



## Kit de acabamento

Marcador de espuma para pulverizador de relva Multi Pro 1750

Modelo nº 125-8120

### Instruções de instalação

**Nota:** É necessário o kit de marcador de espuma para a instalação deste produto. Contacte o distribuidor autorizado Toro para obter mais informação.

#### ⚠ AVISO

#### CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

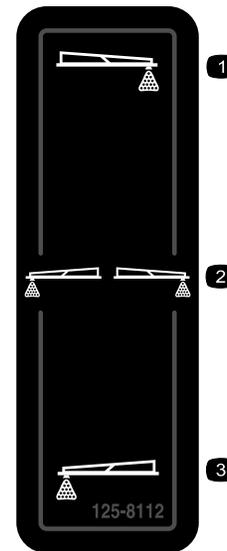
## Segurança

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

## Autocolantes de segurança e de instruções



Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



125-8112

1. Rampa direita
2. Ambas as rampas
3. Rampa esquerda



# Instalação

## Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
<b>1</b>	Suporte do marcador de espuma	1	Instale o suporte do kit de acabamento.
	Parafuso de carroçaria	1	
	Cavilha em U	1	
	Porcas flangeadas, (3/8 pol.)	3	
	Espaçador	1	
	Grampo em R	1	
<b>2</b>	Marcador de espuma (vendido em separado)	1	Instale o marcador de espuma (vendido em separado).
	Parafusos	4	
	Porcas (1/4 pol.)	4	
<b>3</b>	Cablagem	1	Instale os interruptores e encaminhe a cablagem.
	Suporte do interruptor	1	
	Interruptor do oscilador	1	
	Interruptor da pá	1	
	Parafusos	4	

# 1

## Instalação do suporte do kit de acabamento

### Peças necessárias para este passo:

1	Suporte do marcador de espuma
1	Parafuso de carroçaria
1	Cavilha em U
3	Porcas flangeadas, (3/8 pol.)
1	Espaçador
1	Grampo em R

### Procedimento

1. Desaperte o parafuso na parte superior da cinta (Figura 1).

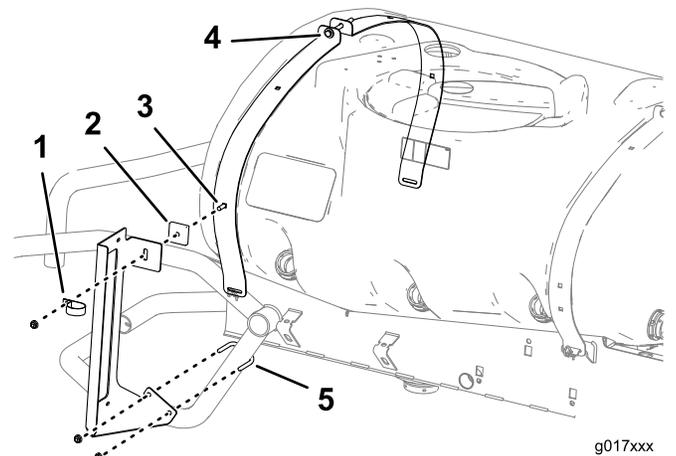


Figura 1

1. Grampo em R
2. Espaçador
3. Parafuso de carroçaria
4. Parafuso da cinta
5. Cavilha em U

2. Coloque o parafuso de carroçaria através da cinta da correia do depósito do pulverizador (Figura 1).
3. Deslize o espaçador para o parafuso e coloque o suporte no parafuso como se mostra em Figura 1.
4. Coloque o grampo em R no parafuso e prenda o parafuso com uma porca flangeada (3/8 pol.).
5. Coloque a cavilha em U na máquina como se mostra em Figura 1.
6. Coloque o suporte na cavilha em U e prenda com duas porcas flangeadas (3/8 pol.).

# 2

## Instalar o marcador de espuma (vendido em separado)

### Peças necessárias para este passo:

1	Marcador de espuma (vendido em separado)
4	Parafusos
4	Porcas (1/4 pol.)

### Procedimento

Prenda o marcador de espuma ao suporte utilizando 4 parafusos e 4 porcas como se mostra em Figura 2.

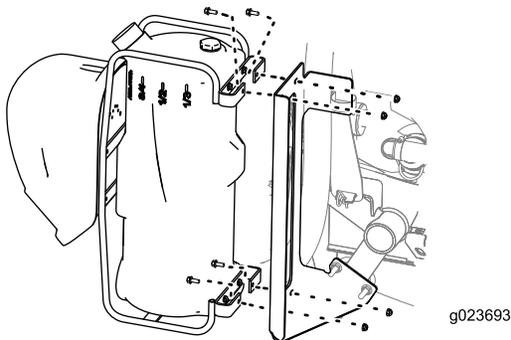


Figura 2

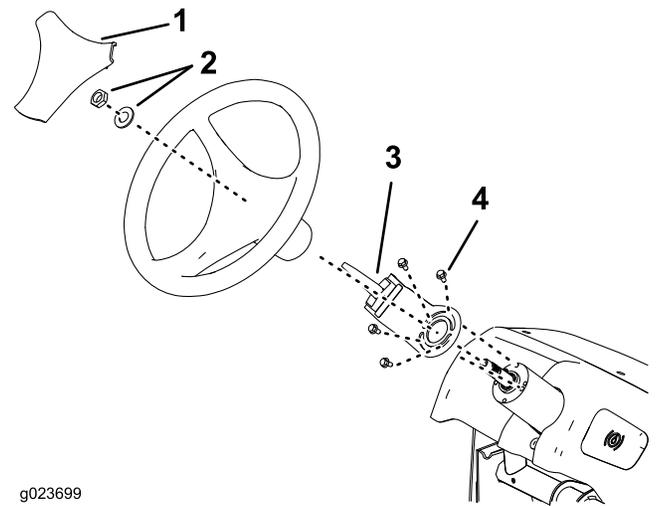


Figura 3

1. Placa da cobertura do volante
2. Hardware do volante
3. Interruptor da pá no suporte do interruptor
4. Parafusos

3. Deslize o suporte do interruptor para a coluna do volante e prenda o suporte com os 4 parafusos (Figura 3).
4. Instale o volante.
5. Retire os 4 parafusos no painel de interruptores e eleve a placa da cobertura.
6. Instale o interruptor On/Off como se mostra em Figura 4.

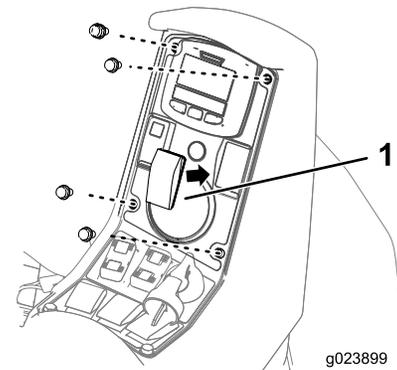


Figura 4

7. Prenda a placa da cobertura.

# 3

## Instalar os interruptores e encaminhar a cablagem

### Peças necessárias para este passo:

	Cablagem
1	Suporte do interruptor
1	Interruptor do oscilador
1	Interruptor da pá
4	Parafusos

### Instalação dos interruptores

1. Instale o interruptor da pá no suporte do interruptor.
2. Retire a placa da cobertura do volante, retire o hardware do volante e puxe o volante para fora da coluna (Figura 3).

## Encaminhar a cablagem eléctrica

**Nota:** Eleve o banco para encaminhar a cablagem.

Encaminhe a cablagem como se mostra em Figura 5 e Figura 6.

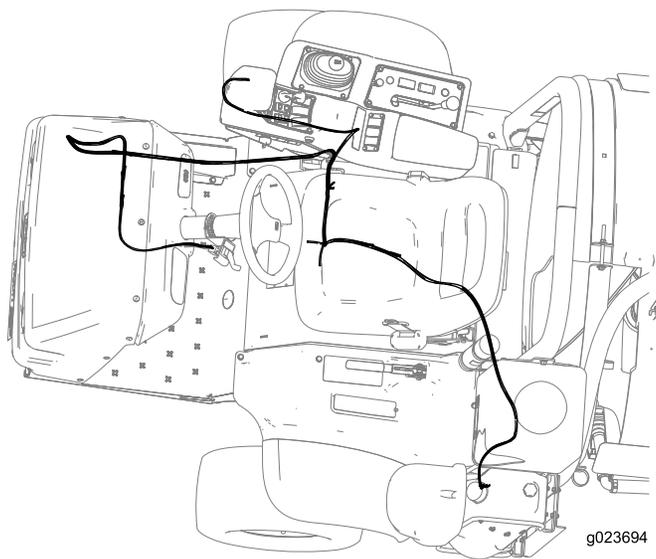


Figura 5

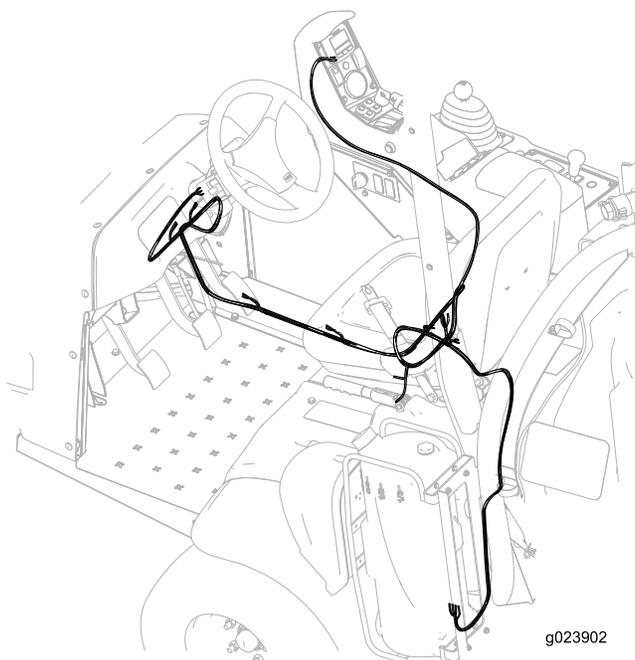


Figura 6

# Funcionamento

## Utilizar os controlos

**Interruptor da pá de espuma** – activa o compressor, gerando um fluxo de espuma e ar para a secção da rampa direita ou esquerda (Figura 3).

**Interruptor On/Off de espuma** – activa o compressor, gerando um fluxo de espuma para ambas as secções da rampa em simultâneo (Figura 4).

**Marcas** – localizadas na parte lateral do depósito, indicam o nível da solução no depósito.

**Válvula de ajuste do regulador de espuma** – controla a consistência da solução de espuma. Ajustando a válvula, controla a quantidade de solução de detergente fornecida aos bicos de espuma. Aumentando o fluxo provoca gotas maiores e mais frequentes; diminuindo o fluxo provoca gotas mais pequenas e menos frequentes (Figura 7).

**Nota:** Uma consistência aguada do marcador pode ajudar em dias de vento.

**Válvula de descarga de pressão** – puxe a patilha vermelha no tampão do depósito para fora para descarregar a pressão no depósito (Figura 7).

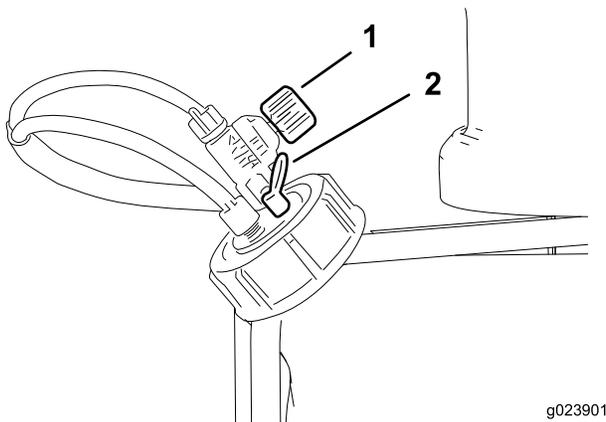
## Enchimento do depósito e ajuste da densidade da espuma

**Importante:** Enxagúe o sistema com água limpa depois de cada utilização, especialmente depois de utilizar água dura. Não aplique óleos de lubrificação, lubrificante ou outros produtos à base de petróleo no motor do compressor

1. Certifique-se de que os interruptores esquerdo e direito localizados na consola estão na posição Off (desligados).
2. Puxe a patilha vermelha de descarga de pressão e retire a tampa preta do depósito.
3. Despeje a quantidade adequada de água no depósito e, em seguida, adicione concentrado de espuma através da abertura na parte superior do depósito, de acordo com as instruções do fabricante.

**Importante:** Níveis extremos de pH (ácido ou alcalino) da água afecta a quantidade de concentrado de espuma necessário.

4. Instale a tampa no depósito e aperte manualmente.
5. Para o funcionamento inicial, abra a válvula de ajuste de densidade da espuma de 1/8 a 1/4 de volta (Figura 7).



**Figura 7**

1. Válvula de ajuste do regulador de espuma
2. Válvula de descarga de pressão

- 
6. Comece o funcionamento o sistema de marcação e faça um teste de padrão no solo.

**Nota:** Quando iniciar o sistema de marcação, aguarde 1 ou 2 minutos até que a espuma flua através da tubagem.

7. Ajuste a válvula de ajuste de densidade da espuma para obter a consistência desejada e pulverize como normalmente.

**Nota:** Se deixar a espuma na tubagem mais de 2 horas, pode ficar aguada. Antes de funcionar após uma pausa de 2 ou mais horas, deixe a máquina funcionar durante 1 ou 2 minutos para remover a água em excesso.

Se a espuma na máquina estiver demasiado aguada, realize o seguinte:

- A. Feche completamente a válvula de ajuste da densidade da espuma.
- B. Deixe funcionar durante 2 minutos.
- C. Aguarde 1 minuto e, em seguida, verifique a consistência da espuma.
- D. Ajuste a espuma para obter a consistência desejada.

**Notas:**

**Notas:**



**Count on it.**