figuur 26).



Figuur 26

1. Oliepeilstok
2. Aftapplug

2. Verwijder de oliepeilstok door deze linksom te draaien.
3. Veeg de peilstok schoon en steek deze in de vulopening. Draai de peilstok niet in de opening.
4. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.
5. Als het peil te laag staat, vult u voldoende olie bij totdat het peil tussen de markeringen op de meter staat (Figuur 27). **Niet te vol vullen.**



Figuur 27

1. Markeringen

6. Plaats de oliepeilstok en veeg eventueel gemorste olie weg.

De motorolie verversen

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lopen zodat de motorolie warm wordt.
2. Plaats een opvangbak onder de aftapplug aan de achterzijde van de machine (Figuur 26).
3. Verwijder de aftapplug
4. Duw de handgreep omlaag om de maaimachine en de motor naar achteren te kantelen, zodat er meer olie in de opvangbak kan lopen.

5. Plaats de aftapplug terug en vul het carter weer met de juiste olie.

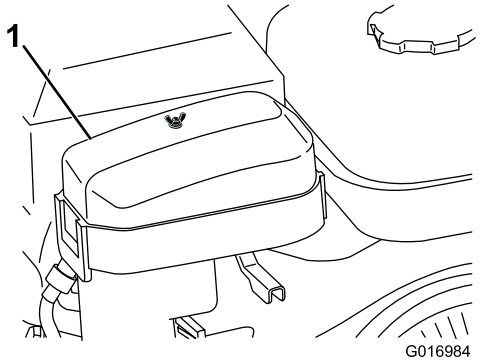
Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Schuimelement van luchtfilter reinigen en met olie bestrijken. (om de 25 uren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)

Om de 100 bedrijfsuren—Het papieren luchtfilterelement vervangen. (om de 25 uren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)

Belangrijk: Het luchtfilter een onderhoudsbeurt geven (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden)

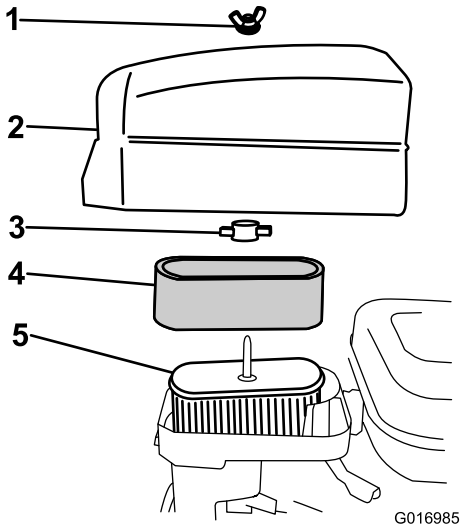
1. Controleer of de kabel van de bougie is verwijderd.
2. Verwijder de vleugelmoer waarmee het luchtfilterdeksel vastzit en verwijder het deksel (Figuur 28).



Figuur 28

1. Luchtfilterdeksel

3. Reinig het deksel grondig.
4. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papierelement (Figuur 29) en grondig reinigen.
   A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.
   B. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om het droog te laten worden, maar zonder te wringen.
   C. Drenk het schuimelement door en door in schone motorolie. Knijp het element uit om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. Het element moet vochtig van de olie zijn.



Figuur 29

1. Vleugelmoer
2. Luchtfilterdeksel
3. Plastic vleugelmoer
4. Schuimelement
5. Papierelement

5. Controleer de conditie van het papierelement. Reinig het filter door voorzichtig erop te kloppen en vervang het indien dit nodig is.

   Belangrijk: Reinig het papierelement niet met perslucht.
6. Monteer het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel.

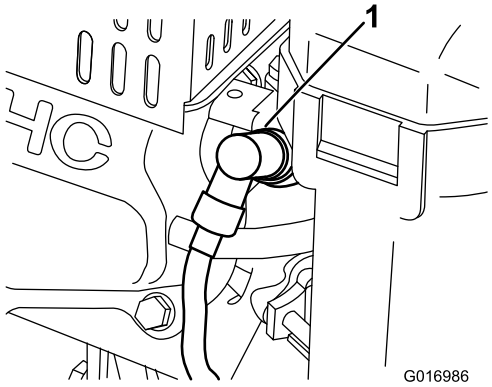
   Belangrijk: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

Bougie vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Gebruik een NGK BR6HS bougie of een bougie van een equivalent type. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand0,6 tot 0,7 mm bedraagt.

1. Trek de bougiekabel los van de bougie (Figuur 30).



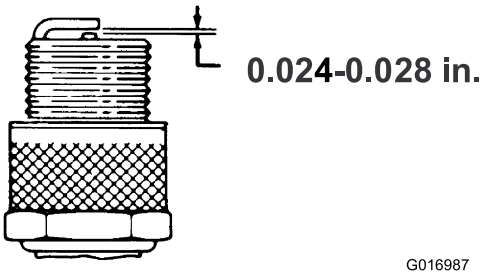
Figuur 30

1. Bougiekabel

2. Reinig de omgeving van de bougie en verwijder de bougie uit de cilinderkop

   Belangrijk: Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor.

3. Controleer of de elektrodenafstand correct is (Figuur 31).



Figuur 31

4. Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en monteer deze met een pakkingafdichting. Draai de bougie vast met een torsie van 23 Nm.
5. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

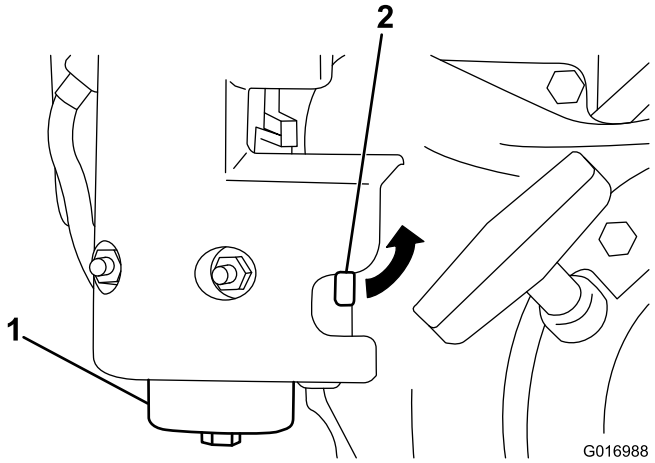
Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter reinigen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Sluit de brandstofkraan en schroef de bak van de filterbehuizing (Figuur 32).



Figuur 32

1. Bak
2. Brandstofafsluitklep

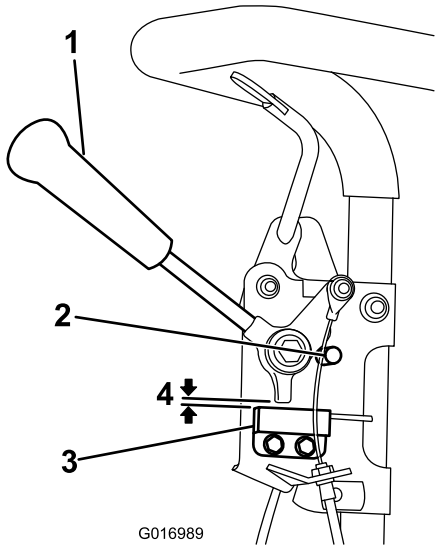
2. Reinig de bak en het filter in schone benzine en monteer ze.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de interlockschakelaar

Ga als volgt te werk als de schakelaar moet worden afgesteld of worden vervangen.

1. Controleer of de motor is afgezet, de tractiebediening is uitgeschakeld en de tractiehendel tegen de aanslag van de neutraalstand aanzit Figuur 33).



Figuur 33

1. Tractiehendel
2. Aanslag van de neutraalstand
3. Interlockschakelaar
4. 0,812 mm opening

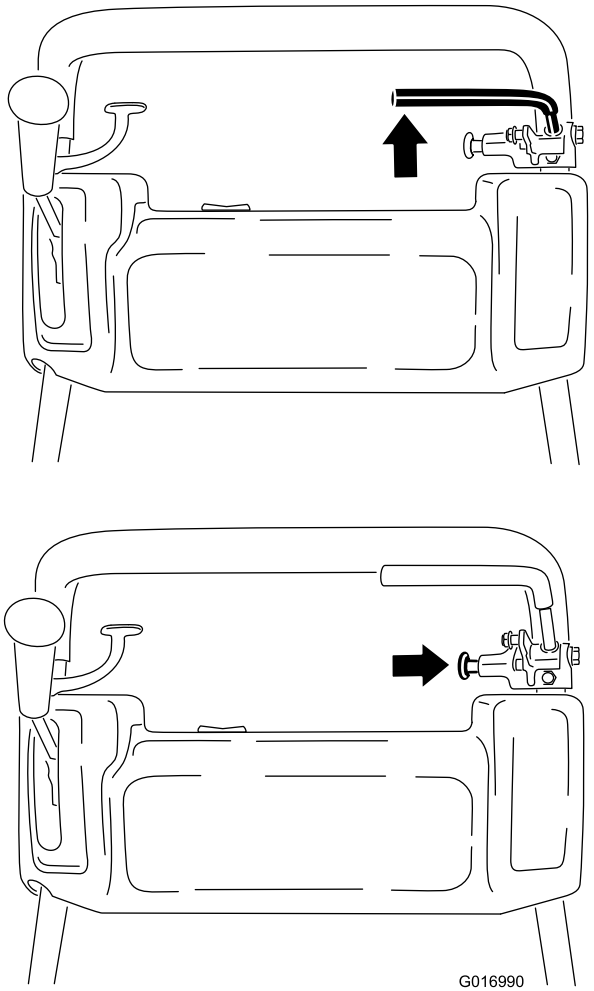
2. Maak de bevestigingen van de interlockschakelaar los (Figuur 33).
3. Plaats een afstandsring met een dikte van 0,812 mm tussen de tractiehendel en de interlockschakelaar (Figuur 33).
4. Draai de bevestigingen van de interlockschakelaar vast. Controleer nogmaals de afstand. De tractiehendel mag niet in contact komen met de schakelaar.
5. Beweeg de tractiehendel en controleer of er stroom op de schakelaar staat. Indien nodig moet u de schakelaar vervangen.

Onderhouden remmen

De bedrijfs-/parkeerrem afstellen

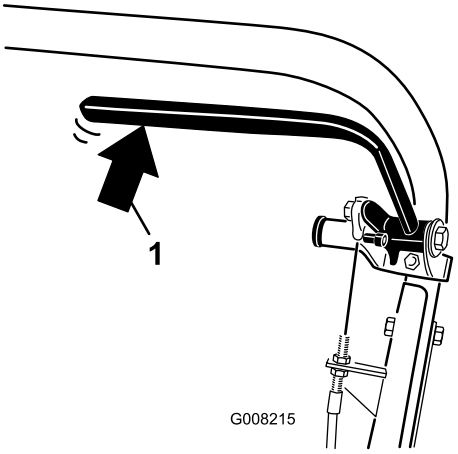
Als de bedrijfs-/parkeerrem slipt tijdens het gebruik, moet deze worden afgesteld.

1. Schakel de bedrijfsrem volledig in en duw de knop van de parkeerrem in zodat de bedrijfsrem op de pen van de parkeerrem rust (Figuur 34).



Figuur 34

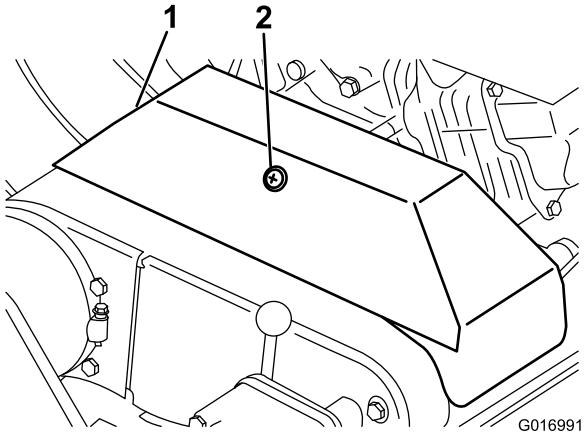
2. Gebruik een weegschaal en druk de hendel van de bedrijfsrem in (Figuur 35). De parkeerrem moet loskomen als er 13,5 tot 18 kg kracht wordt uitgeoefend. Als de parkeerrem vrijkomt voordat er 13,5 tot 18 kg kracht wordt uitgeoefend, moet de remkabel worden afgesteld. Ga verder met stap 3.



Figuur 35

1. Achterdruk op de hendel van de bedrijfsrem

3. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open (Figuur 36).

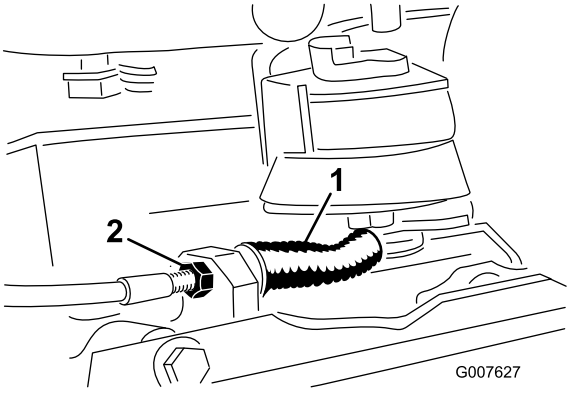


Figuur 36

1. Kap van de V-riem
2. Borgschroef

4. Ga als volgt te werk om de spanning van de remkabel aan te passen.
   - Draai om de kabelspanning te verminderen de voorste contramoer losser en de achterste contramoer vaster (Figuur 37). Herhaal stap 1en2 indien nodig.
   - Draai om de kabel strakker te zetten de voorste contramoer vaster en de achterste contramoer losser (Figuur 37). Herhaal stap 1en2 indien nodig.

     Opmerking: U kunt de aanpassing van de kabel uitvoeren bij de beugels met de contramoeren bij het bedieningspaneel of bij de beugel bij de motorbasis.



Figuur 37

1. Kabel van bedrijfs-/parkeerrem
2. Voorste contramoer

5. Sluit de kap en zet de borging vast.

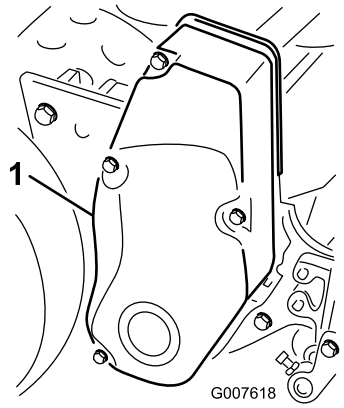
Onderhoud riemen

De riemen afstellen

Zorg ervoor dat de riemen de juiste spanning hebben zodat de machine naar behoren kan werken en onnodige slijtage wordt voorkomen. Controleer de riemen regelmatig.

Drijfriem afstellen

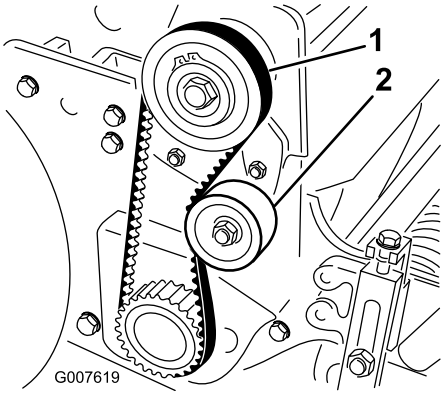
1. Verwijder de bevestigingen van de drijfriemkap en de drijfriemkap zodat u bij de riem kunt komen (Figuur 38).



Figuur 38

1. Drijfriemkap

2. Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies (Figuur 39) in te drukken met een kracht van ongeveer 18-22 N De riem moet een speling van 6 mm hebben.



Figuur 39

1. Drijfriem van messenkooi 2. Spanpoelie

3. Om de riemspanning af te stellen, gaat u als volgt te werk:

   A. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft (Figuur 39).

   Belangrijk: U mag de riem niet te strak trekken.

   B. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.

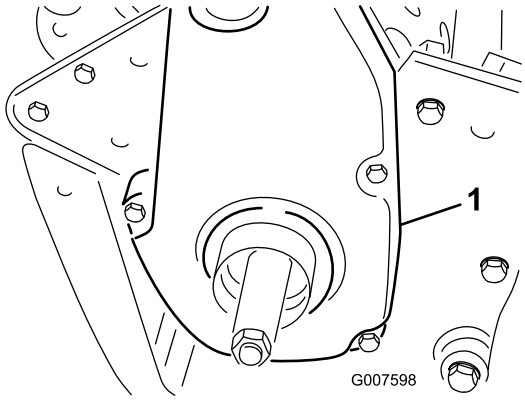
4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.

5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.

6. Nadat de bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.

Tractiedrijfriem afstellen

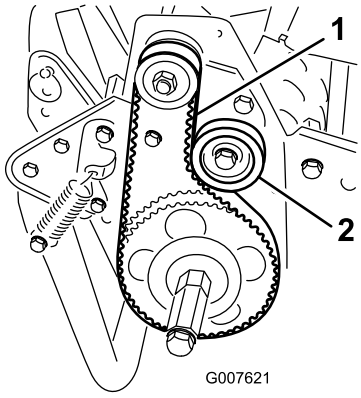
1. Verwijder de bevestigingen van de drijfriemkap en de drijfriemkap zodat u bij de riem kunt komen (Figuur 40).



Figuur 40

1. Kap van tractiedrijfriem

2. Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies (Figuur 41) in te drukken met een kracht van ongeveer 18-22 N De riem moet een speling van 6 mm hebben.



Figuur 41

1. Tractieriem 2. Spanpoelie

3. Om de riemspanning af te stellen, gaat u als volgt te werk:

A. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft (Figuur 41).

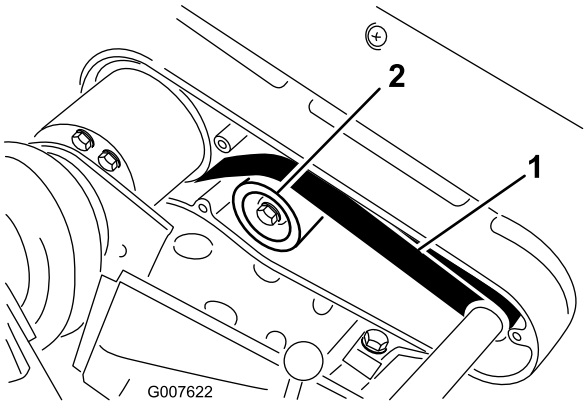
Belangrijk: U mag de riem niet te strak trekken.

B. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.

4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.
5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.
6. Nadat de bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.

De differentieelriem afstellen

1. Verwijder de bouten waarmee het voorste en het achterste deel van de differentieelkap zijn bevestigd aan de differentieelbehuizing en schuif beide delen weg zodat u bij de riem kunt komen.
2. Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies (Figuur 42) in te drukken met een kracht van ongeveer 22-26 N De riem moet een speling van 6 mm hebben.



Figuur 42

1. Differentieelriem 2. Spanpoelie

3. Om de riemspanning af te stellen, gaat u als volgt te werk:

A. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft (Figuur 42).

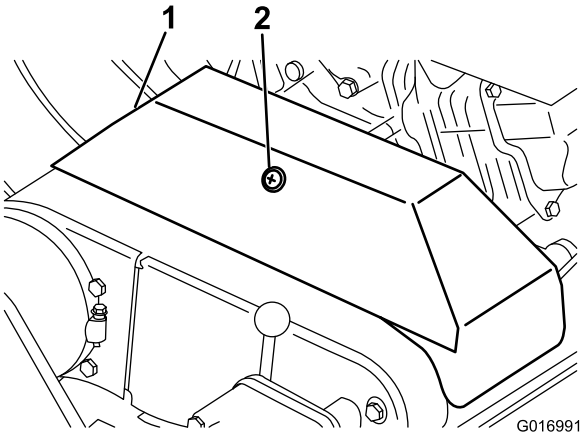
Belangrijk: U mag de riem niet te strak trekken.

B. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.

4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.
5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.
6. Nadat de bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.

Primaire V-riemen afstellen

1. Om de spanning van de primaire V-riemen af te stellen, moet u eerst de afstelling van het tractiebediening controleren. Zie De tractiebediening afstellen (bladz. 32). Als het onmogelijk is de kracht van 18-22 N uit te oefenen die nodig is om de tractiebediening af te stellen, gaat u verder met volgende stap.
2. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open (Figuur 43).



Figuur 43

1. V-riem 2. Borgschroef

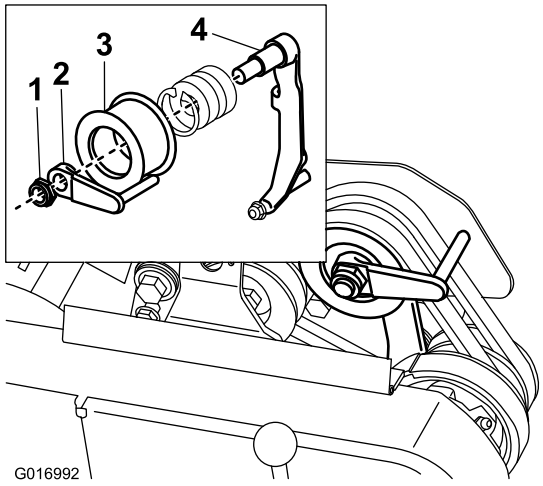
3. Om de riemspanning te verhogen, draait u de bevestigingsbouten van de motor los en schuift u motor naar achteren in de sleuven.

Belangrijk: U mag de riem niet te strak trekken.

4. De bevestigingsbouten van de vastdraaien.

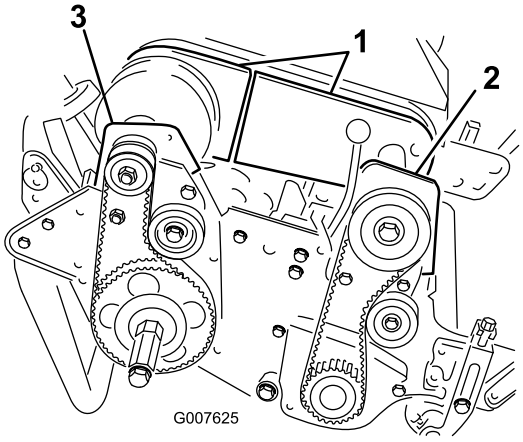
Opmerking: De afstand tussen het midden van de aandrijfpoelie en de aangedreven poelie moet ongeveer 13 cm zijn nadat nieuwe V-riemen zijn gemonteerd.

5. Nadat de spanning van de primaire V-riemen is afgesteld, moet u de uitlijning van poelie van de uitgangsas van de motor en de poelie van de secundaire as controleren met behulp van een rechte rand.
6. Als de poelies niet in een rechte lijn staan, moet u de schroeven losdraaien waarmee de onderkant van de motor is bevestigd aan het frame van de motor en de motor van links naar rechts schuiven totdat de poelies in een rechte lijn staan met een marge van 0,076 cm.



Figuur 44

1. Borgmoer
2. Riemgeleider
3. Spanpoelie
4. Arm van de spanpoelie



Figuur 45

1. Delen van de differentieelkap
2. Behuizing voorste koppeling
3. Lagerhuis, rechts achter

7. Draai de bevestigingsschroeven vast en controleer de uitlijning.
8. Om de machine gemakkelijker te duwen of te slepen zonder de motor te starten, moet u de riemgeleider als volgt afstellen (Figuur 44, inzet)
   A. Schakel de koppeling in.
   B. Draai de contramoer los waarmee de spanpoelie en de riemgeleider zijn bevestigd aan de arm van de spanpoelie.
   C. Draai de riemgeleider rechtsom totdat de afstand tussen geleidevinger en de achterzijde van de drijfriemen ongeveer 0,15 cm bedraagt.
   D. Draai de contramoer vast waarmee de spanpoelie en de riemgeleider zijn bevestigd aan de arm van de spanpoelie.
9. Sluit de kap en zet de borging vast.

Differentieelriem vervangen

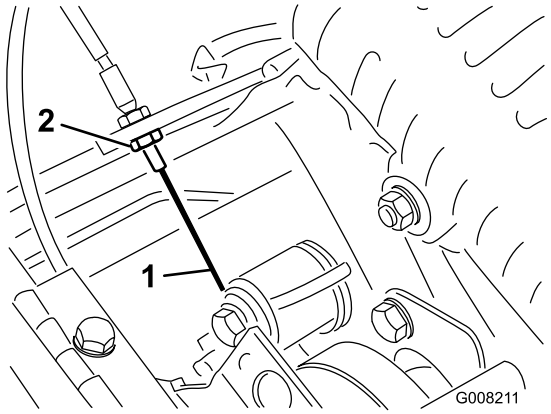
1. Verwijder de bouten waarmee de kappen van de drijfriemen van de tractie en de messenkooi zijn bevestigd aan de rechter zijplaat, en verwijder de kappen.
2. Maak de montagemoer van elke spanpoelie los en draai de spanpoelies linksom vanaf de achterzijde van elke riem om de riem te ontspannen.
3. Verwijder de riemen
4. Verwijder de bouten waarmee het voorste en het achterste deel van de differentieelkap zijn bevestigd aan de differentieelbehuizing en schuif beide delen weg zodat u bij de riem kunt komen (Figuur 45).
5. Maak de montagemoer op de spanpoelie van de differentieel los en draai de spanpoelies linksom vanaf de achterzijde van de riem om de riem te ontspannen.
6. Verwijder de 2 tapbouten en borgmoeren waarmee de behuizing van de voorste koppeling is bevestigd aan de zijplaat (Figuur 45).
7. Draai de behuizing 180° zodat de onderkant ervan naar boven wijst.
8. Verwijder de 2 bouten en borgmoeren waarmee de lagerbehuizing rechtsachter is bevestigd aan de zijplaat (Figuur 45).
9. Draai de behuizing 180° zodat de onderkant ervan naar boven wijst. Verwijder de oude riem.
10. Schuif de nieuwe riem over de kappen van de behuizing van de koppeling en de lagerbehuizing die u hebt rondgedraaid, de delen van de differentieelkap en op de differentieelpoelies.
11. Let erop dat de spanpoelie is geplaatst tegen de achterzijde van de riem.
12. Draai de behuizing van de koppeling en de lagerbehuizing weer rechtop in hun oorspronkelijke stand en zet ze vast aan de zijplaat met de bouten en moeren die u eerder hebt verwijderd.
13. Pas de spanning van de differentieelriem aan, zie De differentieelriem afstellen (bladz. 30).
14. Pas de spanning van de riemen van de tractieaandrijving en de messenkooi aan, zie Tractiedrijfriem afstellen (bladz. 29) en Drijfriem afstellen (bladz. 29).
15. Plaats de kappen van de differentieel, de tractie-aandrijving en de messenkooi-aandrijving.

Onderhoud bedieningsysteem

De tractiebediening afstellen

Als de tractiebediening niet werkt of slipt tijdens het maaien, moet deze worden afgesteld.

1. Schakel de tractiebediening uit.
2. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open (Figuur 43).
3. Om de kabel strakker te zetten, moet u de voorste contramoer op de kabel losdraaien en de achterste contramoer aandraaien (Figuur 46) totdat een kracht van 3 tot 4 kg nodig is om de rem in werking te stellen. Meet de kracht bij de bedieningsknop.



Figuur 46

1. Tractiekabel
2. Voorste contramoer

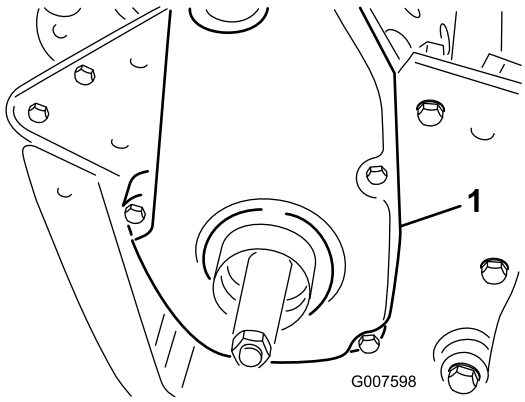
4. Draai de voorste contramoer op de kabel vast.
5. Sluit de kap en zet de borging vast.
6. Werking van de tractiehendel controleren.

Onderhoud van het maaidek

Achterste trommel horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi

1. Plaats de machine op een egaal, horizontaal oppervlak, bij voorkeur op een stalen precisieplaat.
2. Plaats een platte staalstrip van 0,6 x 2,5 cm, met een lengte van ongeveer 74 cm, onder de messen van de messenkooi en tegen de voorste rand van de snijplaat om te voorkomen dat de snijbalk op het werkoppervlak komt te rusten.
3. Til de voorste rol omhoog zodat alleen de achterste trommel en de messenkooi op het oppervlak rusten.
4. Druk de machine stevig omlaag, boven de messenkooi, zodat alle messen van de messenkooi de staalstrip raken.
5. Terwijl u de machine omlaag drukt, schuift u een voelmaat onder een uiteinde van de trommel. Daarna doet u dit bij het andere uiteinde van de trommel.

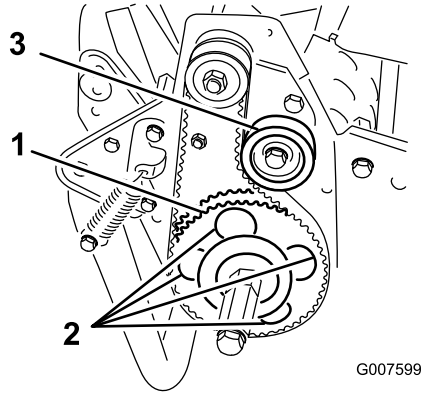
   Als de afstand tussen de trommel en het werkoppervlak aan beide uiteinden groter dan 0,25 mm is, moet u de trommel afstellen (ga verder met stap 6). Als de afstand minder dan 0,025 cm, hoeft de trommel niet te worden afgesteld.
6. Verwijder de achterste drijfriemkap van de rechterkant van de machine (Figuur 47).



Figuur 47

1. Kap van tractiedrijfriem

7. Draai de aandrijfpoelie rond totdat de openingen zich recht voor de 4 flensschroeven van het rollager bevinden (Figuur 48).



Figuur 48

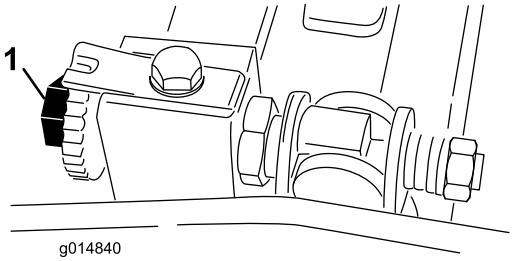
1. Aangedreven poelie
2. 4 openingen
3. Spanpoelie

8. Draai de vier schroeven van het rollager en de schroef waarmee de spanpoelie is bevestigd, los.
9. Zet de rechterkant van het rolstel hoger of lager totdat de afstand tot het werkoppervlak minder dan 0,25 mm is.
10. Draai de schroeven van het rollager vast.
11. Stel de riemspanning af en draai de bevestigingsschroef van de spanpoelie vast (Figuur 48).

Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen

U kunt het contact tussen de snijplaat en de messenkooi afstellen door de stelschroeven van de snijbalk die zich boven op de machine bevinden, losser of vaster te draaien.

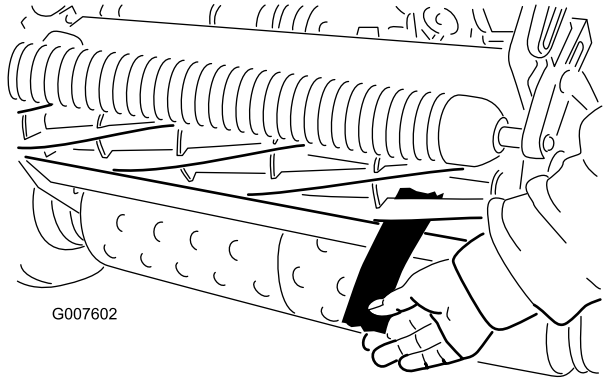
1. Plaats de machine op een vlak, horizontaal oppervlak.
2. Zorg ervoor dat de snijplaat geen contact maakt met de messenkooi door de stelschroeven van de snijbalk linksom te draaien (Figuur 49).



Figuur 49

1. Stelschroef van snijbalk

3. Kantel de maaimachine naar achteren op de handgreep zodat u bij de snijplaat en de messenkooi kunt komen.
4. Steek een lange strook krantenpapier tussen de messenkooi en de snijplaat aan een uiteinde van de voorkant van de messenkooi (Figuur 50). Draai de messenkooi langzaam naar voren en draai de stelschroef van de snijbalk telkens één klik rechtsom totdat het papier aan hetzelfde uiteinde van de mensenkooi enigszins wordt vastgeklemd als het vanaf de voorkant evenwijdig aan de snijplaat wordt ingestoken, zodat u een lichte weerstand voelt als u aan het papier trekt (Figuur 49).



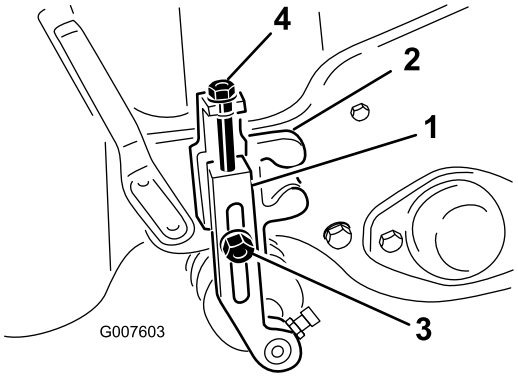
Figuur 50

Opmerking: Telkens als de stelschroef een klik rechtsom wordt gedraaid, komt de snijplaat 0,0017 cm dichter bij de messenkooi. Draai de stelschroeven niet te vast aan.

5. Controleer aan het andere uiteinde van de messenkooi met behulp van een strook papier of er licht contact tussen de snijplaat en de messenkooi is. Indien nodig moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi afstellen.
6. Als de afstelling is voltooid, moet u controleren of de messenkooi een stuk papier kan vastklemmen als dit van de voorkant wordt ingestoken en het papier afsnijdt als dit in een rechte hoek ten opzichte van de snijplaat wordt ingestoken (Figuur 50). Het papier moet kunnen worden afgesneden bij een zeer gering contact tussen de snijplaat en de messen van de messenkooi. Als het contact tussen snijplaat en messenkooi te zwaar wordt (meer dan 0,79 Nm), moet u de messen van het maaidek wetten of slijpen om de scherpe snijranden te krijgen die nodig zijn om met grote precisie te kunnen maaien, zie *Toro's handleiding voor het slijpen van messenkooien*.

De maaihoogte instellen

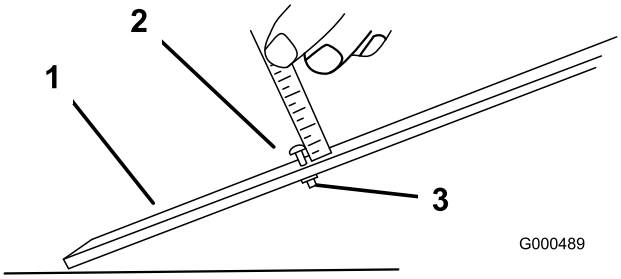
1. Controleer of de achterste rol horizontaal is en het contact tussen snijplaat en messenkooi correct is. Kantel de maaimachine naar achteren op de handgreep zodat u bij de voorste en achterste rollen en de snijplaat kunt komen.
2. Draai de borgmoeren los waarmee de maaihoogte-armen zijn bevestigd aan de maaihoogtebeugels (Figuur 51)



Figuur 51

1. Maaihoogtearm
2. Maaihoogtebeugel
3. Borgmoer
4. Stelschroef

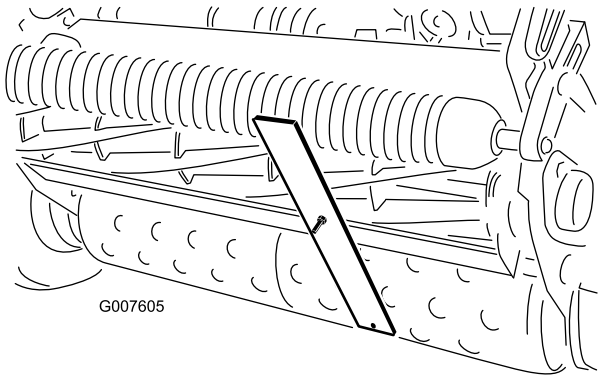
3. Draai de moer op de hoogtelat los (Figuur 52) en draai de stelschroef op de gewenste maaihoogte. De afstand tussen de onderkant van de schroefkop en de lat is de maaihoogte.



Figuur 52

1. Hoogtelat
2. Stelschroef voor maaihoogte
3. Moer

4. Plaats de schroefkop op de snijrand van de snijplaat en laat de achterzijde van de lat op de achterrol rusten (Figuur 53).



Figuur 53

5. Draai aan de stelschroef totdat de rol contact maakt met de voorkant van de hoogtelat.
6. Stel beide uiteinden van de rol af totdat de hele rol evenwijdig aan de snijplaat is.

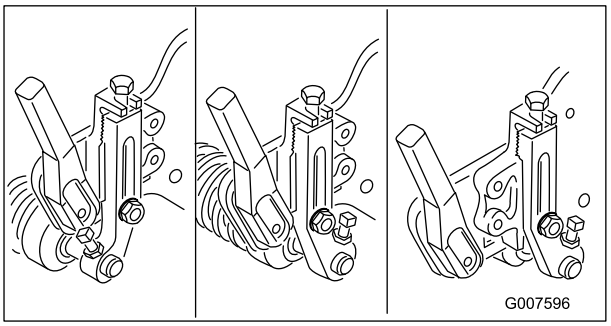
Belangrijk: Bij een correcte afstelling zullen de achter- en voorrol contact maken met de hoogtelat en zal de schroef goed tegen de snijplaat aan zitten. Hierdoor hebben beide uiteinden van de snijplaat dezelfde maaihoogte.

7. Draai de moeren vast om de afstelling te borgen.

Belangrijk: Om te voorkomen dat een golvend gazon wordt afgeschaafd, moeten de rolsteunen naar achteren worden geplaatst (de rol dichter bij de messenkooi).

Opmerking: De voorste rol kan in de drie standen worden gezet (Figuur 54), afhankelijk van de werkzaamheden en de behoeften van de gebruiker.

- Gebruik de voorste stand als er een groomer is gemonteerd.
- Gebruik de middelste stand als er geen groomer is gemonteerd.
- Gebruik de derde stand bij een sterk golfend gazon.

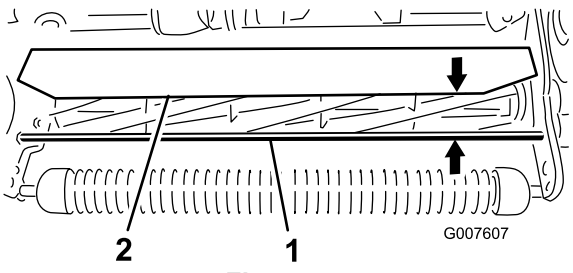


Figuur 54

Hoogte van het grasscherm instellen

U moet het scherm instellen om ervoor te zorgen dat het maaisel op correcte wijze wordt afgevoerd naar de grasmand.

1. Meet de afstand van de bovenkant van de voorste steunstang tot de voorste lip van het scherm aan beide uiteinden van het maaidek (Figuur 55).



Figuur 55

1. Steunstang
2. Scherm

2. De hoogte van het scherm vanaf de steunstang moet voor normale maaiomstandigheden 10 cm zijn. Draai de bouten en moeren los waarmee beide uiteinden van

het scherm zijn bevestigd aan de zijplaat, en stel het scherm in op de correcte hoogte.

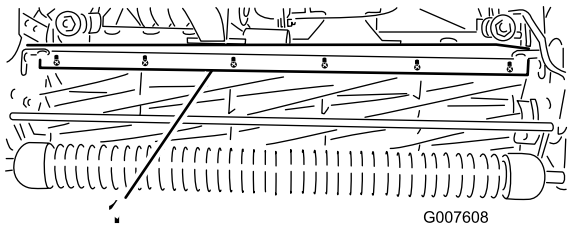
3. Draai de bevestigingen vast.

   Opmerking: U kunt het scherm lager zetten als u maait in drogere omstandigheden (het maaisel vliegt over de bovenkant van de mand), of hoger zetten als het gras zwaar is omdat het vochtig is (aangekoekt maaisel op de achterkant van de mand).

Stopbalk instellen

U moet de stopbalk instellen zodat het maaisel op behoorlijke wijze wordt afgevoerd uit de omgeving van de messenkooi.

1. Draai de schroeven los waarmee de bovenbalk (Figuur 56) is gemonteerd aan het maaidek.



Figuur 56

1. Stopbalk

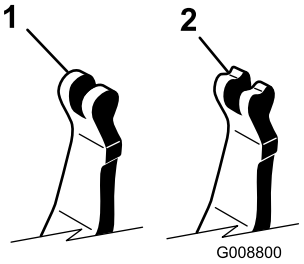
2. Steek een voelermaat van 1,5 mm tussen de bovenzijde van de messenkooi en de balk en draai de schroeven vast.

3. Zorg ervoor dat de afstand tussen de balk en de messenkooi over de gehele lengte van de messenkooi gelijk is.

   Opmerking: De balk kan worden aangepast om veranderingen in de gazonomstandigheden te compenseren. De afstand tussen de balk en de messenkooi moet worden verminderd als het gazon uitzonderlijk vochtig is. Daartegenover staat de afstand tussen de balk en de messenkooi groter moet zijn als het gazon droog is. De balk moet evenwijdig aan de messenkooi zijn om de beste prestaties te verkrijgen. De balk moet altijd worden ingesteld als u de hoogte van het scherm verandert of als de messenkooi is geslepen.

Snijbalk inspecteren

Om te bepalen of de snijbalk standaard of agressief is, moet u de montagelippen op de linker snijbalk controleren. Als de montagelippen rond zijn, hebt u een standaard snijbalk. Als de montagelippen een inkeping hebben, is het een agressieve snijbalk (Figuur 57).



Figuur 57

1. Standaard snijbalk
2. Agressieve snijbalk

De machine aanpassen aan de gazonomstandigheden

Raadpleeg onderstaande tabel om de machine aan te passen aan de gazonomstandigheden.

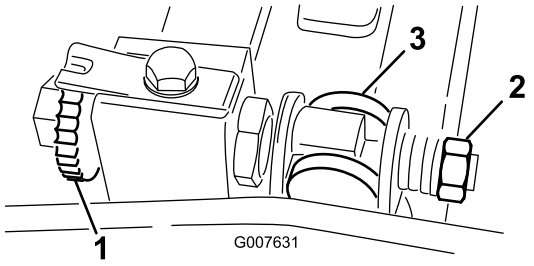
Tabel voor afstelling van maaidek van greensmaaier				
Snijbalken: Standaard en Optioneel				
Onderdeelnummer	**Beschrijving**	**Maaidek**	**Agressiviteit**	**Opmerkingen**
120-2682-03	Standaard	Greensmaster 800	Minder	Standaard Greensmaster 800
112-9281-01	Standaard	Greensmaster 1000	Minder	Standaard Greensmaster 1000
112-9279-03	Agressief	Greensmaster 1000	Meer	
112-9280-01	Standaard	Greensmaster 1600	Minder	Standaard Greensmaster 1600
110-9278-03	Agressief	Greensmaster 1600	Meer	
Snijplaten: Standaard en Optioneel				
Onderdeelnummer	**Beschrijving**	**Maaidek**	**Maaihoogtebereik**	**Opmerkingen**
98-7261	Microcut	Greensmaster 800	1,57-3,1 mm	
117-1530	EdgeMax Microcut	Greensmaster 800	1,57-3,1 mm	Standaard
98-7260	Tournament	Greensmaster 800	3-1,6 mm	
117-1532	EdgeMax Tournament	Greensmaster 800	3-1,6 mm	Duurzamer
110-2300	Verlengde Microcut	Greensmaster 800	1,57-3,1 mm	Minder agressief
110-2301	Lage maaihoogte	Greensmaster 800	6 mm en hoger	
93-4262	Microcut	Greensmaster 1000	1,57-3,1 mm	
115-1880	EdgeMax Microcut	Greensmaster 1000	1,57-3,1 mm	Standaard
93-4263	Tournament	Greensmaster 1000	3-1,6 mm	
115-1881	EdgeMax Tournament	Greensmaster 1000	3-1,6 mm	Duurzamer
93-4264	Lage maaihoogte	Greensmaster 1000	6 mm en hoger	
108-4303	Verlengde Microcut	Greensmaster 1000	1,57-3,1 mm	Minder agressief
112-9275	Microcut	Greensmaster 1600	<3,1 mm	
94-5885	Tournament	Greensmaster 1600	3-1,6 mm	
104-2646	HighCut	Greensmaster 1600	6 mm en hoger	Tee's
93-9015	Lage maaihoogte	Greensmaster 1600	6 mm en hoger	Standaard Greensmaster 1600
Rollen: Standaard en Optioneel				
Onderdeelnummer	**Beschrijving**	**Maaidek**	**Diameter/Materiaal**	**Opmerkingen**
99-6240	Wiehle, met smalle tussenruimte	Greensmaster 800	5 cm aluminium	Standaard, 0,2 afstand
99-6241	Wiehle, met smalle tussenruimte	Greensmaster 1000	5 cm aluminium	Standaard, 0,2 afstand
88-6790	Wiehle, met brede tussenruimte	Greensmaster 1000	5 cm aluminium	Diepere penetratie, 0,43 afstand
104-2642	Volledige rol	Greensmaster 1000	5 cm staal	Minste penetratie
71-1550	Wiehle-rol	Greensmaster 1000	5 cm gietijzer	Diepere penetratie, 0,43 afstand

93-9045	Wiehle-rol	Greensmaster 1000	6 cm aluminium	61 cm breed voor steun van de rand
52-3590	Geklonken rol	Greensmaster 1000	6 cm aluminium	
93-9039	Wiehle, met smalle tussenruimte	Greensmaster 1600	6 cm aluminium	Standaard
95-0930	Volledige rol	Greensmaster 1600	6 cm staal	Minste penetratie
Clips, set				
Onderdeelnummer	**Beschrijving**	**Maaidek**	**Opmerkingen**	
65–9000	Clips, set	Greensmaster 1000 & Greensmaster 1600	Lagere maaihoogte tot 6,35 mm	

Onderhoud van de snijbalk

De snijbalk verwijderen

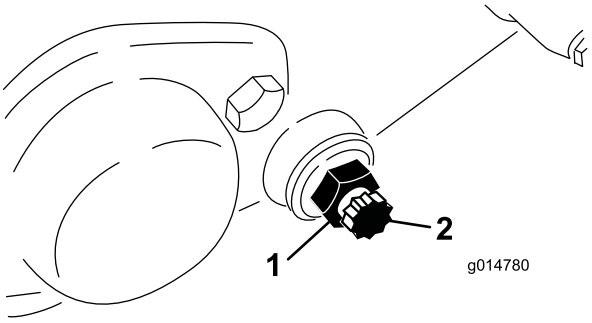
1. Draai de stelschroef van de snijbalk linksom om de snijbalk weg te trekken van de messenkooi (Figuur 58).



Figuur 58

1. Stelschroef van snijbalk
2. Veerspanningsmoer
3. Snijbalk

2. Draai de veerspanningsmoer uit totdat de drukring niet meer tegen de snijbalk is geklemd (Figuur 58).
3. Draai de contramoer van de snijbalkbout op beide zijden van de machine los (Figuur 59).



Figuur 59

1. Contramoer
2. Bout van snijbalk

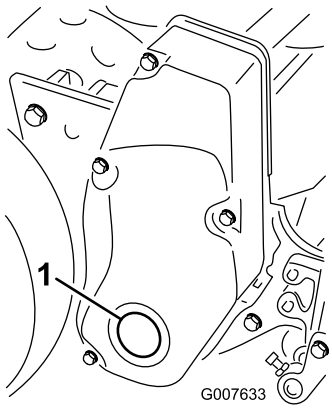
4. Verwijder beide snijbalkbouten zodat de snijbalk omlaag kan worden getrokken en uit de machine worden verwijderd. Bewaar de 2 nylon en de 2 stalen ringen op beide uiteinden van de snijbalk (Figuur 59).

De snijbalk monteren

1. Plaats de snijbalk en zorg ervoor dat de montagelippen zich tussen de ring en de stelschroef van de snijbalk bevinden.
2. Zet de snijbalk vast aan beide zijplaten met de snijbalkbouten (contramoeren op de bouten) en 8 ringen. Plaats een nylon ring op beide zijden van de verdikking op de zijplaat. Plaats een stalen ring op de buitenkant van beide nylon ringen.
3. Draai de bouten vast met een torsie van 27 tot 36 Nm.
4. Draai de contramoeren vast totdat de buitenste drukringen net vrij kunnen ronddraaien.
5. Draai de veerspanningsmoer vast totdat de veer is ingedrukt; draai deze vervolgens een 1/2 slag terug.
6. Stel de snijbalk af, zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen (bladz. 33).

De messenkooi wetten

1. Verwijder de plug in de rechterkap van de messenkooi-aandrijving (Figuur 60)



Figuur 60

1. Plug van kap

2. Steek een stekkeraanzetstuk van 1/2 inch, die is aangesloten op de wet-machine, in de vierkante opening in het midden van de poelie van de messenkooi.
3. Wet de messenkooi volgens de procedure in de *Handleiding Slijpen van Toro-maaimachine met messenkooien en roterende messen*, documentnr. 80-300 PT.

⚠ GEVAAR

Contact met de messenkooi of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Blijf op een afstand van de messenkooi tijdens het wetten.**
- **U wordt geadviseerd bij het wetten geen borstel met een korte steel te gebruiken. Een complete set stelen (onderdeelnr. 29-9100) of losse stelen zijn verkrijgbaar bij een erkende Toro-dealer.**

Opmerking: Voor een betere snijrand moet u de voorkant van de snijplaat bijvijlen als u klaar bent met wetten. Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

4. Plaats de plug als u klaar bent met wetten.

Stalling

1. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.

   Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van de schakelhendelplaat en de motor.

2. Als u de machine lange tijd wilt stallen (meer dan 90 dagen), moet u een stabilizer/conditioner toevoegen aan de brandstof in de tank.

   A. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

   B. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen, of laat de motor lopen, totdat deze afslaat.

   C. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat. Herhaal deze procedure, met de choke op AAN, totdat de motor niet meer start.

   D. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

      Opmerking: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

3. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Beschadigde delen repareren of vervangen.
4. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.
5. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Opmerkingen:

De Toro Total Coverage-garantie

Beperkte garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (raadpleeg voor deze producten de afzonderlijke garantieverklaringen). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.
* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 VS

+1–952–888–8801 of +1–800–952–2740

E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

De garantie op vervangingsonderdelen volgens het vereiste onderhoud geldt tot de geplande vervangdatum van het betreffende onderdeel. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat deze volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (Alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratagarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro-producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-dealer.

Toro en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder (indien van toepassing) wordt verwezen, bestaat er geen andere uitdrukkelijke garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.