Form No. 3379-347 Rev A

TORO®

Count on it.

Uživatelská příručka

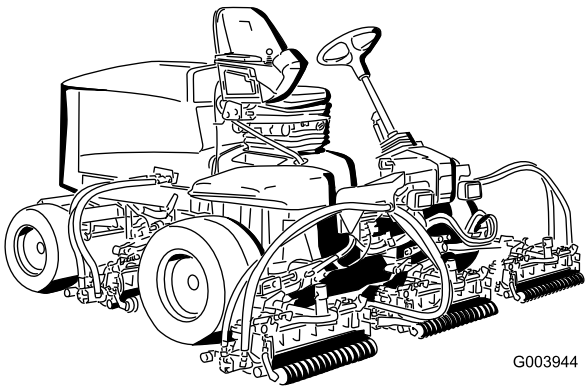
Hnací jednotka Reelmaster® série 5010

Číslo modelu 03660—Výrobní číslo 313000001 a vyšší

Číslo modelu 03670—Výrobní číslo 313000001 a vyšší

Číslo modelu 03680—Výrobní číslo 313000001 a vyšší

Číslo modelu 03690—Výrobní číslo 313000001 a vyšší



G003944

Zaregistrujte svůj výrobek na adrese www.Toro.com.
Překlad originálu (CS)

CE

3379-347 A

Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA
Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny z dieselových motorů a některé jejich složky jsou ve státě Kalifornie (USA) známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Důležité: Tento motor není vybaven tlumičem výfuku s lapačem jisker. Použití a provoz motoru na pozemku s lesním, křovinatým nebo travnatým porostem je porušením článku 4442 zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie. Jiné státy nebo oblasti spadající pod federální správu mohou mít obdobné zákony.

Úvod

Tento stroj je sekačka na trávu vybavená vřetenovými žacími noži a sedátkem pro řidiče; měla by být používána najímanými profesionálními pracovníky pro komerční účely. Je určena zejména k sekání trávy na dobře udržovaných travnatých plochách na golfových hřištích, v parcích, na sportovních hřištích a na komerčních pozemcích. Není určena k sekání křovin, trávy a jiných porostů podél silnic ani k zemědělskému použití.

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili stroj správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění a jeho poškození. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na adrese www.Toro.com. Zde najdete informace o výrobcích a příslušenství, můžete vyhledat prodejce nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. Číslo modelu a výrobní číslo naleznete na štítku připevněném na levé straně kostry pod nožní opěrkou. Čísla si zapište do následujícího pole.

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

V této příručce jsou uvedena potenciální nebezpečí a zvláštní bezpečnostní informace označené výstražným symbolem (Obrázek 1), který signalizuje nebezpečí, které může způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.



Obrázek 1

1. Varovný bezpečnostní symbol

Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva další výrazy. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

© 2013—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Navštivte nás na adrese www.Toro.com.
Vytištěno v USA.
Všechna práva vyhrazena

Obsah

Úvod 2
Bezpečnost 4
Pokyny pro bezpečnou obsluhu 4
Bezpečnost při práci se sekačkou Toro s pojezdem 6
Hladina akustického výkonu 6
Hladina akustického výkonu 7
Hladina akustického výkonu 7
Úroveň akustického tlaku 7
Úroveň akustického tlaku 7
Úroveň vibrací 7
Úroveň vibrací 7
Úroveň vibrací 7
Bezpečnostní a instrukční štítky 8
Nastavení 13
1 Úprava tlaku v pneumatikách 13
2 Nastavení výšky stupínku 14
3 Seřízení polohy ovládacího ramena 14
4 Montáž žacích jednotek 14
5 Seřízení pružiny pro kompenzaci stavu trávníku 18
6 Montáž zadních závaží 19
7 Montáž západky kapoty CE 23
8 Použití nohou ovládaného stojanu žací jednotky 23
9 Použití stavěcí lišty 24
Součásti stroje 25
Ovládací prvky 25
Technické údaje 28
Přídavná zařízení / příslušenství 28
Obsluha 29
Kontrola hladiny motorového oleje 29
Kontrola chladicí soustavy 30
Doplnění paliva 30
Kontrola hydraulické kapaliny 31
Kontrola kontaktu vřetena s plochým nožem 33
Kontrola utažení matic kol 33
Odvzdušnění palivové soustavy 33
Spuštění a zastavení motoru 34
Nastavení otáček vřeten 34
Seřízení vyvážení zvedacích ramen 35
Seřízení polohy otáčení zvedacího ramena 36
Tlačení nebo vlečení stroje 36
Místa pro umístění heveru 36
Upevňovací body 37
Vysvětlení diagnostické kontrolky 37
Diagnostický displej ACE 38
Kontrola ochranných spínačů 38
Funkce elektromagnetů hydraulických ventilů 40
Provozní tipy 40
Údržba 41
Doporučený harmonogram údržby 41
Seznam denní údržby 42
Tabulka servisních intervalů 43
Mazání 43
Mazání ložisek a pouzder 43
Údržba motoru 45
Údržba vzduchového filtru 45
Údržba motorového oleje a filtru 45
Seřízení škrticí klapky 46
Údržba palivového systému 47
Vypuštění palivové nádrže 47
Kontrola palivového potrubí a spojek 47
Údržba odlučovače vody 47
Síto sacího potrubí paliva 47
Odvzdušnění vstřikovačů paliva 47
Údržba elektrického systému 48
Údržba baterie 48
Pojistky 48
Údržba hnací soustavy 49
Seřízení pohonu pojezdu pro neutrální polohu 49
Seřízení sbíhavosti zadních kol 50
Údržba chladícího systému 50
Odstranění nečistot z chladicí soustavy 50
Údržba brzd 51
Seřízení provozních brzd 51
Seřízení parkovací brzdy 51
Údržba řemenů 52
Napnutí řemene alternátoru 52
Údržba hydraulického systému 53
Výměna hydraulické kapaliny 53
Výměna hydraulických filtrů 53
Kontrola hydraulického potrubí a hadic 54
Testovací otvory hydraulické soustavy 54
Údržba systému žacích jednotek 55
Přelapování žacích jednotek 55
Uskladnění 57
Příprava hnací jednotky 57
Příprava motoru 57
Schémata 58

Bezpečnost

Tento stroj splňuje nebo překračuje specifikace norem EN 836:1997, ISO 5395:1990 a ANSI B71.4-2004 platné v době výroby, pokud je součástí výbavy zadní závaží. Informace naleznete v této příručce v části Montáž zadního závaží.

Při nesprávném používání nebo údržbě může dojít ke zranění obsluhy nebo vlastníka. Za účelem snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu, který znamená Upozornění, Výstraha nebo Nebezpečí – bezpečnostní pokyn. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo smrt osob.

Pokyny pro bezpečnou obsluhu

Následující pokyny vycházejí z norem CEN EN 836:1997, ISO 5395:1990 a ANSI B71.4-2004.

Zaškolení

- Pečlivě prostudujte provozní příručku a jiné školicí materiály. Seznamte se s ovládáním, bezpečnostními symboly a řádným používáním zařízení.
- Nikdy nedovolte, aby sekačku používaly či opravovaly děti nebo osoby, které nejsou obeznámeny s těmito pokyny. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Nikdy nesekejte, jsou-li nablízku osoby, zejména děti, nebo zvířata.
- Mějte na paměti, že provozovatel nebo uživatel nese odpovědnost za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Na traktoru nikdy nikoho nevozte.
- Všichni řidiči a mechanici by si měli opatřit odborné a praktické pokyny. Za zaškolení uživatelů zodpovídá majitel. Takové pokyny by měly zdůrazňovat:
  - potřebu zvýšené pečlivosti a soustředění při práci na strojích se sedícím řidičem;
  - skutečnost, že stroj, který začal klouzat po svahu, nikdy nedostanete zpět pod kontrolu použitím brzd. Hlavními důvody ztráty kontroly nad strojem v takových případech jsou:
    - ◊ nedostatečný záběr kol,
    - ◊ příliš rychlý pojezd stroje,
    - ◊ nepřiměřené brzdění,
    - ◊ použití typu stroje, který není pro danou práci vhodný,
    - ◊ nedostatečné respektování vlivu stavu povrchu, zejména prudkosti stoupání,
    - ◊ nesprávné zavěšení nářadí a rozmístění zátěže na stroji.
- Vlastník či uživatel nese zodpovědnost za nehody nebo zranění sebe, jiných osob nebo majetku a může jim zabránit.

Příprava

- Při sečení vždy noste pevnou obuv, dlouhé kalhoty, ochrannou přilbu, ochranné brýle a chrániče sluchu. Dlouhé vlasy, volný oděv nebo šperky mohou být zachyceny pohyblivými díly. Se zařízením nepracujte bosí ani v sandálech.
- Zkontrolujte důkladně místo, kde budete zařízení používat, a odstraňte veškeré předměty, které by stroj mohl odmrštit.
- **Výstraha** – palivo je vysoce hořlavé. Učiňte následující bezpečnostní opatření:
  - Skladujte palivo ve speciálních nádobách určených pro tento účel.
  - Palivo doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
  - Před spuštěním motoru doplňte palivo. Nikdy nesundávejte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud běží motor nebo pokud je motor zahřátý.
  - V případě rozlití paliva nespouštějte motor. Přemístěte stroj z prostoru, kde došlo k rozlití, a zabraňte možnosti vzniku požáru, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
  - Nasaďte bezpečně všechny uzávěry zpět na palivovou nádrž a nádoby na palivo.
- Vyměňte vadné tlumiče výfuku.
- Prohlédněte si povrch a posuďte, jaká přídavná pracovní zařízení a příslušenství jsou nezbytná, aby bylo možné bezpečně provést požadovanou práci. Používejte pouze příslušenství a přídavná zařízení schválená výrobcem.
- Zkontrolujte, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty, a zda správně fungují. Při nesprávné funkci těchto prvků stroj nepoužívejte.

Provoz

- Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit výfukové plyny obsahující nebezpečný oxid uhelnatý.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Než se pokusíte spustit motor, rozpojte všechny záběrové spojky žacích nožů, zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.

- Pamatujte, že bezpečný svah neexistuje. Jízda po zatravněných svazích vyžaduje zvláštní pozornost. Abyste zabránili převrácení traktoru:
  - při jízdě ze svahu anebo do svahu prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte;
  - na svazích a při otočkách na malém prostoru udržujte nízkou pojezdovou rychlost;
  - vždy dávejte pozor na vyvýšeniny, prohlubně a jiná skrytá nebezpečí;
  - Při jízdě prudce nezatáčejte. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.
  - jestliže to tato provozní příručka doporučuje, používejte protizávaží anebo kolová závaží.
- Dávejte pozor na díry v zemi a jiné skryté překážky.
- Při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti dávejte pozor na provoz.
- Před přejezdem nezatravněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
- Používáte-li nějaké přídavné zařízení, nikdy nesměrujte odhoz materiálu na okolo stojící osoby ani nedovolte, aby se za provozu stroje nějaké osoby zdržovaly v jeho blízkosti.
- Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými kryty, štíty nebo bez ochranných a bezpečnostních zařízení. Ujistěte se, zda jsou všechny ochranné spínače připevněny, náležitě seřízeny a řádně fungují.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřekračujte předepsané otáčky motoru. Provoz motoru při nadměrných otáčkách může zvýšit riziko zranění osob.
- Před opuštěním místa obsluhy:
  - zastavte na rovné zemi,
  - vyřaďte pohon a spusťte všechna přídavná zařízení,
  - přeřaďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu;
  - zastavte motor a vytáhněte klíček.
- Při dopravě sekačky a vždy, když sekačku nepoužíváte, vyřaďte pohon přídavných zařízení.
- Zastavte motor a vyřaďte pohon přídavných zařízení:
  - před doplňováním paliva,
  - před snímáním sběracích košů,
  - před nastavením výšky sečení, pokud výšku nelze nastavit z pozice obsluhy,
  - před uvolněním ucpání,
  - před kontrolou, čištěním nebo prováděním prací na sekačce,
  - po nárazu na cizí předmět nebo při výskytu abnormálních vibrací. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození sekačky, a před spuštěním motoru a uvedením sekačky do provozu proveďte nezbytnou opravu.
- Při doběhu motoru uberte plyn a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.
- Nepřibližujte ruce a nohy k žacím nástavcům.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Při otáčení a přejíždění vozovek a chodníků zpomalte a buďte ostražití. Pokud nesekáte, zastavte pohyb válců a vřeten.
- Nepoužívejte sekačku pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.
- Blesk může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud v okolí vidíte blesky nebo slyšíte hřmění, stroj nepoužívejte a vyhledejte úkryt.
- Při nakládání či vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního vozidla dávejte pozor.
- Buďte opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které mohou bránit ve výhledu.

Údržba a skladování

- Všechny matice a šrouby musejí být dotažené, aby zařízení bylo v bezpečném provozním stavu.
- Vybavení s palivem v nádrži nikdy neskladujte uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným plamenem nebo jiskrou.
- Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechte vychladnout motor.
- Pro snížení rizika požáru je zapotřebí z motoru, tlumiče výfuku, prostoru pro baterii a prostoru palivové nádrže odstranit zbytky trávy, listí a přebytečného oleje.
- Provádějte časté kontroly opotřebení a zhoršení stavu sběracího koše.
- Všechny díly udržujte v bezvadném provozním stavu a všechny mechanické části a hydraulické spoje správně utažené. Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené díly a štítky.
- Palivovou nádrž vyprazdňujte ve venkovním prostoru.
- Při seřizování stroje dávejte pozor, aby vám prsty neuvízly mezi pohybujícími se noži a pevnými součástmi stroje.
- U strojů s několika válci nebo vřeteny buďte opatrní, protože při roztočení jednoho válce nebo vřetena může dojít k roztočení ostatních válců nebo vřeten.
- Odpojte pohony, sklopte žací jednotky, aktivujte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Před seřizováním, čištěním nebo opravou počkejte, až ustane veškerý pohyb.
- Aby nedošlo k požáru, odstraňte z žacích nástavců, pohonů, tlumičů výfuku a motoru trávu a nečistoty. Vyčistěte uniklý olej nebo palivo.
- Pokud je třeba podepřít některé součásti, použijte hever.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Před prováděním jakýchkoli oprav odpojte baterii. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou

svorku. Při opětovném zapojování připojte jako první kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.

- Při kontrole válců nebo vřeten postupujte opatrně. Při provádění servisních prací na těchto dílech noste rukavice a buďte obezřetní.
- Nepřibližujte ruce a nohy k pohyblivým dílům. Pokud je to možné, neprovádějte seřizování při běžícím motoru.
- Baterie dobíjejte na otevřeném a dobře větraném místě stranou od jisker a plamenů. Před připojením nebo odpojením baterie odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Bezpečnost při práci se sekačkou Toro s pojezdem

V následujícím seznamu jsou uvedeny bezpečnostní informace týkající se výrobků Toro a další bezpečnostní informace, které musíte znát a jež nejsou zahrnuty do norem CEN, ISO nebo ANSI.

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu nebo smrti.

Používání tohoto výrobku pro jiné než zamýšlené účely může být nebezpečné uživateli a okolostojícím.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je smrtelný jed bez zápachu, který vás může usmrtit.

Nestartujte motor uvnitř nebo v uzavřených prostorech.

- Naučte se, jak motor rychle vypnout.
- Nepoužívejte stroj v teniskách nebo keckách.
- Je doporučeno nosit ochrannou obuv a dlouhé kalhoty. Některé místní vyhlášky a pojišťovací předpisy to přímo vyžadují.
- S palivem manipulujte opatrně. Jakékoli rozlité palivo utřete.
- Denně kontrolujte správnou funkci ochranných spínačů. Pokud je některý spínač vadný, před použitím stroje jej vyměňte.
- Před nastartováním motoru se posaďte do sedačky.
- Používání stroje vyžaduje pozornost. Abyste zabránili ztrátě kontroly:
  - Nejezděte v blízkosti písečných bunkrů, příkopů, strží nebo jiných nebezpečných míst.
  - Při jízdě do ostré zatáčky zpomalte. Vyhněte se prudkému zastavení a rozjedu.
  - Pokud se blížíte k vozovce nebo ji přejíždíte, vždy dávejte přednost v jízdě.
  - Při jízdě ze svahu aktivujte provozní brzdy, abyste udržovali nízkou rychlost a měli nad strojem kontrolu.
- Při přejíždění z jedné sečené plochy na jinou zvedněte žací jednotky.
- Při běžícím motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče výfuku ani výfukového potrubí, protože tyto části jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Pokud motor zhasne nebo ztratí otáčky, takže není možné svah vyjet, stroj neotáčejte. Vždy pomalu couvejte svahem přímo dolů.
- Pokud se na sečené ploše náhle objeví osoba nebo domácí zvíře, přestaňte sekat. Při neopatrném provozu ve spojení s terénními nerovnostmi, odskoky nebo nesprávně umístěnými kryty může dojít ke zranění vrženým předmětem. Nepokračujte v sečení, dokud není sečená plocha volná.

Údržba a skladování

- Před natlakováním soustavy zkontrolujte těsnost všech spojek hydraulického potrubí a bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsným dírkám nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. K hledání těchto netěsností použijte papír nebo karton, nikoli ruce. Hydraulická kapalina unikající pod vysokým tlakem má dostatečnou sílu k proniknutí do kůže a způsobení vážného zranění. Pokud se kapalina dostane do kůže, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.
- Před prováděním jakýchkoli prací na hydraulické soustavě nebo před jejím odpojením musí být tlak v soustavě uvolněn zastavením motoru a sklopením žacích nástavců a přídavných zařízení na zem.
- Pravidelně kontrolujte těsnost a opotřebení všech palivových potrubí. Podle potřeby je utáhněte nebo opravte.
- Pokud při seřizování musí běžet motor, nepřibližujte ruce, nohy, oděv ani žádné jiné části těla k žacím nástavcům, přídavným zařízením a jakýmkoli pohyblivým částem. Odveďte všechny pryč.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti a přesnosti si u autorizovaného distributora Toro nechejte zkontrolovat maximální otáčky motoru pomocí otáčkoměru. Maximální regulované otáčky motoru mají být 3 200 ot./min.
- Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného distributora společnosti Toro.
- Používejte pouze přídavná zařízení a náhradní díly schválené společností Toro. Použití neschválených přídavných zařízení může vést k zániku záruky.

Hladina akustického výkonu

Model 03660

Garantovaná úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 103 dBA s odchylkou (K) 1 dBA.

Hladina akustického výkonu byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě ISO 11094.

Hladina akustického výkonu

Model 03670 a 03680

Garantovaná úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 103 dBA s odchylkou (K) 1 dBA.

Hladina akustického výkonu byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě ISO 11094.

Hladina akustického výkonu

Model 03690 a 03691

Garantovaná úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 105 dBA s odchylkou (K) 1 dBA.

Hladina akustického výkonu byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě ISO 11094.

Úroveň akustického tlaku

Model 03660 a 03670

Úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení v blízkosti ucha obsluhy činí 86 dBA s odchylkou (K) 1 dBA.

Hladina akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Úroveň akustického tlaku

Model 03680, 03690 a 03691

Úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení v blízkosti ucha obsluhy činí 84 dBA s odchylkou (K) 1 dBA.

Hladina akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Úroveň vibrací

Model 03660 a 03670

Vibrace rukou a paží

Naměřená úroveň vibrací u pravé ruky = 0,59 m/s^2

Naměřená úroveň vibrací u levé ruky = 0,54 m/s^2

Přípustná odchylka (K) = 0,5 m/s^2

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Celé tělo

Naměřená úroveň vibrací = 0,44 m/s^2

Přípustná odchylka (K) = 0,5 m/s^2

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Úroveň vibrací

Model 03680

Vibrace rukou a paží

Naměřená úroveň vibrací u pravé ruky = 0,37 m/s^2

Naměřená úroveň vibrací u levé ruky = 51 m/s^2

Přípustná odchylka (K) = 0,5 m/s^2

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Celé tělo

Naměřená úroveň vibrací = 0,5 m/s^2

Přípustná odchylka (K) = 0,5 m/s^2

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Úroveň vibrací

Model 03690 a 03691

Vibrace rukou a paží

Naměřená úroveň vibrací u pravé ruky = 0,84 m/s^2

Naměřená úroveň vibrací u levé ruky = 0,77 m/s^2

Přípustná odchylka (K) = 0,5 m/s^2

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

Celé tělo

Naměřená úroveň vibrací = 0,27 m/s^2

Přípustná odchylka (K) = 0,5 m/s^2

Naměřené hodnoty byly získány v souladu s postupy uvedenými v normě EN 836.

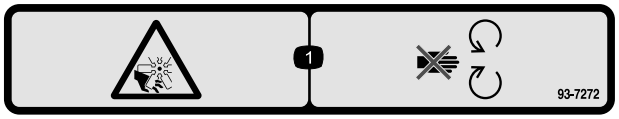
Bezpečnostní a instrukční štítky

Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původního štítku jej nahraďte novým.



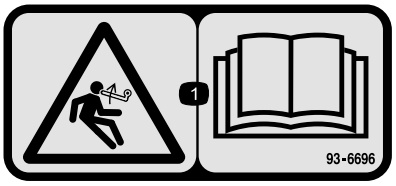
108-5278

1. Přečtěte si *provozní příručku*.



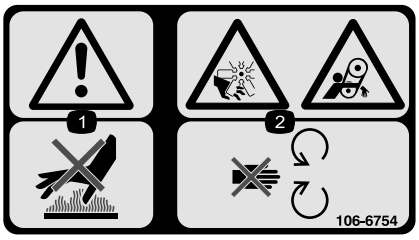
93-7272

1. Nebezpečí pořezání či useknutí končetiny ventilátorem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.



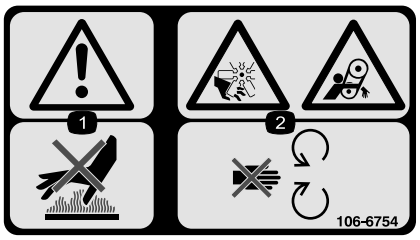
93–6696

1. Nebezpečí akumulované energie – přečtěte si *provozní příručku*.



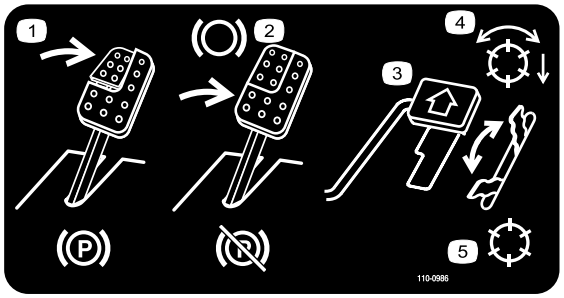
117–2385

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Spuštění motoru
3. Předehřívání motoru
4. Zastavení motoru



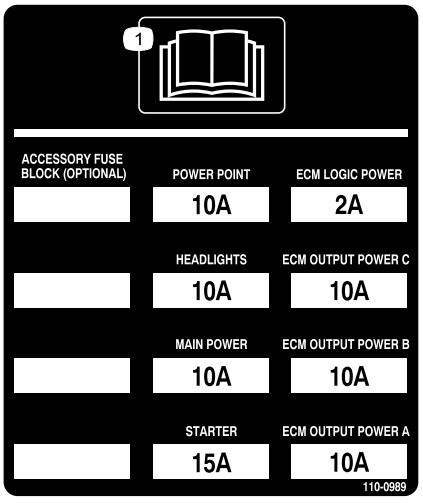
106-6754

1. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.
2. Nebezpečí pořezání či useknutí končetiny ventilátorem, nebezpečí zachycení pásem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.



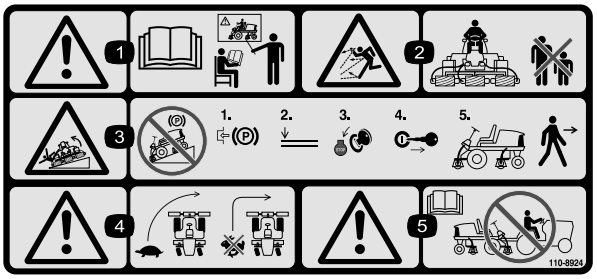
110-0986

1. Chcete-li zajistit parkovací brzdu, sešlápněte brzdový pedál a pedál parkovací brzdy.
2. Chcete-li zabrzdit, sešlápněte brzdový pedál.
3. Chcete-li jet se strojem dopředu, sešlápněte pedál ovládání pojezdu.
4. Režim aktivace vřeten
5. Přepravní režim



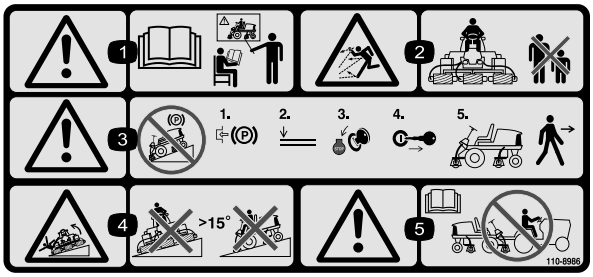
110-0989

1. Přečtěte si *provozní příručku*.



110-8924

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku* a absolvujte školení.
2. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v dostatečné vzdálenosti od stroje.
3. Výstraha – neparkujte stroj ve svahu. Zajistěte stroj parkovací brzdou, spusťte žací jednotky, zastavte motor a vytáhněte klíček ze zapalování, než stroj opustíte.
4. Nebezpečí převrácení – před zatočením stroj zpomalte a nezatáčejte vysokou rychlostí. Při jízdě ze svahu spusťte žací jednotky.
5. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*. Stroj nevlečte.

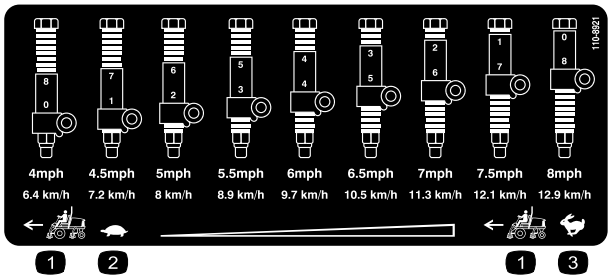


110-8986

(Označení dílu č. 110–8924 pro soulad CE*)

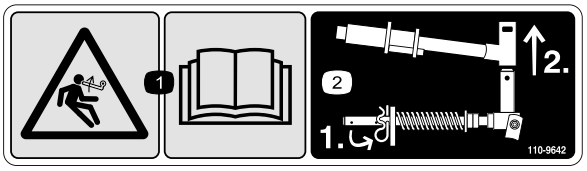
* Tento bezpečnostní štítek obsahuje výstrahu pro jízdu ve svahu, která je u stroje vyžadována požadavky evropské normy pro bezpečnost žacích strojů EN836:1997. Tato norma předepisuje a vyžaduje přiměřený maximální sklon svahu pro provoz tohoto stroje.

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku* a absolvujte školení.
2. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v dostatečné vzdálenosti od stroje.
3. Výstraha – neparkujte stroj ve svahu. Zajistěte stroj parkovací brzdou, spusťte žací jednotky, zastavte motor a vytáhněte klíček ze zapalování, než stroj opustíte.
4. Nebezpečí převrácení – nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 15°.
5. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*. Stroj nevlečte.



110-8921

1. Rychlost hnací jednotky
2. Pomalý běh
3. Rychlý běh



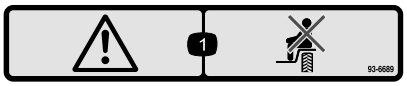
110-9642

1. Nebezpečí akumulované energie – přečtěte si *provozní příručku*.
2. Přemístěte závlačku do otvoru nejblíže držáku táhla a poté odstraňte zvedací rameno a otočný třmen.



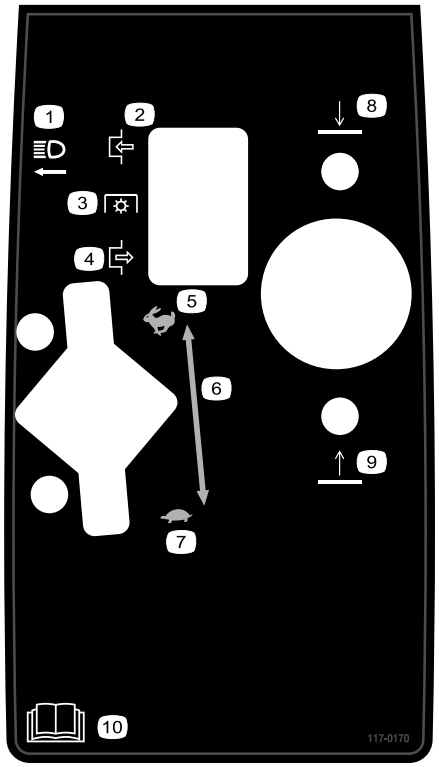
106-6755

1. Chladicí kapalina motoru je pod tlakem.
2. Nebezpečí výbuchu – přečtěte si *provozní příručku*.
3. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.
4. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*.



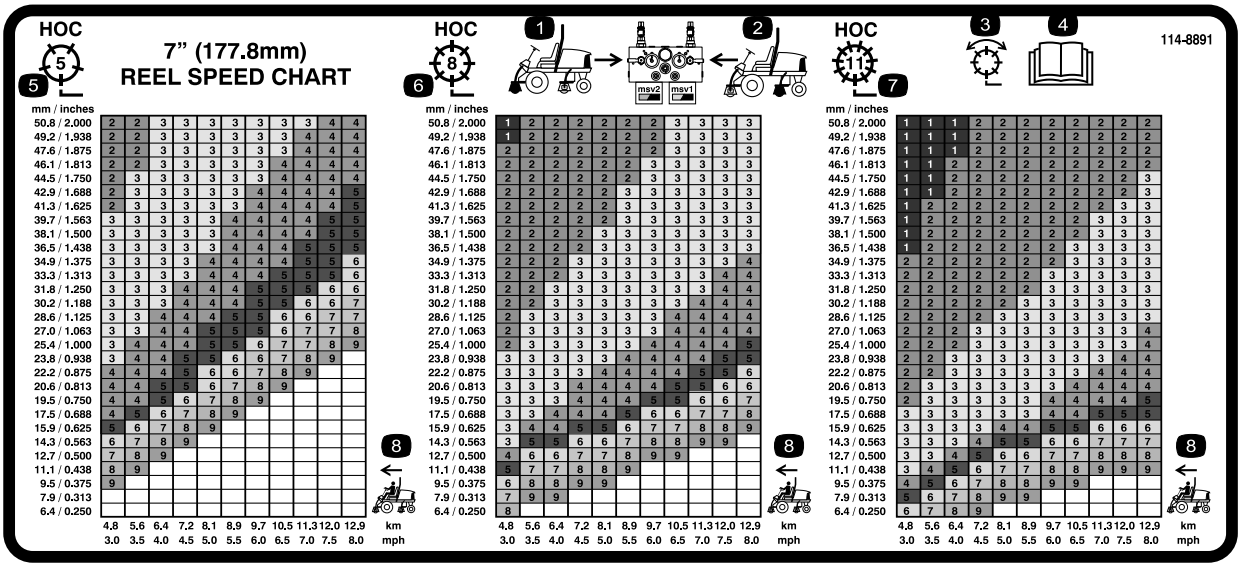
93-6689

1. Výstraha – nepřevážejte další osoby.



117–0170

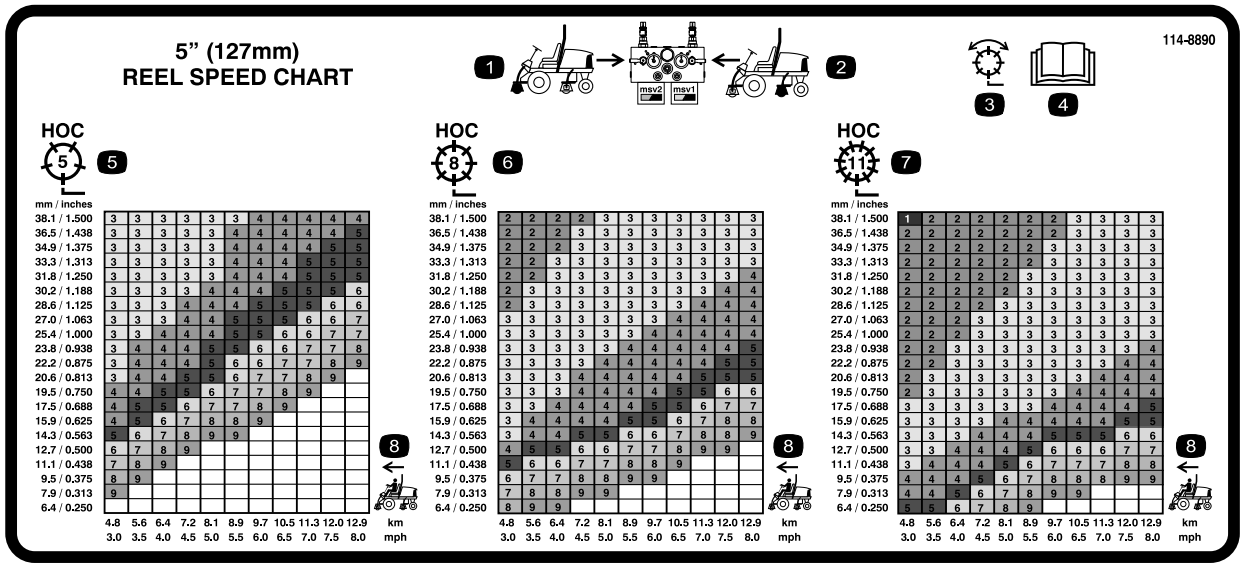
1. Čelní světla
2. Zapnutí
3. PTO (pohon žacích nožů)
4. Vypnutí
5. Rychlý běh
6. Plynule měnitelné nastavení škrticí klapky
7. Pomalý běh
8. Spuštění žacích jednotek
9. Zvednutí žacích jednotek
10. Přečtěte si *provozní příručku.*



114–8891

(Pro modely 5510 a 5610 se 7palcovými vřetenovými žacími jednotkami)

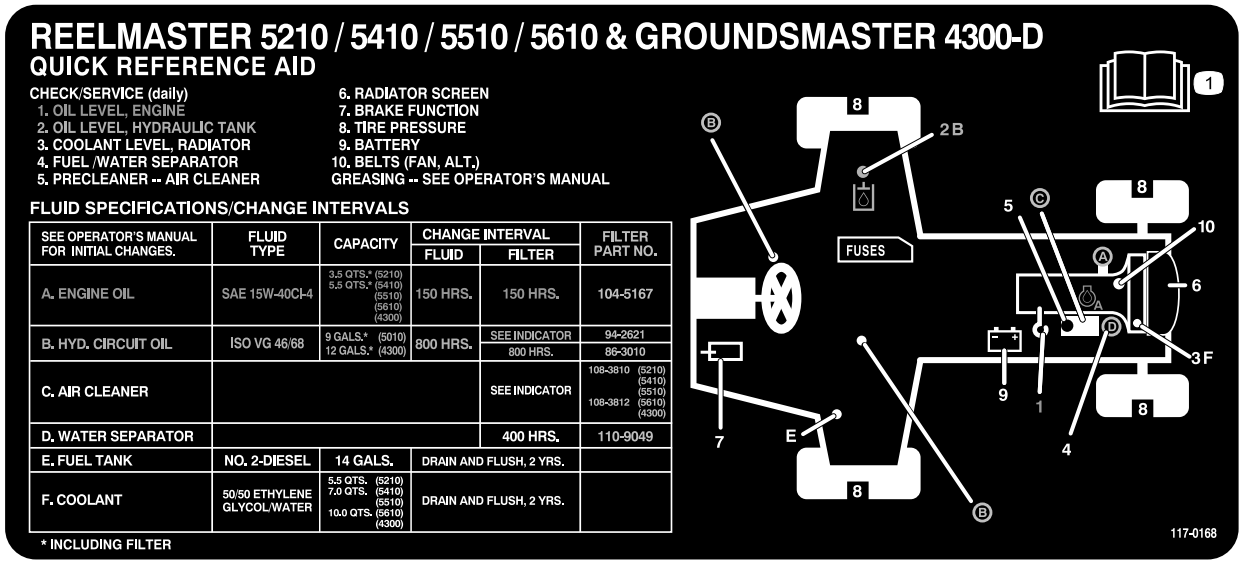
1. Ovládací prvky okruhu předních vřeten
2. Ovládací prvky okruhu zadních vřeten
3. Sekání a přelapování
4. Přečtěte si *provozní příručku.*
5. Výška sekání
6. Rychlost hnací jednotky



114–8890

(Pro modely 5210 a 5410 s 5palcovými vřetenovými žacími jednotkami)

1. Ovládací prvky okruhu předních vřeten
2. Ovládací prvky okruhu zadních vřeten
3. Sekání a přelapování
4. Přečtěte si *provozní příručku.*
5. Výška sekání
6. Rychlost hnací jednotky



117-0168

1. Přečtěte si *provozní příručku.*



Symboly na baterii

Na baterii jsou některé nebo všechny následující symboly.

1. Nebezpečí výbuchu
2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte.
3. Žíravina / nebezpečí popálení
4. Používejte ochranné brýle.
5. Přečtěte si *Provozní příručku.*
6. Přihlížející osoby musí vždy zůstat v dostatečné vzdálenosti od baterie.
7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění.
8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny.
9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc.
10. Obsahuje olovo, neodhazujte.

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množ-ství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Upravte tlak v pneumatikách.
2	Nejsou potřeba žádné díly	–	Nastavte výšku stupínku.
3	Nejsou potřeba žádné díly	–	Seřiďte polohu ovládacího ramena.
4	Vodítko přední hadice – vpravo Vodítko přední hadice – vlevo	1 1	Namontujte žací jednotky.
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Seřiďte pružinu pro kompenzaci stavu trávníku.
6	Zadní závaží (velikost se liší podle konfigurace)	Různé	Namontujte zadní závaží (objednejte u distributora Toro).
7	Sestava západky kapoty Podložka	1 1	Namontujte západku kapoty CE.
8	Nohou ovládaný stojan žací jednotky	1	Namontujte nohou ovládaný stojan žací jednotky.
9	Stavěcí lišta	1	Stavěcí lišta slouží k seřízení žací jednotky.

Média a doplňky

Popis	Množ-ství	Použití
Provozní příručka	1	Před uvedením stroje do provozu si přečtěte tuto provozní příručku.
Provozní příručka motoru	1	
Katalog dílů	1	Slouží jako reference objednacích čísel.
Osvědčení CE	1	
Podklady pro zaškolení obsluhy	1	Před použitím stroje si přečtěte příručku.
Diagnostický displej ACE s překryvnými segmenty	1	Diagnostický displej ACE s překryvnými segmenty slouží při odstraňování potíží se strojem (uložte jej v dílně pro případ potřeby).

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

1

Úprava tlaku v pneumatikách

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Pneumatiky jsou při přepravě nadměrně nahuštěné. Proto je nutné upustit z nich vzduch a snížit tlak. Správný tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách je 83 až 103 kPa.

Důležité: V zájmu zajištění rovnoměrného kontaktu s trávníkem udržujte stejný tlak vzduchu ve všech pneumatikách.

2

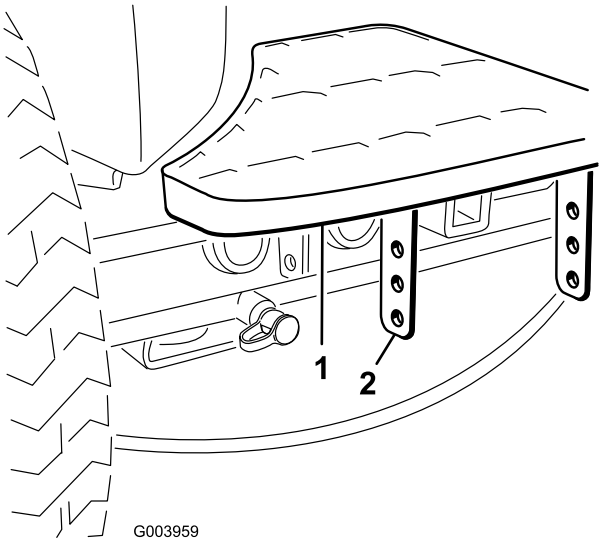
Nastavení výšky stupínku

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Výšku stupínků lze nastavit s ohledem na pohodlí řidiče.

1. Vyšroubujte 2 šrouby a matice upevňující držáky stupínků k rámu hnací jednotky (Obrázek 2)



Obrázek 2

1. Stupínek
2. Držák stupínku

2. Zvedněte nebo spusťte stupínek do požadované výšky a držák znovu upevněte k rámu pomocí 2 šroubů a matic.
3. Opakujte postup u druhého stupínku.

3

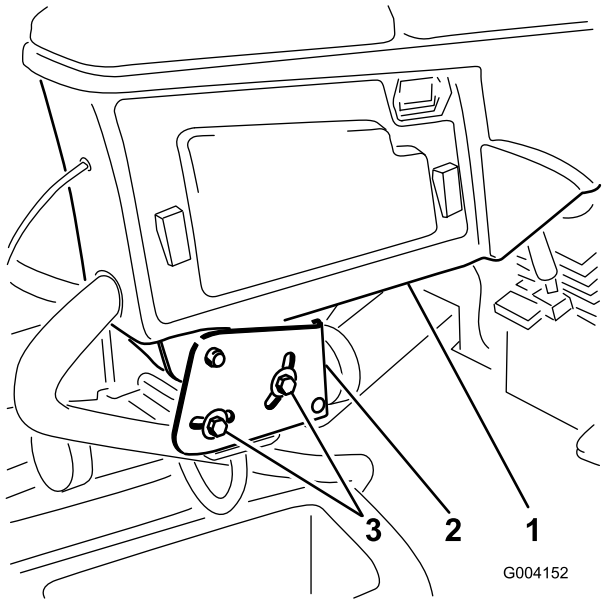
Seřízení polohy ovládacího ramena

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Polohu ovládacího ramena lze nastavit s ohledem na pohodlí řidiče.

1. Povolte 2 šrouby upevňující ovládací rameno k upevňovacímu držáku (Obrázek 3).



Obrázek 3

1. Ovládací rameno
2. Upevňovací držáky
3. Šrouby (2)

2. Otočte ovládací rameno do požadované polohy a utáhněte 2 šrouby.

4

Montáž žacích jednotek

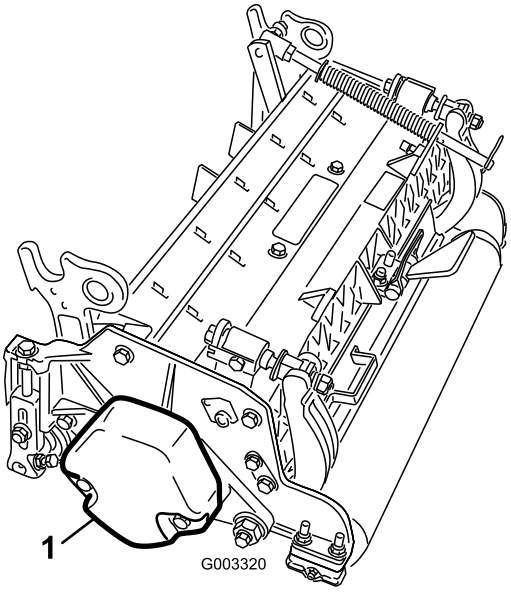
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Vodítko přední hadice – vpravo
1	Vodítko přední hadice – vlevo

Postup

1. Vyjměte motory vřeten z přepravních držáků.

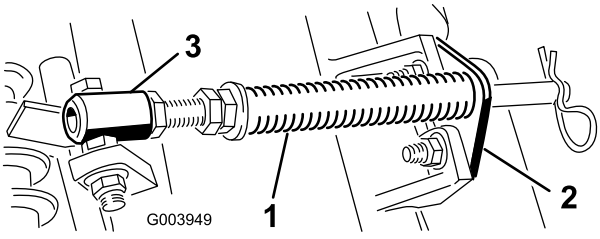
2. Odstraňte přepravní držáky a zlikvidujte je.
3. Vyjměte žací jednotky z obalů. Proveďte montáž a seřízení podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.
4. Protizávaží (Obrázek 4) musí být nainstalováno na správné straně žací jednotky podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.



Obrázek 4

1. Protizávaží

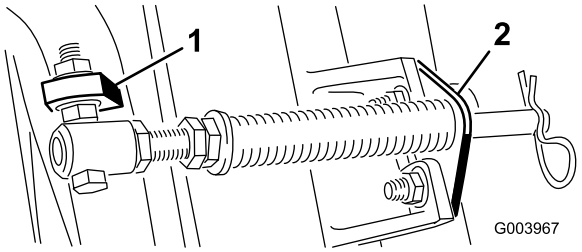
5. Všechny žací jednotky jsou dodávány s pružinou pro kompenzaci stavu trávníku namontovanou na pravé straně žací jednotky. Pružina pro kompenzaci stavu trávníku musí být namontována na stejné straně žací jednotky jako motor pohonu vřetena. Polohu kompenzace stavu trávníku změníte následujícím způsobem:
   A. Vyšroubujte 2 vratové šrouby a matice upevňující držák táhla k výstupkům na žací jednotce (Obrázek 5).



Obrázek 5

1. Pružina pro kompenzaci stavu trávníku
2. Držák táhla
3. Plášť pružiny

   B. Demontujte přírubovou matici upevňující šroub pláště pružiny k výstupku na nosném rámu (Obrázek 5). Sejměte sestavu.
   C. Namontujte šroub pláště pružiny na opačný výstupek na nosném rámu a zajistěte jej pomocí přírubové matice. Hlava šroubu musí být umístěna na vnější straně výstupku podle znázornění (Obrázek 6).

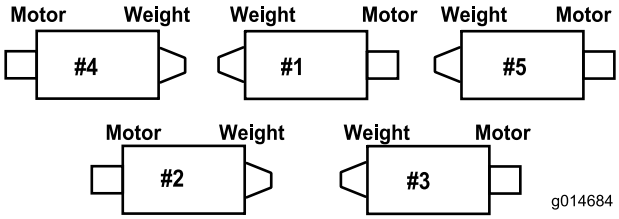


Obrázek 6

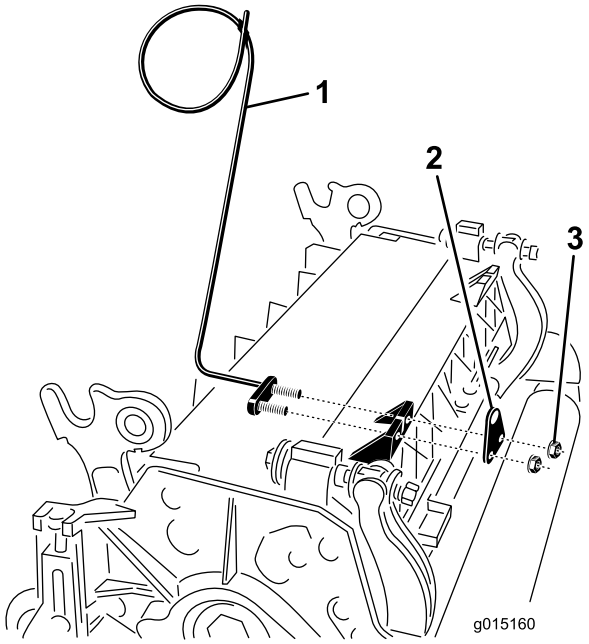
1. Opačný výstupek na nosném rámu
2. Držák táhla

   D. Namontujte držák táhla na výstupky na žací jednotce pomocí vratových šroubů a matic (Obrázek 6).

Důležité: Na žací jednotce č. 4 (vlevo vpředu) a č. 5 (vpravo vpředu) (Obrázek 7) použijte montážní matice držáku táhla k montáži vodítek hadice na přední stranu výstupků žací jednotky (Obrázek 8). Vodítka hadice musí být skloněna k prostřední žací jednotce (Obrázek 8 a Obrázek 9).

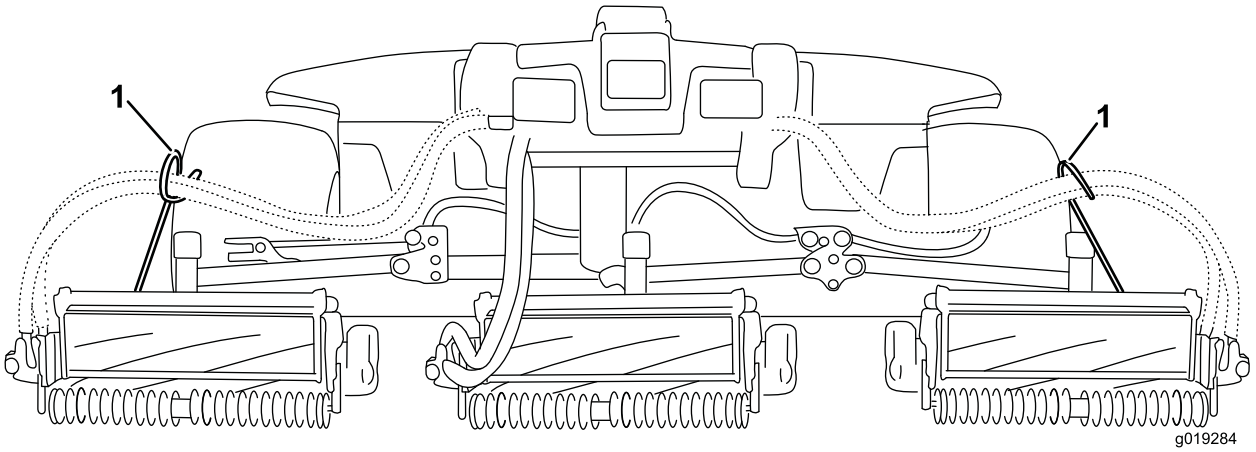


Obrázek 7



Obrázek 8

1. Vodítko hadice (zobrazena je žací jednotka č. 4)
2. Držák táhla
3. Matice

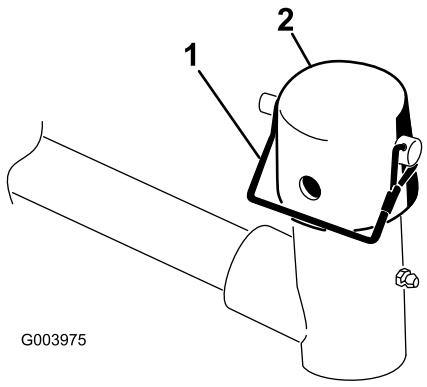


Obrázek 9

1. Vodítka hadice (obě musí být skloněna k prostřední žací jednotce)

Poznámka: Při montáži či demontáži žacích jednotek musí být závlačka nasazena do otvoru táhla pružiny vedle držáku táhla. Jinak musí být závlačka nasazena v otvoru na konci táhla.

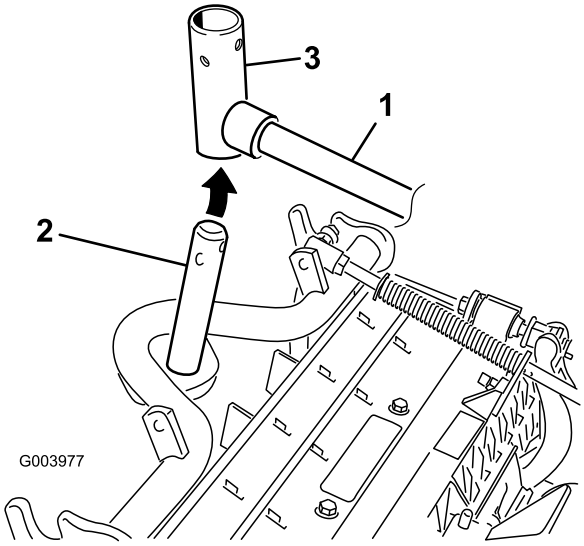
6. Zcela spusťte všechna zvedací ramena.
7. Odstraňte zajišťovací čep a kryt z otočného třmene zvedacího ramena (Obrázek 10).



Obrázek 10

1. Zajišťovací čep
2. Kryt

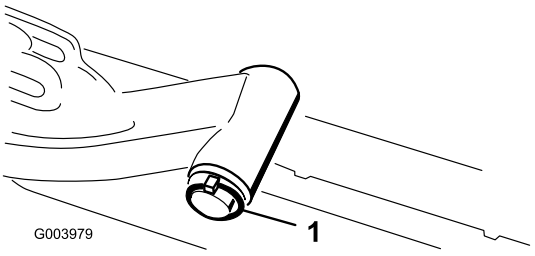
8. V případě předních žacích jednotek zasuňte žací jednotku pod zvedací rameno a nasaďte čep na nosném rámu do otočného třmene zvedacího ramena (Obrázek 11).



Obrázek 11

1. Zvedací rameno
2. Čep na nosném rámu
3. Otočný třmen zvedacího ramena

9. Následující postup použijte pro zadní žací jednotky, pokud je výška sekání nad 1,9 cm.
   A. Odstraňte pojistný kolík a podložku upevňující otočný čep zvedacího ramena ke zvedacímu ramenu a vysuňte otočný čep ze zvedacího ramena (Obrázek 12).

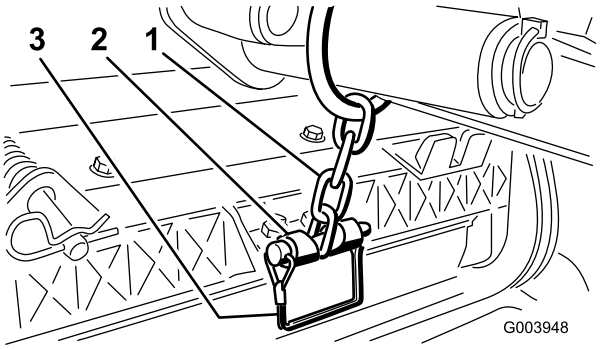


Obrázek 12

1. Pojistný kolík a podložka otočného čepu zvedacího ramena

   B. Nasaďte třmen zvedacího ramena na čep na nosném rámu (Obrázek 11).
   C. Nasaďte čep zvedacího ramena do zvedacího ramena a zajistěte jej pomocí podložky a pojistného kolíku (Obrázek 12).

10. Nasaďte kryt na čep na nosném rámu se třmenem zvedacího ramena.
11. Upevněte kryt a čep na nosném rámu ke třmenu zvedacího ramena pomocí zajišťovacího čepu. Použijte drážku, chcete-li použít žací jednotku s možností řízení, nebo otvor, pokud chcete žací jednotku zajistit v pevné poloze (Obrázek 10).
12. Upevněte řetěz zvedacího ramena k řetězovému úchytu pomocí zajišťovacího čepu (Obrázek 13). Použijte počet článků řetězu podle popisu v *provozní příručce* k žací jednotce.

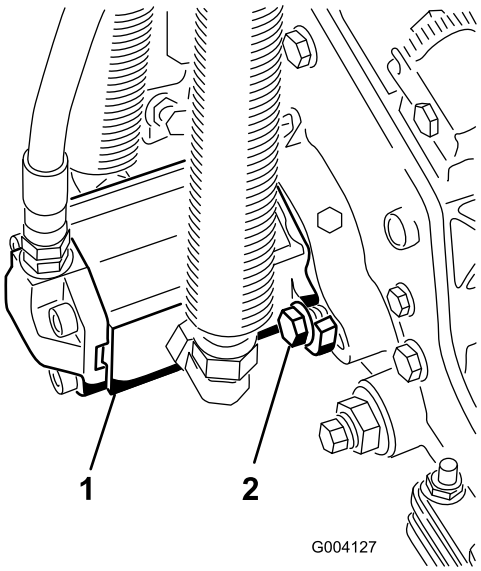


Obrázek 13

1. Řetěz zvedacího ramena
2. Řetězový úchyt

13. Nasaďte hadice motorů vřeten žací jednotky č. 4 (vlevo vpředu) a č. 5 (vpravo vpředu) do příslušných vodítek hadic.
14. Potřete drážkovaný hřídel motoru vřetena čistým mazivem.
15. Potřete těsnicí kroužek motoru vřetena olejem a nasaďte jej na přírubu motoru.
16. Namontujte motor otočením ve směru hodinových ručiček, aby příruby motoru byly mimo šrouby (Obrázek 14). Otáčejte motorem proti směru hodinových ručiček, dokud příruby nebudou kolem šroubů; poté šrouby utáhněte.

Důležité: Dbejte na to, aby nedošlo k pokroucení, zalomení či přiskřípnutí hadic motoru.



Obrázek 14

1. Hnací motor vřetena
2. Montážní šrouby

5

Seřízení pružiny pro kompenzaci stavu trávníku

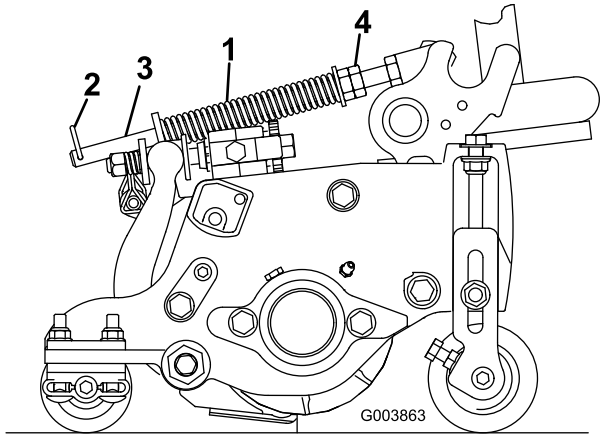
Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Pružina pro kompenzaci stavu trávníku (Obrázek 15) přenáší hmotnost z předního na zadní válec. (Toto řešení pomáhá omezit vytváření vlnitých vzorů v trávníku, známé jako vlnění či kadeření.)

Důležité: Seřiďte pružinu, když je žací jednotka namontována k hnací jednotce, směřuje přímo dopředu a je spuštěna na zem.

1. V zadním otvoru táhla pružiny musí být nasazena závlačka (Obrázek 15).



Obrázek 15

1. Pružina pro kompenzaci stavu trávníku
2. Závlačka
3. Táhlo pružiny
4. Šestihranné matice

2. Utáhněte šestihranné matice na předním konci táhla pružiny, až bude mít stlačená pružina délku 12,7 cm u modelů Reelmaster 5210 a 5410 s 5palcovými žacími jednotkami nebo 15,9 cm u modelů Reelmaster 5510 a 5610 se 7palcovými žacími jednotkami (Obrázek 15).

Poznámka: Při provozu stroje na nerovném terénu zkraťte délku pružiny o 12,7 mm. Kopírování terénu bude mírně omezeno.

6

Montáž zadních závaží

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

Různé	Zadní závaží (velikost se liší podle konfigurace)

Postup

Hnací jednotky Reelmaster 5210/5410/5510 a 5610 splňují požadavky norem CEN EN 836:1997, ISO 5395:1990 a ANSI B71.4-2004, pokud jsou vybaveny zadními závažími nebo je k zadním kolům přidáno 40,8 kg chloridu vápenatého jako zátěž. Následující tabulka slouží k určení kombinací požadovaných závaží pro danou konfiguraci. Díly objednejte u autorizovaného distributora Toro.

					Závaží obj. č. 110-8985-03	
Traktor	**Pohon 2* nebo 4 kol**	**Groomery, kartáče na válce a/nebo koše**	**Počet závaží pro soulad s normou ANSI (USA)**	**Počet závaží pro soulad s normou CE (Evropa)**	**Upevňovací prvky závaží (2 pro každé závaží)**	**Umístění závaží**
RM5210	2*	Ne	0	0	–	–
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	7	Vratový šroub 3231-11, matice 104-8301	Pod nárazníkem
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	2	0	Vratový šroub 3231-6, matice 104-8301	Pod nárazníkem
RM5410	2*	Ne	0	0	–	–
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	9	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	Pod nárazníkem
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	2	0	Vratový šroub 3231-6, matice 104-8301	Pod nárazníkem
RM5510	2*	Ne	4	0	Vratový šroub 3231-7, matice 104-8301	1 na nárazníku a 3 pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	40,8 kg chloridu vápenatého**	–	–
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	4	4	Vratový šroub 3231-7, matice 104-8301	1 na nárazníku a 3 pod nárazníkem
RM5610	2*	Ne	0	0	–	–
		Ano	9	4	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	Pod nárazníkem
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	0	0	–	–

* Včetně jednotek s pohonem 2 kol vybavených konstrukcí ROPS.
** Před přidáním chloridu vápenatého nasaďte do zadních pneumatik duše.

Následující tabulka slouží k určení požadovaných zadních závaží při přidání rozšiřující sady konstrukce ROPS se 4 sloupky.

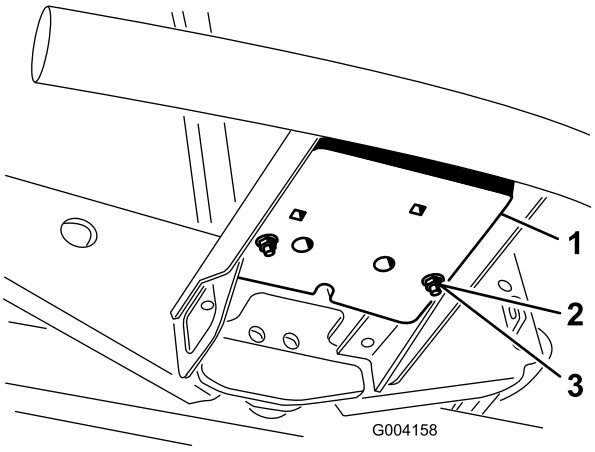
					Závaží obj. č. 110-8985-03	
Traktor	**Pohon 2* nebo 4 kol**	**Groomery, kartáče na válce a/nebo koše**	**Počet závaží pro soulad s normou ANSI (USA)**	**Počet závaží pro soulad s normou CE (Evropa)**	**Upevňovací prvky závaží (2 pro každé závaží)**	**Umístění závaží**
RM5210	2*	Ne	9	9	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	2 na nárazníku a 7 pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého** + 5 závaží	40,8 kg chloridu vápenatého**	Vratový šroub 3231-11, matice 104-8301	Pod nárazníkem
	4	Ne	40,8 kg chloridu vápenatého**	40,8 kg chloridu vápenatého**	–	–
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	40,8 kg chloridu vápenatého**	–	–
RM5410	2*	Ne	9	9	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	2 na nárazníku a 7 pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého** + 5 závaží	9	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	2 na nárazníku a ostatní pod nárazníkem
	4	Ne	4	4	Vratový šroub 3231-7, matice 104-8301	1 na nárazníku a 3 pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	40,8 kg chloridu vápenatého**	–	–
RM5510	2*	Ne	40,8 kg chloridu vápenatého**	9	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	2 na nárazníku a 7 pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého** + 9 závaží	40,8 kg chloridu vápenatého** + 5 závaží	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	2 na nárazníku a ostatní pod nárazníkem
	4	Ne	4	4	Vratový šroub 3231-7, matice 104-8301	1 na nárazníku a 3 pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	40,8 kg chloridu vápenatého**	–	–
RM5610	2*	Ne	4	4	Vratový šroub 3231-7, matice 104-8301	Pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého** + 2 závaží	9	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	2 na nárazníku a ostatní pod nárazníkem
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	4	4	Vratový šroub 3231-7, matice 104-8301	1 na nárazníku a 3 pod nárazníkem
* Včetně jednotek s pohonem 2 kol vybavených konstrukcí ROPS.						
** Před přidáním chloridu vápenatého nasaďte do zadních pneumatik duše.						

Následující tabulka slouží k určení požadovaných zadních závaží, pokud je hnací jednotka rovněž vybavena střechou Sunshade na konstrukci ROPS se 2 sloupky.

					Závaží obj. č. 110-8985-03	
Traktor	**Pohon 2* nebo 4 kol**	**Groomery, kartáče na válce a/nebo koše**	**Počet závaží pro soulad s normou ANSI (USA)**	**Počet závaží pro soulad s normou CE (Evropa)**	**Upevňovací prvky závaží (2 pro každé závaží)**	**Umístění závaží**
RM5210	2*	Ne	2	0	Vratový šroub 3231-6, matice 104-8301	Pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	9	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	Pod nárazníkem
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	4	2	Vratový šroub 3231-7, matice 104-8301	1 na nárazníku a ostatní pod nárazníkem
RM5410	2*	Ne	2	2	Vratový šroub 3231-6, matice 104-8301	Pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	9	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	2 na nárazníku a 7 pod nárazníkem
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	4	2	Vratový šroub 3231-7, matice 104-8301	Pod nárazníkem
RM5510	2*	Ne	6	2	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	Pod nárazníkem
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	40,8 kg chloridu vápenatého**	–	–
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	6	6	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	3 na nárazníku a 3 pod nárazníkem
RM5610	2*	Ne	0	0	–	–
		Ano	40,8 kg chloridu vápenatého**	6	Vratový šroub 3231-34, matice 104-8301	2 na nárazníku a 4 pod nárazníkem
	4	Ne	0	0	–	–
		Ano	0	0	–	–
* Včetně jednotek s pohonem 2 kol vybavených konstrukcí ROPS.						
** Před přidáním chloridu vápenatého nasaďte do zadních pneumatik duše.						

Důležité: Vždy před použitím chloridu vápenatého nasaďte do zadních pneumatik duše. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky s chloridem vápenatým, odjeďte se strojem co nejrychleji z trávníku. Aby nedošlo k případnému poškození trávníku, okamžitě polijte zasaženou oblast vodou.

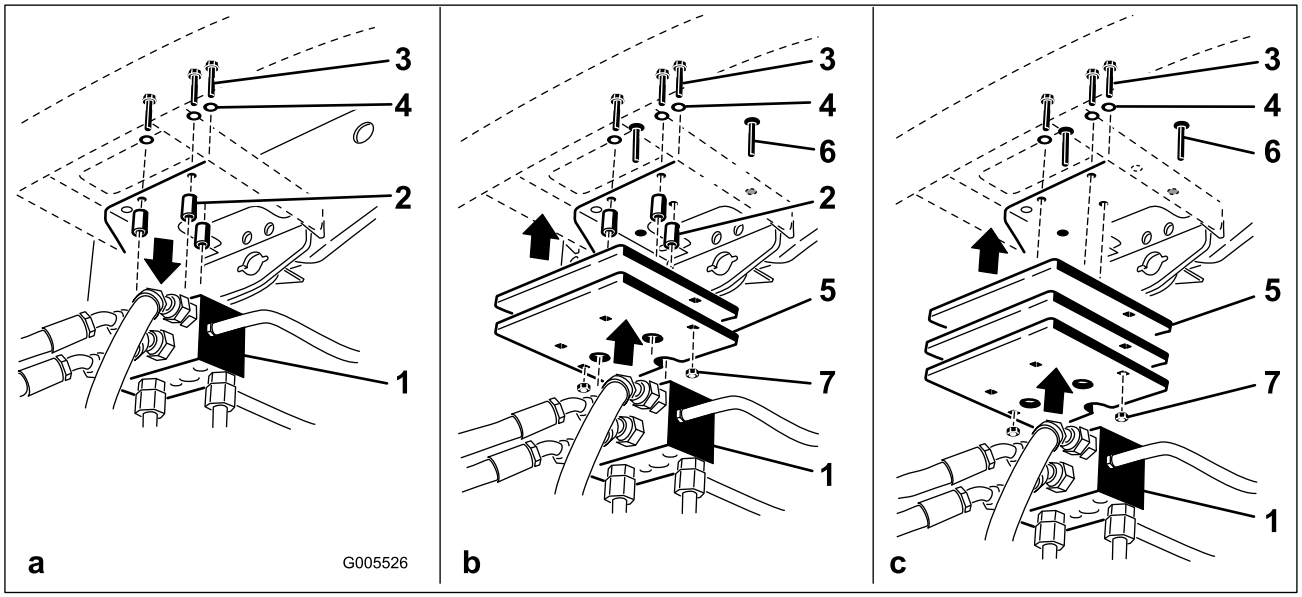
U modelů s pohonem dvou kol nasaďte odpovídající množství závaží (podle tabulek závaží) nahoru nebo pod zadní nárazník podle znázornění (Obrázek 17).



Obrázek 16

1. Hmotnost
2. Vratový šroub
3. Matice

U modelů s pohonem čtyř kol nasaďte podle následujícího postupu odpovídající množství závaží (podle tabulek závaží) nahoru nebo pod zadní nárazník v souladu se znázorněním (Obrázek 17).



Obrázek 17

1. Rozvodné potrubí pohonu
2. Rozpěrky
3. Šrouby
4. Podložky
5. Závaží
6. Vratový šroub
7. Matice

- Odmontujte 3 šrouby, podložky a rozpěrky upevňující rozvodné potrubí pohonu ke spodní části zadního nárazníku (Obrázek 17a).
- Umístěte odpovídající počet závaží na zadní nárazník nebo pod něj.
- Upevněte závaží a rozvodné potrubí pohonu k nárazníku pomocí 3 šroubů, podložek a rozpěrek, které jste předtím odmontovali (Obrázek 17b).

  Poznámka: Nepoužívejte rozpěrky, pokud montujete více než dvě závaží **pod** nárazník (Obrázek 17c).
- Zajistěte vnější okraje závaží k nárazníku pomocí 2 vratových šroubů a matic (Obrázek 17c).

7

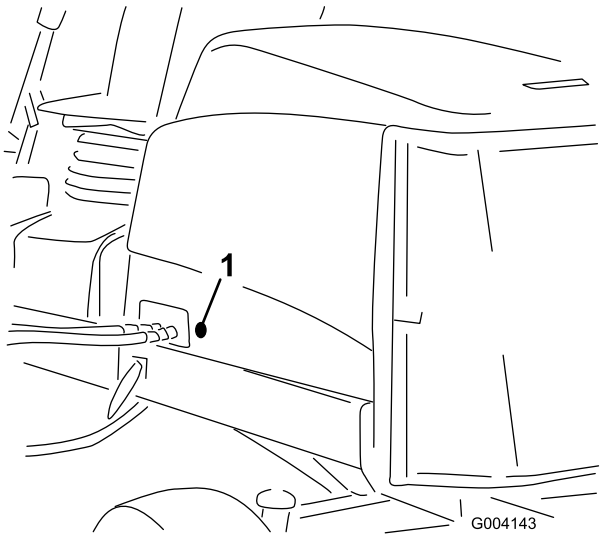
Montáž západky kapoty CE

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sestava západky kapoty
1	Podložka

Postup

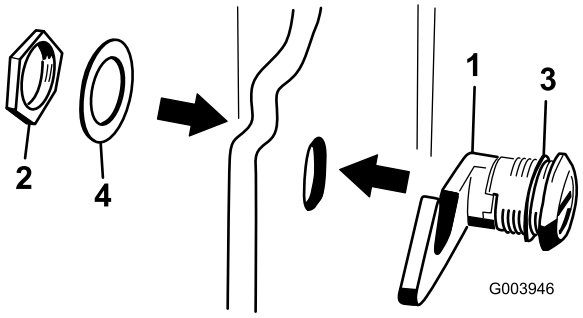
1. Odjistěte a zvedněte kapotu.
2. Odstraňte gumovou průchodku z otvoru na levé straně kapoty (Obrázek 18).



Obrázek 18

1. Gumová průchodka

3. Odšroubujte matici ze sestavy západky kapoty (Obrázek 19).



Obrázek 19

1. Západka kapoty
2. Matice
3. Gumová podložka
4. Kovová podložka

4. Z vnější strany kapoty zasuňte konec západky s háčkem přes otvor v kapotě. Těsnicí gumová podložka musí zůstat na vnější straně kapoty.
5. Z vnitřní strany vložte kovovou podložku na západku a zajistěte ji maticí. Po zajištění se musí západka zachytit o úchyt na rámu. K manipulaci se západkou použijte klíč k západce kapoty.

8

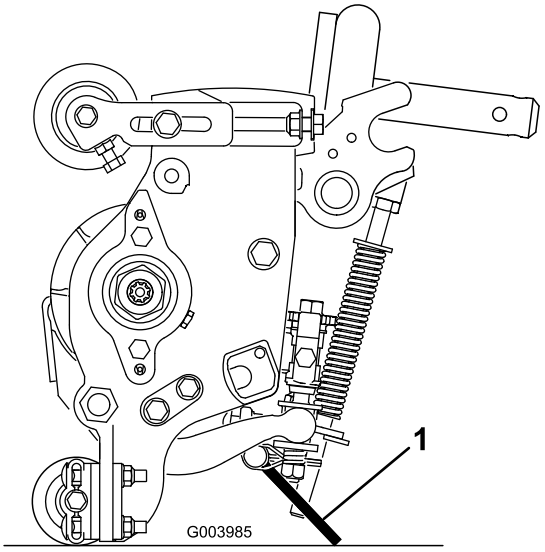
Použití nohou ovládaného stojanu žací jednotky

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Nohou ovládaný stojan žací jednotky

Postup

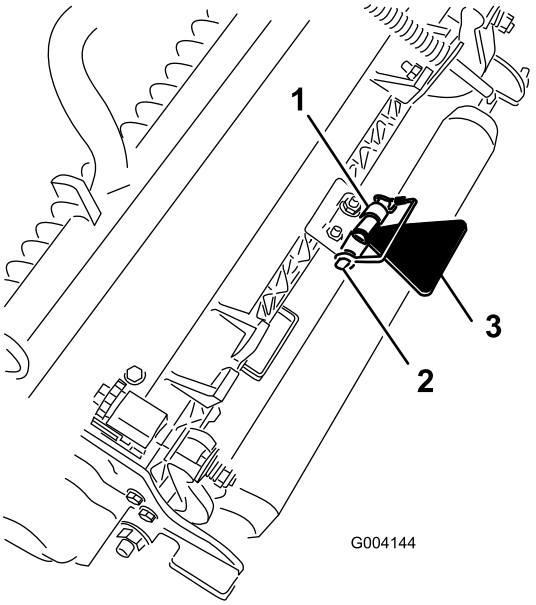
Pokud potřebujete žací jednotku naklopit, abyste získali přístup k plochému noži či vřetenu, podepřete zadní stranu žací jednotky pomocí nohou ovládaného stojanu tak, aby matice na zadním konci seřizovacích šroubů držáku plochého nože nespočívaly na pracovním povrchu (Obrázek 20).



Obrázek 20

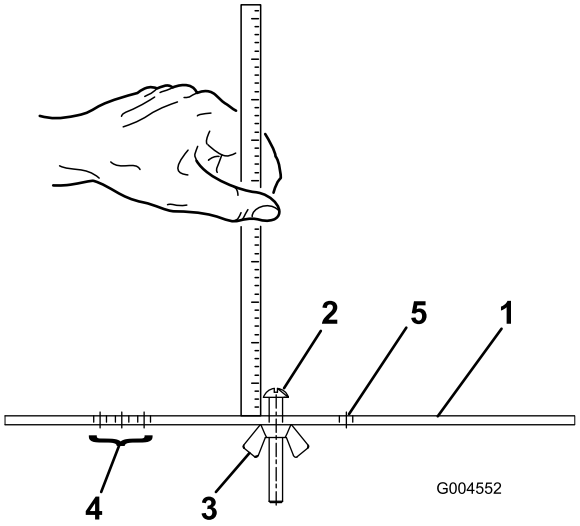
1. Nohou ovládaný stojan žací jednotky

Zajistěte nohou ovládaný stojan k řetězovému úchytu pomocí zajišťovacího čepu (Obrázek 21).



Obrázek 21

1. Řetězový úchyt
2. Zajišťovací čep
3. Nohou ovládaný stojan žací jednotky



Obrázek 22

1. Stavěcí lišta
2. Seřizovací šroub výšky
3. Matice
4. Otvory sloužící k nastavení výšky sekání groomeru
5. Nepoužitý otvor

9

Použití stavěcí lišty

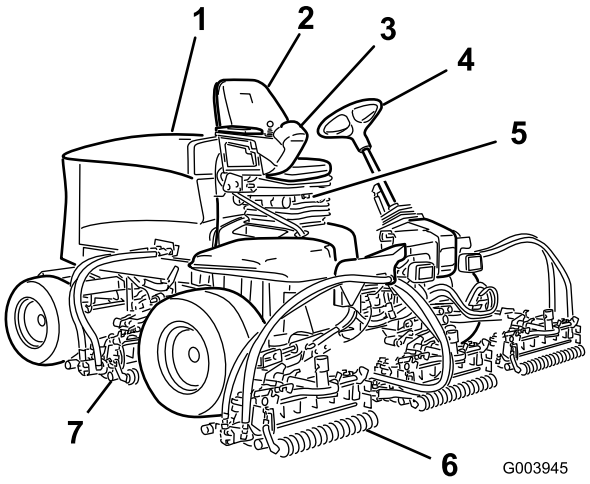
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Stavěcí lišta

Postup

Stavěcí lišta slouží k seřízení žací jednotky. Postupy seřízení jsou popsány v provozní příručce k žací jednotce (Obrázek 22).

Součásti stroje



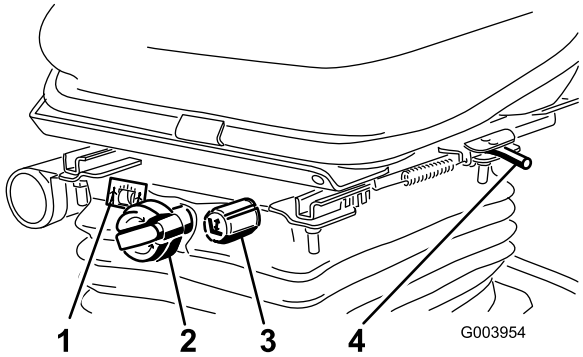
Obrázek 23

1. Kapota motoru
2. Sedačka obsluhy
3. Ovládací rameno
4. Volant
5. Sedátko
6. Přední žací nástavce
7. Zadní žací jednotky

Ovládací prvky

Knoflíky nastavení sedátka

Páka nastavení sedátka (Obrázek 24) umožňuje nastavení sedátka v podélném směru. Knoflík pro nastavení hmotnosti upravuje sedátko podle hmotnosti řidiče. Ukazatel hmotnosti signalizuje, zda je sedátko přizpůsobeno hmotnosti řidiče. Knoflík pro nastavení výšky upravuje sedátko podle výšky řidiče.



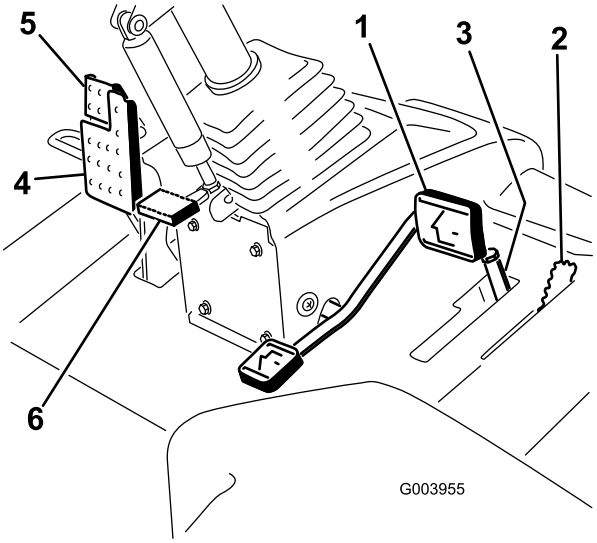
Obrázek 24

1. Ukazatel hmotnosti
2. Knoflík pro nastavení hmotnosti
3. Knoflík pro nastavení výšky
4. Páka nastavení sedátka (dopředu a dozadu)

Pedál ovládání pojezdu

Pedál ovládání pojezdu (Obrázek 25) ovládá pohyb dopředu a dozadu. Při sešlápnutí horní části pedálu pojedete dopředu, při sešlápnutí dolní části pojedete dozadu. Pojezdová rychlost závisí na míře sešlápnutí pedálu. Chcete-li bez zatížení dosáhnout maximální pojezdové rychlosti, plně sešlápněte pedál, když je škrticí klapka v poloze Rychlý běh.

Chcete-li zastavit, uvolněte sešlápnutí pedálu ovládání pojezdu a nechte jej vrátit do středové polohy.



Obrázek 25

1. Pedál ovládání pojezdu
2. Omezovač rychlosti pojezdu při sekání
3. Rozpěrky
4. Brzdový pedál
5. Parkovací brzda
6. Pedál naklonění volantu

Omezovač rychlosti pojezdu při sekání

Pokud je omezovač rychlosti pojezdu při sekání (Obrázek 25) přepnutý nahoru, ovládá rychlost sekání a umožňuje aktivaci žacích jednotek. Jedna rozpěrka zajistí úpravu rychlosti pojezdu o 0,8 km/h. Čím více rozpěrek na šroub nasadíte, tím pomaleji sekačka pojede. Při přepravě přepněte dolů omezovač rychlosti pojezdu při sekání, abyste dosáhli maximální rychlosti pojezdu.

Brzdový pedál

Chcete-li stroj zastavit, sešlápněte brzdový pedál (Obrázek 25).

Parkovací brzda

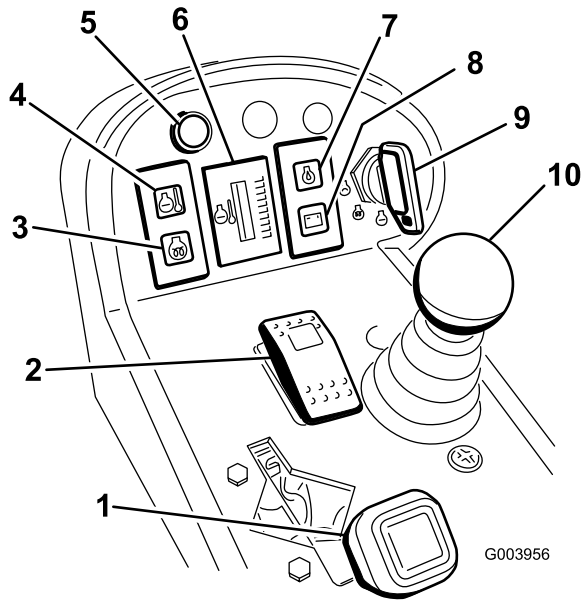
Chcete-li zajistit parkovací brzdu (Obrázek 25), sešlápněte brzdový pedál a stiskněte horní část dopředu, čímž se brzda zajistí. Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, sešlápněte brzdový pedál, aby se západka parkovací brzdy uvolnila.

Pedál naklonění volantu

Chcete-li naklonit volant k sobě, sešlápněte pedál (Obrázek 25) dolů, zatáhněte za sloupek řízení směrem k sobě do optimální polohy a poté pedál uvolněte.

Ovladač škrticí klapky

Posunutím ovladače škrticí klapky (Obrázek 26) dopředu zvýšíte otáčky motoru, posunutím dozadu je snížíte.



Obrázek 26

1. Ovladač škrticí klapky
2. Spínač zapnutí/vypnutí
3. Kontrolka žhavicích svíček
4. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
5. Diagnostická kontrolka
6. Teploměr chladicí kapaliny motoru
7. Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje
8. Kontrolka nabíjení
9. Spínač zapalování
10. Ovládací páka spuštění/zvednutí

Spínač zapalování

Spínač zapalování (Obrázek 26) má tři polohy: Vypnuto, Zapnuto/předehřívání a Start.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

Tato kontrolka (Obrázek 26) se rozsvítí a nožové hlavy se deaktivují, pokud chladicí kapalina motoru dosáhne vysoké teploty. Pokud bude teplota motoru stoupat, motor se vypne.

Teploměr chladicí kapaliny motoru

Během normálních provozních podmínek musí být ukazatel (Obrázek 26) v zeleném poli. Pokud ukazatel ukazuje do žlutého nebo červeného pole, zkontrolujte chladicí systém.

Diagnostická kontrolka

Kontrolka se rozsvítí při zjištění poruchy systému.

Ovládací páka spuštění/zvednutí

Tato páka (Obrázek 26) slouží ke zvednutí a spuštění žacích jednotek a rovněž ke spuštění a zastavení nožových hlav, pokud jsou nožové hlavy v režimu sekání aktivovány.

Kontrolka žhavicích svíček

Tato kontrolka (Obrázek 26) se rozsvítí během předehřívání žhavicích svíček.

Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka (Obrázek 26) signalizuje nebezpečně nízký tlak motorového oleje.

Kontrolka nabíjení

Kontrolka nabíjení (Obrázek 26) se rozsvítí při závadě obvodu nabíjení systému.

Spínač zapnutí/vypnutí

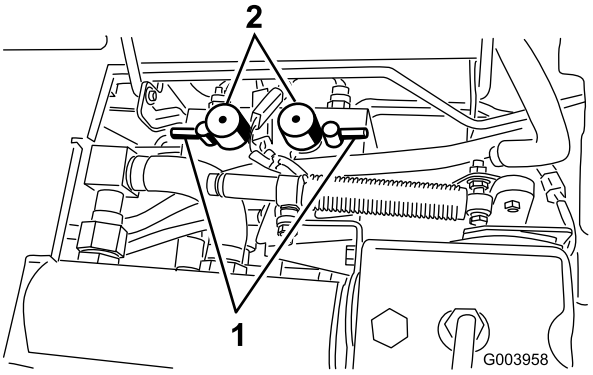
Spínač zapnutí/vypnutí (Obrázek 26) se používá společně s ovládací pákou spuštění/zvednutí k ovládání nožových hlav. Nožové hlavy nelze spustit, pokud je páka sekání/přepravy v poloze pro přepravu.

Páčky přelapování

Páčky přelapování se používají společně s ovládací pákou spuštění/zvednutí k přelapování vřeten (Obrázek 27).

Ovladače otáček vřeten

Ovladače otáček vřeten slouží k ovládání rychlosti předních a zadních žacích jednotek (Obrázek 27). Otáčky vřeten zvýšíte otočením knoflíků proti směru hodinových ručiček.

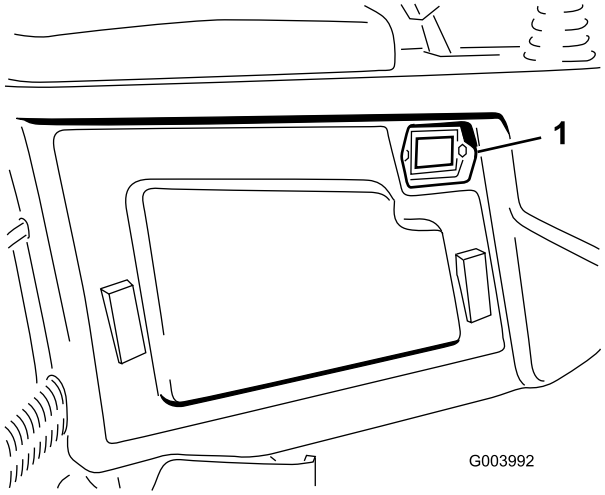


Obrázek 27

1. Páčky přelapování
2. Ovladače otáček vřeten

Počitadlo provozních hodin

Počitadlo provozních hodin (Obrázek 28) ukazuje celkový počet hodin, během nichž byl stroj v provozu.

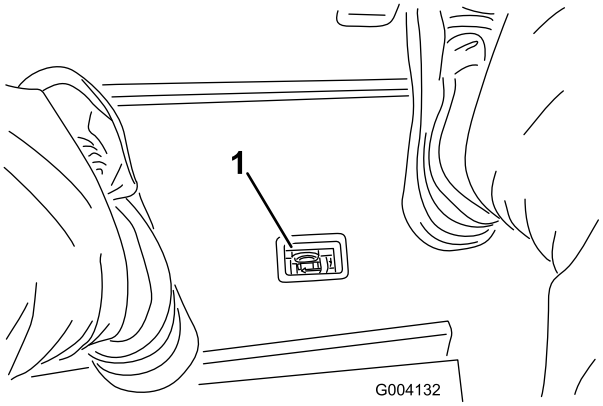


Obrázek 28

1. Počitadlo provozních hodin

Ukazatel ucpání hydraulického filtru

Když motor běží při normální provozní teplotě, zkontrolujte ukazatel (Obrázek 29); měl by být v zeleném pásmu. Pokud je ukazatel v červeném pásmu, vyměňte hydraulické filtry.

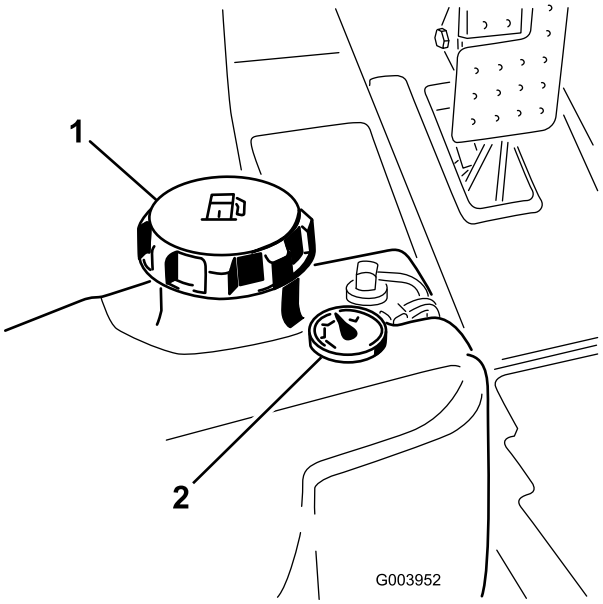


Obrázek 29

1. Ukazatel ucpání hydraulického filtru

Palivoměr

Palivoměr (Obrázek 30) ukazuje množství paliva v nádrži.

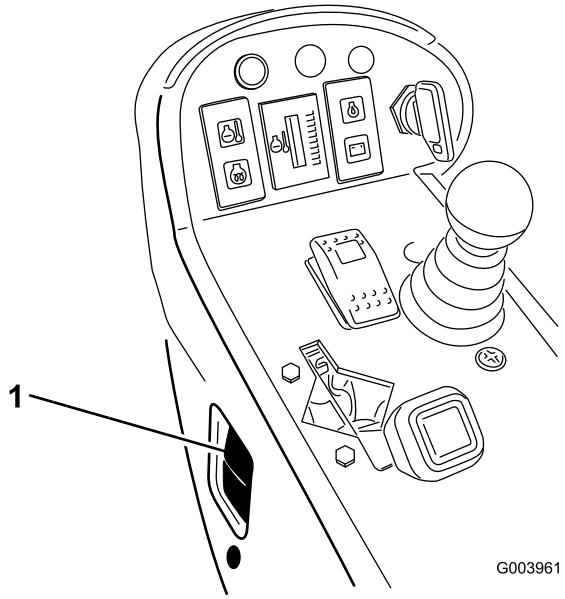


Obrázek 30

1. Uzávěr palivové nádrže
2. Palivoměr

Spínač čelních světel

Otočením spínače dolů zapnete čelní světla (Obrázek 31).

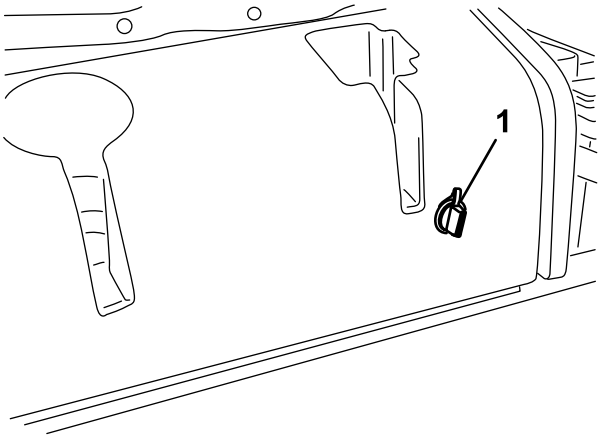


Obrázek 31

1. Spínač čelních světel

Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka poskytuje napětí 12 V pro elektronická zařízení (Obrázek 32).



Obrázek 32

1. Napájecí zásuvka

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a design se mohou bez upozornění změnit.

Technické údaje	ReelMaster® 5210	ReelMaster® 5410	ReelMaster® 5510	ReelMaster® 5610
Přepravní šířka	228 cm	228 cm	233 cm	233 cm
Šířka sekání	254 cm	254 cm	254 cm	254 cm
Délka	282 cm	282 cm	282 cm	282 cm
Výška	157 cm	160 cm	160 cm	160 cm
Hmotnost	1 087 kg	1 136 kg	1 222 kg	1 276 kg
Motor	Kubota 28 k	Kubota 35,5 k	Kubota 35,5 k	Kubota 44,2 k (Turbo)
Kapacita palivové nádrže	51 l	51 l	51 l	51 l
Přepravní rychlost	0 až 16 km/h	0 až 16 km/h	0 až 16 km/h	0 až 16 km/h
Rychlost sečení	0 až 13 km/h	0 až 13 km/h	0 až 13 km/h	0 až 13 km/h

Přídavná zařízení / příslušenství

Stroj lze dovybavit a rozšířit pomocí široké řady přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro. Kontaktujte autorizované servisní středisko či distributora nebo navštivte stránky www.Toro.com, kde najdete seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství.

Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíček ve spínači zapalování, může kdokoli spustit motor a způsobit vám nebo dalším okolostojícím vážné zranění.

Před prováděním servisních prací nebo seřizováním stroje sklopte žací nástavce na zem, aktivujte parkovací brzdu a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.

Kontrola hladiny motorového oleje

Motor je dodáván s olejem v klikové skříni; před a po prvním nastartování motoru je však nutné hladinu oleje zkontrolovat.

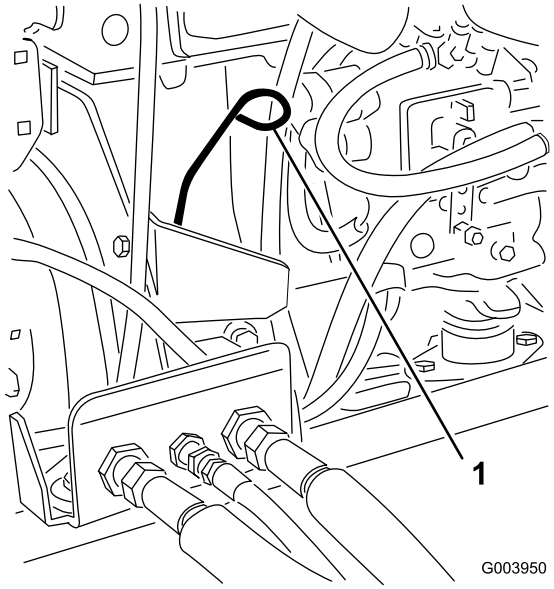
Objem klikové skříně u modelu 5210 je přibližně 3,3 l včetně filtru. Objem klikové skříně u modelů 5410, 5510 a 5610 je přibližně 5,2 l včetně filtru.

Používejte vysoce kvalitní motorový olej, který splňuje následující požadavky:

- Požadovaná úroveň klasifikace API: CH-4, CI-4 nebo vyšší
- Preferovaný olej: SAE 15W-40 (nad -17,7 °C)
- Alternativní olej: SAE 10W-30 nebo 5W-30 (všechny teploty)

U distributora lze pořídit olej Toro Premium Engine Oil s viskozitou 15W-40 nebo 10W-30.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, zastavte motor, aktivujte parkovací brzdu a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu.
3. Vytáhněte měrku, otřete ji a zasuňte zpátky (Obrázek 33).

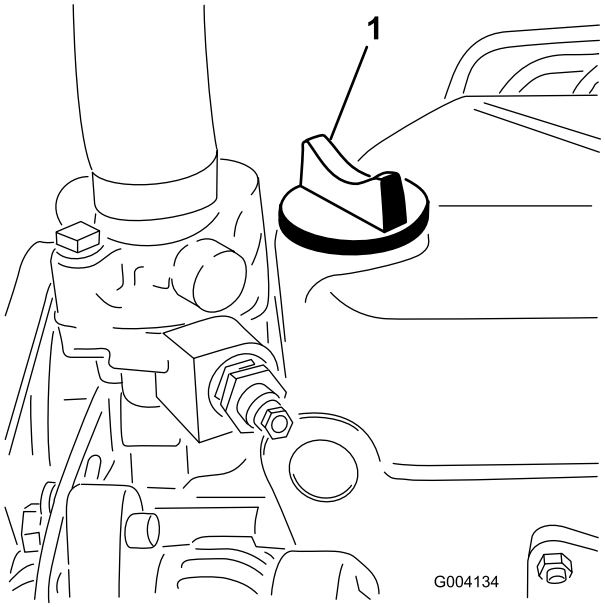


Obrázek 33

1. Měrka

4. Vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.

   Hladina oleje by měla sahat po značku horní meze.
5. Je-li hladina oleje pod značkou horní meze, sejměte uzávěr plnicího otvoru (Obrázek 34) a doplňte olej, dokud jeho hladina nedosáhne ke značce horní meze na měrce.



Obrázek 34

1. Uzávěr plnicího otvoru oleje

Nádrž nepřeplňujte.

Důležité: Hladina motorového oleje musí být mezi horní a dolní mezí na olejové měrce. Při přeplnění nebo nedostatečném naplnění motorovým olejem může dojít k poruše motoru.

6. Nasaďte uzávěr plnicího otvoru oleje a zavřete kapotu.

Kontrola chladicí soustavy

V extrémně prašném a špinavém prostředí odstraňujte nečistoty z mřížky, chladiče oleje a přední strany chladiče denně nebo častěji. Postupujte podle pokynů v části Odstranění nečistot z chladicí soustavy v kapitole Údržba chladícího systému (strana 50).

Chladicí systém je naplněn roztokem vody a celoroční nemrznoucí směsi etylenglykolu v poměru 50/50. Kontrolujte hladinu chladiva v expanzní nádrži na začátku každého dne před spuštěním motoru. Objem chladicího systému u modelu 5210 je 5,2 l. Objem chladicího systému u modelů 5410 a 5510 je 6,6 l a u modelu 5610 9,5 l.

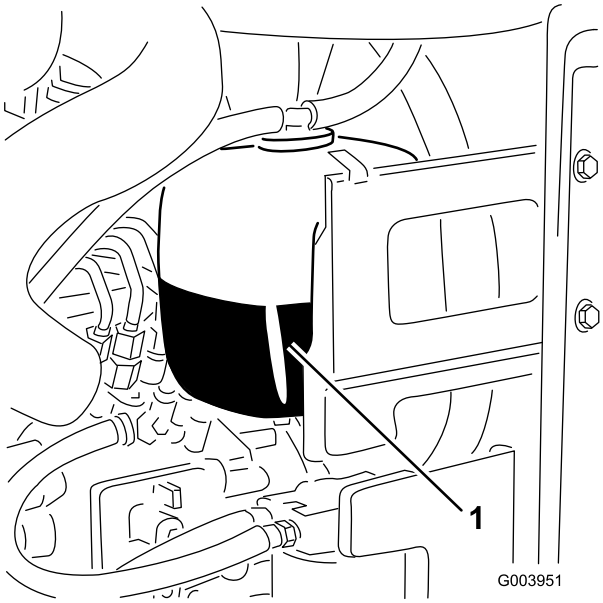
⚠ VÝSTRAHA

Pokud motor běžel, může natlakovaná horká chladicí kapalina uniknout a způsobit popáleniny.

- **Neotevírejte uzávěr chladiče při běžícím motoru.**
- **Při otevírání uzávěru chladiče použijte hadr a uzávěr otevírejte pomalu, aby mohla uniknout pára.**

1. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži (Obrázek 35).

   Hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami na boku nádrže.



Obrázek 35

1. Expanzní nádrž

2. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, sejměte uzávěr expanzní nádrže a doplňte systém. **Nádrž nepřeplňujte.**
3. Nasaďte uzávěr expanzní nádrže.

Doplnění paliva

Používejte pouze čistou čerstvou naftu nebo bionaftu s nízkým (pod 500 miliontin) nebo velmi nízkým (pod 15 miliontin) obsahem síry. Nafta musí mít minimální cetanové číslo 40. Nakupujte palivo v množství, které lze spotřebovat během 180 dnů, aby bylo palivo čerstvé.

Objem palivové nádrže: 51 l

Při teplotách nad -7 °C používejte letní naftu (2-D), při nižších teplotách zimní naftu (1-D nebo směs 1-D/2-D). Zimní nafta má při nízkých teplotách nižší teplotu vznícení a vlastnosti tečení za studena, jež usnadní startování a omezí ucpávání palivového filtru.

Používání letní nafty při teplotách nad -7 °C přispěje k delší životnosti palivového čerpadla a vyššímu výkonu ve srovnání se zimní naftou.

Důležité: Nepoužívejte místo nafty petrolej ani benzin. Při nedodržení tohoto upozornění dojde k poškození motoru.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při polknutí je palivo škodlivé nebo smrtelné. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy a nemoci.

- **Vyhněte se delšímu vdechování výparů.**
- **Nepřibližujte obličej k trysce a palivové nádrži nebo k otvoru kondicionéru.**
- **Zabraňte, aby se palivo dostalo do očí a na kůži.**

Možnost použití bionafty

U tohoto stroje lze rovněž použít palivo s podílem bionafty do stupně B20 (20 % bionafty, 80 % motorové nafty). Používejte výhradně bionaftu s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry. Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Podíl bionafty v palivu musí odpovídat specifikaci ASTM D6751 nebo EN14214.
- Složení směsi paliva musí splňovat normu ASTM D975 nebo EN590.
- Směsi s bionaftou mohou poškodit nátěr povrchů.
- V chladném počasí používejte bionaftu B5 (obsah bionafty 5 %) nebo nižšího stupně.
- Kontrolujte těsnění, hadice a vložky, které jsou v kontaktu s palivem, jelikož může docházet k jejich postupnému poškození.
- Po určité době po přechodu na směs bionafty lze předpokládat ucpání palivového filtru.
- O další informace o bionaftě požádejte distributora.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

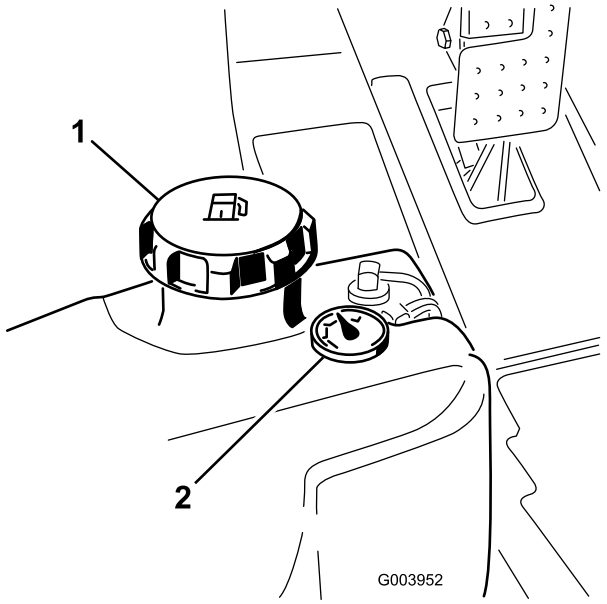
- **Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.**
- **Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž uvnitř uzavřeného přívěsu.**
- **Při manipulaci s palivem nikdy nekuřte a držte se stranou od otevřeného ohně nebo míst, kde se palivové výpary mohou vznítit od jiskry.**
- **Palivo skladujte ve schválených nádobách a držte z dosahu dětí. Nikdy nekupujte zásobu paliva na více než 30 dní.**
- **Nepoužívejte stroj bez kompletní výfukové soustavy v bezvadném stavu.**

⚠ NEBEZPEČÍ

Během tankování může za určitých podmínek dojít k uvolnění statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se vznítí palivové výpary. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.**
- **Neplňte nádoby palivem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.**
- **Pokud je to možné, sjeďte z nákladního vozidla nebo přívěsu a natankujte zařízení tak, aby jeho kola byla na zemi.**
- **Jestliže to není možné, doplňte palivo do takového zařízení na nákladním vozidle nebo přívěsu z kanystru, nikoli plnicí pistolí.**
- **Pokud je nutné použít pistoli, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva.**

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže čistým hadrem.
3. Sejměte uzávěr palivové nádrže (Obrázek 36).



Obrázek 36

1. Uzávěr palivové nádrže 2. Palivoměr

4. Naplňte nádrž naftou až po dolní hranu plnicího hrdla.
5. Po naplnění palivové nádrže pevně utáhněte uzávěr nádrže.

Poznámka: Pokud je to možné, doplňte palivovou nádrž po každém použití. Tím se minimalizuje možné srážení vlhkosti uvnitř palivové nádrže.

Kontrola hydraulické kapaliny

Nádrž stroje je při výrobě naplněna přibližně 30 l vysoce kvalitní hydraulické kapaliny. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny před prvním nastartováním motoru a poté každý den. Jako náhradní kapalina se doporučuje:

Hydraulická kapalina Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (K dispozici v 19 litrových kbelících nebo 208 litrových sudech. Objednací čísla získáte v katalogu dílů nebo od distributora společnosti Toro.)

Alternativní kapaliny: Není-li k dispozici kapalina Toro, lze použít jiné kapaliny, pokud splňují následující materiálové vlastnosti a oborové specifikace. Nedoporučujeme používat syntetickou kapalinu. Vyhledejte vyhovující produkt ve spolupráci se svým distributorem maziv. Poznámka: Společnost Toro nenese odpovědnost za škody způsobené nevhodnými náhradami, proto používejte pouze produkty od renomovaných výrobců, kteří budou stát za svým doporučením.

Vysoký index viskozity/Hydraulická kapalina s ochranou proti opotřebení a nízkým bodem tuhnutí, ISO VG 46

Materiálové vlastnosti:

Viskozita, ASTM D445	cSt při 40 ℃: 44 až 48 cSt při 100 ℃: 7,9 až 8,5
Index viskozity ASTM D2270	140 až 160
Bod tuhnutí, ASTM D97	-36,6 °C až -45 °C

Oborové specifikace:

Vickers I-286-S (úroveň kvality), Vickers M-2950-S (úroveň kvality), Denison HF-0

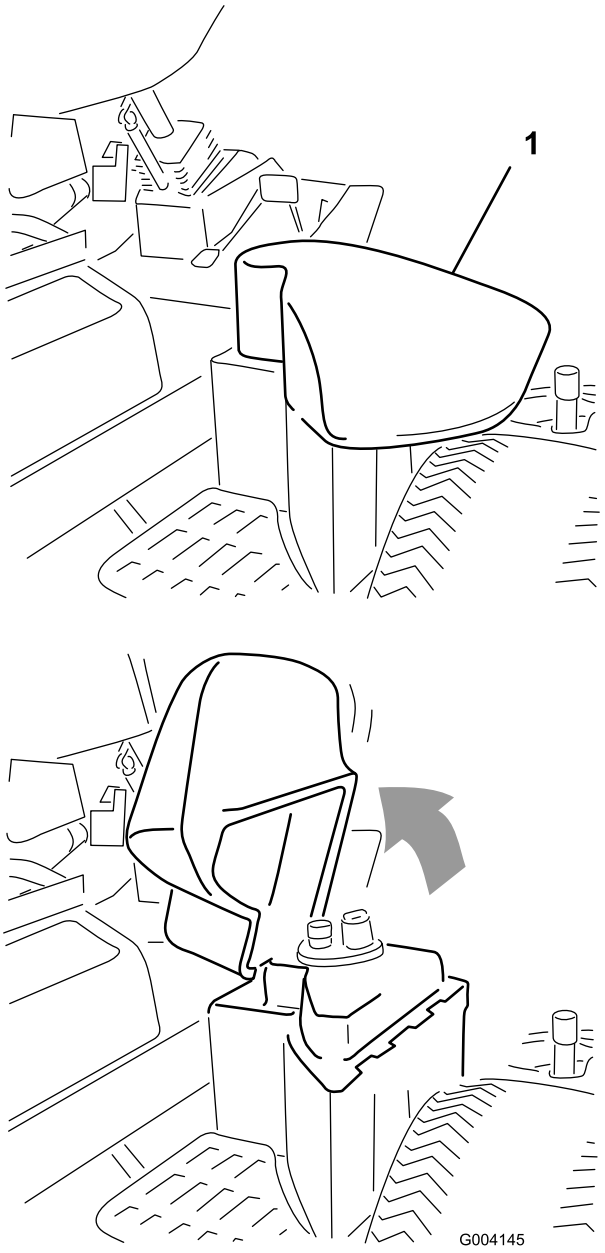
Důležité: U kapaliny ISO VG 46 Multigrade byla ověřena optimální výkonnost v širokém rozmezí teplotních podmínek. V případě provozu za stálých vysokých okolních teplot od 18 °C do 49 °C dosáhnete lepšího výkonu použitím hydraulické kapaliny ISO VG 68.

Hydraulická kapalina Premium Biodegradable Hydraulic Fluid Mobil EAL EnviroSyn 46H

Důležité: Hydraulická kapalina Mobil EAL EnviroSyn 46H je jediná syntetická biologicky odbouratelná kapalina schválená společností Toro. Tato kapalina je kompatibilní s elastomery použitými v hydraulických soustavách společnosti Toro a je vhodná pro široké rozmezí teplot. Tato kapalina je kompatibilní s běžnými minerálními oleji, avšak z důvodu maximální biologické odbouratelnosti a výkonnosti je nutné hydraulickou soustavu důkladně propláchnout běžnou kapalinou. Olej je k dispozici v nádobách o objemu 19 l nebo sudech o objemu 208 l od distributora společnosti Mobil.

Důležité: Mnohé hydraulické kapaliny jsou téměř bezbarvé, takže je obtížné lokalizovat netěsnosti. Pro hydraulický olej je k dispozici přísada s červeným barvivem v lahvích o objemu 20 ml. Jedna lahev postačí na 15–22 l hydraulického oleje. Opatřete si díl s objednacím číslem 44-2500 od autorizovaného distributora Toro. Toto červené barvivo se nedoporučuje pro použití s biologicky odbouratelnými kapalinami. Použijte potravinářské barvivo.

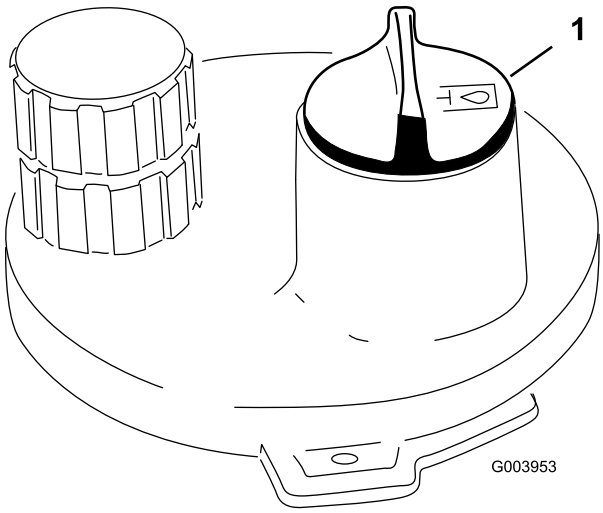
1. Umístěte stroj na rovný povrch, sklopte žací nástavce a zastavte motor.
2. Na pravé straně stroje zvedněte kryt hydraulické nádrže (Obrázek 37).



Obrázek 37

1. Kryt hydraulické nádrže

3. Očistěte oblast okolo plnicího hrdla a uzávěru hydraulické nádrže (Obrázek 38). Demontujte uzávěr z plnicího hrdla.



Obrázek 38

1. Uzávěr hydraulické nádrže

4. Vytáhněte měrku z plnicího hrdla a otřete ji čistým hadrem. Zasuňte měrku do plnicího hrdla. Poté ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladina kapaliny by měla být do 6 mm od značky na měrce. Nádrž nepřeplňujte.
5. Pokud je hladina nízká, doplňte odpovídající kapalinu tak, aby se hladina zvedla ke značce plného stavu.
6. Vraťte měrku a uzávěr zpět na plnicí hrdlo.

Kontrola kontaktu vřetena s plochým nožem

Každý den před zahájením prací zkontrolujte kontakt vřetena s plochým nožem bez ohledu na to, zda byla kvalita sekání při posledním sekání přijatelná. K lehkému kontaktu musí docházet po celé délce vřetena a plochého nože (podrobné informace jsou uvedeny v části Seřízení plochého nože k vřetenu v *provozní příručce* k žací jednotce).

Kontrola utažení matic kol

Matice kol utáhněte utahovacím momentem 94 až 122 Nm po **1 až 4 hodinách** provozu a poté opět po **10 hodinách** provozu. Následně je utáhněte vždy po **250 hodinách** provozu.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nedodržení správného utažení matic kol může dojít ke zranění osob.

Odvzdušnění palivové soustavy

Palivovou soustavu je nutné odvzdušnit před nastartováním motoru v jakékoli z následujících situací:

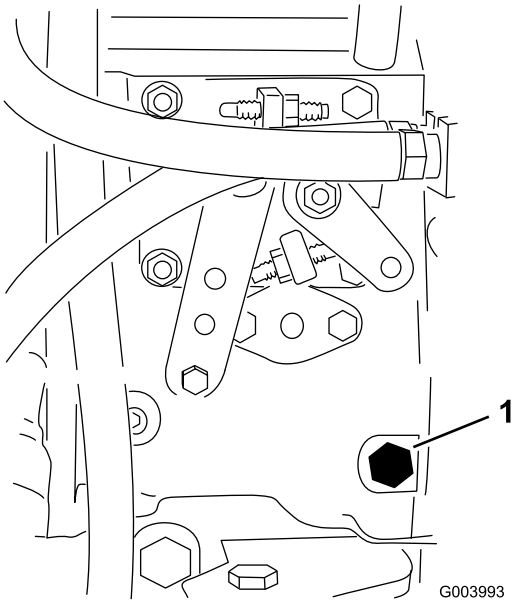
- Při prvním startování nového stroje
- Motor zhasl kvůli nedostatku paliva
- Na součástech palivové soustavy (např. při výměně filtru, opravě odlučovače apod.) byla prováděna údržba

⚠ NEBEZPEČÍ

Za jistých okolností jsou nafta a palivové výpary vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Palivo doplňujte do nádrže pomocí trychtýře venku na otevřeném prostranství a při vypnutém a studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.**
- **Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Palivo přidávejte do nádrže do okamžiku, kdy hladina paliva v nádrži dosáhne úrovně 6 až 13 mm pod spodní hranou plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva.**
- **Při manipulaci s palivem nikdy nekuřte a držte se stranou od otevřeného ohně nebo míst, kde se palivové výpary mohou vznítit od jiskry.**
- **Palivo skladujte v čisté a schválené nádobě uzavřené víčkem.**

1. Zaparkujte stroj na rovný povrch a zajistěte, aby v palivové nádrži byla alespoň polovina paliva.
2. Otevřete kapotu.
3. Otevřete odvzdušňovací šroub na čerpadle vstřikování paliva (Obrázek 39) klíčem velikosti 12 mm.



Obrázek 39

1. Odvzdušňovací šroub

4. Otočte klíčkem zapalování do zapnuté polohy. Elektrické palivové čerpadlo zahájí činnost a vytlačí vzduch prostřednictvím odvzdušňovacího šroubu. Ponechte klíček v zapnuté poloze, dokud kolem šroubu nezačne vytékat souvislý proud paliva.
5. Utáhněte šroub a otočte klíčkem do vypnuté polohy.

Poznámka: Po provedení uvedených postupů odvzdušnění by měl motor normálně nastartovat. Pokud však motor nenastartuje, mohlo dojít k zachycení vzduchu mezi čerpadlem vstřikování a vstřikovači. Postupujte podle pokynů v části Odvzdušnění vstřikovačů v kapitole Údržba palivového systému (strana 47).

Spuštění a zastavení motoru

Důležité: Před nastartováním motoru musíte odvzdušnit palivovou soustavu, pokud motor startujete poprvé, pokud motor zhasl kvůli nedostatku paliva nebo pokud jste prováděli údržbu palivové soustavy; viz oddíl Odvzdušnění palivové soustavy.

Spuštění motoru

1. Sedněte si do sedátka, dejte nohu mimo jízdní pedál, aby byl v neutrální poloze, zajistěte parkovací brzdu, nastavte škrticí klapku do polohy Rychlý běh a zkontrolujte, zda je spínač zapnutí/vypnutí ve vypnuté poloze.
2. Otočte klíčkem zapalování doprava do polohy Zapnuto/předehřívání.

   Automatická časomíra kontroluje předehřívání žhavicích svíček po dobu 6 sekund.
3. Po předehřátí žhavicích svíček otočte klíčkem do polohy Start.

   Neprotáčejte motor déle než 15 sekund. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte. Pokud je nutné další předehřátí, otočte klíčkem do vypnuté polohy a poté opět do polohy Zapnuto/předehřívání. Podle potřeby tento postup opakujte.
4. Nechejte motor běžet v nízkých volnoběžných otáčkách, dokud se nezahřeje.

Zastavení motoru

1. Všechny ovládací prvky uveďte do neutrální polohy, aktivujte parkovací brzdu, přesuňte akcelerátor do polohy nízkých volnoběžných otáček a počkejte, až motor dosáhne nízkých volnoběžných otáček.

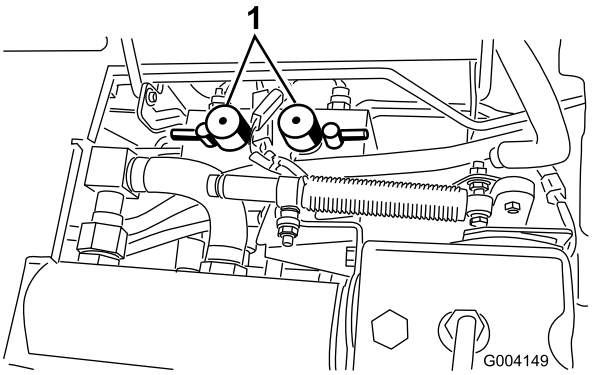
   Důležité: Po plném zatížení nechejte motor před zastavením 5 minut běžet. Pokud tak neučiníte, může dojít k závadě turbomotoru.
2. Otočte klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte jej ze spínače.

Nastavení otáček vřeten

Chcete-li dosáhnout konzistentního kvalitního sekání a jednotného vzhledu posekané trávy, je důležité správné nastavení ovladačů otáček vřeten (pod sedátkem). Seřiďte ovladače otáček vřeten následujícím způsobem:

1. Vyberte výšku sekání, v níž budou žací jednotky použity.
2. Vyberte požadovanou pojezdovou rychlost odpovídající podmínkám.
3. Správné nastavení otáček vřeten určete podle příslušného grafu na štítku 110–0996 (Obrázek 41) u modelů Reelmaster 5510 a 5610 se 7palcovými vřetenovými žacími jednotkami nebo na štítku 110–8923 (Obrázek 42) u modelů Reelmaster 5210 a 5410 s 5palcovými vřetenovými žacími jednotkami.

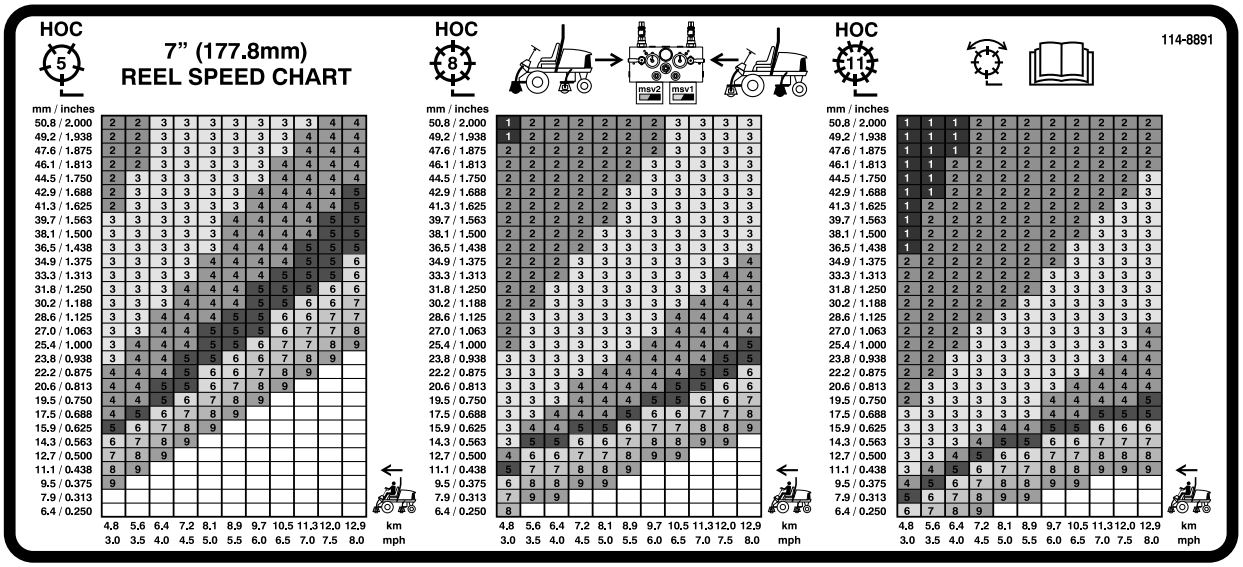
   Chcete-li nastavit otáčky vřeten, otočte knoflíky (Obrázek 40) tak, aby šipky ukazatele byly u čísla odpovídajícího požadovanému nastavení.



Obrázek 40

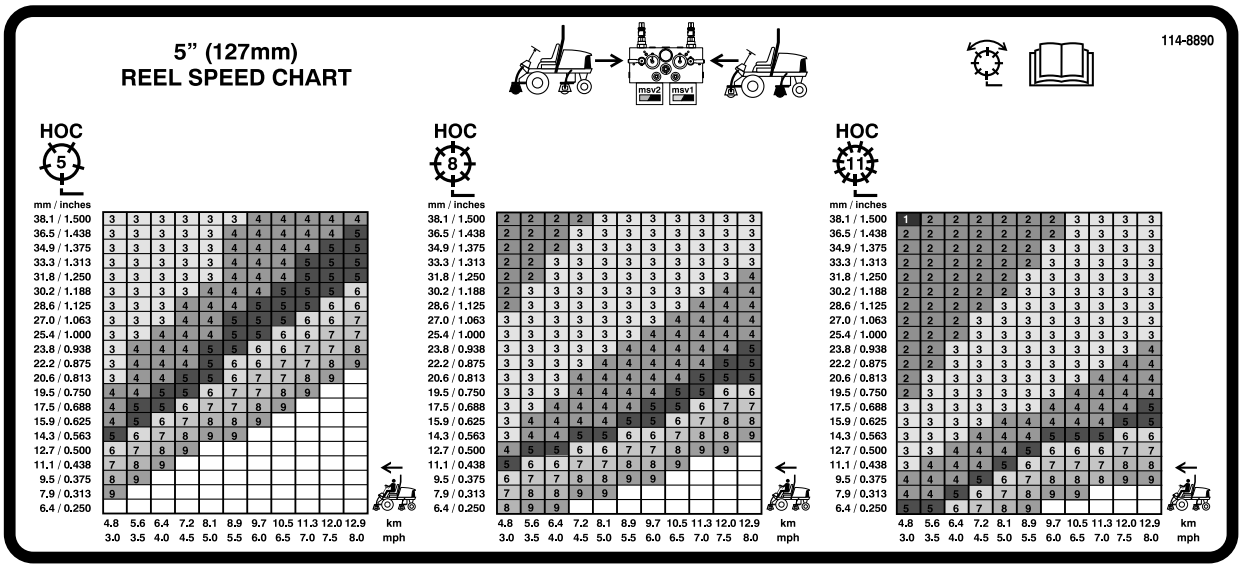
1. Ovládací knoflíky otáček vřeten

Poznámka: Otáčky vřeten lze zvýšit či snížit, a kompenzovat tak stav trávníku.



Obrázek 41

1. Ovládací prvky okruhu předních vřeten
2. Ovládací prvky okruhu zadních vřeten
3. Vřeteno – sekání a přelapování
4. Přečtěte si *provozní příručku.*
5. Vřeteno – výška sekání
6. Rychlost stroje



Obrázek 42

1. Ovládací prvky okruhu předních vřeten
2. Ovládací prvky okruhu zadních vřeten
3. Vřeteno – sekání a přelapování
4. Přečtěte si *provozní příručku.*
5. Vřeteno – výška sekání
6. Rychlost stroje

Seřízení vyvážení zvedacích ramen

Vyvážení zvedacích ramen zadních žacích jednotek můžete seřídit, a kompenzovat tak různé stavy trávníku. Zajistíte tak rovnoměrnou výšku sekání v náročných podmínkách nebo v oblastech se ztvrdlou odumřelou trávou.

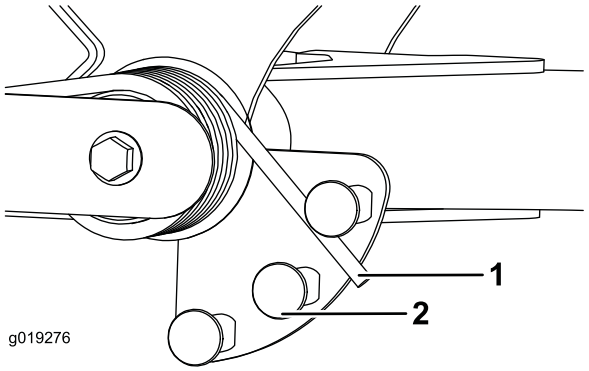
Jednotlivé vyrovnávací pružiny můžete seřídit na jedno ze čtyř nastavení. Jeden krok zvýší nebo sníží vyvážení žací jednotky o 2,3 kg. Pružiny lze umístit na zadní stranu prvního členu ovládacího mechanismu pružiny, chcete-li odstranit veškeré vyvážení (poloha vpředu).

1. Zastavte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíček ze zapalování.
2. Vložte trubku nebo podobný předmět do dlouhého konce pružiny a otočte ji kolem ovládacího mechanismu pružiny do požadované polohy (Obrázek 43).

⚠ VÝSTRAHA

Pružiny jsou napnuté.

Při jejich seřizování dbejte opatrnosti.



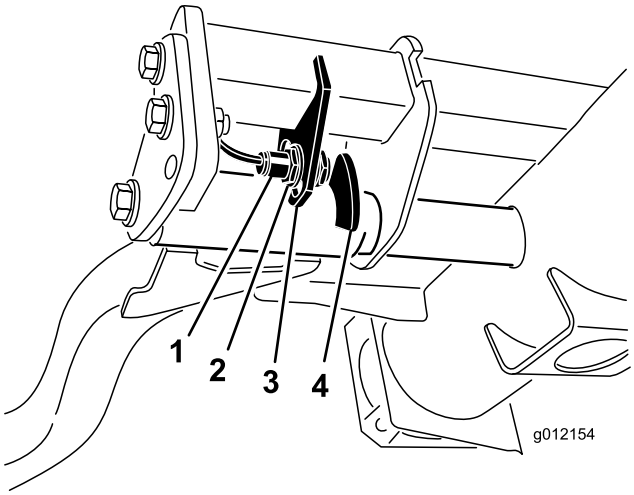
Obrázek 43

1. Pružina
2. Ovládací mechanismus pružiny

3. Opakujte postup u druhé pružiny.

Seřízení polohy otáčení zvedacího ramena

1. Zastavte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíček ze zapalování.
2. Spínač zvedacích ramen se nachází pod hydraulickou nádrží za pravým předním zvedacím ramenem (Obrázek 44).
3. Povolte montážní šrouby spínače (Obrázek 44) a přesuňte spínač dolů, chcete-li zvýšit výšku otočení zvedacího ramena, nebo nahoru, chcete-li ji snížit. Utáhněte montážní šrouby.



Obrázek 44

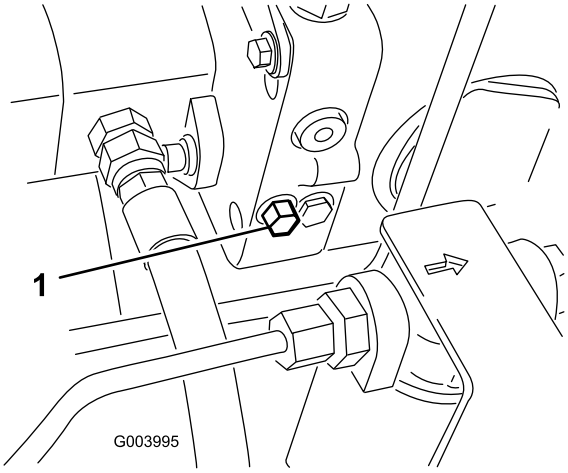
1. Spínač
2. Snímací zařízení zvedacího ramena

Tlačení nebo vlečení stroje

V nouzové situaci lze se strojem manipulovat po aktivaci obtokového ventilu hydraulického čerpadla s proměnným zdvihem a stroj vléct nebo tlačit.

Důležité: Při tlačení nebo vlečení nepřekračujte rychlost 3 až 4,8 km/h, jinak hrozí nebezpečí poškození vnitřní převodovky. Obtokový ventil musí být při tlačení nebo vlečení stroje vždy otevřený.

1. Obtokový ventil se nachází na levé straně hydrostatu (Obrázek 45). Otočte šroub o jednu a půl otáčky, čímž ventil uvnitř otevřete a umožníte obtok oleje. Protože kapalina obtéká, lze strojem pomalu pohybovat, aniž by došlo k poškození převodovky.



Obrázek 45

1. Obtokový ventil

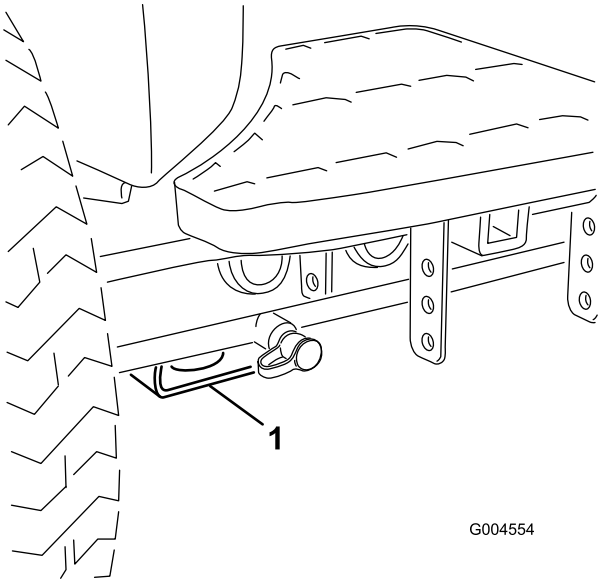
2. Před spuštěním motoru ventil uzavřete. Při zavírání ventilu nepřekračujte utahovací moment 7–11 Nm.

   Důležité: Při spuštění motoru s otevřeným obtokovým ventilem dojde k přehřátí převodovky.

Místa pro umístění heveru

Poznámka: Pokud je třeba stroj podepřít, použijte hever.

- Vpředu – hranatá podložka, pod trubkou nápravy, na vnitřní straně každé z předních pneumatik (Obrázek 46)



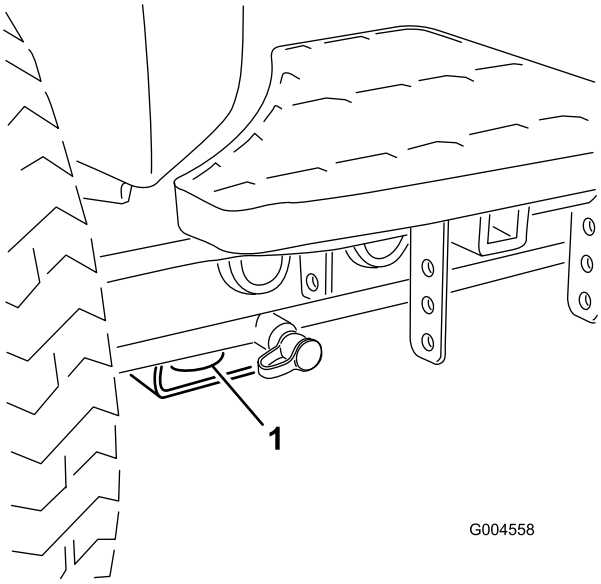
Obrázek 46

1. Místa pro umístění heveru vpředu

- Vzadu – hranatá trubka zadní nápravy

Upevňovací body

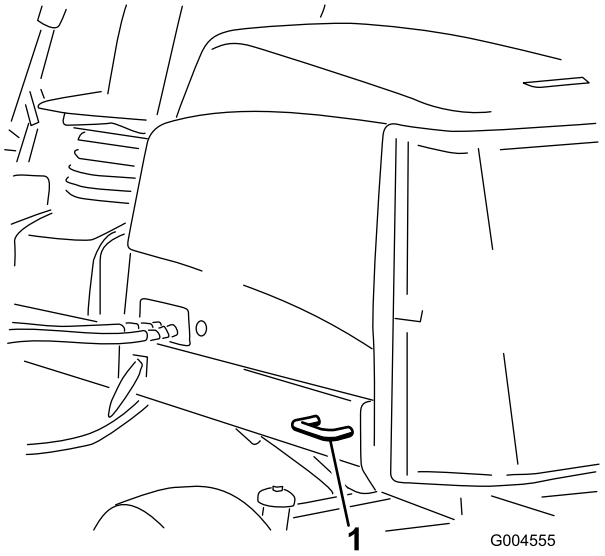
- Vpředu – otvor v hranaté podložce, pod trubkou nápravy, na vnitřní straně každé z předních pneumatik (Obrázek 47)



Obrázek 47

1. Upevňovací bod vpředu

- Vzadu – na obou stranách stroje na zadním rámu (Obrázek 48)

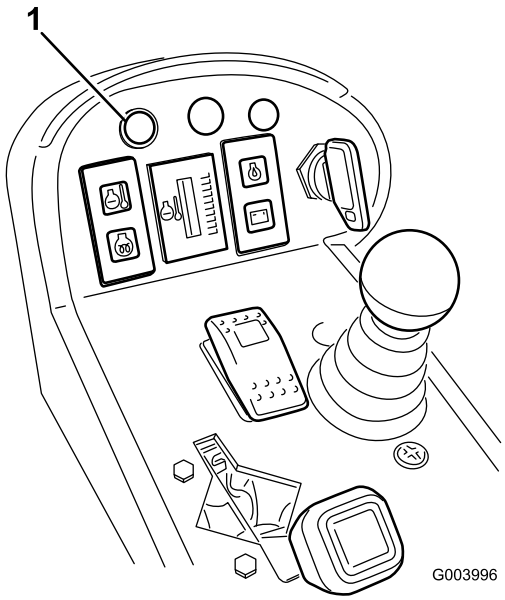


Obrázek 48

1. Upevňovací bod vzadu

Vysvětlení diagnostické kontrolky

Stroj je vybaven diagnostickou kontrolkou, která se rozsvítí, pokud elektronická řídicí jednotka zaznamená závadu elektroniky. Diagnostická kontrolka se nachází na ovládacím ramenu (Obrázek 49). Pokud elektronická řídicí jednotka funguje správně a klíček je v poloze Zapnuto, rozsvítí se diagnostická kontrolka řídicí jednotky na 3 sekundy a zhasne, což znamená, že kontrolka funguje správně. Pokud se stroj vypne, kontrolka se trvale rozsvítí, dokud neotočíte klíček do jiné polohy. Kontrolka bude blikat, pokud je zjištěna závada elektrického systému. Kontrolka přestane blikat a automaticky se resetuje po otočení klíčkem do vypnuté polohy, pokud byla závada odstraněna.



Obrázek 49

1. Diagnostická kontrolka

Bliká-li diagnostická kontrolka řídicí jednotky, znamená to, že řídicí jednotka zjistila některý z následujících problémů:

- U některého z výstupů došlo ke zkratu.
- U některého z výstupů došlo k přerušení obvodu.

Pomocí diagnostického displeje určete, který výstup je vadný. Postupujte podle pokynů v části Kontrola ochranných spínačů.

Pokud se diagnostická kontrolka při otočení klíčkem do zapnuté polohy nerozsvítí, znamená to, že elektronická řídicí jednotka nefunguje. Možné příčiny:

- Není připojen zpětný obvod.
- Kontrolka je spálená.
- Pojistky jsou spálené.
- Jednotka nefunguje správně.

Zkontrolujte všechna elektrická spojení, vstupní pojistky a žárovku diagnostické kontrolky a pokuste se určit příčinu závady. Konektor zpětného obvodu musí být upevněn ke konektoru kabelového svazku.

Diagnostický displej ACE

Stroj je vybaven elektronickou řídicí jednotkou, která ovládá většinu funkcí stroje. Řídicí jednotka určuje, která funkce je nutná pro různé vstupní spínače (tj. spínač sedátka, klíček zapalování atd.), a zapíná výstupy, které aktivují elektromagnety nebo relé příslušné funkce stroje.

Aby elektronická řídicí jednotka ovládala stroj správným způsobem, musí být všechny vstupní spínače, výstupní elektromagnety a relé správně připojeny a v pořádku.

Diagnostický displej ACE slouží ke kontrole a opravám elektrických funkcí stroje.

Kontrola ochranných spínačů

Účelem ochranných spínačů je zabránit nastartování motoru, pokud není pedál ovládání pojezdu v neutrální poloze, spínač zapnutí/vypnutí ve vypnuté poloze a ovládací páčka spuštění/zvednutí v neutrální poloze. Kromě toho musí dojít k zastavení motoru, když je sešlápnut pedál ovládání pojezdu a řidič není na sedátku nebo je zajištěna parkovací brzda.

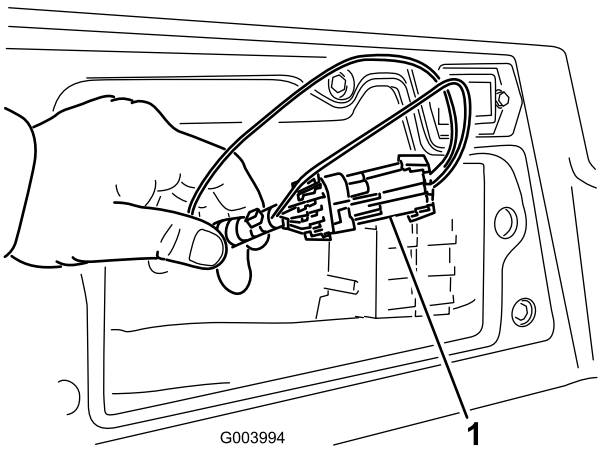
⚠ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a způsobit zranění osob.

- **S ochrannými spínači nemanipulujte.**
- **Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.**

Kontrola funkce ochranných spínačů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky, vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Odstraňte přístupový panel na straně ovládacího ramena.
3. Vyhledejte kabelový svazek a konektory vedle řídicí jednotky (Obrázek 50).

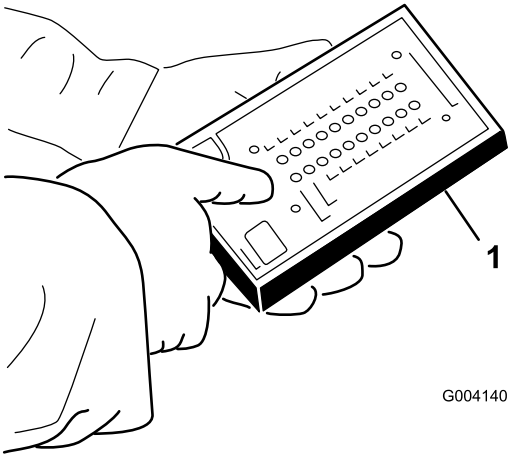


Obrázek 50

1. Kabelový svazek s konektory

4. Opatrně odpojte konektor zpětného obvodu od konektoru kabelového svazku.
5. Připojte konektor diagnostického displeje ACE ke konektoru kabelového svazku (Obrázek 51).

   Poznámka: Umístěte na diagnostický displej ACE správný překryvný štítek.



Obrázek 51

1. Diagnostický displej ACE

6. Otočte klíčkem do zapnuté polohy, ale stroj nestartujte.

   Poznámka: Červený text na překryvném štítku označuje vstupní spínače, zelený text označuje výstupy.

7. Měla by se rozsvítit kontrolka LED zobrazených vstupů“ v pravém dolním rohu diagnostického displeje ACE. Pokud se rozsvítí kontrolka LED zobrazených výstupů“, stisknutím přepínače na diagnostickém displeji ACE přepněte na kontrolku LED zobrazených vstupů“.

   Na diagnostickém displeji ACE se rozsvítí kontrolka LED odpovídající jednotlivým vstupům, když dojde k uzavření obvodu daného spínače.

8. Jednotlivě přepínejte mezi otevřeným a zavřeným obvodem každého ze spínačů (tj. sedněte si na sedátko, sešlápněte pedál ovládání pojezdu atd.) a sledujte, zda příslušná kontrolka LED na diagnostickém displeji ACE blikne, když dojde k uzavření obvodu daného spínače. Postup opakujte u všech spínačů, které můžete přepnout ručně.

9. Pokud je obvod spínače uzavřený a příslušná kontrolka LED se nerozsvítí, zkontrolujte všechny vodiče a spojení spínače nebo zkontrolujte spínač pomocí ohmmetru. Vyměňte vadné spínače a opravte vadné vodiče.

Poznámka: Diagnostický displej ACE rovněž umožňuje detekci zapnutí výstupních elektromagnetů a relé. Jedná se o rychlý způsob zjištění, zda jde o závadu elektrického nebo hydraulického systému stroje.

Kontrola výstupní funkce

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky, vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Odstraňte přístupový panel na straně ovládacího ramena.
3. Vyhledejte kabelový svazek a konektory vedle řídicí jednotky.
4. Opatrně odpojte konektor zpětného obvodu od konektoru kabelového svazku.
5. Připojte konektor diagnostického displeje ACE ke konektoru kabelového svazku.

   Poznámka: Umístěte na diagnostický displej ACE správný překryvný štítek.

6. Otočte klíčkem zapalování do zapnuté polohy, ale stroj nestartujte.

   Poznámka: Červený text na překryvném štítku označuje vstupní spínače, zelený text označuje výstupy.

7. Měla by se rozsvítit kontrolka LED zobrazených výstupů“ v pravém dolním rohu diagnostického displeje ACE. Pokud se rozsvítí kontrolka LED zobrazených vstupů“, stisknutím přepínače na diagnostickém displeji ACE přepněte na kontrolku LED zobrazených výstupů“.

   Poznámka: Při provádění následujícího kroku může být nutné přepnout mezi kontrolkami zobrazených vstupů“ a zobrazených výstupů“ několikrát. Přepnutí provedete vždy jedním stisknutím tlačítka. To lze provést několikrát podle potřeby. Tlačítko nedržte stisknuté.

8. Sedněte si na sedátko a zkuste použít požadovanou funkci stroje. Měla by se rozsvítit kontrolka LED příslušného výstupu signalizující, že elektronická řídicí jednotka tuto funkci zapne.

Poznámka: Pokud se správná kontrolka LED výstupu nerozsvítí, zkontrolujte, zda jsou vstupní spínače ve správné poloze, aby došlo k zapnutí funkce. Zkontrolujte správnou funkci spínače.

Pokud kontrolky LED výstupu svítí, jak bylo specifikováno, ale funkce stroje není správná, znamená to, že problém není v elektrickém systému. V případě potřeby proveďte opravu.

Poznámka: Pokud jsou všechny výstupní spínače ve správné poloze a fungují správně, ale kontrolky LED nesvítí podle specifikace, znamená to problém elektronické řídicí jednotky. V takovém případě požádejte o pomoc distributora Toro.

Důležité: Diagnostický displej ACE nenechávejte připojen ke stroji. Pro prostředí každodenního použití stroje nemá dostatečnou odolnost. Jakmile práci s diagnostickým displejem ACE dokončíte, odpojte jej od stroje a připojte konektor zpětného obvodu zpět ke konektoru kabelového svazku. Stroj nelze uvést do provozu, pokud není na kabelovém svazku připojen konektor zpětného obvodu. Diagnostický displej ACE uložte na suchém bezpečném místě v dílně, nikoli na stroji.

Funkce elektromagnetů hydraulických ventilů

Následující seznam slouží k určení a vysvětlení různých funkcí elektromagnetů v hydraulickém systému. Elektromagnet musí být vždy buzen, aby mohla být funkce aktivována.

Elektromagnet	Funkce
MSV2	Okruh předních vřeten
MSV1	Okruh zadních vřeten
SVRV	Zvednutí/spuštění žacích jednotek
SV1	Zvednutí/spuštění přední žací jednotky
SV3	Zvednutí/spuštění zadní žací jednotky
SV2	Zvednutí libovolných žacích jednotek

Provozní tipy

Seznámení

Před sečením trávy si nacvičte obsluhu stroje na volné ploše. Nastartujte a zastavte motor. Vyzkoušejte jízdu vpřed i vzad. Spusťte a zvedněte žací jednotky a zapněte a vypněte vřetena. Po seznámení se strojem nacvičujte jízdu do svahu a ze svahu při různých rychlostech.

Výstražný systém

Pokud se při provozu rozsvítí některá výstražná kontrolka, okamžitě stroj zastavte a před pokračováním prací opravte problém. Při používání porouchaného stroje může dojít k jeho vážnému poškození.

Sekání

Spusťte motor a přesuňte páčku škrticí klapky do polohy Rychlý běh. Přepněte spínač zapnutí/vypnutí do zapnuté polohy a použijte páku spuštění/zvednutí k ovládání žacích jednotek (přední žací jednotky jsou načasovány tak, aby se spustily dříve než zadní žací jednotky). Chcete-li jet dopředu a sekat trávu, sešlápněte pedál ovládání pojezdu dopředu.

Poznámka: Po plném zatížení nechejte motor před zastavením 5 minut běžet. Pokud tak neučiníte, může dojít k závadě turbodmychadla.

Přeprava

Přepněte spínač zapnutí/vypnutí do vypnuté polohy a zvedněte žací jednotky do polohy pro přepravu. Přesuňte páku sekání/přepravy do polohy pro přepravu. Při jízdě mezi překážkami dávejte pozor na neúmyslné poškození stroje nebo žacích nástavců. Při jízdě na svazích buďte zvláště opatrní. Jeďte pomalu a vyhněte se ostrým zatáčkám, aby nedošlo k převrácení. Při sjíždění svahu sklopte žací nástavce, aby bylo možné ovládat řízení.

Údržba

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy při normální pracovní poloze.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po první hodině	• Upevňovací matice kol utáhněte utahovacím momentem 94 až 122 Nm.
Po prvních 8 hodinách	• Zkontrolujte stav a napnutí řemene alternátoru.
Po prvních 10 hodinách	• Upevňovací matice kol utáhněte utahovacím momentem 94 až 122 Nm.
Po prvních 50 hodinách	• Vyměňte motorový olej a filtr. • Zkontrolujte otáčky motoru (při volnoběhu a plné akceleraci).
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Zkontrolujte chladicí soustavu. • Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny. • Zkontrolujte kontakt vřetena s plochým nožem. • Zkontrolujte činnost ochranných spínačů. • Odstraňte nečistoty z mřížky, chladičů oleje a chladiče (častěji při práci ve špinavém prostředí). • Zkontrolujte, zda u hydraulické potrubí a hadic nejsou netěsnosti, zlomené potrubí, volné montážní držáky, opotřebení, volné spoje a narušení vlivem počasí a chemikálií.
Po každých 50 hodinách provozu	• Promažte ložiska a pouzdra. (Promažte je okamžitě po každém mytí bez ohledu na uvedený interval.) • Zkontrolujte stav baterie a očistěte ji. • Zkontrolujte spoje kabelů od baterie.
Po každých 100 hodinách provozu	• Zkontrolujte hadice chladicí soustavy. • Zkontrolujte stav a napnutí řemene alternátoru.
Po každých 150 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej a filtr.
Po každých 200 hodinách provozu	• Z nádrže pro palivo a hydraulickou kapalinu odstraňte vlhkost. • Zkontrolujte předepnutí ložisek vřetena.
Po každých 250 hodinách provozu	• Upevňovací matice kol utáhněte utahovacím momentem 94 až 122 Nm.
Po každých 400 hodinách provozu	• Proveďte údržbu vzduchového filtru. (Pokud je ukazatel ucpání vzduchového filtru červený, proveďte údržbu dříve. V prašném nebo špinavém prostředí provádějte údržbu častěji.) • Zkontrolujte, zda není palivové potrubí narušené nebo poškozené a spojky nejsou uvolněné. • Vyměňte nádobu palivového filtru. • Zkontrolujte otáčky motoru (při volnoběhu a plné akceleraci).
Po každých 800 hodinách provozu	• Vypuštění a vyčištění palivové nádrže • Zkontrolujte sbíhavost zadních kol. • Vyměňte hydraulickou kapalinu. • Vyměňte hydraulické filtry (pokud je ukazatel servisního intervalu v červeném pásmu, proveďte výměnu dříve). • Promažte ložiska zadních kol. • Seřiďte ventily motoru (viz Provozní příručka motoru).
Před uskladněním	• Vypuštění a vyčištění palivové nádrže
Každé 2 roky	• Vypláchněte a vyměňte kapalinu v chladicí soustavě. • Vypusťte a vypláchněte hydraulickou nádrž. • Vyměňte všechny pohyblivé hadice.

Seznam denní údržby

Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

Úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte činnosti brzd.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje a paliva.							
Vypusťte odlučovač vody a paliva.							
Zkontrolujte ukazatel ucpání vzduchového filtru.							
Zkontrolujte znečištění chladiče a mřížky.							
Zkontrolujte nezvyklý hluk motoru.[1]							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku při provozu.							
Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulické soustavě.							
Zkontrolujte ukazatel hydraulického filtru. [2]							
Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození hydraulických hadic.							
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin.							
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.							
Zkontrolujte správnou funkci nástrojů.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte seřízení výšky sekání.							
Zkontrolujte promazání všech maznic.[3]							
Opravte poškozený lak.							

1. Při obtížném startování, nadměrném kouření nebo těžkém chodu motoru zkontrolujte žhavicí svíčku a trysky vstřikovačů.

2. Proveďte kontrolu, když motor běží a olej má provozní teplotu.

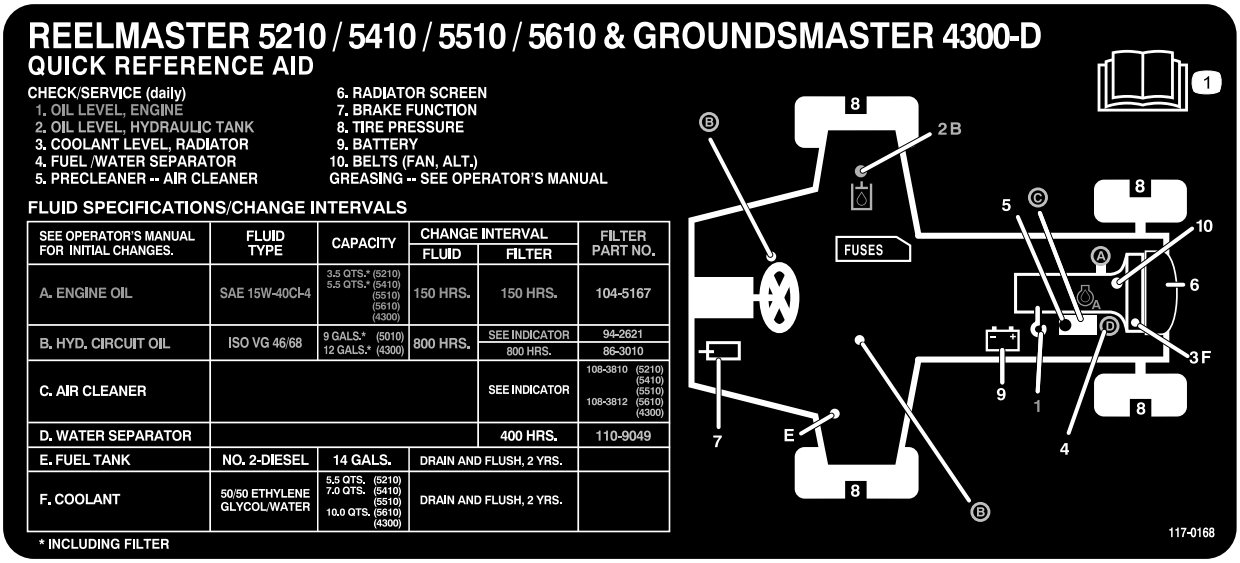
3. Okamžitě po každém mytí bez ohledu na uvedený interval

Zápis problematických oblastí

Kontrolu provedl(a):		
Po-ložka	**Datum**	**Informace**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Důležité: Další pokyny k údržbě najdete v *Provozní příručce motoru.*

Tabulka servisních intervalů



Obrázek 52

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíček ve spínači zapalování, může kdokoli spustit motor a způsobit vám nebo dalším okolostojícím vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vytáhněte klíček za zapalování.

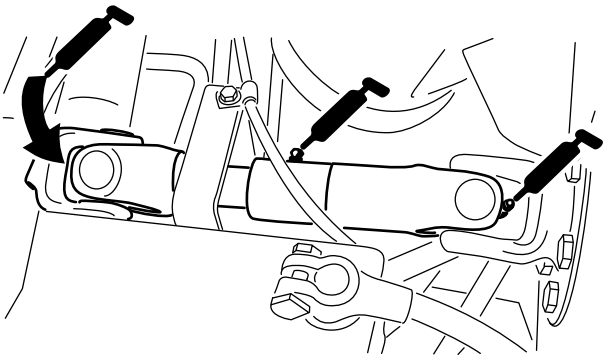
Mazání

Mazání ložisek a pouzder

Pokud používáte stroj za normálních podmínek, promažte všechny maznice ložisek a pouzder **vždy po 50 hodinách provozu** univerzálním mazivem č. 2 na bázi lithia. Ložiska a pouzdra namažte **okamžitě** po každém mytí bez ohledu na předepsaný interval.

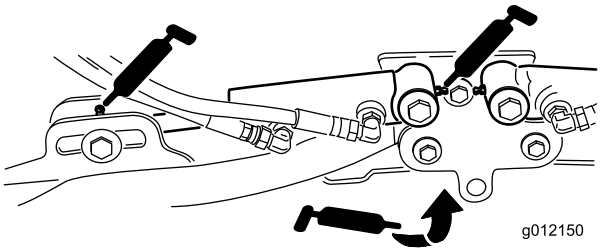
Umístění maznic a množství maziva je následující:

- Spoj tvaru U hnacího hřídele čerpadla (3) (Obrázek 53)



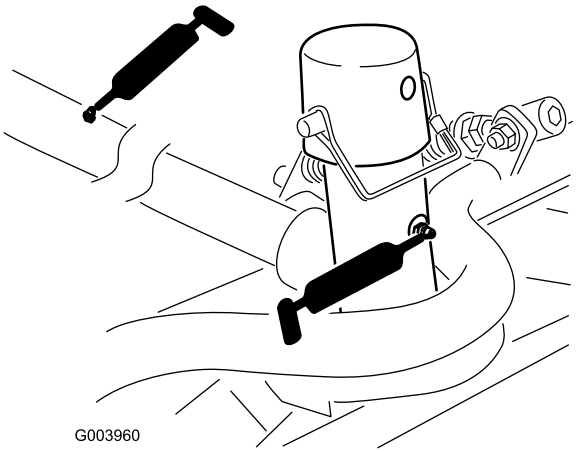
Obrázek 53

- Válce zvedacích ramen žací jednotky (2 pro každé rameno) (Obrázek 54)



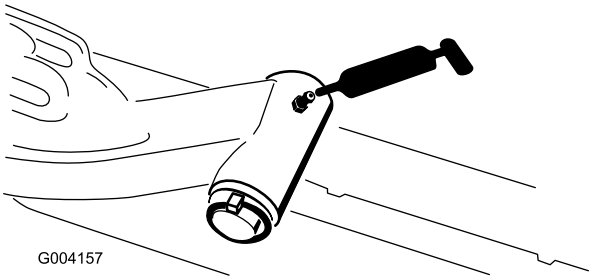
Obrázek 54

- Čepy zvedacích ramen (1 pro každé rameno) (Obrázek 54)
- Nosný rám a čep žací jednotky (2 pro každou jednotku) (Obrázek 55)



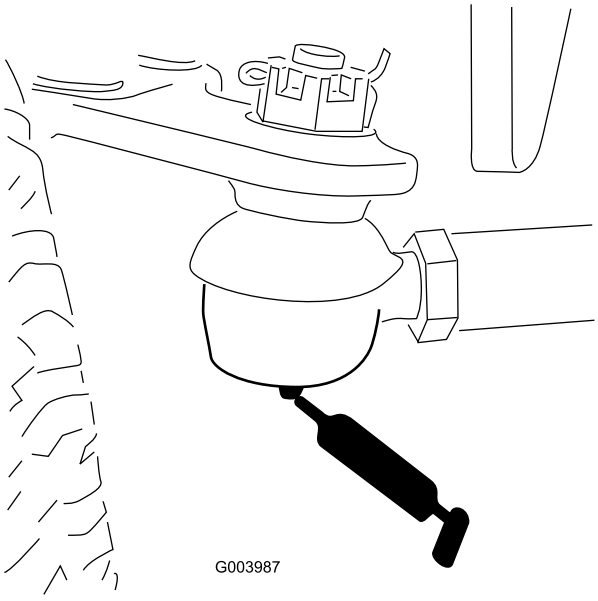
Obrázek 55

- Otočný čep zvedacího ramena (1 pro každé rameno) (Obrázek 56)



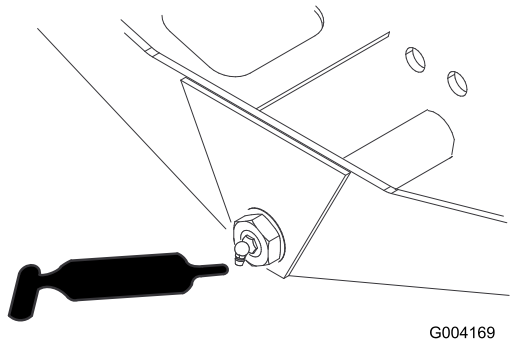
Obrázek 56

- Spojovací tyč zadní nápravy (2) (Obrázek 57)



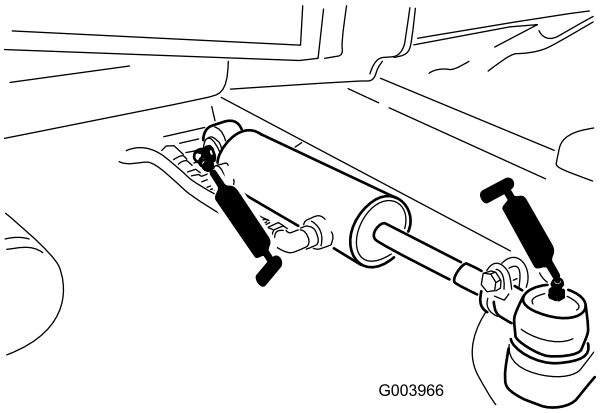
Obrázek 57

- Svislý čep nápravy (1) (Obrázek 58)



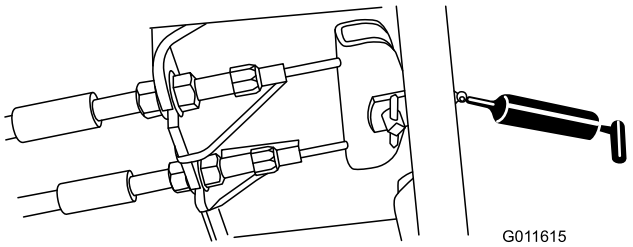
Obrázek 58

- Kulové klouby válce řízení (2) (Obrázek 59)



Obrázek 59

- Brzdový pedál (1) (Obrázek 60)



Obrázek 60

Údržba motoru

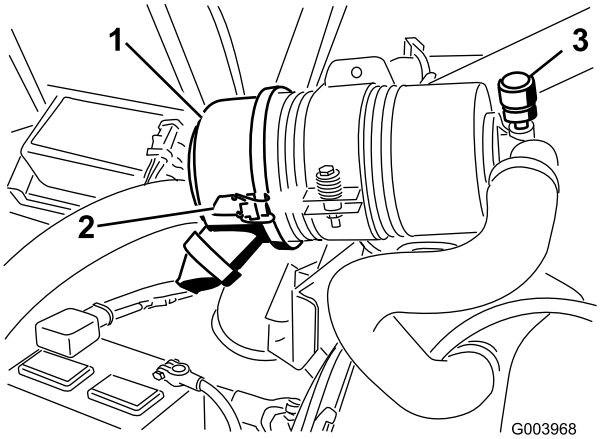
Údržba vzduchového filtru

Zkontrolujte, zda není plášť vzduchového filtru poškozen, což by mohlo způsobit únik vzduchu. V případě poškození jej vyměňte. Zkontrolujte v celém sacím systému netěsnosti, poškození nebo uvolněné hadicové svorky.

Údržbu vzduchového filtru provádějte pouze tehdy, pokud je to vyžadováno podle servisního ukazatele (Obrázek 61). Předčasná výměna vzduchového filtru pouze zvyšuje nebezpečí vniknutí nečistot do motoru při demontovaném filtru.

Důležité: Kryt musí být správně usazen a utěsněn s pláštěm vzduchového filtru.

1. Uvolněte západky upevňující kryt vzduchového filtru k plášti (Obrázek 61).



Obrázek 61

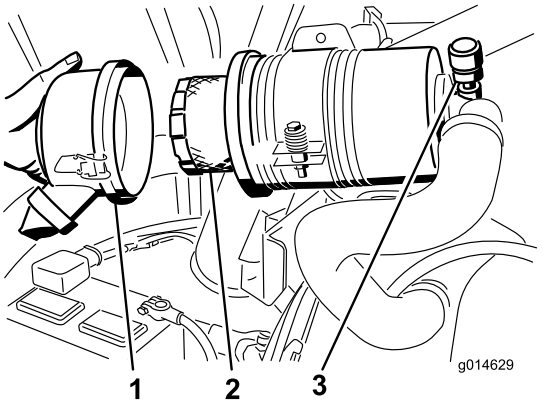
1. Kryt vzduchového filtru
2. Západka krytu vzduchového filtru
3. Servisní ukazatel vzduchového filtru

2. Sejměte kryt z pláště vzduchového filtru. Před vyjmutím filtru odstraňte pomocí nízkotlakého vzduchu (čistého a suchého vzduchu o tlaku 2,8 baru) nečistoty nahromaděné mezi vnější stranou filtru a nádobou. **Nepoužívejte vysokotlaký vzduch, který by mohl nečistoty protlačit skrze filtr do sacího úseku.**

   Tento postup čištění zabrání vniknutí nečistot do sání při demontovaném filtru.

3. Vyjměte a vyměňte filtr (Obrázek 62).

   Čištění použité vložky není doporučováno vzhledem k možnému poškození média filtru. Kontrolou těsnicího konce filtru a pláště zjistěte, zda nový filtr nebyl poškozen při přepravě. **Nepoužívejte poškozenou vložku.** Zasuňte nový filtr tlakem na vnější obrubu vložky a usaďte jej v nádobě. **Netlačte na pružný střed filtru.**



Obrázek 62

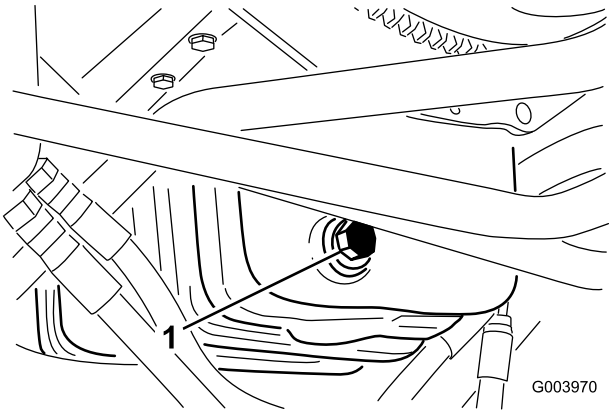
1. Kryt vzduchového filtru
2. Vzduchový filtr
3. Ukazatel vzduchového filtru

4. Očistěte otvor pro vypuzování nečistot ve snímatelném krytu. Vyjměte z krytu gumový výtlačný ventil, vyčistěte dutinu a výtlačný ventil nasaďte zpět.
5. Nasaďte kryt tak, aby gumový výtlačný ventil směřoval dolů, přibližně mezi 5. a 7. hodinu při pohledu od konce.
6. Zajistěte západky.

Údržba motorového oleje a filtru

Motorový olej a filtr vyměňte poprvé po prvních 50 hodinách provozu a poté vždy po 150 hodinách provozu.

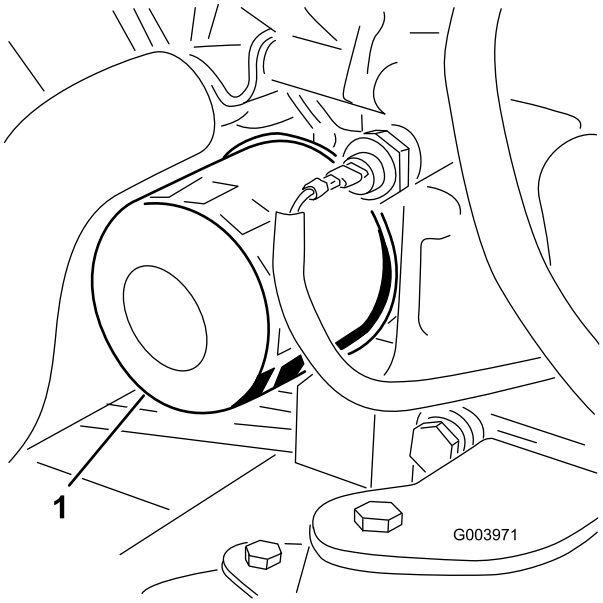
1. Vymontujte vypouštěcí zátku (Obrázek 63) a nechejte olej vytéci do vypouštěcí nádoby.



Obrázek 63

1. Vypouštěcí zátka oleje

2. Jakmile olej přestane téci, namontujte vypouštěcí zátku.
3. Demontujte olejový filtr (Obrázek 64).



Obrázek 64

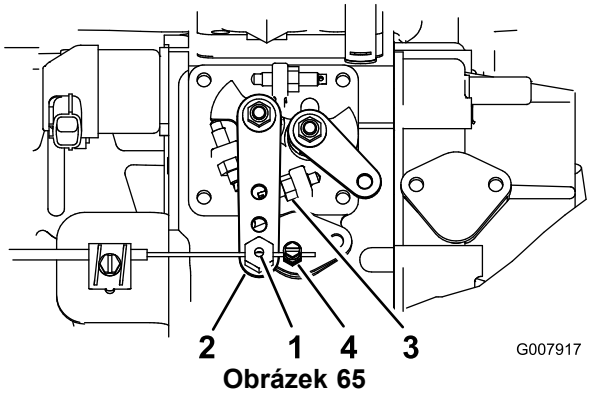
1. Olejový filtr

4. Těsnění nového filtru lehce potřete čistým olejem.
5. Do pouzdra filtru vložte náhradní olejový filtr. Otáčejte olejovým filtrem ve směru hodinových ručiček, až gumové těsnění dosedne do pouzdra; potom filtr dotáhněte o další 1/2 otáčky.

   Důležité: Filtr nadměrně neutahujte.
6. Doplňte olej do klikové skříně; viz oddíl Kontrola motorového oleje v kapitole Spuštění motoru (strana 34).

Seřízení škrticí klapky

1. Umístěte páku škrticí klapky dopředu přibližně 3 mm od předního okraje výřezu pro ovládací rameno.
2. Povolte konektor kabelu škrticí klapky na kabelu škrticí klapky vedle páky čerpadla vstřikování (Obrázek 59).



Obrázek 65

1. Čep kabelu škrticí klapky
2. Rameno páky čerpadla vstřikování
3. Doraz pro vysoké volnoběžné otáčky
4. Konektor kabelu škrticí klapky

3. Přidržte rameno páky čerpadla vstřikování u dorazu pro vysoké volnoběžné otáčky (Obrázek 65).
4. Zatáhněte kabel škrticí klapky, abyste jej udrželi napnutý, a utáhněte konektor kabelu.

   Poznámka: Po utažení se musí čep na ramenu páky čerpadla vstřikování volně otáčet.
5. Pokud během provozu nezůstává škrticí klapka na místě, zvyšte utahovací moment pojistné matice sloužící k nastavení třecího prvku páky škrticí klapky.

Údržba palivového systému

⚠ NEBEZPEČÍ

Za jistých okolností jsou nafta a palivové výpary vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Palivo doplňujte do nádrže pomocí trychtýře venku na otevřeném prostranství a při vypnutém a studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.**
- **Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Palivo přidávejte do nádrže do okamžiku, kdy hladina paliva v nádrži dosáhne úrovně 6 až 13 mm pod spodní hranou plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva.**
- **Při manipulaci s palivem nikdy nekuřte a držte se stranou od otevřeného ohně nebo míst, kde se palivové výpary mohou vznítit od jiskry.**
- **Palivo skladujte v čisté a schválené nádobě uzavřené víčkem.**

Vypuštění palivové nádrže

Servisní interval: Po každých 800 hodinách provozu

Před uskladněním

Palivovou nádrž vypusťte a vyčistěte, pokud je palivová soustava kontaminována, nebo má být stroj po delší dobu odstaven z provozu. K vypláchnutí nádrže použijte čisté palivo.

Kontrola palivového potrubí a spojek

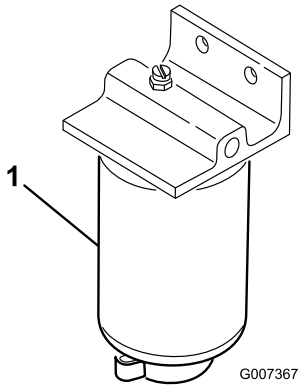
Palivové potrubí a spojky kontrolujte vždy po 400 hodinách provozu nebo jednou za rok podle toho, co nastane dříve. Zkontrolujte, zda nejsou spojky narušené, poškozené nebo uvolněné.

Údržba odlučovače vody

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu

Vodu a jiné znečisťující látky odstraňujte z odlučovače (Obrázek 66) denně. Nádobu filtru vyměňte vždy po 400 hodinách provozu.

1. Umístěte pod palivový filtr čistou nádobu.
2. Povolte vypouštěcí zátku na spodní straně nádoby filtru.



Obrázek 66

1. Nádoba filtru odlučovače vody

3. Vyčistěte montážní oblast nádoby filtru.
4. Odstraňte nádobu filtru a vyčistěte montážní plochu.
5. Promažte těsnění na nádobě filtru čistým olejem.
6. Rukou namontujte nádobu filtru tak, aby se těsnění dotýkalo montážní plochy, a poté ji otočte o další 1/2 otáčky.
7. Utáhněte vypouštěcí zátku na spodní straně nádoby filtru.

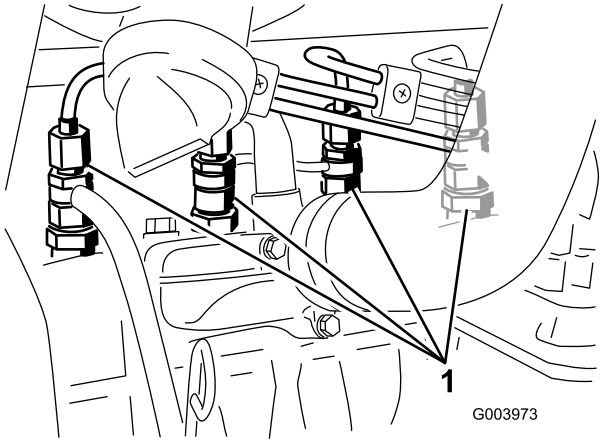
Síto sacího potrubí paliva

Sací potrubí paliva, které se nachází uvnitř palivové nádrže, je vybaveno sítem, jež brání vniknutí nečistot do palivového systému. Podle potřeby sací potrubí vytáhněte a síto vyčistěte.

Odvzdušnění vstřikovačů paliva

Poznámka: Tento postup používejte pouze tehdy, pokud jste palivový systém odvzdušnili běžným postupem a motor přesto nelze nastartovat. Postupujte podle pokynů v části Odvzdušnění palivové soustavy v kapitole Obsluha (strana 29).

1. Povolte přípojku potrubí k sestavě trysky č. 1 a držáku (Obrázek 67).



Obrázek 67

1. Vstřikovače paliva

2. Otočte klíčkem zapalování do zapnuté polohy a sledujte průtok paliva kolem přípojky. Pokud je patrný souvislý průtok paliva, otočte klíčkem do vypnuté polohy.
3. Přípojku potrubí bezpečně utáhněte.
4. Opakujte kroky 1 až 3 u zbývajících trysek.

Údržba elektrického systému

Důležité: Před svařováním na stroji odpojte oba kabely od baterie, oba konektory kabelového svazku od elektronického řídicího modulu a připojovací konektor od alternátoru, aby nedošlo k poškození elektrické instalace.

Údržba baterie

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA
Důležité upozornění, poučka 65

Svorky baterií, koncovky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, což jsou chemické látky, které jsou ve státě Kalifornie známé jako látky způsobující rakovinu a poškozující reprodukční systém. Po manipulaci s baterií si umyjte ruce.

⚠ NEBEZPEČÍ

Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou, což je smrtelný jed, který může způsobit vážné poleptání.

- **Nepožívejte elektrolyt a dbejte, aby nepřišel do styku s pokožkou a nepotřísnil oči ani oděv. Chraňte si oči brýlemi a ruce gumovými rukavicemi.**
- **Baterii doplňujte na místě, kde je k dispozici čistá voda pro opláchnutí pokožky.**

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

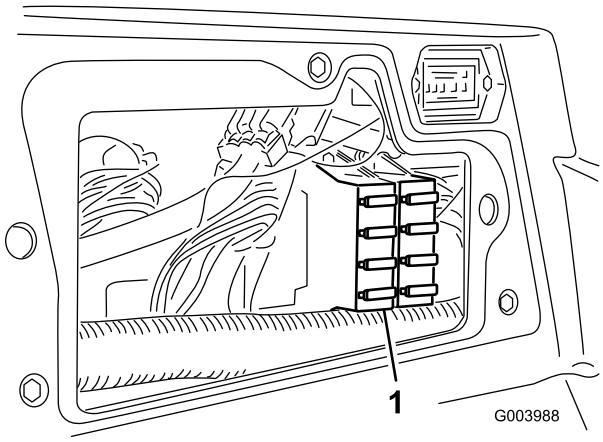
Při nabíjení baterie vznikají plyny, které mohou explodovat.

Nikdy v blízkosti baterie nekuřte a držte ji stranou od jisker a plamenů.

Stav baterie kontrolujte každý týden nebo vždy po 50 hodinách provozu. Svorky a celé pouzdro baterie udržujte čisté, protože znečištěná baterie se pomalu vybíjí. Při čištění baterie omyjte celé pouzdro roztokem jedlé sody a vody. Opláchněte ji čistou vodou.

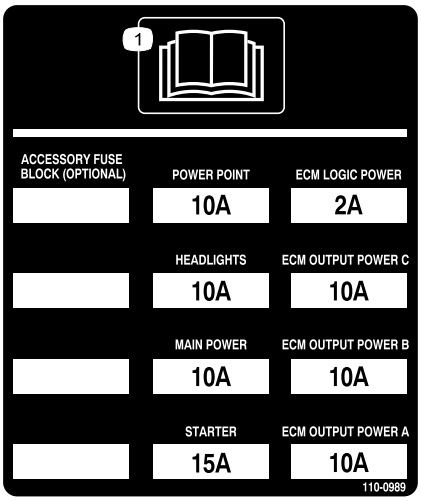
Pojistky

V elektrickém systému je 8 pojistek. Blok pojistek (Obrázek 68) se nachází za přístupovým panelem ovládacího ramena.



Obrázek 68

1. Blok pojistek



Obrázek 69

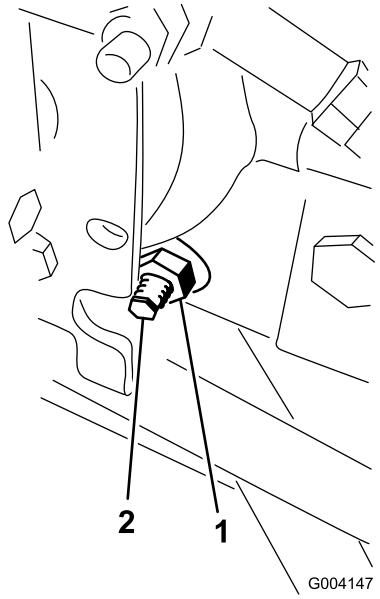
Údržba hnací soustavy

Seřízení pohonu pojezdu pro neutrální polohu

Stroj se při sešlápnutí pedálu ovládání pojezdu nesmí pohybovat pomalou rychlostí. Pokud se pohybuje, je nutné provést následující seřízení:

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, zastavte motor a spusťte žací jednotky na zem.
2. Zvedněte přední část stroje tak, aby se přední kola nedotýkala země. Podepřete stroj hevery, aby nemohl spadnout.

   Poznámka: U modelů s pohonem 4 kol musí být zvednuta i zadní kola.
3. Na pravé straně hydrostatu povolte pojistnou matici vačky pro seřízení pohonu (Obrázek 70).



Obrázek 70

1. Pojistná matice
2. Vačka pro seřízení pohonu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Motor musí běžet, aby bylo možné provést konečné seřízení vačky pro seřízení pohonu. Hrozí nebezpečí zranění osob.

Nepřibližujte ruce, nohy, obličej ani jiné části těla k tlumiči výfuku, jiným horkým částem motoru ani žádným rotujícím částem.

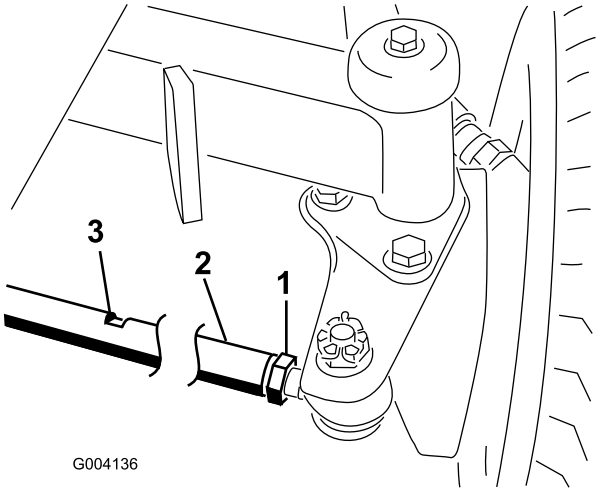
4. Spusťte motor a otočte šestihranným koncem vačky jedním či druhým směrem, dokud se kola nepřestanou otáčet.
5. Zajistěte seřízení utažením pojistné matice.

6. Vypněte motor. Odstraňte hevery a spusťte stroj na zem.
7. Proveďte zkoušku pojezdu stroje a ověřte, zda nedochází k pomalému pohybu.

Seřízení sbíhavosti zadních kol

1. Otočte volant tak, aby zadní kola směřovala přímo dopředu.
2. Povolte pojistnou matici na obou koncích spojovací tyče (Obrázek 71).

   Poznámka: Konec spojovací tyče s vnější drážkou má levotočivý závit.



Obrázek 71

1. Pojistná matice
2. Spojovací tyč
3. Výřez pro klíč

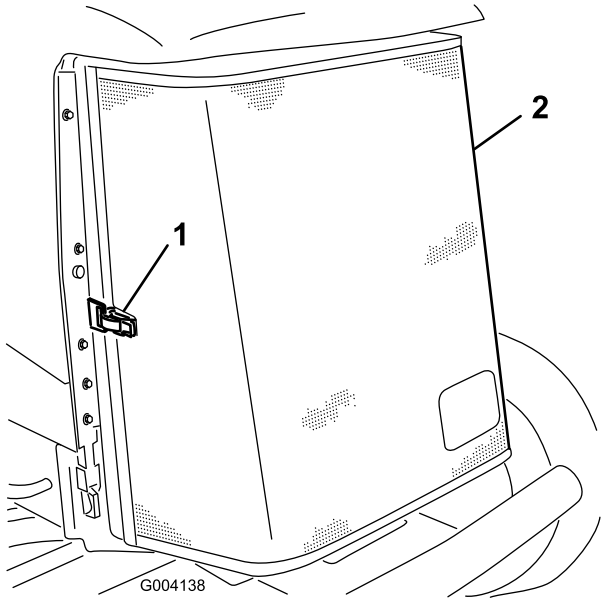
3. Otočte spojovací tyčí pomocí výřezu pro klíč.
4. Změřte vzdálenost zadních kol vpředu a vzadu ve výšce nápravy. Vzdálenost zadních kol vpředu musí být o 6 mm kratší než vzdálenost naměřená vzadu.
5. Opakujte postup podle potřeby.

Údržba chladícího systému

Odstranění nečistot z chladicí soustavy

Každý den odstraňte nečistoty z mřížky, chladičů oleje a chladiče (častěji při práci ve znečištěném prostředí).

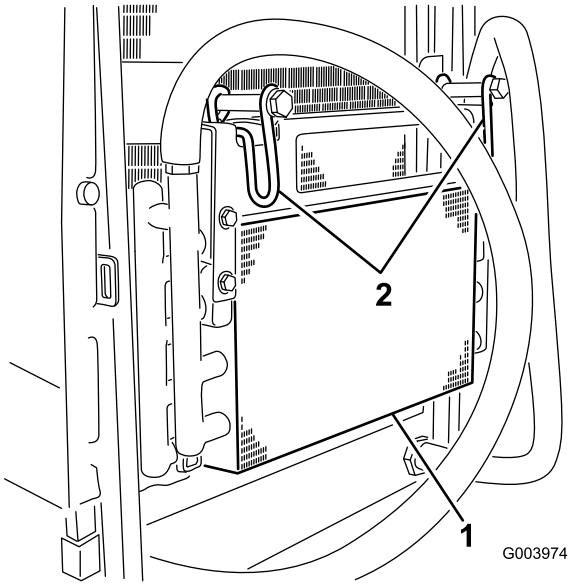
1. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Pečlivě odstraňte všechny nečistoty z prostoru motoru.
3. Odjistěte západku a vyklopte zadní mřížku (Obrázek 72).



Obrázek 72

1. Západka zadní mřížky
2. Zadní mřížka

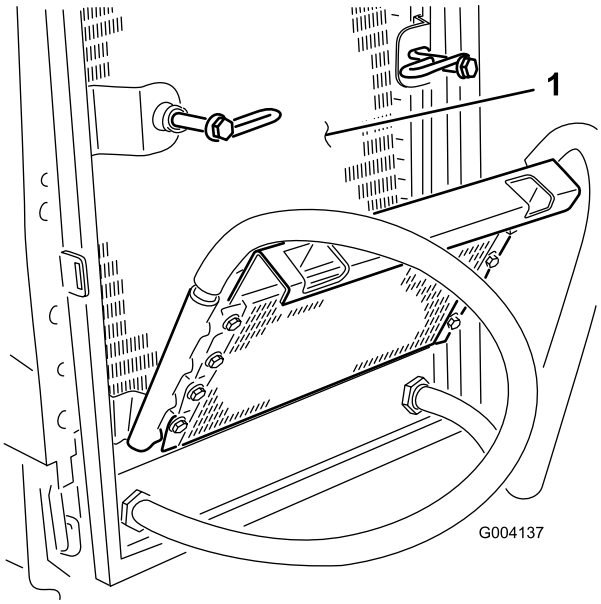
4. Mřížku důkladně očistěte stlačeným vzduchem.
5. Sklopením západek směrem dovnitř uvolněte chladič oleje (Obrázek 73).



Obrázek 73

1. Chladič oleje
2. Západky chladiče oleje

6. Obě strany chladiče oleje a chladiče pečlivě očistěte (Obrázek 74) stlačeným vzduchem.



Obrázek 74

1. Chladič

7. Sklopte chladič oleje zpět na místo a zajistěte západky.
8. Zavřete mřížku a zajistěte západku.

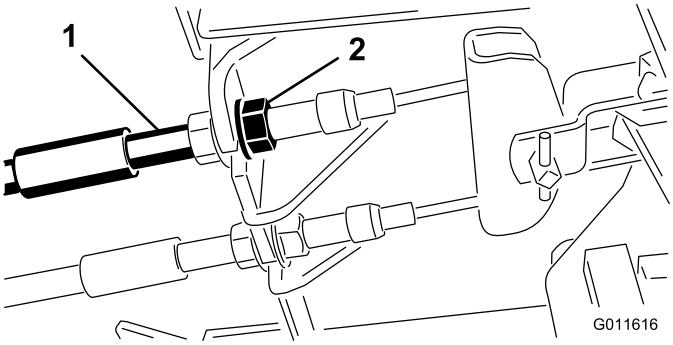
Údržba brzd

Seřízení provozních brzd

Seřízení provozních brzd proveďte, pokud je volný pohyb brzdového pedálu delší než 2,5 cm nebo pokud nejsou brzdy účinné. Volný pohyb je vzdálenost, kterou pedál urazí předtím, než ucítíte brzdný odpor.

Poznámka: Pomocí vůle motoru kol zhoupněte bubny dozadu a dopředu a zkontrolujte, zda jsou volné, a to před seřízením i po seřízení.

1. Chcete-li zkrátit volný pohyb brzdových pedálů, upněte brzdy povolením přední matice na konci brzdového lanka se závitem (Obrázek 75).



Obrázek 75

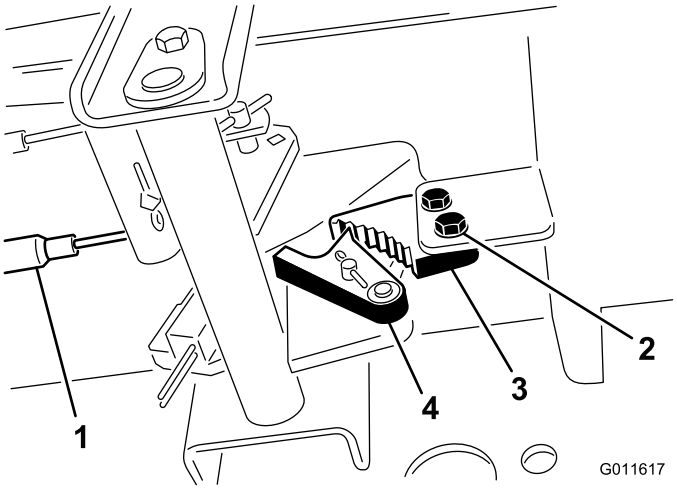
1. Brzdová lanka
2. Přední matice

2. Utažením zadní matice posuňte kabel dozadu tak, aby brzdové pedály měly 1,27 až 1,9 cm volného pohybu, než dojde k zablokování kol.
3. Utáhněte přední matice tak, abyste zajistili, že obě brzdová lanka aktivují brzdy současně.

Seřízení parkovací brzdy

Pokud nedojde k zajištění parkovací brzdy, je nutné provést seřízení západky brzdy.

1. Povolte 2 šrouby upevňující západku parkovací brzdy k rámu (Obrázek 76).



Obrázek 76

1. Brzdová lanka
2. Šrouby (2)
3. Západka parkovací brzdy
4. Zarážka brzdy

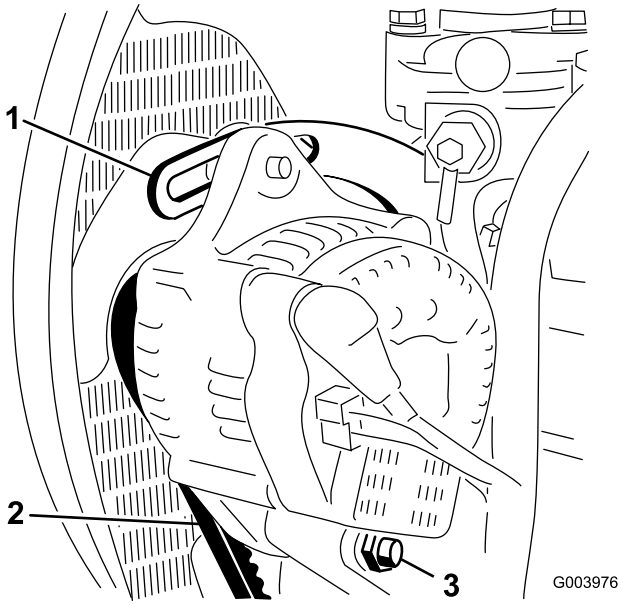
2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy dopředu, až se zarážka brzdy zcela zachytí v západce brzdy (Obrázek 76).
3. Zajistěte seřízení utažením 2 šroubů.
4. Uvolněte parkovací brzdu sešlápnutím brzdového pedálu.
5. Zkontrolujte seřízení a podle potřeby je upravte.

Údržba řemenů

Zkontrolujte stav a napnutí řemene alternátoru po prvním dnu provozu a poté každých 100 provozních hodin.

Napnutí řemene alternátoru

1. Otevřete kapotu.
2. Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru stlačením (Obrázek 77) uprostřed mezi alternátorem a řemenicemi klikového hřídele silou 10 kg.



Obrázek 77

1. Držák
2. Řemen alternátoru
3. Otočný čep

Řemen by se měl prohnout o 11 mm. Pokud prohnutí neodpovídá uvedené hodnotě, pokračujte krokem 3. Je-li správné, pokračujte v činnosti.

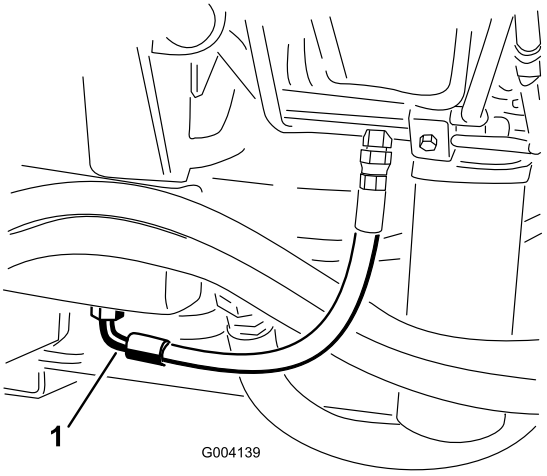
3. Uvolněte šroub upevňující držák k motoru (Obrázek 77), šroub upevňující alternátor k držáku a otočný čep.
4. Mezi alternátor a motor zasuňte páčidlo a páčením vychylte alternátor.
5. Jakmile dosáhnete správného napnutí, utažením šroubu alternátoru, šroubu držáku a otočného čepu zajistěte seřízenou polohu.

Údržba hydraulického systému

Výměna hydraulické kapaliny

Za normálních podmínek vyměňujte hydraulickou kapalinu vždy po 800 hodinách provozu. Pokud je kapalina znečištěná, obraťte se na místního distributora Toro a požádejte o vypláchnutí systému. Znečištěná kapalina má ve srovnání s čistým olejem mléčnou nebo černou barvu.

1. Vypněte motor a zvedněte kapotu.
2. Umístěte velkou výpustnou nádobu pod spojku upevněnou k nádrži hydraulické kapaliny (Obrázek 78).



Obrázek 78

1. Hadice

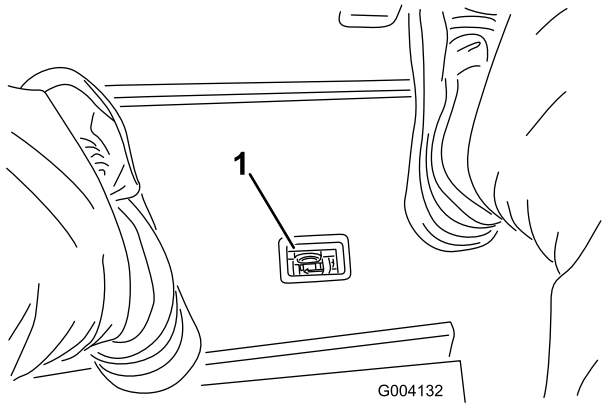
3. Odpojte hadici od spodní části nádrže a nechte hydraulickou kapalinu vytéci do výpustné nádoby.
4. Jakmile hydraulická kapalina přestane vytékat, připojte hadici.
5. Naplňte nádrž přibližně 30 l hydraulické kapaliny; postupujte podle pokynů v části Kontrola hydraulické kapaliny v kapitole Obsluha (strana 29).

   Důležité: Používejte pouze určené hydraulické kapaliny. Jiné kapaliny by mohly systém poškodit.
6. Namontujte uzávěr nádrže.
7. Nastartujte motor a použijte všechny ovládací prvky hydraulického systému, aby došlo k naplnění systému hydraulickou kapalinou. Rovněž zkontrolujte případné netěsnosti.
8. Vypněte motor.
9. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny a doplňte ji v dostatečném množství tak, aby hladina dosahovala ke značce plného stavu na měrce.

   Důležité: Nádrž nepřeplňujte.

Výměna hydraulických filtrů

Hydraulická soustava je vybavena ukazatelem servisního intervalu (Obrázek 79). Když motor běží při provozní teplotě, zkontrolujte ukazatel; měl by být v zeleném pásmu. Pokud je ukazatel v červeném pásmu, vyměňte hydraulické filtry.

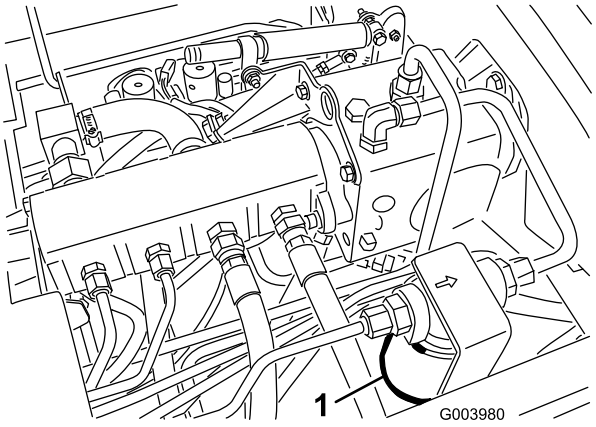


Obrázek 79

1. Ukazatel ucpání hydraulického filtru

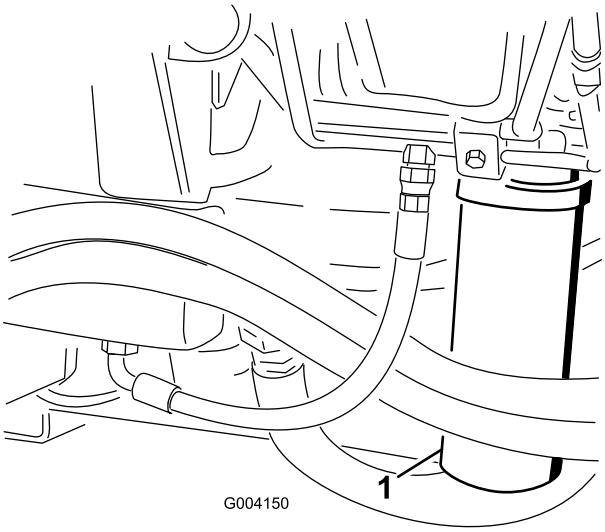
Důležité: Použití jiných filtrů může vyústit v ukončení platnosti záruky na některé součásti.

1. Zastavte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíček ze zapalování.
2. Očistěte okolí místa montáže filtru a umístěte výpustnou nádobu pod filtr (Obrázek 80 a Obrázek 81).



Obrázek 80

1. Hydraulický filtr



Obrázek 81

1. Hydraulický filtr

3. Vyjměte filtr.
4. Namažte těsnění na novém filtru hydraulickým olejem.
5. Montážní oblast filtru musí být čistá.
6. Rukou nasaďte filtr tak, aby se těsnění dotýkalo montážní plochy, a poté jej otočte o další 1/2 otáčky.
7. Opakujte postup u druhého filtru.
8. Spusťte motor a nechejte ho běžet přibližně dvě minuty, aby byl ze systému odstraněn vzduch.
9. Zastavte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku.

Kontrola hydraulického potrubí a hadic

Denně kontrolujte, zda u hydraulické potrubí a hadic nejsou netěsnosti, zlomené potrubí, volné montážní držáky, opotřebení, volné spoje a narušení vlivem počasí a chemikálií. Před provozem proveďte všechny nezbytné opravy.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

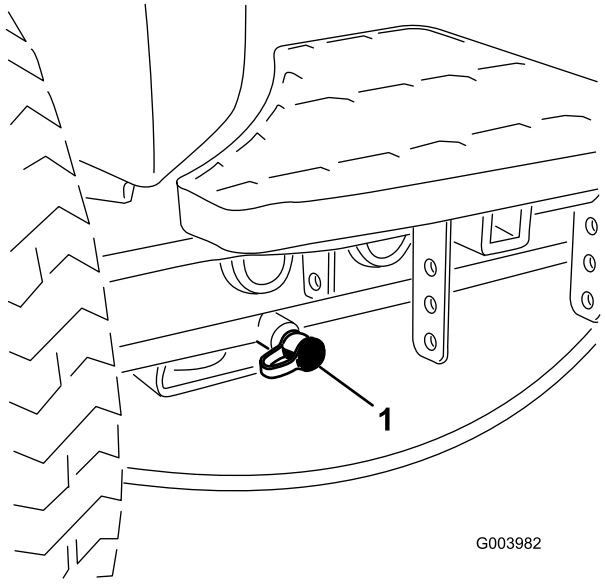
Hydraulická kapalina unikající pod tlakem může proniknout do kůže a způsobit zranění.

- **Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.**
- **Nepřibližujte tělo a ruce k netěsným dírkám nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.**
- **K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.**
- **Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.**
- **Pokud se kapalina dostane do kůže, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.**

Testovací otvory hydraulické soustavy

Testovací otvory hydraulické soustavy slouží k testování tlaku v hydraulických okruzích. Požádejte o pomoc místního distributora Toro.

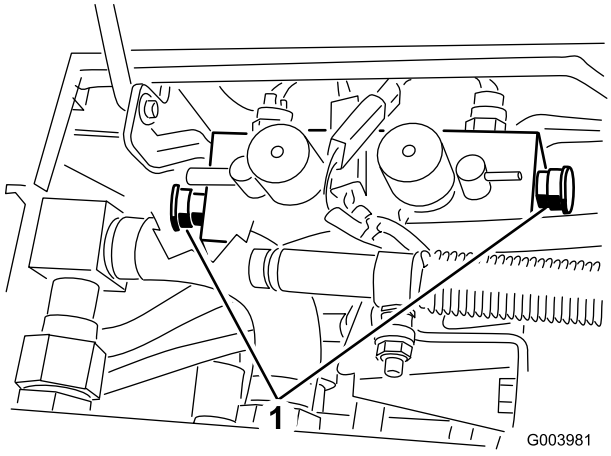
Testovací otvory na předních hydraulických hadicích (Obrázek 82) pomáhají při řešení potíží s hnací jednotkou.



Obrázek 82

1. Testovací otvor okruhu pohonu

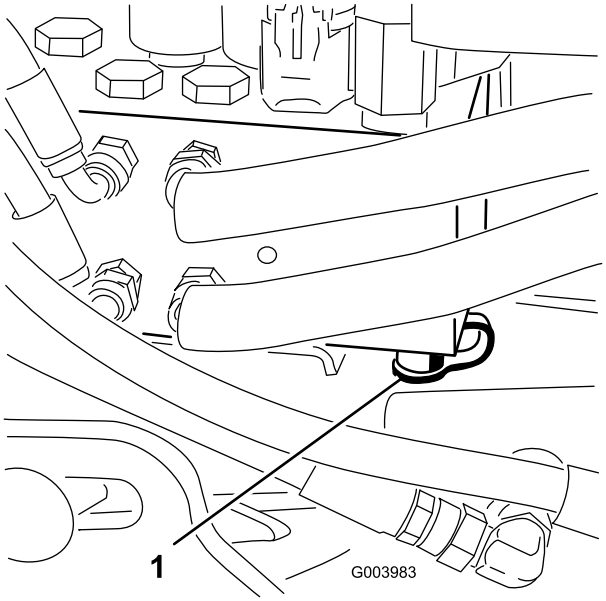
Testovací otvory na rozvodném bloku sekání (Obrázek 83) pomáhají při řešení potíží v okruhu sekání.



Obrázek 83

1. Testovací otvory okruhu sekání (2)

Testovací otvory na rozvodném bloku zvedání (Obrázek 84) pomáhají při řešení potíží v okruhu zvedání.



Obrázek 84

1. Testovací otvor okruhu zvedání

Údržba systému žacích jednotek

Přelapování žacích jednotek

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při styku s vřeteny nebo jinými pohyblivými díly může dojít ke zranění osob.

- **Nepřibližujte prsty, ruce ani oděv k vřetenům ani jiným pohyblivým dílům.**
- **Při běžícím motoru se nikdy nesnažte otáčet vřetena rukou nebo nohou.**

Poznámka: Při přelapování pracují všechny přední jednotky současně; rovněž zadní jednotky pracují současně.

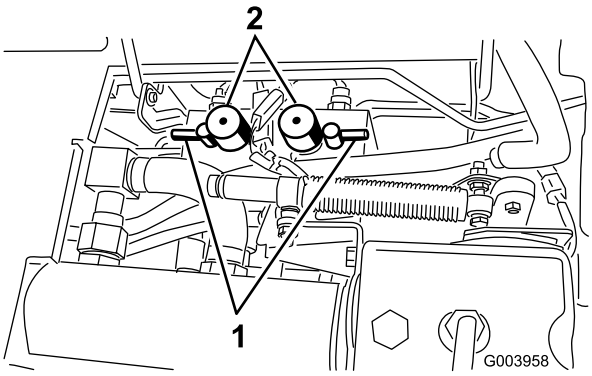
1. Zastavte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky dolů, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapnutí/vypnutí do vypnuté polohy.
2. Odjistěte a zvedněte sedátko, čímž získáte přístup k ovládacím prvkům.
3. Proveďte první seřízení vřetena a plochého nože vhodné pro přelapování u všech žacích jednotek, u nichž budete přelapování provádět; postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.
4. Nastartujte motor a nechte jej běžet nízkými volnoběžnými otáčkami.

⚠ NEBEZPEČÍ

Změna otáček motoru během přelapování může způsobit zastavení vřeten.

- **Během přelapování nikdy neměňte otáčky motoru.**
- **Přelapování provádějte pouze při volnoběžných otáčkách motoru.**

5. Nastavte oba ovladače otáček vřeten do polohy 1 (Obrázek 85).



Obrázek 85

1. Páčky přelapování
2. Ovládací knoflíky otáček vřeten

6. Zvolte přední, zadní nebo obě páčky přelapování a určete jednotky, které budou přelapovány (Obrázek 85).

⚠ NEBEZPEČÍ

Aby nedošlo ke zranění, vzdalte se od žacích jednotek, než budete pokračovat.

7. Když je páka sekání/přepravy v poloze pro sekání, přepněte spínač zapnutí/vypnutí do zapnuté polohy. Přesunutím páčky spuštění/zvedání dopředu zahajte přelapování zvolených vřeten.
8. Naneste brusnou směs kartáčem s dlouhou rukojetí. Nikdy nepoužívejte kartáč s krátkou rukojetí.
9. Pokud se vřetena během přelapování zastaví nebo se pohybují přerušovaně, vyberte vyšší nastavení otáček vřeten, dokud se otáčky nestabilizují; poté obnovte nastavení otáček vřeten do polohy 1 nebo jiného požadovaného nastavení.
10. Chcete-li provést seřízení žacích jednotek během přelapování, vypněte vřetena přesunutím ovládací páky spuštění/zvednutí dozadu, přepněte spínač zapnutí/vypnutí do vypnuté polohy a vypněte motor. Po dokončení seřízení zopakujte kroky 5 až 9.
11. Zopakujte postup u všech žacích jednotek, které chcete přelapovat.
12. Po dokončení vraťte páčky přelapování do polohy pro sekání, sklopte sedátko a omyjte veškerou brusnou hmotu ze žacích jednotek. Seřiďte vřeteno žací jednotky a plochý nůž podle potřeby. Přesuňte ovladače otáček vřeten žací jednotky do požadované polohy pro sekání.

Důležité: Pokud není spínač přelapování přepnutý do vypnuté polohy po provedení přelapování, žací jednotky se nezvednou nebo nebudou fungovat správně.

Poznámka: Další pokyny a postupy přelapování jsou popsány v Návodu na broušení vřeten a rotačních sekaček TORO, formulář č. 80-300SL.

Poznámka: Chcete-li dosáhnout dokonalejšího ostří, přejeďte po přelapování brouskem přes přední stranu plochého nože. Odstraníte tak otřepy a nerovnosti, které mohly na ostří vzniknout.

Uskladnění

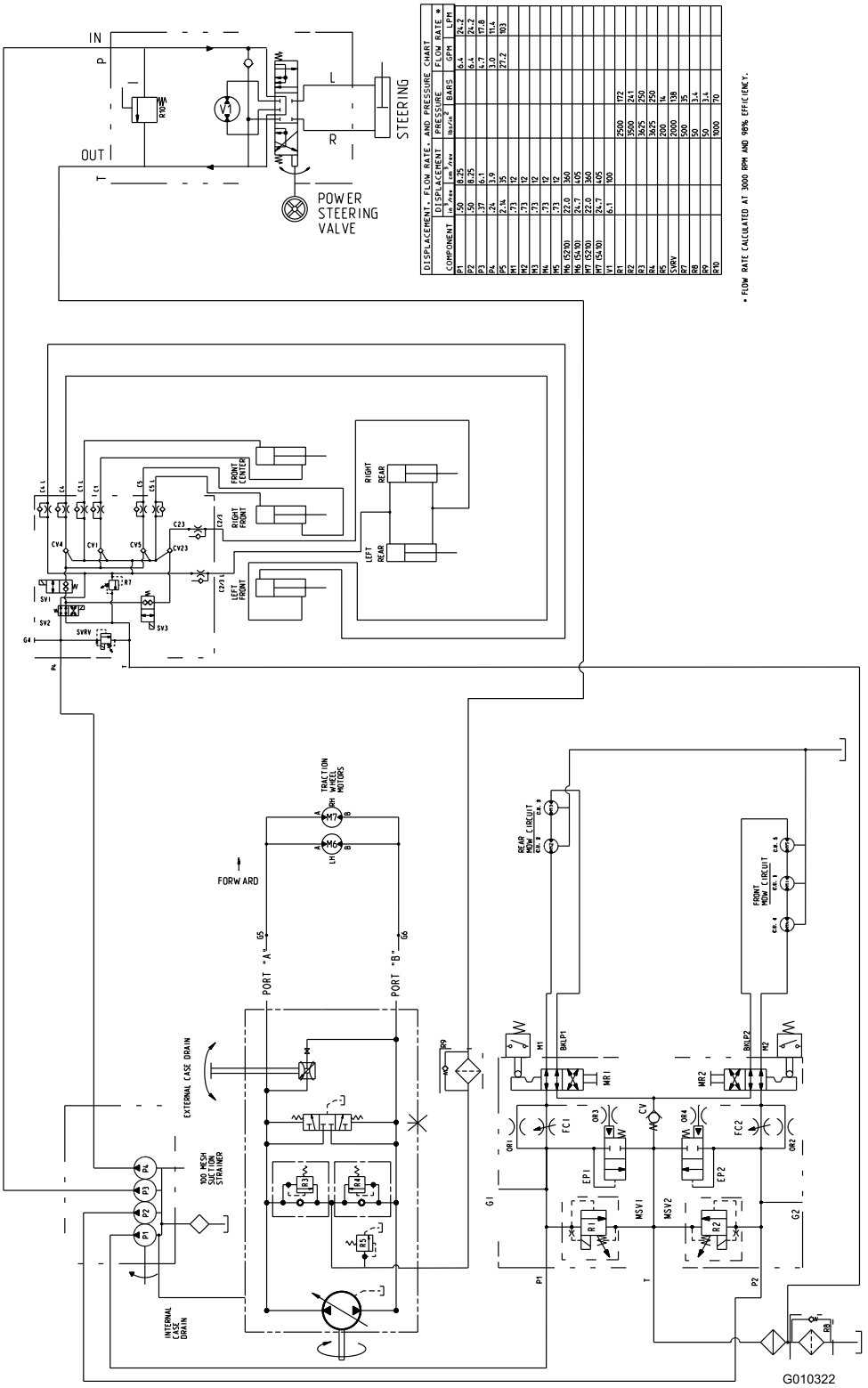
Příprava hnací jednotky

1. Pečlivě očistěte hnací jednotku, žací nástavce a motor.
2. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Nahustěte všechny pneumatiky hnací jednotky na 83 až 103 kPa.
3. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky, a podle potřeby je utáhněte.
4. Namažte všechny maznice a otočné čepy. Přebytečné mazivo utřete.
5. Lehce přebruste a přelakujte poškrábané, popraskané nebo zkorodované lakované plochy. Opravte všechny důlky v kovovém plášti.
6. Následujícím způsobem proveďte údržbu baterie a kabelů:
   A. Sejměte svorky baterie z vývodů baterie.
   B. Baterii, svorky a vývody očistěte ocelovým kartáčem a roztokem jedlé sody.
   C. Na svorky kabelů a vývody baterie naneste mazivo Grafo 112X (obj. č. Toro 505-47) nebo vazelínu, abyste zabránili korozi.
   D. Každých 60 dnů baterii pomalu nabíjejte po dobu 24 hodin, aby nedošlo k vylučování síranu olovnatého.

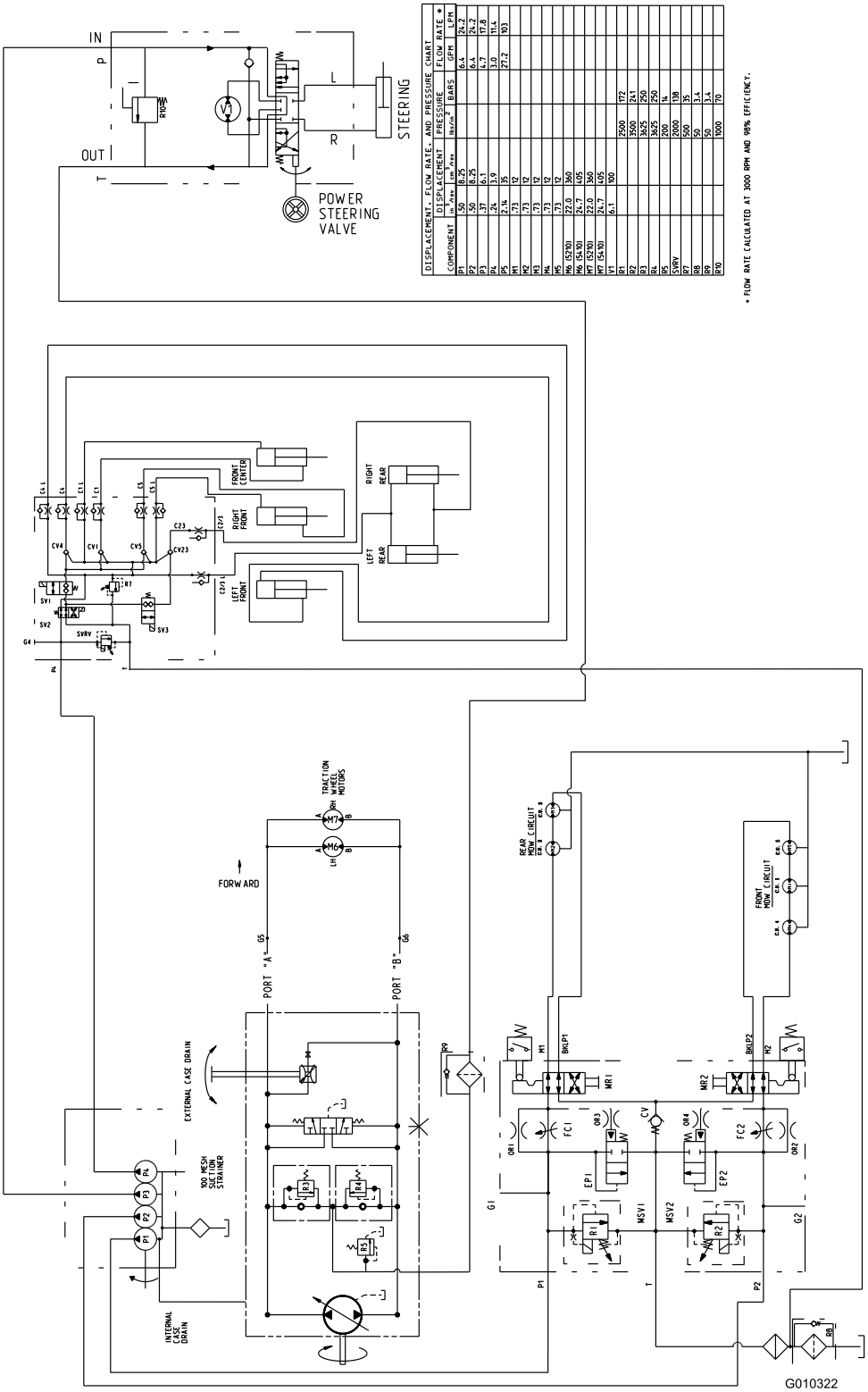
Příprava motoru

1. Vypusťte motorový olej z olejové vany a namontujte vypouštěcí zátku.
2. Demontujte a zlikvidujte olejový filtr. Namontujte nový olejový filtr.
3. Naplňte olejovou vanu motorovým olejem předepsané kvality.
4. Nastartujte motor a nechejte ho běžet přibližně dvě minuty ve volnoběžných otáčkách.
5. Vypněte motor.
6. Pečlivě vypusťte všechno palivo z palivové nádrže, potrubí a sestavy palivového filtru/odlučovače vody.
7. Vypláchněte palivovou nádrž čerstvou čistou naftou.
8. Utáhněte všechny spojky palivové soustavy.
9. Pečlivě vyčistěte sestavu vzduchového filtru a proveďte jeho údržbu.
10. Vstup vzduchového filtru a výstup výfuku utěsněte voděodolnou páskou.
11. Zkontrolujte nemrznoucí směs a doplňte podle potřeby v závislosti na očekávané minimální teplotě.

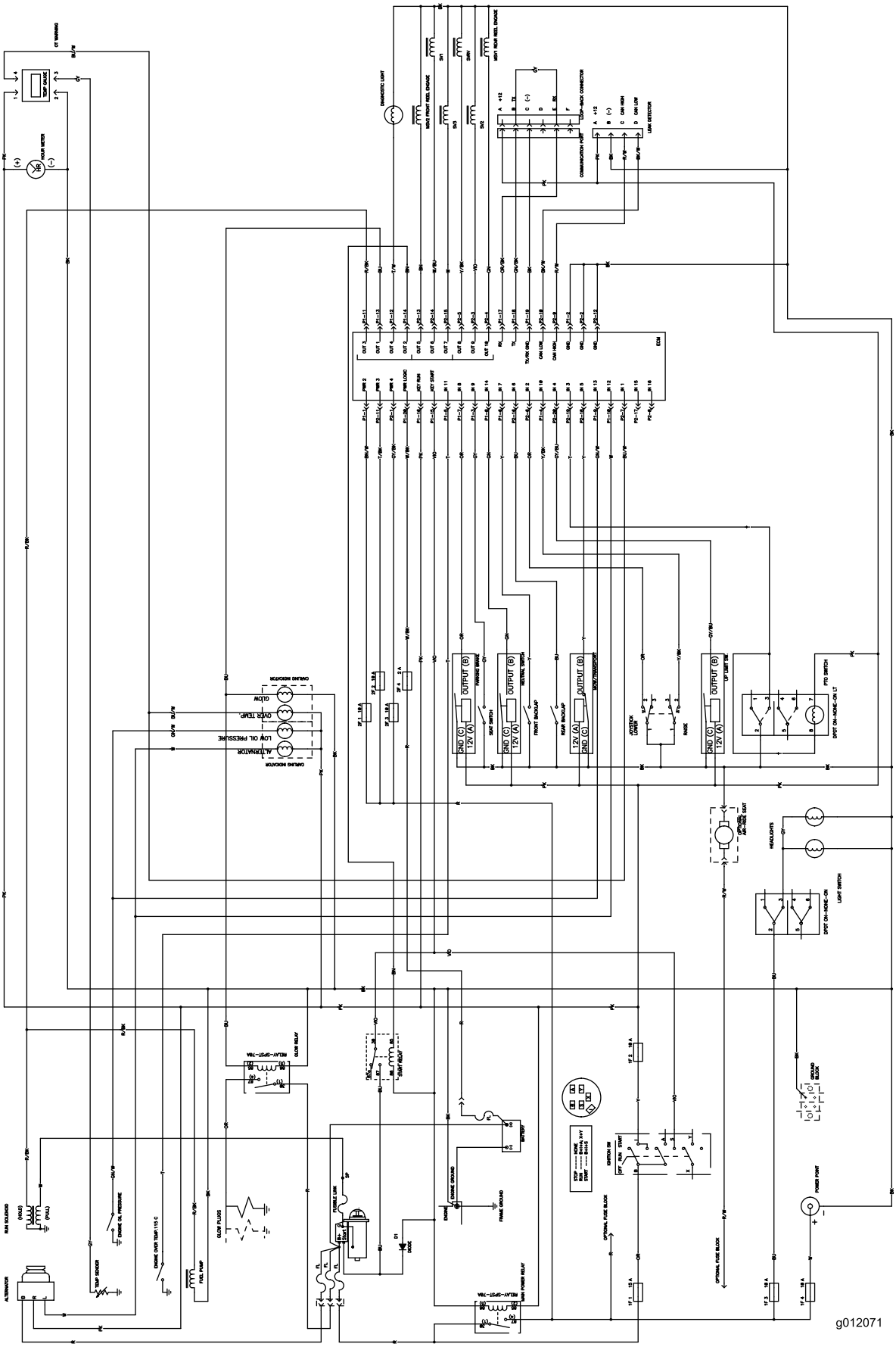
Schémata



Hydraulické schéma, model 5210 a 5410 (Rev. A)



Hydraulické schéma, model 5510 a 5610 (Rev. A)



Elektrické schéma (Rev. -)

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Rozsah celkové záruky společnosti Toro

Omezená záruka

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro (výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin* podle toho, která z možností nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). V případě, že jsou naplněny záruční podmínky, opravíme výrobek na vlastní náklady, včetně diagnostiky, práce, náhradních dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli.
* Výrobek vybavený měřičem provozních hodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 nebo 800–952–2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Neprovádění nezbytné údržby a seřizování může být důvodem k zamítnutí reklamace.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání přídavných nebo upravených zařízení a produktů jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby a/nebo seřizování. Neprovádění řádné údržby produktu Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Díly podléhající opotřebení v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- Závady způsobené vnějším vlivem. Vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.
- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení.
- Běžné opotřebení“ zahrnuje kromě jiného poškození sedadel opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na baterie s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové baterie:

Baterie s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové baterie mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Způsoby provozu, dobíjení a údržby mohou prodloužit nebo zkrátit životnost baterií. Postupem času se snižuje množství užitečné práce v intervalech mezi dobíjením baterií, až jsou baterie zcela vypotřebované. Výměna vypotřebovaných baterií v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna baterií na náklady majitele. Poznámka (pouze lithium-iontová baterie): Na lithium-iontovou baterii se poskytuje poměrná prodloužená záruka po dobu 3 až 5 let na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicí kapaliny a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedené emisní záruky, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí v produktu může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkými organizacemi EPA (U.S. Environmental Protection Agency) a/nebo CARB (California Air Resources Board). Na záruku na systém pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem nebo je součástí dokumentace výrobce k motoru.

Jiné země než USA a Kanada

Prosíme zákazníky, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené z USA či Kanady, aby se spojili s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který jim poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, oblasti nebo státu. Pokud z nějakého důvodu nejste se službami distributora spokojení nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce produktů Toro.