



# Tondeuse Super Recycler® 53 cm

N° de modèle 20797—N° de série 314000001 et suivants

## Manuel de l'utilisateur

# Introduction

Cette tondeuse autotractée à lame rotative est destinée au grand public. Elle est principalement conçue pour tondre les pelouses entretenues régulièrement dans les terrains privés. Elle n'est pas conçue pour couper les broussailles ni pour un usage agricole.

Lisez attentivement ces informations pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement la machine, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte de la machine.

Vous pouvez contacter Toro directement à [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des concessionnaires ou pour enregistrer votre produit.

Lorsque vous contactez un distributeur ou un concessionnaire-réparateur Toro agréé pour l'entretien de votre machine, pour vous procurer des pièces Toro d'origine ou pour obtenir des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série de la machine. Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit.



**Figure 1**

### 1. Emplacement des numéros de modèle et de série

Notez les numéros de modèle et de série du produit dans l'espace ci-dessous :

N° de modèle \_\_\_\_\_

N° de série \_\_\_\_\_

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (Figure 2), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



**Figure 2**

### 1. Symbole de sécurité

Deux termes sont également utilisés pour faire passer des informations essentielles. **Important**, pour attirer l'attention sur des informations mécaniques spécifiques, et **Remarque**, pour signaler des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Ce produit est conforme aux directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, consultez la Déclaration de conformité spécifique au produit fournie séparément.

Pour les modèles dont la puissance du moteur est indiquée, la puissance brute du moteur a été mesurée en laboratoire par le constructeur du moteur selon SAE J1940. Étant configuré pour satisfaire aux normes de sécurité, antipollution et d'exploitation, le moteur monté sur cette classe de tondeuse aura une puissance effective nettement inférieure.

Ne modifiez pas abusivement les commandes du moteur ni le réglage du régulateur de vitesse, au risque de compromettre le fonctionnement sûr de la machine et de causer des blessures.

# Table des matières

|   |   |
|---|---|
| Introduction .....                                | 1 |
| Sécurité générale de la tondeuse .....            | 2 |
| Pression acoustique .....                         | 3 |
| Puissance acoustique .....                        | 4 |
| Vibrations au niveau des mains et des bras .....  | 4 |
| Autocollants de sécurité et d'instruction .....   | 5 |
| Mise en service .....                             | 6 |
| 1 Assemblage et dépliage du guidon .....          | 6 |
| 2 Montage du câble du lanceur dans le guide ..... | 7 |
| 3 Plein d'huile moteur .....                      | 7 |
| 4 Charge de la batterie .....                     | 8 |
| Vue d'ensemble du produit .....                   | 8 |



|   |    |
|---|----|
| Caractéristiques techniques .....                 | 8  |
| Utilisation .....                                 | 9  |
| Remplissage du réservoir de carburant.....        | 9  |
| Contrôle du niveau d'huile moteur .....           | 10 |
| Réglage de la hauteur de coupe .....              | 10 |
| Réglage de la hauteur du guidon.....              | 11 |
| Démarrage du moteur.....                          | 11 |
| Utilisation de la commande d'autopropulsion ..... | 11 |
| Arrêt du moteur .....                             | 12 |
| Recyclage de l'herbe coupée .....                 | 12 |
| Ramassage de l'herbe coupée.....                  | 12 |
| Éjection latérale des brins d'herbe .....         | 14 |
| Conseils d'utilisation .....                      | 15 |
| Entretien .....                                   | 17 |
| Programme d'entretien recommandé .....            | 17 |
| Préparation à l'entretien.....                    | 17 |
| Remplacement du filtre à air.....                 | 17 |
| Vidange et remplacement de l'huile moteur .....   | 18 |
| Charge de la batterie .....                       | 19 |
| Remplacement du fusible.....                      | 19 |
| Lubrification des engrenages des roues .....      | 19 |
| Remplacement de la lame .....                     | 20 |
| Remisage .....                                    | 20 |
| Préparation de la machine au remisage.....        | 20 |
| Pliage du guidon.....                             | 20 |
| Remise en service après remisage .....            | 21 |

## Sécurité

**L'usage ou l'entretien incorrect de cette tondeuse peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques, respectez les consignes de sécurité suivantes.**

Toro a conçu et testé votre machine pour garantir un fonctionnement correct et sûr, à condition de respecter rigoureusement les consignes de sécurité qui suivent. Le non-respect de ces consignes peut causer des accidents.

**Pour assurer une sécurité et un rendement optimaux, et apprendre à bien connaître le produit, vous-même et tout autre utilisateur de la tondeuse, devez impérativement lire et comprendre le contenu de ce manuel avant même de mettre le moteur en marche. Tenez particulièrement compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité (Figure 2) et la mention Prudence, Attention ou Danger. Veillez à lire et bien comprendre ces directives qui portent sur votre sécurité. Ne pas les respecter, c'est risquer de vous blesser.**

## Sécurité générale de la tondeuse

Les instructions suivantes sont adaptées de la norme EN 836.

Cette machine peut sectionner les mains et les pieds, et projeter des objets. Des accidents graves ou mortels sont possibles si les consignes de sécurité suivantes ne sont pas respectées.

## Apprendre à se servir de la machine

- Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation de la machine.
- N'autorisez jamais des enfants, ou des adultes n'ayant pas pris connaissance de ces instructions, à utiliser la tondeuse. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type de machine.
- N'oubliez jamais que l'utilisateur est responsable de tout accident ou dommage causé aux autres personnes et à leurs possessions.
- Apprenez la signification de tous les symboles utilisés sur la tondeuse ou dans les instructions.

## Essence

**ATTENTION** – l'essence est très inflammable. Prenez les précautions suivantes :

- Conservez le carburant dans un récipient spécialement conçu à cet effet.
- Faites toujours le plein à l'extérieur, et ne fumez jamais durant cette opération.
- Faites le plein de carburant avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud.
- Si vous renversez de l'essence, ne mettez pas le moteur en marche. Éloignez la tondeuse et évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs d'essence.
- Refermez soigneusement tous les réservoirs et récipients contenant du carburant.

## Avant d'utiliser la machine

- Portez toujours un pantalon et des chaussures solides pour travailler. Ne tondez pas pieds nus ou en sandales.
- Inspectez soigneusement la zone de travail et enlevez tous les objets susceptibles d'être projetés par la machine (pierres, branches, câbles, etc.).
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez toujours si les capots et les dispositifs de sécurité, comme les déflecteurs et/ou les bacs à herbe, sont en place et fonctionnent correctement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez toujours si les lames, boulons de lames et ensembles de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les boulons et les lames usés ou endommagés par paires pour ne pas modifier l'équilibre.

## Démarrage

- N'inclinez pas la tondeuse lorsque vous démarrez le moteur, à moins que ce ne soit indispensable au

démarrage. Dans ce cas, ne l'inclinez pas plus que nécessaire, et ne relevez que la partie éloignée de l'utilisateur.

- Mettez le moteur en marche avec précaution, conformément aux instructions, et n'approchez pas les pieds des lames ou de l'avant de l'éjecteur.

## Utilisation

- Ne tondez jamais lorsque des personnes, et surtout des enfants ou des animaux familiers, se trouvent à proximité.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Méfiez-vous des trous et autres dangers cachés de la zone de travail.
- N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en rotation. Ne vous tenez jamais devant l'ouverture d'éjection.
- Ne soulevez et ne portez jamais une tondeuse dont le moteur tourne.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites marche arrière ou quand vous tirez une machine à conducteur marchant vers vous.
- Marchez, ne courez pas.
- Pentes :
  - Ne tondez pas de pentes trop raides.
  - Soyez extrêmement prudent sur un terrain en pente.
  - Travaillez transversalement à la pente, jamais en montant ou en descendant et faites demi-tour avec la plus grande prudence.
  - Sur les terrains en pente, faites particulièrement attention de ne pas glisser.
- Ralentissez sur les pentes et dans les virages serrés pour ne pas perdre le contrôle de la machine ou la retourner.
- Arrêtez la lame avant d'incliner la tondeuse pour traverser des surfaces non herbeuses et pour vous déplacer entre les surfaces de travail.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un espace clos où le monoxyde de carbone dangereux dégagé par l'échappement risque de s'accumuler.
- Arrêtez le moteur
  - avant de quitter la tondeuse
  - avant de faire le plein de carburant
  - avant de retirer le bac à herbe.
  - avant de régler la hauteur de coupe, sauf si ce réglage peut se faire depuis la position d'utilisation.
- Coupez le moteur et débranchez le fil de la bougie
  - avant de dégager ou déboucher l'éjecteur.
  - avant tout contrôle, tout nettoyage ou toute intervention sur la tondeuse.
  - après avoir heurté un obstacle, recherchez et réparez les dégâts éventuels de la tondeuse avant de la remettre en marche et de l'utiliser.

– si la tondeuse se met à vibrer de manière inhabituelle (contrôlez immédiatement).

- La foudre peut provoquer des blessures graves ou mortelles. Si vous voyez des éclairs ou que vous entendez le tonnerre à proximité, n'utilisez pas la machine et mettez-vous à l'abri.
- Méfiez-vous de la circulation près des routes et pour traverser.

## Entretien et remisage

- Gardez tous les écrous, boulons et vis toujours bien serrés pour garantir l'utilisation sûre de la machine.
- N'utilisez pas de matériel de nettoyage sous pression pour nettoyer la machine.
- Ne remisez jamais une machine dont le réservoir contient de l'essence dans un local où les vapeurs risquent de rencontrer une flamme nue ou une étincelle.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.
- Pour réduire les risques d'incendie, débarrassez le moteur, le silencieux, le bac à batterie et le lieu de stockage de l'essence de tout excès de graisse, débris d'herbe et feuilles.
- Vérifiez fréquemment l'état des composants du bac à herbe et du déflecteur d'éjection, et remplacez les pièces qui en ont besoin par des pièces recommandées par le constructeur.
- Remplacez les pièces usées ou endommagées pour éviter les accidents.
- Remplacez les silencieux défectueux.
- La vidange du réservoir de carburant doit impérativement s'effectuer à l'extérieur.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur en surrégime. Un régime moteur excessif peut augmenter les risques d'accidents et de blessures.
- Soyez prudent pendant le réglage de la tondeuse pour éviter de vous coincer les doigts entre les lames en rotation et les pièces fixes de la tondeuse.
- **Pour préserver le bon fonctionnement et la sécurité de la machine, n'utilisez que des pièces de rechange et des accessoires Toro d'origine. N'utilisez pas de pièces et accessoires génériques, car ils peuvent être dangereux.**

## Pression acoustique

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur une pression acoustique de 90 dBA, qui comprend une valeur d'incertitude (K) de 1 dBA.

La pression acoustique est déterminée en conformité avec les procédures énoncées dans la norme EN 836.

## **Puissance acoustique**

Cette machine a un niveau de puissance acoustique garanti de 98 dBA, qui comprend une valeur d'incertitude (K) de 1 dBA.

La puissance acoustique est déterminée en conformité avec les procédures énoncées dans la norme ISO 11094.

## **Vibrations au niveau des mains et des bras**

Niveau de vibrations mesuré pour la main droite = 4,7 m/s

Niveau de vibrations mesuré pour la main gauche = 3,6 m/s

Valeur d'incertitude (K) = 2,4 m/s<sup>2</sup>

Les valeurs mesurées sont déterminées en conformité avec les procédures énoncées dans la norme EN 836.

# Autocollants de sécurité et d'instruction

**Important:** Les autocollants de sécurité et d'instruction sont placés près des endroits potentiellement dangereux. Remplacez les autocollants endommagés.

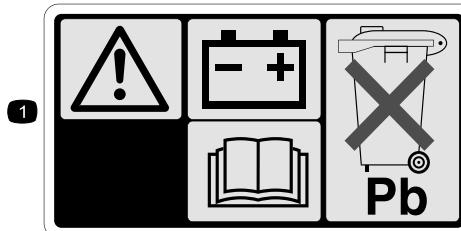


1. Identifie la lame comme pièce d'origine.



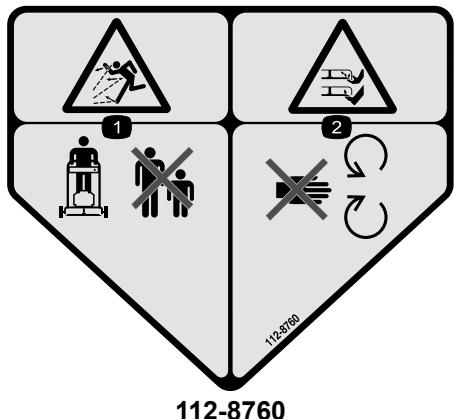
**104-7908**

1. Attention – n'utilisez pas la tondeuse si l'obturateur de l'éjecteur arrière, le bac à herbe, le couvercle de l'éjecteur latéral ou le déflecteur ne sont pas en place.



**104-7953**

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour connaître la procédure correcte de charge de la batterie. La batterie contient du plomb, ne la mettez pas au rebut.  
2. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



1. Verrouillage

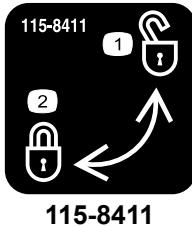
2. Déverrouillage

1. Risque de projection d'objets – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.  
2. Risque de coupure/sectionnement des mains ou des pieds – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



114-7982

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Risque de projection d'objets – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.
3. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame du plateau de coupe – débranchez la bougie et lisez les instructions avant d'entreprendre un entretien ou une révision.
4. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles.
5. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne travaillez pas dans le sens de la pente, mais transversalement ; arrêtez le moteur avant de quitter la position d'utilisation et regardez derrière vous avant de faire marche arrière.



1. Débloqué

2. Bloqué

# Mise en service

**Important:** Retirez et mettez au rebut la pellicule de plastique qui protège le moteur.

1

## Assemblage et dépliage du guidon

### Aucune pièce requise

### Procédure

#### ⚠ ATTENTION

Vous risquez d'endommager les câbles et de rendre la machine dangereuse si vous assemblez ou dépliez mal le guidon.

- Veillez à ne pas endommager les câbles en assemblant ou dépliant le guidon.
- Si un câble est endommagé, adressez-vous à un concessionnaire-réparateur agréé.

1. Élevez l'arrière du carter de la machine à la hauteur de coupe maximale en déplaçant les 2 leviers de réglage de hauteur de coupe arrière en avant jusqu'à la butée. Voir la Réglage de la hauteur de coupe (page 10).
2. Fixez les extrémités du guidon au carter de la machine avec 2 rondelles et 2 boulons (Figure 3), mais ne serrez pas les boulons.

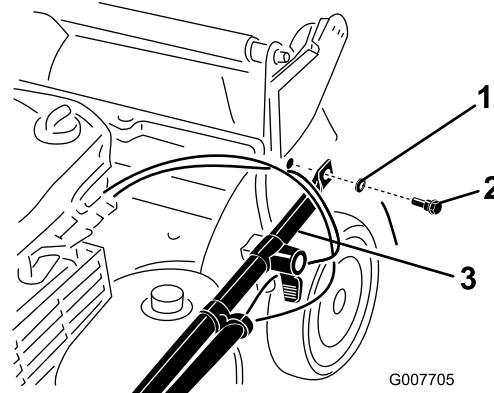


Figure 3

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 1. Rondelle         | 3. Extrémité du guidon |
| 2. Boulon de guidon |                        |

3. Tournez le guidon en arrière (Figure 4).

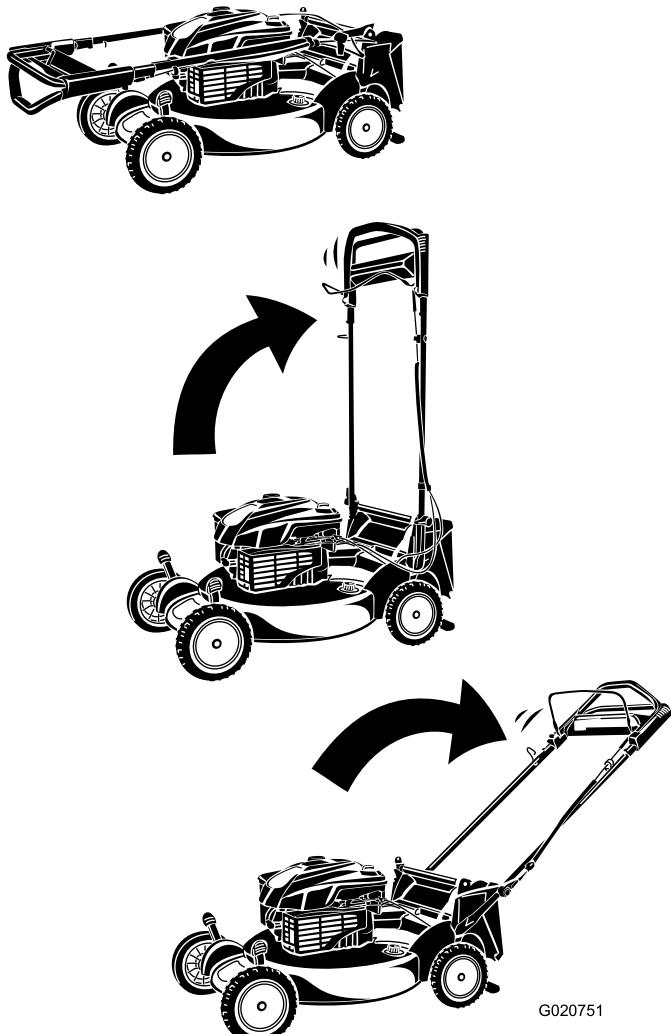


Figure 4

4. Bloquez le guidon à la hauteur voulue ; voir Réglage de la hauteur du guidon (page 11).
5. Serrez les boulons ou guidon à un couple de 14 à 17 Nm.
6. Choisissez la hauteur de coupe voulue ; voir Réglage de la hauteur de coupe (page 10).

## 2

### Montage du câble du lanceur dans le guide

**Aucune pièce requise**

#### Procédure

**Important:** Vous devez mettre le câble du lanceur dans le guide.

Maintenez la barre de commande de la lame contre la partie supérieure du guidon et tirez le câble à travers le guide sur le guidon (Figure 5).

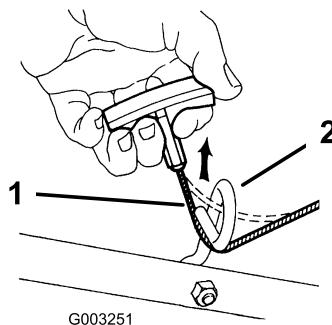


Figure 5

1. Câble du lanceur

2. Guide-câble

## 3

### Plein d'huile moteur

**Aucune pièce requise**

#### Procédure

**Important:** Le carter moteur de cette machine est vide à la livraison. Avant de mettre le moteur en marche, faites le plein d'huile moteur.

**Important:** Vidangez et changez l'huile moteur après les 5 premières heures de fonctionnement, puis une fois par an. Voir la Vidange et remplacement de l'huile moteur (page 18).

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Retirez la jauge (Figure 6) et versez de l'huile dans le tube de remplissage pour remplir le carter moteur aux 3/4.

**Remarque:** Remplissage max. : 0,59 l, type : huile détergente SAE 30 de classe de service API SF, SG, SH, SJ, SL ou supérieure.

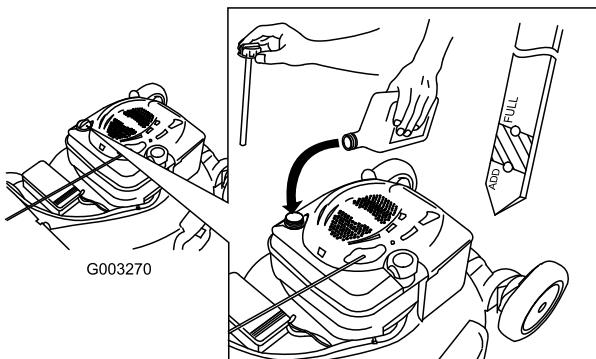


Figure 6

3. Essuyez l'extrémité de la jauge avec un chiffon propre.
4. Insérez la jauge dans le tube de remplissage et vissez-la jusqu'à la butée.
5. Sortez de nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile ; voir Figure 6.
  - Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez lentement une petite quantité d'huile dans le tube de remplissage, puis répétez les opérations 3 à 5 jusqu'à ce que le niveau d'huile soit correct, comme montré à la Figure 6.
  - Si le niveau d'huile est trop élevé, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à atteindre le niveau d'huile correct sur la jauge. Pour vidanger l'excédent d'huile, voir Vidange et remplacement de l'huile moteur (page 18).

**Important:** Si vous faites tourner le moteur alors que le niveau d'huile dans le carter est trop bas ou trop élevé, vous risquez d'endommager le moteur.

6. Revissez la jauge fermement à la main.

## 4

### Charge de la batterie

#### Aucune pièce requise

#### Procédure

Voir la Charge de la batterie (page 19).

## Vue d'ensemble du produit

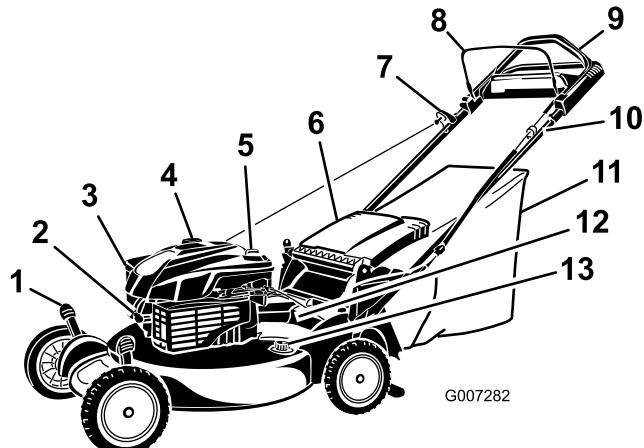


Figure 7

- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Levier de hauteur de coupe (4)    | 8. Barre de commande de la lame |
| 2. Bougie                            | 9. Partie supérieure du guidon  |
| 3. Filtre à air                      | 10. Clé de contact              |
| 4. Bouchon du réservoir de carburant | 11. Bac à herbe                 |
| 5. Bouchon de remplissage/jauge      | 12. Batterie                    |
| 6. Déflecteur d'éjection arrière     | 13. Embout de lavage            |
| 7. Poignée du lanceur                |                                 |

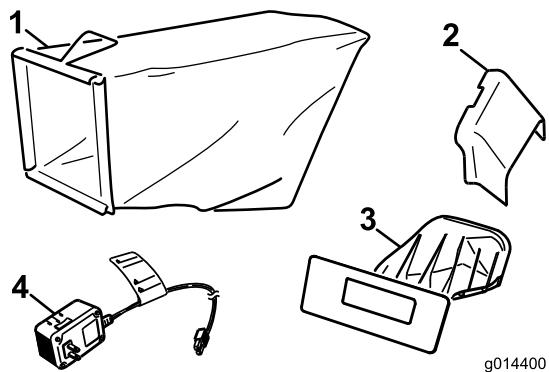


Figure 8

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. Bac à herbe      | 3. Obturateur d'éjecteur arrière (en place) |
| 2. Éjecteur latéral | 4. Chargeur de batterie                     |

## Caractéristiques techniques

| Modèle | Poids | Longueur | Largeur | Hauteur |
|--------|-------|----------|---------|---------|
| 20797  | 42 kg | 165 cm   | 56 cm   | 104 cm  |

# Utilisation

## Remplissage du réservoir de carburant

### Carburant recommandé :

- Pour assurer le fonctionnement optimal de la machine, utilisez uniquement de l'essence sans plomb propre et fraîche (stockée depuis moins d'un mois) ayant un indice d'octane de 87 ou plus (méthode de calcul (R+M)/2).
- **Éthanol** : De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) ou 15 % de MTBE (éther méthyltertiobutylique) par volume peut être utilisée. L'éthanol et le MTBE sont deux produits différents. L'utilisation d'essence contenant 15 % d'éthanol (E15) par volume n'est pas approuvée. **N'utilisez jamais d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol par volume**, comme E15 (qui contient 15 % d'éthanol), E20 (qui contient 20 % d'éthanol) ou E85 (qui contient jusqu'à 85 % d'éthanol). L'utilisation d'essence non approuvée peut causer des problèmes de performances et/ou des dommages au moteur qui ne peuvent pas être couverts par la garantie.
- N'utilisez **pas** d'essence contenant du méthanol.
- Ne stockez **pas** le carburant dans le réservoir ou dans des bidons de carburant pendant l'hiver, à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant.
- N'ajoutez **pas** d'huile à l'essence.

**Important:** Pour réduire les problèmes de démarrage, ajoutez un stabilisateur à chaque plein et utilisez de l'essence stockée depuis moins d'un mois ; laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant avant de remiser la machine pendant plus d'un mois de suite.

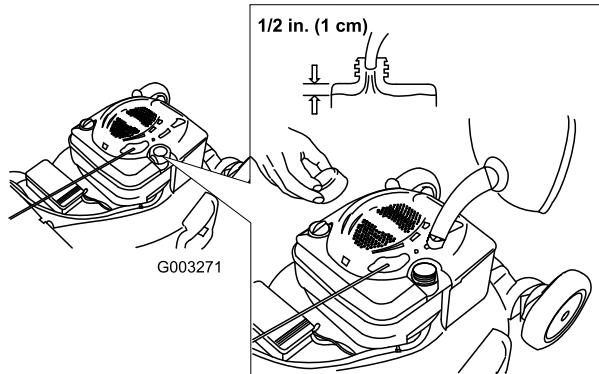
N'utilisez **pas** d'autres additifs de carburant qu'un stabilisateur/conditionneur. N'utilisez **pas** de stabilisateurs à base d'alcools tels que l'éthanol, le méthanol ou l'isopropanol.

### **DANGER**

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Un incendie ou une explosion causé(e) par l'essence peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité.

- Pour éviter que l'électricité statique n'enflamme l'essence, posez le récipient et/ou la machine directement sur le sol, pas dans un véhicule ou sur un support quelconque, avant de remplir le réservoir.
- Faites le plein du réservoir de carburant quand le moteur est froid. Essuyez le carburant éventuellement répandu.
- Ne fumez jamais en manipulant de l'essence et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou des sources d'étincelles.
- Conservez l'essence dans un récipient homologué, hors de portée des enfants.

1. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir de carburant et enlevez le bouchon (Figure 9).



**Figure 9**

2. Remplissez le réservoir de carburant, en laissant un espace d'au moins 1 cm sous la base du goulot pour permettre à l'essence de se dilater.
3. Revissez solidement le bouchon du réservoir de carburant à la main.

# Contrôle du niveau d'huile moteur

**Périoricité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

Remplissage max. : 0,59 l, type : huile détergente SAE 30 de classe de service API SF, SG, SH, SJ, SL ou supérieure.

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Retirez la jauge (Figure 10).

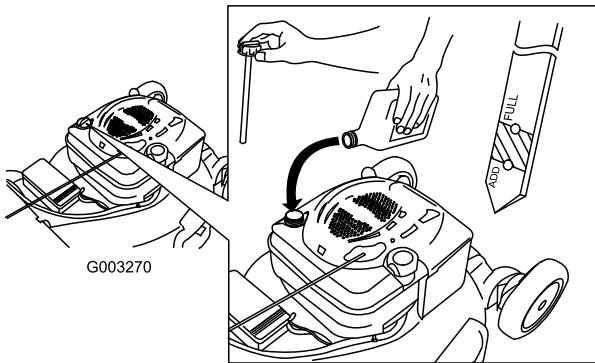


Figure 10

3. Essuyez l'extrémité de la jauge avec un chiffon propre.
4. Insérez la jauge dans le tube de remplissage et vissez-la jusqu'à la butée.
5. Sortez de nouveau la jauge et contrôlez le niveau d'huile ; voir Figure 10.
  - Si le niveau n'atteint pas le repère minimum (**Add**) sur la jauge, versez **lentement** une petite quantité d'huile dans le goulot de remplissage et répétez les opérations 3 à 5 jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum (**Full**).
  - Si le niveau d'huile dépasse le repère maximum (**Full**) sur la jauge, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à ce que le niveau redescende à ce niveau. Pour vidanger l'excédent d'huile, voir Vidange et remplacement de l'huile moteur (page 18).
6. Revissez la jauge fermement à la main.

**Important:** Si vous faites tourner le moteur alors que le niveau d'huile dans le carter est trop bas ou trop élevé, vous risquez d'endommager le moteur.

# Réglage de la hauteur de coupe

## ⚠ ATTENTION

Pendant le réglage de la hauteur de coupe, vous risquez de toucher la lame en mouvement et de vous blesser gravement.

- Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
- Ne mettez pas les doigts sous le carter du plateau de coupe quand vous réglez la hauteur de coupe.

## ⚠ PRUDENCE

Si le moteur vient de tourner, le silencieux est très chaud et risque de vous brûler gravement. Ne vous approchez pas du silencieux encore chaud.

Choisissez la hauteur de coupe voulue. Réglez les 4 roues à la même hauteur.

**Remarque:** Pour éléver la machine, déplacez les 4 leviers de hauteur de coupe en avant ; pour abaisser la machine, ramenez les leviers en arrière (Figure 11).

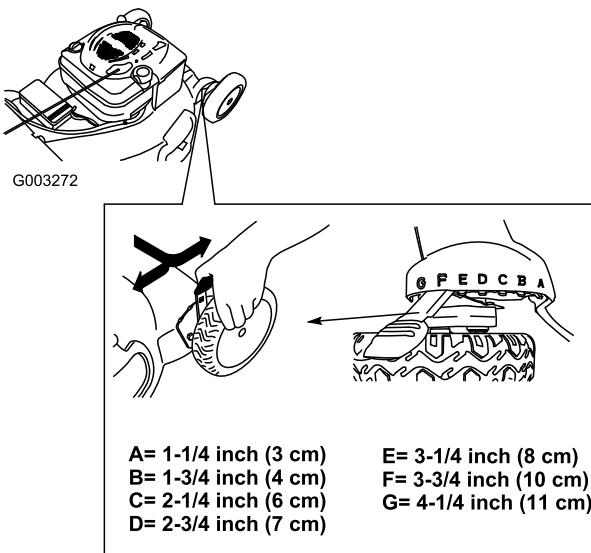
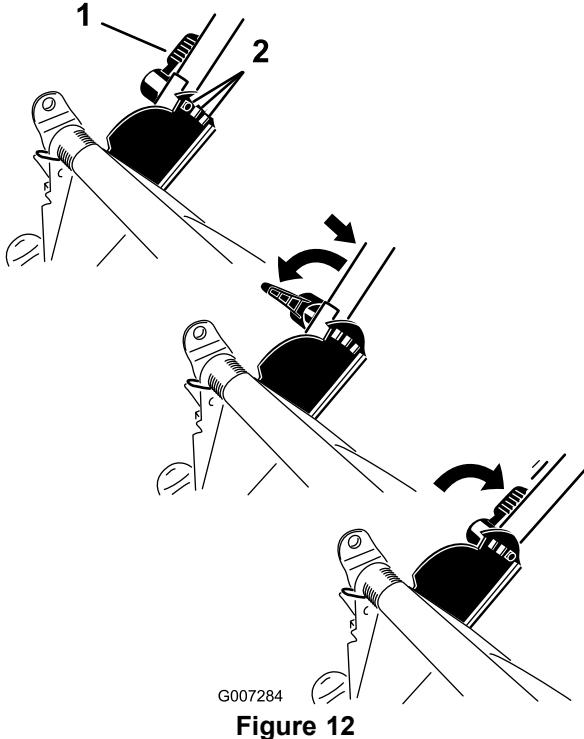


Figure 11

# Réglage de la hauteur du guidon

Vous pouvez éléver ou abaisser la partie supérieure du guidon à la position qui vous convient le mieux.

Tournez le verrou du guidon, réglez le guidon à l'une de trois positions, puis verrouillez-le à cette position (Figure 12).



## Démarrage du moteur

1. Serrez la barre de commande de la lame contre le guidon (Figure 13).

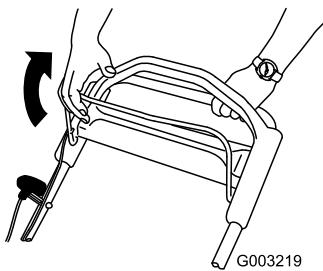


Figure 13

2. Tournez la clé de contact (Figure 14) ou tirez la poignée du lanceur (Figure 15).

**Remarque:** Tirez lentement la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement (Figure 15). Laissez le lanceur se rétracter lentement jusqu'à la poignée.

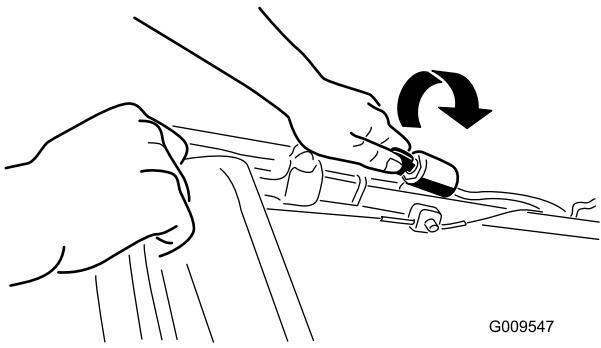


Figure 14

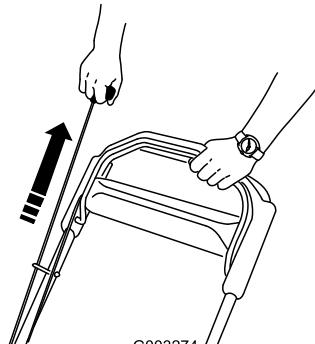


Figure 15

**Remarque:** Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contactez un concessionnaire-réparateur agréé.

## Utilisation de la commande d'autopropulsion

Pour actionner l'autopropulsion, il vous suffit d'avancer, les mains sur la partie supérieure du guidon et les coudes serrés ; la machine avance automatiquement à votre rythme (Figure 16).

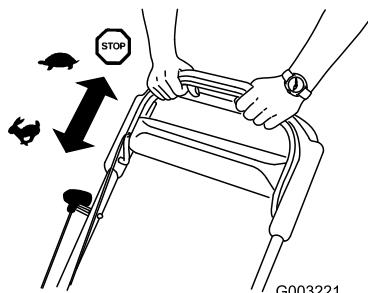


Figure 16

# Arrêt du moteur

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour—Vérifiez que le moteur s'arrête dans les 3 secondes suivant le relâchement de la barre de commande de la lame.

Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de la lame (Figure 17).

**Important:** Lorsque vous relâchez la barre de commande de la lame, le moteur et la lame doivent s'arrêter en moins de 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, cessez immédiatement d'utiliser la machine et adressez-vous à un concessionnaire-réparateur agréé.

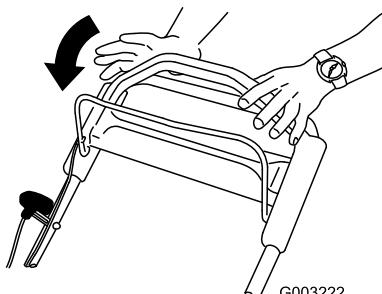


Figure 17

## Recyclage de l'herbe coupée

À la livraison, votre machine est prête à recycler l'herbe et les feuilles coupées pour nourrir votre pelouse.

Si l'éjecteur latéral est monté sur la tondeuse, retirez-le et verrouillez le volet latéral (voir Retrait de l'éjecteur latéral (page 15)) avant de procéder au recyclage de l'herbe coupée.

**Important:** Vérifiez que l'obturateur de l'éjecteur arrière est bien verrouillé en place. Pour enlever l'obturateur : relevez le déflecteur d'éjection arrière (Figure 18), appuyez fermement sur l'obturateur jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position derrière les pattes, et tournez le levier situé sur l'obturateur vers la gauche (Figure 19).

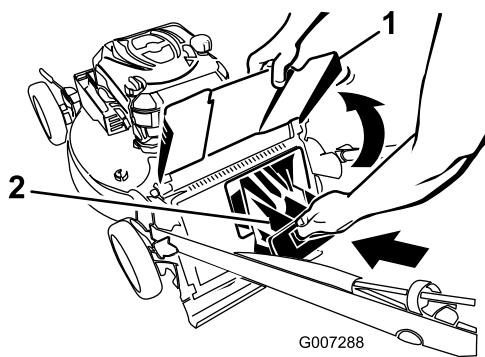


Figure 18

1. Déflecteur d'éjection arrière

2. Obturateur d'éjecteur arrière

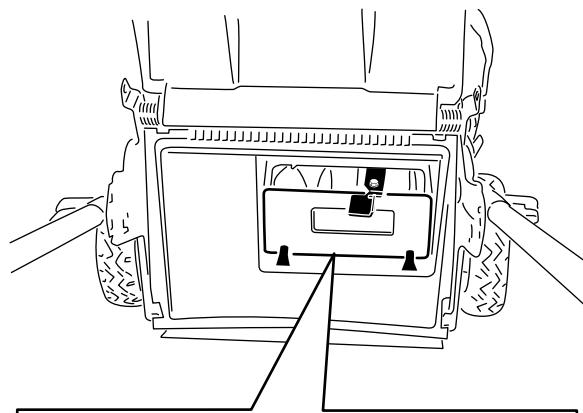


Figure 19

1. Levier

2. Languettes

**Remarque:** Pour déverrouiller l'obturateur, tournez le levier situé dessus vers la droite (Figure 19).

## Ramassage de l'herbe coupée

Utilisez le bac à herbe pour ramasser l'herbe et les feuilles coupées à la surface de la pelouse.

### ⚠ ATTENTION

Si le bac à herbe est usé, des débris risquent d'être projetés vers l'utilisateur ou des personnes à proximité, et de causer des blessures graves ou mortelles.

Examinez fréquemment le bac. S'il est endommagé, remplacez-le par un bac TORO neuf d'origine.

Si l'éjecteur latéral est monté sur la machine, retirez-le et verrouillez le volet latéral (voir Retrait de l'éjecteur latéral (page 15)) avant de ramasser les débris d'herbe coupée.

## ⚠ ATTENTION

La lame est tranchante et vous pouvez vous blesser gravement à son contact.

Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter la position d'utilisation.

## Montage du bac à herbe

1. Faites passer le câble du lanceur autour du guide inférieur (Figure 20).

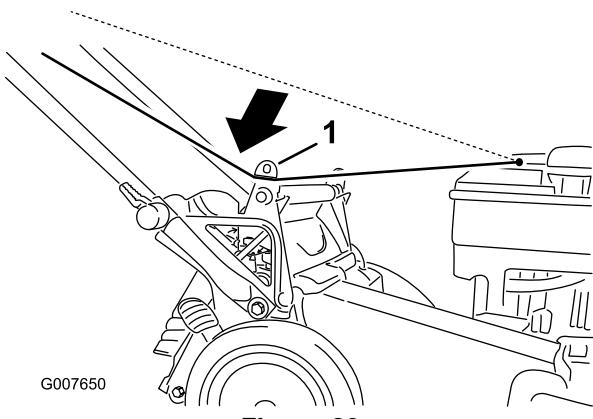


Figure 20

1. Guide de câble inférieur

**Remarque:** Le guide inférieur libère le câble du lanceur quand vous tirez sur la poignée.

2. Soulevez le déflecteur d'éjection arrière et gardez-le dans cette position (Figure 21).

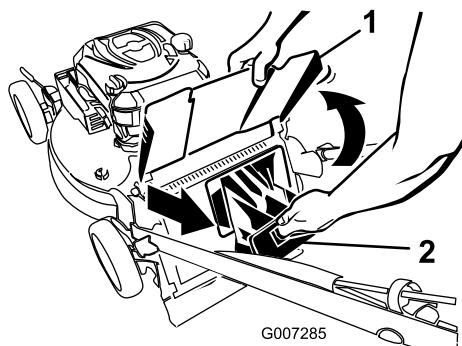


Figure 21

1. Déflecteur d'éjection arrière
2. Obturateur d'éjecteur arrière

3. Retirez l'obturateur d'éjection arrière (Figure 21).
4. Accrochez le bord supérieur avant du bac sur les crans (Figure 22).

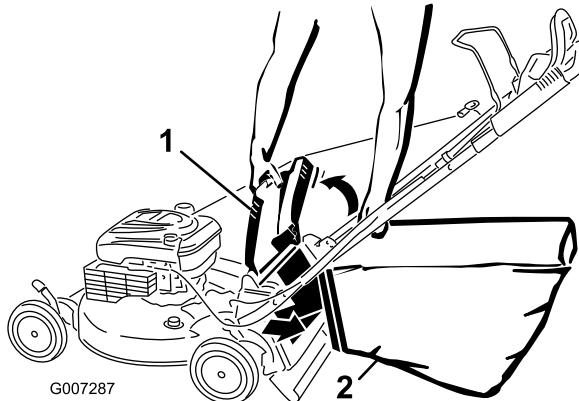


Figure 22

1. Déflecteur d'éjection arrière
  2. Bac à herbe
- 
5. Abaissez le déflecteur d'éjection arrière.

## Retrait du bac à herbe

1. Faites passer le câble du lanceur autour du guide inférieur (Figure 23).

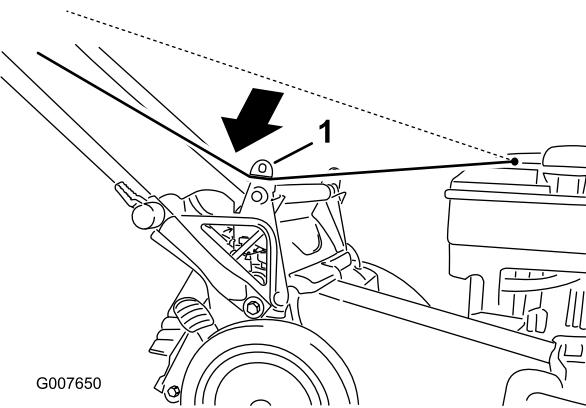


Figure 23

1. Guide de câble inférieur

**Remarque:** Le guide inférieur libère le câble du lanceur quand vous tirez sur la poignée.

2. Soulevez le déflecteur d'éjection arrière et gardez-le dans cette position.
3. Décrochez le bac à herbe des crans en le soulevant par la poignée.
4. Posez l'obturateur d'éjection arrière (Figure 3).

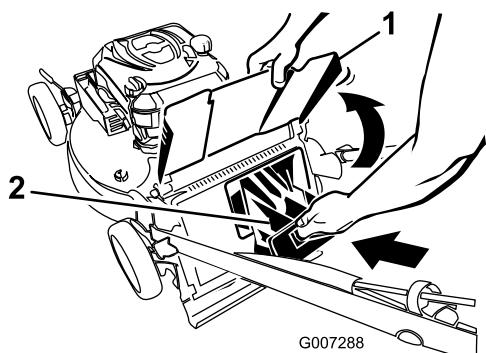


Figure 24

1. Déflecteur d'éjection arrière      2. Obturateur d'éjecteur arrière

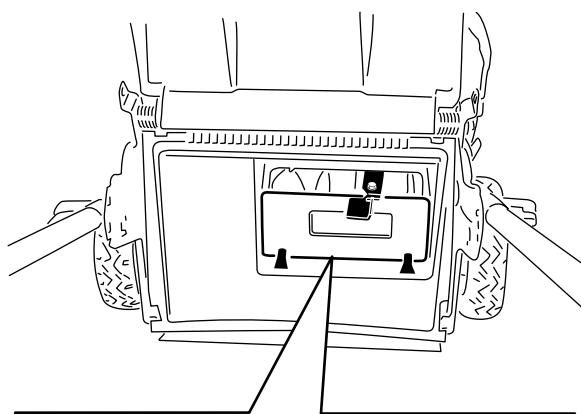


Figure 25

1. Levier      2. Languettes

**Remarque:** Pour déverrouiller l'obturateur, tournez le levier situé dessus vers la droite (Figure 25).

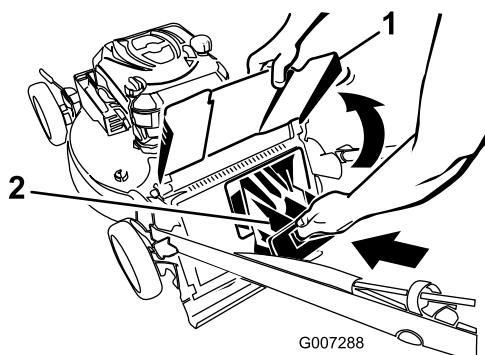
5. Abaissez le déflecteur d'éjection arrière.

## Éjection latérale des brins d'herbe

Utilisez l'éjection latérale lorsque l'herbe est très longue.

Si le bac à herbe est monté sur la machine, retirez-le et insérez l'obturateur d'éjecteur arrière (voir Retrait du bac à herbe (page 13)) avant de procéder à l'éjection latérale.

**Important:** Vérifiez que l'obturateur de l'éjecteur arrière est bien verrouillé en place. Pour enlever l'obturateur : relevez le déflecteur d'éjection arrière (Figure 26), appuyez fermement sur l'obturateur jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position derrière les pattes, et tournez le levier situé sur l'obturateur vers la gauche (Figure 25).



**Figure 26**

1. Déflecteur d'éjection      2. Obturateur d'éjecteur arrière

**Remarque:** Pour déverrouiller l'obturateur, tournez le levier situé dessus vers la droite (Figure 25).

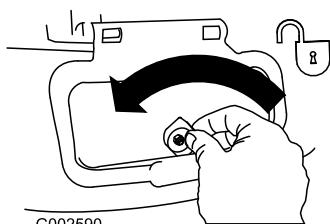
### ⚠ ATTENTION

La lame est tranchante et vous pouvez vous blesser gravement à son contact.

Coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter la position d'utilisation.

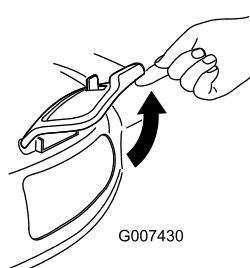
### Montage de l'éjecteur latéral

1. Déverrouillez le volet d'éjection latérale (Figure 27).



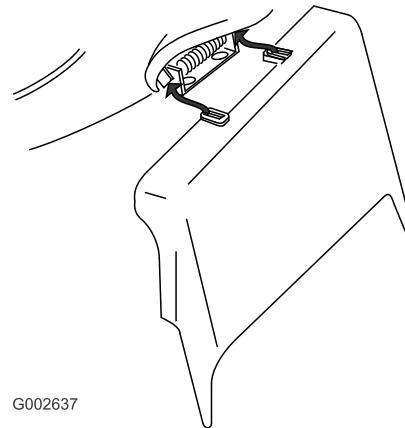
**Figure 27**

2. Soulevez et ouvrez le volet d'éjection latérale (Figure 28).



**Figure 28**

3. Montez l'éjecteur latéral et rabattez le volet sur l'éjecteur (Figure 29).

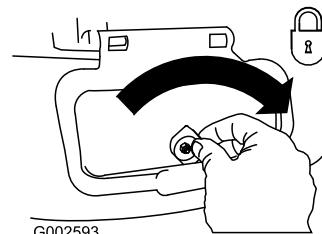


**Figure 29**

### Retrait de l'éjecteur latéral

Pour retirer l'éjecteur latéral, inversez la procédure de montage décrite plus haut.

**Important:** Verrouillez le volet d'éjection latérale après l'avoir fermé (Figure 30).



**Figure 30**

### Conseils d'utilisation

#### Conseils de tonte généraux

- Débarrassez la zone de travail des branches, pierres, câbles, bâtons et autres débris qui pourraient être ramassés et projetés par la lame.
- Évitez de heurter des obstacles avec la lame. Ne passez jamais intentionnellement sur un objet quel qu'il soit.
- Si la machine a heurté un obstacle ou commence à vibrer, coupez immédiatement le moteur, débranchez la bougie et vérifiez si la machine n'est pas endommagée.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, montez une lame neuve au début de la saison de tonte.
- Remplacez la lame dès que nécessaire par une lame Toro d'origine.

#### La tonte

- Ne tondez l'herbe que sur 1/3 de sa hauteur à chaque fois. N'utilisez pas une hauteur de coupe inférieure à 51 mm, sauf si l'herbe est clairsemée ou à la fin de l'automne.

quand la pousse commence à ralentir. Voir la Réglage de la hauteur de coupe (page 10).

- Si l'herbe fait plus de 15 cm, effectuez un premier passage à vitesse réduite à la hauteur de coupe la plus haute. Effectuez un deuxième passage à une hauteur de coupe inférieure pour obtenir une coupe plus esthétique. L'herbe trop haute risque d'obstruer la machine et de faire caler le moteur.
- Ne tondez que si l'herbe ou les feuilles sont sèches. L'herbe et les feuilles humides ont tendance à s'agglomérer sur la pelouse et peuvent obstruer la machine et faire caler le moteur.

### **▲ ATTENTION**

**En travaillant sur l'herbe ou les feuilles humides, vous risquez de glisser et de vous blesser gravement si vous touchez la lame en tombant. Ne tondez que si l'herbe est sèche.**

- Alternez la direction de la tonte pour disperser les déchets d'herbe plus uniformément et obtenir une fertilisation plus homogène.
- Si l'aspect de la pelouse tondu n'est pas satisfaisant, essayez une ou plusieurs des solutions suivantes :
  - Remplacez la lame ou faites-la aiguiser.
  - Tondez en avançant plus lentement.
  - Augmentez la hauteur de coupe.
  - Tondez plus souvent.
  - Empiétez sur les passages précédents pour ne tondre qu'une largeur de bande réduite.
  - Réglez la hauteur de coupe des roues avant un cran en dessous de celle des roues arrière. Par exemple, réglez les roues avant à 51 mm et les roues arrière à 64 mm.

## **Hachage des feuilles**

- Après la tonte, 50 % de la pelouse doit être visible sous la couche de feuilles hachées. Vous devrez peut-être repasser plusieurs fois sur les feuilles.
- Si la couche de feuilles fait plus de 13 cm d'épaisseur, réglez les roues avant 1 ou 2 crans plus haut que les roues arrière.
- Ralentissez la vitesse de déplacement si les feuilles ne sont pas hachées assez menues.

# Entretien

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation.

## Programme d'entretien recommandé

| Périodicité d'entretien                        | Procédure d'entretien  |
|--|--|
| Après les 5 premières heures de fonctionnement | <ul style="list-style-type: none"><li>Vidangez et remplacez l'huile moteur.</li></ul>  |
| À chaque utilisation ou une fois par jour      | <ul style="list-style-type: none"><li>Contrôlez le niveau d'huile moteur.</li><li>Vérifiez que le moteur s'arrête dans les 3 secondes suivant le relâchement de la barre de commande de la lame.</li></ul> |
| Toutes les 25 heures                           | <ul style="list-style-type: none"><li>Chargez la batterie.</li><li>Remplacez la lame ou faites-la aiguiser (plus souvent si elle s'émousse rapidement).</li></ul>  |
| Toutes les 50 heures                           | <ul style="list-style-type: none"><li>Vidangez et changez l'huile moteur ; faites-le plus fréquemment si l'environnement d'utilisation est poussiéreux.</li></ul>  |
| Avant le remisage                              | <ul style="list-style-type: none"><li>Chargez la batterie.</li></ul>   |
| Une fois par an                                | <ul style="list-style-type: none"><li>Remplacez le filtre à air une fois par an ou plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.</li><li>Lubrifiez les engrenages des roues.</li></ul>                      |

**Important:** Reportez-vous au Manuel d'utilisation du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.

## Préparation à l'entretien

- Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
- Débranchez le fil de la bougie (Figure 31) avant de procéder à un quelconque entretien.

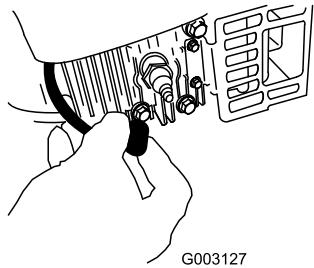


Figure 31

- Rebranchez le fil de la bougie une fois l'entretien terminé.

**Important:** Avant de basculer la machine pour vidanger l'huile ou remplacer la lame, laissez le moteur en marche jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant. Si vous ne pouvez pas attendre que le moteur s'arrête par manque de carburant, utilisez une pompe manuelle pour vider le reste de carburant. Basculez toujours la machine sur le côté (jauge en bas).

### ATTENTION

Du carburant peut s'échapper lorsque la machine est basculée sur le côté. L'essence est inflammable et explosive, et peut provoquer des blessures.

Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant ou vidangez le reste d'essence avec une pompe manuelle, pas un siphon.

## Remplacement du filtre à air

**Périodicité des entretiens:** Une fois par an

- Effectuez les préparatifs d'entretien, voir Préparation à l'entretien (page 17).
- Ouvrez le couvercle du filtre à air avec un tournevis (Figure 32)

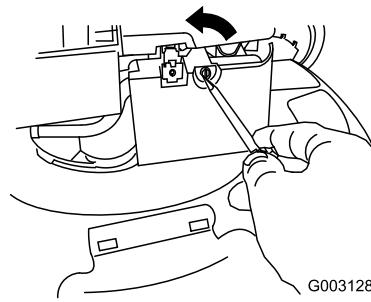


Figure 32

3. Remplacez le filtre à air (Figure 33).

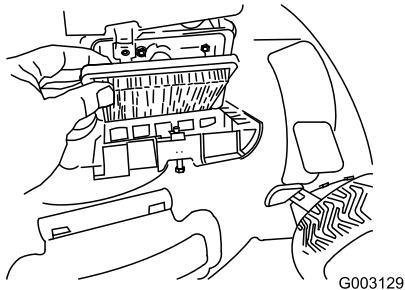


Figure 33

4. Reposez le couvercle du filtre à air.

## Vidange et remplacement de l'huile moteur

**Périodicité des entretiens:** Après les 5 premières heures de fonctionnement

Toutes les 50 heures

**Remarque:** Remplissage max. : 0,59 l, type : huile détergente SAE 30 de classe de service API SF, SG, SH, SJ, SL ou supérieure.

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Vérifiez que le réservoir de carburant est pratiquement ou complètement vide pour éviter toute fuite de carburant quand vous couchez la machine sur le côté.
3. Faites tourner le moteur pendant quelques minutes avant la vidange pour réchauffer l'huile.

**Remarque:** L'huile chaude s'écoule plus facilement et entraîne plus d'impuretés.

4. Débranchez le fil de la bougie ; voir Préparation à l'entretien (page 17).
5. Placez un bac de vidange à côté de la machine du côté de la jauge.
6. Retirez la jauge de niveau du tube de remplissage (Figure 34).

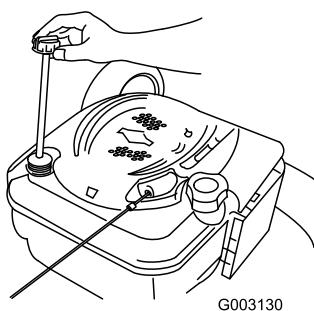


Figure 34

7. Basculez la machine sur le côté, tube de remplissage en bas, pour vidanger l'huile usagée dans le bac de vidange par le tube de remplissage (Figure 35).



Figure 35

8. Redressez la machine après avoir vidangé l'huile usagée.
9. Versez de l'huile dans le tube de remplissage pour remplir le carter moteur aux trois quarts.

**Remarque:** Remplissage max. : 0,59 l, type : huile détergente SAE 30 de classe de service API SF, SG, SH, SJ, SL ou supérieure.

10. Essuyez l'extrémité de la jauge avec un chiffon propre.
11. Insérez la jauge dans le tube de remplissage et vissez-la jusqu'à la butée.
12. Sortez de nouveau la jauge et contrôlez le niveau d'huile ; voir Figure 36.

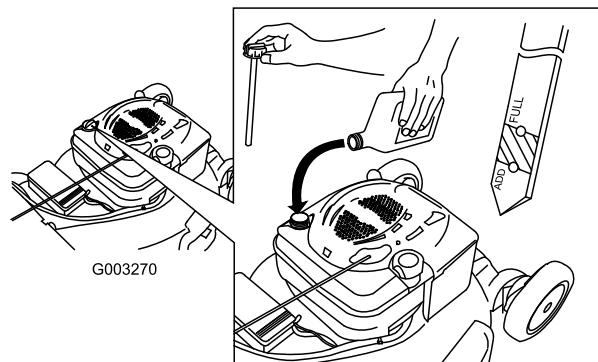


Figure 36

- Si le niveau n'atteint pas le repère minimum (Add) sur la jauge, versez **lentement** une petite quantité d'huile dans le goulot de remplissage et répétez les opérations 10 à 12 jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum (Full).
- Si le niveau d'huile dépasse le repère maximum (Full) sur la jauge, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à ce que le niveau redescende à ce niveau.

**Important:** Si vous faites tourner le moteur alors que le niveau d'huile dans le carter est trop bas ou trop élevé, vous risquez d'endommager le moteur.

13. Revissez la jauge fermement en place.
14. Recyclez l'huile usagée dans un centre de recyclage local.

# Charge de la batterie

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 25 heures

Avant le remisage

Chargez la batterie pendant 24 heures la première fois, puis tous les mois (tous les 25 démarrages) ou selon les besoins. Utilisez toujours le chargeur dans un lieu à l'abri et chargez la batterie à la température ambiante (22 °C) dans la mesure du possible.

1. Branchez le chargeur au faisceau de câblage de la machine situé sous la clé de contact (Figure 37).

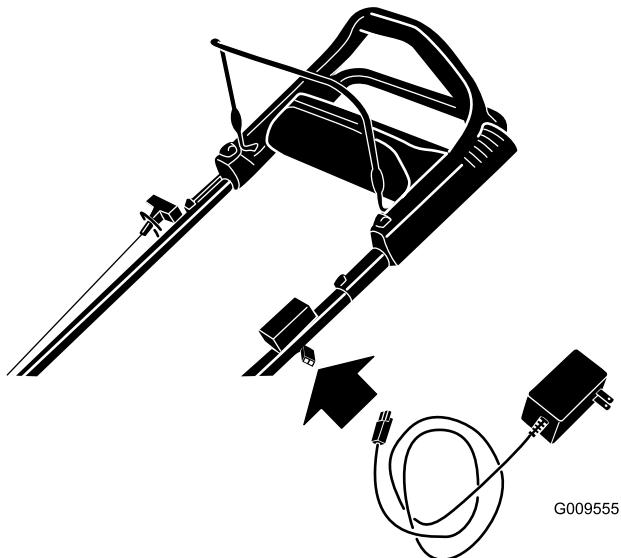


Figure 37

2. Branchez le chargeur à une prise murale.

**Remarque:** Lorsque la batterie ne peut plus être rechargée, recyclez-la ou mettez-la au rebut conformément à la réglementation locale en matière d'environnement.

**Remarque:** Le chargeur de batterie peut comprendre une diode bicolore qui indique les différents états de charge suivants :

- La diode rouge indique que la batterie est en charge.
- La diode verte indique que le chargeur est chargé au maximum ou est débranché de la batterie.
- La diode clignote alternativement en rouge et vert pour indiquer que la charge de la batterie est presque terminée. Cet état ne dure que quelques minutes avant que la batterie soit chargée au maximum.

## Remplacement du fusible

Si la batterie ne se charge pas ou si le moteur ne tourne pas avec le démarreur électrique, le fusible a probablement grillé. Remplacez-le par un fusible enfichable de 40 A.

**Important:** Le démarreur électrique ne fonctionnera pas et la batterie ne pourra pas être chargée si le fusible n'est pas en place.

1. Dégarez les deux extrémités du couvercle de la batterie et déposez le couvercle (Figure 38).

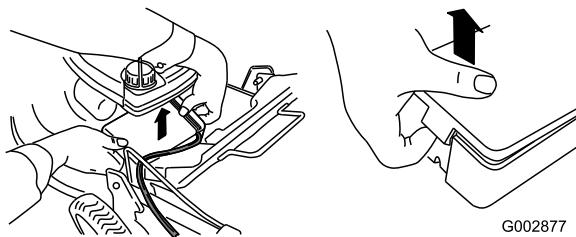


Figure 38

2. Remplacez le fusible dans le porte-fusible (Figure 39).

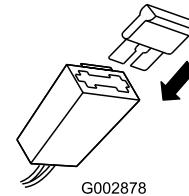


Figure 39

**Remarque:** La machine est livrée avec un fusible de rechange situé dans le logement de la batterie.

3. Refermez le couvercle de la batterie.

## Lubrification des engrenages des roues

**Périodicité des entretiens:** Une fois par an

1. Essuyez les graisseurs situés juste à l'intérieur des roues arrière avec un chiffon propre (Figure 40).

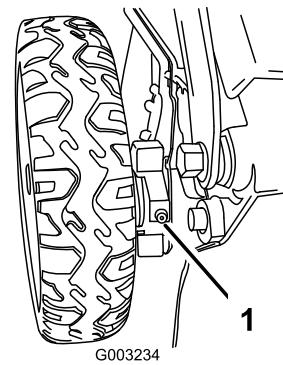


Figure 40

2. Raccordez une pompe à graisse à chaque graisseur et injectez doucement 2 ou 3 jets de graisse universelle au lithium n° 2.

# Remplacement de la lame

Périodicité des entretiens: Toutes les 25 heures

**Important:** Vous aurez besoin d'une clé dynamométrique pour monter la lame correctement. Si vous n'en possédez pas ou si vous ne vous sentez pas capable d'effectuer cette procédure, adressez-vous à un concessionnaire-réparateur agréé.

Examinez l'état de la lame chaque fois que le réservoir d'essence est vide. Si la lame est endommagée ou fêlée, remplacez-la immédiatement. Si la lame est émoussée ou ébréchée, faites-la aiguiser ou remplacez-la.

1. Débranchez le fil de la bougie ; voir Préparation à l'entretien (page 17).
2. Basculez la machine sur le côté, avec la jauge en bas.
3. Immobilisez la lame avec un morceau de bois (Figure 41).

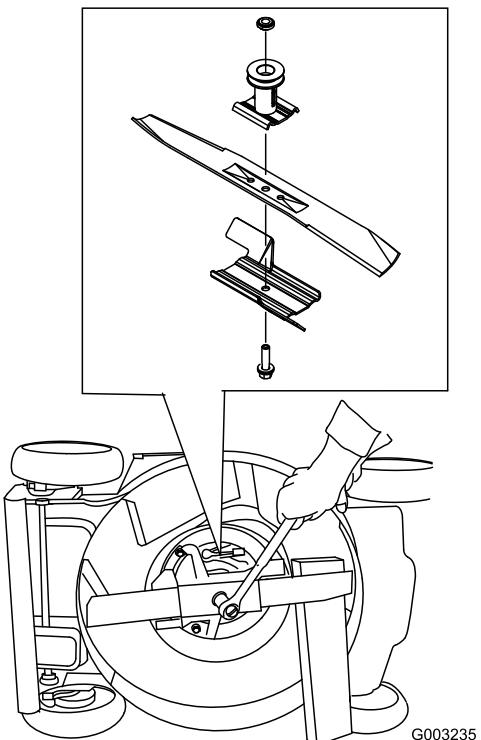


Figure 41

4. Déposez la lame mais ne jetez pas les fixations.
5. Montez la nouvelle lame et toutes les fixations.

**Important:** Les extrémités relevées de la lame doivent être dirigées vers la tondeuse.

6. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez le boulon de la lame à 82 Nm.

**Important:** Un boulon vissé à 82 Nm est très serré. Bloquez la lame avec une cale en bois, appuyez de tout votre poids sur le rochet ou la clé, et serrez le boulon solidement. Il est pratiquement impossible de trop serrer ce boulon.

# Remisage

## Préparation de la machine au remisage

### ⚠ ATTENTION

Les vapeurs d'essence sont explosives.

- Ne conservez pas l'essence plus d'un mois.
  - Ne remisez pas la machine dans un local fermé où se trouve une flamme nue.
  - Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine.
1. Lors du dernier plein de la saison, ajoutez un stabilisateur au carburant selon les instructions du constructeur du moteur.
  2. Laissez tourner le moteur de la machine jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
  3. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de nouveau. Le moteur est suffisamment sec lorsqu'il n'y a plus moyen de le faire démarrer.
  4. Débranchez le fil de la bougie.
  5. Retirez la bougie et versez 30 ml d'huile dans l'orifice. Tirez ensuite la poignée du lanceur lentement à plusieurs reprises pour bien répartir l'huile à l'intérieur du cylindre et empêcher celui-ci de rouiller pendant le remisage de la machine.
  6. Remettez la bougie sans la serrer.
  7. Serrez tous les écrous, boulons et vis.
  8. Chargez la batterie pendant 24 heures, puis débranchez le chargeur et remisez la machine dans un local non chauffé. Si vous ne disposez que d'un local chauffé, rechargez la batterie tous les 3 mois.

## Pliage du guidon

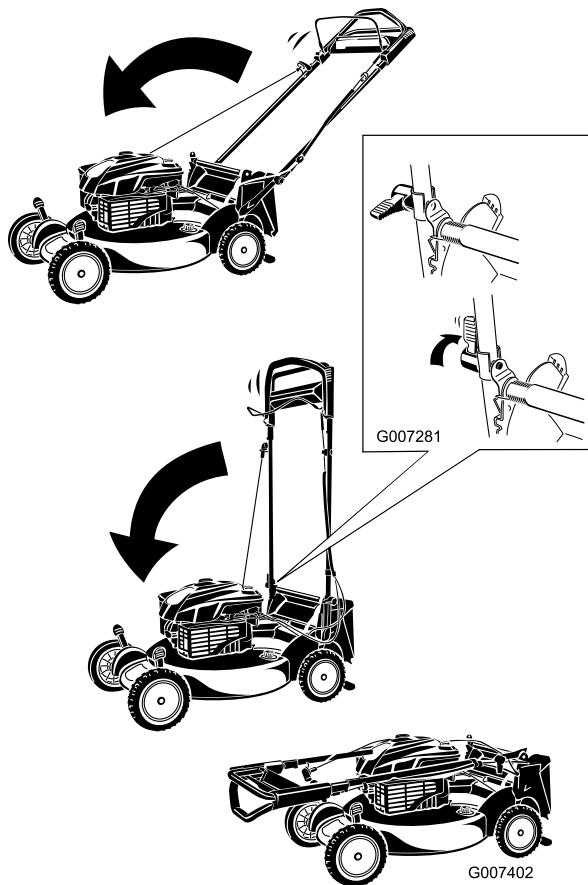
### ⚠ ATTENTION

Vous risquez d'endommager les câbles et de rendre la machine dangereuse à utiliser si vous pliez ou dépliez mal le guidon.

- Veillez à ne pas endommager les câbles en pliant ou dépliant le guidon.
- Si un câble est endommagé, adressez-vous à un concessionnaire-réparateur agréé.

1. Pliez la partie supérieure du guidon en avant (Figure 42).

**Important:** Repoussez les câbles à l'extérieur des boutons pendant que vous pliez la moitié supérieure du guidon.



**Figure 42**

2. Pour déplier le guidon, voir 1 Assemblage et dépliage du guidon (page 6).

## Remise en service après remisage

1. Chargez la batterie ; voir Charge de la batterie (page 19).
2. Vérifiez le couple de serrage des fixations.
3. Déposez la bougie et faites tourner le moteur rapidement à l'aide du lanceur pour éliminer l'excédent d'huile dans le cylindre.
4. Reposez et serrez la bougie à 20 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.
5. Procédez aux entretiens requis ; voir Préparation à l'entretien (page 17).
6. Vérifiez le niveau d'huile moteur ; voir Contrôle du niveau d'huile moteur (page 10).
7. Remplissez le réservoir de carburant d'essence neuve ; voir Remplissage du réservoir de carburant (page 9).
8. Rebranchez le fil de la bougie.

## **Remarques:**

## Liste des distributeurs internationaux

| Distributeur :                     | Pays :               | Numéro de téléphone : | Distributeur :               | Pays :             | Numéro de téléphone : |
|------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|
| Agrolanc Kft                       | Hongrie              | 36 27 539 640         | Maquiver S.A.                | Colombie           | 57 1 236 4079         |
| Balama Prima Engineering Equip.    | Hong Kong            | 852 2155 2163         | Maruyama Mfg. Co. Inc.       | Japon              | 81 3 3252 2285        |
| B-Ray Corporation                  | Corée                | 82 32 551 2076        | Mountfield a.s.              | République tchèque | 420 255 704 220       |
| Casco Sales Company                | Puerto Rico          | 787 788 8383          | Mountfield a.s.              | Slovaquie          | 420 255 704 220       |
| Ceres S.A.                         | Costa Rica           | 506 239 1138          | Munditol S.A.                | Argentine          | 54 11 4 821 9999      |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.     | Sri Lanka            | 94 11 2746100         | Norma Garden                 | Russie             | 7 495 411 61 20       |
| Cyril Johnston & Co.               | Irlande du Nord      | 44 2890 813 121       | Oslinger Turf Equipment SA   | Équateur           | 593 4 239 6970        |
| Cyril Johnston & Co.               | République d'Irlande | 44 2890 813 121       | Oy Hako Ground and Garden Ab | Finlande           | 358 987 00733         |
| Equivier                           | Mexique              | 52 55 539 95444       | Parkland Products Ltd.       | Nouvelle-Zélande   | 64 3 34 93760         |
| Femco S.A.                         | Guatemala            | 502 442 3277          | Perfetto                     | Pologne            | 48 61 8 208 416       |
| ForGarder OU                       | Estonie              | 372 384 6060          | Pratoverde SRL.              | Italie             | 39 049 9128 128       |
| G.Y.K. Company Ltd.                | Japon                | 81 726 325 861        | Prochaska & Cie              | Autriche           | 43 1 278 5100         |
| Geomechaniki of Athens             | Grèce                | 30 10 935 0054        | RT Cohen 2004 Ltd.           | Israël             | 972 986 17979         |
| Golf international Turizm          | Turquie              | 90 216 336 5993       | Riversa                      | Espagne            | 34 9 52 83 7500       |
| Guandong Golden Star               | Chine                | 86 20 876 51338       | Lely Turfcare                | Danemark           | 45 66 109 200         |
| Hako Ground and Garden             | Suède                | 46 35 10 0000         | Solvert S.A.S.               | France             | 33 1 30 81 77 00      |
| Hako Ground and Garden             | Norvège              | 47 22 90 7760         | Spypros Stavrinides Limited  | Chypre             | 357 22 434131         |
| Hayter Limited (U.K.)              | Royaume-Uni          | 44 1279 723 444       | Surge Systems India Limited  | Inde               | 91 1 292299901        |
| Hydroturf Int. Co Dubai            | Émirats Arabes Unis  | 97 14 347 9479        | T-Markt Logistics Ltd.       | Hongrie            | 36 26 525 500         |
| Hydroturf Egypt LLC                | Egypte               | 202 519 4308          | Toro Australia               | Australie          | 61 3 9580 7355        |
| Irimac                             | Portugal             | 351 21 238 8260       | Toro Europe NV               | Belgique           | 32 14 562 960         |
| Irrigation Products Int'l Pvt Ltd. | Inde                 | 0091 44 2449 4387     | Valtech                      | Maroc              | 212 5 3766 3636       |
| Jean Heybroek b.v.                 | Pays-Bas             | 31 30 639 4611        | Victus Emak                  | Pologne            | 48 61 823 8369        |

### Déclaration de confidentialité européenne

#### Les informations recueillies par Toro

Toro Warranty Company (Toro) respecte votre vie privée. Pour nous permettre de traiter votre réclamation au titre de la garantie et de vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, nous vous prions de nous communiquer certains renseignements personnels soit directement soit par l'intermédiaire d'un concessionnaire Toro.

Le système de garantie de Toro est hébergé sur des serveurs situés aux États-Unis où la loi relative à la protection de la vie privée n'offre pas la même protection que dans votre pays.

EN NOUS FOURNISANT DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS VOUS CONCERNANT, VOUS CONSENTEZ À CE QUE NOUS TRAITIONS VOS RENSEIGNEMENTS PERSONNELS COMME DÉCRIT DANS CET AVIS DE CONFIDENTIALITÉ.

#### L'utilisation des informations par Toro

Toro peut utiliser vos renseignements personnels pour traiter vos réclamations au titre de la garantie et vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, ainsi que pour vous communiquer toute information nécessaire. Toro pourra partager les renseignements personnels que vous lui aurez communiqués avec les filiales, concessionnaires ou autres associés Toro en rapport avec ces activités. Nous ne vendrons vos renseignements personnels à aucune autre société. Nous nous réservons le droit de divulguer des renseignements personnels afin de satisfaire aux lois applicables et aux demandes des autorités concernées, pour assurer l'utilisation correcte de nos systèmes ou votre protection et celle d'autres usagers.

#### Conservation de vos renseignements personnels

Nous conserverons vos renseignements personnels uniquement pendant la durée nécessaire pour répondre aux fins pour lesquelles nous les avons collectés ou autres fins légitimes (comme la conformité réglementaire), ou conformément à la loi en vigueur.

#### Engagement de Toro relatif à la sécurité de vos renseignements personnels

Nous prenons toutes les précautions raisonnables pour protéger la sécurité de vos renseignements personnels. Nous prenons également les mesures nécessaires pour que vos renseignements personnels restent exacts et à jour.

#### Consultation et correction de vos renseignements personnels

Si vous souhaitez vérifier ou corriger vos renseignements personnels, veuillez nous contacter par courriel à [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Droits des consommateurs australiens

Les consommateurs australiens trouveront les détails relatifs aux droits des consommateurs australiens soit à l'intérieur de l'emballage soit chez leur concessionnaire Toro local.

### Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale, Toro Warranty Company, en vertu d'un accord mutuel, s'engagent conjointement à réparer, pour l'acheteur d'origine<sup>1</sup>, le Produit Toro listé ci-dessous en cas de défaut de matériau ou vice de fabrication, ou si le moteur Toro GTS (Garantie de démarrage) ne démarre pas dès le premier ou le deuxième essai, à condition que l'entretien courant requis dans le *Manuel de l'utilisateur* ait été effectué.

Durées de la garantie à partir de la date d'achat :

| Produits   | Période de garantie   |
|--|---|
| Tondeuses autotractionnées                               |   |
| • Plateau moulé  | 5 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup><br>90 jours (usage commercial) |
| • Moteur   | Garantie de démarrage GTS de 5 ans, Usage résidentiel <sup>3</sup>    |
| • Batterie   | 2 ans   |
| • Plateau acier  | 2 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup><br>30 jours (usage commercial) |
| • Moteur   | Garantie de démarrage GTS de 2 ans, Usage résidentiel <sup>3</sup>    |
| Tondeuses TimeMaster                                     |   |
| • Moteur   | 3 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup><br>90 jours (usage commercial) |
| • Batterie   | Garantie de démarrage GTS de 3 ans, Usage résidentiel <sup>3</sup>    |
| Produits électriques à main                              |   |
| Souffleuses à neige                                      |   |
| • Une phase  | 2 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup><br>45 jours (usage commercial) |
| • Moteur   | Garantie de démarrage GTS de 2 ans, Usage résidentiel <sup>3</sup>    |
| • Deux phases  | 3 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup><br>45 jours (usage commercial) |
| • Éjecteur, déflecteur et couvercle du carter de turbine | À vie (propriétaire d'origine uniquement) <sup>5</sup>                |
| Souffleuses à neige électriques                          |   |
| Toutes les tondeuses autoportées ci-dessous              |   |
| • Moteur   | Voir la garantie constructeur du moteur <sup>4</sup>                  |
| • Batterie   | 2 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup>                                |
| • Accessoires  | 2 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup>                                |
| Tracteurs de jardin et tondeuses autoportées DH          | 2 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup>                                |
| Tracteurs de jardin et tondeuses autoportées XLS         | 30 jours (usage commercial)<br>3 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup> |
| Tondeuses TimeCutter                                     | 30 jours (usage commercial)<br>3 ans (usage résidentiel) <sup>2</sup> |
| Tondeuses TITAN  | 30 jours (usage commercial)<br>3 ans ou 240 heures <sup>5</sup>       |
| • Cadre  | À vie (propriétaire d'origine uniquement) <sup>6</sup>                |

<sup>1</sup>Le terme « acheteur d'origine » signifie la première personne qui s'est portée acquéreur du produit Toro.

<sup>2</sup>L'usage résidentiel désigne l'utilisation du produit sur le terrain où se trouve votre domicile. L'utilisation dans d'autres lieux est considérée comme un usage commercial, couvert par une garantie limitée.

<sup>3</sup>La garantie de démarrage (GTS) Toro ne s'applique pas si le produit est utilisé à des fins commerciales.

<sup>4</sup>Certains moteurs utilisés sur les produits Toro sont couverts par la garantie constructeur du moteur.

<sup>5</sup>Selon la première échéance.

<sup>6</sup>Garantie à vie du cadre – Si le cadre principal, qui est constitué de pièces soudées ensemble pour former la structure du tracteur et sur lequel sont fixés d'autres composants, comme le moteur, se fissure ou est cassé pendant l'utilisation normale, il sera réparé ou remplacé, au choix de Toro, gratuitement dans le cadre de la garantie, pièces et main-d'œuvre comprises. Toute défaillance du cadre causée par un usage incorrect ou abusif et toute défaillance ou réparation requise pour cause de rouille ou de corrosion n'est pas couverte.

La garantie sera annulé si le compteur horaire est débranché, modifié ou semble avoir été trafiqué.

### Responsabilités du propriétaire

L'entretien de votre produit Toro doit être conforme aux procédures décrites dans le *Manuel de l'utilisateur*. Cet entretien courant est à vos frais, qu'il soit effectué par vous-même ou par un concessionnaire.

### Comment faire intervenir la garantie

Si vous pensez que votre produit Toro présente un vice de matériau ou de fabrication, procédez comme suit :

1. Demandez à votre revendeur de prendre en charge votre produit. Si pour une raison quelconque il vous est impossible de contacter votre revendeur, vous pouvez vous adresser à n'importe quel concessionnaire Toro agréé pour l'entretien de votre produit. Consultez la liste des distributeurs jointe.
2. Lorsque vous vous rendez chez le réparateur, apportez le produit et une preuve d'achat (reçu). Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait du diagnostic de votre réparateur ou des conseils prodigués, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Customer Care Department, RLC Division  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis  
001-952-948-4707

### Ce que la garantie ne couvre pas

Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution et du moteur pour certains produits. Cette garantie expresse ne couvre pas :

- Les frais normaux d'entretien et de remplacement de pièces, telles que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les changements d'huile, les bougies, les filtres à air, l'affûtage des lames, les lames usées, le réglage des câbles/de la tringlerie ou le réglage des freins et de l'embrayage.
- Défaillance des composants due à une usure normale
- Les produits ou pièces ayant fait l'objet de modifications, d'un usage abusif ou de négligence, et nécessitant un remplacement ou une réparation en raison d'un accident ou d'un défaut d'entretien.
- Les frais de prise à domicile et de livraison.
- Les réparations ou tentatives de réparation par quiconque autre qu'un concessionnaire-réparateur Toro agréé
- Les réparations requises en raison du non respect de la procédure recommandée relative au carburant (consultez le *Manuel de l'utilisateur* pour plus de détails)
  - La décontamination du système d'alimentation n'est pas couverte
  - L'utilisation de carburant trop ancien (vieux de plus d'un mois) ou de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol ou plus de 15 % de MTBE
  - L'omission de la vidange du système d'alimentation avant toute période de non utilisation de plus d'un mois
- Les réparations ou réglages nécessaires pour corriger les problèmes de démarrage causés par :
  - Le non respect des procédures d'entretien correctes ou de la procédure recommandée relative au carburant
  - Des dommages subis par la lame de la tondeuse qui heurte un obstacle
- Certaines conditions de démarrage exigent un ou plusieurs essais, notamment :
  - Le premier démarrage après une période de non utilisation de plus de trois mois ou après le remisage saisonnier
  - Les démarriages par temps froid, par exemple au début du printemps et à la fin de l'automne
  - Les méthodes de démarrage incorrectes - si vous avez des difficultés à démarrer le moteur, vérifiez dans le *Manuel de l'utilisateur* que vous suivez bien les procédures de démarrage correctes. Vous évitez peut-être ainsi une visite inutile chez un concessionnaire-réparateur Toro agréé.

### Conditions générales

L'acheteur est couvert par la législation nationale de chaque pays. Les droits de l'acheteur, soutenus par la législation, ne sont pas limités par la présente garantie.