



# Kit di premiscelatura chimica

## Irroratrice Multi-Pro 1750 per grandi aree verdi

Nº del modello 41210—Nº di serie 314000001 e superiori

### Manuale dell'operatore

Questo kit è stato concepito per agevolare la miscelazione di prodotti chimici in preparazione all'irrorazione dell'erba di parchi, campi da golf, campi sportivi e aree verdi commerciali ben curati. È un accessorio dedicato per il veicolo per l'irrorazione, pensato per l'utilizzo in applicazioni professionali da parte di operatori professionisti del verde.

Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti; vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto, fornita a parte.

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza.

Potete contattare direttamente Toro su [www.Toro.com](http://www.Toro.com) per avere informazioni su prodotti e accessori, ottenere assistenza nella ricerca di un rivenditore o registrare il vostro prodotto.

#### ⚠ AVVERTENZA

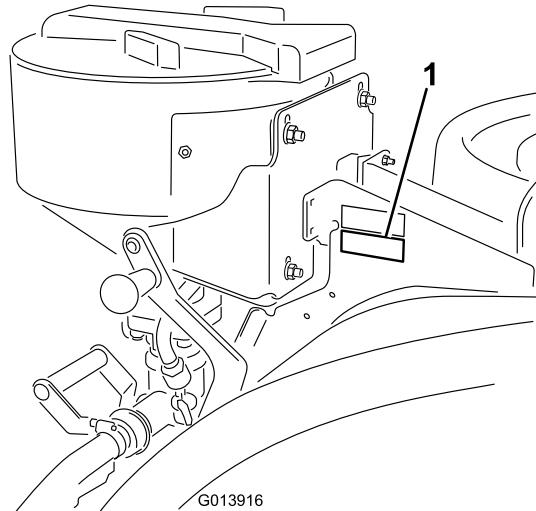
#### CALIFORNIA

##### Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

L'utilizzo del presente prodotto potrebbe esporre a sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Figura 1 illustra la posizione del numero del modello e del numero di serie sul prodotto.



**Figura 1**

1. Targa del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello	_____
Nº di serie	_____



# Sicurezza

Questo manuale identifica pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza evidenziati dal simbolo di avviso di sicurezza (Figura 2), che segnala un pericolo che può causare gravi infortuni o la morte se non osserverete le precauzioni raccomandate.



Figura 2

## 1. Simbolo di allarme

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

## ⚠ AVVERTENZA

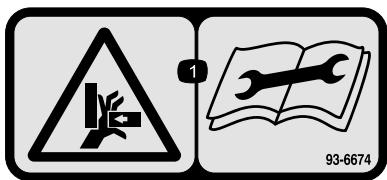
I prodotti chimici usati nell'impianto di irrorazione possono essere pericolosi per voi, gli astanti, gli animali, le piante, il terreno, ecc.

- Per l'utilizzo di qualsiasi prodotto chimico, leggete e osservate scrupolosamente quanto indicato sulle etichette dei prodotti stessi e nelle Schede Tecniche di Sicurezza dei Materiali (MSDS); proteggetevi come raccomandato dal produttore. Ad esempio, usate Dispositivi di Protezione Individuale (DPI), compresi quelli per la protezione di viso e occhi, guanti o altri dispositivi che impediscano il contatto diretto con i prodotti chimici.
- Ricordate che potrebbe essere utilizzato più di un prodotto chimico; è necessario disporre di informazioni su ognuno dei prodotti chimici impiegati.
- Non utilizzate l'irroratrice se non disponete delle suddette informazioni!
- Prima di utilizzare un'irroratrice assicuratevi che l'impianto di irrorazione sia stato lavato e pulito con prodotti neutralizzanti tre volte, secondo le raccomandazioni del/i produttore/i dei prodotti chimici.
- Verificate che nelle vicinanze sia disponibile un'adeguata quantità di acqua pulita e sapone per eliminare immediatamente qualsiasi prodotto chimico con cui potreste venire a contatto.

## Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



93-6674

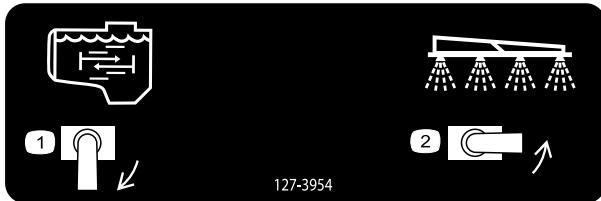
1. Pericolo di schiacciamento delle mani. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



119-4988

1. Bloccaggio

2. Sbloccaggio



127-3954

1. Aprite il flusso al nebulizzatore
2. Aprite il flusso agli ugelli di spruzzatura

# Preparazione

## Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Gruppo telaio di supporto Dado di bloccaggio (3/8 poll.) Gruppo contropiastre Braccio della base, destro Braccio della base, sinistro Boccola Perno di articolazione Controdado (3/8 poll.) Stegola Bullone (3/8 x 1-1/4 poll.) Vite a pressione Coppiglia Rondella piana Distanziale quadrato spesso Distanziale quadrato sottile	1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Assemblate il telaio.
2	Molla	2	Montate i componenti di chiusura.
3	Nebulizzatore Stegola Bullone a testa flangiata Morsetto a molla Bullone (#10-24 x 1/2 pollici) Dado di bloccaggio (#10-24) Bullone (3/8 x 1 poll.) Dado di bloccaggio (3/8 poll.) Dado a testa flangiata Bullone a testa esagonale Colonnetta di ancoraggio Maniglia di chiusura Valvola a T Guarnizione Fascetta stringitubo a vite	1 1 2 1 2 2 4 4 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Montate il nebulizzatore.
4	Diaphragma O-ring Anello di bloccaggio Forcella di fissaggio Gruppo flessibile anteriore Flessibile di alimentazione Guarnizione Fascetta stringitubo a vite	1 1 1 2 1 1 2 2	Montate il flessibile del nebulizzatore.
5	Forcella di fissaggio Staffa della valvola Valvola a T Adattatore per flessibile	1 1 1 1	Montate il gruppo valvola.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
<b>6</b>	Connettore a 90° Fascetta stringitubo	1 2	Montate il connettore a 90°.
<b>7</b>	Lancia di aspirazione e flessibile (Opzionale)	1	Completamento del montaggio.

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.

**1**

## Assemblaggio del telaio

### Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo telaio di supporto
1	Dado di bloccaggio (3/8 poll.)
1	Gruppo contropiastre
1	Braccio della base, destro
1	Braccio della base, sinistro
2	Boccola
2	Perno di articolazione
2	Controdado (3/8 poll.)
2	Stegola
2	Bullone (3/8 x 1-1/4 poll.)
2	Vite a pressione
2	Coppiglia
2	Rondella piana
2	Distanziale quadrato spesso
2	Distanziale quadrato sottile

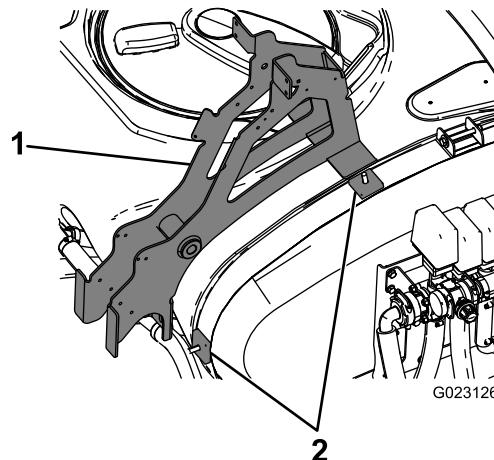
### Procedura

1. Parcheggiata la macchina su un'area piana, inserite il freno di stazionamento, spegnete la pompa, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Rimuovete i dispositivi di fissaggio che assicurano le fasce di fissaggio del serbatoio posteriore sulla parte superiore del serbatoio.

**Nota:** Conservate tutte le parti.

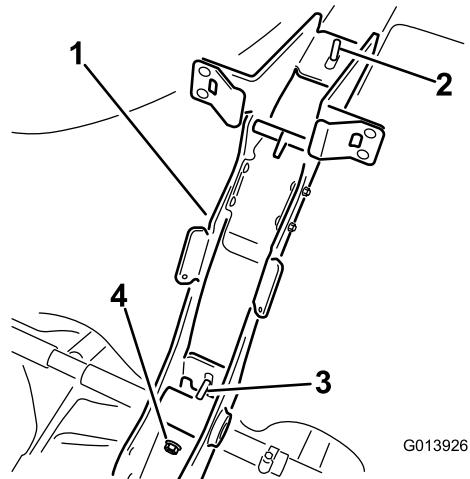
3. Installate 2 bulloni a testa tonda nei fori interni sul lato sinistro della fascetta posteriore del serbatoio.
  4. Montate gli elementi di fissaggio delle fasce del serbatoio rimossi in precedenza per fissare le fasce al serbatoio.
- Nota:** Accertate che la fascetta sia fissata al serbatoio. Non serrate troppo la fascetta.
5. Montare 2 distanziali quadrati sui bulloni a testa tonda installati precedentemente (Figura 3).

**Nota:** Utilizzate il numero adeguato di distanziali quadrati delle giuste dimensioni per garantire che il telaio sia a livello del serbatoio.



**Figura 3**

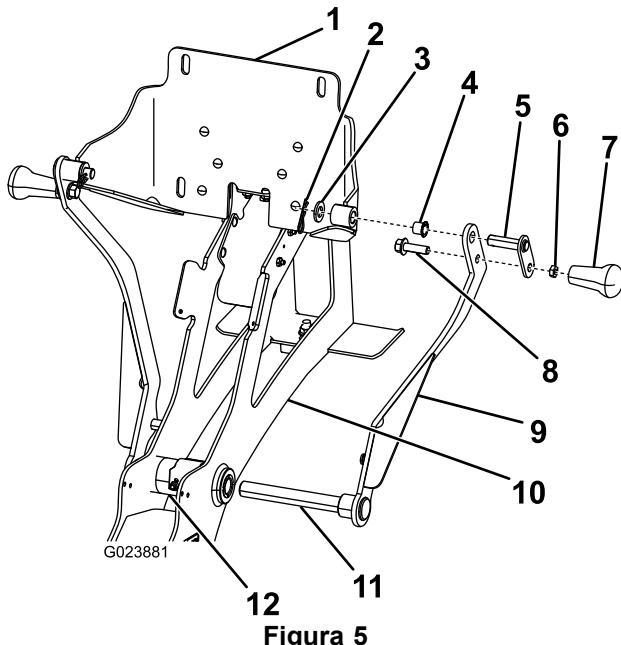
1. Gruppo telaio di supporto    2. Distanziale quadrato principale
6. Installate il telaio di supporto principale sui distanziali quadrati e sui bulloni a testa tonda come mostrato in (Figura 3).
7. Fissate il telaio di supporto principale sulla fascetta del serbatoio con 2 dadi di bloccaggio (Figura 4).



**Figura 4**

1. Gruppo telaio di supporto    3. Bullone esposto principale
2. Bullone esposto    4. Dado di bloccaggio (3/8 poll.)

- Inserite l'asse del braccio della base destro attraverso l'albero a cerniera (Figura 5).

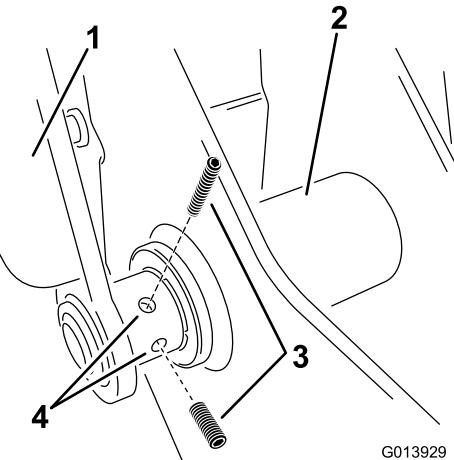


**Figura 5**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. Gruppo contropiastra   | 7. Stegola                               |
| 2. Coppiglia              | 8. Bullone (3/8 x 1-1/4 poll.)           |
| 3. Rondella piana         | 9. Braccio della base destro             |
| 4. Boccola                | 10. Gruppo telaio di supporto principale |
| 5. Perno di articolazione | 11. Asse del braccio della base          |
| 6. Controdado (3/8 poll.) | 12. Alloggiamento del perno              |

- Accoppiate in modo allentato il braccio sinistro all'asse esposto sull'altro lato del telaio.
- Sul gruppo contropiastra, installate le 2 rondelle nei punti di articolazione della contropiastra.
- Spostate il gruppo contropiastra in posizione tra i fori superiori di ciascun braccio.
- Montate un perno di articolazione attraverso il foro superiore del braccio e il gruppo contropiastra.
- Fissate la stegola al gruppo contropiastra utilizzando una rondella piana e una coppiglia, come illustrato in Figura 5.
- Fissate le stegole ai fori inferiori sul braccio con un bullone (3/8 x 1-1/4 poll.) e un controdado (3/8 poll.).
- Montate due viti a pressione sul braccio sinistro nel punto inferiore della cerniera (Figura 6).

**Nota:** Non serrate la vite a pressione in questa fase per consentire la regolazione del sistema di base.



**Figura 6**

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Braccio della base sinistro | 3. Vite a pressione            |
| 2. Alloggiamento del perno     | 4. Fori nel braccio della base |

## 2

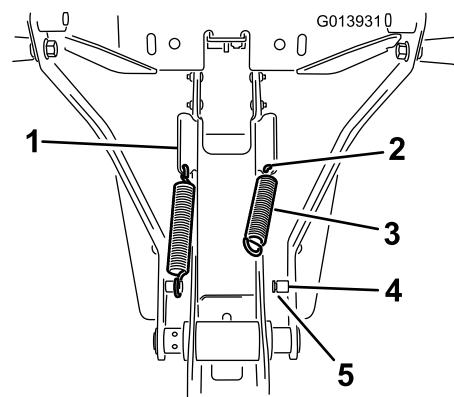
### Montaggio dei componenti di chiusura

#### Parti necessarie per questa operazione:

2	Molla
---	-------

#### Montaggio delle molle

- Montate la molla nel foro situato all'estremità inferiore della linguetta angolata sulla parte laterale del gruppo telaio (Figura 7).



**Figura 7**

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| 1. Linguetta angolata   | 4. Supporto    |
| 2. Foro nella linguetta | 5. Scanalatura |
| 3. Molla                |                |

- Agganciate una estremità della molla nel foro e l'altra estremità nel supporto della molla (Figura 7).

3. Accertate che l'estremità della molla sia posizionata correttamente nella scanalatura del supporto (Figura 7).
4. Ripetete le voci da 1 a 3 dall'altro lato.
5. Serrate le 2 viti a pressione nel braccio sinistro

## Regolazione della posizione dell'aletta

Spostate il gruppo base nella posizione superiore di trasporto per regolare l'aletta.

- Spostate verso l'alto le stegole per sollevare il gruppo e allo stesso tempo inclinate lo leggermente verso il serbatoio.
- Guidate l'aletta sotto la traversa con la linguetta saldata nella parte superiore del gruppo telaio.
- Capovolgete il gruppo, verso il serbatoio.
- 1. Accertandovi che i dispositivi di arresto in plastica siano a contatto con le linguette della molla, esercitate una pressione sul gruppo contropiastre della base sufficiente a comprimere le linguette delle molla a metà corsa (Figura 8).

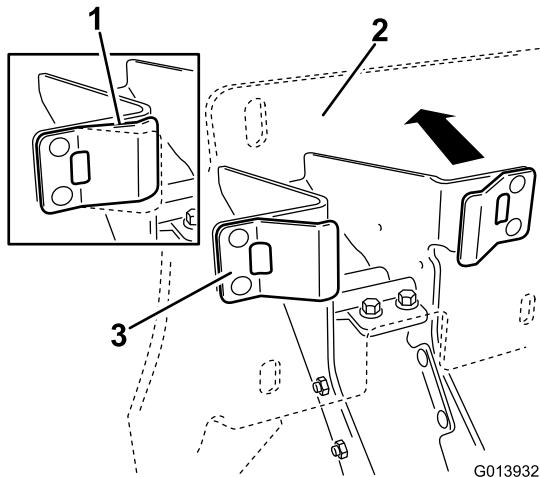
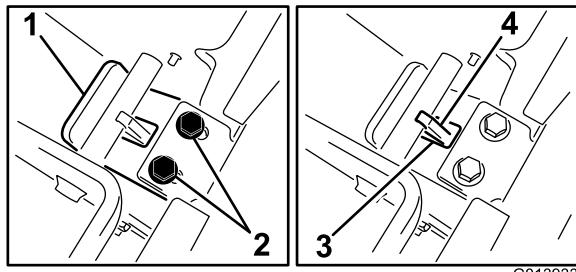


Figura 8

1. Linguetta della molla sotto pressione
2. Contropiastre
3. Linguetta della molla

2. Continuando ad esercitare pressione sulla contropiastre, fate scorrere l'aletta verso di voi finché il bordo della piastra dell'aletta non si troverà a contatto con la traversa (Figura 9).



G013933

Figura 9

- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Bordo della piastra dell'aletta | 3. Scanalatura nella piastra |
| 2. Dispositivi di fissaggio        | 4. Linguetta saldata         |

3. Serrate i dispositivi di fissaggio della linguetta per fissarla in posizione, quindi rilasciate la pressione sulla contropiastre.

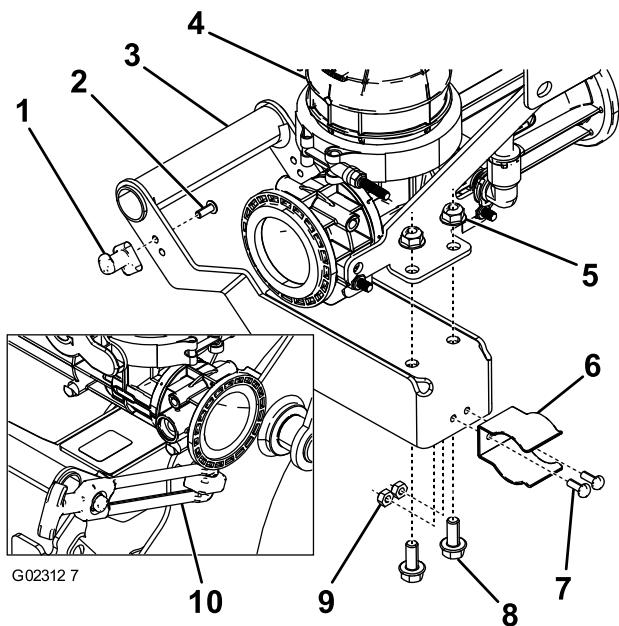
**Nota:** Verificate l'eventuale presenza di giochi nella base. La base dovrebbe fissata saldamente al gruppo telaio. La procedura può essere ripetuta una volta montato il nebulizzatore per regolare la posizione di bloccaggio.

# 3

## Montaggio del nebulizzatore

### Parti necessarie per questa operazione:

1	Nebulizzatore
1	Stegola
2	Bullone a testa flangiata
1	Morsetto a molla
2	Bullone (#10-24 x 1/2 pollici)
2	Dado di bloccaggio (#10-24)
4	Bullone (3/8 x 1 poll.)
4	Dado di bloccaggio (3/8 poll.)
2	Dado a testa flangiata
2	Bullone a testa esagonale
1	Colonnetta di ancoraggio
1	Maniglia di chiusura
1	Valvola a T
1	Guarnizione
1	Fascetta stringitubo a vite



**Figura 10**

- |                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Colonnetta di ancoraggio  | 6. Morsetto a molla               |
| 2. Bullone a testa esagonale | 7. Bullone (#10-24 x 1/2 pollici) |
| 3. Stegola                   | 8. Bullone a testa flangiata      |
| 4. Nebulizzatore             | 9. Dado di bloccaggio (#10-24)    |
| 5. Dado a testa flangiata    | 10. Maniglia di chiusura          |

### Procedura

1. Fissate la colonnetta di ancoraggio alla stegola del nebulizzatore utilizzando un bullone a testa esagonale (Figura 10).

2. Fissate la maniglia di chiusura al telaio di supporto principale utilizzando due bulloni testa esagonale (Figura 10).
3. Fissate la stegola al nebulizzatore utilizzando due bulloni a testa flangiata e due dadi a testa flangiata (Figura 10).
4. Abbassate la base nella posizione inferiore.
5. Allineate i fori presenti nella piastra di appoggio del gruppo nebulizzatore alle asole situate nella contropiastra del gruppo base (Figura 11).

**Nota:** Gli elementi di fissaggio devono essere sufficientemente allentati in modo da scorrere nella scanalatura quando il nebulizzatore viene inizialmente sollevato in posizione di trasporto. Ciò consentirà un'ulteriore regolazione.

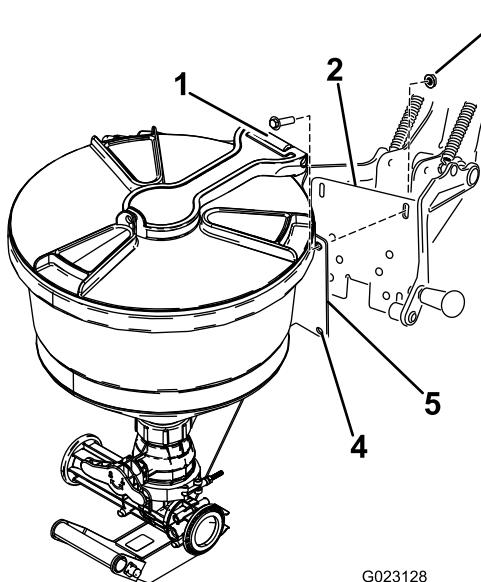


Figura 11

- 1. Bullone (3/8 x 1 poll.)
- 2. Contropiastra
- 3. Dado di bloccaggio (3/8 poll.)
- 4. Fori di attacco del gruppo nebulizzatore
- 5. Attacco del gruppo nebulizzatore

- 6. Installate 4 bulloni (3/8 x 1 poll.) e dadi di bloccaggio (3/8) per montare il nebulizzatore.

**Nota:** Non serrate i bulloni in questa fase.

- 7. Per sollevare con cautela il nebulizzatore nel gruppo base fino a raggiungere la posizione di trasporto, agite come segue:

- A. Spostate verso l'alto la stegola per sollevare il nebulizzatore e allo stesso tempo inclinate lo verso il serbatoio.
- B. Guidate l'alella sotto la traversa con la linguetta saldata nella parte superiore del gruppo telaio.
- C. Quindi ruotate il gruppo verso il serbatoio prestando attenzione ad allineare il morsetto a molla all'alloggiamento del perno grande nella parte inferiore del telaio.
- D. Spingete finché il morsetto non si chiuderà a scatto sull'alloggiamento del perno come illustrato nella Figura 12.

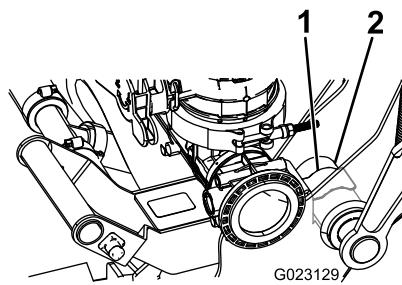


Figura 12

- 1. Morsetto a molla
- 2. Alloggiamento del perno

- 8. Controllate l'altezza del nebulizzatore sulla contropiastra della base ed effettuate le regolazioni necessarie.

- 9. Serrate gli elementi di fissaggio per fissare il nebulizzatore alla base.

**Nota:** Serrate gli elementi di fissaggio ad una coppia di 36-45 Nm.

- 10. Serrate le 2 viti a pressione nel braccio orientabile sinistro.

- 11. Verificate la posizione generale del gruppo nebulizzatore sulla fascetta del serbatoio.

**Nota:** Il nebulizzatore deve essere posizionato verticalmente, in posizione di trasporto. Allentate il dado di bloccaggio inferiore sul gruppo telaio che lo fissa al serbatoio. Non rimuovete il dado di fissaggio. Regolate la posizione in base alle necessità e serrate il dado di bloccaggio. Accertate che la fascetta sia fissata al serbatoio.

- 12. Collegate la valvola a T al gruppo nebulizzatore utilizzando una guarnizione e una fascetta stringitubo a vite (Figura 13).

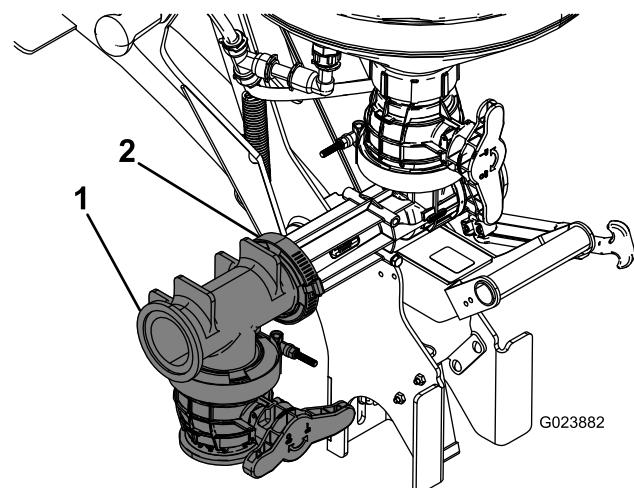


Figura 13

- 1. Valvola a T

- 2. Guarnizione e fascetta stringitubo a vite

# 4

## Montaggio del flessibile del nebulizzatore

### Parti necessarie per questa operazione:

1	Diaframma
1	O-ring
1	Anello di bloccaggio
2	Forcella di fissaggio
1	Gruppo flessibile anteriore
1	Flessibile di alimentazione
2	Guarnizione
2	Fascetta stringitubo a vite

### Foratura del serbatoio

1. Individuate la posizione anteriore sull'estremità superiore del serbatoio come illustrato nella Figura 14.

**Nota:** Individuate il segno di foratura al centro del cerchio contrassegnato.

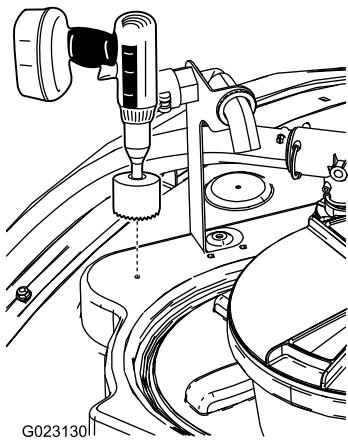


Figura 14

2. Utilizzate una sega a tazza di 9 cm per realizzare un foro in corrispondenza del segno di foratura (Figura 14).

**Nota:** Il diametro dovrà essere leggermente aumentato per adattarsi al diaframma.

3. Dopo avere realizzato il foro, eliminate qualsiasi estremità spigolosa nel taglio e rimuovete qualsiasi detrito penetrato nel serbatoio principale durante il processo di taglio.

### Montaggio del diaframma

1. Aprite il coperchio del serbatoio principale e rimuovete il filtro.

2. Montate il diaframma e l'O-ring in alto dall'interno del serbatoio attraverso il foro precedentemente realizzato (Figura 15).

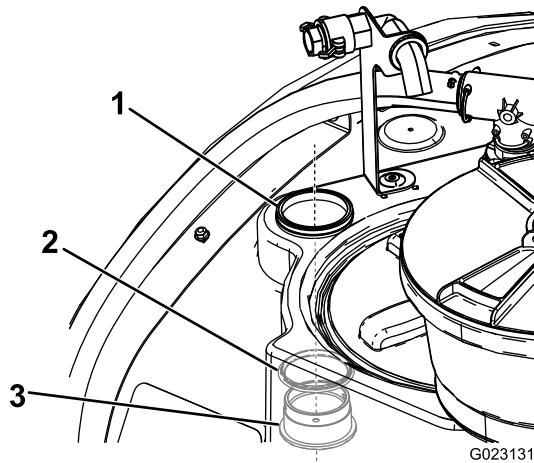


Figura 15

1. Anello di bloccaggio
2. O-ring
3. Fissate il diaframma al serbatoio con l'anello di bloccaggio.

### Montaggio del flessibile

1. Montate l'estremità del flessibile con il raccordo a 90° sul diaframma precedentemente installato utilizzando una forcella di fissaggio (Figura 16).

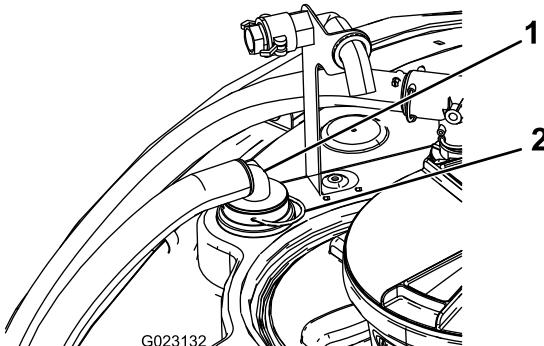
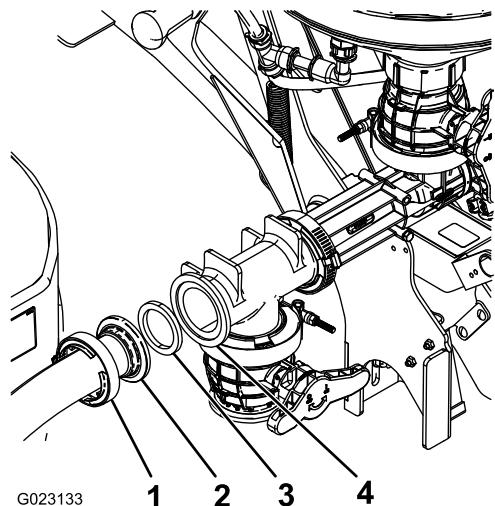


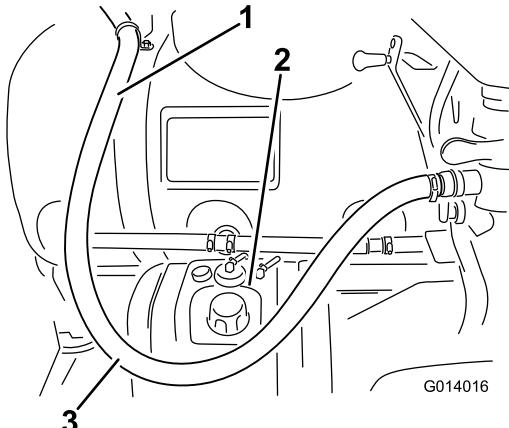
Figura 16

1. Gruppo flessibile del nebulizzatore
2. Forcella di fissaggio
2. Montate l'altra estremità del flessibile sull'apertura anteriore del nebulizzatore utilizzando una guarnizione e una fascetta stringitubo a vite (Figura 17).



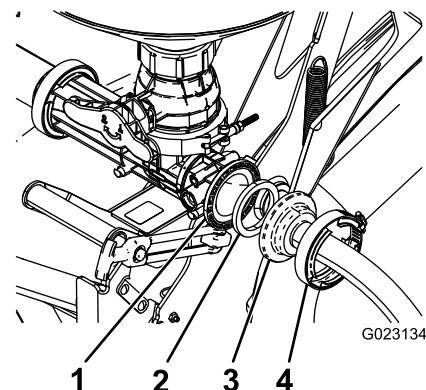
**Figura 17**

1. Fascetta stringitubo a vite 3. O-ring  
 2. Flessibile 4. Nebulizzatore
3. Sollevate e abbassate il nebulizzatore per accertare che il flessibile non si incastri.



**Figura 18**

1. Flessibile del nebulizzatore 3. Imbando nel flessibile  
 2. Serbatoio
4. Montate l'estremità del flessibile di alimentazione senza diaframma sull'apertura posteriore situata sulla valvola del nebulizzatore utilizzando una guarnizione e una fascetta stringitubo a vite (Figura 19).



**Figura 19**

1. Nebulizzatore 3. Flessibile  
 2. O-ring 4. Fascetta stringitubo a vite

## 5

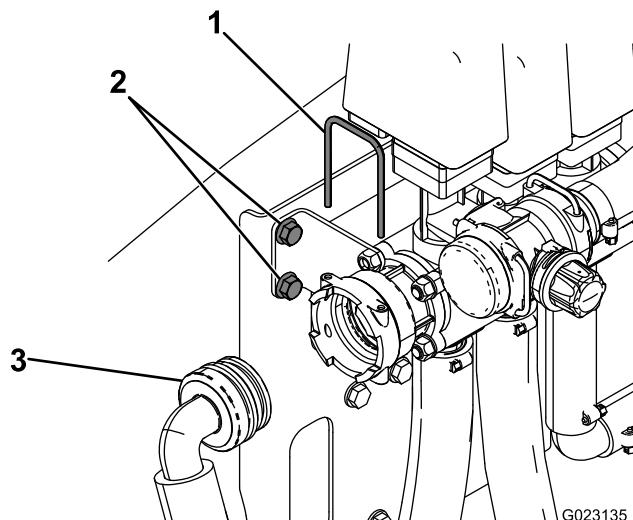
### Montaggio del gruppo valvola

#### Parti necessarie per questa operazione:

1	Forcella di fissaggio
1	Staffa della valvola
1	Valvola a T
1	Adattatore per flessibile

#### Collegamento del gruppo valvola

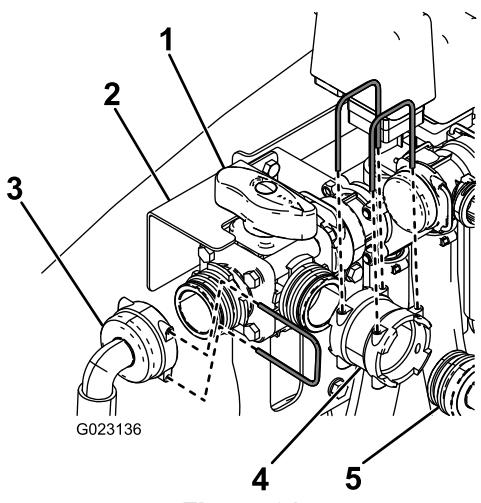
1. Rimuovete la forcella di fissaggio che blocca il flessibile della pressione sul lato della valvola dell'agitatore (Figura 20) e riponete il flessibile e la forcella.



**Figura 20**

1. Forcella di fissaggio 3. Flessibile della pressione  
 2. Bulloni

2. Rimuovete i 2 bulloni che fissano la staffetta al telaio (Figura 20).
3. Con i bulloni rimossi in precedenza, installate la staffa della valvola sulla staffetta (Figura 21).



**Figura 21**

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Valvola a T                 | 4. Adattatore per flessibile  |
| 2. Staffa della valvola        | 5. Flessibile della pressione |
| 3. Flessibile di alimentazione |                               |

4. Fissate la valvola a T alla valvola dell'agitatore con la forcella di fissaggio rimossa in precedenza (Figura 21).
5. Fissate l'adattatore del flessibile alla parte anteriore della valvola con una forcella di fissaggio.
6. Fissate il flessibile della pressione rimosso in precedenza all'adattatore del flessibile con una forcella di fissaggio.
7. Fissate il flessibile di alimentazione alla valvola con una forcella di fissaggio.

# 6

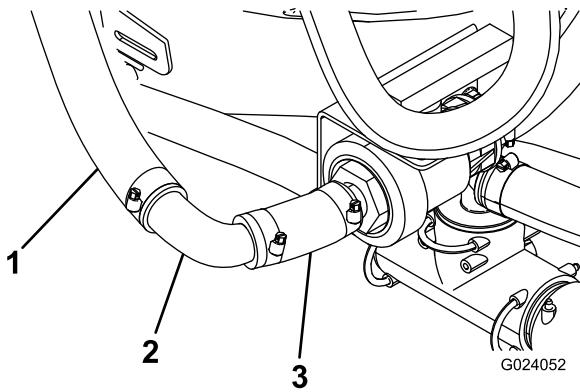
## Montaggio del connettore a 90°

### Parti necessarie per questa operazione:

1	Connettore a 90°
2	Fascetta stringitubo

### Procedura

1. Tagliate una sezione di 7,5 cm dall'estremità del flessibile dell'agitatore (Figura 22).



**Figura 22**

- |                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Flessibile dell'agitatore | 3. Sezione di 7.5 cm del flessibile |
| 2. Connettore a 90°          |                                     |
2. Con una fascetta stringitubo fissate il connettore a 90° alla sezione di 7,5 cm del flessibile.
  3. Rifilate l'eccesso dal flessibile dell'agitatore e collegatelo al connettore a 90° con una fascetta stringitubo (Figura 22).

# 7

## Completamento del montaggio

### Parti necessarie per questa operazione:

1	Lancia di aspirazione e flessibile (Opzionale)
---	--

### Procedura

**Nota:** La lancia di aspirazione e il flessibile sono accessori opzionali. Per maggiori informazioni rivolgetevi al Distributore Toro autorizzato di zona.

Conservate la lancia di aspirazione e il flessibile per utilizzarli in seguito. Leggete e conservate la documentazione restante relativa all'utilizzo del kit di premiscelatura chimica.

# Funzionamento

## ATTENZIONE

I prodotti chimici sono pericolosi e possono causare infortuni.

- Leggete le istruzioni riportate sulle etichette dei prodotti chimici, prima di maneggiarli, ed osservate tutte le raccomandazioni e le precauzioni dettate dal produttore.
- Tenete i prodotti chimici lontano dalla pelle. In caso di contatto con la pelle, lavate con abbondante acqua pulita e sapone la superficie contaminata.
- Indossate occhiali ed altri dispositivi di protezione raccomandati dal produttore del prodotto chimico.

## Comandi

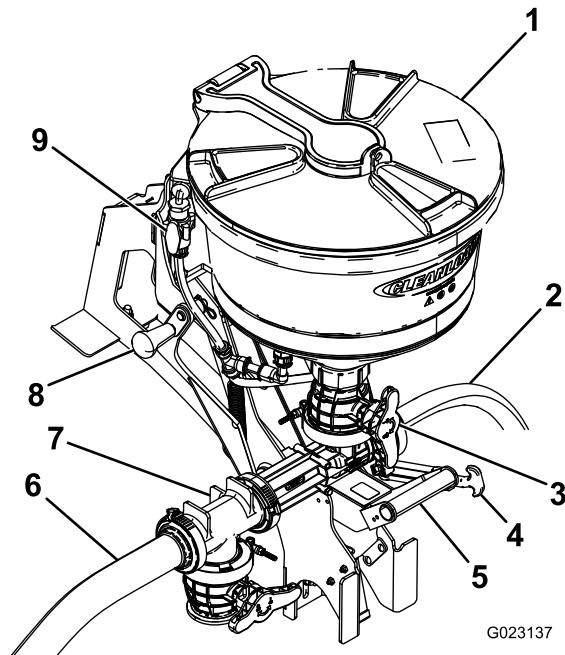


Figura 23

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Coperchio                   | 6. Flessibile del serbatoio |
| 2. Flessibile di alimentazione | 7. Valvola a T              |
| 3. Valvola principale          | 8. Stegola superiore        |
| 4. Cinghia di trasferimento    | 9. Valvola di lavaggio      |
| 5. Stegola inferiore           |                             |

## Coperchio

Ruotate il coperchio in senso antiorario per aprirlo. Chiudete completamente il coperchio prima di ruotarlo in senso orario per bloccarlo. Il coperchio deve essere chiuso e bloccato prima di essere sollevato in posizione di trasferimento.

## Stegole e cinghia di trasferimento

Utilizzate la stegola superiore e inferiore per sollevare e abbassare il nebulizzatore e bloccarlo in posizione di trasferimento.

## Valvola principale

Utilizzate la valvola principale per introdurre prodotti chimici dal nebulizzatore nel flessibile che porta al serbatoio principale.

## Dispositivo di risciacquo flacone

Il dispositivo di risciacquo flacone è situato all'interno del serbatoio del nebulizzatore. Una volta posizionato su On l'interruttore del nebulizzatore, il dispositivo di risciacquo flacone riceve pressione e viene alimentato con il contenuto presente nel serbatoio principale. Per utilizzare il dispositivo di risciacquo flacone, capovolgete il recipiente del prodotto chimico sul getto e utilizzate l'orlo del recipiente per attivare il risciacquo. Premete per attivare il getto e risciacquare l'interno del recipiente del prodotto chimico.

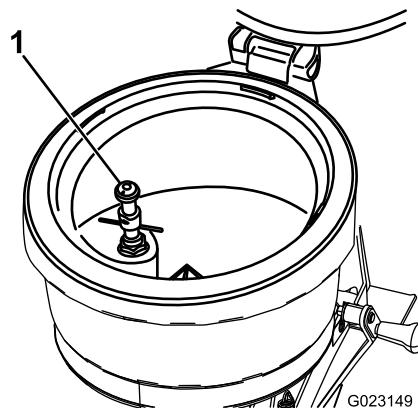


Figura 24

1. Dispositivo di risciacquo flacone

## Valvola di lavaggio

La valvola di lavaggio viene utilizzata per risciacquare l'interno del serbatoio del nebulizzatore. Una volta posizionato su On l'interruttore del nebulizzatore, la valvola di lavaggio riceve pressione e viene alimentata con il contenuto presente nel serbatoio principale. Per aprire la valvola, ruotate la stegola in senso antiorario di 90°. Questa operazione introdurrà acqua all'interno del serbatoio. Per chiudere la valvola, ruotate la stegola in senso orario di 90°.

## Sollevamento e abbassamento del nebulizzatore

### Abbassamento del nebulizzatore

1. Sbloccate la cinghia di trasferimento in gomma.

2. Posizionate una mano sulla stegola inferiore e l'altra sulla stegola superiore.
3. Sollevate il nebulizzatore dal veicolo finché il morsetto a molla non si sgancia.
4. Guidate il nebulizzatore durante l'abbassamento in posizione di funzionamento.

## Sollevamento del nebulizzatore

1. Spostate verso l'alto la stegola per sollevare il nebulizzatore e allo stesso tempo inclinate lo leggermente verso il serbatoio.
2. Guidate l'aletta sotto la traversa con la linguetta saldata nella parte superiore del gruppo telaio.
3. Ruotate il gruppo verso il serbatoio prestando attenzione ad allineare il morsetto a molla all'alloggiamento del perno grande nella parte inferiore del telaio.
4. Spingete finché il morsetto non si chiuderà a scatto sull'alloggiamento del perno.
5. Assicurate la stegola con la cinghia di trasferimento.

## Protezione del tappeto erboso durante il funzionamento a macchina ferma

**Importante:** In alcune condizioni, il calore sprigionato dal motore, dal radiatore e dalla marmitta di scarico può danneggiare potenzialmente il prato quando si utilizza l'irroratrice in modalità da fermi. Per lavoro da fermi s'intende l'agitazione del serbatoio, l'uso manuale dello sprayer e l'uso della barra 'walking boom'.

Prendete le seguenti precauzioni.

- **Evitate** l'irrorazione da fermi quando le condizioni sono di eccessivo caldo e/o clima secco, perché il manto erboso può essere maggiormente sollecitato in questi periodi.
- **Evitate** di sostare con la macchina sul terreno erboso durante l'irrorazione da fermi. Parcheggiate la macchina su un sentiero per mezzi ogni volta che ciò è possibile.
- **Riducete al minimo** il tempo di funzionamento della macchina su una particolare area o terreno erboso. Sia il tempo che la temperatura incidono sul livello di danneggiamento del prato.
- **Impostate la velocità del motore al minimo possibile** per ottenere la pressione e il flusso desiderati. In tal modo si ridurrà al minimo il calore generato e la velocità dell'aria dalla ventola di raffreddamento.
- **Durante il funzionamento da fermo lasciate sfuggire il calore** verso l'alto dal vano motore, alzando la protezione del motore o il gruppo sedile, anziché forzarlo sotto il veicolo. Per ulteriori informazioni su come alzare i gruppi sedile consultate il *Manuale dell'operatore*.

**Nota:** Se occorre una maggiore protezione dal calore, mettete una coperta per la protezione da calore sotto il veicolo durante il funzionamento da fermi. Richiedete il kit Coperta per la protezione da calore Toro, per sprayer di tappeti erbosi, al distributore autorizzato Toro di zona.

## Utilizzo del nebulizzatore

La seguente procedura presume che siano disponibili le seguenti modalità di funzionamento per l'agitazione del serbatoio standard: l'irroratrice viene avviata e messa in funzione, la pompa viene attivata e impostata sul valore di pressione desiderato e la valvola a farfalla è in posizione intermedia.

## Avviamento del nebulizzatore

**Nota:** Chiudete la valvola della tramoggia del nebulizzatore e la(s) valvola(e) a sfera di risciacquo tramoggia prima di avviare il nebulizzatore.

1. Abbassate il nebulizzatore.
2. Aprite il coperchio per accettare l'assenza di corpi estranei che potrebbero compromettere le performance o contaminare il sistema.
3. Chiudete e bloccate il coperchio ruotandolo in senso orario.
4. Ruotate la valvola del nebulizzatore per aprire il relativo circuito.
5. Aprite la valvola della tramoggia (stegola rossa) situata sulla tramoggia in basso.
6. Sbloccate e aprite il coperchio lentamente ruotandolo in senso antiorario.

## Carico di prodotti chimici liquidi o in polvere nella tramoggia

1. Versate la quantità desiderata di prodotto chimico nella tramoggia.

**Nota:** Evitate gli spruzzi di prodotti chimici liquidi o in polvere all'esterno della tramoggia.

2. Risciacquate i contenitori di prodotti chimici vuoti, se possibile. Posizionate l'apertura del contenitore sulla valvola di risciacquo del contenitore e premete

**Nota:** per attivarla e risciacquare il contenitore.

3. Chiudete e bloccate il coperchio ruotandolo in senso orario. Aprite la valvola a sfera di risciacquo e accendetela per 20 secondi per risciacquare la tramoggia.

**Nota:** Chiudete la valvola a sfera e riportate la banda di bloccaggio in posizione di blocco.

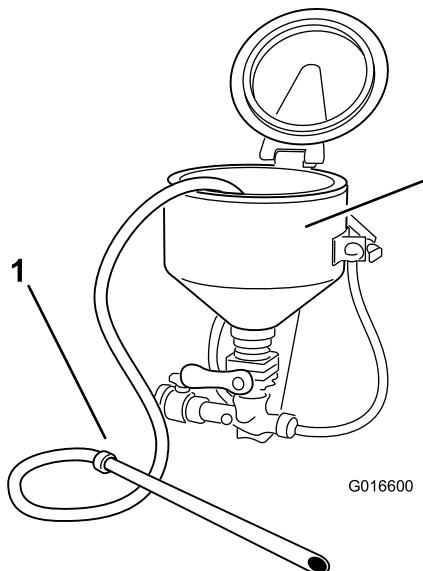
4. Aprite il coperchio e controllate la presenza di eventuali residuo chimico.

5. All'occorrenza ripetete il passaggio 3.
6. Chiudete la valvola della tramoggia.

## Carico di prodotti chimici con lancia di aspirazione

**Nota:** La lancia di aspirazione dipende dalla pressione e dal flusso del nebulizzatore. Per risultati migliori utilizzate una pressione massima di 10,3 bar.

1. Inserite il corpo della lancia di aspirazione nel nebulizzatore in modo che l'O-ring aderisca allo scarico della tramoggia.



**Figura 25**

1. Lancia di aspirazione      2. Nebulizzatore
2. Utilizzate l'estremità libera della lancia per perforare il sacchetto o il contenitore e vuotare il prodotto chimico liquido o in polvere.
3. Posizionate l'estremità della lancia in un contenitore pulito con acqua per risciacquare il gruppo lancia.
4. Rimuovete il gruppo lancia dal nebulizzatore e scaricate l'eventuale fluido residuo nella tramoggia.
5. Chiudete la valvola della tramoggia (stegola rossa).

## Chiusura del nebulizzatore

1. Chiudere tutte le valvole.
- Nota:** Chiudere prima la valvola della tramoggia
2. Rimuovete il residuo chimico.
  3. Chiudete e bloccate il coperchio della tramoggia ruotandolo in senso orario.
  4. Riportate la valvola dell'agitatore in posizione di apertura completa.
  5. Chiudete la valvola del nebulizzatore.
  6. Riportate il nebulizzatore in posizione di trasporto e bloccatelo con la relativa cinghia.

# Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
La velocità del nebulizzatore è bassa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Si registra una carenza di flusso e pressione al sistema del nebulizzatore.</li> <li>Il flessibile di uscita/entrata è ostruito.</li> <li>All'uscita del nebulizzatore sono presenti raccordi a gomito o altri dispositivi che limitano il flusso.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aumentate la velocità della pompa. Portate l'acceleratore dell'agitatore in posizione di chiusura.</li> <li>Scollegatelo ed eliminate qualsiasi ostruzione.</li> <li>Sui tubi flessibili utilizzate soltanto dispositivi poco incurvati.</li> </ol>
Non si verifica alcuna azione di risciacquo o lavaggio.	<ol style="list-style-type: none"> <li>L'ugello del dispositivo di risciacquo flacone è intasato od ostruito.</li> <li>La T di lavaggio è intasata od ostruita.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Smontate la sezione rotante dell'ugello dal gruppo valvola inferiore e procedete alla circolazione inversa in modo da rimuovere i residui dalle aperture dell'ugello.</li> <li>Smontate la T di lavaggio e pulite in modo da rimuovere i residui dalle aperture dell'ugello.</li> </ol>
Si verificano perdite ai raccordi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>I raccordi sono danneggiati.</li> <li>Il frenafiletto è usurato.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Controllate le incrinature sui raccordi. Sostituite il raccordo se necessario.</li> <li>Smontate e sigillate il giunto con un apposito composto di tenuta in caso di perdita sui filetti.</li> </ol>

## **Note:**

## **Note:**

## **Note:**



## Garanzia Toro a copertura totale

### Garanzia limitata

#### Condizioni e prodotti coperti

The Toro Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi dell'accordo tra di loro siglato, garantiscono che il vostro Prodotto Commerciale Toro (il "Prodotto") è esente da difetti di materiale e lavorazione per il periodo più breve tra due anni o 1500 ore di servizio\*. Questa garanzia si applica a tutti i prodotti ad eccezione degli arieggiatori (per questi prodotti vedere le dichiarazioni di garanzia a parte). Nei casi coperti dalla garanzia, provvederemo alla riparazione gratuita del Prodotto, ad inclusione di diagnosi, manodopera, parti e trasporto. La presente garanzia è valida con decorrenza dalla data di consegna del Prodotto all'acquirente iniziale.

\* Prodotto provvisto di contatore.

#### Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Voi avete la responsabilità di notificare il Distributore Commerciale dei Prodotti o il Concessionario Commerciale Autorizzato dei Prodotti da quale avere acquistato il Prodotto, non appena ritenete che esista una condizione prevista dalla garanzia. Per informazioni sul nominativo di un Distributore Commerciale dei Prodotti o di un Concessionario Autorizzato, e per qualsiasi chiarimento in merito ai vostri diritti e responsabilità in termini di garanzia, potrete contattarci a:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
+1-952-888-8801 o +1-800-952-2740  
E-mail: [commercial.warranty@toro.com](mailto:commercial.warranty@toro.com)

#### Responsabilità del proprietario

Quale proprietario del Prodotto siete responsabile della manutenzione e delle regolazioni citate nel *Manuale dell'operatore*. La mancata esecuzione della manutenzione e delle regolazioni previste può rendere nullo il reclamo in garanzia.

#### Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non tutte le avarie o i guasti che si verificano durante il periodo di garanzia sono difetti di materiale o lavorazione. Quanto segue è escluso dalla presente garanzia.

- Avarie del prodotto risultanti dall'utilizzo di parti di ricambio non originali Toro, o dal montaggio e utilizzo di parti aggiuntive, o dall'impiego di accessori e prodotti modificati non a marchio Toro. Una garanzia a parte può essere fornita dal produttore dei suddetti articoli.
- Avarie del prodotto risultanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e/o delle regolazioni consigliate. Qualora non venga eseguita una corretta manutenzione del Prodotto, secondo le procedure consigliate, elencate nel *Manuale dell'operatore*, eventuali richieste di intervento in garanzia potrebbero essere respinte.
- Avarie risultanti dall'utilizzo del prodotto in maniera errata, negligente o incauta.
- Le parti consumate dall'uso, salvo quando risultino difettose. I seguenti sono alcuni esempi di parti di consumo che si usurano durante il normale utilizzo del prodotto: pastiglie e segmenti dei freni, ferodi della frizione, lame, cilindri, rulli e cuscinetti (con guarnizione o da lubrificare), controlame, candele, ruote orientabili e cuscinetti, pneumatici, filtri, nastri e alcuni componenti di irrigatori, come membrane, ugelli, valvole di ritegno, ecc.
- Avarie provocate da cause esterne. I seguenti sono solo alcuni esempi di cause esterne: condizioni atmosferiche, metodi di rimessaggio, contaminazione, utilizzo di carburanti, refrigeranti, lubrificanti, additivi, fertilizzanti, acqua o prodotti chimici non autorizzati, ecc.
- Avarie o problemi prestazionali dovuti all'utilizzo di carburanti (per es. benzina, diesel o biodiesel) non conformi ai rispettivi standard industriali.

#### Paesi oltre gli Stati Uniti e il Canada.

I clienti acquirenti di prodotti Toro esportati dagli Stati Uniti o dal Canada devono contattare il proprio Distributore (Concessionario) Toro per ottenere le polizze di garanzia per il proprio paese, regione o stato. Se per qualche motivo non siete soddisfatti del servizio del vostro Distributore o avete difficoltà nell'ottenere informazioni sulla garanzia, siete pregati di rivolgervi all'importatore Toro.

- Rumore, vibrazione, usura e deterioramento normali.
- I seguenti sono alcuni esempi di "normale usura": danni ai sedili a causa di usura o abrasione, superfici vernicate consumate, adesivi o finestrini graffiati, ecc.

#### Parti

Le parti previste per la sostituzione come parte della manutenzione sono garantite per il periodo di tempo fino al tempo previsto per la sostituzione di tale parte. Le parti sostituite ai sensi della presente garanzia sono coperte per tutta la durata della garanzia del prodotto originale e diventano proprietà di Toro. Toro si riserva il diritto di prendere la decisione finale in merito alla riparazione di parti o gruppi esistenti, o alla loro sostituzione. Per le riparazioni in garanzia Toro può utilizzare parti ricostruite.

#### Garanzia sulla batteria agli ioni di litio e deep cycle:

Le batterie agli ioni di litio e deep cycle hanno uno specifico numero totale di kilowattora erogabili durante la loro vita. Il modo in cui vengono utilizzate, caricate e in cui vengono effettuate le operazioni di manutenzione può prolungare o ridurre la vita totale della batteria. Man mano che le batterie di questo prodotto si consumano, la quantità di lavoro utile tra gli intervalli di carica si ridurrà lentamente, fino a che la batteria sarà del tutto usurata. La sostituzione di batterie che, a seguito del normale processo di usura, risultano inutilizzabili, è responsabilità del proprietario del prodotto. Durante il normale periodo di garanzia del prodotto potrebbe essere necessaria la sostituzione delle batterie, a spese del proprietario. Nota: (Solo batteria agli ioni di litio): Una batteria agli ioni di litio ha soltanto una garanzia prorata parziale da 3 a 5 anni in base alla durata di servizio e ai kilowattora utilizzati. Per ulteriori informazioni si rimanda al *Manuale dell'operatore*.

#### La manutenzione è a spese del proprietario.

La messa a punto, la lubrificazione e la pulizia del motore, la sostituzione dei filtri, il refrigerante e l'esecuzione delle procedure di manutenzione consigliata sono alcuni dei normali servizi richiesti dai prodotti Toro a carico del proprietario.

#### Condizioni generali

La riparazione da parte di un Distributore o Concessionario Toro autorizzato è l'unico rimedio previsto dalla presente garanzia.

Né The Toro Company né Toro Warranty Company sono responsabili di danni indiretti, incidentali o consequenziali in merito all'utilizzo dei Prodotti Toro coperti dalla presente garanzia, ivi compresi costi o spese per apparecchiature sostitutive o assistenza per periodi ragionevoli di avaria o di mancato utilizzo in attesa della riparazione ai sensi della presente garanzia. Ad eccezione della garanzia sulle emissioni, citata di seguito, se pertinente, non vi sono altre espresse garanzie. Tutte le garanzie implicite di commercialibilità e idoneità all'uso sono limitate alla durata della presente garanzia esplicita.

In alcuni stati non è permessa l'esclusione di danni incidentali o consequenziali, né limitazioni sulla durata di una garanzia implicita; di conseguenza, nel vostro caso le suddette esclusioni e limitazioni potrebbero non essere applicabili. La presente garanzia concede diritti legali specifici; potreste inoltre godere di altri diritti, che variano da uno stato all'altro.

#### Nota relativa alla garanzia del motore:

Il Sistema di Controllo delle Emissioni presente sul vostro Prodotto può essere coperto da garanzia a parte, rispondente ai requisiti stabiliti dall'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti e/o dal California Air Resources Board (CARB). Le limitazioni di cui sopra, in termini di ore, non sono applicabili alla garanzia del Sistema di Controllo delle Emissioni. I particolari sono riportati nella Dichiarazione di Garanzia sul Controllo delle Emissioni del motore, fornita con il prodotto o presente nella documentazione del costruttore del motore.