



Kit jauge de profondeur

Aérateur ProCore® SR

N° de modèle 125-3300

Form No. 3379-208 Rev A

Instructions de montage

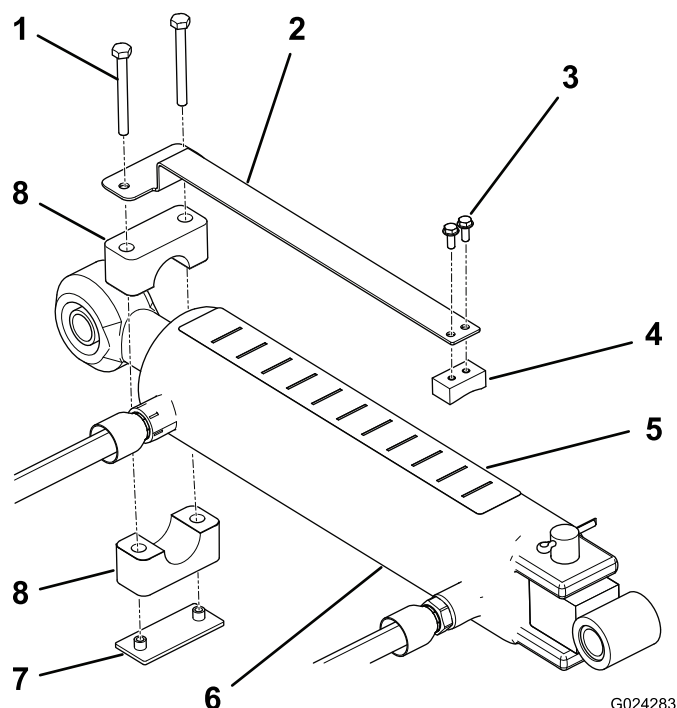
⚠ ATTENTION

CALIFORNIE Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Montage

1. Désengagez la PDF et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
3. Montez la jauge de profondeur sur le côté plat du bloc coulissant au moyen de deux vis d'assemblage (10 x 1/2 po), en plaçant les composants comme montré à la Figure 1.



G024283

Figure 1

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Vis | 5. Autocollant de profondeur d'aération |
| 2. Jauge de profondeur | 6. Vérin |
| 3. Vis d'assemblage (2) | 7. Plaque soudée |
| 4. Bloc coulissant | 8. Collier de serrage de tube |

4. Au moyen du collier de tube et de deux vis (1/4 x 2-1/2 po), fixez légèrement la jauge de profondeur au côté tige du bras de liaison supérieur (Figure 1). Ne serrez pas trop les colliers pour leur permettre de pivoter à la position voulue.



5. Vérifiez que le haut du vérin est suffisamment propre pour permettre la pose de l'autocollant.
6. Apposez l'autocollant au sommet du vérin dans un endroit visible par l'opérateur mais qui ne gêne pas les flexibles hydrauliques ou autres composants (Figure 1). Le côté de l'autocollant sur lequel figure la lettre « J » doit être dirigé vers l'aérateur.
7. Vérifiez que la tige du vérin peut se déployer et se rétracter complètement sans gêner les autres composants du tracteur ou de l'aérateur. Serrez les vis de fixation de la jauge de profondeur lorsque la position voulue est atteinte.
8. Les lettres sur l'autocollant ne correspondent pas une profondeur donnée. Utilisez l'aérateur sur une surface d'essai pour déterminer le réglage qui convient et notez la position correspondante sur la jauge de profondeur. L'opérateur peut ensuite ajuster le vérin en cours de fonctionnement à un réglage plus profond « J » ou moins profond « A », au choix.