



Zestaw koła pasowego przekładni

Kosiarka TimeMaster

Model nr 127-6857

Form No. 3379-246 Rev A

Instrukcja instalacji

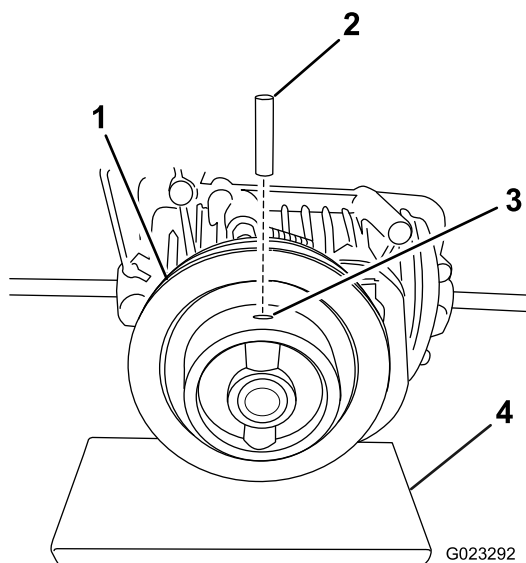
Informacja: Określ lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

Instalacja

1. Wymontuj przekładnię z kosiarki.

Ważne: Zakładanie koła pasowego bez uprzedniego wymontowania przekładni z kosiarki może spowodować wewnętrzne uszkodzenie przekładni.

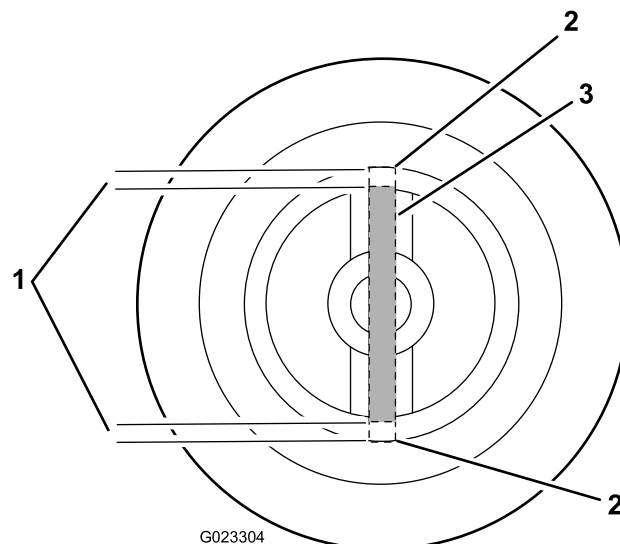
2. Zdemontuj uszkodzone koło pasowe z przekładni i usuń je.
3. Przy użyciu gumowego młotka osadź nowe koło w przekładni i upewnij się, że otwór koła jest ustawiony dokładnie w linii z otworem w wałku wejściowym.
4. Wprowadź klej do połączeń gwintowych Loctite® 454 (lub podobny) do jednego z końców otworu kole (Rysunek 1).



Rysunek 1

- | | |
|----------------|---|
| 1. Koło pasowe | 3. Otwór, do którego należy wprowadzić klej |
| 2. Bolec | 4. Podpora |

Informacja: Wyśrodkuj bolec wewnątrz koła, tak aby odległość końców bolca od każdego końca otworu wynosiła 7,6 mm, jak pokazano na rysunku Rysunek 2.



Rysunek 2

Koło pasowe – widok z góry

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. 7,6 mm | 3. Bolec (wewnątrz koła pasowego) |
| 2. Koniec otworu | |

5. Za pomocą młotka i punktaka umieść nowy bolec w otworze, wprowadzając go od strony nałożenia kleju.

Informacja: Aby uniknąć wywierania nadmiernego nacisku na wałek wejściowy, bolec należy wprowadzać, opierając koło na podporze (Rysunek 1).

