Form No. 3381-625 Rev A

Kit de Bastidor superior del ROPS

Unidad de tracción LT3340, CT2120, CT2140, CT2240 o Groundsmaster® 3400

Nº de modelo 111-7251

Instrucciones de instalación

Introducción

Este producto cumple todas las directivas europeas aplicables. Para obtener más detalles, consulte la Declaración de Incorporación (DOI) al final de esta publicación.

Lea detenidamente y comprenda la información de este manual para aprender a montar el bastidor correctamente en su producto, y para evitar lesiones personales y daños en el producto. Consulte el Manual del operador de su unidad de tracción para obtener información detallada sobre el uso seguro y el mantenimiento del ROPS.

Esta barra antivuelco sólo debe utilizarse para sustituir a la barra antivuelco existente en unidades de tracción equipadas con un ROPS que cumpla la Norma de seguridad ISO 21299.

Si después de estudiar este manual tiene alguna duda sobre la instalación de este kit, busque la asesoría profesional de un concesionario autorizado.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Toro o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto.

Especificaciones

Peso de la barra antivuelco	22,5 kg
Altura de la máquina	2,160 m

© 2015—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

CE

Traducción del original (ES)
Impreso en el Reino Unido.
Reservados todos los derechos

3381-625 A

Instalación

Cómo instalar la barra antivuelco

Nota: Debido al peso de la barra antivuelco, se recomienda utilizar un equipo de elevación apropiado para retirar la barra antivuelco existente y para instalar la barra antivuelco nueva.

1. Aparque la unidad de tracción en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
2. Bajar las unidades de corte.
3. Pare el motor y retire la llave.
4. Retire la barra antivuelco existente; consulte el *Manual del operador*.
5. Eleve la barra antivuelco y colóquela en su lugar (Figura 1).

   Nota: Aplique un poco de grasa en los puntos de giro de la barra antivuelco y en el vástago de cada fijación de retención.

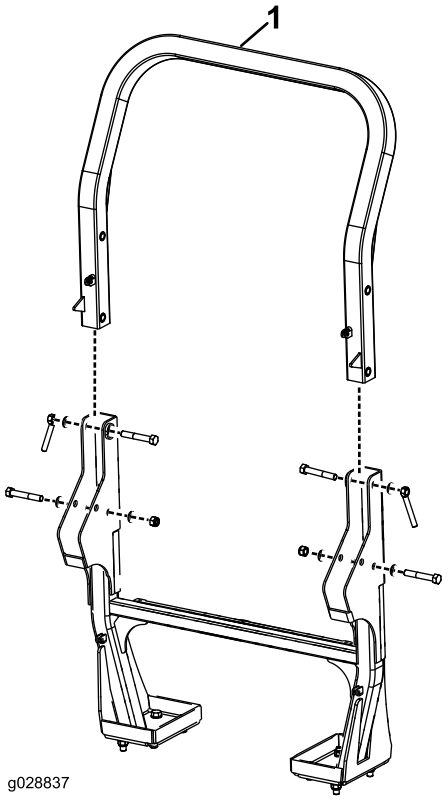


Figura 1

1. Barra antivuelco

6. Instale las fijaciones de retención (Figura 1).
7. Apriete los pernos de pivote a 220 N·m.

Declaración de Incorporación

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, EE.UU., declara que el/los equipo(s) siguiente(s) cumple(n) las directivas citadas, si se instalan con arreglo a las instrucciones adjuntas en determinados modelos Toro según lo indicado en las Declaraciones de conformidad pertinentes.

Nº de modelo	Nº de serie	Descripción del producto	Descripción de la factura	Descripción general	Directiva
111-7251	—	Kit de Bastidor superior del ROPS	ROPS ASM, HOOP-UPPER [FIELD]	ROPS	2006/42/CE

Se ha compilado la documentación técnica pertinente exigida por la Parte B del Anexo VII de 2006/42/CE.

Nos comprometemos a transmitir, a petición de las autoridades nacionales, información pertinente sobre esta maquinaria parcialmente completa. El método de transmisión será electrónico.

Esta maquinaria no debe ponerse en servicio hasta que haya sido incorporada en los modelos Toro homologados, según lo indicado en la Declaración de conformidad correspondiente y de acuerdo con todas las instrucciones, para que pueda declararse conforme a todas las Directivas pertinentes.

Certificado:



David Klis
Director de ingeniería
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
September 29, 2014

Contacto técnico UE:

Peter Tetteroo
Toro Europe NV
B-2260 Oevel-Westerloo
Belgium

Tel. 0032 14 562960
Fax 0032 14 581911



Count on it.