



Metallplåtssats

Kommersiell åkgräsklippare i Z Master® 2000-serien

Modellnr 125-4790

Monteringsanvisningar

Obs: Låt klipparremmen sitta kvar vid monteringen av denna sats. Klipparremmen påverkas inte.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Beskrivning	Antal	Användning
Inga delar krävs	–	Kontrollera bränsletanken.
Inga delar krävs	–	Montera bränsletanken.
Inga delar krävs	–	Ta bort skivorna.
Inga delar krävs	–	Inspektera mellandrevsarmens skiva.
Plåt	1	Montera plåten.
Stjärnbricka	1	
Tunn planbricka	1	
Flänsmutter (3/8 tum)	2	
Tjock planbricka	1	

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om maskinen har varit igång är ljuddämparen och avgassystemet mycket heta och du kan få allvarliga brännskador om du vidrör dem.

Låt maskinen svalna helt innan du utför den här proceduren.

Kontrollera bränsletanken

Obs: Om den befintliga bränsletanken är sliten beställer du en ny tank och mellanremskiva.

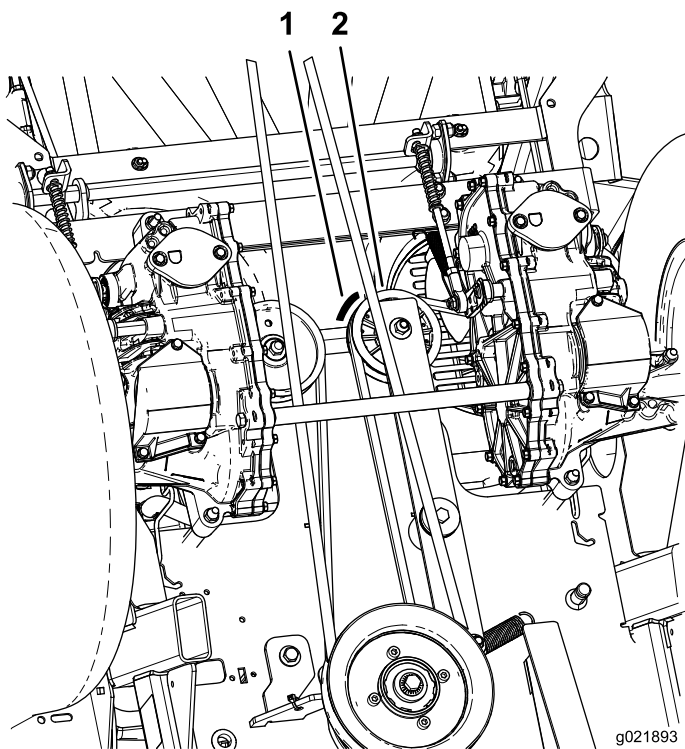
Kontrollera att mellanremskivan inte har repat bränsletanken (Figur 1).

- Om du ser eller känner med fingernageln att mellanremskivan gjort ett spår i bränsletanken byter du ut bränsletanken och mellanremskivan (Figur 1). Beställ en

ny bränsletank och mellanremskiva. Fortsätt till Byta ut bränsletanken (sid. 2).

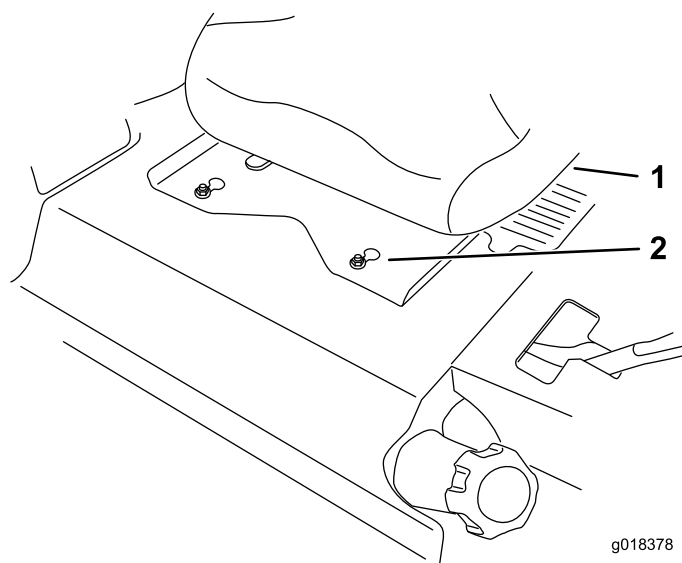
- Om mellanremskivan inte har repat bränsletanken fortsätter du till Ta bort skivorna (sid. 4).





Figur 1

1. Slitet område på bränsletanken
2. Mellanremskiva



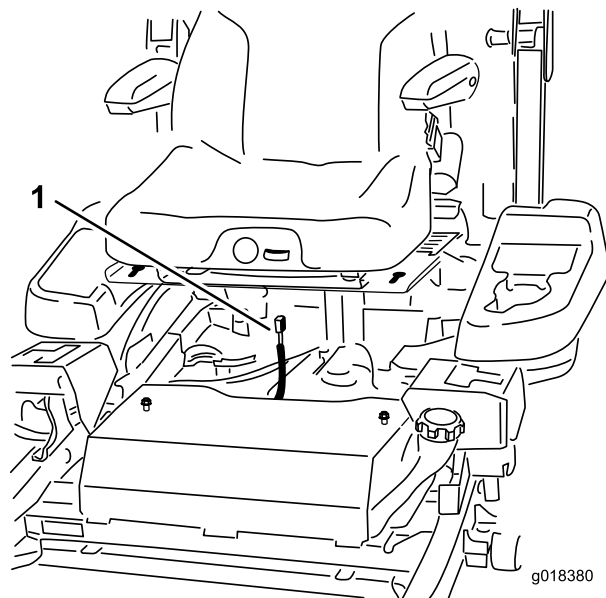
Figur 2

1. Säte
2. Främre muttrar med nyckelhål

Byta ut bränsletanken

Obs: Byt endast ut den befintliga bränsletanken om mellanremskivan har repat den.

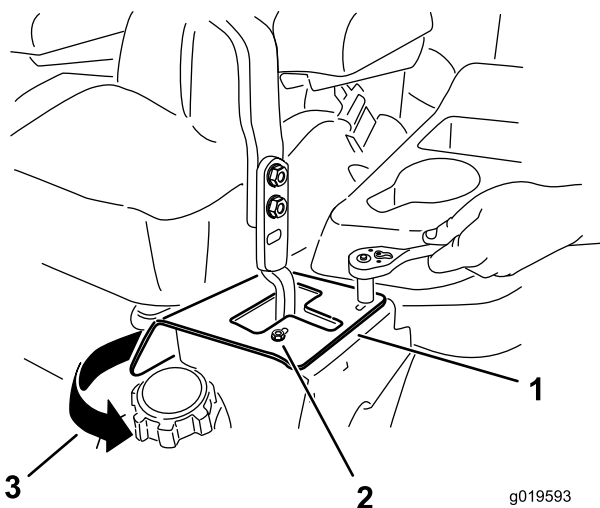
1. Kör maskinen till ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsreglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
4. Flytta sätet till positionen längst bak så att de främre muttrarna syns.
5. Lossa de främre muttrarna. Muttrarna behöver inte tas bort.
6. Flytta sätet till läget längst fram så att de bakre muttrarna syns.
7. Lossa de bakre muttrarna. Muttrarna behöver inte tas bort.
8. Skjut sätet och sätesplattan framåt så att de främre muttrarna hamnar i nyckelhålen (Figur 2).



Figur 3

1. Kablagekontakt

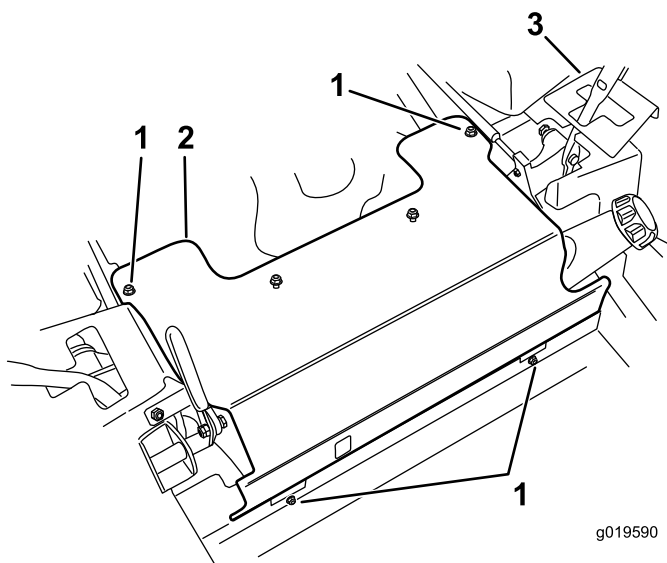
11. Ta bort de två skruvar som håller fast den vänstra rörelsreglagespakens fäste.
12. Roter rörelsreglagespakens fäste så att den främre panelen kan tas bort (Figur 4).



Figur 4

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Rörelsereglagespakens fäste | 3. Roterar rörelsereglagespakens fäste |
| 2. Ta bort de två skruvarna | |

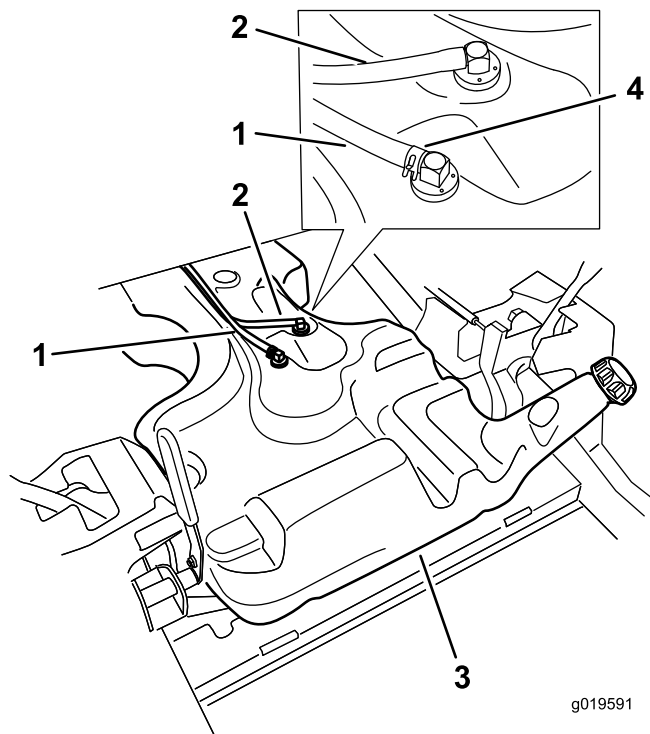
13. Lossa den främre panelens fyra skruvar och ta bort den (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Ta bort de här skruvarna | 3. Rörelsereglagespakens fäste |
| 2. Främre panel | |

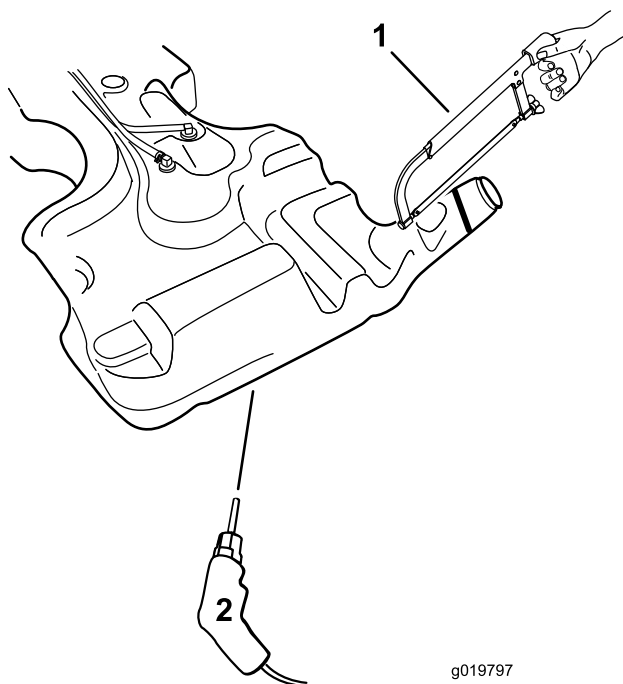
14. Lossa bränsleslangens klämma med en tång och skjut klämman nedför slangen.
15. Ta bort bränsleluftningsslangen och bränsleslangen från bränsletanken (Figur 6).



Figur 6

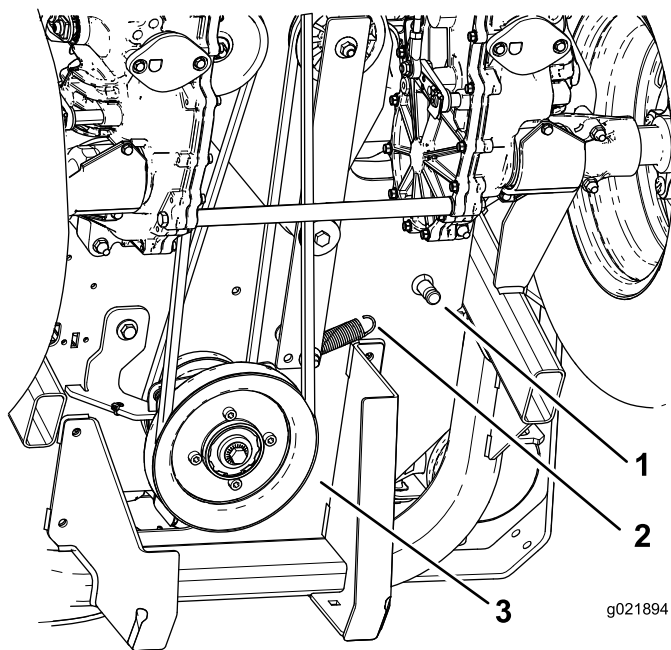
- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Bränsleslang | 3. Bränsletank |
| 2. Luftningsslang | 4. Slangklämma |

16. Töm ut eventuellt bränsle från tanken genom att pumpa ut det till en bränslekanna.
17. Ta bort tanken från maskinen.
18. Montera den nya bränsletanken genom att utföra steg 4 till 17 i omvänd ordning.
19. Förstör den gamla bränsletanken genom att göra något av följande:
- Borra ett 6 mm stort hål i botten av bränsletanken (Figur 7).
 - Kapa av bränsletankens påfyllningsrör (Figur 7).



Figur 7

1. Kapa av påfyllningsröret
2. Borra ett 6 mm-hål



Figur 8

1. Mellanremskivans fjäderhållare
2. Fjäder
3. Kopplingsskiva

Ta bort skivorna

⚠ VARNING

Mekaniska eller hydrauliska domkrafter kan eventuellt inte stödja maskinen utan kan orsaka allvarliga skador.

Använd en domkraft för att stötta maskinen.

1. Kör maskinen till ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du stiger ur förarsätet.
4. Höj upp maskinens bakre del och stötta upp den med domkrafter.
5. Lossa fjädern från mellanremskivans fjäderhållare (Figur 8). Det gör att spänningen på hydraulpumpsremmen lättar.

Obs: Ta inte bort hydraulpumpsremmen från maskinen, utan låt den ligga löst i maskinen när du monterar satsen.

6. Ta bort mellandrevsarmsskruven, brickorna, gummibrickorna, den inre distansbrickan, mellandrevsarmen, den stora distansbrickan och flänsmuttern ovanför motordäcket (Figur 12 och Figur 13).
7. Ta bort den fasta mellanremskivan och brickan från maskinen (Figur 11). Släng brickan.

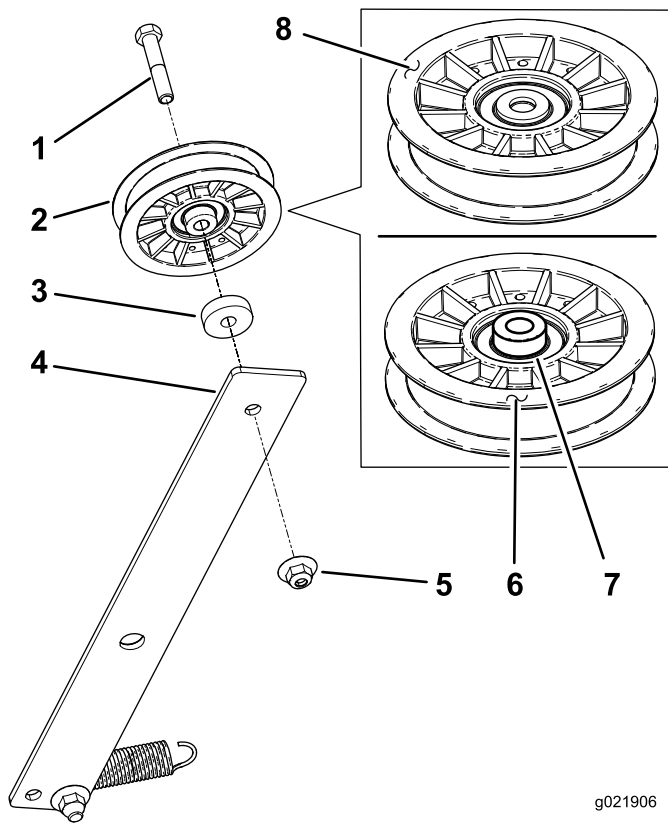
Obs: Ta inte bort den fasta mellanremskivans vagnskruv.

Inspektera mellandrevsarmens skiva

1. Inspektera mellandrevsarmens skiva och kontrollera att den roterar fritt och inte svänger. Byt vid behov ut skivan.
2. Om mellandrevsarmens skiva inte behöver bytas ut drar du åt mellanremskivans skruv till 37–45 Nm.
3. Ta bort skivan från mellandrevsarmen om skivan behöver bytas ut (Figur 9). Observera hur den har monterats.
4. Montera mellandrevsarmens nya skiva med en ny flänsmutter (3/8 tum) enligt Figur 9.

Obs: Kontrollera att bussningen är vänd mot mellandrevsarmen vid monteringen (Figur 9).

5. Dra åt mellanremskivans skruv till 37–45 Nm.

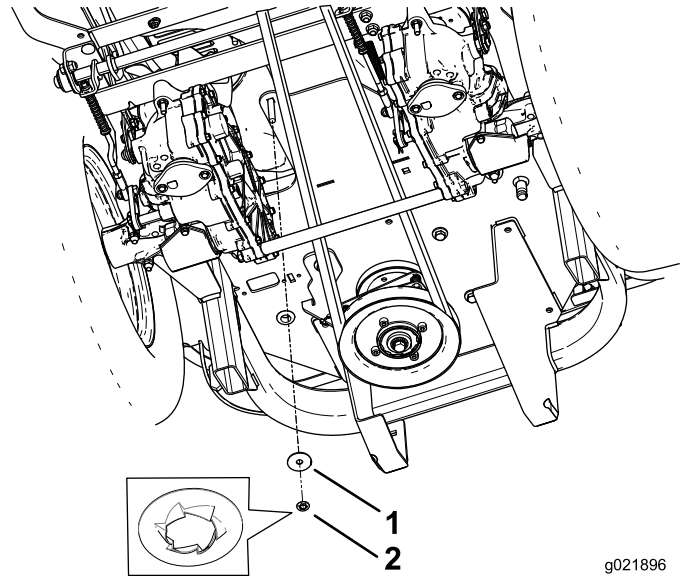


Figur 9

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Mellanremskiva skruv | 5. Ny flänsmutter (3/8 tum) |
| 2. Mellandrevsarmens skiva | 6. Undersidan av mellandrevsarmens skiva |
| 3. Distansbricka | 7. Kontrollera att bussningen är vänd mot mellandrevsarmen vid monteringen. |
| 4. Mellandrevsarm | 8. Ovansidan av mellandrevsarmens skiva |

Montera plåten

1. Montera den tunna planbrickan och stjärnbrickan på den fasta mellanremskivans vagnskruv (Figur 10).

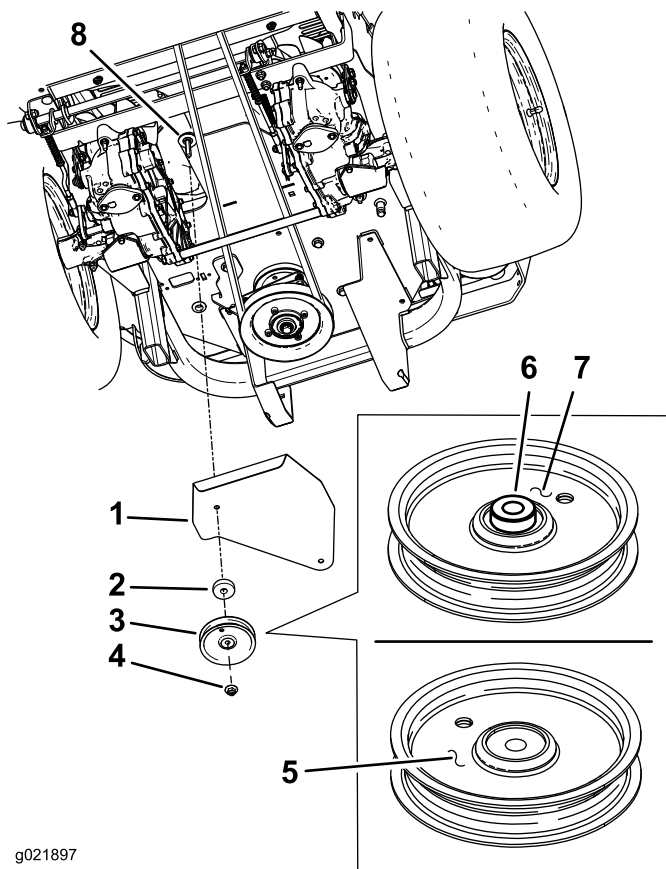


Figur 10

1. Tunn planbricka
2. Stjärnbricka

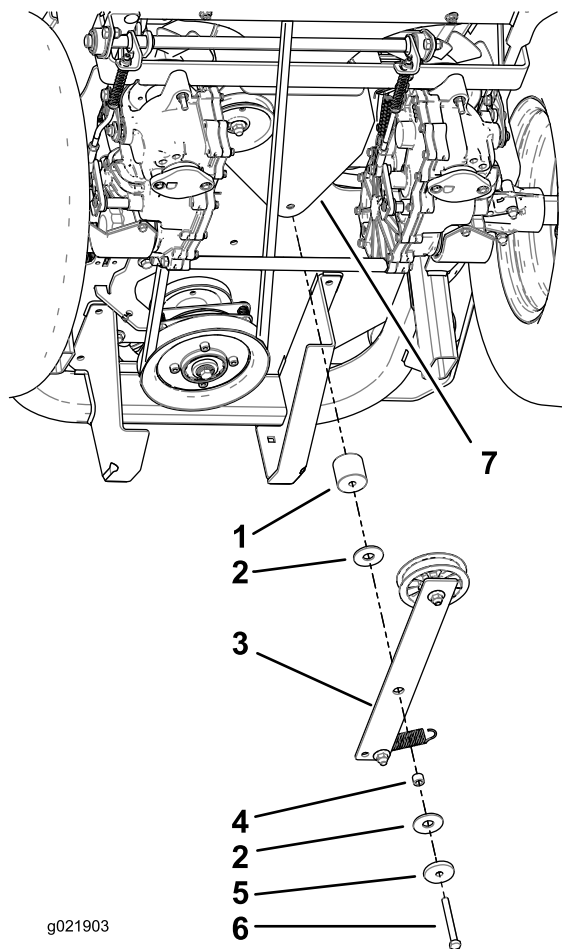
2. Placera plåten i maskinen, dikt an mot motordäckets botten (Figur 11).
3. Montera den nya tjocka planbrickan, den fasta mellanremskivan (rätt riktning) och den nya låsmuttern (Figur 11).

Obs: Kontrollera att bussningen är vänd mot plåten vid monteringen (Figur 11).



Figur 11

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Plåt | 5. Den fasta mellanremskivans undersida |
| 2. Ny tjock bricka | 6. Kontrollera att bussningen är vänd mot plåten vid monteringen |
| 3. Fast mellanremskiva | 7. Den fasta mellanremskivans ovansida, ska vändas mot plåten |
| 4. Ny flänsmutter (3/8 tum) | 8. Vagnskruv med planbricka och stjärnbricka |

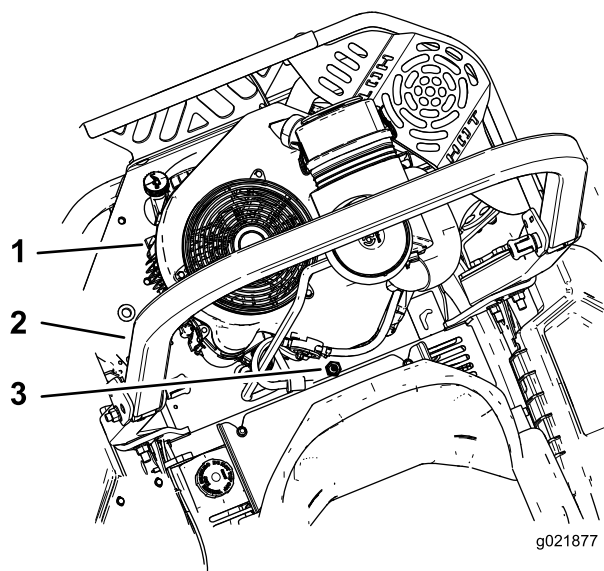


Figur 12

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Stor distansbricka | 5. Bricka |
| 2. Gummibricka | 6. Mellandrevsarmens axelbult |
| 3. Mellandrevsarm | 7. Installerad plåt |
| 4. Inre distansbricka | |

- Montera den stora distansbrickan, gummibrickorna, mellandrevsarmen, den inre distansbrickan och brickan på motordäcket med mellandrevsarmsskruven och en ny låsmutter (Figur 12 och Figur 13).

Obs: Två personer behövs för att slutföra den här åtgärden. Flänsmuttern sitter ovanpå motordäcket och framför motorn (Figur 13).

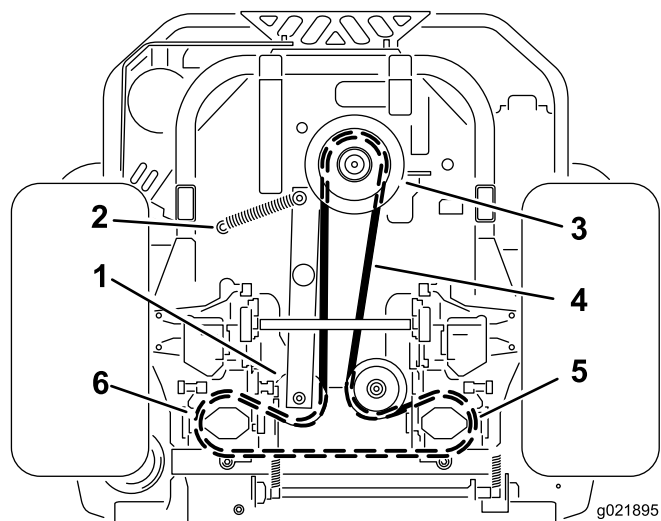


Figur 13
Maskinen sedd ovanifrån

- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1. Motor | 3. Ny flänsmutter (3/8 tum) |
| 2. Störtbåge | |

-
5. Dra åt den fasta mellanremskivans nya flänsmutter och vagnskruv till 37–45 Nm (Figur 11).
 6. Dra åt mellandrevsarmens axelbult till 37–45 Nm (Figur 12).
 7. Dra remmen runt skivorna (Figur 14).

Obs: Kontrollera att remmen har dragits runt alla skivor.



Figur 14

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Mellanremskiva | 4. Pumpdrivrem |
| 2. Mellanremsskivans fjäderhållare | 5. Hydraulpumpens högra remskiva |
| 3. Motorremskiva | 6. Hydraulpumpens vänstra remskiva |

-
8. Fäst fjädern vid mellanremsskivans hållare (Figur 8).



Count on it.