



Monteringssett til bom

til Multi-Pro® i serien 1200, 1250 og 5700-D med gresspredere, årsmodell 2004 og nyere

Modellnr. 41323—Serienr. 290000001 og oppover

Installasjonsveiledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

⚠ ADVARSEL

Dette settet forutsetter at deler sveises fast til rammen. Ved sveising utsettes du for en rekke farer, inkludert giftig damp, røyk, støv, brannskår, brann, eksplosjoner, elektrisk støt, stråling, støy og varmemstress, som kan føre til alvorlig personskade og dødsfall.

- Påse at personen som utfører sveisingen har fått tilstrekkelig opplæring til å gjøre det.
- Påse at området er tilstrekkelig ventilert, og at egnet brannslukningsutstyr er lett tilgjengelig.
- Utfør sveisingen på et brannsikkert sted. Utfør sveisingen bak brannsikre skydd eller gardiner og på betong eller annet brannsikkert gulv. Fjern eller beskytt alle brennbare stoffer mot antenningskilder.
- Bruk egnede verneklær ved sveising, som brannhemmende kjeledresser. Beskytt hendene med lærhansker med mansjett. Bruk skinnsko med høy snøring, eller helst vernesko.
- Beskytt øynene ved sveising. Sveisehjelm eller håndholdt vern med filterplate og dekkplate må benyttes for å beskytte øynene ved sveising. Bruk gjennomsiktige briller eller vernebriller mens du bruker sveiseutstyret.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å være i normal arbeidsstilling.

Merk: Den følgende prosedyren krever til tider at to personer samarbeider. En overhengende kran kan også brukes.

Merk: Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du installerer settet, kan du se *delekatalogen* og *servicehåndboken*.

Merk: Installering av eksisterende spredersystemer (skummarkørsett, slangetrommelsett osv.) på det nylig endrede bomsystemet kan kreve flere deler eller oppdaterte sett. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for ytterligere informasjon.



Sikkerhet

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



114-9576

1. Klempunkt, hånd – hold hånden unna hengselen.
-

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjør maskinen.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Fjern tankenheten.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Fjern det installerte bomsystemet.
4	Sveiseplate Bolt (1/2 x 1 tomme) Låsemutter (1/2 tomme)	2 2 2	Monter sveiseplatene.
5	Ledningsnett Kabelfeste	1 5	Monter ledningsnettet.
6	Bomstolpe, høyre side Bomstolpe, venstre side Rammekile Bomrammebolt Valsetapp	1 1 2 2 2	Monter de nye bomstolpene.
7	Monteringsstang Bolt (5/16 x 3/4 tomme) Låsemutter (5/16 tomme) Ventilstøttebrakett Ventilbrakett, øverst Skumstripe	1 3 3 1 1 1	Overfør ventilenheten (kun gresspredere i 1250- og 5700-serien).
8	Midtre bom Bomtransportunderstell Bolt (3/8 x 1-1/4 tomme) Avstandsstykke Låsemutter (3/8 tomme) Flensskrue, 1/2 x 1-1/4 tomme) Flensmutter (1/2 tomme) Venstre bomforlenger Høyre bomforlenger Forlenger til bomforsyningslange Midtre bomforsyningslange	1 2 14 8 14 4 4 1 1 2 1	Montere bommen.
9	Slangeklemme	6	Koble til bomslangene.
10	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller bomhengselfjærene.
11	Ingen deler er nødvendige	–	Juster bommene til vater.
12	Delekatalog	1	Fullfør oppsettet.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Bruk *servicehåndboken* og *delekatalogen* for hjelp til å klargjøre maskinen for installeringen av dette settet på følgende måte:

Tapp ut av skyll hovedtankenheten for å klargjøre den for fjerning. Skyll systemet godt (3 ganger anbefales) for å eliminere direkte kontakt med kjemikalier mens du jobber på maskinen.

⚠ FORSIKTIG

Kjemikalier er farlige, og kan forårsake personskade.

- Les anvisningene på de kjemiske merkene før du håndterer kjemikaliene. Følg alle anbefalinger og advarsler fra produsenten.
- Ikke la kjemikalier komme i kontakt med huden. Skulle slik kontakt skje, må du vaske huden grundig med såpe og rent vann.
- Bruk vernebriller og annet verneutstyr som er anbefalt av kjemikalieprodusenten.

2

Fjerne tanken

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Koble fra slangen som kobler spredertanken til maskinen.
2. Tell opp og merk alle slangene og koblingene for installering senere.
3. Fjern de lange boltene og festene som sikrer tankkremmene til tankkonsollen.
4. Bruk en kran til å feste hovedtankenheten.

Merk: Hev den litt over rammen og sikre at tankenheten er fullstendig frakoblet. Koble fra eventuelle slanger som fortsatt fester tanken til maskinen.

5. Hev tankenheten av rammen og plasser den til siden.

6. Fjern festene som sikrer de fremre og bakre tankkonsollene til rammen, og fjern konsollene.
7. Ta vare på alle deler og fester for senere montering.

3

Fjerne det installerte bomsystemet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Klargjør bomenheten for fjerning ved å sikre den med en kran. Bruk de følgende instruksjonene til å muliggjøre fjerning av hele enheten på én gang.

1. Koble fra den negative batterikabelen.
2. Koble fra alle de elektriske koblingene til bommene, forlengerne og ventilenheten.
3. Fjern slangeklemmene som fester bomforsyningsslangene til ventilenheten.
4. Fjern slangene og ta vare på alle koblinger som kobler slangen til ventilenheten.

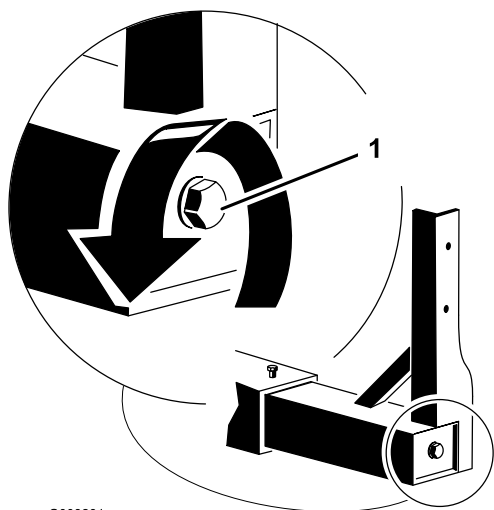
⚠ FORSIKTIG

Kjemikalier er farlige, og kan forårsake personskade.

- Les anvisningene på de kjemiske merkene før du håndterer kjemikaliene. Følg alle anbefalinger og advarsler fra produsenten.
- Ikke la kjemikalier komme i kontakt med huden. Skulle slik kontakt skje, må du vaske huden grundig med såpe og rent vann.
- Bruk vernebriller og annet verneutstyr som er anbefalt av kjemikalieprodusenten.

Merk: Vær forsiktig når du fjerner bomforsyningsslangene. Slangene kan inneholde væske som inneholder kjemikalier.

5. Løsne bomrammeboltene med ikke mer enn tre omdreining (Figur 1).



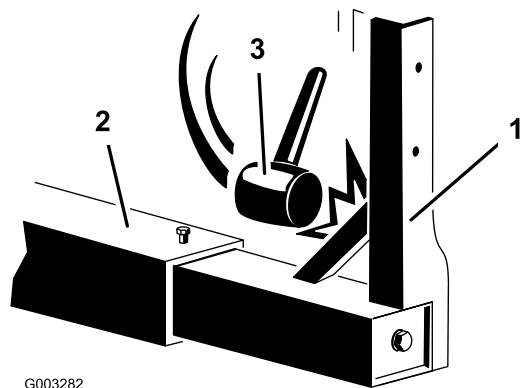
Figur 1

1. Bomrammebolten

6. Bruk en klubbe av plast eller gummi til å banke på stolpen for å skyve rammen ut (Figur 2).

Viktig: Ikke løsne rammebolten mer enn tre omdreininger av gangen. Kilen inne i bomrammehylsen kan separere fra stolpen og hindre korrekt installering av den nye stolpen.

7. Gjenta trinnene 5 og 6 til bomrammestolpene løsner.



Figur 2

1. Bomrammestolpe 3. Klubbe
2. Bomrammehylse

8. Fjern bomenheten og legg den til side for å gjøre plass til å installere den nye bomenheten.

Merk: Ta vare på alle delene. Enkelte fester og deler av den gamle bomenheten kan brukes til å installere de nye bommene.

4

Montere sveiseplater

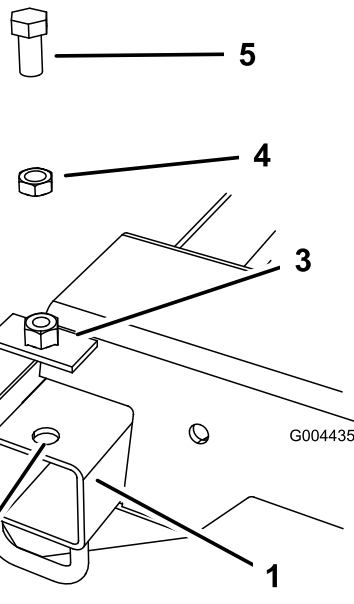
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Sveiseplate
2	Bolt (1/2 x 1 tomme)
2	Låsemutter (1/2 tomme)

Prosedyre

Merk: Denne prosedyren gjelder for eldre maskiner. Nyere maskiner har fabrikkmonterte sveisemuttere.

1. Still opp en sveiseplate ved enden av rammen (Figur 3) og bruk et hulljern til å markere det midtre hullet på platen.



Figur 3

1. Ramme 4. Låsemutter (1/2 tomme)
2. Boret hull 5. Bolt (1/2 x 1 tomme)
3. Sveiseplate

2. Fjern platen fra rammen, og bor et styrehull på toppen av boksrammerøret på merket som ble laget med hulljernet (Figur 3). Gjør diameteren av hullet større – til mellom 1,3 og 1,6 cm.
3. Plasser platen over det borede hullet i rammen og fest den ved å bruke bolten (1/2 x 1 tomme) og låsemutteren (1/2 tomme). Se Figur 4.

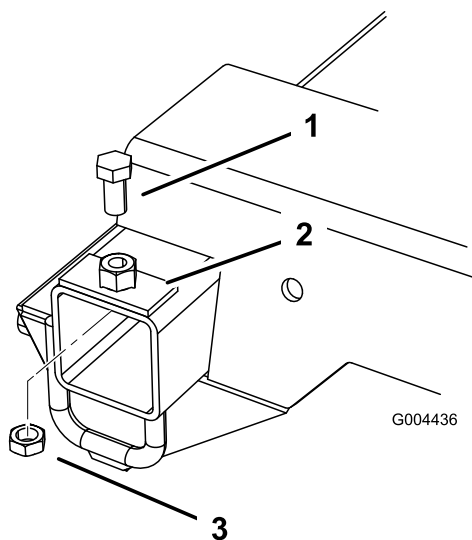
Merk: På denne måten holdes platen på plass under sveising samtidig som du sikrer korrekt innretting med hullet som du boret tidligere.

5

Montere ledningsnett

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

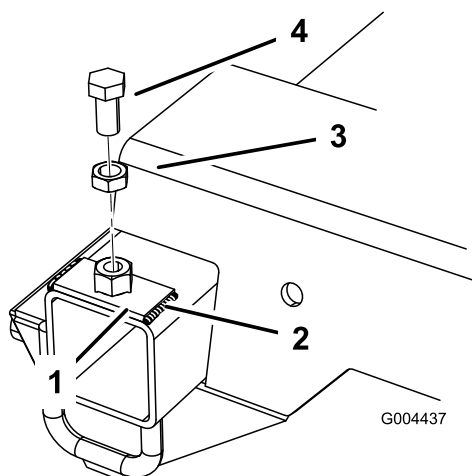
1	Ledningsnett
5	Kabelfeste



Figur 4

1. Bolt (1/2 x 1 tomme)
2. Sveiseplate
3. Låsemutter (1/2 tomme)

4. Sveis den nye platen til rammen med en 1/4 tomme kil på venstre og høyre side av platen (Figur 5). Når bolten og låsemutteren er avkjølt, fjerner du dem.



Figur 5

1. Sveiseplate
2. Sveis
3. Låsemutter (1/2 tomme)
4. Bolt (1/2 x 1 tomme)

Merk: Ikke la sveisingen delvis blokkere åpningen til boksrammerøret. Dette kan hindre at bomstolpene passer inn i rammerøret.

5. Gjenta prosedyren på den andre siden av rammen.

Prosedyre

Montere det elektriske ledningsnett (gresspredere i 1200-serien)

1. Fjern seteenheten og konsollenheten. Se *servicehåndboken* for ytterligere informasjon.

Merk: Når du fjerner konsollenheten, må du sørge for at kontrollpanelene og koblingene på det elektriske ledningsnett er intakt.

- A. Fjern setet og tappene.
- B. Løft setet og basen fra maskinen.
- C. Fjern girvelgerknotten, låsemutteren og skruene som fester velgerhetteenheten til skjermene.
- D. Fjern velgerhetteenheten.
- E. Fjern festene som fester kontrollpanelet til konsollenheten.

Merk: Du må ikke koble ledningskoblingene fra kontrollpanelkomponentene.

- F. Slipp panelet gjennom åpningene i konsollenheten når du fjerner det.
- G. Fjern og ta vare på festene til konsollene, og løft konsollen bort.

2. Koble fra de eksisterende koblingene til bomhevebryterne.
3. Koble til kassekoblingene merket **venstre** og **høyre** bomhevebryter til korresponderende brytere på kontrollpanelet.
4. Før ledningssatsen ned gjennom motorrommet og bakover.
5. Monter ringterminalen til den svarte ledningen til den negative, jordede bolten eller jordingsblokken.
6. Monter ringterminalene til de to røde ledningene på hjelpesiden til solenoiden.
7. Før den gjenværende satsen bakover langs rammen med det eksisterende ledningsnett.
8. Bruk kabelfester til å feste ledningssatsen til det eksisterende ledningsnett i seterommet og langs med rammen.

9. Monter setet og konsollkomponentene på følgende måte:
 - A. Monter konsollene samtidig som du løfter kontrollpanelene opp gjennom åpningene i konsollenheten.
 - B. Fest konsollen til rammen ved å bruke festene som du fjernet tidligere.
 - C. Fest kontrollpanelene til konsollen ved å bruke festene som du fjernet tidligere.
 - D. Sett på plass velgerhetenheten, låsemutteren og knotten.
 - E. Monter setet på rammen og fest det med tapen og splintpinnen som du fjernet tidligere.
10. Bak på maskinen fører du de nye koblingene til høyre og venstre i henhold til merkingen.

Merk: Hvis det er nødvendig, må du finne de gamle aktuatorkoblingene og knytte dem fast så de ikke kommer i veien.

Montere det elektriske ledningsnett (gresspredere i 5700-serien)

1. Løft opp førersetet og fjern festene som sikrer kontrollpanelet.
- Merk:** Du må ikke koble ledningskoblingene fra kontrollpanelkomponentene.
2. Monter ledningssatsen i kontrollpanelhuset.
 3. Koble fra de eksisterende koblingene til bomhevebryterne.
 4. Koble til kassekoblingene merket **venstre** og **høyre** bomhevebryter til korresponderende brytere på kontrollpanelet.
 5. Før ledningssatsen ned inn i motorrommet og bakover.
 6. Monter kontrollpanelet og fest det på plass.
 7. Monter ringterminalen til den svarte ledningen til den negative, jordede bolten eller jordingsblokken.
 8. Monter ringterminalene til de to røde ledningene på hjelpesiden til solenoiden.
 9. Før den gjenværende satsen bakover langs rammen med det eksisterende ledningsnett.
 10. Bruk kabelfester til å feste ledningssatsen til det eksisterende ledningsnett i seterommet og langs med rammen.
 11. Bak på maskinen fører du de nye koblingene til høyre og venstre i henhold til merkingen.

Merk: Hvis det er nødvendig, må du finne de gamle aktuatorkoblingene og knytte dem fast så de ikke kommer i veien.

6

Montere de nye bomstolpene

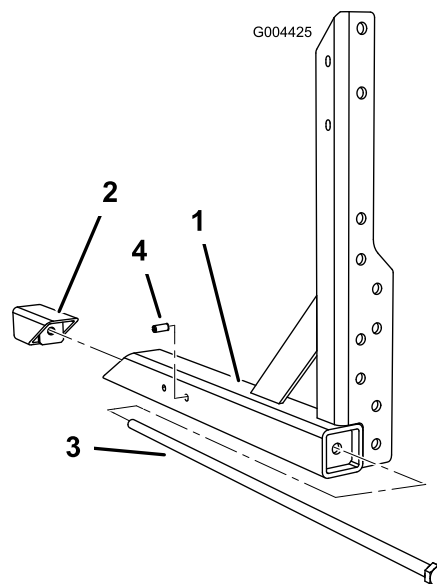
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Bomstolpe, høyre side
1	Bomstolpe, venstre side
2	Rammekile
2	Bomrammebolt
2	Valsetapp

Prosedyre

1. Plasser rammebolten gjennom stolpen og inn i rammekilen (Figur 6).

Merk: Gjenta dette trinnet for den motsatte bomstolpen.



Figur 6
Venstre bomstolpe

- | | |
|----------------|---|
| 1. Rammestolpe | 3. Bomrammebolt |
| 2. Kile | 4. Valsetapp (kun gresspredere i 5700-serien) |

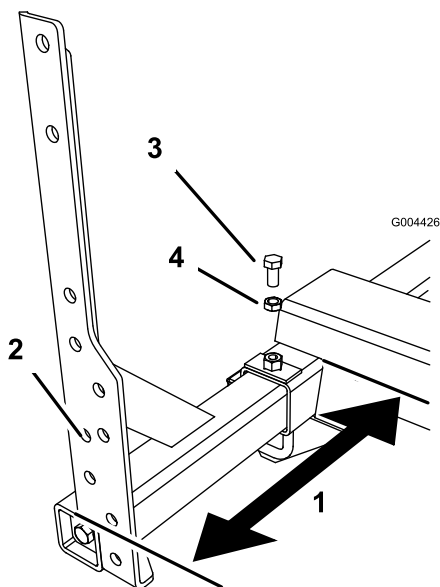
2. Plasser en valsetapp i det ytre hullet nærmest rammestøtten (Figur 6). Dette gjelder kun for gresspredere i 5700-serien.

Merk: Gjenta dette trinnet for den motsatte bomstolpen.

3. Monter de nye bomstolpene i rammen.

- A. På gresspredere i 1200-serien setter du inn stolpen i rammen til enden av rammen er 48,9 cm fra basen til akselhuset på rammen (Figur 7).
- B. På gresspredere i 5700-serien setter du inn bommen til valsetappen som du monterte tidligere, stopper mot rammen.

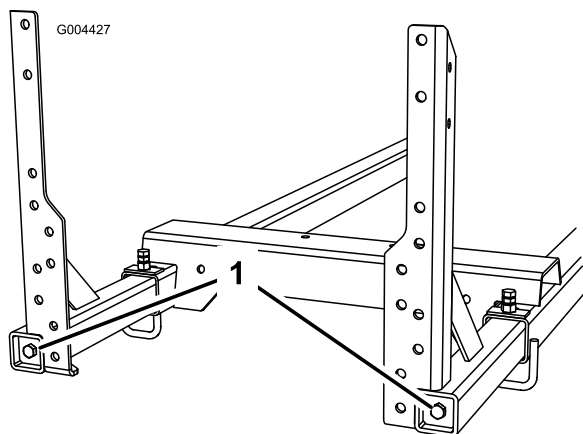
På alle maskiner fester du hver bomstolpe med en bolt ($1/2 \times 1$ tomme) i sveisemutteren eller sveiseplaten som du monterte tidligere, og fester bolten med en låsemutter ($1/2$ tomme).



Figur 7

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. 48,9 cm | 3. Festebolt |
| 2. Bomstolpe | 4. Låsemutter |

4. Stram til bomrammeboltene (Figur 8). Trekk til boltene med et moment på 91 til 113 Nm.



Figur 8

1. Bomrammebolter

7

Overføre ventilenheten (kun gresspredere i 1250- og 5700-serien)

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Monteringsstang
3	Bolt ($5/16 \times 3/4$ tomme)
3	Låsemutter ($5/16$ tomme)
1	Ventilstøttebrakett
1	Ventilbrakett, øverst
1	Skumstripe

Prosedyre

⚠ FORSIKTIG

Kjemikalier er farlige, og kan forårsake personskade.

- Les anvisningene på de kjemiske merkene før du håndterer kjemikaliene. Følg alle anbefalinger og advarsler fra produsenten.
- Ikke la kjemikalier komme i kontakt med huden. Skulle slik kontakt skje, må du vaske huden grundig med såpe og rent vann.
- Bruk vernebriller og annet verneutstyr som er anbefalt av kjemikalieprodusenten.

Fjerne ventilenheten fra gresspredere i 1250-serien

1. Fjern slangeklemmene som fester bomforsyningslangene fra ventilenheten.
 2. Fjern bomforsyningslangene fra ventilenheten.
- Merk:** Vær forsiktig når du fjerner bomforsyningslangene. Slangen kan inneholde væske som kanskje inneholder kjemikalier.
3. Skjær bort eventuelle plastsnorer som fester ventilenheten og ledningssatsen til tverrstangen.
 4. Fjern og ta vare på eventuelle fester som fester ventilenheten til tverrstangen mellom stolpene.
 5. Fjern ventilenheten fra tverrstangen mellom stolpene.

Fjerne ventilenheten fra gresspredere i 5700-serien

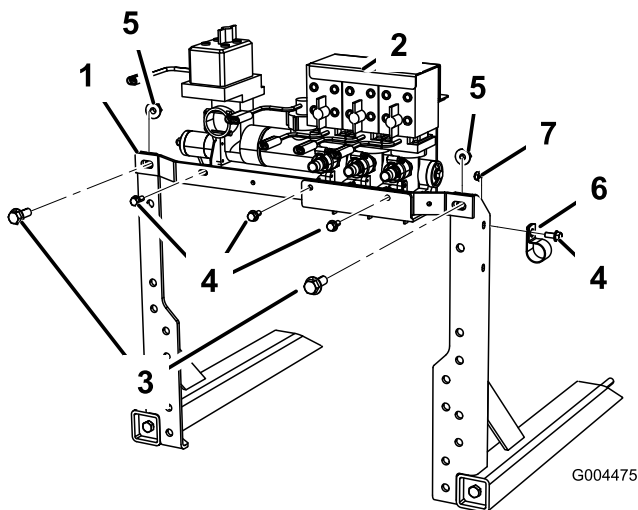
1. Fjern slangeklemmene som fester bomforsyningsslangene fra ventilenheten.
2. Fjern bomforsyningsslangene fra ventilenheten.

Merk: Vær forsiktig når du fjerner bomforsyningsslangene. Slangen kan inneholde væske som kanskje inneholder kjemikalier.

3. Fjern festene som fester braketten og ventilenheten til den øvre og den nedre tverrstangen.
4. Fjern braketten og ventilenheten.
5. Behold alle festene.
6. Fjern festene som fester den øvre og den nedre tverrstangen til de gamle stolpene. Fjern tverrstengene og ta vare på alle festene. Begge tverrstengene skal brukes på nytt.
7. Demonter braketten.
8. Fjern ventilenheten og T-ventilen fra den nedre halvdelen av braketten.
9. Ta vare på festene og ventilenheten, og avhend braketten.

Montere ventilenheten på gresspredere i 1250-serien

1. Monter den nye tverrstangen på ventilstolpene ved å bruke festene som du fjernet tidligere (Figur 9).



Figur 9

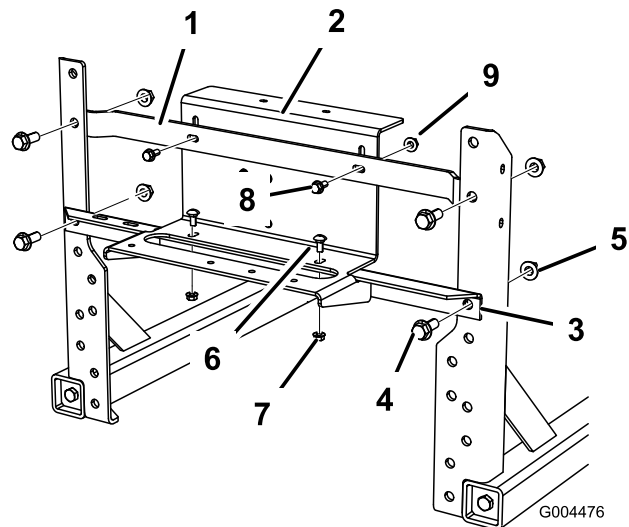
- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Tverrstang | 5. Låsemutter, eksisterende |
| 2. Ventilenhet | 6. R-klemme |
| 3. Bolt, eksisterende | 7. Låsemutter (5/16 tomme) |
| 4. Bolt (5/16 x 3/4 tomme) | |

2. Fest ventilenheten til stangen med tre bolter (5/16 x 3/4 tomme). Se Figur 9.
3. Monter slangeklemmen til høyre bomstolpe (Figur 9).
4. Koble slangene fra maskinen til ventilenheten.

5. Koble til de elektriske koblingene fra hovedledningssatsen som du tidligere koblet fra ventilenheten.

Montere ventilenheten på gresspredere i 5700-serien

1. Monter den nedre tverrstangen som du fjernet fra de gamle bomstolpene, ved å bruke de eksisterende festene (Figur 10).



Figur 10

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Øvre tverrstang | 6. Låseskrue, eksisterende |
| 2. Ventilstøttebrakett | 7. Låsemutter, eksisterende |
| 3. Nedre tverrstang | 8. Bolt (5/16 x 3/4 tomme), eksisterende |
| 4. Bolt, eksisterende | 9. Låsemutter (5/16 tomme), eksisterende |
| 5. Låsemutter, eksisterende | |

2. Monter den nye ventilstøttebraketten til den nedre tverrstangen ved å bruke eksisterende låseskruer og fester.
3. Monter den øvre tverrstangen til stolpene og støttebraketten.

Merk: Fest den til stolpene med to bolter (5/16 x 3/4 tomme) og to låseskruer (5/16 tomme). Fest braketten til den øvre tverrstangen med de eksisterende festene.

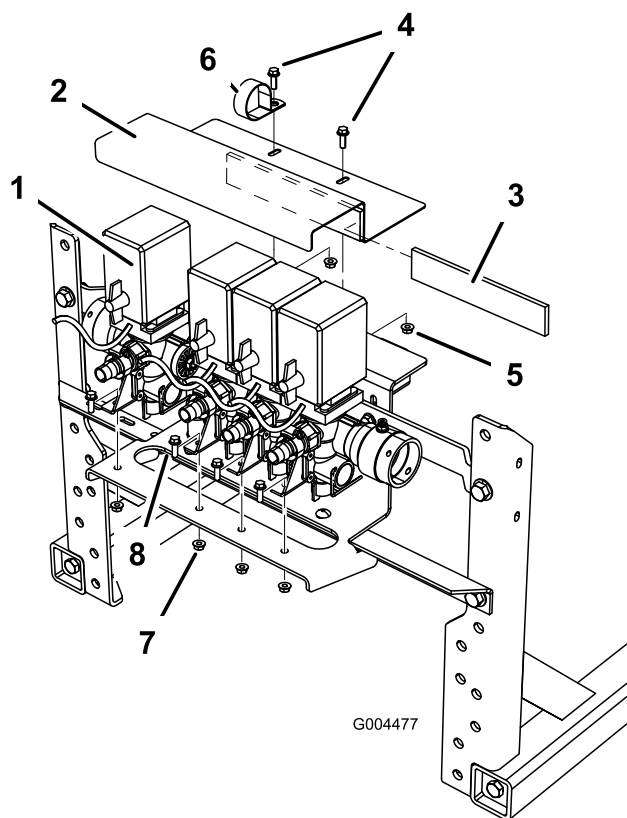
4. Monter T-ventilen som du fjernet tidligere, til baksiden av ventilstøttebraketten ved å bruke de eksisterende festene.
5. Fest ventilenheten til ventilstøttebraketten ved å bruke festene som du fjernet tidligere (Figur 11).

8

Montere bommen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Midtre bom
2	Bomtransportunderstell
14	Bolt (3/8 x 1-1/4 tomme)
8	Avstandsstykke
14	Låsemutter (3/8 tomme)
4	Flensskrue, 1/2 x 1-1/4 tomme)
4	Flensmutter (1/2 tomme)
1	Venstre bomforlenger
1	Høyre bomforlenger
2	Forlenger til bomforsyningsslange
1	Midtre bomforsyningsslange



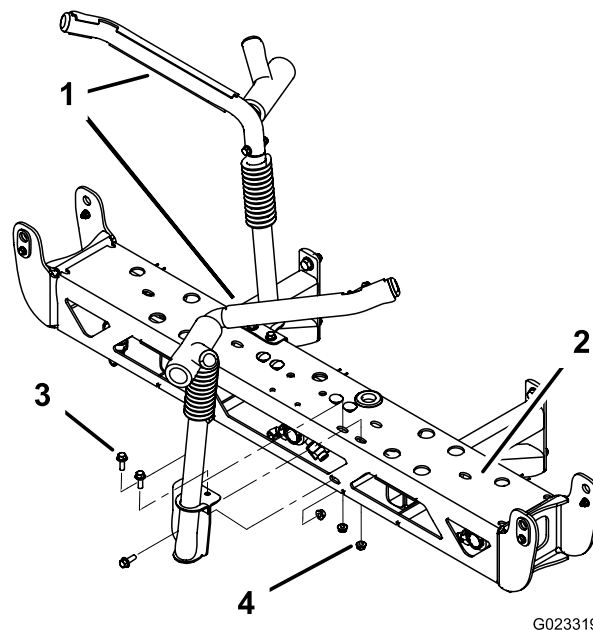
Figur 11

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Ventilenhet | 5. Låsemutter |
| 2. Øvre ventilbrakett | 6. R-klemme |
| 3. Skumstripe | 7. Låsemutter |
| 4. Bolt | 8. Bolt |

- Monter skumstripesett til den øvre ventilbraketten (Figur 11).
- Monter den øvre ventilbraketten til ventilstøttebraketten og lukk den rundt ventilenheten. Fest brakettene ved å bruke de eksisterende festene og den nye R-klemmen.
- Koble de merkede slangene som du fjernet tidligere, til ventilenheten.
- Koble til de elektriske koblingene fra hovedledningssatsen som du tidligere koblet fra ventilenheten.

Prosedyre

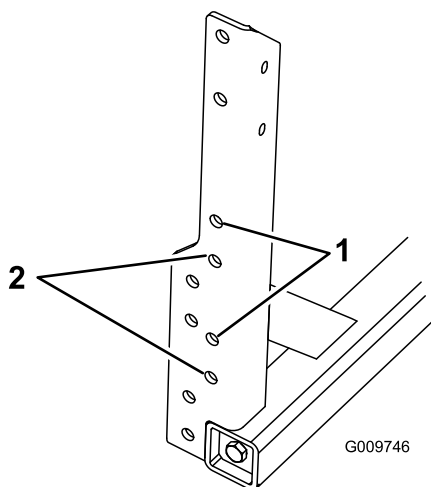
- Monter bomtransportunderstellet til den midtre bomenheten med 6 bolter (3/8 x 1-1/4 tommer) og 6 låsemuttere (3/8 tomme) som vist i Figur 12.



Figur 12

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Bomtransportunderstell | 3. Bolt (3/8 x 1-1/4 tomme) |
| 2. Midtre bom | 4. Låsemutter (3/8 tomme) |

- Se Figur 13 for å finne de korrekte monteringshullene for montering av den midtre bommen på maskinen.



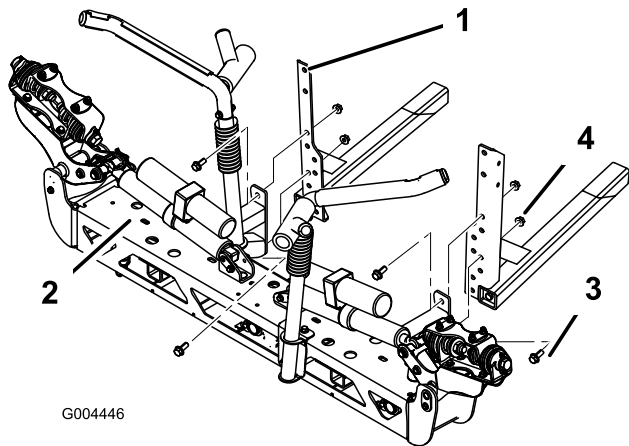
Figur 13

Høyre sides bomrammestolpe vist

1. Monteringshull for gresspredere i 1200-serien
2. Monteringshull for gresspredere i 5700-serien

Merk: Det øvre settet med hull er for bommer utformet for munnstykker 51 cm over bakken. Du kan bruke det nedre settet med hull til å montere bommene slik at munnstykkene er 46 cm over bakken.

3. Monter den midtre bomenheten til stolpene med 4 flensbolter (1/2 x 1-1/4 tommer) og 4 flensmuttere (1/2 tomme). Figur 14



Figur 14

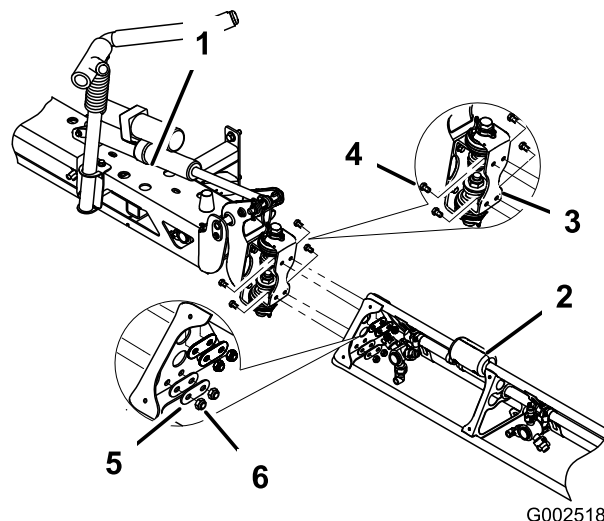
Montering av gresspredere i 1200-serien vist

1. Bomstolpe
2. Midtre bom
3. Flensbolt (1/2 x 1-1/4 tomme)
4. Flensmutter (1/2 tomme)

4. Foreta de elektriske koblingene for bomaktuatorene til konnektorene som du nylig la ut.
5. Slå på strømtilførselen til systemet, og forleng bomaktuatorstagene ved hjelp av bomhevbryterne. Nå kan du montere venstre og høyre bomforlenger.

6. Fjern de fire boltene, skivene og mutrene på hengselplaten.
7. Monter bomforlengeren på hengselplaten på den midtre bommen med de fire boltene, skivene og mutrene som ble fjernet under trinn 6, som vist i Figur 15.

Merk: Påse at alle sprederhodene vender bakover.



Figur 15

1. Midtre bom
2. Bomforlenger
3. hengselplate
4. Bolt
5. Skive
6. Mutter

8. Gjenta trinn 7 på andre side av den midtre bommen, med den motsatte bomforlengeren.

Merk: Påse at alle sprederhodene vender bakover.

9

Koble til bomslangene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

6	Slangeklemme
---	--------------

Prosedyre

1200-gresspredere

1. Finn den midtre bomforsyningsslangen som kommer fra fronten av maskinen, og før slangen gjennom slangens R-klemme som er montert på den høyre bomstolpen (Figur 9), og ned i hullet med tetningen i den midtre bomenhetsrammen.

Merk: Bruk en slangeklemme til å feste slangen til slangemothaken i den midtre bomenheten.

2. Før den venstre og høyre bomforsyningsslangen som kommer fra fronten av maskinen, til henholdsvis de venstre og høyre bomforlengerne.

Merk: Bruk slangeklemmene til å feste slangen til slangemothakene i bomforlengerne. Fest bomslangene til bomrammen med R-klemmen foran på siden av svingbraketten. Tillat nok slakk i slangen til at slangen ikke knekker når bommene heves til transportposisjon.

1250-gresspredere

1. Koble den midtre bomforsyningsslangen i løse deler til den midtre slangemothaken i ventilenheten og fest den med en slangeklemme.
2. Før slangen ned i hullet med tetningen i den midtre bomenhetsrammen og bruk en slangeklemme til å feste den på slangemothaken i den midtre bomenheten.
3. Koble den venstre og den høyre bomforsyningsslangen i løse deler til henholdsvis den venstre og den høyre slangemothaken i ventilenheten.

Merk: Bruk slangeklemmene til å feste slangene til slangemothakene.

4. Før den venstre og den høyre bomforsyningsslangen fra ventilenheten til den korresponderende bomforlengeren.

Merk: Bruk slangeklemmene til å feste slangen til slangemothakene i bomforlengerne.

5. Fest bomslangene til bomrammen med R-klemmen foran på siden av svingbraketten.

Merk: Tillat nok slakk i slangen til at slangen ikke knekker når bommene heves til transportposisjon.

5700-gresspredere

1. Koble den midtre bomforsyningsslangen i løse deler til den midtre slangemothaken i ventilenheten og fest den med en slangeklemme.
2. Før slangen ned i hullet med tetningen i den midtre bomenhetsrammen.
3. Bruk en slangeklemme til å feste den til slangemothaken i den midtre bomenheten.
4. Koble den venstre og den høyre bomforsyningsslangen i løse deler til henholdsvis den venstre og den høyre slangemothaken i ventilenheten.

Merk: Bruk slangeklemmene til å feste slangene til slangemothakene.

5. Før den venstre og den høyre bomforsyningsslangen fra ventilenheten til den korresponderende bomforlengeren.

Merk: Bruk slangeklemmene til å feste slangen til slangemothakene i bomforlengerne.

6. Fest bomslangene til bomrammen med R-klemmen foran på siden av svingbraketten.

Merk: Tillat nok slakk i slangen til at slangen ikke knekker når bommene heves til transportposisjon.

10

Kontrollere bomhengselfjærene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

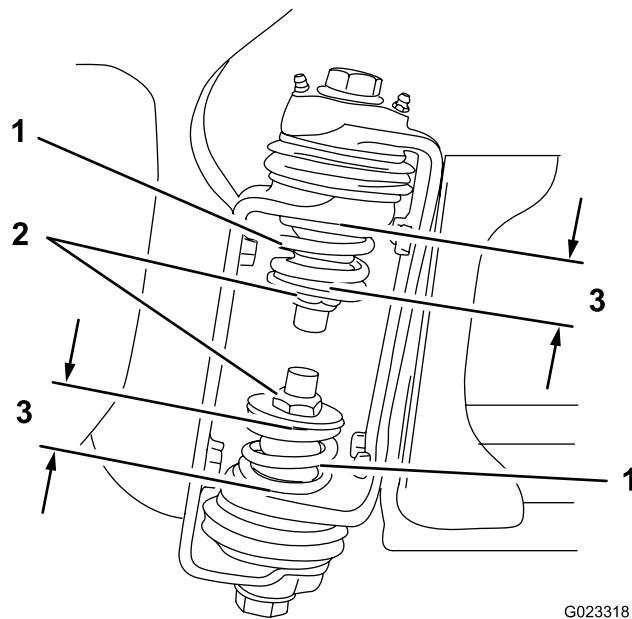
Viktig: Bruk av spredersystemet med bomhengselfjærene under feil kompresjon kan føre til skader på bomenheten. Mål fjærene og bruk låsemutteren til å komprimere fjærene til 4 cm hvis det er nødvendig.

Før du tar i bruk maskinen må du justere fjærene til korrekt kompresjon.

1. Støtt bommene mens de er forlenget til sprederstilling.
2. Ved bomhengselfjærene bør du måle kompresjonen til øvre og nedre fjær mens bommene er i utstrakt posisjon (Figur 16).

Merk: Alle fjærer må være komprimert til målingen 4 cm.

Merk: Bruk låsemutteren til å komprimere enhver fjær som måler mer enn 4 cm.



G023318

Figur 16

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. Bomhengselfjær | 3. 4 cm |
| 2. Låsemutter (2 stk.) | |

3. Gjenta prosedyren for hver fjær på begge bomhengslene.
4. Flytt bommene til transport X-posisjon. Se Bruke bommene (side 14).

4. Det gamle bomsystemet representerer et forurenset metall. Avhend dette i henhold til lokale og nasjonale regelverk.
5. Ta vare på følgende dokumenter for å referere til modifikasjonene:

- *Delekatalogen* til dette settet
- Drifts-, vedlikeholds- og feilsøkningsdelene i denne *installasjonsveiledningen*

11

Justere bommene til vater

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Fra førerstilling vrir du tenningsnøkkelen til På-posisjon for å strømsette systemet.
2. Flytt bommene så de er plane med bakken.
3. Ta ut nøkkelen og forlat førerstillingen.
4. Ved hengselen, juster dempernes stilling slik at bommen ikke kan flytte seg fra stillingen som er plan med bakken. Påse at den trådløse demperen er plan.
5. Stram boltene og mutterne for å låse demperne i den finjusterte stillingen.

Merk: Stram til festene med et moment på 183 til 223 Nm.

Merk: Demperen kan bli noe komprimert over tid. Hvis bommene synker under plan stilling, kan du bruke denne prosedyren for å justere stillingen.

12

Fullføre oppsettet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	<i>Delekatalog</i>
---	--------------------

Prosedyre

Merk: Installere eksisterende spredersystemer (skummarkørsett, slangetrommelsett osv.) på det nylig endrede bomsystemet kan kreve flere deler eller oppdaterte sett.

1. Overfør munnstykkene fra det gamle bomsystemet til den nye systemet.
2. Test funksjonene på spredersystemet.
3. Se i *brugerhåndboken* og veiledningen for munnstykker for å teste og kalibrere for nye munnstykker.

Bruk

Bruke bommene

Bomhevebryterne på sprederkontrollpanelet gjør det mulig for deg å flytte bommene mellom transportstilling og sprederstilling uten å gå ut av førerstedet. Vi anbefaler å skifte bomstillingene mens kjøretøyet står rolig.

For å endre bomstilling:

1. Stans sprederen på jevnt underlag.
2. Bruk bomhevebryterne til å senke bommene.

Merk: Vent til bommen er helt utstrakt i sprederposisjon.

3. Når bommene må trekkes tilbake bør du stanse sprederen på et jevnt underlag.
4. Bruk bomhevebryterne til å heve bommene.

Merk: Hev bommene inntil de er i bomtransportstillingen, trukket sammen i form av en X, og bomsylinderene er helt trukket tilbake.

Viktig: For å forhindre skade på bomaktuatorsylinderen, kontroller at aktuatorene er helt trukket tilbake før transport.

Brukstips

Sprederen er utstyrt med et understell for bomtransport som har en unik sikkerhetsfunksjon. Hvis det ved et uhell skulle oppstå tilfeldig kontakt med lavt overhengende gjenstander når kjøretøyet er i transportstilling, kan du skyve bommen(e) ut av transportunderstellet. Hvis dette skjer vil bommene hvile i en nesten horisontal stilling bak på kjøretøyet. Selv om bommene ikke vil bli skadet pga. denne bevegelsen bør du umiddelbart trekke dem tilbake til transportunderstellet.

Viktig: Hvis du transporterer maskinen mens bommene ikke er i transport X-posisjon i understellet for bomtransport, kan du påføre skade på bommene.

Flytt sprederen til et område der det ikke finnes andre personer og det er nok rom til at bommene kan nå til sprederstilling slik at du kan plassere bommene tilbake i understellet for bomtransport.

Viktig: Bommer som har blitt banket ut av transport X-posisjon, svinger til sprederposisjon når aktuatorene forlenges for å senke bommene. Påse at det er nok plass rundt sprederen før du forsøker å gjenopprette bommene.

Bruk bombryterne til å senke bommen(e) til sprederposisjon og hev deretter bommen(e) tilbake til transportposisjon. Kontroller at bomsylinderne er helt tilbaketrukket for å forhindre skade på aktuatorstangen.

Vedlikehold

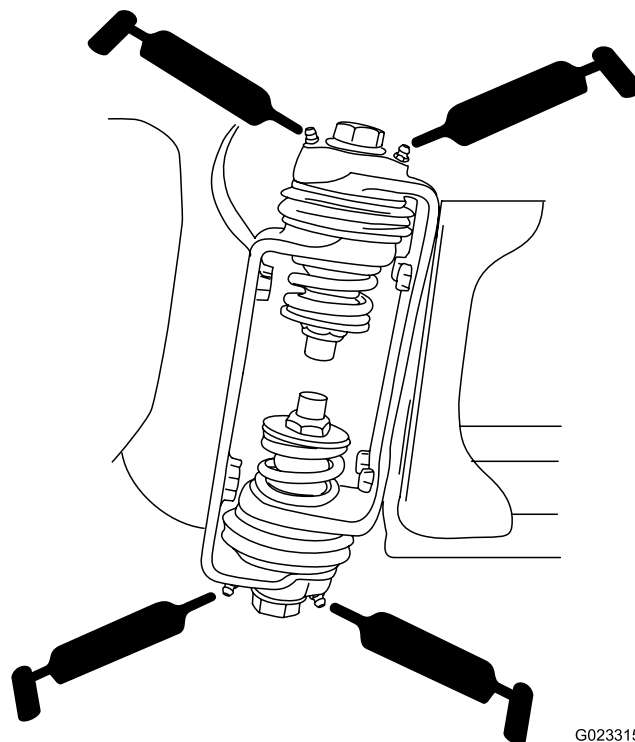
Smøre bomhengslene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Smøre bomhengslene.

Viktig: Hvis bomhengslene vaskes med vann, må alt vann og rester fjernes fra hengsleenheten og nytt smørefett må påføres.

Smørefetttype: Nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk.

1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen ved hver nippel Figur 17.



G023315

Figur 17
Høyre bom

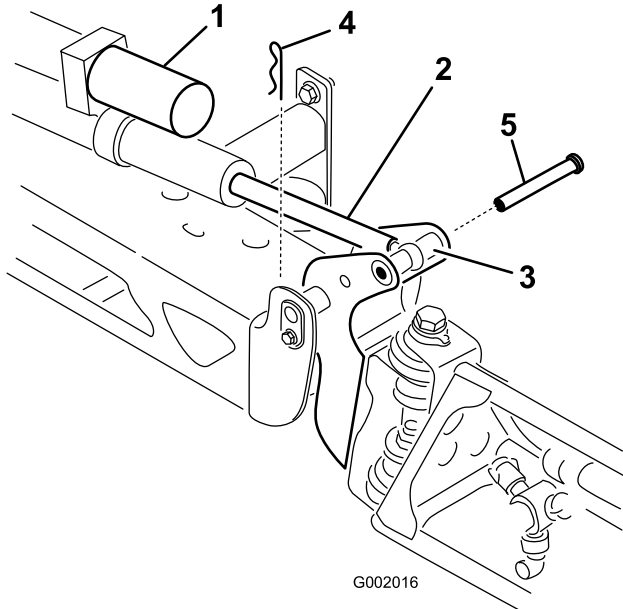
3. Tørk av overflødig fett.
4. Gjenta prosedyren for hver bomaksel.

Påføre smørefett på lageret til aktuatorstangen

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Påfør smørefett på lageret til aktuatorstangen.

Smørefettype: Nr. 2 litumbasert smørefett til vanlig bruk.

1. Strekk ut bommene til spredstilling.
2. Fjern hårnålssplinten fra svingbolten (Figur 18).

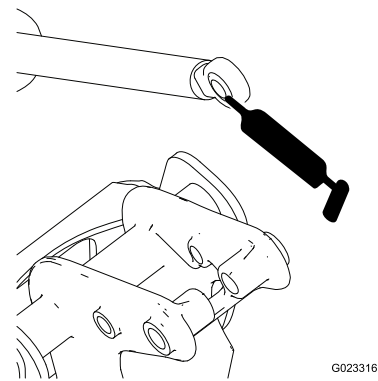


Figur 18

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Aktuator | 4. Splint |
| 2. Aktuatorstang | 5. Pinne |
| 3. Hus for bomakselpinne | |

3. Løft opp på bommen og fjern pinnen (Figur 18).
4. Senk bommen sakte ned til bakken.
5. Undersøk pinnen for eventuell skade og skift den ut ved behov.
6. Manipuler lagerenden til aktuatorstaget og påfør fett i lageret (Figur 19).

Merk: Tørk av overflødig fett.



Figur 19
Høyre bom

7. Hev bommen for å innrette dreietappen med aktuatorstaget.
8. Mens du holder bommen, skal du føre pinnen gjennom både bommens dreietapp og aktuatorstangen (Figur 18).
9. Når pinnen er på plass, frigjør du bommen og fester pinnen med splinten som du fjernet tidligere.
10. Gjenta prosedyren for hvert aktuatorstanglager.

Justere bomaktuatorene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime—Kontroller bomaktuatorens hydrauliske olje for luftbobler.

1. Plasser sprederen på en jevn overflate, og senk bommene ned i spredstilling.
2. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Forsøk å heve bommen ved å påføre lett trykk (akkurat nok til å heve bommen manuelt) mens du observerer aktuatorstaget.

Hvis aktuatorstangen viser aksialbevegelse (frigang inn eller ut av sylindren) som er større enn 2,16–2,54 mm, kan det hende du ønsker å tappe ut luft fra den hydrauliske oljen. Se *servicehåndboken* for instruksjoner om hvordan man tapper luft fra aktuatorene eller ta kontakt med en autorisert Toro-servicedistributør.

4. Gjenta prosedyren for motsatt bom.

Flytte bomaktuatorene manuelt

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å være i normal arbeidsstilling.

▲ FARE

Bruk av den manuelle avlastningsventilen kan føre til at bommen flytter seg plutselig og fører til skade på deg eller andre personer.

- Vær forsiktig og juster den manuelle avlastningsventilen sakte.
- Påse at det omsluttende området er tømt, og at ingen er innenfor driftsområdet til bommen.

▲ FORSIKTIG

Justering av den manuelle avlastningsventilen med elektrisk strøm kan føre til at aktuatoren driver uregelmessig og fører til skade på deg eller andre personer.

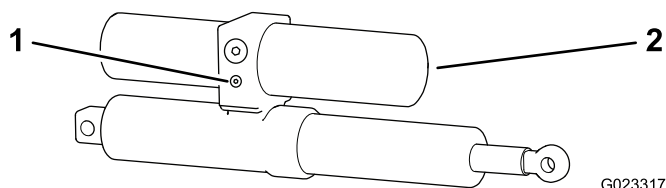
Ikke bruk den manuelle avlastningsventilen mens elektrisk strøm tilføres til aktuatoren.

I nødtilfeller som gjør at bommen må flyttes og ingen 12 V DC-strømkilde er tilgjengelig, kan du bruke den manuelle avlastningsventilen til å avlaste trykket inne i aktuatoren og tillate at bommene kan flyttes manuelt.

Viktig: Ikke løsne den manuelle ventilen mer enn fire omdreininger. Hvis du dreier ventilen mer enn fire omdreininger, kan det hende at ventilen faller helt av, slik at den hydrauliske væsken søles utover.

1. Finn den manuelle avlastningsventilen på aktuatoren for hver bom (Figur 20).

Merk: Den manuelle avlastningsventilen er den mindre ventilen og finnes kun på én side av aktuator kroppen.



Figur 20

1. Manuell avlastningsventil 2. Aktuator

Merk: På grunn av aktuatorenes motsvarende orientering til hverandre, er den manuelle avlastningsventilen på den fremre siden av den venstre bomaktuatoren og den bakre siden av den høyre bomaktuatoren.

2. Bruk en sekskantnøkkel til å løsne den manuelle avlastningsventilen, men **ikke mer** enn 2 til 3 omdreininger.

Merk: Sylindren skal begynne å slå manuelt eller ved eksternt trykk på dette tidspunktet.

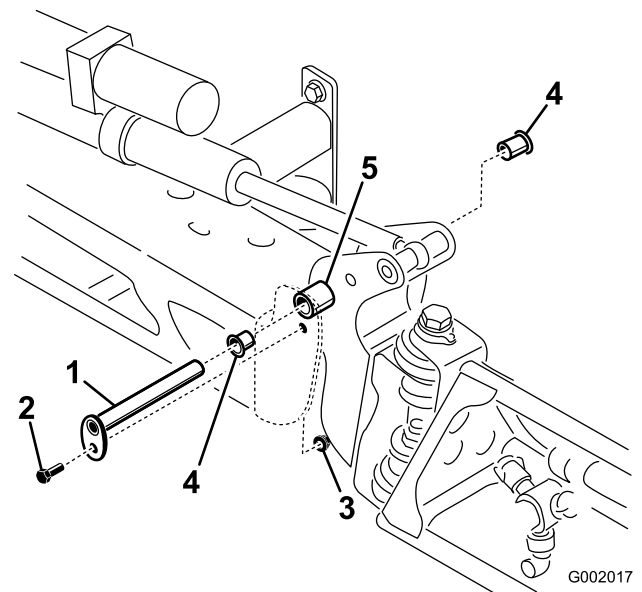
3. Når du har gjenopprettet opprinnelig posisjon for aktuatoren, lukker du den manuelle avlastningsventilen.

Merk: Trekk til ventilen med et moment på 150 til 285 Nm.

Kontrollere tapphylsler i nylon

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Kontroller tapphylsene i nylon.

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Strekk ut bommene til sprederstilling, og støtt bommene ved å bruke støtter eller stropper fra en heis.
3. Når bommens vekt er støttet, fjerner du skruen og mutteren som fester svingbolten til bomenheten (Figur 21).



Figur 21

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Svingbolt | 4. Nylonhylse |
| 2. Bolt | 5. Svingbrakett |
| 3. Mutter | |

4. Fjern svingbolten.
5. Fjern bommen og svingbrakettene fra den midtre rammen for å få tilgang til nylonhylsene.
6. Fjern og kontroller nylonhylsene fra for- og baksidene på svingbraketten (Figur 21).

Merk: Skift ut eventuelle skadde hylser.

7. Påfør en liten mengde olje på nylonhysene og monter den på svingbraketten.
8. Monter bommen og svingbraketteneheten på den midtre rammen, og innrett åpningene (Figur 21).
9. Installer svingbolten, og fest den med skruen og mutteren som du fjernet tidligere.

Gjenta trinnene 3 til 9 for hver bom.

Feilsøking

Feilsøking i spredersystemet

Problem	Mulig årsak	Løsning
En del av bommen sprøyter ikke.	1. Den elektriske forbindelsen på bomventilen er tilsmusset eller frakoblet. 2. Sikring har gått. 3. Slangen er sammenklemt. 4. En bomomløpsventil er ikke skikkelig stilt inn. 5. Skade på bomventil. 6. Skade på elektrisk system	1. Skru av ventilen manuelt. Frakoble den elektriske forbindelsen på ventilen og rengjør alle ledninger. Deretter tilkobler du den igjen. 2. Sjekk sikringene, og bytt ut hvis det er nødvendig. 3. Fiks eller bytt ut slangen. 4. Juster bomomløpsventilen. 5. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 6. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
En del av bommen slår seg ikke av.	1. Ventilen er i stykker.	1. Stopp sprøytesystemet og pumpen og skru av sprederen. Ta vekk holderen fra under bomventilen, og ta ut motoren og stammen. Undersøk alle delene. Bytt ut alle deler som virker skadde.
Det er lekkasje i en av bomventilene.	1. En O-ring er forringet.	1. Stopp sprøytesystemet og pumpen og skru av sprederen. Demonter ventilen og skift ut O-ringene.
Trykket senkes når du slår på en bom.	1. Bommens omløpsventil er ikke skikkelig stilt inn. 2. Bomventilen er tett. 3. Et munnstykke er skadet eller tilstoppet.	1. Juster omløpsventilen. 2. Ta av inntaks- og uttaksforbindelser til bomventilen, og fjern alle blokkeringer. 3. Fjern og inspiser alle munnstykker.
En bomaktuator fungerer ikke på korrekt måte.	1. En termisk bryter i sikringsblokken som er ansvarlig for å forsyne strøm til aktuatoren har kortsluttet pga. overoppvarming. 2. En termisk bryter i bomaktuatoren som er ansvarlig for å forsyne strøm til aktuatoren har kortsluttet eller brutt ned.	1. Vent til systemet er nedkjølt før du gjenopptar driften. Hvis den termiske bryteren kortslutter gjentatte ganger, bør du ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler. 2. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.

Notat:



Count on it.