



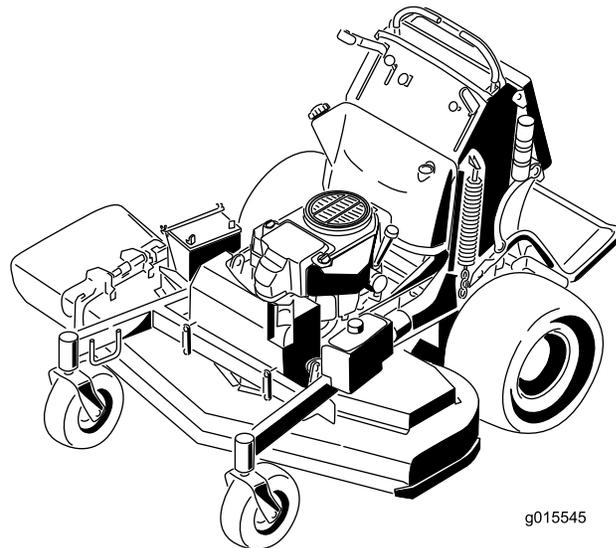
Count on it.

Manual do utilizador

Cortador GrandStand®

**Com uma unidade de corte de 122 cm
TURBO FORCE®**

Modelo nº 74568TE—Nº de série 314000001 e superiores



g015545



⚠ AVISO

CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

É do conhecimento do Estado da Califórnia que os gases de escape deste motor contêm químicos que podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Este produto cumpre todas as directivas europeias relevantes, para mais informações consultar a folha de Declaração de conformidade (DOC) em separado, específica do produto.

O sistema de ignição está em conformidade com a norma canadiana ICES-002.

Importante: O motor não se encontra equipado com um silenciador de escape e protecção contra chamas. Segundo a secção 4442 do código de recursos públicos da Califórnia é proibido utilizar o motor em terrenos arborizados ou relvados. Poderão existir leis semelhantes noutros estados ou zonas federais.

⚠ AVISO

Remover peças e acessórios de equipamento original standard pode alterar a garantia, a tracção e a segurança da máquina. A não utilização de peças Toro originais pode causar ferimentos graves ou morte. Realizar alterações não autorizadas ao motor, sistema de combustível ou ventilação pode violar os regulamentos.

Substitua todas as peças incluindo, mas não se limitando a, pneus, cintos, lâminas e componentes do sistema de combustível por peças originais Toro.

Introdução

Este cortador de lâmina rotativa destina-se a ser utilizado por operadores profissionais contratados ou proprietários residenciais. Foi principalmente concebido para cortar relva em relvados bem mantidos ou em propriedades residenciais ou comerciais. Não foi concebido para cortar arbustos nem para utilizações agrícolas.

Leia estas informações cuidadosamente para saber como utilizar o produto e como efectuar a sua manutenção de forma adequada de forma a evitar ferimentos e evitar danos no produto. A utilização correcta e segura do produto é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Pode contactar directamente a Toro em www.toro.com para obter informações sobre produtos e acessórios, ajuda para encontrar um representante ou para registar o seu produto.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais, entre em contacto com um distribuidor autorizado ou com o serviço de assistência Toro, indicando os números de modelo e de série do produto. Figura 1 identifica a localização dos números de série e de modelo do produto. Escreva os números no espaço fornecido.

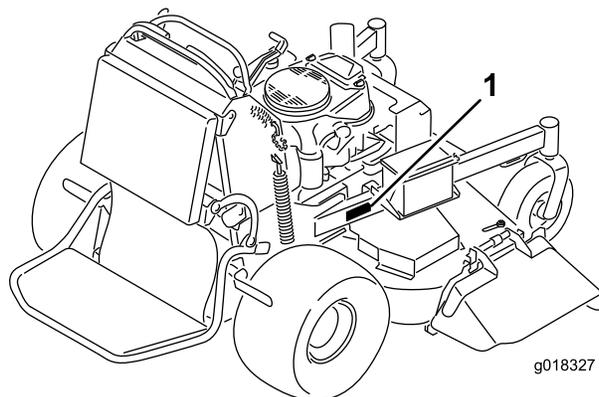


Figura 1

1. Localização dos números de modelo e de série

Modelo nº _____
Nº de série _____

Este manual identifica potenciais perigos e tem mensagens de segurança identificadas pelo símbolo de alerta de segurança (Figura 2), que identifica perigos que podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.



Figura 2

1. Símbolo de alerta de segurança

Neste manual são utilizados 2 termos para identificar informações importantes. **Importante** identifica informações especiais de ordem mecânica e **Nota** sublinha informações gerais que requerem especial atenção.

Índice

Introdução	2
Segurança	4
Práticas de utilização segura	4
Segurança no corte Toro	6
Pressão acústica	6
Potência acústica	6
Nível de vibração.....	7
Indicador de declive	8
Autocolantes de segurança e de instruções	9
Descrição geral do produto	13
Comandos	13
Especificações	14
Funcionamento	15
Abastecimento de combustível.....	15
Verificação do nível de óleo do motor	16
Rodagem de uma máquina nova.....	17
Pense em primeiro lugar na segurança.....	17
Operar o travão de mão.....	17
Utilizar o interruptor de controlo da lâmina do cortador (PTO)	18
Utilização do regulador	18
Utilização do estrangulador.....	18
Utilização do interruptor de ignição	19
Utilização da válvula de bloqueio do combustível	19
Ligar e desligar o motor.....	19
O sistema de bloqueio de segurança	21
Utilização da plataforma.....	22
Conduzir para a frente ou para trás	22
Parar a máquina.....	24
Utilização do indicador de rotação	24
Empurrar a máquina à mão.....	24
Transportar a máquina	25
Carregar a máquina.....	25
Descarga lateral ou mulch da relva.....	26
Ajuste da altura de corte	26
Regular o abafador de fluxo.....	26
Posicionar o abafador de fluxo.....	27
Utilizar o peso médio	27
Manutenção	29
Plano de manutenção recomendado	29
Procedimentos a efectuar antes da manutenção	30
Elevar o cortador para acesso	30
Soltar a protecção para acesso posterior	31
Lubrificação	32
Lubrificar a máquina	32
Lubrificação das articulações da roda dianteira	32
Lubrificar os cubos da roda giratória.....	33
Manutenção do motor	34
Manutenção do filtro de ar	34
Verificação do óleo do motor	34
Manutenção da vela de ignição.....	37
Verificar a protecção contra chamas (se aplicável)	38
Manutenção do sistema de combustível	38
Esvaziar o depósito de combustível.....	38
Manutenção do filtro de combustível.....	39
Manutenção do sistema eléctrico	40
Manutenção da bateria	40
Manutenção dos fusíveis.....	41
Manutenção do sistema de transmissão	42
Ajustar o alinhamento	42
Verificação da pressão dos pneus	43
Ajustar o rolamento da roda	43
Manutenção das rodas giratórias e rolamentos.....	44
Ajustar a embraiagem eléctrica	44
Manutenção do sistema de arrefecimento	45
Limpeza do painel de admissão de ar	45
Limpeza do sistema de arrefecimento	45
Manutenção dos travões	46
Manutenção do travão.....	46
Manutenção das correias	48
Substituição da correia da plataforma do cortador	48
Substituição da correia de accionamento da bomba.....	49
Manutenção do sistema de controlo	50
Ajuste das posições do manípulo de controlo de movimento	50
Manutenção do sistema hidráulico	52
Manutenção do sistema hidráulico	52
Manutenção da plataforma do cortador	55
Manutenção das lâminas de corte.....	55
Corrigir a qualidade de corte do cortador.....	57
Substituição do deflector de relva.....	60
Limpeza	61
Limpar a parte de baixo do cortador	61
Eliminar lixo.....	61
Armazenamento	61
Limpeza e armazenamento	61
Resolução de problemas	63
Esquemas	65

Segurança

A utilização ou manutenção incorrecta deste cortador pode causar ferimentos. Para reduzir o risco de ferimentos, observe estas instruções de segurança.

A Toro concebeu e testou este cortador para um serviço razoavelmente seguro; contudo, o não cumprimento das instruções seguintes pode causar ferimentos pessoais.

Para garantir o máximo de segurança, o melhor desempenho, e uma maior familiarização com o produto, é essencial que o utilizador, ou qualquer outro operador do cortador, leia e compreenda este manual antes de colocar o motor em funcionamento. Preste especial atenção ao símbolo de alerta de segurança (Figura 2) que indica Cuidado, Aviso, ou Perigo – “instruções de segurança pessoal”. Leia e compreenda as instruções pois estão relacionadas com a segurança. O não cumprimento da instrução pode resultar em ferimentos pessoais.

Práticas de utilização segura

As instruções seguintes foram adaptadas a partir da norma EN 836:1997.

Formação

- Leia o *manual do utilizador* e o restante material de formação.
- **Nota:** Se o(s) utilizador(es) ou mecânico(s) não compreenderem o idioma do manual, compete ao proprietário a tarefa de lhes transmitir essas informações.
- Familiarize-se com o funcionamento seguro do equipamento, com os comandos do utilizador e com os sinais de segurança.
- Todos os utilizadores e mecânicos devem receber formação adequada. A formação dos utilizadores é da responsabilidade do proprietário.
- Nunca permita que crianças ou funcionários não qualificados utilizem ou procedam à assistência técnica do equipamento.

Nota: Os regulamentos locais podem determinar restrições relativamente à idade do utilizador.

- O proprietário/utilizador pode evitar e é responsável por acidentes ou lesões provocados em si próprio, em terceiros ou em bens de qualquer tipo.

Preparação

- Verifique o estado do terreno para determinar quais os acessórios e engates necessários para executar a tarefa de forma adequada e segura. Utilize apenas acessórios e engates aprovados pelo fabricante.
- Utilize vestuário adequado, incluindo um chapéu resistente, óculos de protecção, calças compridas, calçado de segurança, luvas e protecções para os ouvidos.

Importante: O cabelo comprido, roupas largas e jóias podem ficar presos nas peças móveis.

- Inspeccione a área onde irá utilizar o equipamento e certifique-se de que todos os objectos são removidos da máquina antes da utilização.
- Seja extremamente cuidadoso quando manusear combustíveis. São inflamáveis e os seus vapores são explosivos.
 - Utilize apenas recipientes aprovados.
 - Nunca retire a tampa do depósito, nem adicione combustível quando o motor se encontrar em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de adicionar combustível. Não fume perto da máquina quando o motor estiver a funcionar.
 - Nunca abasteça nem efectue a drenagem da máquina num espaço fechado.
- Verifique que os comandos de presença do utilizador, os interruptores de segurança e os resguardos estão correctamente montados e em bom estado. Não utilize a máquina se estes componentes não estiverem a funcionar correctamente.

Funcionamento

- Os raios podem causar ferimentos graves ou morte. Se forem vistos raios ou ouvidos trovões na área, não opere a máquina – procure abrigo.
- Não ligue o motor num espaço fechado.
- Utilize a máquina apenas quando a iluminação for adequada e evite buracos e outros perigos não visíveis.
- Antes de ligar o motor, certifique-se de que as transmissões estão na posição neutra e que engatou o travão de mão. O motor apenas deverá ser ligado quando o utilizador se encontrar correctamente posicionado.
- Certifique-se de que tem um bom apoio ao utilizar esta máquina, especialmente ao recuar.

Nota: Um mau apoio pode causar derrapagem.

- Abrande e tome todas as precauções quando utilizar a máquina em inclinações. Certifique-se de que desloca na horizontal em inclinações. As condições da relva poderão afectar a estabilidade da máquina. Tome todas as precauções necessárias quando utilizar a máquina perto de depressões acentuadas.
- Abrande e tome todas as precauções necessárias quando virar e mudar de direcção em zonas inclinadas.
- Não levante a plataforma do cortador quando as lâminas se encontrarem em funcionamento.
- Não opere a máquina sem o resguardo PTO ou outros resguardos instalados. Certifique-se de que todos os interruptores de segurança se encontram montados, ajustados e a funcionar correctamente.
- Não opere a máquina com o deflector de descarga subido, removido ou alterado, excepto se usar um receptor de relva.

- Não altere os valores do regulador do motor, nem acelere o motor excessivamente.
- Pare num terreno nivelado, desengate as transmissões, engate o travão de mão (se instalado), desligue o motor antes de sair da posição do operador seja qual for o motivo, incluindo despejar o receptor de relva ou desentupir a calha.
- Pare e verifique as lâminas depois de ter atingido qualquer objecto ou na eventualidade de sentir vibrações estranhas. Efectue as reparações necessárias antes de retomar a operação.
- Mantenha as mãos e pés longe das unidades de corte.
- Antes de recuar, olhe para trás e para baixo de modo a evitar acidentes.
- Mantenha animais domésticos e pessoas longe da máquina em funcionamento.
- Abrande e tome as precauções necessárias quando virar e atravessar estradas ou passeios. Pare as lâminas se não estiver a cortar.
- Tenha atenção à direcção da descarga do cortador e não a aponte a ninguém.
- Não utilize a máquina quando se encontrar sob o efeito de álcool ou drogas.
- Tome todas as precauções necessárias quando colocar ou retirar a máquina de um atrelado ou camião.
- Tome todas as precauções necessárias quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objectos que possam obstruir o seu campo de visão.

Manuseamento seguro dos combustíveis

- Para evitar lesões pessoais ou danos materiais, tenha um cuidado extremo no manuseamento da gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e os vapores são explosivos.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente para combustível aprovado.
- Nunca retire a tampa do depósito, nem adicione combustível quando o motor se encontrar em funcionamento.
- Deixe o motor arrefecer antes de adicionar combustível.
- Não abasteça a máquina no interior.
- Não guarde a máquina ou o recipiente de combustível onde uma fonte de fogo, faísca ou luz piloto, como junto de uma caldeira ou outros electrodomésticos.
- Não encha recipientes no interior de um veículo, camião ou atrelado com um revestimento de plástico. Coloque sempre os recipientes no chão, longe do veículo, antes de os encher.
- Retire o equipamento do camião ou do atrelado e reabasteça-o no chão. Se tal não for possível, abasteça a

máquina no veículo com um recipiente portátil e não a partir do bico de abastecimento normal.

- Mantenha o bico sempre em contacto com o anel exterior do depósito de combustível ou com a abertura do recipiente até concluir a operação. Não utilize um dispositivo de abertura do bico.
- Se o combustível for derramado para cima da roupa, mude de roupa imediatamente.
- Não encha demasiado o depósito de combustível. Volte a colocar a tampa do combustível e aperte-a a bem.

Manutenção e armazenamento

- Desactive as transmissões, engate o travão de mão, pare o motor, retire a chave ou desligue o cabo da vela de ignição. Antes de efectuar o ajuste, a limpeza ou a reparação da máquina, aguarde até que esta pare por completo.
- Elimine todos os vestígios de relva e detritos da unidade de corte, transmissões, abafadores e motor, de modo a evitar qualquer risco de incêndio.
- Limpe as zonas que tenham óleo ou combustível derramado.
- Deixe arrefecer o motor antes de guardar a máquina.
- Não guarde o combustível perto de fontes de calor nem efectue drenagens em espaços fechados.
- Não permita que funcionários não qualificados efectuem a manutenção da máquina.
- Utilize apoios para suportar os componentes da máquina sempre que necessário.
- Cuidadosamente, liberte a pressão dos componentes com energia acumulada.
- Desligue a bateria ou retire o cabo da vela de ignição antes de efectuar qualquer reparação. Desligue o terminal negativo em primeiro lugar e o terminal positivo no final. Volte a ligar o terminal positivo em primeiro lugar e o terminal negativo no final.
- Tome todas as precauções necessárias quando efectuar a verificação das lâminas. Envolve as lâminas ou utilize luvas e tome todas as precauções necessárias quando efectuar a sua manutenção. Substitua sempre as lâminas, não as endireite ou solde.
- Mantenha as mãos e os pés longe de peças móveis. Se possível, não efectue qualquer ajuste quando o motor se encontrar em funcionamento.
- Mantenha todas as peças em boas condições de trabalho e as partes correctamente apertadas. Substitua todos os autocolantes gastos ou danificados.

Transporte

- Tome todas as precauções necessárias quando colocar ou retirar a máquina de um atrelado ou camião.

- Utilize rampas de largura total para carregar a máquina num atrelado ou camião.
- Prenda a máquina de forma segura utilizando correias, correntes, cabos ou cordas. As correias frontais e traseiras devem estar dirigidas para baixo e para fora da máquina.

Segurança no corte Toro

A lista seguinte contém informações de segurança específicas dos produtos Toro e outras informações de segurança que deve conhecer.

Este produto pode provocar a amputação de mãos e pés, e a projecção de objectos. Respeite sempre todas as instruções de segurança, de modo a evitar lesões graves ou mesmo a morte.

Este produto foi concebido para cortar e reciclar relva ou, quando estiver instalado um depósito de recolha de relva, para recolher relva cortada. Qualquer utilização com objectivos diferentes pode provocar perigo para o utilizador e qualquer pessoa próxima.

Funcionamento geral

- Antes do corte, certifique-se de que a área não tem outras pessoas. Desligue a máquina se alguém entrar na área.
- Não toque nas peças do equipamento ou dos acessórios enquanto estas não arrefecerem. Aguarde que todas as peças arrefeçam antes de efectuar qualquer operação de manutenção, ajuste ou assistência.
- Utilize apenas engates aprovados pela Toro. A garantia pode ser anulada se utilizar a máquina com engates não certificados.
- Verifique cuidadosamente o espaço superior existente (ou seja, ramos, aduelas, cabos eléctricos, etc.) antes de operar a máquina para debaixo de quaisquer objectos e tente evitar qualquer contacto.
- Abrande antes de fazer curvas e tenha muito cuidado.
- Tenha cuidado ao passar com a plataforma sobre lancis, pedras, raízes ou outras obstruções.
- Antes de recuar, olhe para trás e para baixo de modo a evitar acidentes. Tome extremo cuidado ao operar a máquina em marcha-atrás.
- Não seja rígido com os controlos; utilize um movimento constante.
- Ao carregar ou descarregar a máquina utilize uma rampa cuja largura seja maior do que a largura da máquina.
- Não transporte passageiros.
- Não transporte equipamento na máquina

Utilização em inclinações

Todas as inclinações e declives exigem cuidado extra. Se não se sentir à vontade numa inclinação, não a corte.

- Retire todos os obstáculos, como pedras, troncos, etc. da zona de corte.
- Veja se existem buracos, carreiras ou elevações.

Nota: A relva alta pode esconder diversos obstáculos.

- Tenha cuidado perto de depressões, buracos ou bancos de areia.

Nota: A máquina poderá capotar repentinamente se uma roda resvalar numa depressão ou se o piso ceder.

- Tenha cuidado extremo com receptores de relva ou outros acessórios.

Nota: dado que estes poderão afectar a estabilidade da máquina.

- Todos os movimentos em declives devem ser lentos e graduais.
- Não faça alterações súbitas na velocidade ou direcção.
- Corte as elevações de um lado para o outro.
- Não utilize o cortador em inclinações com ângulo superior a 20 graus.

Serviço

- Não guarde a máquina ou um recipiente de combustível num local onde existam fontes de calor, como por exemplo, caldeiras ou fornos.
- Mantenha as porcas e os parafusos bem apertados, especialmente os parafusos de fixação das lâminas.
- Nunca remova nem altere os dispositivos de segurança. Verifique regularmente o funcionamento adequado. Nunca faça nada que interfira com a função pretendida de um dispositivo de segurança ou para reduzir a protecção oferecida por um dispositivo de segurança.
- Para melhor proteger o seu investimento e manter o desempenho ideal do equipamento Toro, conte com peças genuínas Toro. Quando se trata de fiabilidade, a Toro oferece peças de substituição concebidas para as especificações de engenharia exactas do equipamento. Para tranquilidade, insista em peças genuínas Toro.
- Verifique frequentemente o funcionamento dos travões. Efectue os ajustes e manutenções adequados sempre que necessário.

Pressão acústica

Esta unidade apresenta um nível de pressão sonora no ouvido do operador de 93 dBA, que inclui um Valor de incerteza (K) de 1 dBA.

O nível de pressão acústica foi determinado de acordo com os procedimentos descritos na EN 836.

Potência acústica

Esta unidade apresenta um nível de potência acústica garantido de 105 dBA, que inclui um Valor de incerteza (K) de 1 dBA.

O nível de potência acústica foi determinado de acordo com os procedimentos descritos na ISO 11094.

Nível de vibração

Mão-Braço

Nível de vibração medido na mão direita = 1,1 m/s²

Nível de vibração medido na mão esquerda = 0,8 m/s²

Valor de incerteza (K) = 0,6 m/s²

Os valores medidos foram determinados de acordo com os procedimentos descritos na EN 836.

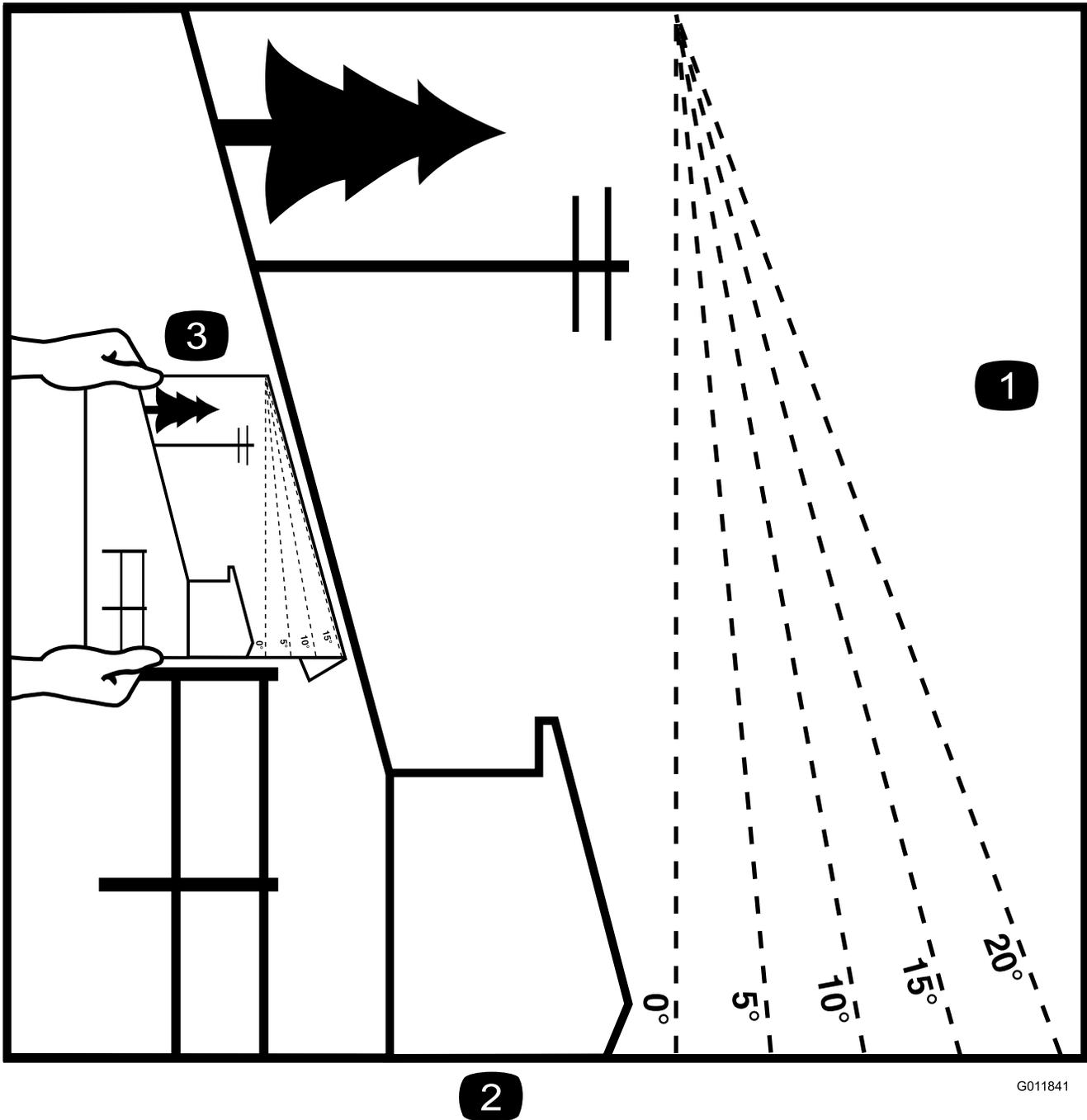
Corpo

Nível de vibração medido = 0,74 m/s²

Valor de incerteza (K) = 0,37 m/s²

Os valores medidos foram determinados de acordo com os procedimentos descritos na EN 836.

Indicador de declive



2

G011841

Figura 3

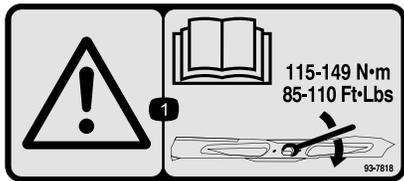
Esta página pode ser copiada para uso pessoal.

1. A inclinação máxima a que pode operar com segurança esta máquina é de **20 graus**. Utilize a tabela de inclinações para determinar o grau de inclinação dos declives antes de operar. **Não opere esta máquina num declive com inclinação superior a 20 graus.** Dobre ao longo da linha adequada para fazer corresponder à inclinação recomendada.
2. Alinhe esta extremidade com uma superfície vertical, uma árvore, um edifício, um poste de vedação, etc.
3. Exemplo de como comparar a inclinação com a extremidade dobrada.

Autocolantes de segurança e de instruções

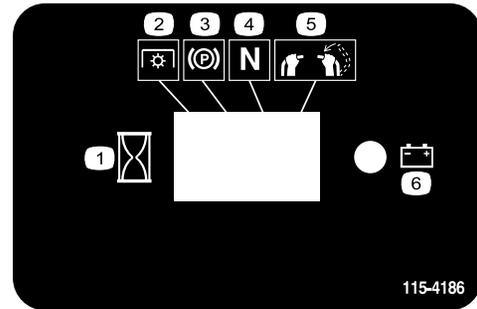


Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



93-7818

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador* para obter instruções sobre o aperto do parafuso/porca da lâmina para 115–149 Nm.



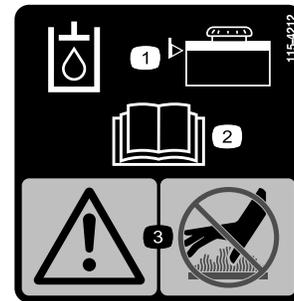
115-4186

1. Intervalos
2. Tomada de força (PTO)
3. Travão de mão
4. Ponto morto
5. Interruptor de presença do operador
6. Bateria



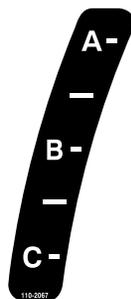
106-5517

1. Aviso – não toque na superfície quente.

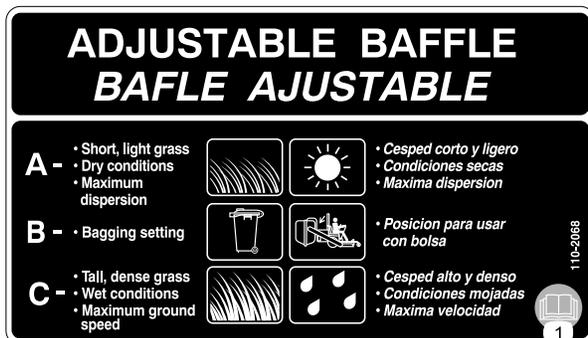


115-4212

1. Nível de óleo hidráulico
2. Leia o *Manual do utilizador*.
3. Aviso – não toque na superfície quente.



110-2067



110-2068

1. Leia o *Manual do utilizador*.



116-3267

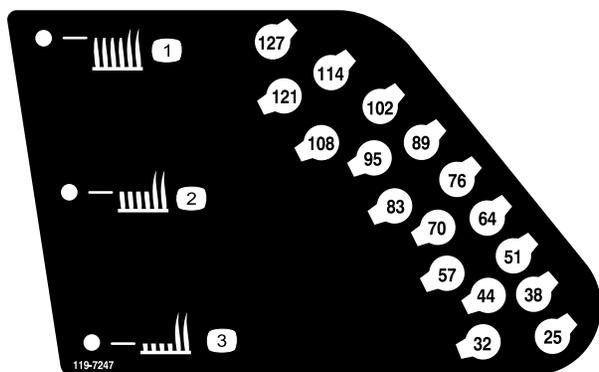


116-3290



119-0217

1. Aviso – desligue o motor; mantenha-se afastado de peças móveis; mantenha todos os resguardos no lugar.



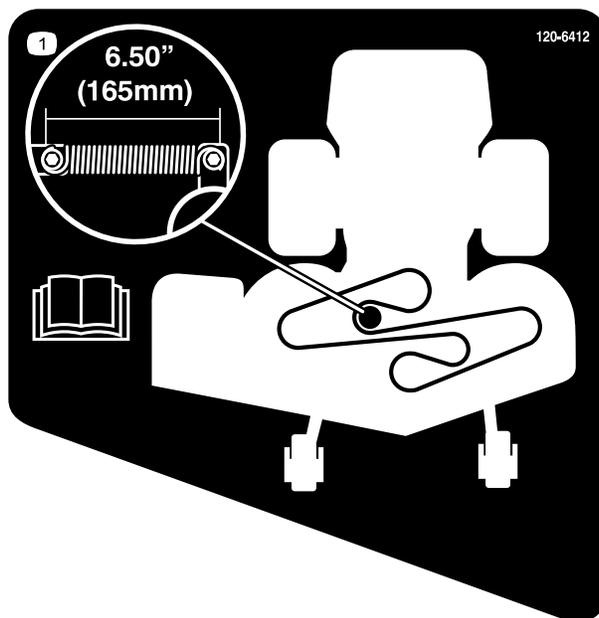
119-7247

1. Altura de corte – alta
2. Altura de corte – média
3. Altura de corte – baixa



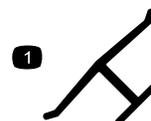
119-8663

1. Risco de capotamento – não cortar subindo ou descendo terrenos com inclinação superior a 10 graus; não cortar em inclinações com ângulo superior a 20 graus.



120-6412

1. Ajuste da tensão da correia; leia o *Manual do utilizador* para mais instruções.



Marca do fabricante

1. Indica que a lâmina é uma peça de origem.



Símbolos da bateria

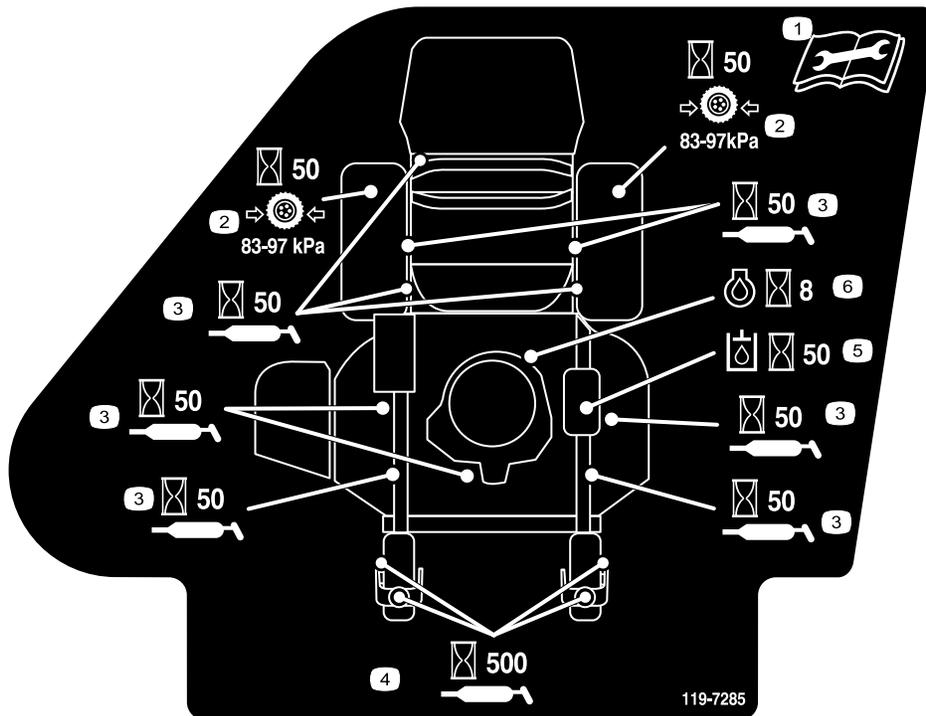
Alguns ou todos estes símbolos estão na bateria

- | | |
|---|---|
| 1. Perigo de explosão | 6. Mantenha as pessoas a uma distância segura da bateria. |
| 2. Não fazer fogo, não aproximar a bateria de chamas e não fumar. | 7. Proteja devidamente os olhos; os gases explosivos podem provocar a cegueira e outras lesões. |
| 3. Risco de queimaduras com líquido cáustico/químicos | 8. O ácido da bateria pode provocar a cegueira ou queimaduras graves. |
| 4. Proteja devidamente os olhos. | 9. Lave imediatamente os olhos com água e procure assistência médica o quanto antes. |
| 5. Leia o <i>Manual do utilizador</i> . | 10. Contém chumbo; não deite fora. |



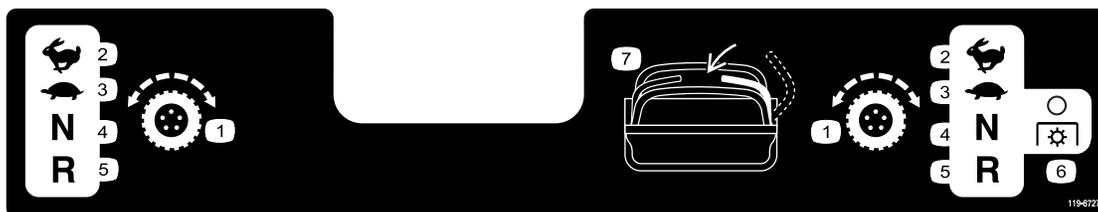
117-3626

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*.
2. Aviso – receba formação antes de operar esta máquina.
3. Perigo de projecção de objectos – mantenha o deflector no lugar.
4. Perigo de corte ou desmembramento das mãos ou pés – mantenha-se afastado de peças móveis e mantenha todos os resguardos e protecções no sítio.
5. Perigo de projecção de objectos – mantenha as pessoas afastadas da máquina.
6. Aviso – engate o travão de mão, desligue o motor e retire o cabo da vela antes de realizar qualquer tarefa de manutenção na máquina.
7. Aviso – engate o travão de mão e pare o motor antes de abandonar a máquina.
8. Perigo de derrapagem e perda de controlo – não opere a máquina perto de depressões ou água, mantenha uma distância segura de depressões.



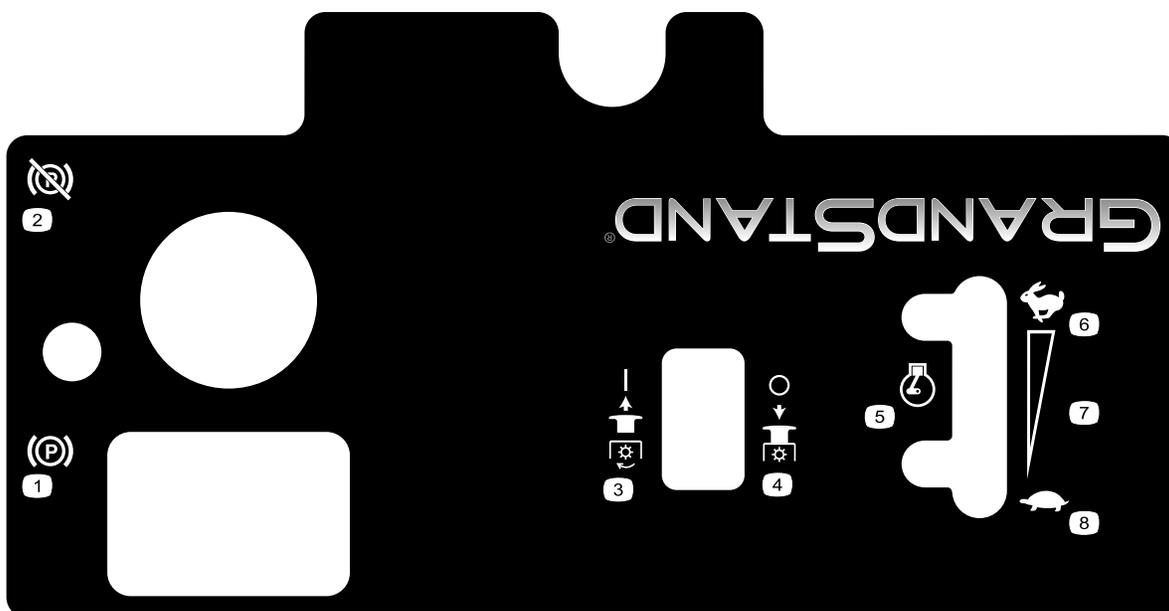
119-7285

1. Leia o *Manual do utilizador* antes de realizar qualquer operação de assistência.
2. Verifique a pressão do pneu a cada 50 horas
3. Lubrifique a cada 50 horas
4. Lubrifique a roda giratória a cada 500 horas
5. Verifique o óleo hidráulico a cada 50 horas
6. Verifique o óleo do motor a cada 8 horas



119-8727

- | | | | |
|------------------------|----------------|--|--|
| 1. Controlo de tracção | 3. Lento | 5. Marcha-atrás | 7. Interruptor de presença do operador |
| 2. Rápido | 4. Ponto morto | 6. Tomada de força (PTO) –
desengatar | |



120-6464

- | | | | |
|----------------------------------|--|------------------------|--------------------------------|
| 1. Travão de mão – engatar | 3. Tomada de força (PTO) –
engatar | 5. Velocidade do motor | 7. Definição variável contínua |
| 2. Travão de mão –
desengatar | 4. Tomada de força (PTO) –
desengatar | 6. Rápido | 8. Lento |

Descrição geral do produto

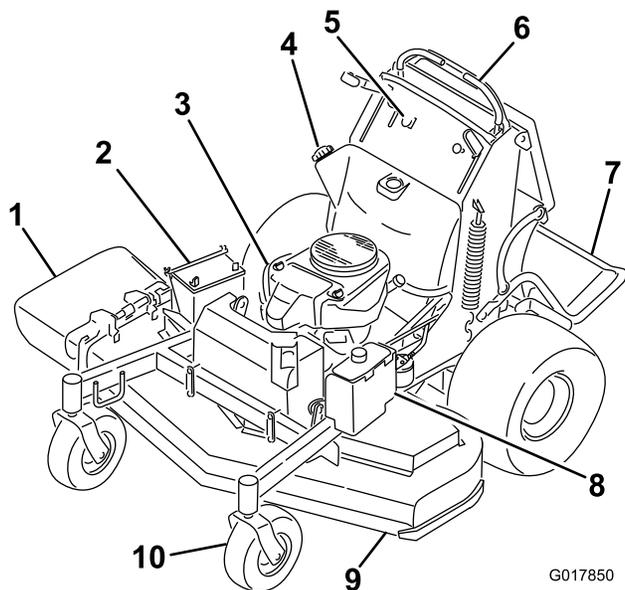


Figura 4

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Calha de descarga lateral | 6. Alavancas de controlo |
| 2. Bateria | 7. Plataforma (posição inferior) |
| 3. Motor | 8. Depósito hidráulico |
| 4. Depósito de combustível | 9. Plataforma do cortador |
| 5. Controlos | 10. Roda dianteira |

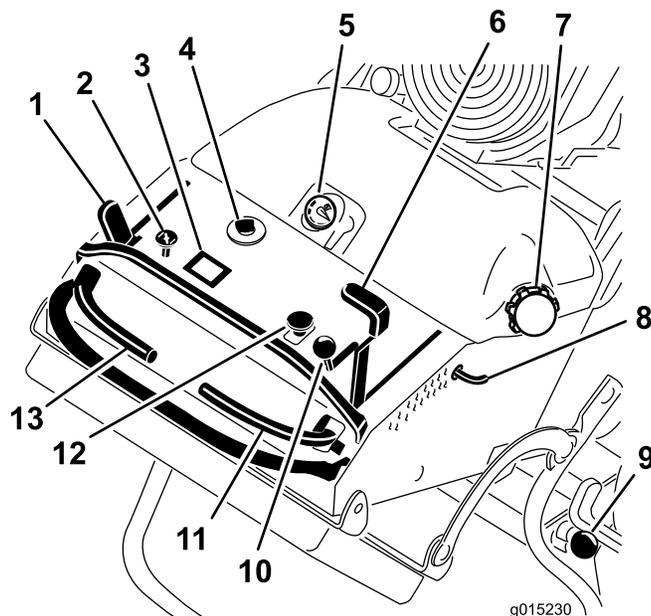


Figura 5

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Alavanca do travão de mão | 8. Pino de altura de corte mão |
| 2. Estrangulador do ar | 9. Trinco da plataforma |
| 3. Contador de horas | 10. Alavanca do regulador |
| 4. Ignição | 11. Alavanca direita de controlo de movimento |
| 5. Indicador de combustível | 12. Interruptor de controlo da lâmina (PTO) |
| 6. Alavanca da altura de corte | 13. Alavanca esquerda de controlo de movimento |
| 7. Tampa do depósito | |

Comandos

Familiarize-se primeiro com todos os comandos (Figura 5) antes de ligar o motor e utilizar a máquina.

Contador de horas

O contador de horas regista o número de horas que o motor operou. Funciona quando o motor está a trabalhar. Utilize estes tempos para agendar a manutenção regular (Figura 6).

Indicador de combustível

O indicador de combustível está localizado na parte superior a meio do depósito (Figura 5).

Indicadores de dispositivo de bloqueio de segurança

O contador de horas dispõe de símbolos que indicam, por meio de um triângulo preto, que o componente do dispositivo de bloqueio se encontra na posição correcta (Figura 6).

Luz indicadora da bateria

Se a chave de ignição for rodada para a posição **On** durante alguns segundos, a voltagem da bateria será apresentada na zona onde normalmente são visualizadas as horas.

A luz da bateria acende quando a ignição é ligada e quando a carga está abaixo do nível de funcionamento correcto (Figura 6).

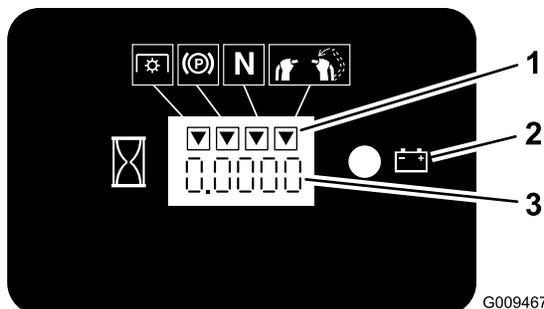


Figura 6

1. Símbolos do dispositivo de bloqueio de segurança
2. Luz indicadora da bateria
3. Contador de horas

Alavanca do regulador

A alavanca do regulador varia entre **Fast** e **Slow**.

Estrangulador do ar

Utilize o estrangulador do ar para arrancar o motor a frio.

Interruptor de controlo da lâmina (PTO)

O interruptor de controlo da lâmina (PTO) é utilizado para engatar a embraiagem eléctrica para accionar as lâminas do cortador com a alavanca de controlo de movimento do lado direito na posição central, desbloqueada. Puxe o interruptor para cima para engatar as lâminas e solte-o. Para desengatar as lâminas, empurre o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para baixo ou desloque ou solte a alavanca de controlo de movimento do lado direito para a posição de bloqueada em ponto morto.

Ignição

Este interruptor é utilizado para ligar o motor do cortador e tem três posições: **Off**, **Run** e **Start**.

Alavancas de controlo de movimento

As alavancas de controlo de movimento são utilizadas para deslocar a máquina para a frente e para trás, bem como para virar em qualquer sentido.

Válvula de bloqueio do combustível

Feche a válvula de bloqueio do combustível (por detrás da almofada do operador no lado direito do depósito de combustível) quando transportar ou armazenar o cortador.

Engates/acessórios

Está disponível uma selecção de engates e acessórios aprovados Toro para utilização com a máquina, para melhorar e expandir as suas capacidades. Contacte o representante ou distribuidor autorizado ou vá a www.toro.com para obter uma lista de todos os engates e acessórios aprovados.

Especificações

Nota: As especificações e o desenho do produto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Largura com deflector na posição inferior	161,3 cm
Comprimento com plataforma na posição inferior	188 cm
Comprimento com plataforma na posição superior	147,3 cm
Altura	122 cm
Peso	399,6 kg

Funcionamento

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Abastecimento de combustível

- Para melhores resultados, utilize apenas gasolina limpa, fresca (com menos de 30 dias) e sem chumbo com uma classificação de octanas de 87 ou superior (método de classificação (R+M)/2).
- **Etanol:** Gasolina com até 10% de etanol (gasool) ou 15% MTBE (éter-metil-tercio-butílico) por volume é aceitável. O etanol e MTBE não são a mesma coisa. Gasolina com 15% etanol (E15) por volume não é aprovado para utilização. **Nunca utilize gasolina que contenha mais de 10% de etanol por volume** como, por exemplo, E15 (contém 15% etanol), E20 (contém 20% etanol) ou E85 (contém até 85% de etanol). Utilizar gasolina não aprovada pode causar problemas de desempenho e/ou danos no motor, que poderão não ser abrangidos pela garantia.
- **Não** utilizar gasolina que contenha metanol.
- **Não** guardar combustível nem no depósito do combustível nem em recipientes de combustível durante o Inverno, a não ser que seja utilizado um estabilizador de combustível.
- **Não** adicionar petróleo à gasolina.

▲ PERIGO

Em determinadas circunstâncias, a gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Um incêndio ou explosão provocado(a) por gasolina pode resultar em queimaduras e danos materiais.

- Encha o depósito de combustível no exterior, num espaço aberto, quando o motor estiver frio. **Remova toda a gasolina que, eventualmente, se tenha derramado.**
- **Nunca encha o depósito de combustível num atrelado fechado.**
- **Não encha completamente o depósito de combustível. Adicione gasolina ao depósito de combustível, até que o nível se encontre entre 6 a 13 mm abaixo da extremidade inferior do tubo de enchimento. Este espaço vazio no depósito permitirá que a gasolina se expanda.**
- **Nunca fume quando estiver a manusear gasolina e mantenha-se afastado de todas as fontes de fogo ou faíscas que possam inflamar os vapores de gasolina.**
- **Guarde a gasolina num recipiente aprovado e mantenha-a longe do alcance das crianças. Nunca adquira mais do que a gasolina necessária para 30 dias.**
- **Não utilize a máquina sem que todos os componentes do sistema de escape estejam correctamente montados e em boas condições de funcionamento.**

⚠ PERIGO

Em determinadas condições durante o abastecimento, pode ser libertada electricidade estática que provoca uma faísca que pode inflamar os vapores da gasolina. Um incêndio ou explosão provocado(a) por gasolina pode resultar em queimaduras e danos materiais.

- Coloque sempre os recipientes de gasolina no chão, longe do veículo, antes de os encher.
- Não encha os recipientes de gasolina no interior de uma carrinha, outro veículo ou um atrelado, porque os revestimentos do interior ou a cobertura plástica da carrinha podem isolar o recipiente e abrandar a perda de energia estática do mesmo.
- Sempre que possível, retire a máquina a abastecer do veículo ou do atrelado e encha o depósito da máquina com as respectivas rodas no chão.
- Se tal não for possível, abasteça a máquina no veículo ou no atrelado a partir de um recipiente portátil e não do bico de abastecimento normal.
- Se for necessário utilizar um bico de abastecimento, mantenha-o em contacto permanente com o anel exterior do depósito de combustível ou com a abertura do recipiente até concluir a operação.

⚠ AVISO

A gasolina pode ser prejudicial ou mesmo fatal quando ingerida. A exposição prolongada a vapores pode provocar lesões graves ou doenças.

- Evite inalar vapores durante muito tempo.
- Mantenha a cara afastada do bico e do depósito de combustível ou da abertura do condicionador.
- Evite o contacto com a pele; lave qualquer derrame com água e sabão.

Utilizar o estabilizador/condicionador

Utilize um estabilizador/condicionador na máquina para oferecer as seguintes vantagens:

- Manter a gasolina durante o armazenamento durante 90 dias ou menos. Para armazenamento de duração superior, recomenda-se drenar o depósito de combustível.
- Limpar o motor enquanto funciona
- Eliminar acumulações de verniz tipo borracha no sistema de combustível, o que causa um arranque difícil

Importante: Não utilize aditivos de combustível que contenham metanol ou etanol.

Adicione a quantidade correcta de estabilizador/condicionador de gasolina ao combustível.

Nota: Um estabilizador/condicionador de combustível é mais eficaz quando misturado com gasolina nova. Para minimizar as hipóteses de depósitos de verniz no sistema de combustível, utilize sempre o estabilizador de combustível.

Enchimento do depósito de combustível

Nota: Não encha completamente o depósito de combustível. Encha o depósito até ao fundo do tubo de enchimento. O espaço vazio no depósito permitirá que a gasolina se expanda.

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Desligue o motor e engate o travão de mão.
3. Limpe a zona em torno da tampa do depósito de combustível.
4. Encha o depósito até ao fundo do tubo de enchimento. Certifique-se de que há espaço vazio no depósito para permitir que a gasolina se expanda (Figura 7).

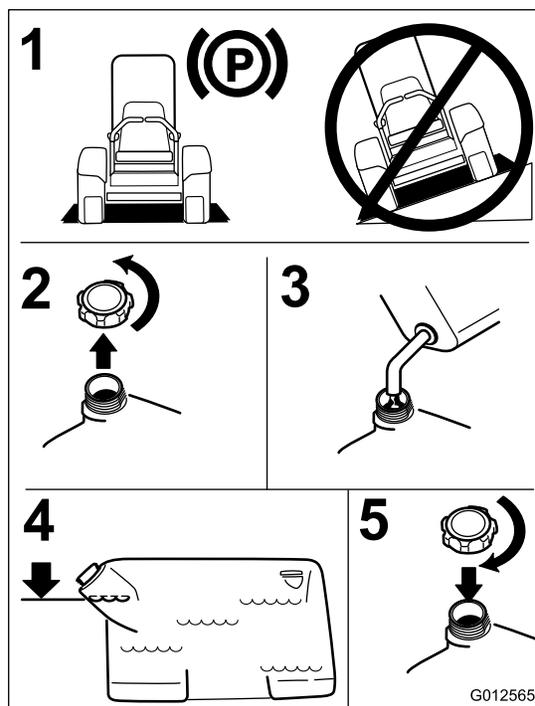


Figura 7

Verificação do nível de óleo do motor

Antes de ligar o motor e utilizar a máquina, verifique o nível do óleo no cárter do motor; consulte Verificação do nível de óleo do motor (página 35).

Rodagem de uma máquina nova

Os novos motores requerem tempo para desenvolver a potência máxima. As plataformas do cortador e os sistemas de transmissão têm um maior atrito enquanto novos, exercendo uma carga adicional sobre o motor. Permita um tempo de rodagem de 40 a 50 horas para que as máquinas novas desenvolvam a potência máxima e o melhor desempenho.

Pense em primeiro lugar na segurança

Leia atentamente as instruções de segurança e o teor dos autocolantes na secção Segurança. Esta informação pode contribuir para evitar que o utilizador ou quaisquer outras pessoas sofram acidentes.

Recomenda-se a utilização de equipamento de protecção para os olhos, ouvidos, pés e cabeça.

⚠ CUIDADO

Esta máquina produz níveis de ruído da ordem dos 85 dBA ao nível do ouvido do utilizador, pelo que poderá provocar perda de audição caso este utilize a máquina durante longos períodos de operação.

Deverá utilizar protecções para os ouvidos quando utilizar esta máquina.

Recomenda-se a utilização de equipamento de protecção para os olhos, ouvidos, pés e cabeça.

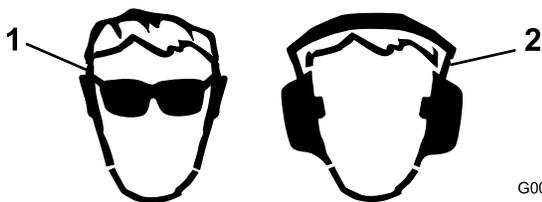


Figura 8

G009027

1. Utilize óculos de segurança

2. Utilize protecção auricular

Operar o travão de mão

Se parar a máquina ou se afastar da mesma, engate sempre o travão de mão. Antes de cada utilização, verifique o travão de mão de modo a garantir o bom funcionamento.

Se a contenção do travão de mão não for suficiente, afine-o; consulte Manutenção do travão (página 46)

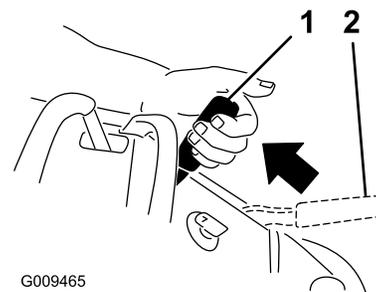
⚠ CUIDADO

A utilização/deslocação da máquina por crianças ou outras pessoas adultas que não o utilizador pode provocar acidentes pessoais.

Retire a chave da ignição e engate o travão de mão sempre que se afastar da máquina, mesmo que seja apenas por alguns minutos.

Aplicar o travão de mão

Puxe a alavanca do travão de mão para trás e para a posição de engatado (Figura 9).



G009465

Figura 9

1. Travão de mão engatado
2. Travão de mão desengatado

Desengatar o travão de mão

Puxe a alavanca do travão para trás e para a ranhura e empurre a alavanca do travão de mão para a frente.

Utilizar o interruptor de controlo da lâmina do cortador (PTO)

O interruptor de controlo da lâmina (PTO) é utilizado juntamente com a alavanca de controlo de movimento do lado direito para engatar e desengatar as lâminas do cortador.

Engatar as lâminas do cortador (PTO)

1. Para engatar as lâminas do cortador, desloque a alavanca de controlo de movimento do lado direito para a posição central não bloqueada.
2. Puxe o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para cima e solte-o enquanto mantém a alavanca de controlo de movimento do lado direito na posição central não bloqueada.

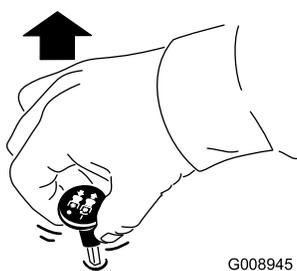


Figura 10

Desengatar as lâminas do cortador (PTO)

De seguida são apresentadas duas opções para desengatar as lâminas do cortador.

- Empurre o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para baixo para a posição off.
- Desloque as alavancas de controlo do movimento para ponto morto e desloque a alavanca de controlo de movimento do lado direito para a posição de bloqueio em ponto morto.

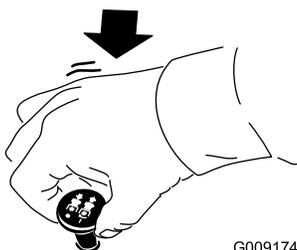


Figura 11

Utilização do regulador

A alavanca do regulador pode ser deslocada entre as posições **Fast** e **Slow** (Figura 12).

Utilize sempre a posição **Fast** quando ligar a plataforma do cortador com o interruptor de controlo da lâmina (PTO).

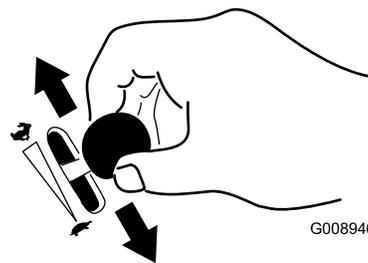


Figura 12

Utilização do estrangulador

Utilize o estrangulador do ar para arrancar o motor a frio.

1. Se o motor ainda estiver frio, utilize o estrangulador para pôr o motor em funcionamento.
2. Puxe a alavanca do ar para cima para accionar o estrangulador antes de utilizar o interruptor de ignição (Figura 13).
3. Empurre a alavanca para baixo para desactivar o estrangulador após o motor ter arrancado (Figura 13).

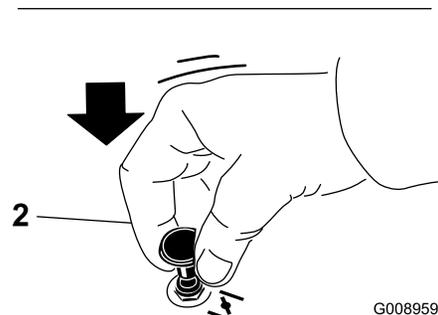
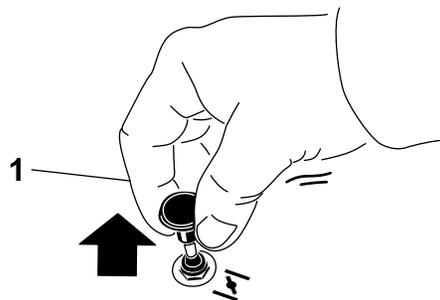


Figura 13

1. Posição On

2. Posição Off

Utilização do interruptor de ignição

1. Rode a chave da ignição para a posição Start (ligar) (Figura 14). Quando o motor arrancar, solte a chave.

Importante: Não active o motor de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, permita um período de arrefecimento de 15 segundos entre tentativas. O incumprimento destas instruções pode queimar o motor de arranque.

Nota: Podem ser necessários ciclos de arranque adicionais quando se ligar o motor pela primeira vez depois de o sistema de combustível ter estado completamente sem combustível.

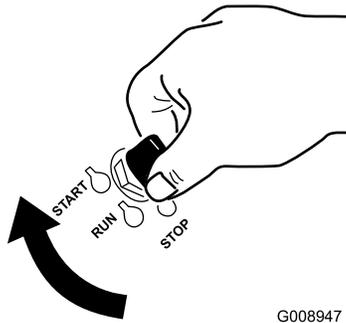


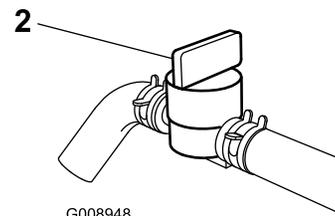
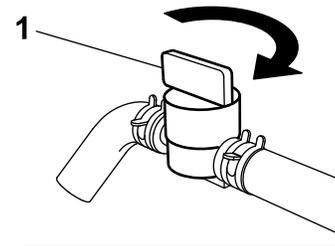
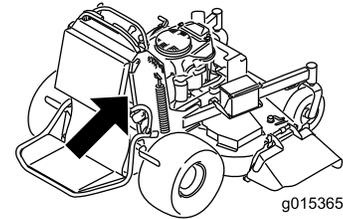
Figura 14

2. Rode a chave da ignição para a posição Stop (parar) para desligar o motor.

Utilização da válvula de bloqueio do combustível

Feche a válvula de bloqueio do combustível para efectuar o transporte, manutenção e armazenamento (Figura 15).

Certifique-se de que a válvula de bloqueio do combustível está aberta quando põe o motor em funcionamento.



G008948

Figura 15

1. Posição On

2. Posição Off

Ligar e desligar o motor

Ligar o motor

1. Ligue os cabos às velas de ignição.
2. Abra a válvula do combustível.
3. Desloque a alavanca direita de controlo do movimento para a posição de bloqueada em ponto morto.
4. Engate o travão de mão, consulte Aplicar o travão de mão (página 17).
5. Desloque o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para a posição **Off (desligar)**.
6. Desloque a alavanca do regulador para metade entre as posições **Slow** e **Fast**.

Nota: Um motor quente pode não necessitar da alavanca do ar.

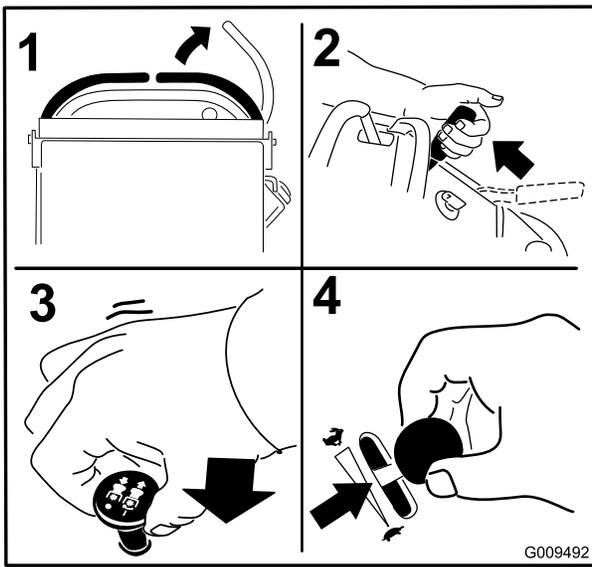


Figura 16

Parar o motor

⚠ CUIDADO

A utilização/deslocação do tractor por crianças ou outras pessoas adultas que não o utilizador pode provocar acidentes pessoais.

Retire a chave da ignição e engate o travão de mão sempre que se afastar da máquina, mesmo que seja apenas por alguns minutos.

Deixe o motor ao ralenti com o regulador na posição Slow (tartaruga) durante 60 segundos antes de desligar a ignição.

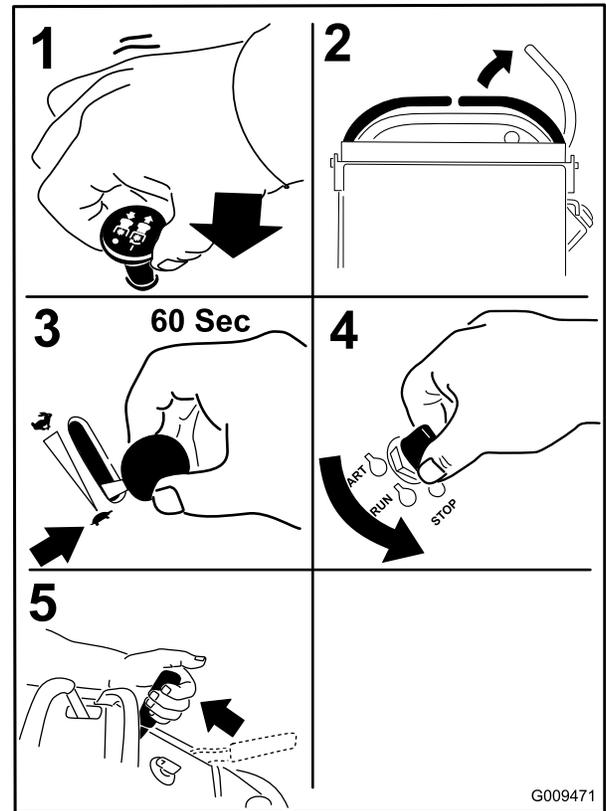


Figura 18

7. Rode a chave da ignição para a posição Start (ligar) (Figura 17). Quando o motor arrancar, solte a chave.

Importante: Não active o motor de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, permita um período de arrefecimento de 15 segundos entre tentativas. O incumprimento destas instruções pode queimar o motor de arranque.

Nota: Podem ser necessários ciclos de arranque adicionais quando se ligar o motor pela primeira vez depois de o sistema de combustível ter estado completamente sem combustível.

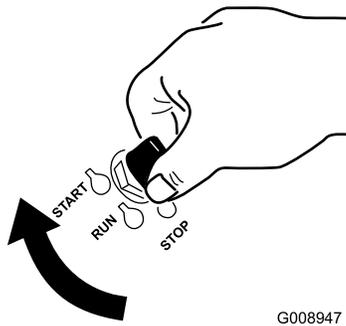


Figura 17

1. Posição Off
2. Posição Run
3. Posição Start

Importante: Certifique-se de que a válvula de bloqueio do combustível está fechada antes de transportar ou guardar a máquina, pois podem ocorrer fugas de combustível. Antes de guardar a máquina, retire o cabo da(s) vela(s), de modo a evitar um arranque accidental.

O sistema de bloqueio de segurança

⚠ CUIDADO

A máquina poderá arrancar inesperadamente se os interruptores de bloqueio de segurança se encontrarem desligados ou danificados e provocar lesões.

- Não desactive os dispositivos de segurança.
- Verifique o funcionamento dos interruptores diariamente e substitua todos os interruptores danificados antes de utilizar a máquina.

Função do sistema de bloqueio de segurança

O sistema de segurança foi concebido para evitar a rotação das lâminas do cortador, excepto se:

- A alavanca de controlo de movimento do lado direito for deslocada para a posição central não bloqueada.
- O interruptor de controlo da lâmina (PTO) estiver na posição **on**.

O sistema de segurança foi concebido para parar as lâminas do cortador se o utilizador deslocar, ou soltar, a alavanca de controlo de movimento do lado direito para a posição de bloqueio em ponto morto.

O contador de horas dispõe de símbolos para informar o utilizador quando o componente de bloqueio se encontra na posição correcta. Quando o componente se encontra na posição correcta, um triângulo ilumina-se no quadrado correspondente.

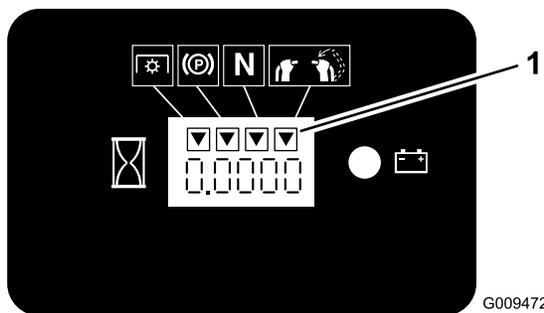


Figura 19

1. Os triângulos iluminam-se quando os componentes de bloqueio estão na posição correcta.

Testar o sistema de bloqueio de segurança

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Teste o sistema de bloqueio de segurança sempre que utilizar a máquina.

Nota: Se o sistema de segurança não funcionar como se descreve em baixo, peça a um distribuidor autorizado para o reparar imediatamente.

1. Ligue o motor; consulte Ligar o motor (página 19).
2. Engate o travão de mão.
3. Desloque a alavanca direita de controlo de movimento para a posição central não bloqueada.

Nota: As lâminas não devem rodar.

4. Desloque as alavancas de controlo de movimento para a frente.

Nota: O motor deverá parar.

5. Ligue o motor e liberte o travão de mão.
6. Desloque a alavanca direita de controlo de movimento para a posição central não bloqueada.
7. Mantenha a alavanca de controlo de movimento do lado direito na posição central não bloqueada e puxe o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para cima e solte-o.

Nota: A embraiagem deve engatar e as lâminas do cortador rodam.

8. Desloque, ou solte, a alavanca direita de controlo do movimento para a posição de bloqueio em ponto morto.

Nota: As lâminas devem parar de rodar e o motor continua a funcionar.

9. Empurre o interruptor de controlo da lâmina para baixo e desloque a alavanca de controlo de movimento do lado direito para a posição central não bloqueada.
10. Mantenha a alavanca de controlo de movimento do lado direito na posição central não bloqueada e puxe o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para cima e solte-o.

Nota: A embraiagem deve engatar e as lâminas do cortador rodam.

11. Empurre o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para baixo para a posição Off.

Nota: As lâminas devem parar de rodar.

12. Com o motor em funcionamento, puxe o interruptor de controlo da lâmina (PTO) para cima e solte-o enquanto mantém a alavanca de controlo de movimento do lado direito na posição central não bloqueada.

Nota: As lâminas não devem rodar.

⚠ AVISO

A plataforma do operador é pesada e pode provocar ferimentos aquando da descida e da subida da mesma. Se não estiver apoiada, a plataforma pode cair subitamente quando o pino do trinco é retirado.

- Não coloque as mãos ou os dedos na área de articulação da plataforma quando baixar ou elevar a plataforma do operador.
- Certifique-se de que a plataforma está apoiada quando o pino do trinco é retirado.
- Certifique-se de que o trinco fixa a plataforma quando a dobra na posição elevada. Empurre-a com firmeza contra a protecção para que o pino do trinco fixe na posição correcta.
- Mantenha as pessoas afastadas ao elevar ou descer a plataforma.

Utilização da plataforma

A máquina pode ser utilizada com a plataforma na posição elevada ou na posição inferior. A posição a utilizar depende da preferência do operador.

Utilizar a máquina com a plataforma elevada

Recomenda-se a utilização da máquina com a plataforma elevada para o seguinte:

- Efectuar operações de corte perto de depressões
- Efectuar operações de corte em áreas pequenas onde a máquina é demasiado grande
- Áreas com ramos suspensos a baixa altura ou obstáculos
- Carregar a máquina para transporte
- Subir declives

Para elevar a plataforma, empurre a parte posterior da plataforma para cima, de forma a que o pino e o manípulo do trinco a fixem na posição correcta. Empurre-a com firmeza contra a protecção para que o pino do trinco fixe na posição correcta.

Utilizar a máquina com a plataforma descida

Recomenda-se a utilização da máquina com a plataforma descida para o seguinte:

- Efectuar operações de corte na maioria das áreas
- Conduzir em inclinações
- Descer declives

Para baixar a plataforma, empurre a plataforma para a frente contra a protecção para aliviar a pressão sobre o pino do

trinco e, em seguida, puxe o manípulo para fora e desça a plataforma (Figura 20).

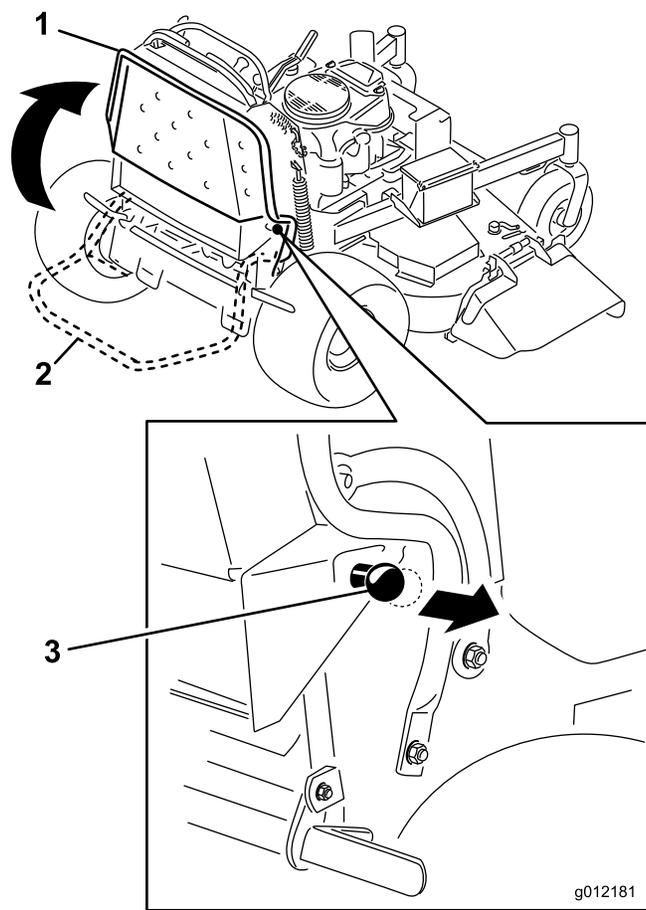


Figura 20

1. Plataforma na posição superior
2. Plataforma na posição inferior
3. Puxe o manípulo para fora para libertar a plataforma.

Conduzir para a frente ou para trás

O controlo do acelerador regula a velocidade do motor medida em rpm (rotações por minuto). Coloque o controlo do acelerador na posição Fast para melhor desempenho. Opere sempre a máquina com o acelerador na posição Full (aceleração total) quando estiver a cortar.

⚠ CUIDADO

A máquina pode virar-se muito rapidamente. O operador pode perder o controlo da máquina e pode provocar ferimentos pessoais ou danos na máquina.

Desacelere a máquina antes de fazer curvas apertadas.

Conduzir para a frente

1. Desactive o travão de mão; consulte Desengatar o travão de mão (página 17).
2. Desloque a alavanca direita de controlo de movimento para a posição central não bloqueada.

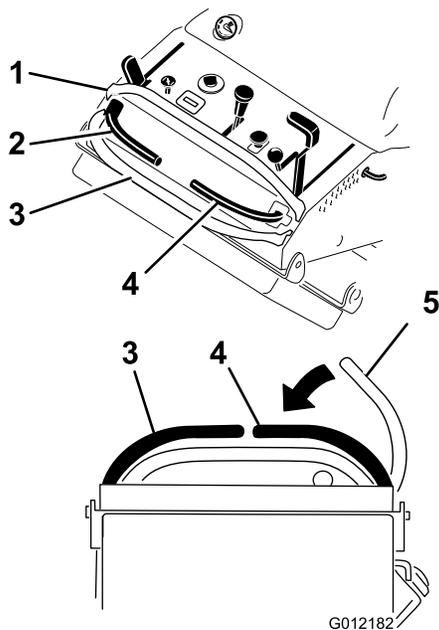


Figura 21

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Barra de referência dianteira | 4. Alavanca direita de controlo |
| 2. Alavanca esquerda de controlo | 5. Alavanca direita de controlo na posição bloqueada em ponto morto |
| 3. Barra de referência traseira | |

3. Para avançar, desloque a alavanca de controlo de velocidade para a velocidade pretendida.
4. Empurre lentamente as alavancas de controlo de movimento para a frente (Figura 22).

Nota: O motor desliga-se se a alavanca de controlo for deslocada com o travão de mão engatado.

Nota: Quanto mais empurrar as alavancas de controlo de movimento numa direcção, mais rapidamente se desloca a máquina nessa direcção.

Nota: Para parar, puxe as alavancas de controlo do movimento para trás para a posição de ponto morto.

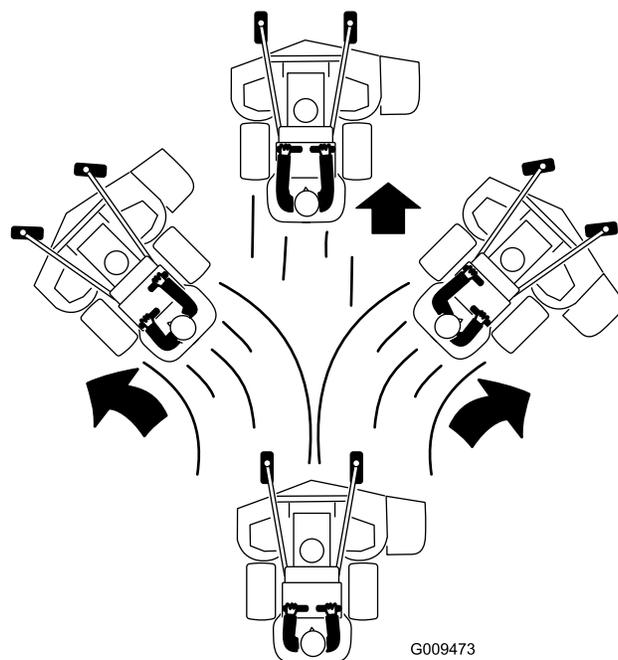


Figura 22

Condução para trás

1. Desloque a alavanca direita de controlo de movimento para a posição central não bloqueada.
2. Puxe lentamente as alavancas de controlo de movimento para trás (Figura 23).

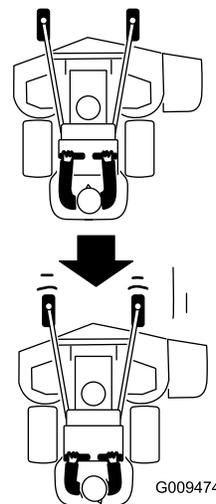


Figura 23

Parar a máquina

Para parar a máquina, desloque as alavancas de controlo de movimento para ponto morto, desloque a alavanca de controlo de movimento do lado direito para a posição de bloqueada em ponto morto, desengate a tomada de força (PTO), e rode a chave de ignição para off.

Engate o travão de mão sempre que deixar a máquina, consulte Aplicar o travão de mão (página 17). Lembre-se de retirar a chave do interruptor de ignição.

▲ CUIDADO

A utilização/deslocação do tractor por crianças ou outras pessoas adultas que não o utilizador pode provocar acidentes pessoais.

Retire a chave da ignição e engate o travão de mão sempre que se afastar da máquina, mesmo que seja apenas por alguns minutos.

Utilização do indicador de rotação

As ranhuras na parte superior das tampas das correias permitem ao operador verificar se as lâminas pararam de rodar depois de desengatar a tomada de força (PTO).

Desactive a tomada de força (PTO), desligue o motor, retire a chave e espere que todas as peças em movimento parem antes de se afastar da posição de operação.

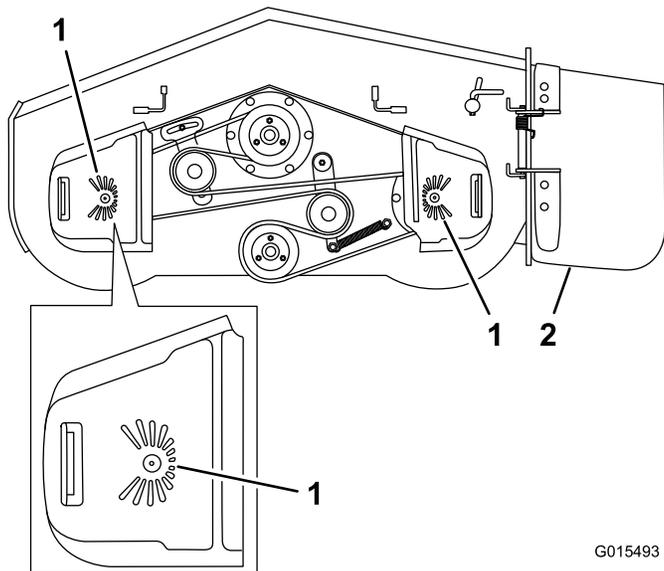


Figura 24

1. Indicador de rotação - ranhuras na parte superior da cobertura da correia
2. Calha de descarga lateral

Empurrar a máquina à mão

As válvulas de derivação permitem empurrar a máquina à mão com o motor desligado.

Importante: Empurre sempre a máquina à mão. Nunca reboque a máquina para não ocorrerem danos no sistema hidráulico.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Abra a válvula de derivação em ambas as bombas rodando 1 a 2 voltas no sentido oposto aos ponteiros do relógio. O mesmo permite que o fluido hidráulico passe pelas bombas possibilitando a rotação das rodas (Figura 25).

Nota: Rode as válvulas de derivação no máximo 2 voltas para que a válvula não saia do corpo provocando a fuga do fluido.

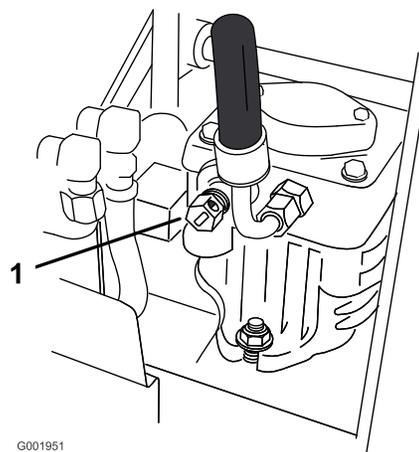


Figura 25

1. Válvula de derivação da bomba

3. Desactive o travão de mão.
4. Empurre a máquina para a posição desejada.
5. Engate o travão de mão.
6. Feche as válvulas de derivação, mas não as aperte excessivamente. Aperte com 12–15 Nm.

Importante: Não ligue nem utilize a máquina com as válvulas de derivação abertas. Podem ocorrer danos no sistema.

Transportar a máquina

Utilize um atrelado para trabalhos pesados ou uma carrinha para transportar a máquina. Verifique se o atrelado ou carrinha tem todos os travões, iluminação e sinalização necessários exigidos por lei. Leia atentamente todas as instruções de segurança.

Para transportar a máquina:

1. Eleve a plataforma da máquina antes de subir para o atrelado ou para o veículo.
2. Se utilizar um atrelado, ligue-o ao veículo de reboque e prenda as correntes de segurança.
3. Se aplicável, ligue os travões do atrelado.
4. Carregue a máquina para o atrelado ou veículo.
5. Desligue o motor, retire a chave da ignição, engate o travão, e feche a válvula do combustível.
6. Utilize os aros de fixação metálicos na máquina para prender firmemente a máquina ao atrelado ou veículo com cintas, correntes, cabo, ou cordas (Figura 26).

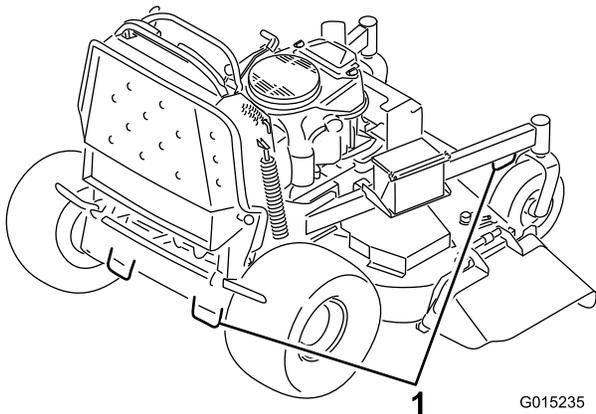


Figura 26

1. Aro de fixação da unidade de tração

Carregar a máquina

Tome todas as precauções necessárias quando colocar unidades num atrelado ou carrinha. É necessária uma rampa cuja largura seja maior do que a dos pneus traseiros em vez de rampas individuais para cada lado da unidade (Figura 27). A plataforma, quando descida e na posição bloqueada, estende-se para trás entre as rodas traseiras e serve como batente para impedir o capotamento para trás. Se tiver uma rampa com a largura total está a proporcionar uma plataforma para que os membros da estrutura possam contactar caso a unidade comece a capotar para trás. Com a plataforma elevada, uma rampa de largura total oferece uma superfície para andar atrás da unidade. O operador deve determinar se é melhor ter a plataforma para cima ou para baixo ao carregar, dependendo das condições. Se não for possível utilizar uma rampa com a largura total, utilize rampas individuais suficientes para simular uma única rampa a toda a largura.

A rampa deve ser suficientemente comprida de modo a que o ângulo não exceda os 20 graus (Figura 27). Um ângulo mais acentuado pode fazer com que os componentes do cortador fiquem presos, à medida que a máquina se desloca da rampa para o atrelado ou carrinha. Os ângulos mais acentuados também podem fazer tombar a máquina para trás. Se, quando colocar a máquina num atrelado/carrinha, estiver num declive ou próximo, posicione o atrelado/carrinha na parte inferior do declive e a rampa na parte superior. Este procedimento minimiza o ângulo da rampa. O atrelado ou carrinha deve estar o mais nivelado possível.

Importante: Não tente virar a máquina quando esta estiver sobre a rampa; pode perder o controlo e fazê-la sair da rampa.

Evite acelerações bruscas quando estiver a subir a rampa com a máquina; do mesmo modo, evite travagens bruscas quando estiver a descer a rampa. Estas duas manobras podem fazer a máquina inclinar-se para trás.

⚠ AVISO

Colocar uma unidade num atrelado ou carrinha aumenta a possibilidade de capotamento para trás e pode provocar graves ferimentos ou morte.

- Tome todas as precauções necessárias quando utilizar a unidade numa rampa.
- Utilize uma única rampa com a largura total; Não utilize rampas individuais para cada lado da unidade.
- Se se tiverem que utilizar rampas individuais, utilize rampas suficientes para criar uma superfície de rampa contínua que seja mais larga que a unidade.
- Não exceda um ângulo de 20 graus entre a rampa e o solo ou entre a rampa e atrelado ou carrinha.
- Evite uma aceleração súbita enquanto a máquina sobre a rampa para evitar capotar para trás.
- Evite uma desaceleração súbita enquanto a máquina desce a rampa para evitar capotar para trás.

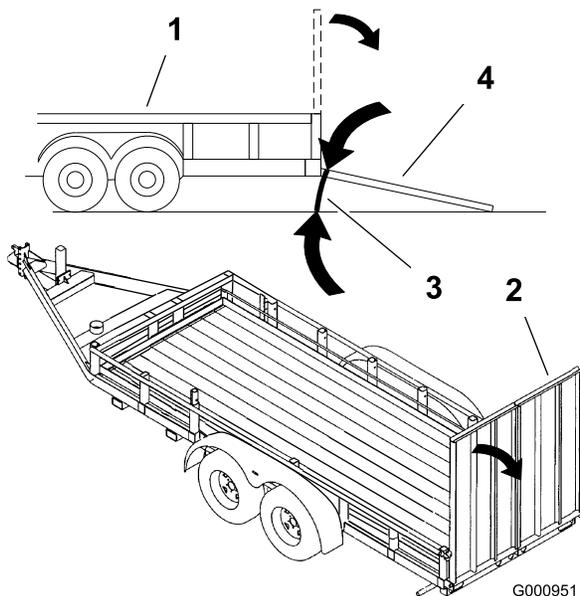


Figura 27

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Atrelado | 3. Não superior a 20 graus |
| 2. Rampa de largura total | 4. Rampa de largura total (vista lateral) |

Descarga lateral ou mulch da relva

Este cortador dispõe de um deflector de relva articulado que dispersa as aparas para o lado e para baixo em direcção à relva.

⚠ PERIGO

Sem o deflector de relva, cobertura de descarga, ou o conjunto completo do receptor de relva montados, o utilizador e outras pessoas estão expostos ao contacto com a lâmina e aos detritos projectados. O contacto com lâmina(s) em movimento e os detritos projectados provocam ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- Nunca remova o deflector de relva do cortador porque o deflector de relva encaminha os materiais para baixo na direcção da relva. Se o deflector de relva se danificar, substitua-o imediatamente.
- Nunca coloque as mãos ou pés debaixo do cortador.
- Nunca tente limpar a área de descarga ou as lâminas do cortador a não ser que liberte a pega e a tomada de força (PTO) esteja desligada. Rode a chave da ignição para a posição Off (desligar). Remova também a chave e retire o(s) cabo(s) da(s) velas de ignição.

Ajuste da altura de corte

A altura de corte pode ser ajustada de 25 a 127 mm em incrementos de 6 mm.

1. Desloque a alavanca da altura de corte para a posição de transporte (até acima).
2. Seleccionar um orifício, no suporte da altura de corte, que corresponda à altura de corte desejada e insira o pino (Figura 28).
3. Baixar a alavanca da altura de corte até ao pino (Figura 28).

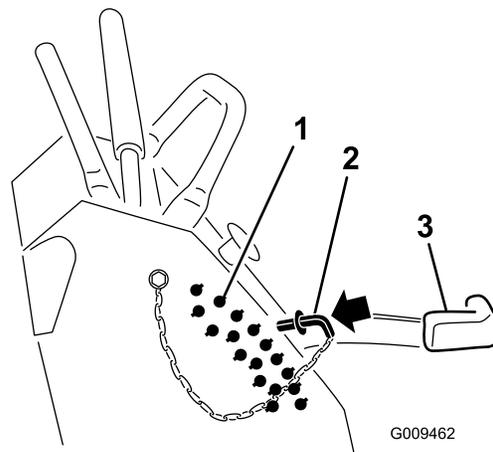


Figura 28

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Orifícios da altura de corte | 3. Alavanca da altura de corte |
| 2. Pino de altura de corte | |

Regular o abafador de fluxo

O fluxo da descarga do cortador pode ser regulado para tipos diferentes de condições de corte. Posicionar o bloqueio do excêntrico e o abafador para proporcionar a melhor qualidade de corte.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Para ajustar o abafador, desaperte a porca (Figura 29).
4. Ajuste o abafador e porca na ranhura do fluxo de descarga desejado e aperte a porca.

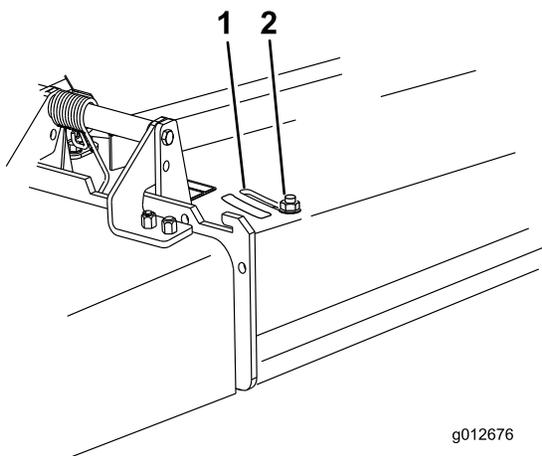


Figura 29

g012676

1. Ranhura

2. Porca

Posição B

Utilize esta posição na recolha (Figura 31).

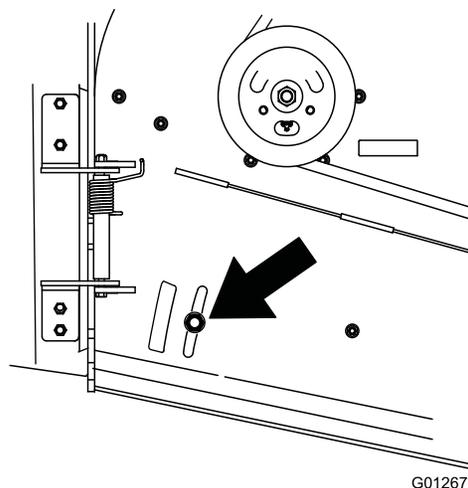


Figura 31

G012678

Posicionar o abafador de fluxo

As imagens seguintes constituem apenas recomendações de utilização. Os ajustes variam consoante o tipo de relva, teor de humidade, e altura da relva.

Nota: Se a potência do motor diminuir e a velocidade do cortador se mantiver, abra o abafador.

Posição A

Esta é a posição totalmente recuada (consulte Figura 30). A utilização sugerida para esta posição é a seguinte:

- Em condições de corte de relva alta, densa
- Em condições secas
- Aparas de relva mais pequenas
- Impele as aparas de relva para uma maior distância do cortador

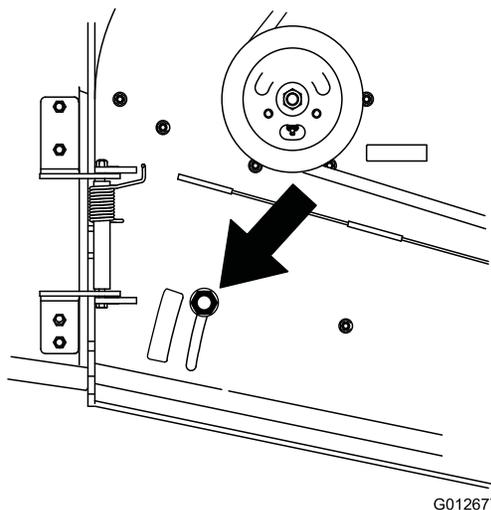


Figura 30

G012677

Posição C

Esta é a posição totalmente aberta (Figura 32). A utilização sugerida para esta posição é a seguinte:

- Em condições de corte de relva alta, densa
- Em condições húmidas
- Baixa o consumo de energia do motor
- Permite uma maior velocidade em condições exigentes

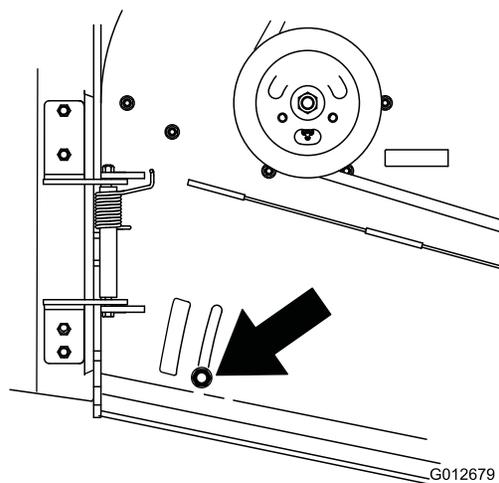


Figura 32

G012679

Utilizar o peso médio

- Os pesos são montados para melhorar o manuseamento, equilíbrio e aumentar o desempenho. Os pesos podem ser adicionados ou retirados para criar um desempenho

otimizado em diferentes condições de corte e para uma adequação às preferências do operador.

- Recomenda-se que os pesos sejam adicionados ou removidos um de cada vez até se atingir o manuseamento e equilíbrio pretendidos.

Nota: Contacte um distribuidor autorizado para encomenda um kit de pesos.

⚠ AVISO

Alterações de peso excessivas podem afectar o manuseamento e funcionamento da máquina. Isto pode provocar ferimentos graves no utilizador ou noutras pessoas presentes.

Efectue as alterações de peso apenas em pequenos incrementos.

Inspeccione o cortador após cada alteração de peso para assegurar que a máquina pode ser utilizada em segurança.

Manutenção

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Plano de manutenção recomendado

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
Após as primeiras 8 horas	<ul style="list-style-type: none">• Substitua o óleo do motor.• Verifique o nível do fluido hidráulico.• Substitua o filtro hidráulico.
Em todas as utilizações ou diariamente	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o sistema de bloqueio de segurança.• Verifique o nível de óleo do motor.• Limpe o painel de admissão de ar.• Verifique os travões.• Inspeccionar as lâminas.• Limpe a plataforma do cortador.
A cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none">• Limpe o filtro de ar de esponja.
A cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none">• Lubrifique a ligação da elevação (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).• Lubrifique os eixos da plataforma do cortador (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).• Verifique o filtro do ar de papel.• Verifique a protecção contra chamas (se aplicável).• Verifique a pressão dos pneus.• Verifique o nível do fluido hidráulico.
A cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none">• Substitua o óleo do motor (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).• Verifique, limpe e ajuste a folga da vela de ignição.• Verifique a bateria.• Verificar a embraiagem eléctrica.• Verifique e limpe as aletas e coberturas de refrigeração.• Verifique a correia da plataforma do cortador.• Verifique a correia de accionamento da bomba.• Verifique os tubos hidráulicos.
A cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none">• Substitua o filtro do ar de papel.• Substitua o filtro do óleo do motor.
A cada 250 horas	<ul style="list-style-type: none">• Altere o filtro hidráulico e o óleo hidráulico ao utilizar óleo Mobil® 1.
A cada 500 horas	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste o rolamento da roda.• Altere o filtro hidráulico e o óleo hidráulico ao utilizar óleo hidráulico Toro® HYPR-OIL™ 500.
A cada 800 horas	<ul style="list-style-type: none">• Substitua o filtro de combustível.
Antes do armazenamento	<ul style="list-style-type: none">• Pinte as superfícies lascadas.• Efectue todos os procedimentos de manutenção acima referidos antes do armazenamento.
Anualmente	<ul style="list-style-type: none">• Lubrifique as articulações da roda dianteira (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).• Lubrifique os cubos da roda giratória.

Importante: Consulte o *Manual de utilização do motor* para obter informações sobre os procedimentos de manutenção adicionais.

⚠ CUIDADO

Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.

Retire a chave da ignição e desligue os cabos das velas antes de efectuar qualquer tarefa de manutenção no veículo. Mantenha os cabos longe da máquina para evitar qualquer contacto acidental com as velas.

Procedimentos a efectuar antes da manutenção

Elevar o cortador para acesso

A frente do cortador pode ser elevada e apoiada na parte traseira para aceder à parte inferior da máquina para fins de manutenção.

1. Eleve a plataforma; consulte Utilização da plataforma (página 22).
2. Retire a bateria.

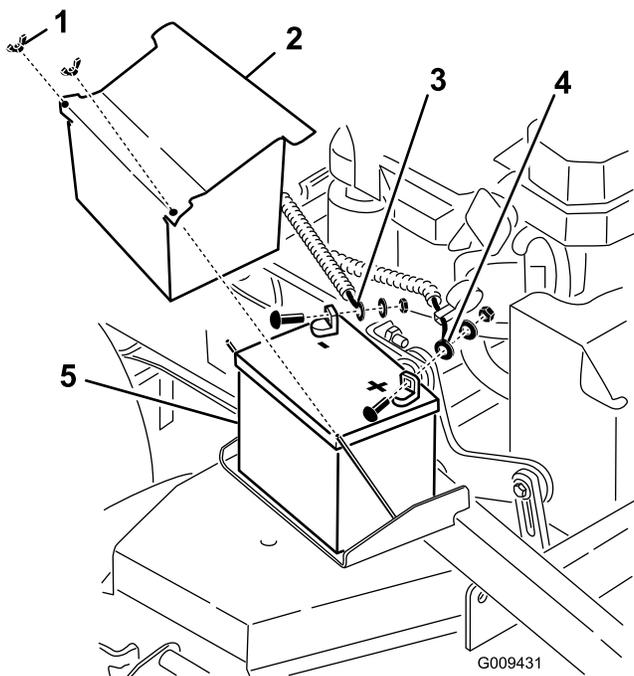


Figura 33

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Porca de orelhas | 4. Cabo positivo da bateria (+) |
| 2. Tampa da bateria | 5. Bateria |
| 3. Cabo negativo da bateria (-) | |

3. Drene o combustível do depósito de combustível; consulte Esvaziar o depósito de combustível (página 38).
4. Retire a tampa do depósito hidráulico e coloque um pedaço de plástico sobre a abertura e monte o tampão hidráulico.

Nota: Isto veda o depósito hidráulico e evita que derrame.

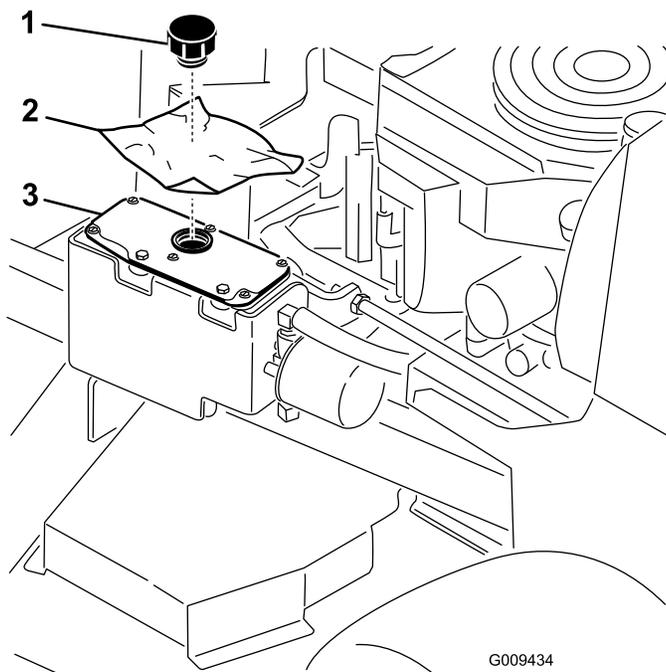


Figura 34

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Tampa | 3. Depósito hidráulico |
| 2. Pedaço de plástico | |

5. Com a ajuda de duas pessoas, eleve a parte dianteira do cortador de forma a que fique apoiado sobre as rodas motrizes e a plataforma na posição elevada.
6. Efectue qualquer tarefa de manutenção na máquina.
7. Com a ajuda de duas pessoas, desça a parte dianteira do cortador até ao solo.
8. Retire o plástico sob a tampa do depósito hidráulico.
9. Instale a bateria para a máquina.

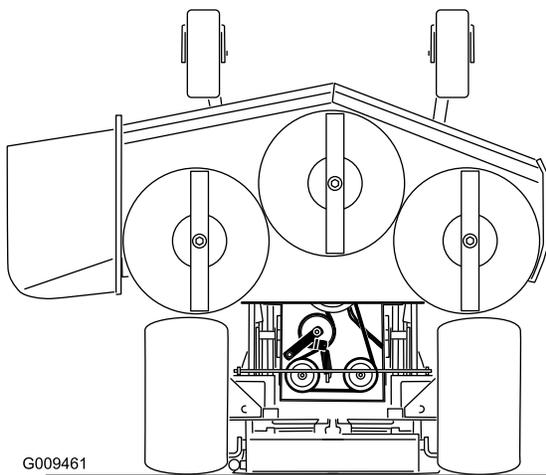
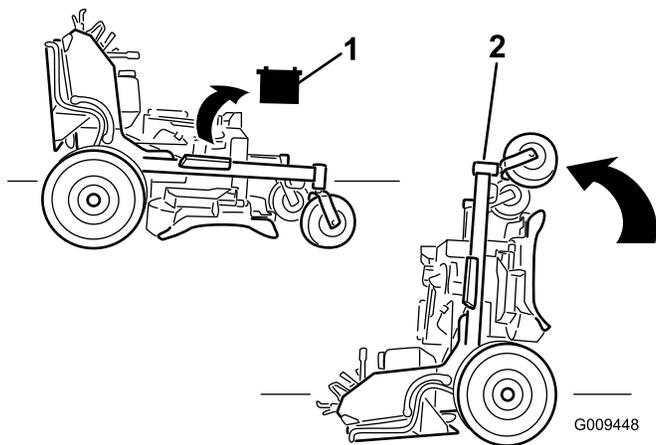


Figura 35

1. Remover bateria
2. Extremidade dianteira do cortador

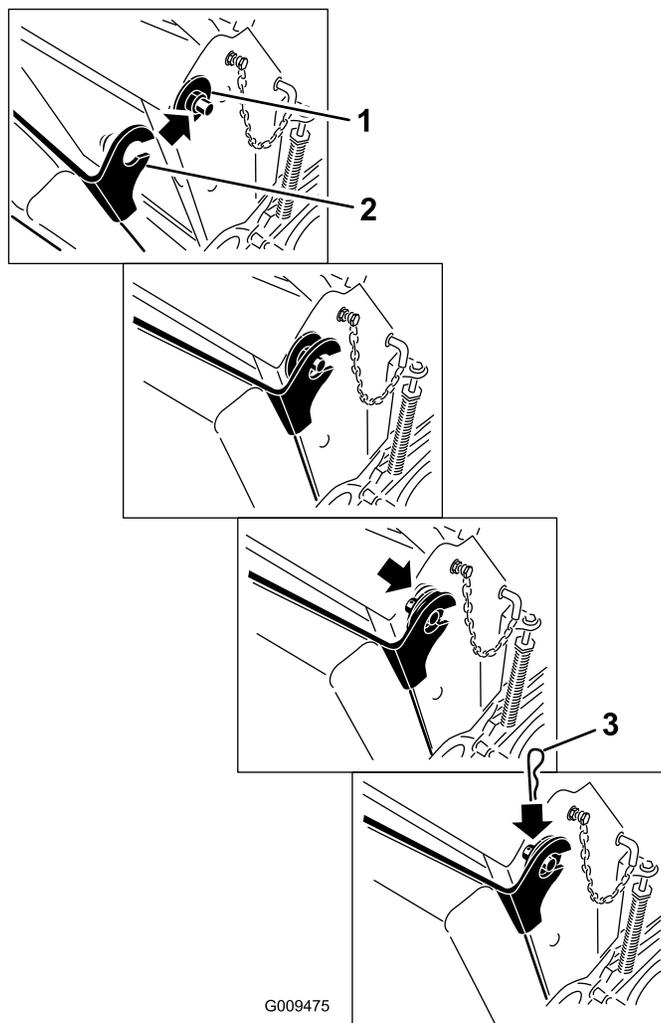


Figura 36

1. Casquilhos plásticos com anilha grande
2. Abraçadeira da protecção com orifício da chave
3. Contrapino

Soltar a protecção para acesso posterior

Pode soltar a protecção para ter acesso à parte posterior da máquina para fins de manutenção ou ajustes.

1. Baixar a plataforma.
2. Retire os contrapinos de cada lado da protecção.
3. Deslize as anilhas grandes com casquilhos plásticos no interior.
4. Remova a protecção e baixe-a para a plataforma.
5. Efectue qualquer tarefa de manutenção ou ajuste na máquina.
6. Eleve a protecção e deslize-a para os pinos em ambos os lados da máquina (Figura 36).
7. Deslize os casquilhos plásticos das anilhas grandes para a abraçadeira da protecção e fixe-os com um contrapino (Figura 36).

Lubrificação

Lubrifique com massa lubrificante N.º 2 para utilizações gerais, à base de lítio ou molibdénio.

Lubrificar a máquina

Intervalo de assistência: A cada 50 horas—Lubrifique a ligação da elevação (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).

A cada 50 horas—Lubrifique os eixos da plataforma do cortador (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).

Utilize os gráficos seguintes para localizar os pontos de lubrificação.

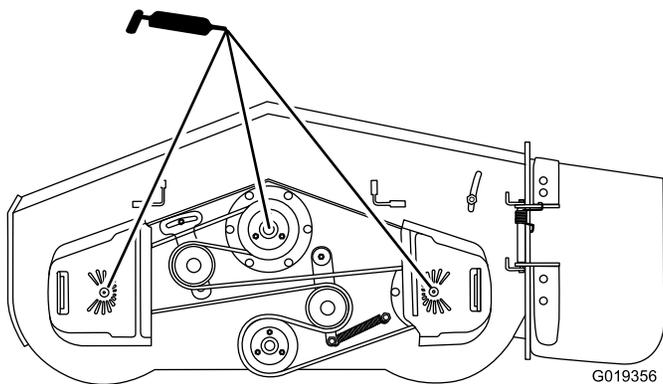


Figura 37

G019356

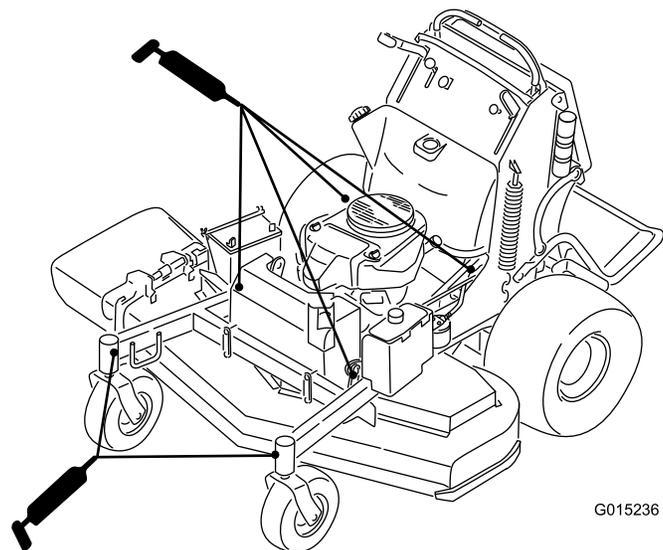
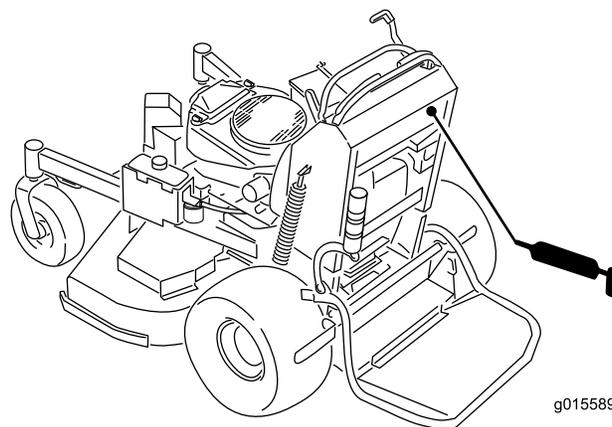


Figura 38

G015236



g015589

Figura 39

Lubrificação das articulações da roda dianteira

Intervalo de assistência: Anualmente

Lubrifique as articulações da roda dianteira uma vez por ano.

1. Remova a cobertura e ajuste as articulações da roda; consulte Ajustar o rolamento da roda (página 43).

Nota: Mantenha a cobertura retirada até que a lubrificação esteja concluída.

2. Retire o tampão hexagonal.
3. Enrosque o bocal de lubrificação no furo.
4. Coloque lubrificante no bocal até que comece a escorrer em redor do rolamento superior.
5. Remova o bocal de lubrificação do furo. Instale o tampão hexagonal e tampa.

Lubrificar os cubos da roda giratória

Intervalo de assistência: Anualmente

1. Desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem, active o travão de mão e retire a chave.

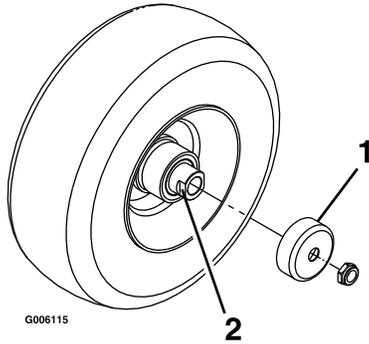


Figura 40

1. Resguardo do vedante
2. Porca do espaçador com partes planas

2. Retire a roda giratória da forquilha da roda.
3. Remova os resguardos do vedante do cubo da roda.
4. Remova uma das porcas do espaçador do conjunto do eixo na roda giratória.

Nota: Foi aplicado adesivo de fixação da rosca para fixar as porcas do espaçador ao eixo. Remova o eixo (com a outra porca do espaçador ainda instalada) da montagem da roda.

5. Levante os vedantes e inspecione os rolamentos para verificar se existe desgaste ou danos e substitua, se necessário.
6. Empanque os rolamentos com um lubrificante de utilização geral.
7. Insira 1 rolamento e um vedante na roda.

Nota: Os vedantes têm de ser substituídos.

8. Se a montagem do eixo tiver as porcas do espaçador removidas (ou soltas), aplique um adesivo de rosca a uma porca do espaçador e enrosque no eixo com as partes planas para fora.

Nota: Não enrosque a porca do espaçador até ao fim do eixo. Deixe cerca de 3 mm desde a superfície exterior do espaçador até à extremidade do eixo dentro da porca.

9. Insira o eixo e porca montados na roda do lado da roda com o novo vedante e rolamento.
10. Com a extremidade aberta da roda virada para cima, encha a área dentro da roda em redor do eixo cheio de lubrificante para utilizações gerais.
11. Insira um segundo rolamento, um novo vedante na roda.

12. Aplique um adesivo de fixação da rosca ao segundo espaçador e enrosque-o no eixo com as partes planas para fora.
13. Aperte a porca com 8 a 9 Nm, desaperte e volte a apertar a 2 a 3 Nm.

Nota: Certifique-se de que o eixo não passa para além de qualquer das porcas.

14. Instale os resguardos do vedante sobre o cubo da roda e insira a roda na forquilha.
15. Instale o parafuso da roda e aperte completamente a porca.

Importante: Para evitar danos no vedante e rolamento, verifique frequentemente o ajuste do rolamento rodando o pneu giratório. O pneu não deve rodar livremente (mais de 1 ou 2 revoluções) ou ter qualquer desvio lateral. Se a roda rodar livremente, ajuste o aperto na porca do espaçador até que prenda ligeiramente e aplique um adesivo de rosca.

Manutenção do motor

Manutenção do filtro de ar

Intervalos de revisão/especificações

Inspeccione os filtros de esponja e papel e substitua-os se estiverem danificados ou excessivamente sujos.

Nota: A manutenção do filtro de ar deverá ser mais frequente (após algumas horas de funcionamento) quando a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou muita areia.

Importante: Não aplique óleo no filtro de esponja ou papel.

Desmontagem dos filtros de esponja e papel

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Para evitar qualquer dano, limpe à volta do filtro de ar para impedir a entrada de impurezas para o interior do motor (Figura 41).
4. Desaperte os manípulos da tampa e retire a cobertura do filtro de ar (Figura 41).
5. Desaperte a braçadeira de tubo e retire a estrutura do filtro do ar (Figura 41).
6. Retire cuidadosamente o filtro de esponja, passando pelo filtro de papel (Figura 41).

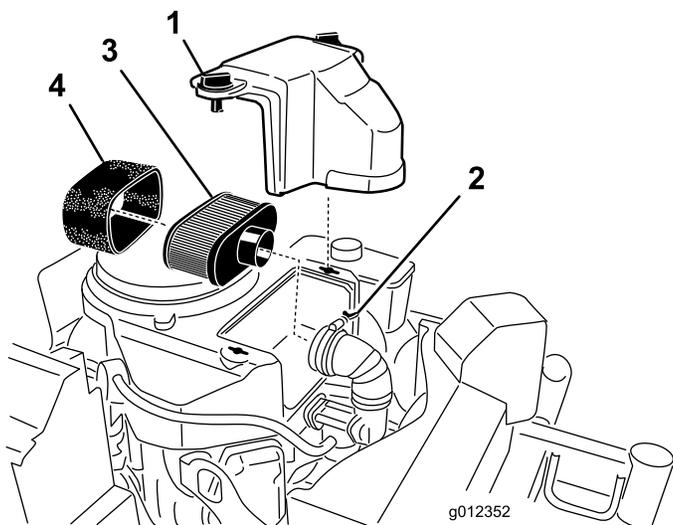


Figura 41

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Tampa | 3. Filtro de papel |
| 2. Dispositivo de braçadeira de tubo | 4. Filtro de esponja |

Limpeza do filtro de ar de esponja

Intervalo de assistência: A cada 25 horas

1. Lave o filtro de esponja com sabão líquido e água morna. Depois do filtro estar limpo, passe bem por água.
2. Seque o filtro apertando-o dentro de um pano limpo.

Importante: Substitua o filtro de esponja se estiver rasgado ou usado.

Manutenção do filtro de ar de papel

Intervalo de assistência: A cada 50 horas—Verifique o filtro do ar de papel.

A cada 200 horas—Substitua o filtro do ar de papel.

1. Verifique se o filtro tem rasgões, película de óleo ou o vedante de borracha danificado.
2. Substitua o filtro de papel se estiver danificado (Figura 41).

Montagem dos filtros de esponja e papel

Importante: Para não danificar o motor, só deve ligar o motor quando toda a estrutura de filtragem estiver montada.

1. Coloque cuidadosamente o filtro de esponja, passando pelo filtro de papel (Figura 41).
2. Coloque a estrutura do filtro do ar na base do filtro do ar ou tubo e prenda-a (Figura 41).
3. Coloque a cobertura do filtro de ar na respectiva posição e aperte o manípulo da tampa (Figura 41).

Verificação do óleo do motor

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente—Verifique o nível de óleo do motor.

Após as primeiras 8 horas—Substitua o óleo do motor.

A cada 100 horas—Substitua o óleo do motor (com maior frequência em condições de sujidade ou pó).

A cada 200 horas—Substitua o filtro do óleo do motor.

Nota: A mudança de óleo deverá ser mais frequente se a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou sujidade.

Nota: Os diferentes modelos indicados neste manual têm diferentes capacidades de óleo. Certifique-se de que é utilizada a quantidade de óleo correcta.

Importante: Lembre-se de adicionar 80% do óleo e, em seguida, gradualmente encher até à marca de cheio na vareta.

Tipo de óleo: Óleo detergente (API, classificação SF, SG, SH, SJ ou SL)

Capacidade do cárter: 1,7 l com o filtro removido; 1,5 l sem o filtro removido

Viscosidade: Consulte o quadro seguinte:

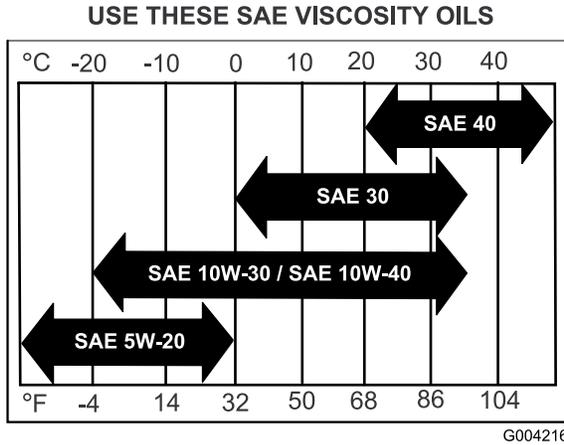
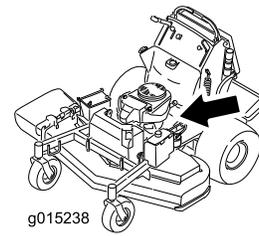


Figura 42



Verificação do nível de óleo do motor

Nota: Verifique o óleo quando o motor está frio.

⚠ AVISO

Touchar em peças quentes pode provocar ferimentos graves.

Mantenha as mãos, pés, cara, roupa e outras partes do corpo afastadas da panela de escape e de outras superfícies quentes.

Importante: Não encha demasiado o cárter com óleo; pode provocar danos no motor. Não ligue o motor com óleo abaixo da marca inferior, pode provocar danos no motor.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação (Figura 43).

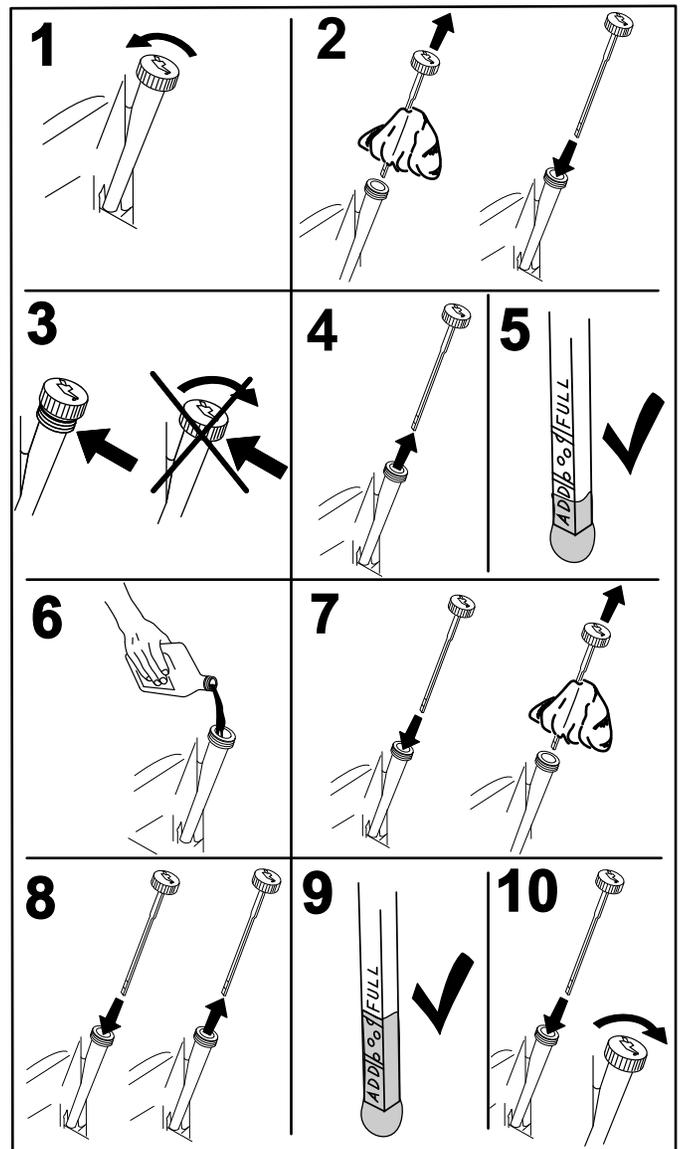


Figura 43

Mudança do óleo do motor

Nota: O óleo usado deve ser tratado num centro de reciclagem.

1. Estacione a máquina de forma a que o lado de drenagem fique ligeiramente abaixo ao lado oposto para assegurar que o óleo é completamente drenado.
2. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
3. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
4. Mude o óleo do motor conforme indicado na Figura 44.

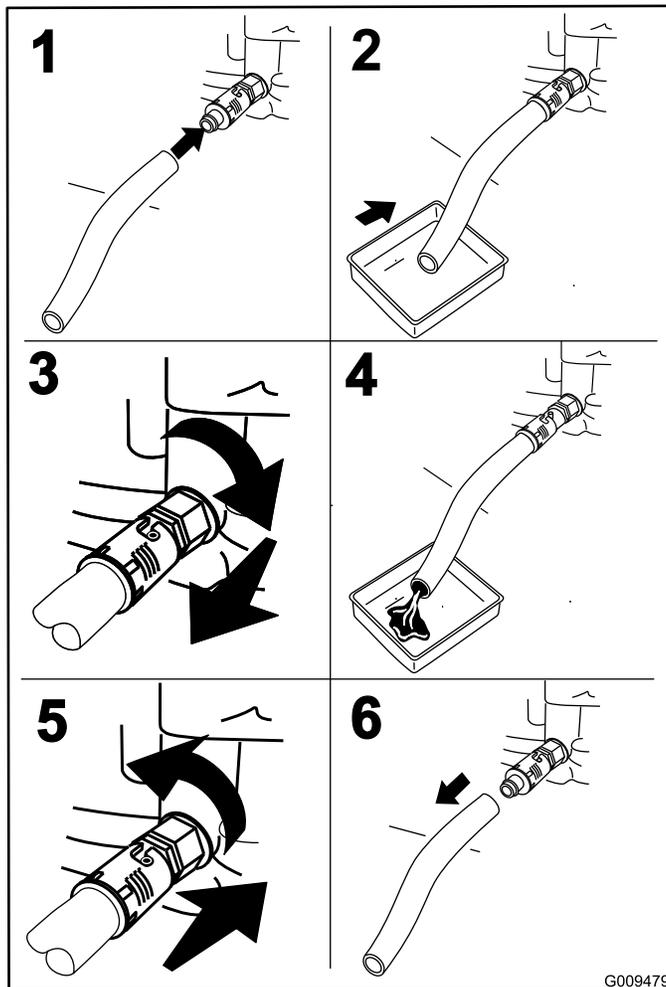
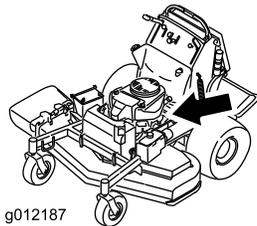


Figura 44

5. Deite cerca de 80% do óleo especificado no tubo de enchimento e adicione lentamente o óleo adicional para atingir a marca **Full** (Figura 45).

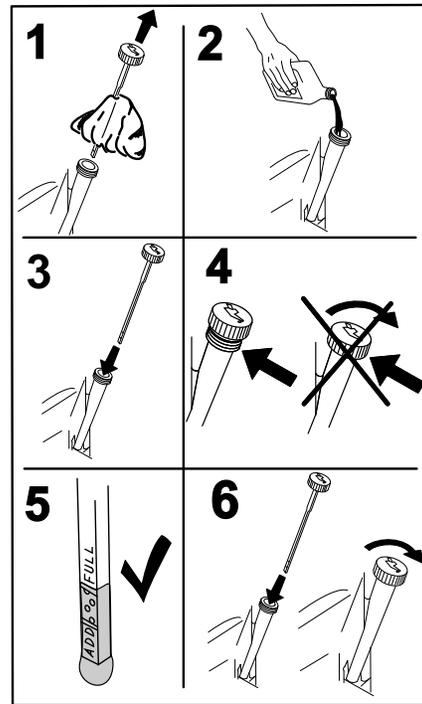


Figura 45

6. Ligue o motor e conduza até uma superfície plana.
7. Verifique o nível de óleo do motor.

Substituição do filtro de óleo do motor

Nota: A mudança do filtro de óleo do motor deverá ser mais frequente se a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou sujidade.

1. Purgue o óleo do motor; consulte Mudança do óleo do motor (página 36).
2. Coloque um pano sob o filtro de óleo para absorver qualquer óleo derramado.

Importante: O óleo derramado pode drenar sob o motor e para a embraiagem. O óleo derramado na embraiagem pode danificá-la, pode resultar na paragem lenta das lâminas com a embraiagem na posição Off e pode fazer com que a embraiagem escorregue quando está na posição On. Limpe todo o óleo derramado.

3. Substitua o filtro do óleo do motor (Figura 46).

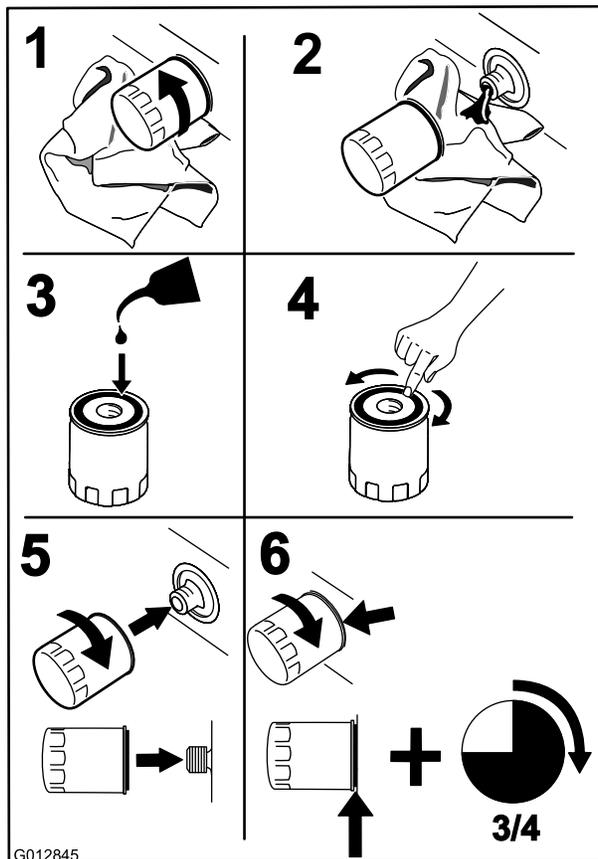
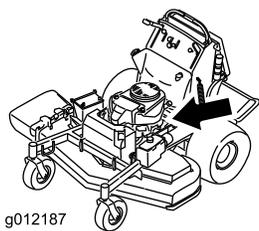


Figura 46

Nota: Certifique-se de que a junta do filtro de óleo está em contacto com o motor e, em seguida, de que é completada uma volta adicional de 3/4.

4. Encha o cárter com o óleo novo adequado; consulte Mudança do óleo do motor (página 36).

Manutenção da vela de ignição

Intervalo de assistência: A cada 100 horas

Antes de montar a vela de ignição, certifique-se de que foi aplicada a folga correcta entre os eléctrodos central e lateral.

Utilize uma chave de velas para retirar e montar a(s) vela(s) de ignição e um calibre de lâminas/apalpa-folgas para verificar e ajustar as folgas. Instale vela(s) de ignição nova(s) se necessário.

Tipo para todos os motores: NGK® BPR4ES ou equivalente

Folga: 0,75 mm

Desmontagem das velas de ignição

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Retire a vela, como indicado na Figura 47.

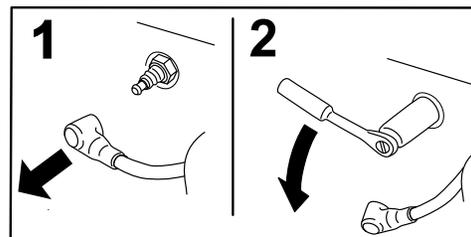
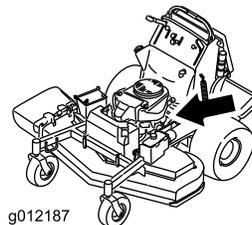


Figura 47

Verificar a vela de ignição

Importante: Não limpe a(s) vela(s) de ignição. Substitua sempre a(s) vela(s) de ignição quando apresentar(em): uma cobertura preta, eléctrodos gastos, uma película de óleo ou fissuras.

Se verificar uma cobertura castanha ou cinzenta no isolante, o motor está a funcionar correctamente. Uma cobertura preta no isolante indica que o filtro de ar está sujo.

Ajuste a folga para 0,75 mm.

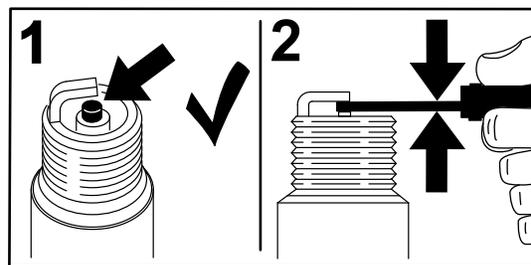


Figura 48

Colocar a vela

Aperte a(s) vela(s) de ignição com uma força de 22 Nm.

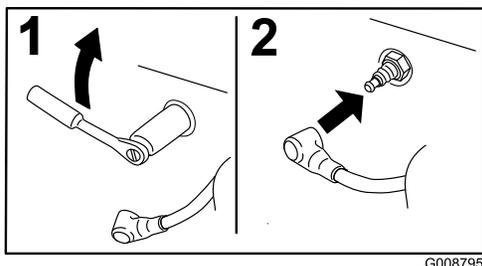


Figura 49

Verificar a protecção contra chamas (se aplicável)

Intervalo de assistência: A cada 50 horas

⚠ AVISO

Os componentes quentes do sistema de escape podem inflamar os vapores da gasolina mesmo que o motor esteja parado. As partículas quentes que saem do sistema de escape durante o funcionamento do motor podem inflamar materiais inflamáveis. O incêndio pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

Não reabasteça nem ligue o motor, a não ser que esteja instalada uma protecção contra chamas.

1. Desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem, active o travão de mão e retire a chave.
2. Espere que a panela de escape arrefeça.
3. Se verificar quaisquer quebras no painel ou nas soldaduras, substitua a protecção contra chamas.
4. Se observar obstrução do painel, retire a protecção contra chamas, agite-a para soltar as partículas e limpe o painel com uma escova (embebida em solvente, se necessário).
5. Instale a protecção contra chamas na saída de gases.

Manutenção do sistema de combustível

Esvaziar o depósito de combustível

Nota: Não existe qualquer outra forma recomendada para drenar combustível do depósito, além do recurso a uma bomba sifão. A bomba sifão pode ser adquirida numa loja de ferragens.

⚠ PERIGO

Em determinadas circunstâncias, a gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Um incêndio ou explosão provocado(a) por gasolina pode resultar em queimaduras e danos materiais.

- Retire a gasolina do depósito de combustível quando o motor estiver frio. Faça-o ao ar livre e num espaço aberto. Remova toda a gasolina que, eventualmente, se tenha derramado.
 - Nunca fume quando estiver a drenar gasolina e mantenha-se afastado de todas as fontes de fogo ou faíscas que possam inflamar os vapores de gasolina.
1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
 2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação
 3. Limpe a zona em redor da tampa do depósito de combustível para impedir a entrada de detritos no depósito de combustível (Figura 51).
 4. Retire a tampa do combustível.
 5. Introduza uma bomba sifão no depósito de combustível.
 6. Utilizando uma bomba sifão, drene o combustível para uma lata de gasolina limpa (Figura 50).
 7. Remova todo o combustível derramado.

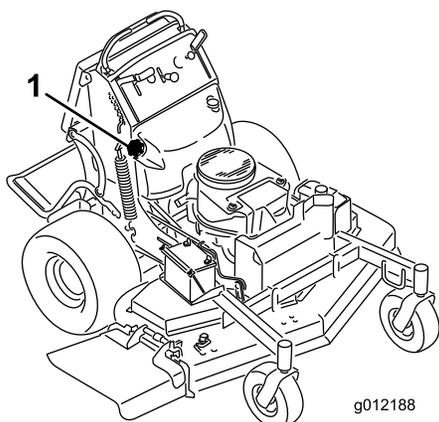


Figura 50

1. Tampa do depósito

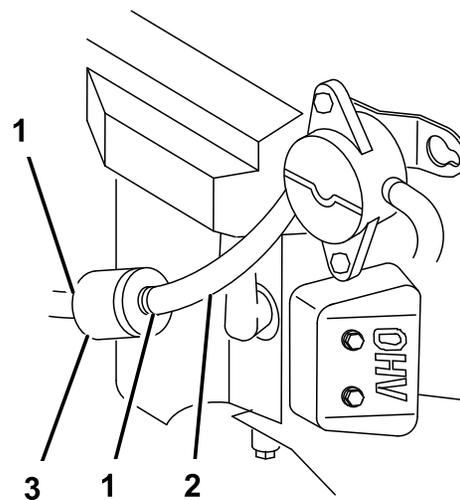


Figura 51

1. Dispositivo de fixação de tubagem
 2. Linha de combustível
 3. Filtro
-
5. Retire o filtro das tubagens de combustível.
 6. Instale um filtro novo e coloque as abraçadeiras junto ao filtro.
 7. Abra a válvula de bloqueio do combustível.
 8. Procure fugas de combustível e repare, se necessário.
 9. Remova todo o combustível derramado.

Manutenção do filtro de combustível

Substituição do filtro de combustível

Intervalo de assistência: A cada 800 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

Nunca instale um filtro sujo, se for retirado da tubagem de combustível.

Nota: Remova todo o combustível derramado.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Feche a válvula de bloqueio do combustível (por detrás da almofada do operador).
4. Aperte as pontas dos grampos da tubagem e afaste-as do filtro (Figura 51).

Manutenção do sistema eléctrico

Manutenção da bateria

Intervalo de assistência: A cada 100 horas

Mantenha sempre a bateria limpa e carregada. Utilize um toalhete de papel para limpar a caixa da bateria. Se os terminais das baterias se encontrarem corroídos, limpe-os com uma solução de quatro partes de água para uma de bicarbonato de sódio. Aplique uma leve camada de massa nos terminais da bateria para evitar a corrosão.

Tensão: 12 V

⚠ AVISO

CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

Os pólos, terminais e restantes acessórios da bateria contêm chumbo e derivados de chumbo; é do conhecimento do Estado da Califórnia que estes químicos podem provocar cancro e problemas reprodutivos. Lave as mãos após a utilização.

⚠ PERIGO

Não beba electrólito e evite qualquer contacto com a pele, olhos e vestuário. Utilize óculos de protecção para proteger os olhos e luvas de borracha para proteger as mãos.

O electrólito da bateria contém ácido sulfúrico, uma substância extremamente venenosa que pode provocar queimaduras graves.

Retirar a bateria

⚠ AVISO

Os terminais da bateria e as ferramentas de metal podem provocar curtos-circuitos noutros componentes da máquina, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- Quando retirar ou montar a bateria, não toque com os terminais da bateria noutras peças metálicas do veículo.
- Deverá evitar quaisquer curto-circuitos entre os terminais da bateria e as peças metálicas do veículo.

⚠ AVISO

A ligação incorrecta dos cabos da bateria pode danificar o veículo e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- Desligue sempre o cabo negativo (negro) antes de desligar o cabo positivo (vermelho).
 - Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) antes de ligar o cabo negativo (negro).
1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
 2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
 3. Levante a tampa de borracha preta no cabo negativo.
 4. Desligue o cabo negativo da bateria do terminal negativo (-) da bateria (Figura 52).

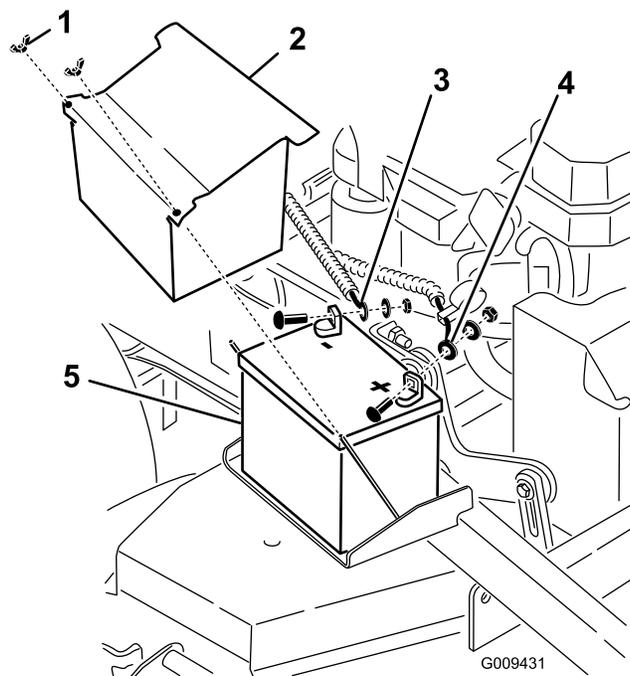


Figura 52

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Porca de orelhas | 4. Cabo positivo da bateria |
| 2. Tampa da bateria | 5. Bateria |
| 3. Cabo negativo da bateria | |

5. Retire a protecção do terminal vermelho do terminal positivo (vermelho) da bateria.
6. Retire o cabo positivo (vermelho) da bateria (Figura 52).
7. Retire a placa de suporte da bateria e guarde todas as peças (Figura 52) e retire a bateria.

Montar a bateria

1. Coloque a bateria na máquina (Figura 52).

2. Fixe a bateria com a placa de suporte, perno em J, e porcas de freio.
3. Instale o cabo positivo (vermelho) da bateria no terminal positivo (+) da bateria com uma porca, anilha e perno (Figura 52).
4. Coloque a protecção de borracha no borne.
5. Instale o cabo negativo da bateria e o cabo de massa no terminal negativo (-) da bateria com uma porca, anilha e perno (Figura 52).
6. Coloque a protecção de borracha no borne.

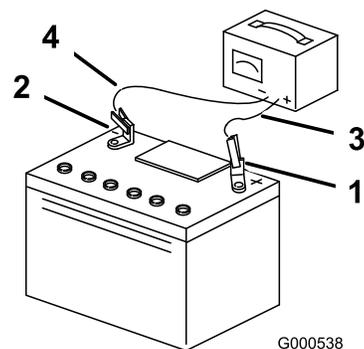


Figura 53

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Borne positivo da bateria | 3. Cabo vermelho do carregador (+) |
| 2. Borne negativo da bateria | 4. Cabo preto do carregador (-) |

Carregamento da bateria

⚠ AVISO

O carregamento da bateria gera gases que podem provocar explosões.

Nunca fume perto da bateria e mantenha-a afastada de faíscas e chamas.

Importante: Mantenha sempre a bateria totalmente carregada (gravidade específica de 1.265) para prevenir danos na bateria quando a temperatura desce abaixo dos 0 °C.

1. Retirar a bateria do chassis; consulte Retirar a bateria (página 40).
2. Verifique o nível de electrólito.
3. Certifique-se de que as tampas de enchimento estão instaladas na bateria.
4. Carregue a bateria durante 1 hora com um carregador de 25 a 30 amperes ou 6 horas com 4 a 6 amperes.
5. Quando a bateria estiver totalmente carregada, desligue o carregador da tomada eléctrica e em seguida desligue os cabos do carregador dos bornes da bateria (Figura 53).
6. Instale a bateria na máquina e ligue os cabos da bateria; consulte Montar a bateria (página 40).

Nota: Não coloque a máquina em funcionamento com a bateria desligada, podem provocar danos eléctricos.

Manutenção dos fusíveis

O sistema eléctrico está protegido por fusíveis e não exige manutenção. Se um fusível fundir, verifique o componente ou circuito para detectar uma avaria ou curto-circuito.

1. Retire a protecção da parte posterior da máquina.
2. Puxe o fusível para fora para o retirar ou substituí-lo (Figura 54).
3. Instale a protecção na parte posterior da máquina.

Nota: Certifique-se de que é instalado um fusível de tamanho correcto Figura 54.

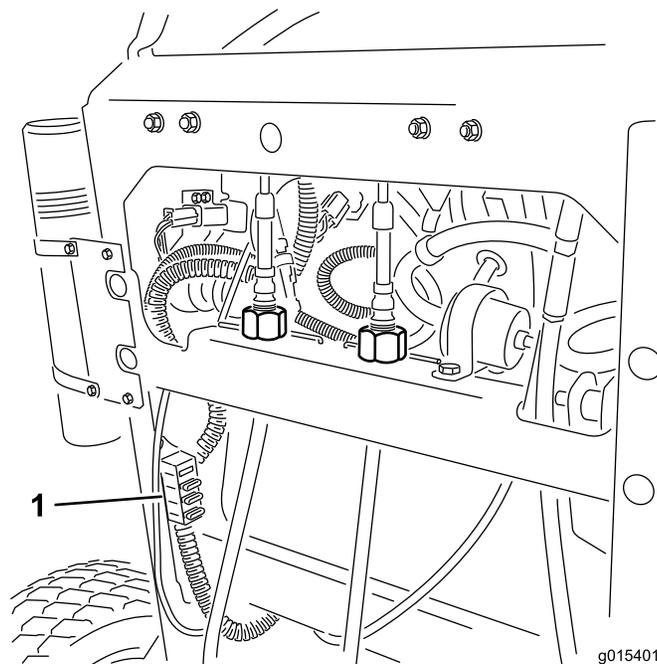


Figura 54

1. Fusíveis

Manutenção do sistema de transmissão

Ajustar o alinhamento

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

1. Desloque, com distância igual, ambas as alavancas de controlo para a frente.
2. Verifique se a máquina puxa para um lado.

Nota: Em caso afirmativo, pare a máquina e aplique o travão de mão.

3. Retire a protecção da parte posterior da máquina.
4. Rode o ajuste do cabo direito para posicionar o controlo de movimento direito na ranhura de bloqueio neutra do centro do painel de controlo (Figura 56).

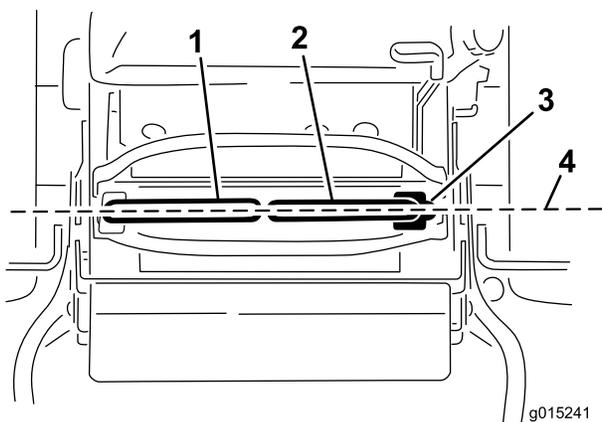


Figura 55

- | | |
|---|--|
| 1. Alavanca esquerda de controlo de movimento | 3. Posição bloqueada em ponto morto |
| 2. Alavanca direita de controlo de movimento | 4. Alinhar as alavancas de controlo da parte dianteira para a traseira |

5. Rode o ajuste do cabo esquerdo para igualar a velocidade da roda esquerda à velocidade predefinida da roda direita.
6. Ajuste em incrementos de um quarto de volta até que a máquina se desloque a direito.

Nota: Ajuste apenas o cabo esquerdo para igualar a velocidade da roda esquerda à velocidade da roda direita. Não ajuste a velocidade da roda direita, uma vez que vai posicionar a alavanca de controlo de movimento direita fora da ranhura de bloqueio neutra do centro do painel de controlo.

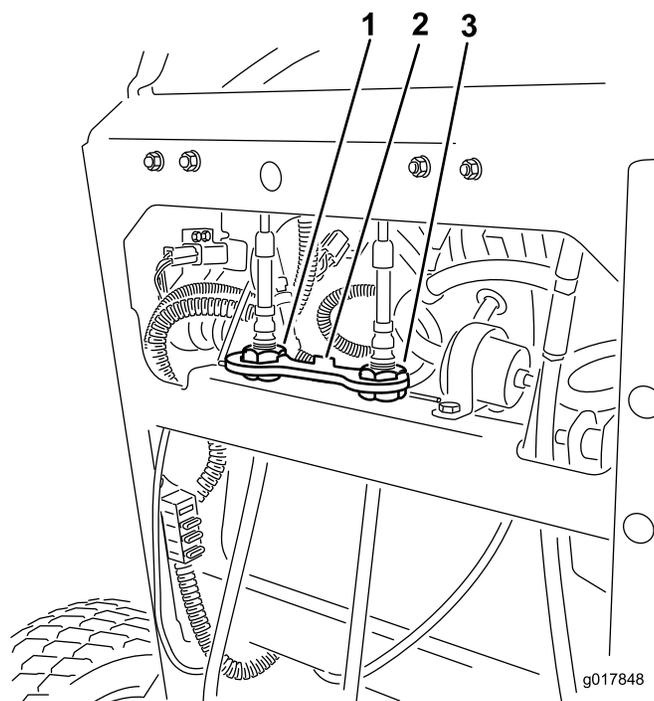


Figura 56

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Ajuste do cabo esquerdo | 3. Ajuste do cabo direito |
| 2. Bloqueio do cabo | |

7. Verificar o correcto alinhamento.

Nota: Se a máquina não ligar após o ajuste de alinhamento, certifique-se de que o interruptor de proximidade alvo está alinhado com o parafuso ligado à alavanca de controlo de movimento; consulte Ajustar o interruptor de proximidade (página 42).

8. Repita o ajuste do cabo até que o alinhamento esteja correcto.
9. Certifique-se de que a máquina não desliza do ponto morto com os travões de mão desengatados.

Importante: NÃO rode demasiado a ligação, isto pode provocar o deslizamento da máquina em ponto morto.

Ajustar o interruptor de proximidade

Utilize este procedimento se a máquina não ligar após ajustar o alinhamento.

1. Certifique-se de que o parafuso ligado à alavanca de controlo de movimento está alinhado com o interruptor de proximidade alvo (Figura 57).
2. Se necessário, desaperte os parafusos e ajuste o interruptor de proximidade até que o alvo alinhe com o parafuso ligado à alavanca de controlo de movimento (Figura 57).
3. Verifique a distância do parafuso até ao interruptor de proximidade; tem de estar entre 0,51 e 1,02 mm como se mostra em (Figura 57).
4. Se for necessário ajuste, desaperte a porca e ajuste o parafuso para a distância correcta.

5. Aperte a porca após ajustar o parafuso (Figura 57).
6. Teste o sistema de segurança antes da operação.

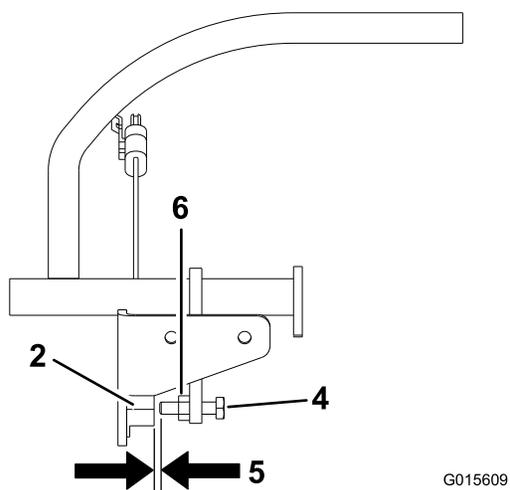
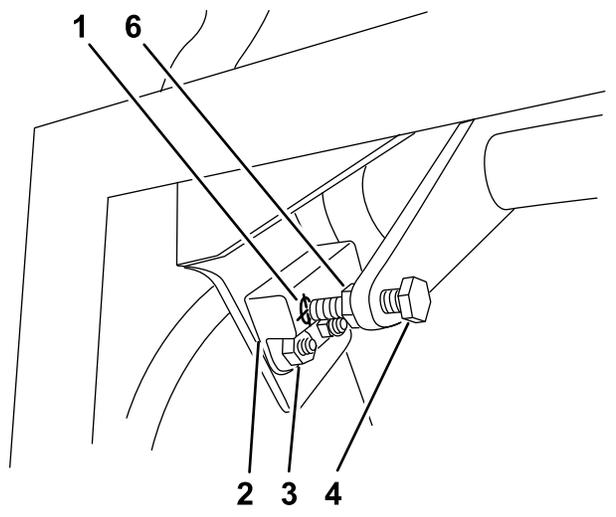


Figura 57

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Interruptor de proximidade alvo | 4. Parafuso ligado à alavanca de controle de movimento |
| 2. Interruptor de proximidade | 5. Distância necessária entre 0,51 e 1,02 mm |
| 3. Parafuso e porcas | 6. Porca de bloqueio |

Verificação da pressão dos pneus

Intervalo de assistência: A cada 50 horas/Mensalmente (O que ocorrer primeiro)

Mantenha a pressão de ar nos pneus traseiros em 0,83–0,97 bar.

Importante: Se a pressão não for idêntica em todos os pneus o corte pode ficar irregular.

Nota: Os pneus dianteiros são pneus semi-pneumáticos e não requerem a manutenção da pressão do ar.

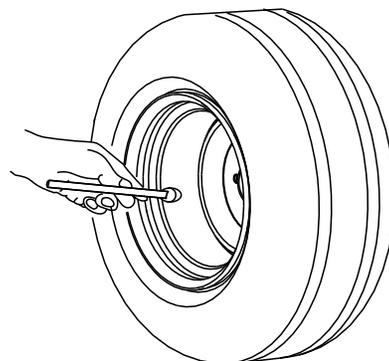


Figura 58

Ajustar o rolamento da roda

Intervalo de assistência: A cada 500 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

1. Desengate o interruptor de controlo da lâmina (PTO), desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Retire o tampão antipoeira da roda e aperte a porca de freio (Figura 59).
4. Aperte a porca de freio até que as anilhas de mola estejam planas e, em seguida, recue 1/4 de volta para aplicar devidamente a pré-carga nos rolamentos (Figura 59).
5. Instale o tampão antipoeira (Figura 59).

Importante: Certifique-se de que as anilhas de mola estão correctamente montadas como apresentado em Figura 59.

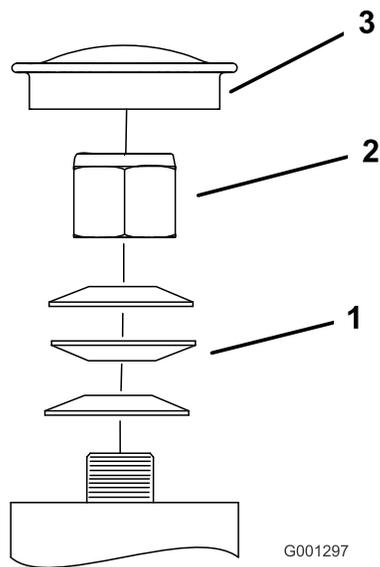


Figura 59

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Anilhas da mola | 3. Tampão antipoeira |
| 2. Porca de bloqueio | |

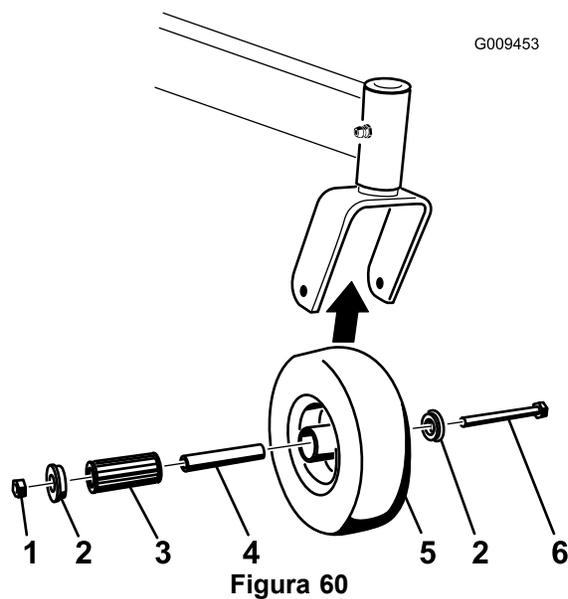


Figura 60

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| 1. Porca de freio | 4. Casquilho da vara de ligação |
| 2. Parafuso da roda | 5. Rolamento de rolo |
| 3. Casquilho | |

Manutenção das rodas giratórias e rolamentos

As rodas giratórias rodam em rolamentos de rolo suportados por um casquilho de vara de ligação. Se o rolamento for mantido devidamente lubrificado, o desgaste será mínimo. Não manter o rolamento devidamente lubrificado irá provocar o rápido desgaste. Uma roda giratório pouco estável normalmente indica um rolamento gasto.

1. Retire a porca de freio e o parafuso da roda que fixam a roda ao respectivo suporte (Figura 60).

2. Retire um casquilho, em seguida, puxe o casquilho da vara de ligação e o rolamento de rolo para fora do cubo da roda (Figura 60).
3. Retire o outro casquilho do cubo da roda e limpe qualquer massa lubrificante e sujidade do cubo da roda (Figura 60).
4. Inspeccione o rolamento de rolo, casquilhos, casquilho da vara de ligação e no interior do cubo da roda para detectar desgaste.

Nota: Substitua quaisquer peças danificadas ou gastas (Figura 60).

5. Coloque um casquilho no interior do cubo da roda (Figura 60).
6. Lubrifique o casquilho do rolamento e o casquilho da vara de ligação e faça-os deslizar para o interior do cubo da roda (Figura 60).
7. Coloque o segundo casquilho no interior do cubo da roda (Figura 60).
8. Monte a roda giratória na forquilha da roda giratória e fixe-a com o parafuso da roda e a porca de freio (Figura 60).
9. Aperte a porca de freio até que o casquilho da vara de ligação encoste ao interior da forquilha da roda (Figura 60).
10. Lubrifique o encaixe na roda giratória.

Ajustar a embraiagem eléctrica

Intervalo de assistência: A cada 100 horas—Verificar a embraiagem eléctrica.

A embraiagem é ajustável para assegurar o engate e travagem adequados.

1. Insira um calibrador de 0,4 a 0,5 mm através de uma ranhura de inspecção na parte lateral do conjunto.
Nota: Certifique-se de que se encontra entre as superfícies de atrito da armadura e do rotor.
Nota: A folga tem de ser, no mínimo, de 0,4 mm e não ser superior a 0,5 mm.
2. Se for necessário ajuste, utilize um calibrador de 0,4 mm para ajustar cada uma das 3 posições de ajuste da ranhura.
3. Aperte as porcas de freio até que o calibrador prenda ligeiramente, mas possa ser deslocado facilmente na folga (Figura 61).
4. Repita este procedimento para as restantes ranhuras.
5. Verifique cada ranhura novamente e efectue ajustes ligeiros até sentir com o calibrador que existe um contacto muito ligeiro entre o rotor e a armadura.

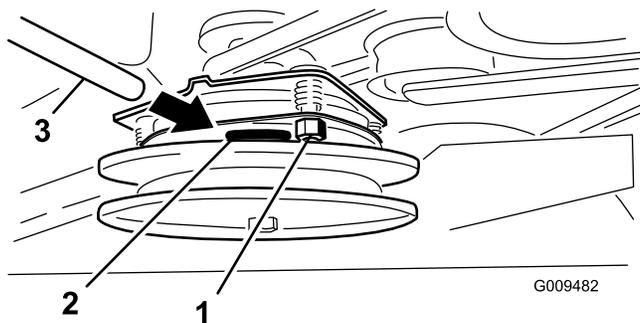


Figura 61

1. Porca de ajuste
2. Ranhura
3. Calibrador

Manutenção do sistema de arrefecimento

Limpeza do painel de admissão de ar

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Antes de cada utilização remova qualquer acumulação de relva, sujidade ou outros detritos do cilindro e das aletas de refrigeração da cabeça do cilindro, painel de admissão de ar na extremidade do volante, e das alavancas de comando do carburador e ligações. Isto ajuda a assegurar a refrigeração adequada e a velocidade correcta do motor e reduz a possibilidade de sobreaquecimento ou danos mecânicos no motor.

Limpeza do sistema de arrefecimento

Intervalo de assistência: A cada 100 horas—Verifique e limpe as aletas e coberturas de refrigeração.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Remova o painel de admissão de ar e a caixa da ventoinha (Figura 62).
4. Limpe os detritos e relva das peças do motor.
5. Monte o painel de admissão de ar, o arrancador de retrocesso e a caixa da ventoinha (Figura 62).

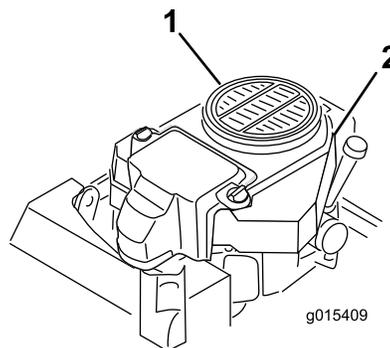


Figura 62

1. Protecção e painel de admissão de ar do motor
2. Caixa da ventoinha

Manutenção dos travões

Manutenção do travão

Antes de cada utilização, verifique os travões numa superfície nivelada e inclinada.

Se parar a máquina ou se se afastar da mesma, engate sempre o travão de mão.

Importante: Se a contenção do travão de mão não for suficiente, é necessária uma afinação.

Verificação do travão de mão

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada, desengate a tomada de força.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Desactive o travão.

Nota: As barras do travão devem levantar os pneus e a alavanca deve ir para a frente para a extremidade da ranhura no painel de controlo.

Nota: Ajuste o travão, se necessário.

4. Engate a alavanca do travão até que as barras do travão entrem em contacto com o pneu (Figura 63).
5. Meça a folga desde a parte da frente da alavanca até à extremidade da ranhura no painel de controlo quando a barra do travão entrar em contacto com o pneu (Figura 63).

Nota: Esta medida tem de ser de 19 mm.

Nota: Ajuste o travão, se necessário.

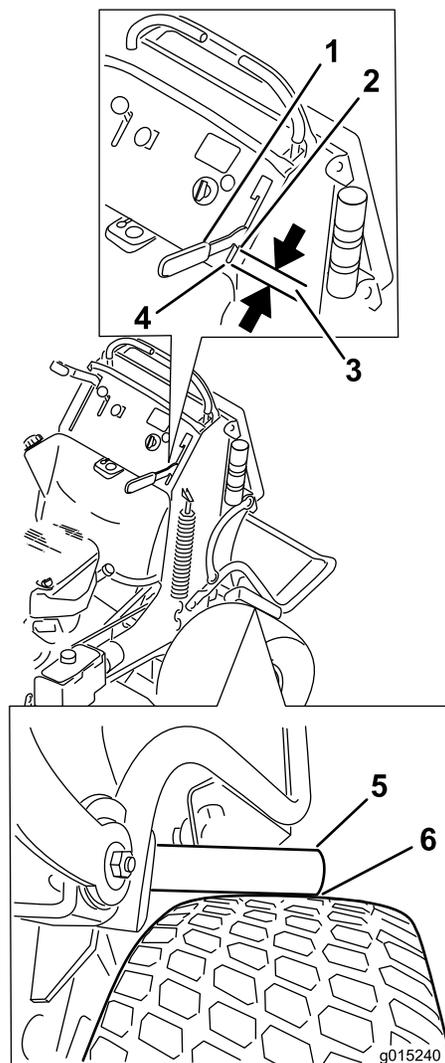


Figura 63

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Alavanca | 4. Frente da ranhura |
| 2. Frente da alavanca | 5. Barra do travão |
| 3. | 6. Barra do travão tocando apenas no pneu |

Ajuste dos travões

Se a contenção do travão de mão não for suficiente, é necessária uma afinação.

1. Verifique o travão antes de o ajustar; consulte Verificação do travão de mão (página 46).
2. Pare o carro numa superfície nivelada, desengate a tomada de força, e aplique o travão de mão.
3. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
4. Desactive o travão de mão.
5. Para ajustar o travão, retire o contrapino tipo gancho e o passador de forquilha da alavanca inferior do travão e da culatra (Figura 64).
6. Desaperte a porca de bloqueio (Figura 64).
7. Rode a culatra (Figura 64).

Nota: Para apertar o travão, rode a culatra para cima.

Nota: Para soltar o travão, rode a culatra para baixo.

8. Fixe a culatra à alavanca inferior do travão com o contrapino tipo gancho e o passador de forquilha (Figura 64).
9. Aperte a porca de bloqueio (Figura 64).
10. Verifique o funcionamento do travão de novo; consulte Verificação do travão de mão (página 46).

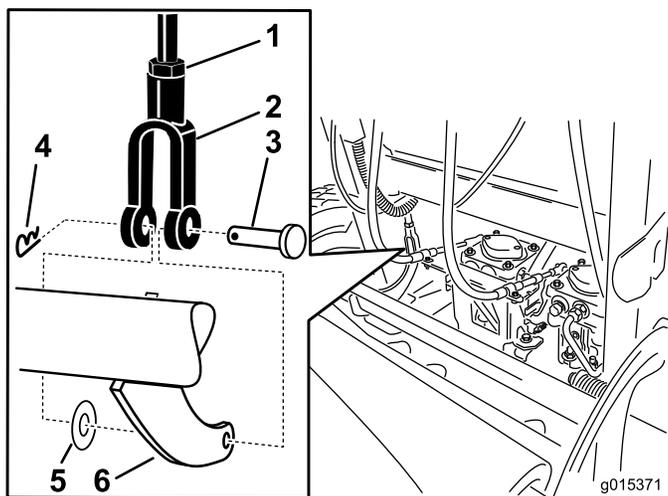


Figura 64

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Porca de bloqueio | 4. Contrapino |
| 2. Forquilha | 5. Anilha de cabeça chata |
| 3. Passador de forquilha | 6. Alavanca inferior do travão |

11. Depois de o travão ser ajustado, verifique o interruptor da alavanca (Figura 65).
12. Verifique a folga entre a alavanca do travão e a face do interruptor como apresentado em Figura 65.

Nota: A folga deve ser de 3 mm com o travão engatado.

13. Se necessário, desaperte os parafusos que fixam o interruptor e ajuste o interruptor.

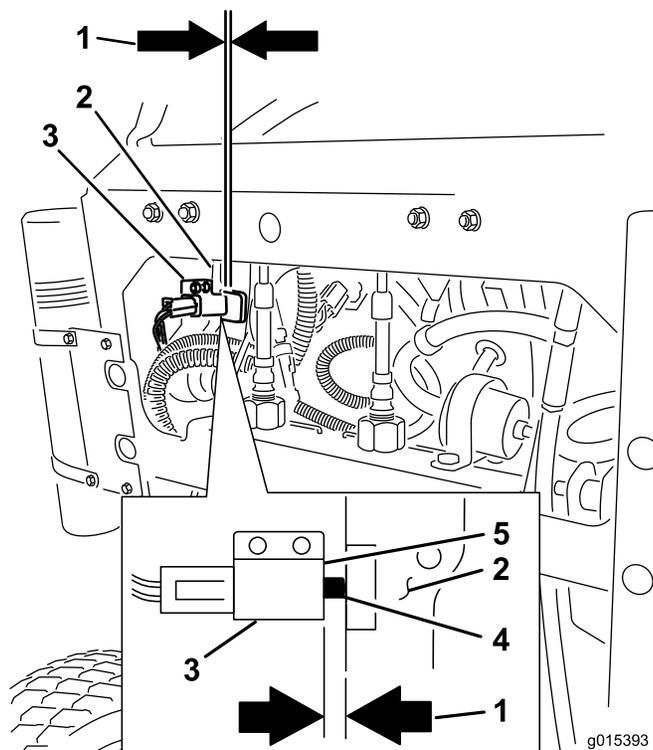


Figura 65

- | | |
|--|------------------------|
| 1. A folga de 3 mm é necessária entre o interruptor e a alavanca do travão | 4. Interruptor |
| 2. Alavanca do travão | 5. Face do interruptor |
| 3. Interruptor | |

Manutenção das correias

Substituição da correia da plataforma do cortador

Intervalo de assistência: A cada 100 horas—Verifique a correia da plataforma do cortador.

Chiado durante a rotação da correia, deslocamento da lâmina durante o corte, extremidades da correia puídas, marcas de queimadura e fissuras são indícios de uma correia de plataforma gasta.

Substitua a correia da plataforma assim que notar algum destes sinais.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Destranque e remova as coberturas da correia.
4. Desaperte a polia intermédia dianteira desapertando a porca (Figura 66 e Figura 67).
5. Retire a correia do cortador gasta (Figura 66 e Figura 67).
6. Instale a nova correia do cortador em torno das polias da plataforma e da polia da embraiagem (Figura 66 e Figura 67).
7. Utilizando um roquete no braço intermédio, aperte a polia intermédia até que a mola tenha um alongamento de 16,5 cm de gancho a gancho (Figura 66 e Figura 67).
8. Aperte a polia intermédia dianteira apertando a porca (Figura 66 e Figura 67).
9. Instale as coberturas da correia na unidade de corte e prenda os trincos.

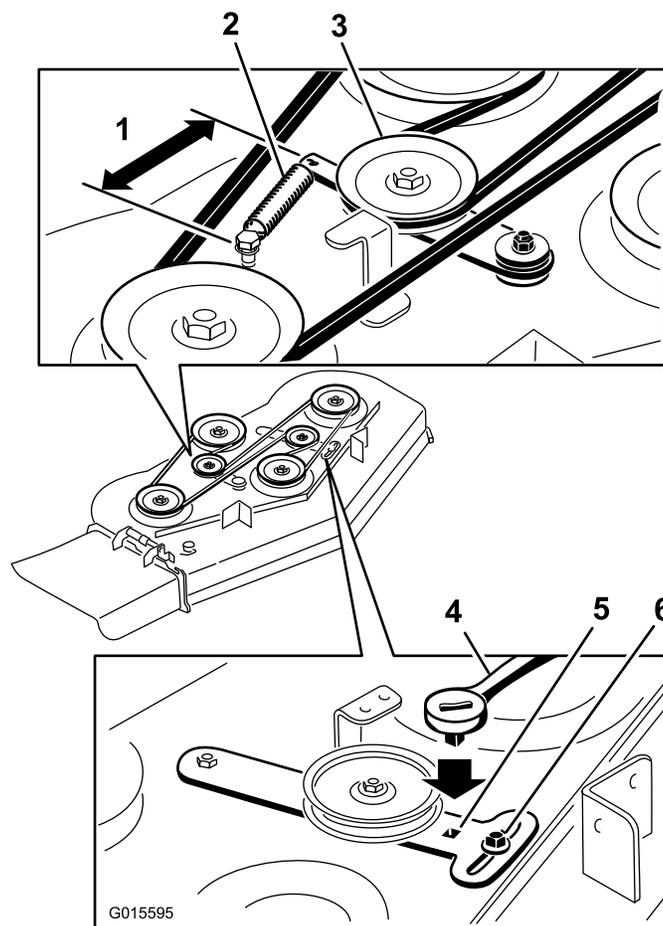
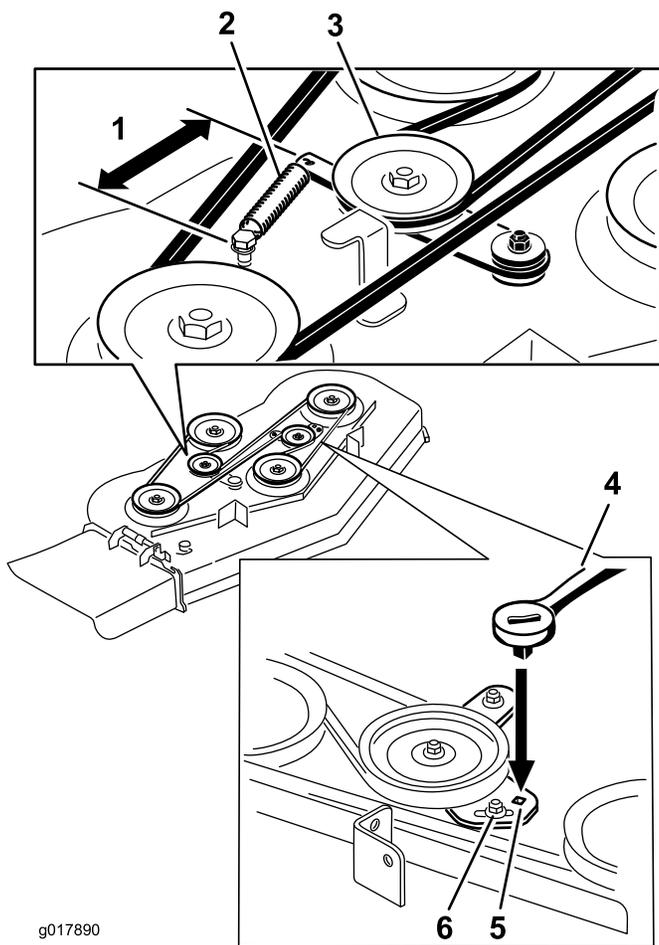


Figura 66

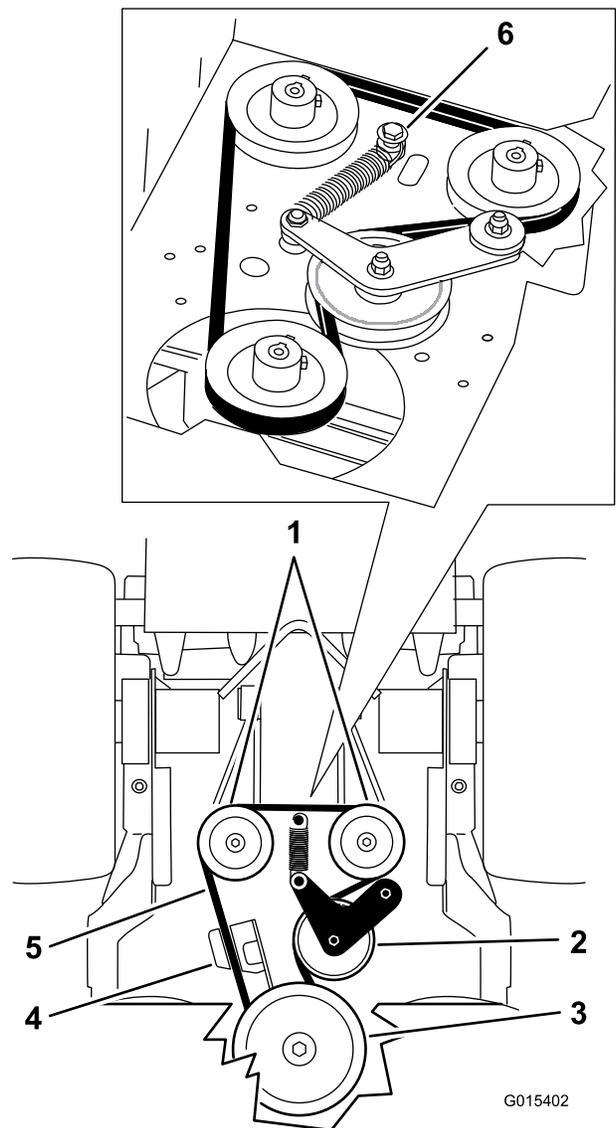
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. 16,5 cm de gancho a gancho | 4. Roquete |
| 2. Mola | 5. Orifício quadrado para roquete |
| 3. Suporte intermédio accionado por mola | 6. Porca |



g017890

Figura 67

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. 16,5 cm de gancho a gancho | 4. Roquete |
| 2. Mola | 5. Orifício quadrado para roquete |
| 3. Suporte intermédio accionado por mola | 6. Porca |



G015402

Figura 68

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bombas hidráulicas | 4. Suporte de fixação da embraiagem |
| 2. Polia intermédia | 5. Correia de accionamento da bomba |
| 3. Polia da embraiagem | 6. Parafuso com olhal, porca e anilha |

Substituição da correia de accionamento da bomba

Intervalo de assistência: A cada 100 horas—Verifique a correia de accionamento da bomba.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Retire a correia da plataforma do cortador.
4. Incline a máquina; consulte Elevar o cortador para acesso (página 30).
5. Retire o parafuso com olhal, a porca e a anilha da plataforma do motor e da mola ligada (Figura 68).
6. Retire a correia de accionamento da bomba (Figura 68).
7. Instale a nova correia em torno da embraiagem e das duas polias da bomba.
8. Instale a mola no parafuso com olhal e anilha e ligue-a à plataforma do motor com a porca (Figura 68).
9. Baixe a máquina para a posição de utilização.
10. Instale a correia da plataforma do cortador.

Manutenção do sistema de controlo

Ajuste das posições do manípulo de controlo de movimento

Ajuste da alavanca direita de controlo de movimento

Se as alavancas de controlo do movimento não estiverem horizontalmente alinhadas, ajuste a alavanca de controlo de movimento do lado direito.

Nota: Ajuste o alinhamento horizontal antes do alinhamento da parte dianteira para a traseira.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo de movimento do lado direito para a posição de ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Empurre para baixo a alavanca direita de controlo do movimento, para fora da posição de bloqueada em ponto morto (Figura 69).
4. Verifique se a alavanca direita de controlo de movimento alinha horizontalmente com a alavanca esquerda de controlo de movimento (Figura 69).

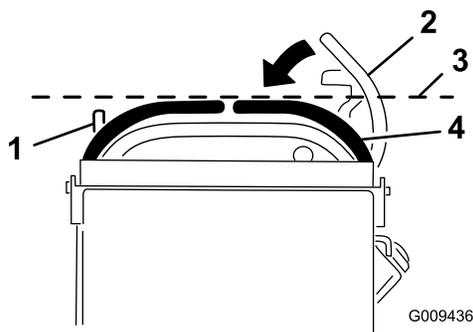


Figura 69

- | | |
|---|--|
| 1. Alavanca esquerda de controlo de movimento | 3. Verifique o alinhamento horizontal aqui |
| 2. Alavanca direita de controlo de movimento na posição de bloqueada em ponto morto | 4. Alavanca direita de controlo de movimento |

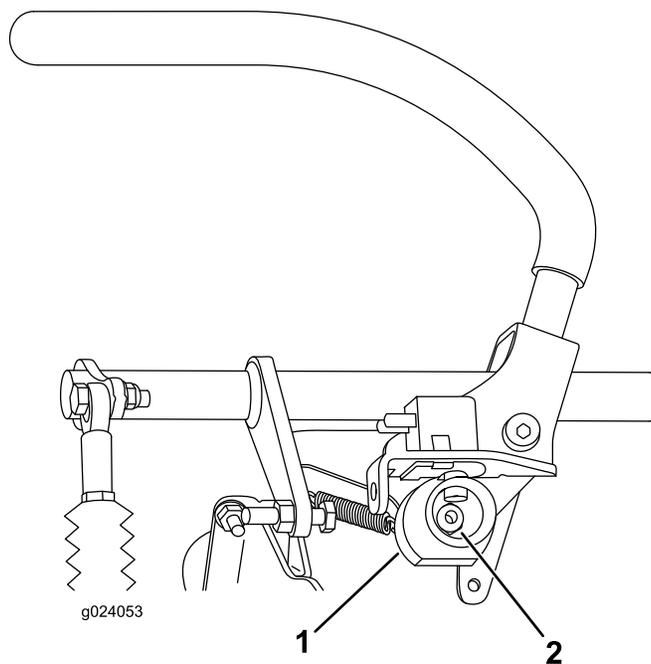


Figura 70

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Excêntrico | 2. Porca |
|---------------|----------|

8. Ajuste o excêntrico até ficar alinhado com a alavanca esquerda de controlo de movimento e aperte a porca do excêntrico.

Nota: Mover o excêntrico no sentido dos ponteiros do relógio (na posição vertical) baixa o manípulo, enquanto mover no sentido oposto aos ponteiros do relógio (na posição vertical) levanta o manípulo.

Importante: Certifique-se de que a porção plana do excêntrico não fica acima da posição vertical (direita ou esquerda) ou pode danificar o interruptor.

5. Para ajustar a alavanca direita de controlo de movimento, é necessário ajustar o excêntrico.
6. Retire a protecção da parte posterior da máquina.
7. Solte a porca que fixa o excêntrico (Figura 70).

Ajuste da posição de ponto morto para as alavancas de controlo de movimento

Importante: Certifique-se de que o alinhamento do cortador está correcto após o ajuste das alavancas de controlo de movimento. O ajuste do alinhamento e o alinhamento das alavancas de controlo de movimento da parte dianteira para a traseira é o mesmo procedimento (Figura 71).

Nota: Ajuste o alinhamento horizontal antes do alinhamento da parte dianteira para a traseira.

Se as alavancas de controlo do movimento não estiverem alinhadas da parte dianteira para a traseira, ou a alavanca direita de controlo do movimento não se deslocar com facilidade para a posição de bloqueio em ponto morto, é necessário um ajuste.

1. Depois de ter concluído o alinhamento horizontal, verifique o alinhamento entre a frente e a traseira empurrando ligeiramente as alavancas de controlo para a frente para detectar alguma folga nas ligações das alavancas de controlo (Figura 71).

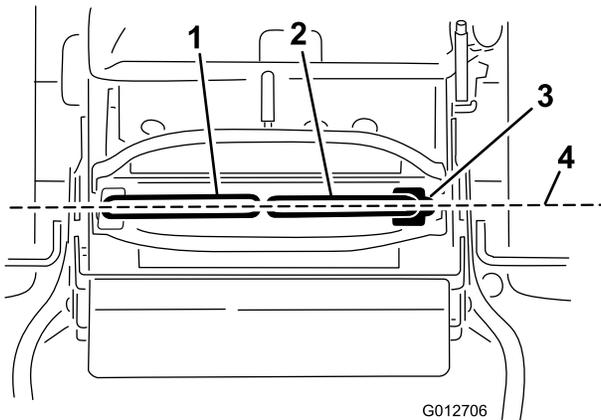


Figura 71

- | | |
|---|--|
| 1. Alavanca esquerda de controlo de movimento | 3. Posição bloqueada em ponto morto |
| 2. Alavanca direita de controlo de movimento | 4. Alinhar as alavancas de controlo da parte dianteira para a traseira |

4. Depois de a alavanca de controlo de movimento direita se mover facilmente para a posição de bloqueio em ponto morto, ajuste a alavanca de controlo de movimento esquerda para alinhar com a alavanca de controlo de movimento direita.
5. Verificar o correcto alinhamento; consulte Ajustar o alinhamento (página 42).
6. Instale o bloqueio do cabo nas porcas de ajuste do cabo para fixar o ajuste (Figura 72).

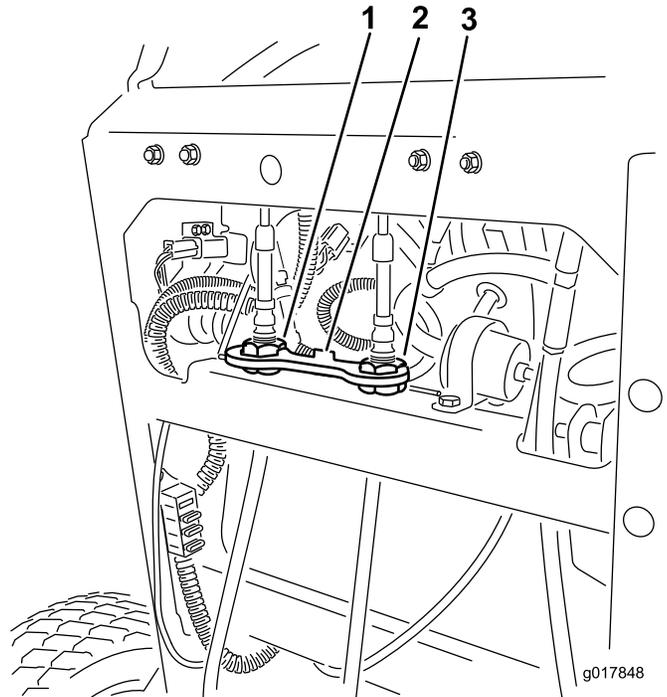


Figura 72

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Ajuste do cabo esquerdo | 3. Ajuste do cabo direito |
| 2. Bloqueio do cabo | |

2. Certifique-se de que a alavanca direita de controlo de movimento se move facilmente para a posição bloqueada.

Nota: Rode o ajuste do cabo no sentido dos ponteiros do relógio para mover a alavanca de controlo de movimento para a frente. Rode o ajuste do cabo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para mover a alavanca de controlo de movimento para trás.

3. Rode o ajuste do cabo do lado direito quando for necessário o ajuste.

Nota: Ajuste o cabo em incrementos de quarto de volta.

Manutenção do sistema hidráulico

Manutenção do sistema hidráulico

Tipo de óleo hidráulico: Óleo hidráulico Toro® HYPR-OIL™ 500 ou óleo de motor sintético Mobil® 1 15W-50.

Capacidade de óleo do sistema hidráulico: 2,0 L

Importante: Utilize o óleo especificado. A utilização de outros fluidos poderá danificar o sistema.

Verificação do fluido hidráulico

Intervalo de assistência: Após as primeiras 8 horas

A cada 50 horas

Nota: Há 2 formas de verificar o óleo hidráulico: quando o óleo estiver quente ou quando o óleo estiver frio. O abafador no interior do depósito tem dois níveis consoante o óleo esteja quente ou frio.

1. Coloque a máquina numa superfície plana.
2. Desengate a tomada de força (PTO) e desligue o motor.
3. Espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação. e, em seguida, aplique o travão de mão.
4. Limpe a zona em redor da tampa e do tubo de enchimento do depósito hidráulico (Figura 73).

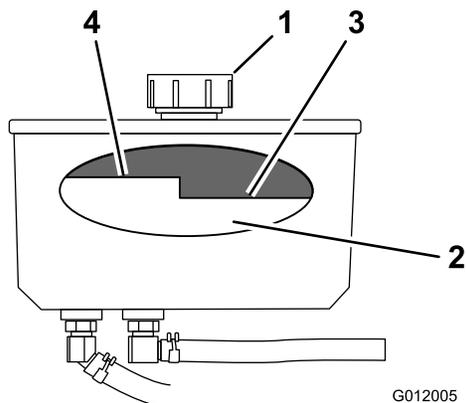


Figura 73

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| 1. Tampa | 3. Nível de fluido frio – cheio |
| 2. Abafador | 4. Nível de fluido quente – cheio |

5. Retire a tampa do tubo de enchimento (Figura 73).

Nota: Observe o interior para verificar o nível de óleo no reservatório.

6. Adicione fluido ao reservatório até que atinja o nível frio do abafador.

7. Ligue a máquina e deixe-a funcionar ao ralenti durante 15 minutos para eliminar todo o ar existente no sistema e aquecer o fluido; consulte Ligar e desligar o motor (página 19)
8. Verifique o nível do fluido enquanto o fluido está quente.

Nota: Se necessário, adicione fluido ao reservatório até que fique entre o nível quente e o nível frio.

Nota: O nível do fluido deve ficar abaixo do nível quente do abafador, quando o fluido está quente (Figura 73).

9. Coloque a tampa no tubo de enchimento.

⚠ AVISO

O fluido hidráulico que sai sob pressão pode penetrar na pele e provocar lesões.

- Se for derramado fluido para a pele, este deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas por um médico que esteja familiarizado com este tipo de ferimento. Se este procedimento não for seguido, existe o risco de gangrena.
- Mantenha os seus corpo e mãos longe de fugas ou bicos que projectem fluido hidráulico sob pressão.
- Utilize um pedaço de cartão ou papel para encontrar fugas do fluido hidráulico.
- Elimine com segurança toda a pressão do sistema hidráulico antes de executar qualquer procedimento neste sistema.
- Certifique-se de que todas as tubagens do fluido hidráulico estão em boas condições e que as tubagens e mangueiras do fluido hidráulico se encontram bem apertadas antes de colocar o sistema sob pressão.

Substituição do fluido hidráulico

Intervalo de assistência: A cada 250 horas—Altere o filtro hidráulico e o óleo hidráulico ao utilizar óleo Mobil® 1.

A cada 500 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)—Altere o filtro hidráulico e o óleo hidráulico ao utilizar óleo hidráulico Toro® HYPR-OIL™ 500.

Nota: Substitua o fluido hidráulico mais frequentemente em condições severas ou num clima de operação quente.

⚠ AVISO

O fluido hidráulico quente pode provocar queimaduras graves.

Deixe o fluido hidráulico arrefecer antes de realizar a manutenção do sistema hidráulico.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Remova a tampa do reservatório hidráulico.
4. Localize o tubo frontal hidráulico sob o depósito hidráulico e coloque um recipiente sob o depósito (Figura 74).
5. Desaperte a braçadeira e mova-a para baixo do tubo.
6. Remova o tubo hidráulico e deixe o fluido escorrer para fora do depósito.

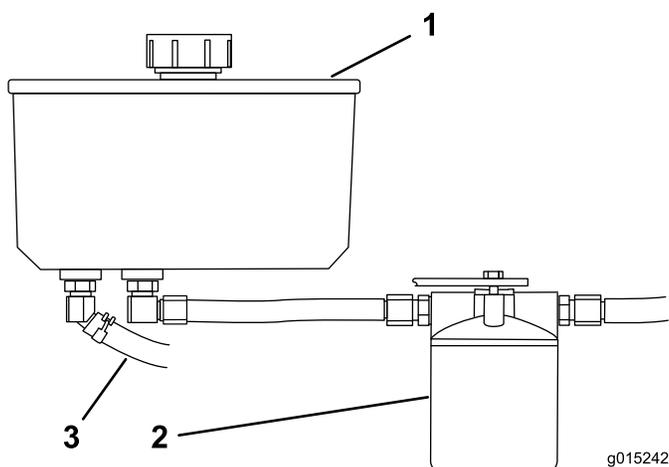


Figura 74

1. Depósito hidráulico
2. Filtro hidráulico
3. Tubo hidráulico frontal

7. Substituir o filtro hidráulico; consulte Substituição do filtro hidráulico (página 53).
8. Ligue o tubo hidráulico sob o depósito.
9. Adicione fluido ao depósito até que atinja o nível frio do depósito.

Importante: Utilize o óleo especificado ou equivalente. A utilização de outros fluidos poderá danificar o sistema.

10. Instale a tampa do depósito hidráulico.
11. Ligue o motor e deixe funcionar a máquina durante dois minutos para eliminar o ar do sistema.
12. Desligue o motor e verifique se existem fugas.

Nota: Se uma ou as duas rodas não andarem; consulte Purga do sistema hidráulico (página 54).

13. Verifique o nível do fluido e adicione, caso seja necessário.

Nota: Não encha demasiado.

Substituição do filtro hidráulico

Intervalo de assistência: Após as primeiras 8 horas

⚠ AVISO

O fluido hidráulico quente pode provocar queimaduras graves.

Deixe o fluido hidráulico arrefecer antes de realizar a manutenção do sistema hidráulico.

Importante: Não substitua por um filtro de óleo automóvel ou pode provocar danos graves no sistema hidráulico.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Localize o filtro e coloque um recipiente sob o filtro (Figura 75).

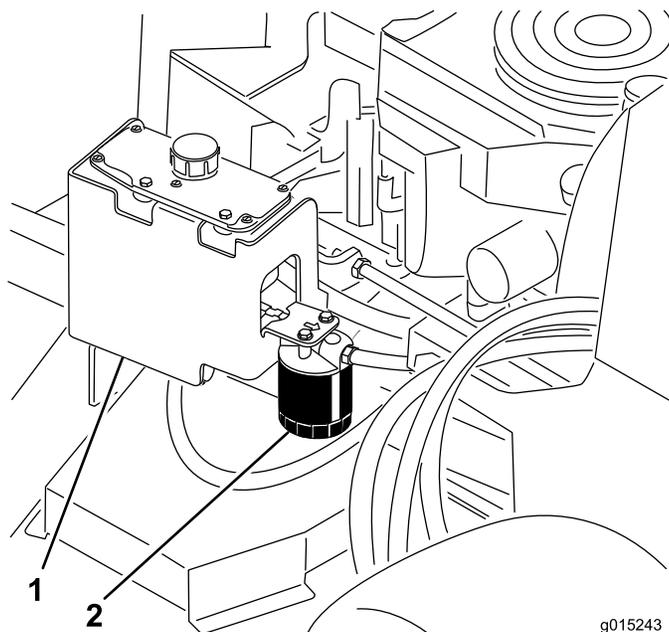


Figura 75

1. Depósito hidráulico
2. Filtro hidráulico

4. Remova o filtro de óleo antigo e limpe a superfície de vedação do adaptador do filtro (Figura 76).
5. Aplique uma fina camada de fluido hidráulico na junta de borracha do filtro de substituição.
6. Coloque o filtro hidráulico de substituição no adaptador do filtro.
7. Rode o filtro de óleo hidráulico no sentido dos ponteiros do relógio até que a junta de borracha toque no adaptador do filtro e, em seguida, aperte o filtro mais 1/2 volta (Figura 76).

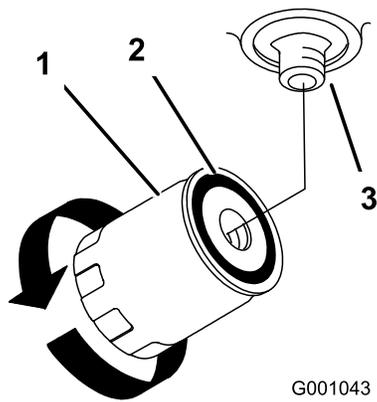


Figura 76

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Filtro hidráulico | 3. Adaptador |
| 2. Junta | |

8. Limpe todo o fluido derramado.
9. Verifique o fluido no reservatório, adicione fluido ao depósito até que atinja o abafador frio do depósito.

Importante: Utilize o óleo especificado ou equivalente. A utilização de outros fluidos poderá danificar o sistema.

10. Ligue o motor e deixe funcionar a máquina durante dois minutos para eliminar o ar do sistema.
11. Desligue o motor e verifique se existem fugas.

Nota: Se uma ou as duas rodas não andarem; consulte Purga do sistema hidráulico (página 54).

12. Verifique o nível do fluido e adicione, caso seja necessário.

Nota: Não encha demasiado.

Purga do sistema hidráulico

O sistema de tracção efectua a drenagem automaticamente, contudo, pode ser necessário efectuar a purga do sistema se o fluido for substituído ou após execução de qualquer tarefa no sistema.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Eleve a parte posterior da máquina para cima de macacos a uma altura suficiente para levantar as rodas motrizes do solo.
4. Ponha o motor a funcionar e coloque a alavanca do regulador na posição de ralenti.

Nota: Se a roda motriz não rodar, é possível ajudar na purga do sistema rodando cuidadosamente o pneu na direcção frontal.

5. Verifique o nível do fluido hidráulico, à medida que desce adicione o fluido necessário para manter o nível adequado.

6. Repita este procedimento para a roda do lado oposto.
7. Limpe cuidadosamente a zona em torno de cada um das estruturas da bomba de carga.

Verificação das linhas hidráulicas

Intervalo de assistência: A cada 100 horas

Verifique as tubagens e as mangueiras hidráulicas, prestando especial atenção a fugas, tubagens soltas ou dobradas, suportes soltos, desgaste, e danos provocados pelas condições atmosféricas ou por agentes químicos. Efectue as reparações necessárias antes de utilizar a máquina.

Nota: Mantenha as zonas em redor do sistema hidráulico sem acumulações de relva e detritos.

Nota: Tempos de funcionamento alargados e elevadas temperaturas num clima quente pode levar a deterioração dos tubos e vedantes. Inspeccione mais frequentemente num clima quente e substitua o óleo hidráulico e filtro mais frequentemente.

Manutenção da plataforma do cortador

Manutenção das lâminas de corte

Para assegurar uma qualidade de corte superior, mantenha as lâminas afiadas. Para uma afiação e substituição adequadas, pode optar por ter lâminas adicionais sempre à mão.

⚠ AVISO

Uma lâmina desgastada ou danificada pode partir-se, podendo levar à projecção de um fragmento contra o utilizador ou alguém que esteja por perto e provocar lesões graves ou até mesmo a morte.

- Inspeccione periodicamente se as lâminas apresentam sinais de desgaste ou danos.
- Substitua as lâminas gastas ou danificadas.

Antes de inspeccionar ou fazer a manutenção das lâminas

Pare o carro numa superfície nivelada, desengate as lâminas e aplique o travão de mão. Rode a chave da ignição para a posição Off (desligar). Retire a chave e desligue os cabos das velas de ignição das respectivas velas.

Verificação das lâminas

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

1. Inspeccione as extremidades de corte (Figura 77).
2. Se as extremidades não estiverem afiadas ou estiverem amolgadas, retire e afie a lâmina; consulte Afiar as lâminas (página 56).
3. Inspeccione as lâminas, especialmente a área em curva.
4. Se verificar quaisquer fissuras, desgaste, ou a formação de ranhuras nesta área instale imediatamente uma lâmina nova (Figura 77).

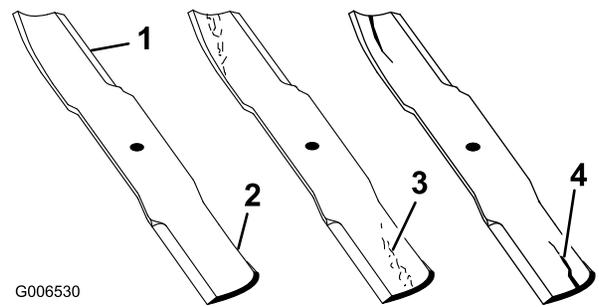


Figura 77

1. Parte cortante
2. Área curva
3. Desgaste/formação de ranhuras
4. Fissuras

Detecção de lâminas dobradas

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Rode as lâminas até as suas extremidades se encontrarem viradas para a frente e para trás.
4. Meça desde uma superfície nivelada até à extremidade de corte, posição **A**, das lâminas (Figura 78).

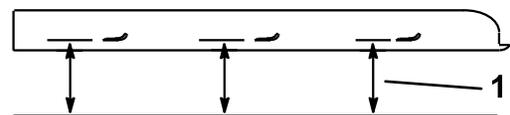
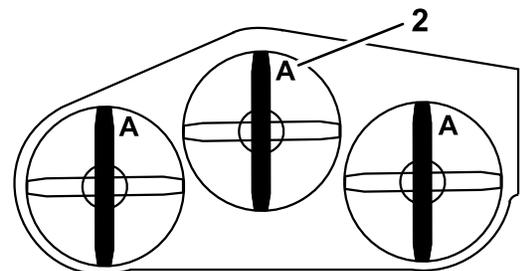


Figura 78

1. Meça aqui desde a lâmina até à superfície dura
2. Posição A

5. Rode as extremidades opostas das lâminas para a frente.
6. Meça desde uma superfície nivelada até à extremidade de corte das lâminas na mesma posição que no passo 4 acima.

Nota: A diferença entre as medidas obtidas nos passos 4 e 5 não pode exceder 3 mm.

Nota: Se a dimensão exceder 3 mm, a lâmina encontra-se deformada e tem de ser substituída.

⚠ AVISO

Uma lâmina que está empenada ou danificada pode partir-se e pode ferir gravemente ou matar o operador ou quaisquer pessoas presentes.

- Substitua sempre as lâminas empenadas ou danificadas.
- Não lime nem crie entalhes afiados nas extremidades ou superfícies da lâmina.

Retirar as lâminas

As lâminas devem ser substituídas quando atingirem um objecto sólido e quando se encontrarem desequilibradas ou deformadas. Para obter o máximo desempenho e a conformidade de segurança da máquina deverá utilizar sempre lâminas sobressalentes genuínas da Toro. A utilização de lâminas sobressalentes produzidas por outros fabricantes poderá resultar em não cumprimento com os padrões de segurança.

1. Segure na extremidade da lâmina, utilizando um trapo ou uma luva grossa.
2. Retire a cavilha da lâmina, a anilha curva, e a lâmina do eixo (Figura 79).

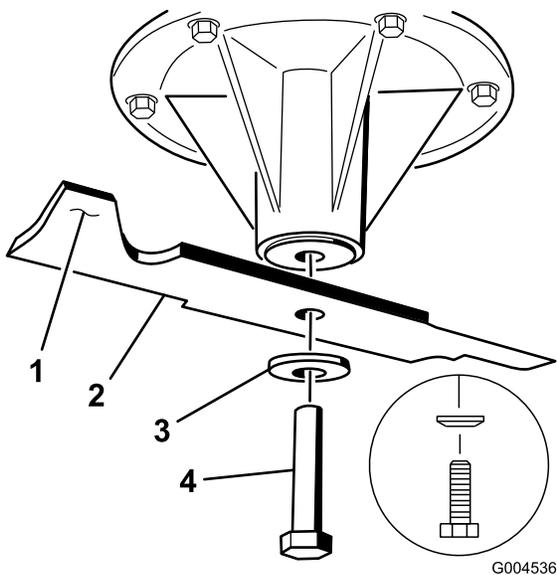


Figura 79

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Área da aba da lâmina | 3. Anilha curva |
| 2. Lâmina | 4. Parafuso da lâmina |

Afiar as lâminas

1. Utilize uma lima para afiar a aresta de corte em ambas as extremidades da lâmina (Figura 80).

Nota: Mantenha o ângulo original.

Nota: A lâmina manterá o equilíbrio se for retirada a mesma quantidade de material de ambas as extremidades de corte.

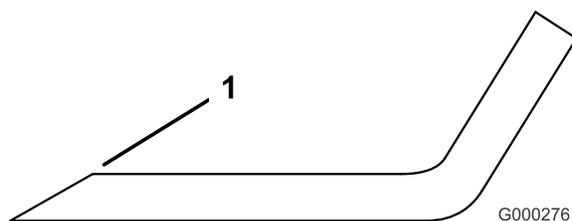


Figura 80

1. Afie de acordo com o ângulo original

2. Verifique o equilíbrio da lâmina colocando-a num equilibrador de lâminas (Figura 81).

Nota: Se a lâmina ficar na horizontal é porque está equilibrada e pode ser utilizada.

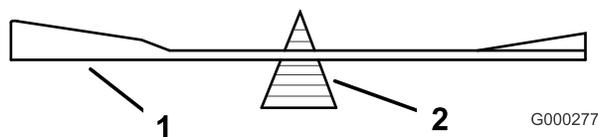


Figura 81

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Lâmina | 2. Equilibrador |
|-----------|-----------------|
3. Se a lâmina não estiver equilibrada, lime algum metal da extremidade da aba apenas (Figura 79).
 4. Repita este procedimento até a lâmina estar equilibrada.

Instalar as lâminas

1. Instale a lâmina no veio (Figura 82).

Importante: A parte curva da lâmina tem que estar virada para cima para o interior do cortador para se assegurar uma capacidade de corte adequada.

2. Instale o disco de mola e o parafuso da lâmina (Figura 82).

Nota: O cone do disco de mola deve ser montado virado para a cabeça do parafuso (Figura 82).

3. Aperte os parafusos da lâmina com uma força de 115 a 149 Nm.

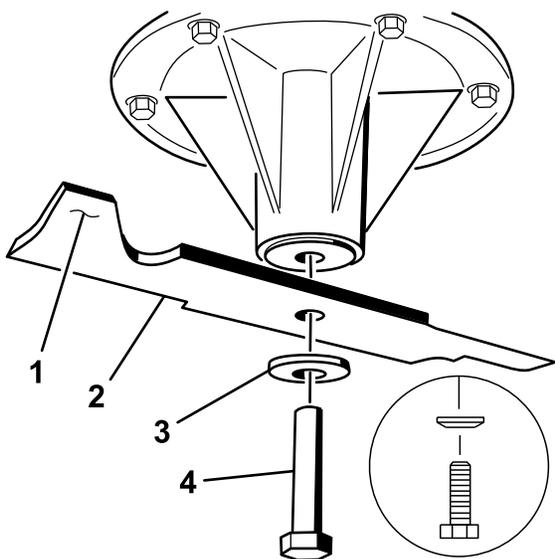


Figura 82

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Área da aba da lâmina | 3. Disco de mola |
| 2. Lâmina | 4. Parafuso da lâmina |

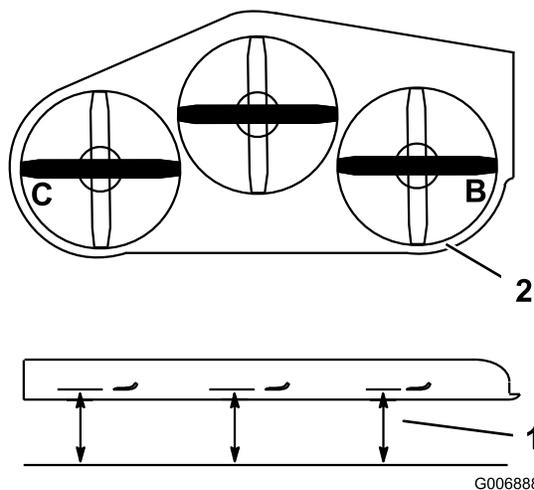


Figura 83

1. Medir desde uma superfície nivelada
 2. Medir a lâmina nos pontos B e C
-
5. A diferença entre as medidas obtidas em B e C não deve exceder 6 mm.

Nota: Se não estiver correcto, consulte Alteração da altura lado a lado da plataforma do cortador (página 57).

Corrigir a qualidade de corte do cortador

Se uma lâmina da plataforma efectuar o corte mais abaixo do que a outra, corrija da seguinte forma:

Nota: A pressão dos pneus é essencial nestes procedimentos; certifique-se de que os pneus traseiros têm a pressão correcta.

1. Desengate a tomada de força e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Desligue o(s) cabo(s) da vela de ignição da(s) respectiva(s) vela(s).
4. Ajuste a pressão de ar nos pneus traseiros para 83–97 kPa (12 a 14 psi).
5. Verifique que as lâminas e os eixos não estão empenados; consulte Detecção de lâminas dobradas (página 55).
6. Defina a altura de corte para a posição de 7,6 cm; consulte Ajuste da altura de corte (página 26).

Verificação da altura lado a lado da plataforma do cortador

1. Ajuste a pressão dos pneus traseiros.
2. Certifique-se de que as lâminas não estão empenadas; consulte Detecção de lâminas dobradas (página 55).
3. Posicione as lâminas lado a lado.
4. Meça nas localizações B e C desde uma superfície nivelada até à aresta de corte das pontas das lâminas (Figura 83).

Alteração da altura lado a lado da plataforma do cortador

A alteração da altura lado a lado é efectuada por meio de ajuste da pressão dos pneus traseiros e das placas em U na plataforma no lado do motor.

1. Altere a pressão dos pneus traseiros.

Nota: Efectuar este procedimento para o lado que requer o ajuste.

2. Localize as placas em U na plataforma do lado do motor (Figura 84).
3. Desaperte a placa em U num dos lados e ajuste-a para cima ou para baixo de forma a que a diferença entre as medidas B e C não seja superior a 6 mm (Figura 84).
4. Avance para Verificação da distância da dianteira para a traseira da plataforma do cortador (página 58).

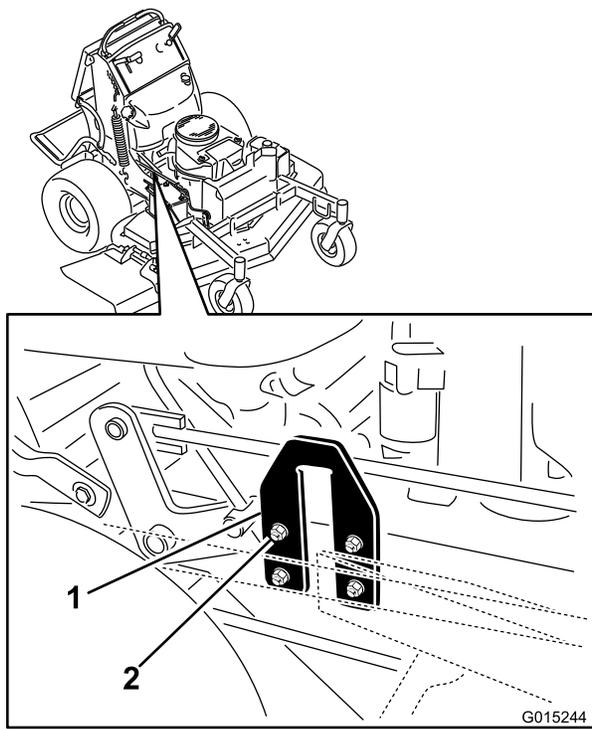


Figura 84

1. Placa em U
2. Porcas e parafusos

Verificação da distância da dianteira para a traseira da plataforma do cortador

1. Ajuste a pressão de ar nos pneus traseiros de acordo com as especificações correctas.
2. Posicione uma lâmina da parte dianteira para a traseira. Meça nas localizações **A** e **B** desde uma superfície nivelada até à aresta de corte das pontas das lâminas (Figura 85).

Nota: A lâmina do cortador deve estar 6 mm mais baixa na dianteira em **A** do que na traseira em **B**.

3. Rode as lâminas e repita para as outras lâminas.

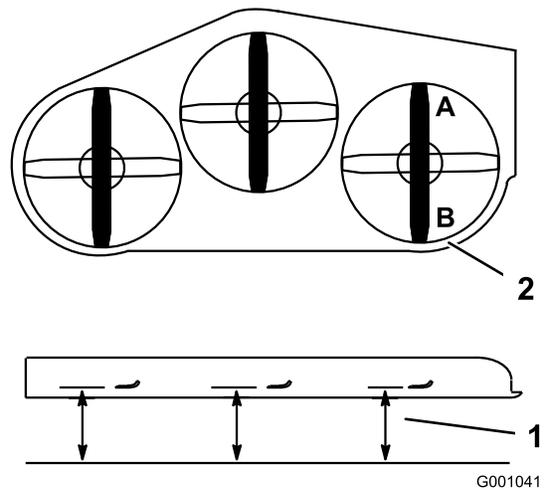


Figura 85

1. Medir a lâmina nos pontos **A** e **B**
2. Medir desde uma superfície nivelada

4. Se não estiver correcto, consulte Alteração da distância da dianteira para a traseira da plataforma do cortador (página 58).

Alteração da distância da dianteira para a traseira da plataforma do cortador

A alteração da distância da dianteira para a traseira é efectuada por meio de ajuste das colunas dianteiras da altura de corte.

1. Coloque 3 blocos de madeira com 5 x 10 cm sob a plataforma do cortador como apresentado na Figura 86.
2. Assente os blocos no lado com 10 cm.

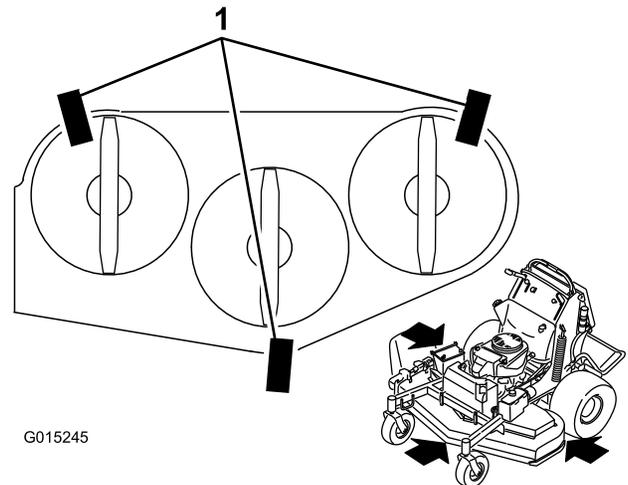


Figura 86

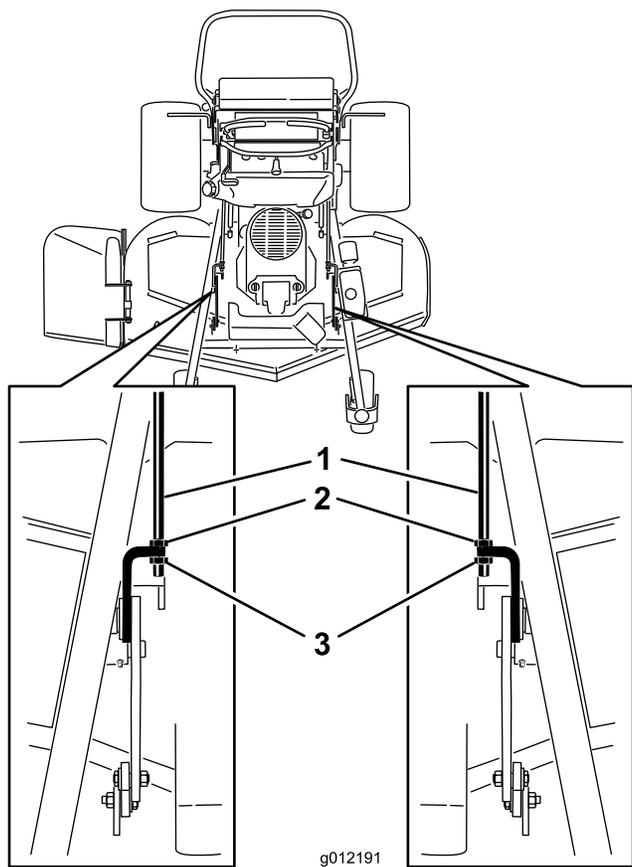
1. Bloco de madeira com 5 x 10 cm sob a plataforma do cortador

3. Desaperte as porcas dianteiras e traseiras nas barras de ajuste (Figura 87).

Nota: O peso da plataforma do cortador deve estar distribuído pelos 3 blocos de madeira (Figura 87).

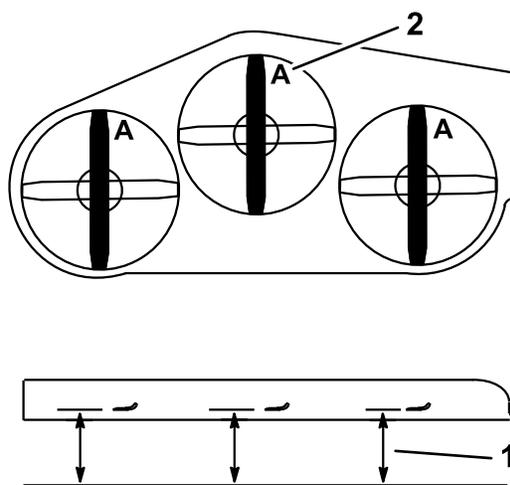
Nota: O rebordo traseiro da plataforma do cortador está 6 mm mais abaixo do que o rebordo dianteiro da plataforma do cortador.

4. Aperte as porcas da frente e de trás.
5. Verifique a distância da zona dianteira para a traseira de unidade de corte.
6. Se as dimensões não estiverem correctas, ajuste as porcas da frente e de trás em cada lado para obter a distância correcta da dianteira para a traseira (Figura 87).



g012191
Figura 87

1. Barras de ajuste
2. Porcas traseiras
3. Porcas dianteiras

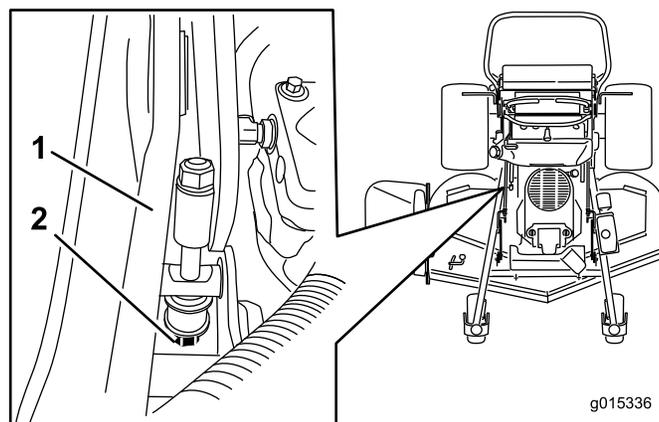


G000975

Figura 88

1. Medir desde uma superfície nivelada
2. Medir a lâmina no ponto A

5. Se as medidas não estiverem correctas, localize a barra da altura de corte no lado direito da máquina (Figura 89).
6. Ajuste o parafuso até que as pontas da lâmina correspondam a 7,6 cm, conforme indicado na Figura 89.



g015336

Figura 89

1. Barra da altura de corte
2. Parafuso de ajuste

Alinhar a altura de corte

1. Verifique a pressão dos pneus traseiros.
2. Defina a altura de corte para a posição de 7,6 cm; consulte Ajuste da altura de corte (página 26).
3. Com a máquina numa superfície nivelada, posicione uma lâmina da parte dianteira para a traseira.
4. Medir em A e desde a superfície nivelada até à aresta de corte das pontas das lâminas (Figura 88).

Nota: A medida obtida deve ser 7,6 cm.

Substituição do deflector de relva

totalmente aberto e certifique-se de que roda na posição de totalmente aberto.

⚠ AVISO

Uma abertura de descarga sem protecção pode fazer com que o cortador de relva projecte objectos na direcção do utilizador ou outras pessoas e provocar ferimentos graves. Além disso, as pessoas estão em risco porque podem ser atingidas pela lâmina.

Não utilize o cortador de relva a não ser que monte uma placa de cobertura, uma placa de mulch, um deflector de relva ou um saco de recolha.

1. Retire a porca de bloqueio, o parafuso, a mola e a cunha que fixam o deflector aos apoios de articulação (Figura 90).

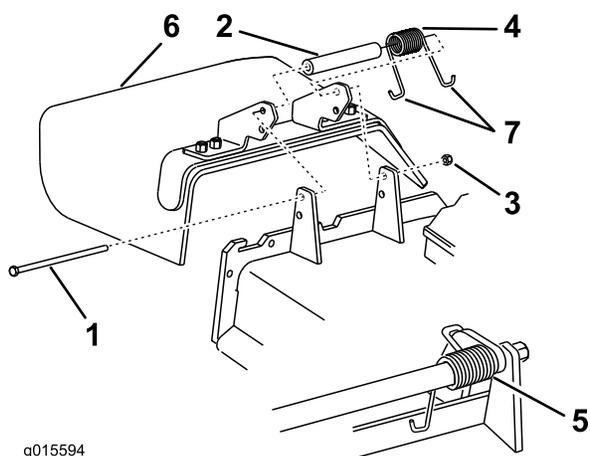


Figura 90

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Parafuso | 5. Mola (instalada) |
| 2. Cunha | 6. Deflector de relva |
| 3. Porca de bloqueio | 7. Extremidade em gancho J da mola |
| 4. Mola | |

2. Se o deflector de relva estiver danificado ou gasto, retire-o.
3. Coloque o espaçador e a mola no deflector de relva.
4. Coloque a extremidade em J por trás da extremidade da plataforma.

Nota: Certifique-se de que a extremidade em J de mola está montada por trás da extremidade da plataforma antes de colocar o parafuso como apresentado em Figura 90.

5. Coloque o parafuso e a porca.
6. Coloque uma extremidade em gancho J da mola em torno do deflector de relva (Figura 90).

Importante: O deflector de relva tem de poder rodar. Suba o deflector para a posição de

Limpeza

Limpar a parte de baixo do cortador

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Retire a relva acumulada sob o cortador diariamente.

1. Desengate a tomada de força, desloque as alavancas de controlo do movimento para a posição de bloqueadas em ponto morto e aplique o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e aguarde até que todas as partes em movimento parem antes de sair da posição de operação.
3. Levante a frente da máquina e utilize apoios para suportar o cortador.

Eliminar lixo

O óleo do motor, as baterias, o óleo hidráulico e o líquido de arrefecimento do motor são substâncias que poluem o ambiente. Elimine estes produtos de acordo com os regulamentos estatais e locais.

Armazenamento

Limpeza e armazenamento

1. Desengate a tomada de força (PTO), engate o travão de mão, rode a chave da ignição para a posição Off e retire a chave.
2. Retire os cortes de relva, sujidade e fuligem das partes exteriores da máquina, especialmente do motor.

Importante: Pode lavar a máquina com água e um detergente suave. Não lave a máquina com sistemas de lavagem de pressão. Evite a utilização excessiva de água, especialmente próximo do sistema de transmissão e do motor. A lavagem de pressão pode forçar a introdução de sujidade e água em peças vitais, tais como rolamentos do eixo e interruptores eléctricos.

3. Limpe todos os vestígios de sujidade da parte exterior das aletas da cabeça do cilindro e da saída de ar.
4. Verifique o travão; consulte Manutenção do travão (página 46).
5. Efectue a manutenção do filtro de ar; consulte Manutenção do filtro de ar (página 34).
6. Lubrifique a máquina; consulte Lubrificar a máquina (página 32).
7. Substituir o óleo do motor; consulte Mudança do óleo do motor (página 36).
8. Verifique a pressão dos pneus; consulte (Verificação da pressão dos pneus (página 43)).
9. Para guardar durante um período prolongado:
 - A. Adicione ao depósito um estabilizador/condicionador de combustível.
 - B. Ligue o motor para distribuir o combustível condicionado pelo sistema de combustível (5 minutos).
 - C. Pare o motor, deixe que arrefeça e drene o depósito de combustível; consulte a secção Manutenção do depósito de combustível, em , ou deixe o motor a trabalhar até parar.
 - D. Volte a ligar o motor e deixe-o trabalhar até parar. Repita, abrindo o ar, até o motor não ligar mais.
 - E. A gasolina deverá ser eliminada de forma adequada. Recicle de acordo com as normas locais.
10. Retire a(s) vela(s) de ignição e verifique o estado das mesmas; consulte Manutenção da vela de ignição (página 37). Depois de retirar a(s) vela(s) de ignição do motor, coloque duas colheres de óleo nos orifícios das velas. Agora, utilize o arranque eléctrico para fazer girar o motor e distribuir o óleo pelo interior do

cilindro. Volte a montar a(s) vela(s). Não coloque os cabos nas velas de ignição.

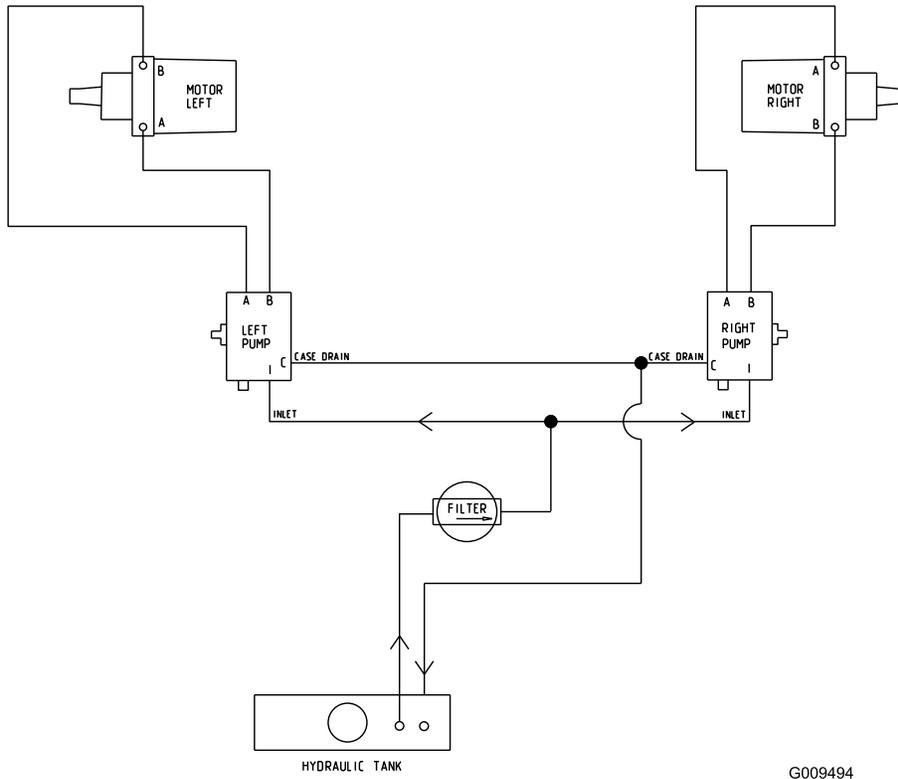
11. Verifique e aperte todos os pernos, porcas e parafusos. Repare ou substitua qualquer peça danificada ou com defeito.
12. Pinte todas as superfícies de metal arranhadas ou descascadas. O serviço de pintura é disponibilizado pelo Serviço de Assistência Técnica autorizado.
13. Guarde a máquina numa garagem ou armazém limpo e seco. Retire a chave do interruptor de ignição e guarde-a num local específico. Tape a máquina para a proteger e mantê-la limpa.

Resolução de problemas

Problema	Causa possível	Acção correctiva
O motor não arranca, o arranque é difícil ou não fica a trabalhar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depósito de combustível está vazio. 2. O ar não está aberto. 3. O cabo da vela de ignição está solto ou desligado. 4. A vela de ignição está corroída, danificada, ou a folga está incorrecta. 5. O filtro de ar está sujo. 6. Sujidade no filtro de combustível. 7. O sistema de combustível tem sujidade, água ou combustível muito antigo. 8. A folga entre os interruptores de segurança não está correcta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Encha o depósito de combustível com gasolina. 2. Mova a alavanca do ar para a posição de entrada de ar. 3. Monte o cabo na vela de ignição. 4. Instale uma vela de ignição nova, com as devidas folgas. 5. Efectue a manutenção do elemento do filtro de ar. 6. Substitua o filtro de combustível. 7. Contacte um distribuidor autorizado 8. Contacte um distribuidor autorizado
O motor perde potência.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carga do motor é excessiva. 2. O filtro de ar está sujo. 3. Nível de óleo no cárter está baixo. 4. Aletas de refrigeração e as passagens de ar na parte inferior do revestimento da turbina do motor estão obstruídas. 5. A vela de ignição está corroída, danificada, ou a folga está incorrecta. 6. O orifício de ventilação no tampão do depósito de combustível está obstruído. 7. Sujidade no filtro de combustível. 8. O sistema de combustível tem sujidade, água ou combustível muito antigo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduza a velocidade. 2. Efectue a manutenção do filtro de ar. 3. Junte óleo ao cárter. 4. Retire a obstrução das aletas de refrigeração e das passagens de ar. 5. Instale uma vela de ignição nova, com as devidas folgas. 6. Limpe ou substitua o tampão do depósito de combustível. 7. Substitua o filtro de combustível. 8. Contacte um distribuidor autorizado
Sobreaquecimento do motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carga do motor é excessiva. 2. Nível de óleo no cárter está baixo. 3. Aletas de refrigeração e as passagens de ar na parte inferior do revestimento da turbina do motor estão obstruídas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduza a velocidade. 2. Junte óleo ao cárter. 3. Retire a obstrução das aletas de refrigeração e das passagens de ar.
A máquina não anda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depósito do óleo hidráulico baixo. 2. Ar no sistema hidráulico. 3. Deslizamento da correia de accionamento da bomba. 4. Falta mola intermédia da correia de accionamento da bomba. 5. Válvulas de derivação da bomba estão abertas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adicione óleo hidráulico ao reservatório. 2. Purgue o ar do sistema hidráulico. 3. Substitua a correia de accionamento da bomba. 4. Substitua a mola intermédia da correia de accionamento da bomba. 5. Aperte as válvulas de derivação. Aperte com 12–15 Nm.

Problema	Causa possível	Acção correctiva
Há uma vibração anormal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lâmina(s) de corte está/estão empenada(s) ou desequilibrada(s). 2. O parafuso de montagem da lâmina está solto. 3. Os parafusos de montagem do motor estão soltos. 4. Polia do motor, polia intermédia, ou polia das lâminas solta. 5. Polia do motor está danificada. 6. Eixo da lâmina está empenado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instale lâmina(s) de corte nova(s). 2. Aperte o parafuso de montagem da lâmina. 3. Aperte os parafusos de montagem do motor. 4. Aperte a polia adequada. 5. Contacte um distribuidor autorizado. 6. Contacte um distribuidor autorizado.
A altura de corte não é uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lâmina(s) não está/estão afiada(s). 2. Lâmina(s) de corte está/estão empenada(s). 3. Plataforma do cortador não está nivelada. 4. Distância da plataforma do cortador está incorrecta. 5. Parte de baixo da plataforma do cortador está suja. 6. Pressão dos pneus não está correcta. 7. Eixo da lâmina empenado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afie a(s) lâmina(s). 2. Instale lâmina(s) de corte nova(s). 3. Nivele a posição lado a lado da plataforma do cortador. 4. Ajuste a distância da zona dianteira para a traseira. 5. Limpe a parte de baixo da plataforma do cortador. 6. Ajuste a pressão dos pneus. 7. Contacte um distribuidor autorizado.
As lâminas não rodam.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Correia de accionamento da bomba está gasta, larga ou partida. 2. Correia de accionamento da bomba está fora da polia. 3. Correia da plataforma do cortador está gasta, larga ou partida. 4. Correia da plataforma do cortador está fora da polia. 5. Mola intermédia partida ou inexistente. 6. Embraiagem eléctrica não está correctamente ajustada. 7. Cabo ou conector da embraiagem danificados. 8. Embraiagem eléctrica danificada. 9. O sistema de bloqueio de segurança impede a rotação da lâmina. 10. Interruptor da tomada de força está avariado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique a tensão da correia. 2. Monte a correia de accionamento e verifique se os veios de ajuste e as guias da correia estão na posição correcta. 3. Monte correia de plataforma nova. 4. Monte a polia da plataforma e verifique se a roda intermédia, a mola intermédia e o braço estão na posição correcta e funcionam devidamente. 5. Substitua a mola. 6. Ajuste a folga da embraiagem. 7. Contacte um distribuidor autorizado. 8. Contacte um distribuidor autorizado. 9. Contacte um distribuidor autorizado. 10. Contacte um distribuidor autorizado.

Esquemas



Esquema hidráulico (Rev. A)

G009494

Lista de distribuidores internacionais

Distribuidor:	País:	Telefone:	Distribuidor:	País:	Telefone:
Agrolanc Kft	Hungria	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colômbia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japão	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Coreia	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	República Checa	420 255 704 220
Casco Sales Company	Porto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Eslováquia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Rússia	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Irlanda do Norte	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Equador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	República da Irlanda	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finlândia	358 987 00733
Equiver	México	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nova Zelândia	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polónia	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estónia	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Itália	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japão	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Áustria	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Grécia	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Turquia	90 216 336 5993	Riversa	Espanha	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Dinamarca	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Suécia	46 35 10 0000	Solvvert S.A.S.	França	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noruega	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Chipre	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Reino Unido	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Índia	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Emirados Árabes Unidos	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hungria	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egipto	202 519 4308	Toro Australia	Austrália	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Bélgica	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Índia	0091 44 2449 4387	Valtech	Marrocos	212 5 3766 3636
Jean Heybroeck b.v.	Holanda	31 30 639 4611	Victus Emak	Polónia	48 61 823 8369

Aviso de privacidade europeu

As informações que a Toro recolhe

A Toro Warranty Company (Toro) respeita a sua privacidade. Para processar as suas reclamações e o contactar em caso de recolha de produtos, pedimos que partilhe determinadas informações pessoais conosco, seja directamente ou através da empresa Toro ou do seu revendedor Toro.

O sistema de garantia Toro está alojado em servidores que se encontram nos Estados Unidos onde a lei da privacidade pode não providenciar a mesma protecção que se aplica no seu país.

AO PARTILHAR AS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS CONNOSCO, ESTÁ A AUTORIZAR O PROCESSAMENTO DAS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS, CONFORME É DESCRITO NESTE AVISO DE PRIVACIDADE.

A forma como a Toro utiliza as informações

A Toro pode utilizar as suas informações pessoais para processar reclamações e para o contactar em caso de recolha de produtos ou qualquer outro fim que indicarmos. A Toro pode partilhar as suas informações com afiliadas da Toro, revendedores ou outros parceiros de negócios relativamente a qualquer uma destas actividades. Não vendemos as suas informações pessoais a qualquer outra empresa. Reservamo-nos o direito de revelar informações pessoais para cumprir as leis aplicáveis e pedidos das autoridades devidas, para operar os seus sistemas devidamente para sua própria protecção e de outros utilizadores.

Retenção de informações pessoais

Iremos manter as suas informações pessoais enquanto necessitarmos delas para os fins para os quais elas foram originalmente recolhidas ou para outros fins legítimos (como conformidade com regulamentos), ou conforme seja exigido pela lei aplicável.

O nosso compromisso com a segurança das suas informações pessoais

Tomamos as precauções razoáveis para proteger a segurança das suas informações pessoais. Também damos todos os passos para manter a precisão e o estado actual das informações pessoais.

Aceder a e corrigir as suas informações pessoais

Se pretender rever ou corrigir as suas informações pessoais, contacte-nos através de e-mail em legal@toro.com.

Lei do consumidor australiana

Os clientes australianos encontrarão informações relacionadas com a Lei do consumidor australiana no interior da caixa ou no seu Distribuidor Toro local.



Condições e produtos abrangidos

A Toro Company e a sua afiliada, Warranty Company, no seguimento de um acordo celebrado entre ambas, comprometem-se perante o comprador original a reparar os produtos Toro indicados, se houver defeitos de materiais ou de fabrico.

Os períodos de tempo seguintes aplicam-se a partir da data de aquisição do comprador original:

Produtos	Período da garantia
Cortadores com operador apeado	
Cortadores de 53 cm – Utilização residencial ¹	2 anos
Cortadores de 53 cm – Utilização comercial	1 ano
Cortadores de 76 cm – Utilização residencial ¹	2 anos
Cortadores de 76 cm – Utilização comercial	1 ano
Cortadores de relva de tamanho médio com operador apeado	2 anos
• Motor	2 anos ²
Cortadores Grand Stand®	5 anos ou 1.200 horas ³
• Motor	2 anos
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) ⁴
Cortadores de relva Z Master® série 2000	4 anos ou 500 horas ³
• Motor	2 anos ²
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) ⁴
Cortadores de relva Z Master® série 3000	5 anos ou 1.200 horas ³
• Motor	2 anos ²
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) ⁴
Cortadores de relva Z Master® série 5000 e 6000	5 anos ou 1.200 horas ³
• Motor	2 anos ²
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) ⁴
Cortadores de relva Z Master® série 7000	5 anos ou 1.200 horas ³
• Motor	2 anos ²
• Estrutura	Vitalícia (apenas comprador original) ⁴
Todos os cortadores	
• Bateria	2 anos
• Acessórios	2 anos

¹Utilização residencial significa a utilização do produto em sua casa. A utilização em mais do que um local é considerada uso comercial ao qual se aplicaria a garantia comercial.

²Alguns motores usados nos Produtos Toro LCE são garantidos pelo fabricante do motor.

³O que ocorrer primeiro.

⁴Garantia vitalícia da estrutura – Se a estrutura principal, que consiste de peças soldadas em conjunto para formar a estrutura do tractor à qual outros componentes como, por exemplo, o motor está fixado, ficar com fissuras ou partir durante a utilização normal, será reparada ou substituída ao abrigo da garantia sem qualquer custo de peças ou mão-de-obra. A falha da estrutura devida a utilização indevida ou abuso e falha ou reparação necessária devida a ferrugem ou corrosão não estão abrangidas.

Esta garantia inclui o custo de peças e mão-de-obra, mas o comprador tem de pagar os custos de transporte.

Instruções para a obtenção de um serviço de garantia

Se pensa que o seu produto Toro tem algum defeito de materiais ou de fabrico, siga este procedimento:

1. Contacte o vendedor para que trate da reparação do produto. Se, por qualquer motivo, não conseguir contactar o vendedor, pode ligar para qualquer distribuidor autorizado Toro para combinar a reparação.
2. Leve o produto e a respectiva prova de compra (recibo) ao distribuidor.
3. Se, por qualquer motivo, não ficar satisfeito com o serviço ou assistência prestado pelo distribuidor contacte-nos em:

RLC Customer Care Department

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Consulte a lista de distribuidores em anexo.

Responsabilidades do proprietário

É preciso fazer a manutenção do produto Toro seguindo os procedimentos descritos no *Manual do utilizador*. Os custos dessa manutenção de rotina, quer seja feita por um distribuidor ou por si, são todos pagos por si.

Itens e condições não abrangidos

Não existe outra garantia expressa excepto para o sistema especial de emissões e cobertura de garantia do motor em alguns produtos. Esta garantia expressa não abrange o seguinte:

- O custo da assistência de manutenção regular ou peças como, por exemplo, filtros, lubrificantes, mudanças de óleo, velas de ignição, filtros de ar, afiar as lâminas ou lâminas gastas, cabos/ligações ou ajustes de travões
- Componentes que falham devido a desgaste normal
- Qualquer produto ou peça que tenha sido alterado ou usado indevidamente ou negligenciado ou que tenha precisado de ser substituído ou reparado devido a acidentes ou falta de manutenção adequada
- Encargos de recolha e entrega
- As reparações ou tentativas de reparação por pessoa alheia a um Representante autorizado de assistência Toro
- As reparações necessárias devido a não cumprir o procedimento de combustível recomendado (consulte o *Manual do utilizador* para mais informações)
 - Remover contaminantes do sistema de combustível não está abrangido
 - A utilização de combustível velho (com mais de um mês) ou combustível que contenha mais de 10% de etanol ou mais de 15% de MTBE
 - A não drenagem do sistema de combustível antes de qualquer período de não utilização superior a um mês

Condições gerais

O comprador está coberto pelas leis nacionais de cada país. Os direitos do comprador abrangidos por estas leis não são limitados por esta garantia.