



Viimeistelysarja

Vaahtomerkitsin Multi Pro WM -ruiskutuslaitteelle

Mallinro: 125-8121

Asennusohjeet

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

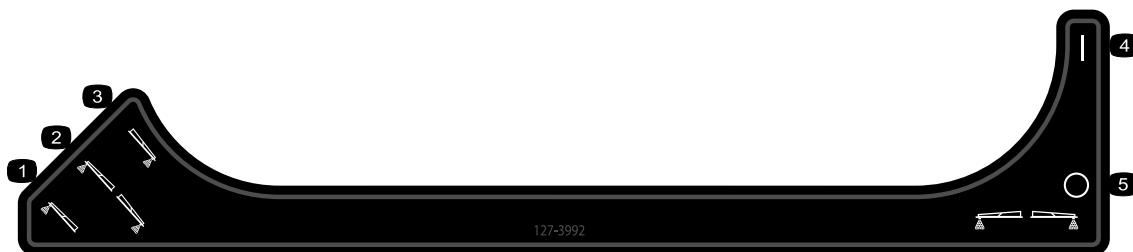
Turvaohjeet

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



127-3992

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Vasen ruiskutuslaite | 4. Ruiskutuslaitteet ovat kytkettynä |
| 2. Molemmat ruiskutuslaitteet | 5. Ruiskutuslaitteet eivät ole kytkettynä |
| 3. Oikea ruiskutuslaite | |

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Johdinsarja	1	Reititä johdinsarja.
2	Kytkimen kannatin Keinukytkin Lavan kytkin Tarra	1 1 1 1	Asenna kytkimet.



Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
3	Vaahtoverkitsin (myydään erikseen)	1	Asenna viimeistelysarjan kannatin.
	Vaahtoverkitsimen kannatin	1	
	Pultti (1/4 tuumaa)	4	
	Pultti (3/8 tuumaa)	4	
	Mutteri (1/4 tuumaa)	4	
	Mutteri (3/8 tuumaa)	4	

1

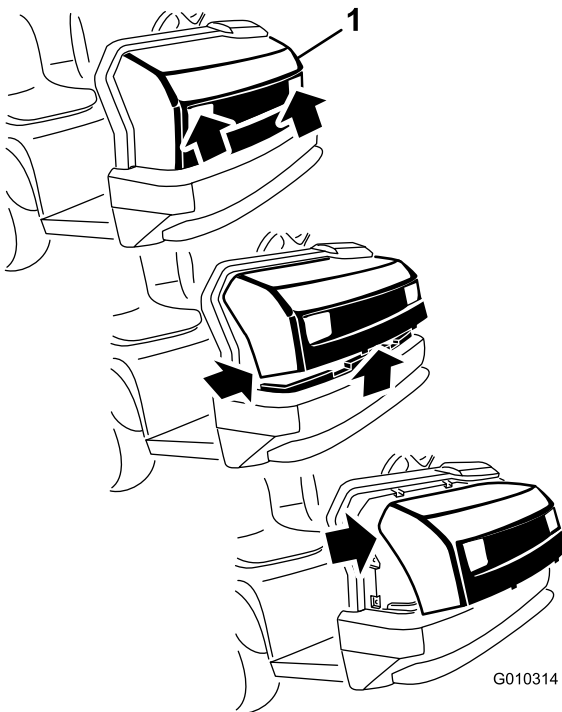
Johdinsarjan reititys

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Johdinsarja
---	-------------

Konepellin irrotus

1. Tartu konepeltiin ajovalojen aukoista ja vapauta alemmat kiinnityskielekkeet rungon aukoista nostamalla konepeltiä (Kuva 1).



Kuva 1

1. Konepelti

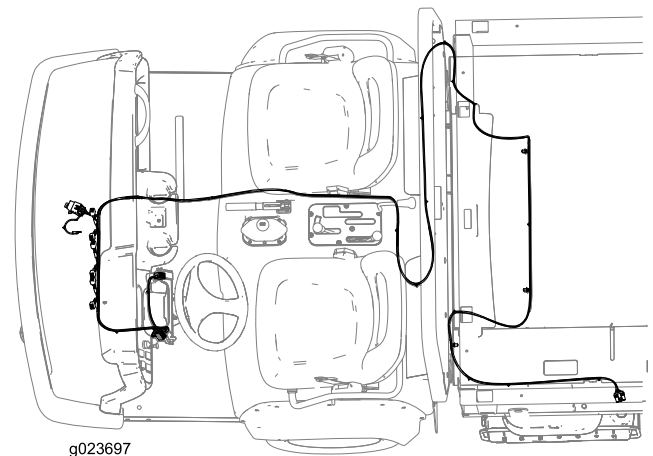
2. Käännä konepellin alaosa ylöspäin, kunnes ylemmät kiinnityskielekkeet voidaan vetää rungon aukoista (Kuva 1).
3. Käännä konepellin yläosa eteenpäin ja irrota johdinliittimet ajovaloista (Kuva 1).
4. Irrota konepelti.

Konepellin asennus

1. Kytke valot.
2. Työnnä ylemmät kiinnityskielekkeet rungon aukkoihin.
3. Työnnä alemmat kiinnityskielekkeet rungon aukkoihin.
4. Varmista, että konepelti on kunnolla ylä-, sivu- ja alaurissa.

Johdinsarjan reititys

Vie johdinsarja kuvan mukaisesti Kuva 2.



Kuva 2

2

Kytinten asennus

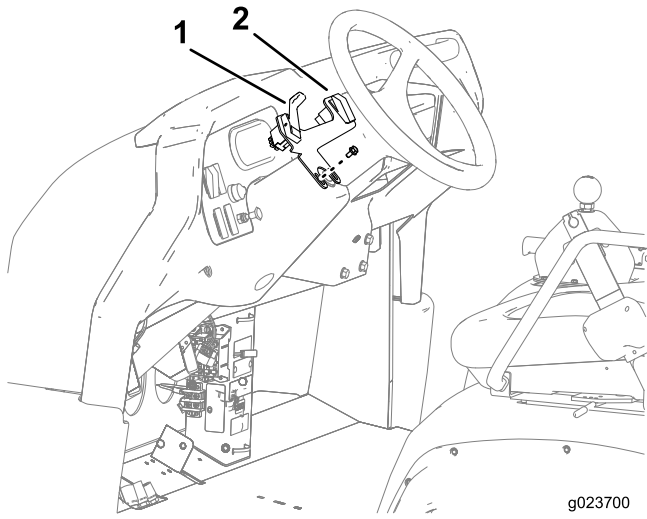
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kytikimen kannatin
1	Keinukytin
1	Lavan kytkin
1	Tarra

Ohjeet

1. Asenna kytkimet kytkimen kannattimeen.

2. Irrota ohjauspyörän ruuvit.
3. Asenna kytkimen kannatin ohjauspyörään ja kiinnitä kannatin aiemmin irrotetuilla kiinnitystarvikkeilla (Kuva 3).



Kuva 3

1. Vaahtolevyn kytkin
2. Vaahton kytkin

4. Asenna tarra kytkimen kannattimeen.

3

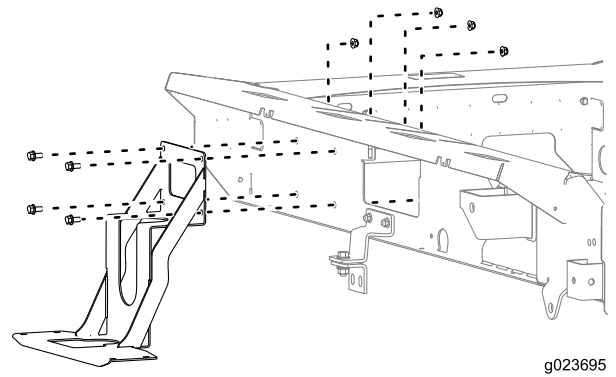
Viimeistelysarjan kannattimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vaahtomerkitsin (myydään erikseen)
1	Vaahtomerkitsimen kannatin
4	Pultti (1/4 tuumaa)
4	Pultti (3/8 tuumaa)
4	Mutteri (1/4 tuumaa)
4	Mutteri (3/8 tuumaa)

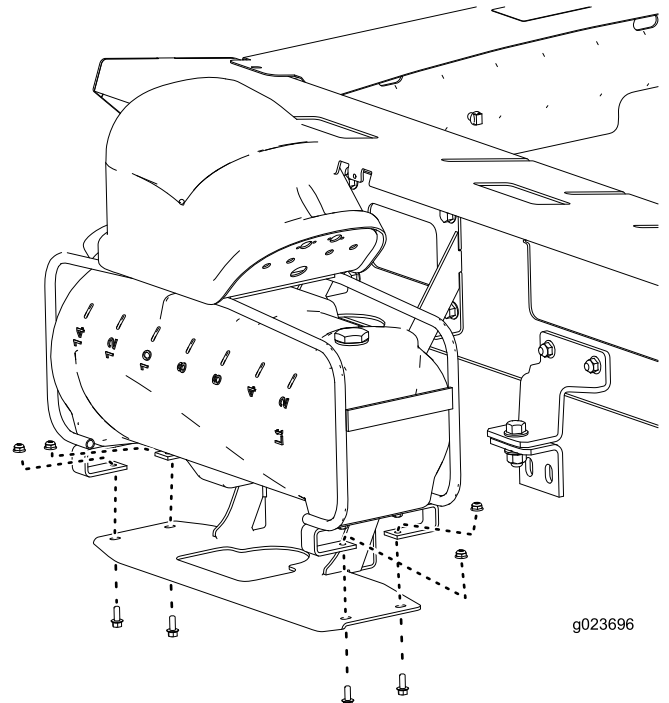
Ohjeet

1. Kiinnitä kannatin koneeseen neljällä pultilla (3/8 tuumaa) ja neljällä mutterilla (Kuva 4).



Kuva 4

2. Kiinnitä (erikseen myytävä) vaahtomerkitsin neljällä pultilla (1/4 tuumaa) ja neljällä mutterilla (1/4 tuumaa) (Kuva 5).



Kuva 5

Käyttö

Ohjainten käyttö

Vaahtolevyn kytkin: käynnistää kompressorin, joka pumppaa vaahtoa ja ilmaa oikean- tai vasemmanpuoleiseen puomiin (Kuva 3).

Vaahdon kytkin: käynnistää kompressorin, joka pumppaa vaahtoa molempiin puomeihin samanaikaisesti (Kuva 3).

Asteikkomerkinnot: säiliön sivulla olevat merkinnät ilmaisevat säiliössä jäljellä olevan liuoksen määrän.

Vaahdon säätimen säätöventtiili: säätelee vaahdon paksuutta. Venttiiliä liikuttamalla voidaan säätää vaahtosuuttimien päätyvän saippuoliuoksen määrää. Virtauksen lisääminen lisää vaahtomerkkien kokoa ja määrää. Virtauksen vähentäminen vähentää vaahtomerkkien kokoa ja määrää (Kuva 6).

Huomaa: Tuulisella säällä voi olla järkevää käyttää enemmän vettä sisältävää seosta.

Ylipaineventtiili: säiliön paineen voi vapauttaa vetämällä säiliön korkissa olevaa punaista kielekettä ulospäin (Kuva 6).

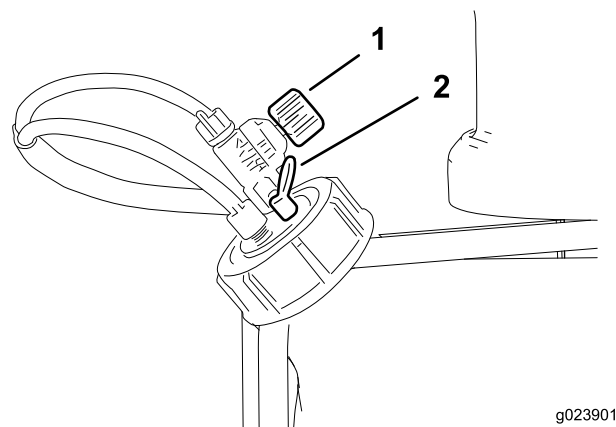
Säiliön täyttö ja vaahdon paksuuden säätö

Tärkeää: Huuhtelee järjestelmä puhtaalla vedellä jokaisen käyttökerran jälkeen erityisesti kovan veden alueilla. Älä käytä kompressorin moottorikokoonpanossa voiteluöljyä, rasvaa tai muita öljypohjaisia tuotteita.

1. Varmista, että molemmat konsolissa olevat puomien kytkimet ovat Pois-asennossa.
2. Vapauta säiliön paine vetämällä mustassa korkissa oleva punainen kieleke ulos ja irrota korkki säiliöstä.
3. Kaada säiliöön oikea määrä vettä ja lisää vaahtotiivistettä säiliön yläosassa olevasta aukosta valmistajan ohjeiden mukaan.

Tärkeää: Hyvin kova tai hyvin pehmeä vesi (pH-arvo) vaikuttaa tarvittavan vaahtotiivisteen määrään.

4. Asenna korkki säiliöön ja kiristä käsin.
5. Avaa käytön aluksi vaahdon paksuuden säätöventtiiliä 1/8–1/4-kierros (Kuva 6).



Kuva 6

1. Vaahdonsäätöventtiili
2. Ylipaineventtiili

6. Aloita merkitsinjärjestelmän käyttö ja luo maahan testikuvio.

Huomaa: Vaahdon virtaaminen putken läpi voi kestää 1–2 minuuttia merkitsinjärjestelmän käytön alussa.

7. Sääda vaahdon koostumus sopivaksi paksuuden säätöventtiilillä ja ruiskuta tavalliseen tapaan.

Huomaa: Jos vaahto jää putkiin yli kahden tunnin ajaksi, se voi muuttua vetiseksi. Ylimääräinen vesi on poistettava käyttämällä laitetta 1–2 minuutin ajan, jos tauko on yli kahden tunnin mittainen.

Jos laitteessa oleva vaahto on hyvin vetistä, tee seuraavat toimet:

- A. Sulje vaahdon paksuuden säätöventtiili kokonaan.
- B. Käytä kahden minuutin ajan.
- C. Odota yhden minuutin ajan ja tarkista vaahdon paksuus.
- D. Sääda vaahdon paksuus halutuksi.