Form No. 3382-858 Rev A

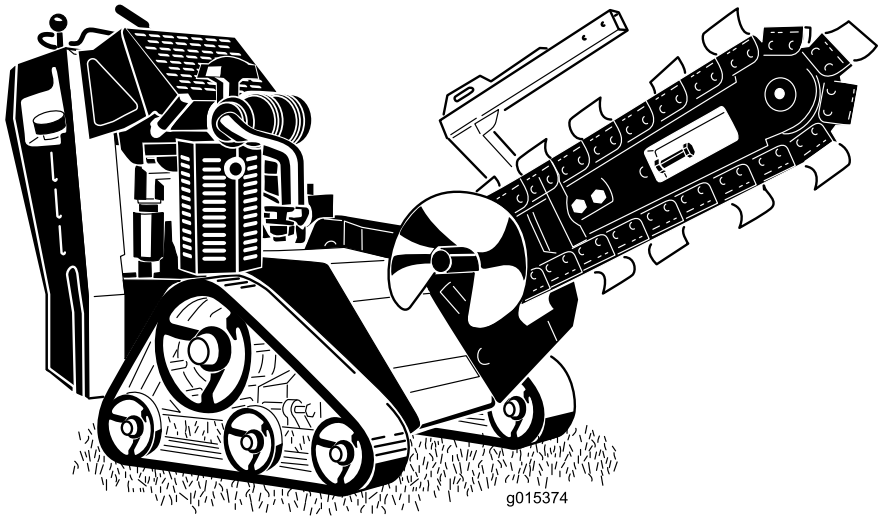
TORO®

Count on it.

Manuale dell'operatore

Scavafossi TRX-16, TRX-20 e TRX-26

Nº del modello 22972—Nº di serie 314000001 e superiori
Nº del modello 22972G—Nº di serie 314000001 e superiori
Nº del modello 22973—Nº di serie 314000001 e superiori
Nº del modello 22973G—Nº di serie 314000001 e superiori
Nº del modello 22974—Nº di serie 314000001 e superiori



Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.
Traduzione dell'originale (IT)

CE

3382-858 A

Questa macchina scava il terreno per creare fossi destinati all'interramento di cavi e tubazioni per varie applicazioni. Non è stata progettata per tagliare roccia, legno o altro materiale che non sia terra.

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA
Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Il gas di scarico di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California come cancerogene e responsabili di difetti congeniti ed altri problemi riproduttivi.

⚠ PERICOLO

Nell'area di lavoro potrebbero essere presenti condutture telefoniche, elettriche e/o del gas interrate che, se tagliate, possono provocare esplosioni o scosse elettriche.

Chiedete che nella proprietà o nell'area di lavoro venga segnalata la posizione delle condutture interrate, e non effettuate scavi nelle aree contrassegnate. Contattare il servizio di marcatura locale o l'impresa di servizi pubblici e richiedere la marcatura della proprietà (ad esempio, negli Stati Uniti chiamare l'811 per contattare il servizio di marcatura nazionale).

Questo sistema di accensione a scintilla è conforme alla norma canadese ICES-002.

Importante: Il motore non è dotato di marmitta parascintille. Utilizzare il motore all'interno di foreste, boschi o su terreni erbosi è una violazione della legge dello Stato della California (sezione 4442 del California Public Resource Code). Altri stati o regioni federali possono disporre di leggi analoghe.

Il *manuale d'uso del motore* allegato fornisce informazioni sull'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti e sul regolamento del Controllo delle Emissioni dello stato della California riguardo a sistemi di emissione, manutenzione e garanzia. I pezzi di ricambio possono essere ordinati tramite il produttore del motore.

Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti; vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto, fornita a parte.

Introduzione

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto, ed evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Potete contattare direttamente Toro su www.Toro.com per avere informazioni su prodotti e accessori, ottenere assistenza nella ricerca di un rivenditore o registrare il vostro prodotto.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Figura 1 illustra la posizione del modello e del numero di serie sul prodotto. Scrivete i numeri nello spazio previsto.

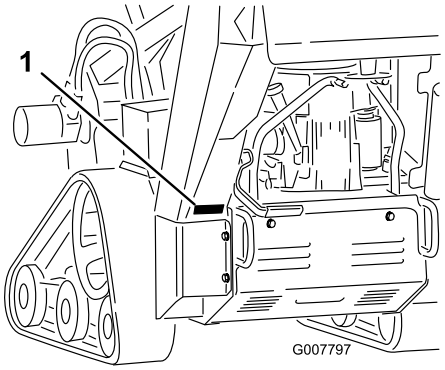


Figura 1

1. Targa del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Questo manuale identifica pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza evidenziati dal simbolo di avviso di sicurezza (Figura 2), che segnala un pericolo che può causare gravi infortuni o la morte se non osserverete le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di allarme

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

© 2014—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contattateci a www.Toro.com.
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

Indice

Introduzione 2
Sicurezza 4
Norme di sicurezza..... 4
Pressione acustica 6
Potenza acustica..... 6
Vibrazioni 7
Indicatore di pendenza 8
Adesivi di sicurezza e informativi 9
Preparazione 13
1 Installazione della Barra e della Catena.....13
2 Controllo del livello dei fluidi 14
3 Caricare la batteria (solo modelli ad avviamento elettrico).....14
Quadro generale del prodotto 14
Comandi 14
Specifiche 17
Attrezzi/accessori 17
Funzionamento 17
Carburante consigliato 17
Controllo del livello dell'olio motore.....18
Controllo del fluido idraulico 19
Avviamento e spegnimento del motore.....20
Arresto della macchina.....20
Spostamento di una macchina in avaria 21
Scavare un fosso.....21
Fissaggio della macchina per il trasporto 21
Sollevamento della macchina.....21
Suggerimenti 22
Manutenzione 23
Programma di manutenzione raccomandato 23
Procedure pre-manutenzione 24
Rimozione della piastra di copertura.....24
Montaggio della piastra di copertura.....24
Rimozione dello schermo inferiore.....24
Installazione dello schermo inferiore 25
Lubrificazione 25
Ingrassaggio della macchina.....25
Ingrassaggio della scocca dello scavafossi.....26
Manutenzione del motore 27
Revisione del filtro (modelli 22972 e 22973) 27
Revisione del filtro dell'aria (Modello 22974).....28
Cambio dell'olio motore 28
Manutenzione della candela 30
Manutenzione del sistema di alimentazione 31
Spurgo del serbatoio del carburante.....31
Sostituzione del filtro del carburante.....32
Manutenzione dell'impianto elettrico 33
Revisionate la batteria (modelli 22973 e 22974).....33
Sostituzione dei fusibili (modelli 22973 e 22974).....35
Manutenzione del sistema di trazione 36
Manutenzione dei cingoli.....36
Manutenzione della cinghia 38
Sostituzione della cinghia della pompa 38
Manutenzione del sistema di controlli 39
Regolazione dell'allineamento del comando della trazione 39
Regolazione della posizione di folle del comando della trazione.....41
Regolazione della traiettoria tenuta con il comando della trazione in posizione di marcia avanti 41
Manutenzione dell'impianto idraulico 41
Sostituzione del filtro idraulico 41
Cambio del fluido idraulico 41
Controllo dei tubi idraulici 43
Manutenzione dello scavafossi 43
Sostituzione dei denti di scavo 43
Controllo e Regolazione della Catena e della barra di scavo 43
Sostituzione della Ruota Conduttrice.....44
Pulizia 45
Pulizia della macchina dai detriti 45
Rimessaggio 46
Localizzazione guasti 47
Schemi 49

Sicurezza

L'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme ⚠, che indica: *Attenzione*, *Avvertenza* o *Pericolo* – "norme di sicurezza". Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

⚠ AVVERTENZA

Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, gas velenoso inodore che può uccidere.

Non fate funzionare il motore in ambienti interni o cintati.

Addestramento

- Leggete il *Manuale dell'operatore* e ogni altro materiale di addestramento. Nel caso in cui l'operatore o il meccanico non siano in grado di leggere l'inglese, incombe al proprietario spiegare loro il contenuto del materiale illustrativo.
- Acquisite familiarità con il funzionamento sicuro dell'apparecchiatura, dei comandi dell'operatore e dei segnali di sicurezza.
- Tutti gli operatori e i meccanici devono essere addestrati all'uso della macchina. Il proprietario è responsabile dell'addestramento degli operatori.
- Non permettete mai che bambini o persone non addestrate azionino l'apparecchiatura o effettuino interventi di manutenzione su di essa. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Il proprietario/operatore può impedire che si verifichino incidenti o infortuni a se stesso, a terzi e danni, e ne è responsabile.

Preparazione

- Esaminate il terreno per determinare quali accessori e quali attrezzi siano necessari per eseguire il lavoro in modo corretto e sicuro. Usate soltanto accessori e attrezzi approvati dal produttore.
- Indossate un abbigliamento idoneo, comprendente casco, occhiali di protezione, pantaloni lunghi, scarpe di sicurezza e protezioni per le orecchie. Capelli lunghi, abiti svolazzanti e gioielli possono impigliarsi nelle parti mobili.
- Ispezionate l'area in cui verrà utilizzata l'apparecchiatura e rimuovete tutti gli oggetti come pietre, giocattoli e fili che possano essere lanciati dalla macchina.
- Prestate la massima attenzione nel maneggiare la benzina e altri carburanti, che sono infiammabili e i cui vapori sono esplosivi.
  - Utilizzate soltanto taniche approvate.
  - Non togliete mai il tappo della benzina né aggiungete carburante mentre il motore è in funzione. Fate raffreddare il motore prima di eseguire il rifornimento di carburante. Non fumate.
  - Non fate mai rifornimento di carburante, né spurgate la macchina in luoghi chiusi.
- Controllate che i comandi dell'operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano collegati e correttamente funzionanti. Se non funzionano correttamente, non azionate la macchina.

Funzionamento

- Non azionate mai il motore in un'area chiusa.
- Azionate la macchina esclusivamente in luoghi bene illuminati, tenendola lontano da buche e pericoli nascosti.
- Prima di avviare il motore, assicuratevi che tutte le trasmissioni siano in folle e che il freno di stazionamento sia innestato. Avviate il motore soltanto dalla postazione dell'operatore.
- Rallentate e fate molta attenzione sui pendii. In questi casi, assicuratevi di condurre la macchina nella direzione consigliata. Le condizioni del tappeto erboso possono influire sulla stabilità della macchina.
- Rallentate e fate attenzione quando eseguite curve e cambiamenti di direzione sulle pendenze.
- Non lavorate mai senza le protezioni saldamente fissate in sede. Assicuratevi che tutti i microinterruttori di sicurezza siano collegati, regolati e funzionanti correttamente.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore il regime previsto.
- Prima di lasciare la postazione dell'operatore per un qualsiasi motivo, fermarsi su un terreno piano, abbassare la barra, disinnestare l'alimentazione idraulica dello scavafossi, innestare il freno di stazionamento e spegnere il motore.
- Tenete mani e piedi lontani dalla catena in movimento, dai denti di scavo e dalle lame della coclea.
- Prima di fare marcia indietro, guardate indietro e in basso, assicurandovi che il percorso sia libero.
- Non trasportate mai passeggeri e tenete lontano animali domestici e astanti.
- Rallentate e fate attenzione quando eseguite curve o attraversate strade e marciapiedi.
- Non utilizzate la macchina se siete sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Prestare la massima attenzione durante il carico e lo scarico della macchina da un rimorchio o un autocarro.

- Prestate la massima attenzione quando vi avvicinate a curve cieche, cespugli, alberi o altri oggetti che possano impedire la vista.
- Prima di azionare la macchina, verificate che l'area sia sgombra da persone. Fermate la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- Non lasciate mai incustodita una macchina in moto. Prima di lasciare la macchina, abbassate sempre la barra, spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento e togliete la chiave di accensione.
- Non muovete a scatti i comandi, adottate un movimento regolare.
- Fate attenzione al traffico quando operate nelle vicinanze di strade o quando le attraversate.
- Non toccate parti che possano essere calde a causa del funzionamento. Lasciate che si raffreddino prima di eseguire interventi di manutenzione, di regolazione o revisione.
- Assicuratevi di azionare la macchina in aree libere da ostacoli nelle immediate vicinanze dell'operatore. Il mancato rispetto di un'adeguata distanza da alberi, muri e altre barriere può essere causa di lesioni, poiché, se l'operatore non fa attenzione all'ambiente circostante, questi ostacoli possono arrestare improvvisamente la macchina durante l'uso. Utilizzate la motrice solo in aree con uno spazio libero sufficiente che consenta di manovrare il prodotto in sicurezza.
- Prima di effettuare operazioni di scavo, fate contrassegnare le zone sotto le quali passano le condotte sotterranee dei servizi di pubblica utilità, e non scavate in queste zone.
- Individuate le aree dei punti di restringimento indicate sulla macchina e tenete mani e piedi a distanza da queste aree.
- I lampi possono causare lesioni gravi o morte. Se vedete lampi o udite tuoni vicini all'area in cui vi trovate, non utilizzate la macchina; cercate un riparo.

Utilizzo su pendenze

Le pendenze sono la causa principale di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamenti, che possono provocare gravi infortuni o la morte. Tutte le pendenze richiedono quindi una maggiore attenzione.

- Non azionate la macchina su pendii o pendenze che superano gli angoli di inclinazione riportati nella seguente tabella.

Modello	Parte anteriore verso la salita	Parte posteriore verso la salita	Parte laterale verso la salita
22972	15°	14°	19°
22973	13°	14°	19°
22974	11°	11°	16°

Nota: Vedere anche Indicatore di pendenza (pagina 8).

- **Affrontate pendii in salita e discesa con la parte frontale della macchina rivolta verso la salita.**
- Rimuovete ogni ostacolo, come pietre, rami, ecc., dall'area di lavoro. Fate attenzione a buche, solchi o cunette, poiché il terreno irregolare può causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Utilizzate soltanto accessori approvati da Toro. Gli accessori possono modificare la stabilità e le caratteristiche operative della macchina. L'utilizzo di accessori non approvati può rendere nulla la garanzia.
- Sulle pendenze eseguite tutti i movimenti in modo lento e graduale. Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Evitate di eseguire partenze o arresti su una pendenza; Se la macchina perde aderenza, procedete lentamente lungo le pendenze.
- Evitate di curvare sulle pendenze. Se è proprio necessario, curvate lentamente e mantenete a monte il lato pesante della macchina.
- Non utilizzatela nelle adiacenze di scarpate, fossati o terrapieni; Se un cingolo passa sul ciglio di una scarpata o di un fossato, oppure se il terreno sprofonda, la macchina può ribaltarsi improvvisamente.
- Non utilizzate la macchina su erba bagnata. La minore aderenza può provocare uno slittamento.
- Non parcheggiate la macchina su un pendio o su una pendenza senza avere abbassato la barra fino a terra, innestato il freno di stazionamento e posto delle zeppe sotto i cingoli.

Manutenzione e rimessaggio

- Disinnestate l'alimentazione idraulica dello scavafossi, abbassate la barra, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione. Attendete l'arresto di ogni movimento prima di eseguire interventi di regolazione, pulitura o riparazione.
- Eliminate i detriti da catena, denti di scavo, barra, testa dello scavafossi, trasmissioni, marmitte e motore per evitare incendi. Tergete l'olio e il carburante versati.
- Fate raffreddare il motore prima del rimessaggio, e non conservatelo vicino a fiamme.
- Non conservate il carburante vicino a fiamme né eseguite drenaggi in luoghi chiusi.
- Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante. Non permettete mai che personale non addestrato esegua interventi di manutenzione sulla macchina.
- Quando necessario, utilizzate cavalletti metallici per sostenere i componenti.
- Scaricate con cautela la pressione dai componenti che hanno accumulato energia.
- Disconnettete la batteria (solo modelli ad avviamento elettrico) o rimuovete i cappellotti delle candele prima

di eseguire una qualsiasi riparazione. Scollegate prima il morsetto negativo, per ultimo quello positivo. Ricollegate prima il morsetto positivo, per ultimo quello negativo.

- Tenete mani e piedi a distanza dalle parti mobili. Se possibile, non eseguire regolazioni mentre il motore è in funzione.
- Mantenete tutte le parti in buone condizioni operative e la bulloneria ben serrata. Sostituite tutti gli adesivi usurati o danneggiati.
- Mantenete dadi e bulloni ben serrati. Mantenere l'attrezzatura in buone condizioni operative.
- Non manomettete i dispositivi di sicurezza.
- Mantenete la macchina libera da accumulo di erba, foglie e altri corpi estranei. Tergete l'olio e il carburante versati. Lasciate raffreddare la macchina prima del rimessaggio.
- Prestate la massima attenzione nel maneggiare la benzina e altri carburanti, che sono infiammabili e i cui vapori sono esplosivi.
  - Utilizzate soltanto taniche approvate.
  - Non togliete mai il tappo del carburante né aggiungete carburante mentre il motore è in funzione. Fate raffreddare il motore prima di eseguire il rifornimento di carburante. Non fumate.
  - Non fate mai rifornimento di carburante in luoghi chiusi.
  - Non depositate mai la macchina o la tanica del combustibile in un luogo chiuso in cui sia presente una fiamma aperta, come vicino a uno scaldabagno o a un forno.
  - Non riempite mai una tanica mentre si trova all'interno di un veicolo, in un bagagliaio, sul pianale di un furgone, o su qualsiasi altra superficie che non sia a terra.
  - Durante l'operazione di riempimento mantenete l'imboccatura della tanica in contatto con il serbatoio.
- Se colpite un oggetto, arrestate la macchina e verificate se è stata danneggiata. Prima di ripartire, eseguite le riparazioni necessarie.
- Usate soltanto ricambi originali Toro per garantire il mantenimento degli standard iniziali.
- Sicurezza della batteria (solo modelli ad avviamento elettrico):
  - Caricate le batterie in un luogo aperto, ben ventilato e distante da scintille e fiamme. Togliete la spina del caricabatterie prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossate indumenti di protezione e utilizzate attrezzi isolati.
  - L'acido della batteria è velenoso e può ustionare. Evitate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti. Quando lavorate su una batteria, proteggete il viso, gli occhi e gli abiti.
  - I gas della batteria possono esplodere; tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato. Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico, non usate mai le mani. Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare nella pelle e causare infortuni che richiedono un intervento chirurgico entro poche ore da parte di un medico specializzato, diversamente subentrerà la cancrena.

Pressione acustica

Modello 22972

Questa unità ha un livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 89 dBA, con un valore di incertezza (K) di 1,0 dBA.

Il livello di pressione acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 11201.

Modello 22973

Questa unità ha un livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 90 dBA, con un valore di incertezza (K) di 1,0 dBA.

Il livello di pressione acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 11201.

Modello 22974

Questa unità ha un livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 93 dBA, con un valore di incertezza (K) di 1,0 dBA.

Il livello di pressione acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 11201.

Potenza acustica

Modello 22972

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 107 dBA, con un valore di incertezza (K) di 3,75 dBA.

Il livello di potenza acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 3744.

Modello 22973

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 108 dBA, con un valore di incertezza (K) di 3,75 dBA.

Il livello di potenza acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 3744.

Modello 22974

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 107 dBA, con un valore di incertezza (K) di 3,75 dBA.

Il livello di potenza acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 3744.

Vibrazioni

Modello 22972

Livello di vibrazione rilevato per la mano destra = 2,1 m/s^2

Livello di vibrazione rilevato per la mano sinistra = 2,0 m/s^2

Valore di incertezza (K) = 1,1 m/s^2

I valori rilevati sono stati determinati in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 20643.

Modello 22973

Livello di vibrazione rilevato per la mano destra = 2,3 m/s^2

Livello di vibrazione rilevato per la mano sinistra = 2,1 m/s^2

Valore di incertezza (K) = 1,1 m/s^2

I valori rilevati sono stati determinati in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 20643.

Modello 22974

Livello di vibrazione rilevato per la mano destra = 1,8 m/s^2

Livello di vibrazione rilevato per la mano sinistra = 2,0 m/s^2

Valore di incertezza (K) = 1,0 m/s^2

I valori rilevati sono stati determinati in conformità con le procedure definite nella norma EN ISO 20643.

Indicatore di pendenza

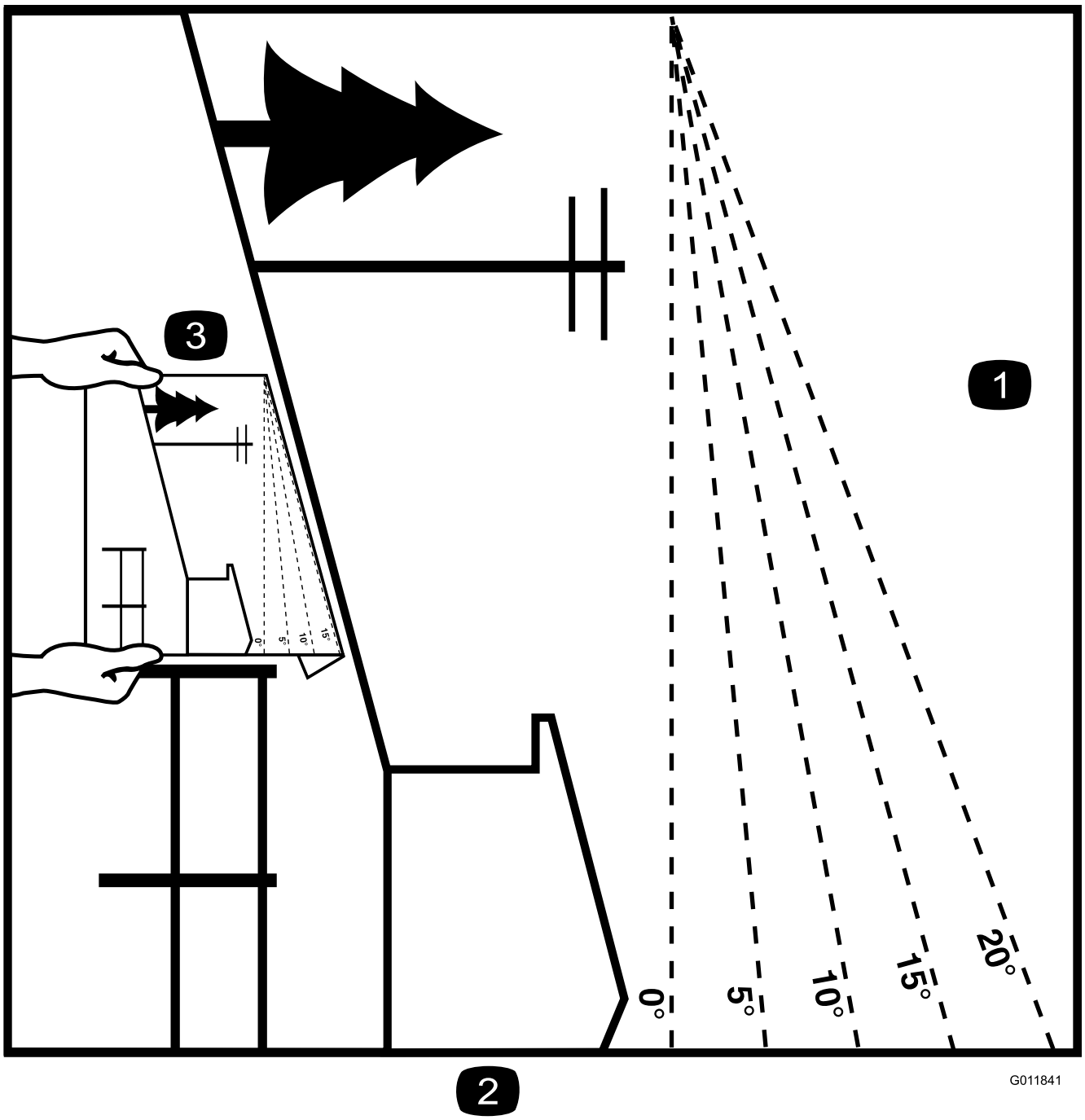


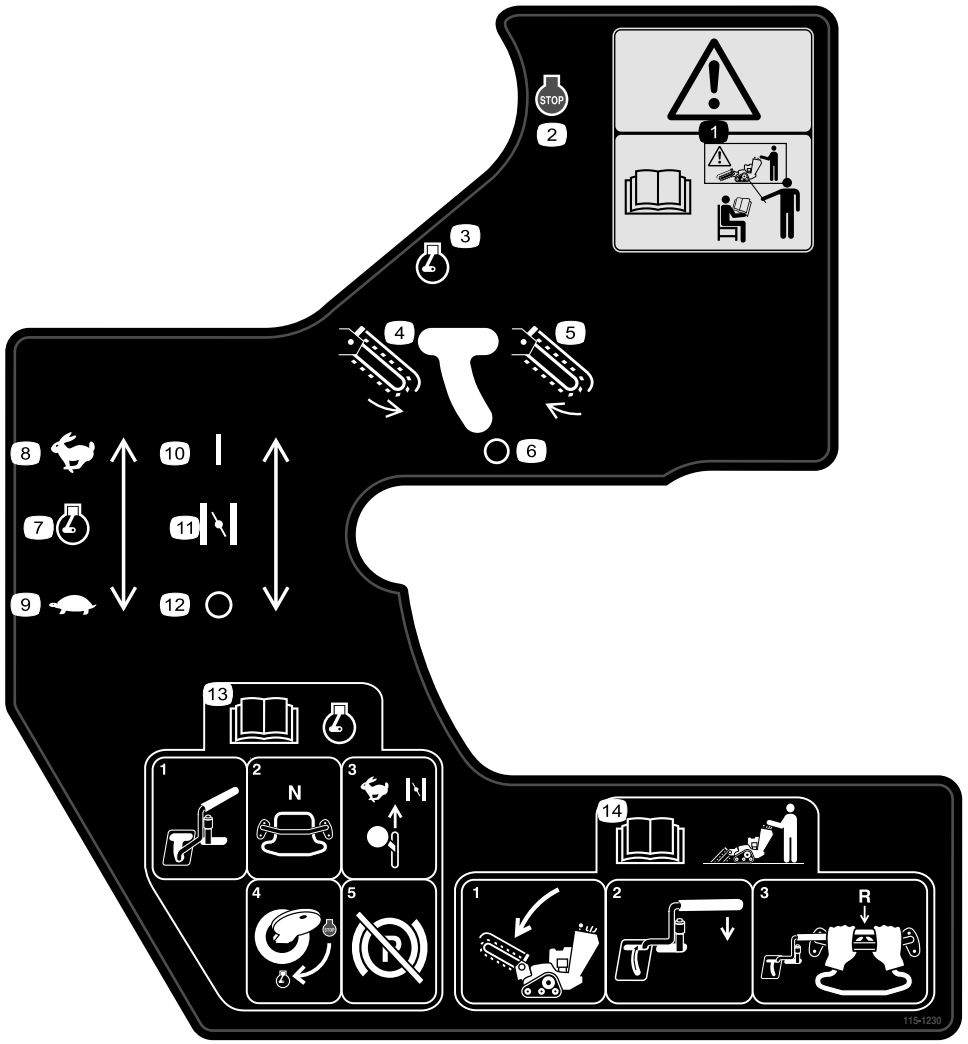
Figura 3

È possibile fotocopiare questa pagina per uso personale.

1. Per determinare l'entità della pendenza massima su cui è possibile utilizzare la macchina in tutta sicurezza, fate riferimento alla sezione Utilizzo su pendenze. Prima di mettervi all'opera, utilizzate l'indicatore di pendenza per determinare il grado di inclinazione di una pendenza. **Non utilizzate questa macchina su una pendenza maggiore di quella specificata nella sezione Utilizzo su pendenze.** Ripiegate il grafico lungo la linea che indica la pendenza consigliata.
2. Allineate questo bordo a una superficie verticale, come un albero, un edificio, il palo di un recinto, ecc.
3. Esempio di come confrontare una pendenza con il bordo ripiegato.

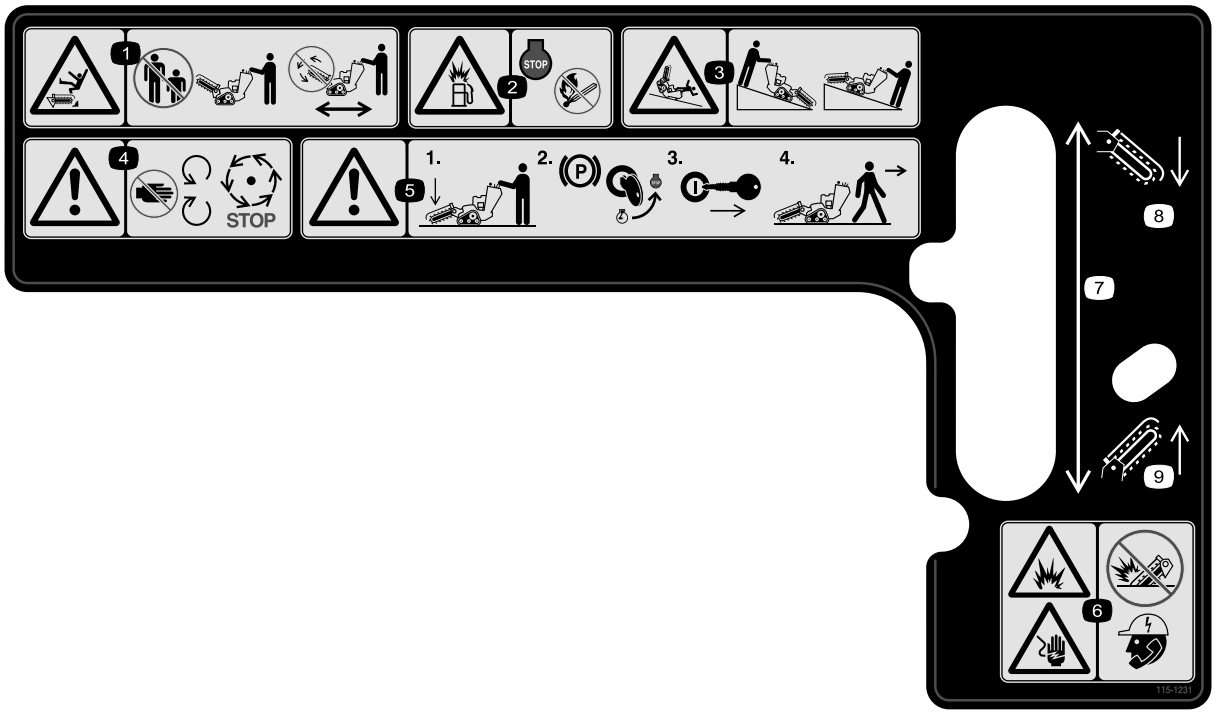
Adesivi di sicurezza e informativi

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



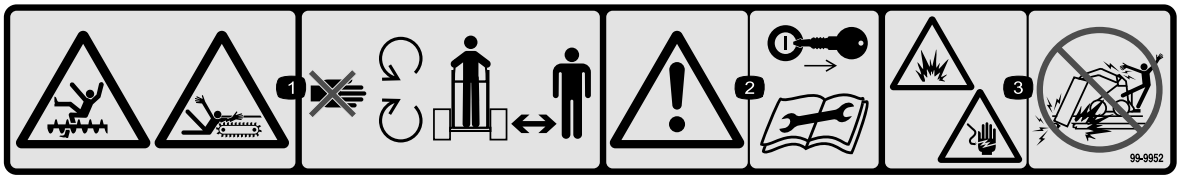
115-1230

1. Attenzione: non usate questa macchina senza addestramento.
2. Spegnimento del motore
3. In moto
4. Catena scavafossi – retromarcia
5. Catena scavafossi – marcia avanti
6. Catena scavafossi – spento
7. Acceleratore motore
8. Massima
9. Minima
10. Starter
11. On/Chiuso
12. Off/Aperto
13. Leggete il *Manuale dell'operatore* prima di avviare il motore; per avviare il motore, spostate la leva di controllo dello scavafossi in posizione Off, posizionate il controllo trazione in folle, mettete la velocità della macchina su Fast e lo starter in posizione On/Chiuso, per avviare girate la chiave di accensione e a motore acceso rilasciate il freno di stazionamento.
14. Leggete il *Manuale dell'operatore* prima di avviare lo scavafossi; per avviare la macchina, abbassate la barra, spostate la leva di controllo dello scavafossi verso la barra di riferimento, tirate il controllo della trazione indietro per avviare la macchina in retromarcia e scavare il fosso.



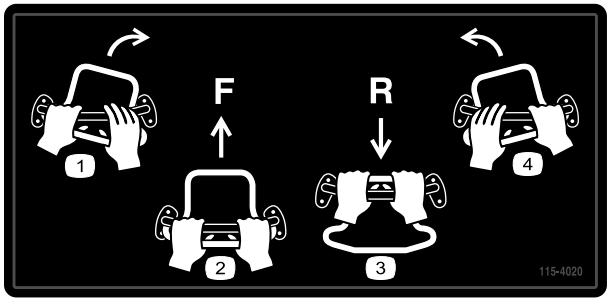
115-1231

1. Pericolo di taglio/smembramento degli astanti, scavafossi – Tenere gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina; non usare la catena dello scavafossi mentre si trasporta la macchina.
2. Pericolo esplosione, rifornimento – Fermare il motore e spegnere tutte le fiamme durante il rifornimento.
3. Pericolo ribaltamento/schiacciamento – Abbassate la testa dello scavafossi quando lavorate sui pendii.
4. Attenzione – Allontanatevi dalle parti in movimento; aspettate che tutte le parti in movimento si siano fermate.
5. Avvertenza – Prima di lasciare la macchina abbassate la barra, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
6. Pericolo di esplosione; pericolo di scossa – Non utilizzare la macchina in prossimità di condotte interrate dei servizi di pubblica utilità; contattare le aziende di riferimento prima di scavare.
7. Elevazione barra
8. Abbassamento barra
9. Sollevamento barra



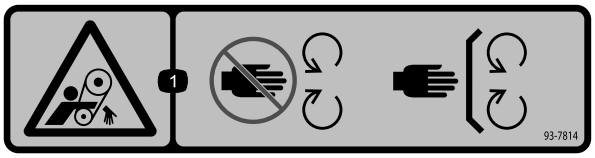
99-9952

1. Pericolo di taglio, catena e coclea – Allontanarsi dalle parti in movimento e tenere lontani dalla macchina gli astanti.
2. Attenzione – Fermare il motore e rimuovere la chiave prima di effettuare operazioni di manutenzione o riparazioni.
3. Pericolo di esplosione e/o di scosse elettriche – Non effettuare scavi in aree con condutture elettriche o del gas interrate.



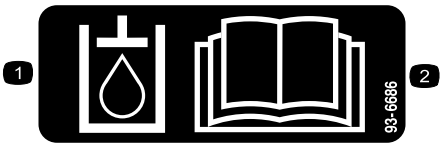
115-4020

1. Svolta a destra
2. Marcia avanti
3. Retromarcia
4. Svolta a sinistra



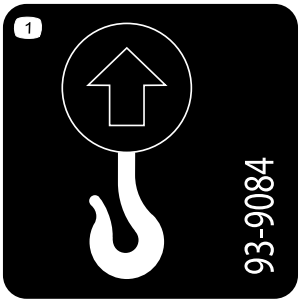
93-7814

1. Pericolo di aggrovigliamento della cinghia – Non avvicinarsi alle parti in movimento.



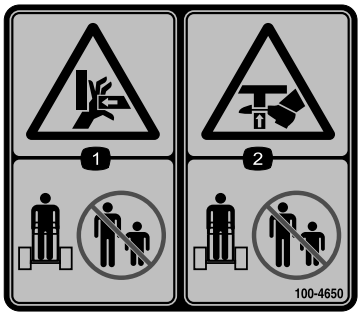
93-6686

1. Olio idraulico
2. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



93-9084

1. Punto di sollevamento
2. Punto di ancoraggio



100-4650

1. Pericolo di schiacciamento delle mani – Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di schiacciamento dei piedi – Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.



107-8495

1. Freno di stazionamento



117–2718



Simboli della batteria

Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti

1. Pericolo di esplosione.
2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere.
3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica.
4. Usate occhiali di sicurezza.
5. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
6. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla batteria.
7. Usate occhiali di sicurezza. I gas esplosivi possono accecare e causare altre lesioni.
8. L'acido della batteria può accecare e causare gravi ustioni.
9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico.
10. Contiene piombo; non disperdete nell'ambiente.

Preparazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Barra (venduta a parte) Catena (venduta a parte)	1 1	Installate la barra e la catena.
2	Non occorrono parti	–	Controllate il livello dei fluidi.
3	Non occorrono parti	–	Caricate la batteria.

1

Installazione della Barra e della Catena

Parti necessarie per questa operazione:

1	Barra (venduta a parte)
1	Catena (venduta a parte)

Procedura

Importante: Sono a disposizione barre e catene di varie dimensioni. Fate riferimento al vostro Centro Assistenza Autorizzato per ottenere una barra e una catena adatte alle vostre esigenze.

1. Spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Rimuovete il bullone, le 2 rondelle curve e il dado che fissano la coclea, quindi rimuovete la coclea (Figura 4).

   Nota: Conservate gli elementi di fissaggio per il loro successivo riutilizzo.

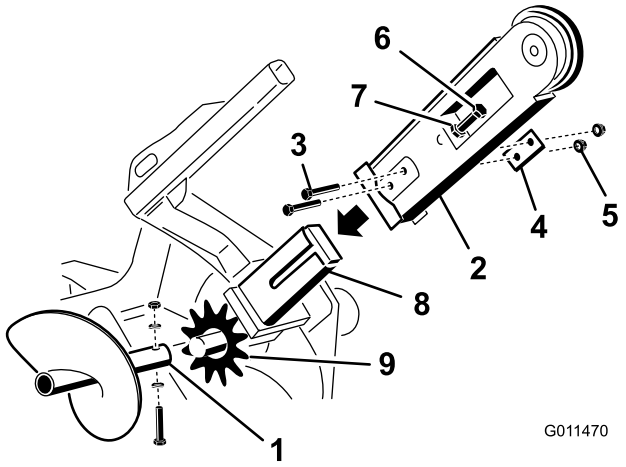


Figura 4

1. Lame coclea
2. Barra
3. Bulloni
4. Rondella doppia
5. Dadi
6. Bullone di regolazione
7. Controdado
8. Braccio su testa di comando
9. Ruota conduttrice

3. Togliete i due bulloni, i dadi e le rondelle doppie montate sulla parte laterale della barra (Figura 4).
4. Allentate il dado di regolazione e il controdado (Figura 4).
5. Fate scorrere la barra sopra il braccio sulla testa di comando.
6. Installate i 2 bulloni, i dadi e le rondelle doppie rimosse alla fase 3 attraverso la barra e il braccio, ma non serrateli.
7. Se la catena non è connessa, connettere le maglie premendole o martellando il perno con testa in dotazione con la catena attraverso le maglie.

   Importante: Per evitare di piegare le maglie della catena, posizionate dei blocchi sotto e fra le maglie quando martellate il perno con testa.
8. Assicurate il perno con testa con la coppiglia in dotazione con la catena.

9. Formate un cappio con la catena di scavo sull'albero di trasmissione della coclea e sulla ruota conduttrice, assicurandovi che i denti di scavo puntino in avanti sulla campata superiore.
10. Posizionate la campata superiore della catena nella sua sede sulla barra dello scavafossi, poi avvolgete la catena sul rullo all'estremità della barra.
11. Avvitate il bullone di regolazione e giratelo finché non ci sarà un imbando tra 3,8 e 6,3 cm nella catena sulla campata inferiore.
12. Avvitate il controdado sul bullone di regolazione e stringetelo con forza sulla barra.
13. Serrate i 2 bulloni e i dadi per serrare la barra a un valore compreso tra 183 e 223 Nm.
14. Installate la coclea usando il bullone, le 2 rondelle curve e il dado rimossi in precedenza.
15. Serrate il bullone e il dado a 102 Nm.

2

Controllo del livello dei fluidi

Non occorrono parti

Procedura

Prima di avviare il motore per la prima volta, controllate il livello dell'olio motore e del fluido idraulico; per ulteriori informazioni vedere Controllo del livello dell'olio motore (pagina 18) e Controllo del fluido idraulico (pagina 19).

3

Caricare la batteria (solo modelli ad avviamento elettrico)

Non occorrono parti

Procedura

Caricate la batteria; vedere Ricarica della batteria (pagina 35) per ulteriori informazioni.

Quadro generale del prodotto

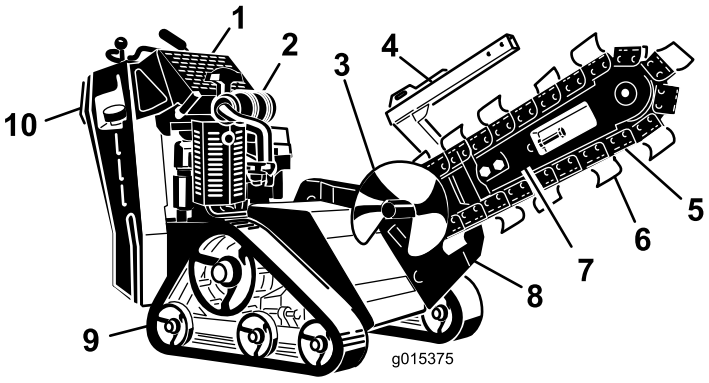


Figura 5

1.	Quadro di comando	4.	Protezione catena	7.	Barra	10.	Piastra di sicurezza di retro-marcia
2.	Motore	5.	Catena	8.	Testata scava-fossi		
3.	Lame coclea	6.	Denti di scavo	9.	Cingolo		

Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Figura 6).

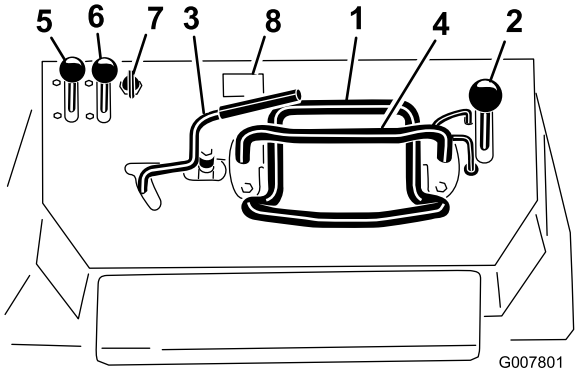


Figura 6

1.	Comando di trazione	5.	Leva dell'acceleratore
2.	Leva sollevamento barra	6.	Starter
3.	Leva controllo scavafossi	7.	Interruttore a chiave
4.	Barra di riferimento	8.	Contaore

Interruttore a chiave, Modello 22972

L'interruttore a chiave ha 2 posizioni: Off (spento) e Run (in funzione).

Per avviare il motore, ruotate la chiave in posizione di accensione e tirate la maniglia di avviamento sul motore.

Per arrestare il motore, girate la chiave in posizione di spento.

Interruttore a chiave, modelli ad avviamento elettrico

L'interruttore di accensione ha tre posizioni: Off, Run e Start (spento, marcia e avvio).

Per avviare il motore, girate la chiave in posizione di avvio. Quando il motore si avvia, rilasciate la chiave, che si porterà automaticamente nella posizione di marcia.

Per arrestare il motore, girate la chiave in posizione di spento.

Leva dell'acceleratore

Portate la leva in avanti per aumentare il regime del motore, indietro per ridurlo.

Starter

Prima di avviare il motore a freddo, spostate in avanti lo starter. Quando il motore si è avviato, regolate lo starter in modo da mantenere un regime regolare. Non appena possibile, spostate lo starter completamente indietro.

Nota: In caso di motore tiepido, è poco o per nulla necessario strozzare l'afflusso dell'aria.

Contaore

Quando il motore è spento, il contaore visualizza il numero di ore di servizio che sono state registrate sulla macchina.

Barra di riferimento

Durante la guida della macchina, la barra di riferimento va utilizzata come maniglia e come punto di leva quando si aziona il comando della trazione e la leva di controllo dello scavafossi. Per garantire un andamento regolare e controllato della macchina, durante la guida non togliete mai entrambe le mani dalla barra di riferimento.

Comando di trazione

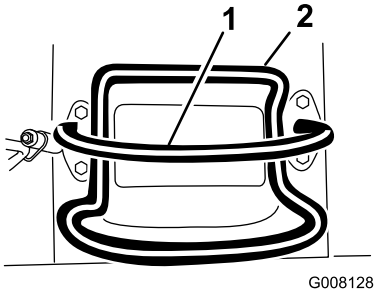


Figura 7

1. Barra di riferimento (non si sposta per fornirvi un punto di riferimento e una maniglia fissa da afferrare quando la trattrice è in funzione)
2. Controllo della trazione (si sposta per controllare la macchina)

- Per avanzare, spostate in avanti il comando della trazione (Figura 8).

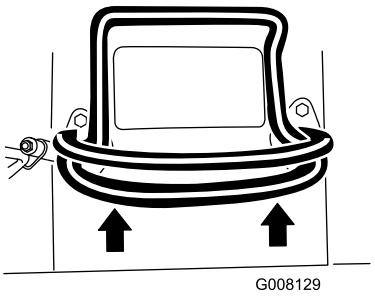


Figura 8

- Per spostarvi in retromarcia, tirate indietro il comando della trazione (Figura 9). **Quando ci si sposta in retromarcia, controllare che dietro non vi siano ostacoli e tenere le mani sulla barra di riferimento (Figura 7).**

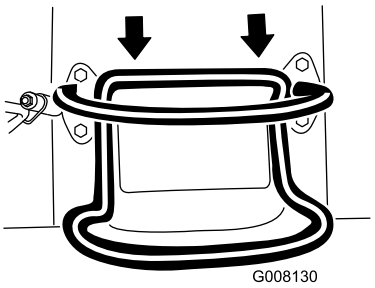


Figura 9

- Per girare a destra, ruotate il controllo della trazione in senso orario (Figura 10).

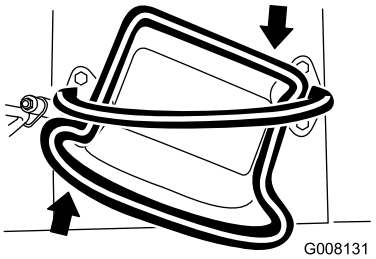


Figura 10

- Per girare a sinistra, ruotate il controllo della trazione in senso antiorario (Figura 11).

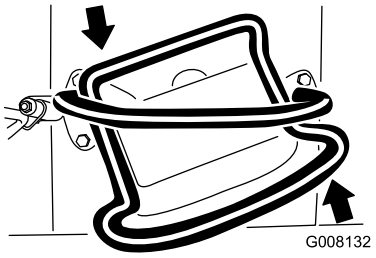


Figura 11

- Per l'arresto, rilasciate il comando della trazione (Figura 7).

Nota: Più spostate le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

Leva sollevamento barra

Per abbassare la barra, portate lentamente la leva in avanti (Figura 12).

Per sollevare la barra, portate lentamente la leva indietro (Figura 12).

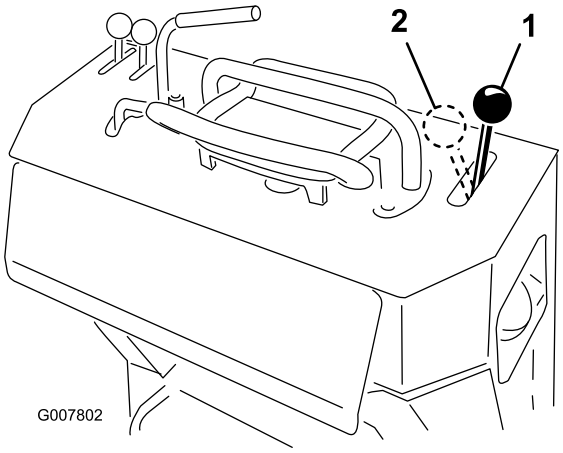


Figura 12

1. Abbassamento barra
2. Sollevamento barra

Blocco Sollevamento Barra

Il blocco sollevamento barra assicura la leva di sollevamento della barra in modo da non poterla spingere avanti. Questo serve ad assicurare che nessuno abbassi accidentalmente la barra durante un intervento di manutenzione. Fissare la barra con questo blocco ogni qualvolta sia necessario fermare la macchina con la barra sollevata.

Per innestare il blocco, sollevatelo in modo da uscire dal foro situato sul quadro di comando e ruotatelo verso destra davanti alla leva di sollevamento della barra, spingendolo in basso nella posizione di bloccaggio (Figura 13).

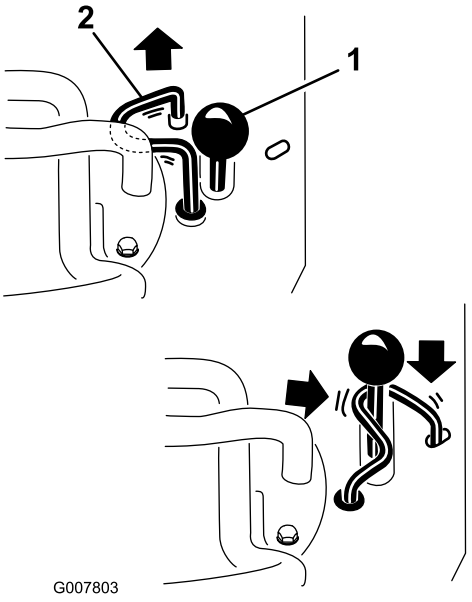


Figura 13

1. Leva sollevamento barra
2. Blocco sollevamento barra

Leva comando scavafossi

Per scavare con lo scavafossi, ruotate la leva indietro e abbassatela verso la barra di riferimento (Figura 14, numero 1).

Per azionare la testata della scavafossi in direzione inversa, girate la leva all'indietro, poi spostatela a sinistra nella scanalatura superiore (Figura 14, numero 2).

Se rilasciate la leva, tornerà automaticamente alla posizione di folle (Figura 14, numero 3), fermando la catena.

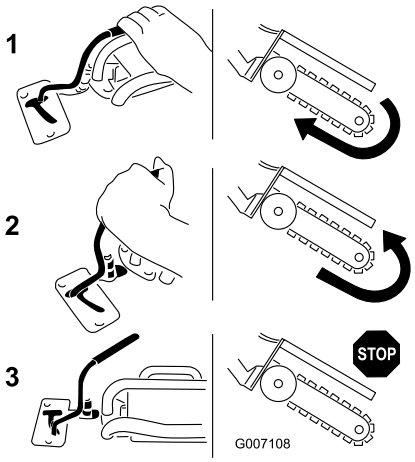


Figura 14

1. Marcia avanti
2. Retromarcia
3. Folle

Leva del freno di stazionamento

- Per inserire il freno di stazionamento spingete indietro la relativa leva e alzatela (Figura 15).
- Per rilasciare il freno, spingete indietro la leva e abbassatela (Figura 15).

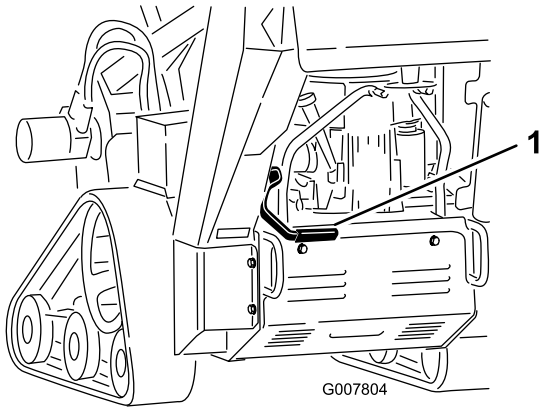


Figura 15

1. Leva del freno di stazionamento (posizione rilasciata)

Specifiche

Nota: Specifiche e disegno sono soggetti a variazione senza preavviso.

Larghezza	86 cm
Lunghezza, con barra da 61 cm	209,5 cm
Lunghezza, con barra da 91,4 cm	235 cm
Lunghezza, con barra da 122 cm (solo modello 22974)	282,5 cm
Altezza	117 cm
Peso (modello 22972)*	499 kg
Peso (modello 22973)*	538 kg
Peso (modello 22974)*	578 kg

* Una barra da 91,4 cm e una catena aumenteranno di circa 27 kg i pesi elencati.

Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro per l'impiego con la macchina, per ottimizzare ed ampliare le sue applicazioni. Contattate il rivenditore o il distributore Toro di zona o consultate www.Toro.com per visualizzare un elenco di attacchi e accessori approvati.

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.

Importante: Prima dell'uso, controllate il livello del carburante e dell'olio ed eliminate ogni detrito dalla macchina. Verificate anche che l'area sia sgombra da persone e da corpi estranei. È necessario inoltre conoscere, e avere contrassegnato, le posizioni di tutte le condotte dei servizi di pubblica utilità.

Carburante consigliato

- Per ottenere risultati ottimali utilizzate solo benzina senza piombo fresca (con meno di 30 giorni) e pulita, di 87 o più ottani (metodo di classificazione (R+M)/2).
- **Etanolo:** È accettabile la benzina con etanolo fino al 10% (nafta) o 15% di MTBE (metil-ter-butil etere) per volume. L'etanolo e l'MTBE non sono la stessa cosa. Non è consentito l'utilizzo di benzina con il 15% di etanolo (E15) per volume. **Non utilizzate mai** benzina che contiene più del 10% di etanolo per volume, come la E15 (contiene il 15% di etanolo), la E20 (contiene il 20% di etanolo), o la E85 (contiene l'85% di etanolo). L'utilizzo di benzina non consentita può causare problemi di prestazioni e/o danni al motore non coperti dalla garanzia.
- **Non** utilizzate benzina contenente metanolo.
- Nella stagione invernale, **non** conservate il carburante nel serbatoio o nei contenitori senza utilizzare un apposito stabilizzatore.
- **Non** aggiungete olio alla benzina.

⚠ PERICOLO

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- **Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo. Tergete la benzina versata.**
- **Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.**
- **Non riempite completamente il serbatoio. Versate benzina nel serbatoio del carburante fino a 6–13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.**
- **Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.**
- **Conservate la benzina in taniche omologate, e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.**
- **Non utilizzate la macchina senza l'impianto di scarico completo, o se quest'ultimo non è in perfette condizioni d'impiego.**

⚠ PERICOLO

In talune condizioni, durante il rifornimento, vengono rilasciate scariche elettrostatiche che causano scintille in grado di fare incendiare i vapori di benzina. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- **Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.**
- **Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.**
- **Se possibile, scaricate la macchina dal camion o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.**
- **Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.**
- **Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.**

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, abbassate la barra e spegnete il motore.
2. Togliete la chiave di accensione e attendete che il motore si raffreddi.
3. Pulite attorno all'asta di livello (Figura 16).

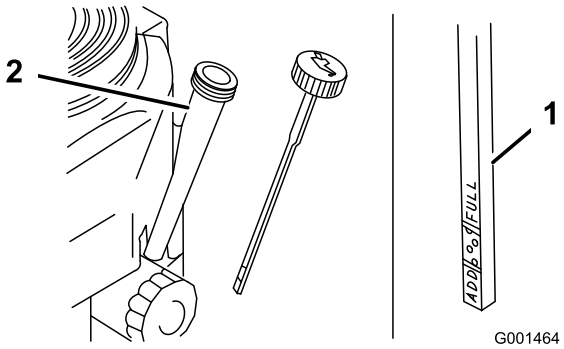


Figura 16

1. Foro bocchettone olio
2. Asta di livello dell'olio
3. Tacca di pieno
4. Tacca Add (aggiungere)

4. Estraete l'asta di livello e pulitene l'estremità (Figura 16).
5. Inserite totalmente l'asta nel tubo dell'asta senza infilarla nel collo del bocchettone (Figura 16).
6. Estraete l'asta e controllate l'estremità. Il livello dell'olio deve essere tra la tacca Add e quella di pieno (Full) (Figura 16).
7. Se l'olio è sotto la tacca Add, aggiungete olio per motori 10w30 nel bocchettone, controllando frequentemente il livello con l'asta, finché l'olio non raggiunge la tacca di pieno (Full).
8. Sostituite l'asta.

Controllo del fluido idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore

Capacità del serbatoio idraulico: 23 litri

Vedere Cambio del fluido idraulico (pagina 41) per specifiche del fluido idraulico.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e abbassate la barra.
2. Spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che il motore si raffreddi.
3. Guardate nella bolla di vetro sul lato destro della macchina. Se nella bolla non vedete alcun fluido idraulico, continuate ad aggiungerne seguendo questa procedura.

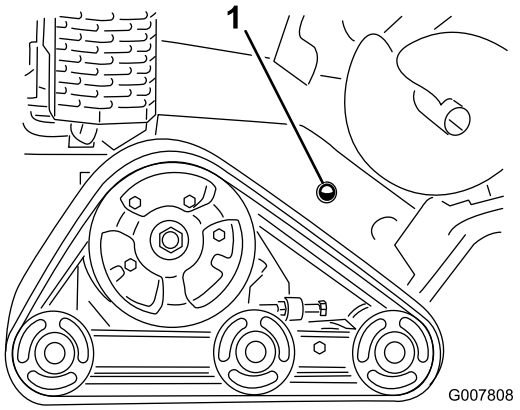


Figura 17

1. Bolla di controllo del fluido idraulico

4. Togliete la piastra di copertura; vedere Rimozione della piastra di copertura (pagina 24).
5. Pulite l'area intorno al collo del bocchettone del serbatoio idraulico e rimuovete il tappo ed il filtro dal collo del bocchettone usando una chiave a tubo (Figura 18).

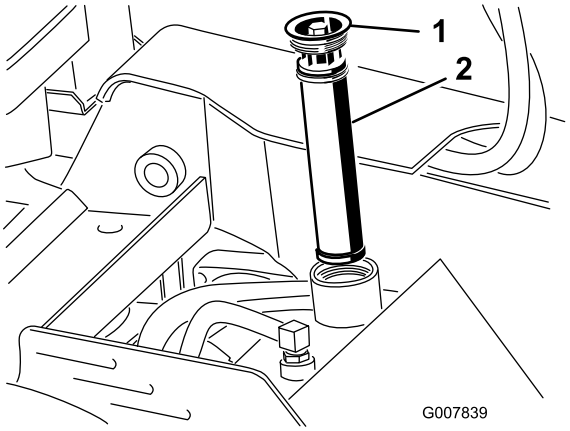


Figura 18

1. Tappo collo del bocchettone
2. Filtro fluido idraulico

6. Se il livello è basso, aggiungete fluido finché non sarà visibile dalla bolla di vetro.
7. Inserite il tappo e il filtro sul collo del bocchettone e serrate il bullone della parte superiore a 13–15,5 Nm.

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

1. Portate la leva dell'acceleratore al centro tra le posizioni minima e massima (Figura 19).

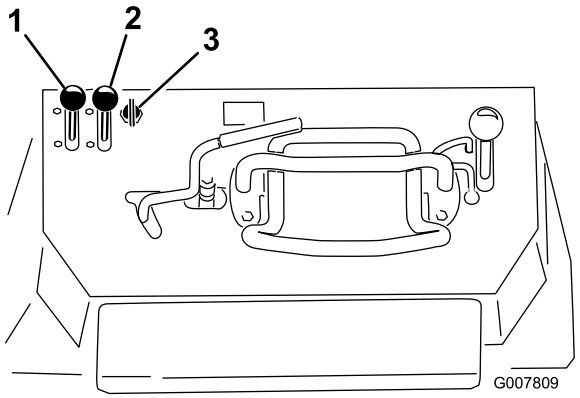


Figura 19

1. Leva dell'acceleratore
2. Starter
3. Chiave

2. Spostate lo starter in posizione On (Figura 19).

   Nota: Con il motore tiepido o caldo non è sempre necessario attivare lo starter.

3. Avviate il motore come segue a seconda del vostro modello:

   - Per il modello 22972, girate la chiave in posizione On e tirate la maniglia di avviamento sopra il motore.
   - Per il modello ad avviamento elettrico, girate la chiave in posizione On (Figura 19). Rilasciate la chiave quando il motore si avvia.

     Importante: Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 30 secondi prima di riprovare, per consentire il raffreddamento. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

4. Spostate gradualmente lo starter in posizione Off (Figura 19). Se il motore si ferma o esita, riavviate lo starter finché il motore non si sarà scaldato.

5. Spostate la leva dell'acceleratore nella posizione desiderata (Figura 19).

   Importante: Se il motore viene fatto girare a regimi alti con l'impianto idraulico freddo (cioè quando la temperatura ambiente dell'aria è vicina o inferiore a quella di congelamento), l'impianto idraulico può danneggiarsi. Quando avviate il motore in condizioni di freddo, fatelo girare per 2–5 minuti con la leva di accelerazione in posizione intermedia prima di portarla a quella di massima velocità (lepre).

   Nota: Se la temperatura esterna è inferiore a quella di congelamento, riponete la macchina in un deposito per mantenerla più al caldo e facilitarne l'avviamento.

Spegnimento del motore

1. Spostate la leva dell'acceleratore in posizione Slow (Figura 19).
2. Abbassate la barra (Figura 20).

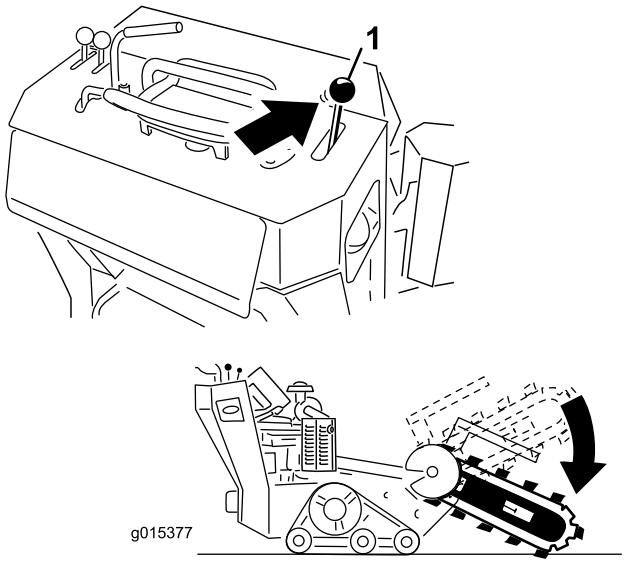


Figura 20

3. Girate la chiave in posizione off (Figura 19).

   Nota: Se il motore è sotto sforzo o è caldo, lasciatelo girare alla minima per un minuto prima di girare la chiave di accensione in posizione di spento. In tal modo è possibile raffreddare il motore prima di spegnerlo. In caso di emergenza potete spegnere immediatamente il motore.

4. Togliete la chiave.

Arresto della macchina

Per spegnere la macchina, rilasciate il comando della trazione, portate la leva dell'acceleratore in posizione di velocità lenta (tartaruga), abbassate la barra a terra e spegnete il motore. Innestate il freno di stazionamento e togliete la chiave di accensione.

⚠ ATTENZIONE

Un bambino o una persona non addestrata che cerchi di azionare la macchina può provocare incidenti.

Togliete la chiave dall'interruttore quando lasciate la macchina, anche se solo per pochi secondi.

Spostamento di una macchina in avaria

Importante: Non rimorchiate o trainate la macchina senza avere prima aperto le valvole per il rimorchio, perché l'impianto idraulico potrebbe danneggiarsi.

1. Spegnete il motore.
2. Rimuovete lo schermo inferiore.
3. Con l'aiuto di una chiave, girate due volte in senso antiorario le valvole per il rimorchio situate sulle pompe idrauliche (Figura 21).

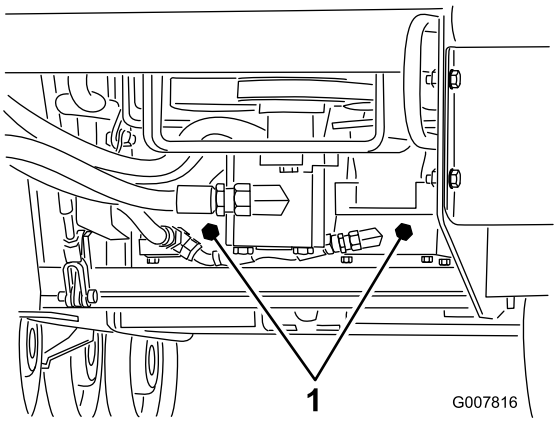


Figura 21

1. Valvole per il rimorchio

4. Installate lo schermo inferiore e trainate la macchina come richiesto.
5. Al termine della riparazione, chiudete le valvole per il rimorchio prima di azionare la macchina.

Scavare un fosso

1. Avviate il motore, sollevate la barra, portate la leva dell'acceleratore in posizione Massima e spostate la macchina verso l'area da scavare.
2. Per avviare lo scavafossi tirate la leva di controllo verso la barra di riferimento.
3. Abbassate lentamente la barra e la catena a terra.

   Nota: Per ottenere la profondità massima, potreste avere bisogno di abbassare la barra a terra quanto più possibile con la catena azionata. Poi fermate la catena ed abbassatela completamente. Riavviate la catena e riprendete il lavoro.
4. Una volta che la barra dello scavafossi è a terra con un angolo dai 45 ai 60 gradi, muovete lentamente il trattore in retromarcia per allargare il fosso.

   Nota: Se vi muovete troppo velocemente, lo scavafossi si fermerà. Se si ferma, sollevatela leggermente, procedete lentamente in avanti, o invertite momentaneamente la direzione della catena.
5. Una volta finito, alzate la barra dal fosso e fermate lo scavafossi.

Fissaggio della macchina per il trasporto

Quando è necessario trasportare la macchina su un rimorchio, applicate sempre la procedura seguente.

Importante: Non azionate né guidate la macchina sulle sedi stradali.

1. Spegnete il motore.
2. Abbassate la barra.
3. Fissate la macchina al rimorchio con catene o cinghie utilizzando gli anelli di attacco/sollevamento sulla parte anteriore e posteriore della macchina (Figura 22 e Figura 23). Fate riferimento alle ordinanze locali per i rimorchi e ai requisiti per i punti di attacco.

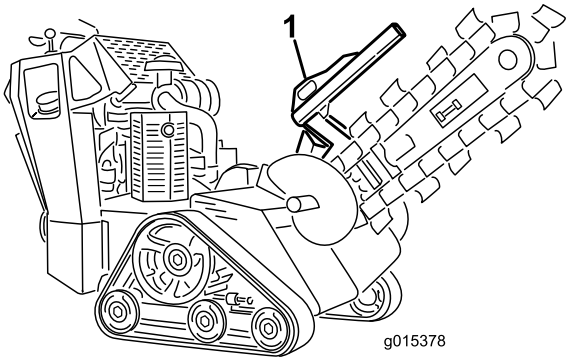


Figura 22

1. Anello di attacco anteriore

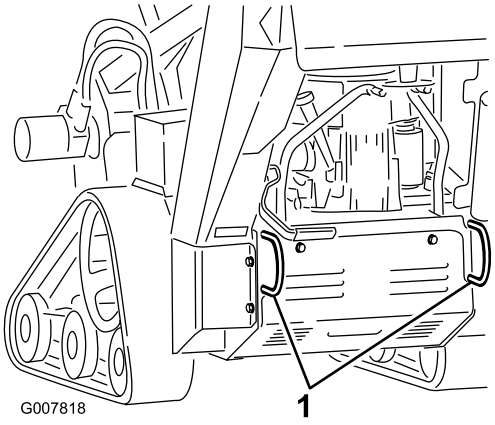


Figura 23

1. Anelli di attacco posteriori

Sollevamento della macchina

La macchina può essere sollevata utilizzando gli anelli di attacco/sollevamento come punti di sollevamento (Figura 22 e Figura 23).

Suggerimenti

- Prima di iniziare lo scavo, ripulite l'area da rifiuti, rami e pietre per evitare danni all'attrezzatura.
- Iniziate sempre a scavare con la minor velocità di trasferimento possibile. Aumentate la velocità se le condizioni lo consentono. Se la velocità della catena diminuisce, riducete la velocità di trasferimento per permettere alla catena di girare a pieno ritmo. Non fate girare i cingoli durante le operazioni di scavo.
- Scavate sempre con l'acceleratore sulla massima (massima velocità del motore).
- Scavate sempre all'indietro (in retromarcia).
- Scavate con una catena a un'angolazione dai 45 ai 60° per risultati ottimali.
- Sarete in grado di scavare un fosso più velocemente controllando la profondità con periodici aggiustamenti della barra.
- Se lo scavafossi si impantana, invertite la direzione della catena. Una volta che la catena è libera, cambiatene la direzione e continuate a scavare.
- Se il fosso finale deve essere più pulito di quanto possibile con lo scavafossi, potete acquistare un raschiatore presso il vostro rivenditore. Il raschiatore viene montato sulla testata della scavafossi e raschia il fosso mentre scavate.
- Per migliorare la qualità dei fossi di profondità inferiore a 61 cm, usate una barra da 61 cm.
- Se la velocità di sollevamento della macchina è troppo bassa o troppo alta regolare il bullone indicato in Figura 24.

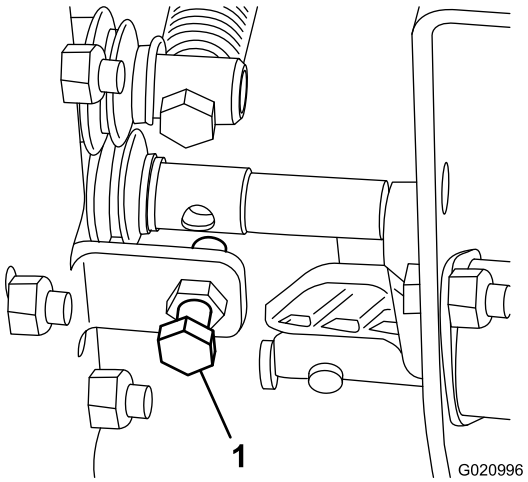


Figura 24

1. Bullo di regolazione della velocità di sollevamento

- Usate la catena giusta a seconda delle condizioni del terreno, come elencato nella tabella seguente:

Tipo di terreno	Tipo di catena consigliata
Sabbioso	Catena terreno (riconfigurare con denti extra per maggiore velocità di scavo; fare riferimento al vostro Centro Assistenza autorizzato)
Argilla sabbiosa/Argilla/Terreno argilloso	Catena terreno
Argilla bagnata, appiccicosa	Catena terreno
Terreni duri: argilla asciutta e terreni compatti	Catena combinata
Terreno roccioso/ghiaia	Catena roccia

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 8 ore	• Cambiate l'olio motore.
Dopo le prime 50 ore	• Controllate e regolate la tensione dei cingoli.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	• Controllate il livello dell'olio motore. • Ingrassate la macchina (Ingrassate immediatamente dopo ogni lavaggio.) • Controllate il livello dell'olio motore. • Controllate le condizioni e pulite i cingoli. • Controllate le condizioni dei denti di scavo e sostituite quelli usurati o danneggiati. • Ripulite la macchina dai detriti • Controllate che gli elementi di fissaggio non siano allentati.
Ogni 25 ore	• Controllate il livello del fluido idraulico. • Pulite l'elemento in schiuma sintetica del filtro dell'aria. • Controllate il livello dell'elettrolito della batteria. • Controllate che la catena di scavo non sia eccessivamente usurata e possieda la giusta tensione.
Ogni 40 ore	• Ingrassate la scocca dello scavafossi.
Ogni 50 ore	• Controllate l'elemento di carta del filtro dell'aria.
Ogni 100 ore	• Cambiate l'olio motore. • Controllate le candele. • Controllate e regolate la tensione dei cingoli. • Controllate i tubi idraulici per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura o deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche o da agenti chimici e riparate se necessario.
Ogni 200 ore	• Sostituite l'elemento di carta del filtro dell'aria. • Cambiate il filtro dell'olio. • Sostituite il filtro del carburante. • Sostituite il filtro idraulico.
Ogni 250 ore	• Sostituite il filtro primario e verificate le condizioni del filtro di sicurezza (modello 22974) • Controllate e ingrassate le ruote non motrici.
Ogni 400 ore	• Cambiate il fluido idraulico.
Ogni 1500 ore	• Sostituite tutti i tubi flessibili mobili.
Ogni anno o prima del rimessaggio	• Controllate e regolate la tensione dei cingoli. • Controllate e regolate la tensione della catena. • Ritoccate la vernice scheggiata

Importante: **Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al *Manuale per l'uso del motore.***

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave dall'interruttore di accensione, staccate il cappellotto della candela. e riponetelo in un luogo sicuro, perché non tocchi accidentalmente la candela.

Procedure pre-manutenzione

Prima di aprire uno qualsiasi dei coperchi, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che il motore si raffreddi.

Importante: Gli elementi di fissaggio presenti sui coperchi di questa macchina sono progettati in modo tale che rimangano agganciati ai coperchi dopo la loro rimozione. Allentate di alcuni giri tutti gli elementi di fissaggio su ogni coperchio, così che il coperchio risulti mobile ma ancora agganciato, quindi allentate completamente gli elementi di fissaggio fino a liberare del tutto il coperchio. Questa procedura vi impedirà di staccare accidentalmente del tutto i bulloni dagli elementi di fissaggio.

Rimozione della piastra di copertura

1. Abbassate la barra, spegnete il motore e togliete la chiave.

   ⚠ AVVERTENZA

   Sotto il coperchio vi è una cinghia che, quando la macchina è in funzione, gira e potrebbe agganciare dita, mani, capelli sciolti e abiti, col rischio di causare lesioni gravi, amputazione o morte.

   Prima di rimuovere il coperchio, spegnete sempre il motore e attendete l'arresto di tutte le parti in movimento.

2. Allentate il bullone sul retro della piastra di copertura.
3. Allentate uno dopo l'altro i 3 bulloni che fissano la piastra di copertura al telaio, fino a liberare completamente il coperchio (Figura 25).

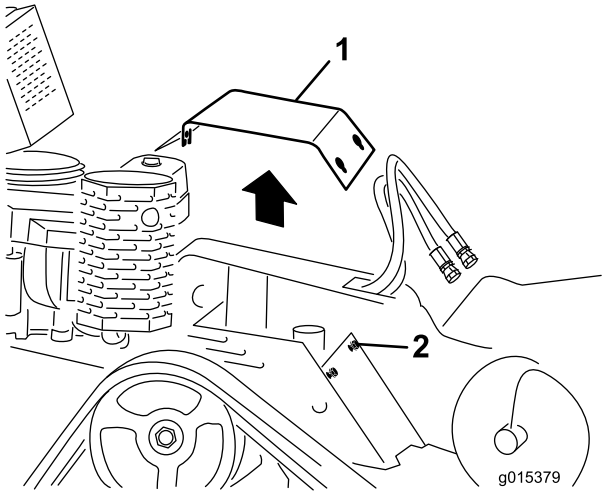


Figura 25

1. Piastra di copertura 2. Bulloni

4. Sollevate il retro della piastra di copertura fino a vedere il motore ed estraetela dalla testa dei bulloni e dalla macchina.

Montaggio della piastra di copertura

1. Abbassate la barra, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Fate scorrere la piastra di copertura nella sua sede e fissatela con i 3 bulloni allentati in precedenza (Figura 25).

Rimozione dello schermo inferiore.

1. Abbassate la barra, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Allentate uno dopo l'altro i 2 bulloni che fissano lo schermo inferiore, fino a liberare completamente lo schermo (Figura 26).

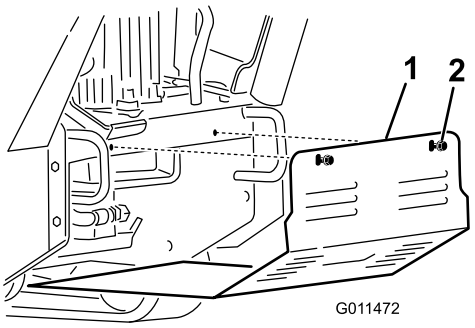


Figura 26

1. Schermo inferiore 2. Bulloni

3. Spingete lo schermo indietro ed estraetelo dalla macchina.

Installazione dello schermo inferiore

1. Abbassate la barra, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Fate scorrere lo schermo inferiore nella macchina in modo che poggi su tutte e 4 le alette (Figura 26).

   Nota: Potreste dover sollevare lo schermo inferiore per assicurarvi che poggi sulle alette frontali.
3. Fissate lo schermo con i bulloni allentati in precedenza.

Lubrificazione

Ingrassaggio della macchina

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente (Ingrassate immediatamente dopo ogni lavaggio.)

Tipo di grasso: grasso universale.

1. Abbassate la barra e spegnete il motore. Togliete la chiave.
2. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio.
3. Collegate un ingrassatore a pressione a ciascun raccordo (da Figura 27 a Figura 30).
4. Pompate del grasso negli ingrassatori finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti (circa tre applicazioni).
5. Tergete il grasso superfluo.

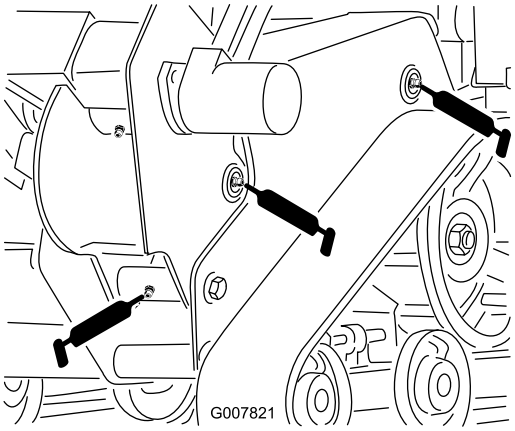


Figura 27

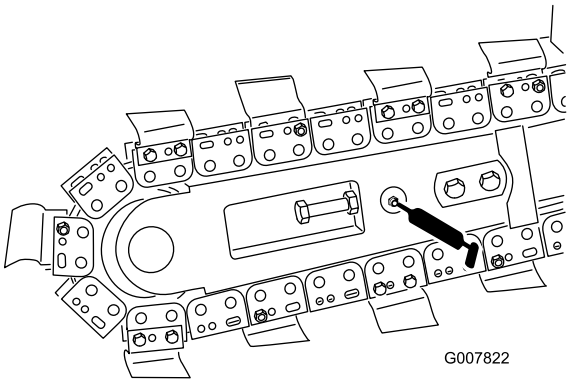


Figura 28

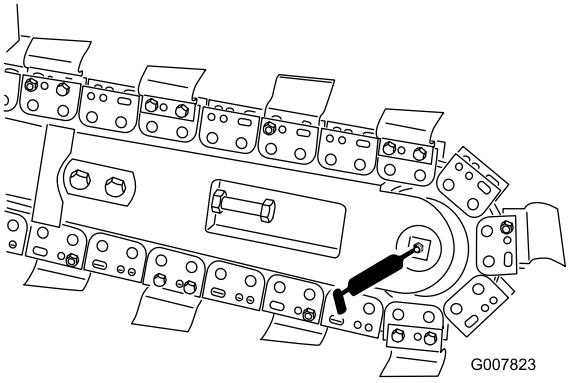


Figura 29

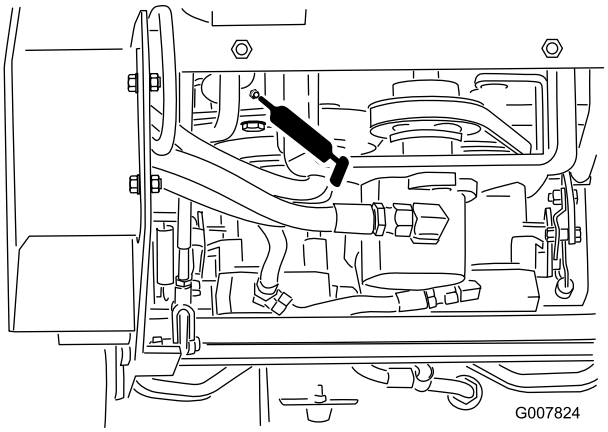


Figura 30

Ingrassaggio della scocca dello scavafossi

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 40 ore

Tipo di grasso: grasso universale.

1. Abbassate la barra e spegnete il motore. Togliete la chiave.
2. Pulite il raccordo di ingrassaggio della scocca dello scavafossi con un panno e montatevi un ingrassatore a pressione (Figura 31).

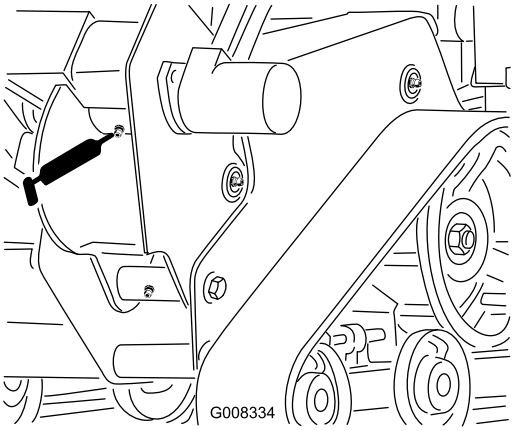


Figura 31

3. Pompate grasso nel raccordo fino a quando non fuoriesce dalla valvola di spurgo grasso posta vicino al raccordo.
4. Tergete il grasso superfluo.

Manutenzione del motore

Revisione del filtro (modelli 22972 e 22973)

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore—Pulite l'elemento in schiuma sintetica del filtro dell'aria.

Ogni 50 ore—Controllate l'elemento di carta del filtro dell'aria.

Ogni 200 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)—Sostituite l'elemento di carta del filtro dell'aria.

Ispezionate gli elementi in schiuma sintetica e di carta e sostituiteli se risultano danneggiati o eccessivamente sporchi.

Nota: Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria più di frequente (ogni poche ore di servizio) in ambienti molto inquinati o sabbiosi.

Importante: Non oliate l'elemento di carta o in schiuma sintetica.

Rimozione degli elementi di carta e in schiuma sintetica

1. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Pulite l'area intorno al filtro dell'aria per evitare che la morchia possa penetrare nel motore provocando gravi danni (Figura 32).
4. Svitate le manopole del coperchio e togliete il coperchio del filtro dell'aria (Figura 32);
5. Svitate la fascetta stringitubo e togliete il gruppo filtro dell'aria (Figura 32).
6. Togliete con cautela l'elemento in schiuma sintetica dall'elemento di carta (Figura 32).

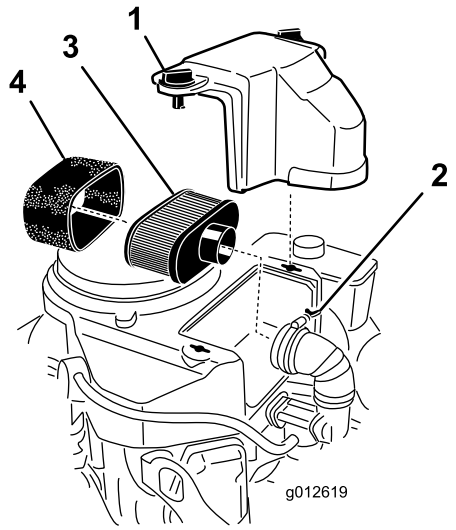


Figura 32

1. Coperchio
2. Fascetta stringitubo
3. Elemento di carta
4. Elemento in schiuma sintetica

Pulizia dell'elemento in schiuma sintetica del filtro dell'aria

1. Lavate l'elemento in schiuma sintetica con acqua tiepida e sapone. Quando è pulito, risciacquatelo accuratamente.
2. Asciugate l'elemento premendolo in un panno pulito.

   Importante: Sostituite l'elemento in schiuma sintetica se fosse danneggiato o usurato.

Revisione dell'elemento di carta del filtro dell'aria

1. Pulite l'elemento di carta battendolo leggermente per rimuovere la polvere. Se risulta molto sporco, sostituitelo con uno nuovo (Figura 32).
2. Controllate che l'elemento non sia strappato, che non vi siano strati untuosi e che la tenuta di gomma non sia danneggiata.
3. Sostituite l'elemento di carta se danneggiato.

Non pulite il filtro di carta. Sostituitelo dopo 200 ore di servizio (Figura 32). Controllate che l'elemento non sia strappato, non presenti strati untuosi, e che la tenuta in gomma non sia danneggiata.

Montaggio degli elementi in schiuma sintetica e di carta

Importante: Per prevenire danni al motore, utilizzatelo sempre con gli elementi di carta e in schiuma del filtro montati.

1. Infilate con cautela l'elemento in schiuma sintetica sopra l'elemento di carta del filtro dell'aria (Figura 32).

2. Montate il gruppo filtro dell'aria sulla relativa base o flessibile e fissatelo(Figura 32).
3. Montate il coperchio del filtro dell'aria e serrate le manopole del coperchio (Figura 32).

Revisione del filtro dell'aria (Modello 22974)

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 250 ore

Manutenzione del coperchio e del corpo del filtro dell'aria

1. Spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Verificate che il corpo del filtro dell'aria sia privo di danni che possano causare una fuoriuscita d'aria. Verificate che l'intero sistema di presa d'aria non sia danneggiato, non accusi perdite e che le fascette stringitubo non siano allentate. Sostituite o riparate i componenti avariati.
3. Rilasciate i dispositivi di fermo del filtro dell'aria e togliete il coperchio dal corpo del filtro (Figura 33).

   Importante: Per il momento non togliete i filtri di sicurezza.

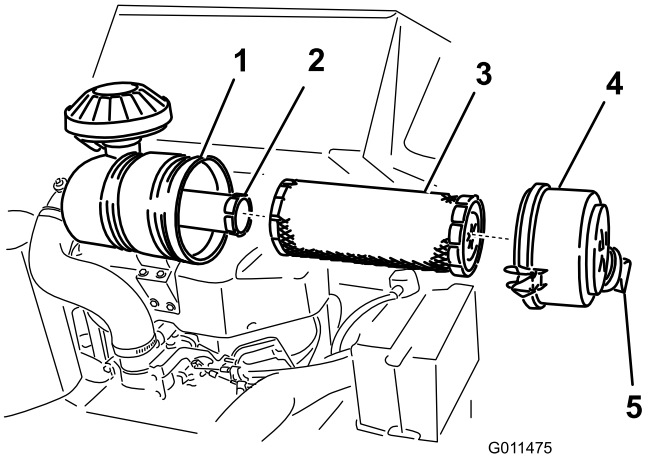


Figura 33

1. Corpo del filtro dell'aria
2. Filtro di sicurezza
3. Filtro primario
4. Coperchio del filtro dell'aria
5. Scodellino parapolvere

4. Premete i lati dello scodellino parapolvere per aprirlo ed eliminare la polvere.
5. Pulite l'interno del coperchio del filtro dell'aria con aria compressa.

Sostituzione dei filtri

1. Estraete con cautela il filtro primario dal corpo del filtro dell'aria (Figura 33). Non urtate il filtro contro il corpo.

   Importante: Non pulite il filtro primario.

2. Verificate le condizioni del filtro di sicurezza senza rimuoverlo. Se è sporco o danneggiato, sostituitelo.

   Importante: Non cercate mai di pulire il filtro di sicurezza.

3. Controllate che il nuovo filtro non sia danneggiato proiettando una luce forte sull'esterno del filtro e guardando l'interno. I fori, se presenti, saranno visibili come punti luminosi. Controllate che l'elemento non sia strappato, che non vi siano strati untuosi e che la tenuta di gomma non sia danneggiata. Non utilizzate il filtro se è danneggiato.
4. Se sostituite il filtro di sicurezza, fate scorrere delicatamente il nuovo filtro nel corpo del filtro (Figura 33).

   Importante: Per evitare danni al motore, utilizzatelo sempre tenendo montati entrambi i filtri dell'aria e il carter.

5. Montate con cautela il filtro primario sul filtro di sicurezza (Figura 33). Verificate che sia inserito a fondo, premendo sul bordo esterno del filtro mentre lo si inserisce.

   Importante: Non premete contro la parte morbida interna del filtro.

6. Montate il coperchio del filtro dell'aria con lo scodellino parapolvere orientato come illustrato nella Figura 33, quindi fissate i dispositivi di fermo.

Cambio dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 8 ore—Cambiate l'olio motore.

Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate il livello dell'olio motore.

Ogni 100 ore—Cambiate l'olio motore.

Ogni 200 ore—Cambiate il filtro dell'olio.

Nota: Cambiate l'olio più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Tipo di olio: Olio detergente (API service SF, SG, SH o SJ)

Capacità della coppa dell'olio: 1,7 litri senza il filtro; 1,5 litri con il filtro

Viscosità: Vedere la tabella (Figura 34).

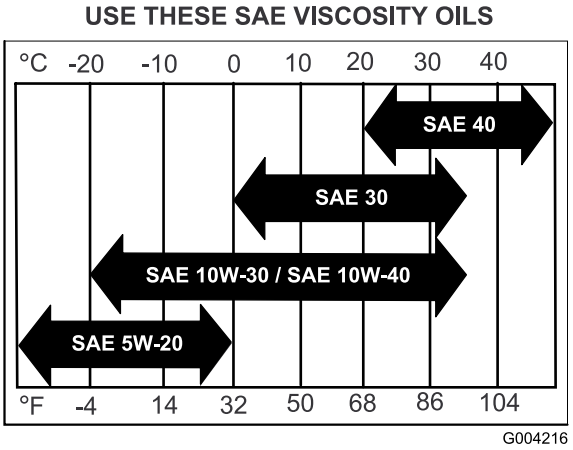


Figura 34

Controllo del livello dell'olio motore

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
3. Prima di lasciare la postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Pulite attorno all'asta di livello (Figura 35) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.

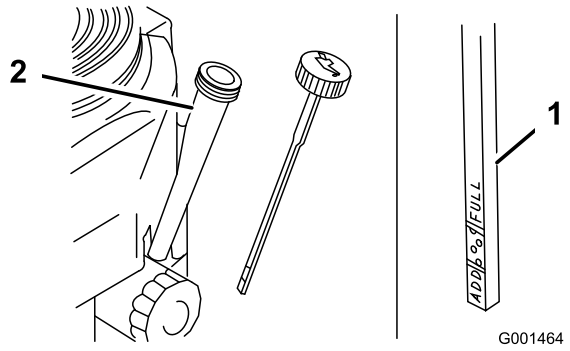


Figura 35

1. Asta di livello dell'olio
2. Bocchettone di rifornimento

5. Svitate l'asta di livello dell'olio e pulitene l'estremità (Figura 35).
6. Inserite a fondo l'asta di livello nel tubo di rifornimento, senza avvitarla (Figura 35).
7. Estraete l'asta e controllate l'estremità. Se il livello dell'olio è basso, versate lentamente dell'olio nel tubo di rifornimento, quanto basta per portarlo al segno Full.

Importante: Non riempite troppo il carter dell'olio: se accendeste il motore potreste danneggiarlo.

Cambio dell'olio

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per 5 minuti. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio.
3. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
4. Prima di lasciare la postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
5. Collocate una bacinella sotto il tubo di spurgo.

Nota: Girate la valvola di spurgo dell'olio per lasciar defluire l'olio (Figura 36).

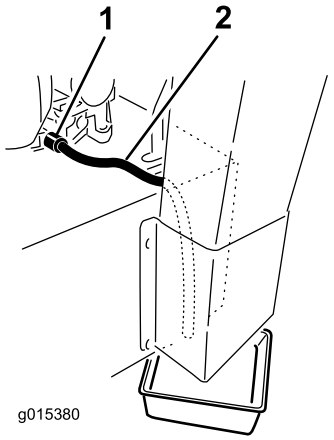


Figura 36

1. Valvola di spurgo dell'olio
2. Tubo di spurgo dell'olio

6. Quando l'olio è defluito completamente, chiudete la valvola di spurgo.
7. Consegnate l'olio usato presso un centro di raccolta
8. Versate lentamente nel tubo di rifornimento (Figura 35) l'80% circa dell'olio indicato.
9. Controllate il livello dell'olio; vedere Controllo del livello dell'olio motore (pagina 18).
10. Rabboccate lentamente finché l'olio non raggiunge il segno di pieno Full.

Cambio del filtro dell'olio

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio dell'olio (pagina 29).
2. Togliete il filtro usato (Figura 37).

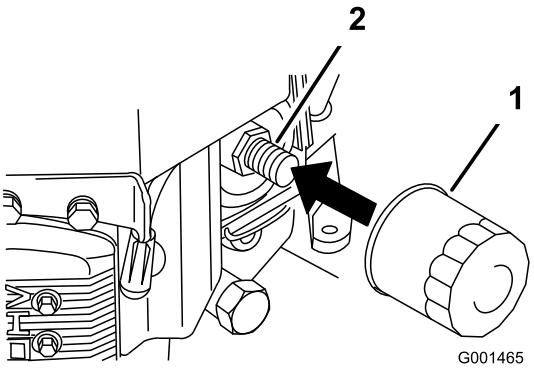


Figura 37

1. Filtro dell'olio
2. Riduttore

3. Spalmate un velo di olio nuovo sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Figura 37).
4. Montate il nuovo filtro dell'olio nell'adattatore, giratelo in senso orario finché la guarnizione di gomma non sfiora l'adattatore, quindi serrate il filtro di altri 3/4 di giro (Figura 37).
5. Riempite la coppa dell'olio con olio nuovo adatto; vedere Cambio dell'olio motore (pagina 28).
6. Fate girare il motore per tre minuti circa, spegnetelo e verificate che attorno al filtro dell'olio e alla valvola di spurgo non vi siano perdite.
7. Controllate il livello dell'olio motore e, all'occorrenza, rabboccate.
8. Tergete l'olio versato.

Manutenzione della candela

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore—Controllate le candele.

Prima di montare la candela accertatevi che la distanza tra gli elettrodi centrali e laterali sia corretta. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione e il montaggio della candela, e un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. Se necessario, montate una nuova candela.

Tipo: NGK BPR4Es o equivalente; Distanza tra gli elettrodi: 0,75 mm

Rimozione della candela

1. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Scollegate il cappellotto dalla candela (Figura 38).

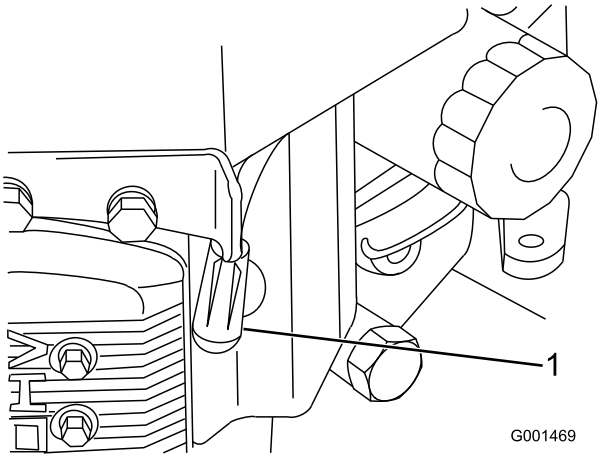


Figura 38

1. Cappellotto della candela/candela

4. Pulite intorno alla candela per evitare che la morchia penetri nel motore e lo danneggi.

   Nota: Lo schermo termico potrebbe interferire sul lato destro; rimuovetelo se necessario e sostituitelo una volta terminato.
5. Togliete la candela e la rondella metallica.

Controllo della candela

1. Controllate il centro della candela (Figura 39). Se l'isolatore è di color marrone chiaro o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.
2. Se necessario, pulite la candela con una spazzola metallica per rimuovere i depositi di carbonio.

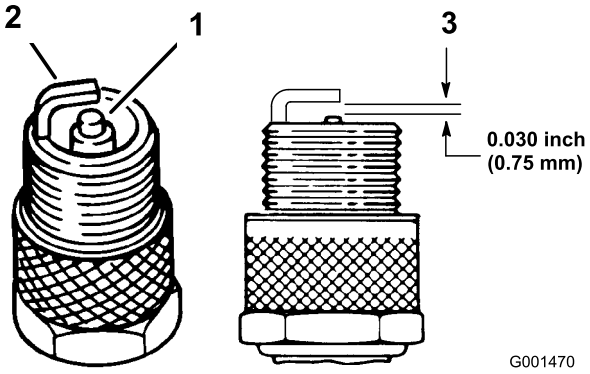


Figura 39

1. Isolatore dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

Importante: Sostituite sempre la candela quando ha gli elettrodi usurati, uno strato untuoso, o presenta incrinature nella porcellana.

3. Controllate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Figura 39).

Nota: Piegate l'elettrodo laterale (Figura 39) se la distanza non è corretta.

Montaggio della candela

1. Montate la candela e la rondella metallica. Verificate che la distanza fra gli elettrodi sia corretta.
2. Serrate le candele a 22 Nm.
3. Collegate il cappellotto alla candela (Figura 39).

Manutenzione del sistema di alimentazione

Spurgo del serbatoio del carburante

⚠ PERICOLO

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- **Spurgate la benzina dal serbatoio carburante a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto. Tergete la benzina versata.**
- **Non fumate mai durante lo spurgo della benzina e tenetevi lontano da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di benzina.**

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana per garantire che il serbatoio del carburante si svuoti completamente.
2. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
3. Prima di lasciare la postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Ruotate la valvola di intercettazione del carburante in posizione chiusa (Figura 40).

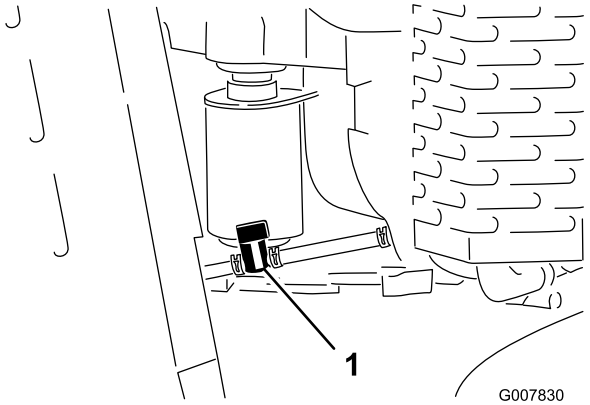


Figura 40

1. Valvola di intercettazione del carburante

5. Premete le estremità della fascetta stringitubo sul lato del motore della valvola di intercettazione e allontanatele dalla valvola facendole scorrere sul tubo di alimentazione (Figura 40).
6. Togliete i tubi del carburante dalla valvola (Figura 40).
7. Aprite la valvola d'intercettazione del carburante e lasciate fuoriuscire la benzina in una tanica o bacinella di spurgo.

Nota: Questo è il momento più opportuno per montare un nuovo filtro, in quanto il serbatoio del carburante è vuoto. Vedere Sostituzione del filtro del carburante (pagina 32).

8. Installate il tubo del carburante sulla valvola di intercettazione del carburante. Infilate la fascetta vicino alla valvola, per fissare il tubo del carburante.
9. Tergete il carburante eventualmente versato.

Sostituzione del filtro del carburante

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 200 ore

Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato tolto dall'impianto di alimentazione.

Nota: Fate attenzione a come è installato il filtro del carburante per installare correttamente il nuovo filtro.

Nota: Tergete il carburante eventualmente versato.

1. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Ruotate la valvola di intercettazione del carburante in posizione chiusa (Figura 40).
4. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Figura 41).

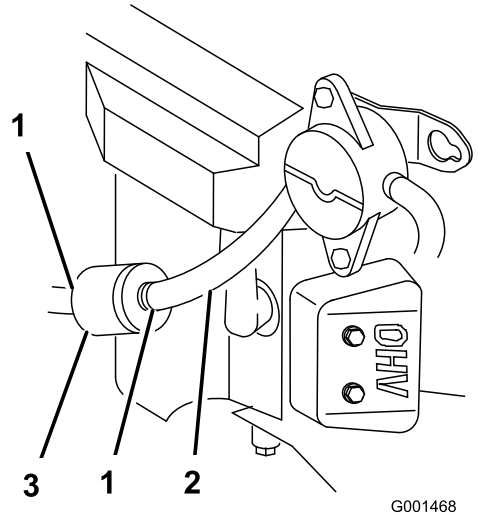


Figura 41

1. Fascetta stringitubo
2. Tubo di alimentazione
3. Filtro

5. Togliete il filtro dai tubi del carburante.
6. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro.
7. Ruotate la valvola di intercettazione del carburante in posizione aperta (Figura 40).
8. Controllate che non vi siano perdite di carburante e, all'occorrenza, riparatele.
9. Tergete il carburante eventualmente versato.

Manutenzione dell'impianto elettrico

Revisionate la batteria (modelli 22973 e 22974).

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore—Controllate il livello dell'elettrolito della batteria.

Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la scatola della batteria con una salvietta di carta. Se i morsetti delle batterie presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione di 4 parti di acqua ed 1 di bicarbonato di sodio. Lubrificate leggermente i morsetti della batteria con del grasso per prevenirne la corrosione.

Tensione: 12 Volt con 280 Ampere per avviamento a freddo a -18 °C

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA
Avvertenza norma "Proposition 65"

I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo aver maneggiato la batteria.

⚠ PERICOLO

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.

Rimozione della batteria

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- **In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.**
- **Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.**

⚠ AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Ricollegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

1. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete il cappuccio di gomma nero dal cavo negativo. Staccate il cavo negativo della batteria dal morsetto negativo (-) della batteria (Figura 42).

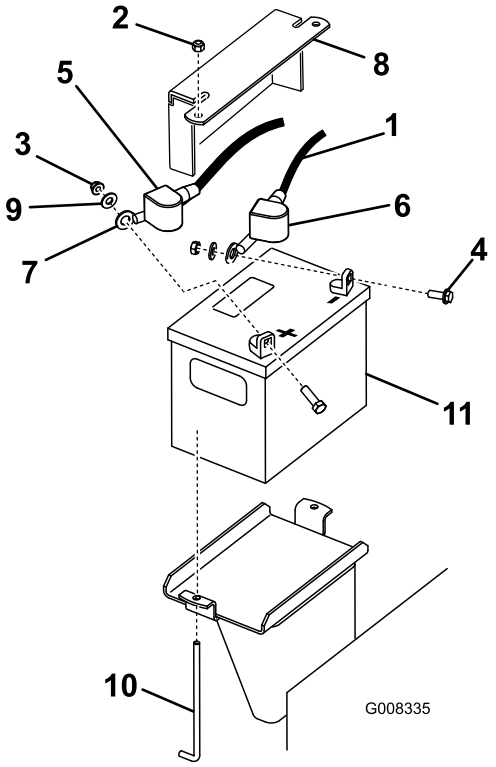


Figura 42

1. Cavo negativo
2. Dado da 1/4 poll.
3. Dado da 5/16 poll.
4. Bullone
5. Cappuccio di gomma (rosso)
6. Cappuccio di gomma (nero)
7. Cavo positivo
8. Piastra di tenuta della batteria
9. Rondella
10. Bullone a J
11. Batteria

4. Sfilate la guaina rossa del morsetto dal morsetto positivo (rosso) della batteria. Togliete quindi il cavo positivo (rosso) della batteria (Figura 42).
5. Rimuovete la piastra di tenuta, i bulloni a J e i dadi di bloccaggio che fissano la batteria (Figura 42) e rimuovete la batteria.

Montaggio della batteria

1. Posizionate la batteria nella macchina (Figura 42).
2. Fissate la batteria con la piastra di tenuta, i bulloni a J e i dadi di bloccaggio
3. Montate innanzi tutto il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria con un dado, una rondella e un bullone.(Figura 42). Infilate il cappuccio di gomma sul polo.
4. Montate quindi il cavo negativo della batteria e il filo di messa a terra sul morsetto negativo (-) della batteria con un dado, una rondella e un bullone.(Figura 42). Infilate il cappuccio di gomma sul polo.

Controllo del livello dell'elettrolito della batteria

⚠ PERICOLO

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

- **Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.**
- **Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare accuratamente la pelle.**

1. Osservate il fianco della batteria. L'elettrolito deve raggiungere la linea **superiore** (Figura 43). Non lasciate scendere l'elettrolito sotto la linea inferiore (Figura 43).

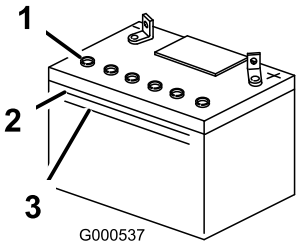


Figura 43

1. Tappi di sfiato
2. Linea superiore
3. Linea inferiore

2. Se il livello dell'elettrolito è basso, aggiungete la quantità necessaria di acqua distillata; vedere Aggiunta di acqua alla batteria (pagina 34).

Aggiunta di acqua alla batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è poco prima di utilizzare la macchina; in tal modo l'acqua si miscela completamente con l'elettrolito.

1. Togliete la batteria dalla macchina; vedere Rimozione della batteria (pagina 33).

   Importante: Non riempite mai la batteria con acqua distillata se la batteria si trova nella macchina. L'elettrolito può cadere su altri componenti e corroderli.
2. Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.
3. Togliete i tappi di spurgo dalla batteria (Figura 43).
4. Aggiungete lentamente acqua distillata in ogni elemento della batteria finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Figura 43) sulla scatola della batteria.

   Importante: Non riempite eccessivamente la batteria, in quanto l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare lo chassis.

5. Attendete 5 o 10 minuti dopo avere riempito gli elementi della batteria. All'occorrenza, aggiungete acqua distillata finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Figura 43) sulla scatola della batteria.
6. Rimontate i tappi di sfiato sulla batteria.

Ricarica della batteria

⚠ AVVERTENZA

Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenetela lontano da scintille e fiamme.

Importante: La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1.265). Questo aspetto è particolarmente importante per evitare di danneggiare la batteria qualora la temperatura scenda al di sotto di 0 °C.

1. Togliete la batteria dallo chassis; vedere Rimozione della batteria (pagina 33).
2. Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito della batteria (pagina 34).
3. Verificate che i tappi di riempimento siano montati sulla batteria.
4. Collegate un caricabatterie da 3–4 Ampere ai poli della batteria e caricate la batteria a 3–4 Ampere per 4–8 ore (12 Volt). **Non sovraccaricate la batteria.**
5. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Figura 44).
6. Montate la batteria nella macchina e collegate i cavi; vedere Montaggio della batteria (pagina 34).

   Nota: Non usate la macchina se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

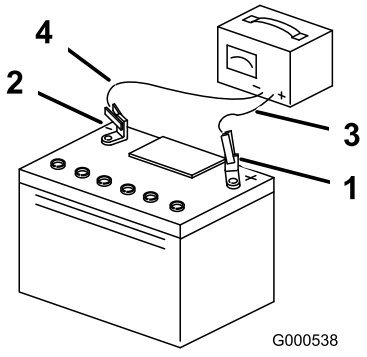


Figura 44

1. Polo positivo della batteria
2. Polo negativo della batteria
3. Cavo di ricarica rosso (+)
4. Cavo di ricarica nero (-)

Sostituzione dei fusibili (modelli 22973 e 22974)

Nell'impianto elettrico vi sono quattro fusibili. Si trovano sotto il pannello di controllo sul lato sinistro (Figura 45).

Circuito di Avvio	30 Ampere
Circuito di ricarica	25 Ampere
Circuito ventola di raffreddamento	15 Ampere
Faro (optional)	15 Ampere

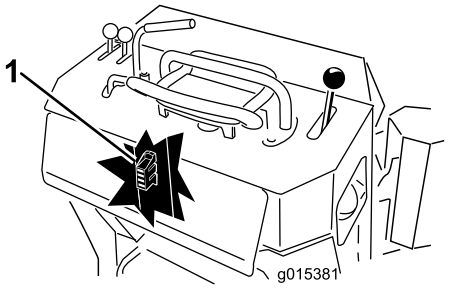


Figura 45

1. Portafusibili

Manutenzione del sistema di trazione

Manutenzione dei cingoli

Pulizia dei cingoli

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Controllate che i cingoli non siano eccessivamente usurati e puliteli periodicamente. In caso di usura, sostituiteli.

1. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Utilizzando una tubo per l'acqua o una lancia a pressione, eliminare lo sporco da ciascun cingolo.

Importante: Utilizzate acqua ad alta pressione solo per lavare la superficie dei cingoli. Non utilizzate una lancia ad alta pressione per la pulizia delle altre parti della macchina. Questo tipo di lavaggio ad alta pressione può danneggiare l'impianto elettrico e le valvole idrauliche o disperdere il grasso.

Importante: Assicuratevi di pulire a fondo le ruote non motrici e la ruota conduttrice (Figura 46).

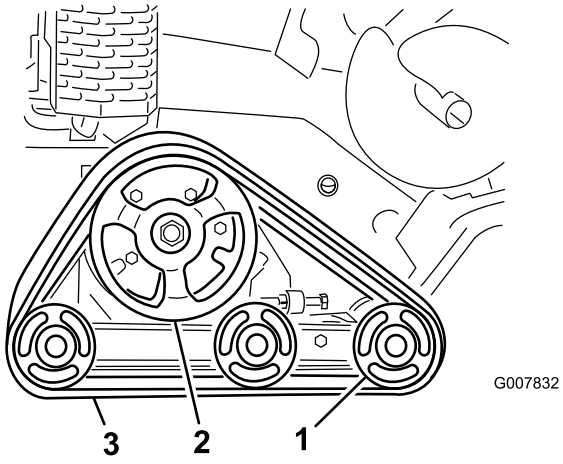


Figura 46

1. Ruote non motrici
2. Ruota conduttrice
3. Cingolo

Controllo e regolazione della tensione dei cingoli

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 50 ore
Ogni 100 ore

Per controllare la tensione di ogni cingolo, posizionate 20,4 kg sul cingolo a metà tra la ruota anteriore non motrice e la ruota conduttrice. Il cingolo non dovrebbe flettersi oltre 0,6–1 cm

In questo caso, regolate la tensione dei cingoli eseguendo la procedura di seguito riportata:

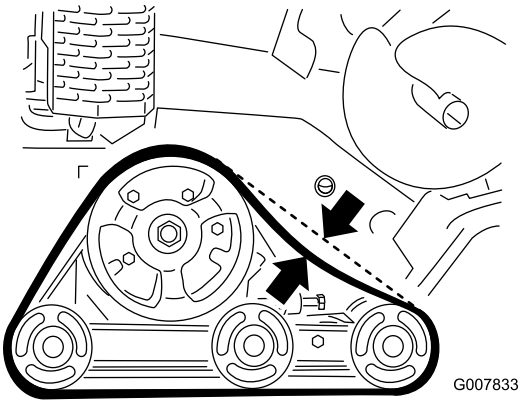


Figura 47

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e innestate il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, abbassate la barra, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Allentate il controdado sul bullone di tensionamento dei cingoli e i bulloni del serrafilo sul braccio di tensione (Figura 48).

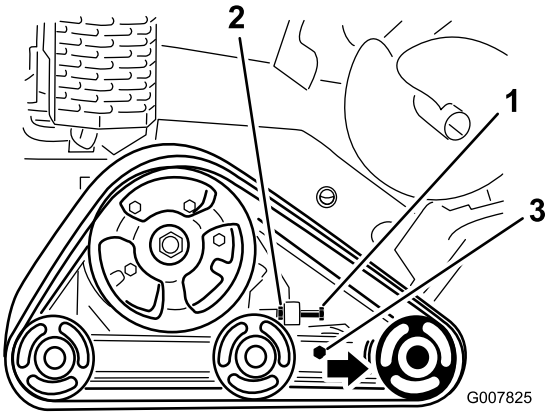


Figura 48

1. Bullone di tensionamento
2. Controdado
3. Bulloni serrafilo

4. Serrate il bullone di tensionamento a un valore compreso tra 32,5 e 40 Nm per stringere il cingolo (Figura 48).
5. Assicuratevi che il cingolo si fletta meno di 0,6–1 cm quando una forza di 20,4 kg viene esercitata sulla campata del cingolo. Regolate la coppia del bullone di tensionamento come opportuno.
6. Serrate il controdado.
7. Serrate i bulloni serrafilo e la coppia a 102 Nm.

Sostituzione dei cingoli

Sostituite i cingoli se sono molto usurati.

1. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la postazione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Sollevare/poggiare su un supporto la parte laterale del trattore sulla quale si deve effettuare l'intervento, in modo che il cingolo si trovi a 7,6–10 cm da terra.
4. Allentate il bullone di tensione e il controdado (Figura 48).
5. Allentate i bulloni serrafilo (Figura 48).
6. Spingete indietro la ruota anteriore non motrice quanto più possibile (Figura 49).

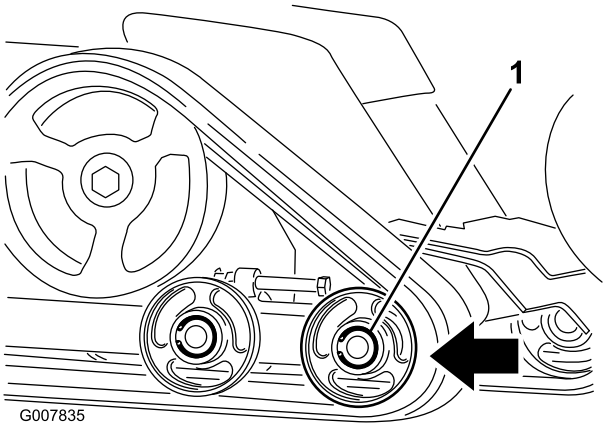


Figura 49

7. Iniziate la rimozione del cingolo sulla parte superiore della ruota anteriore non motrice, staccandolo dalla ruota mentre ruotate il cingolo in avanti.

   Nota: Potreste dover rimuovere la ruota non motrice anteriore esterna. Per rimuovere questa ruota, rimuovete l'anello elastico ed il tappo dal centro della ruota non motrice (Figura 50). Rimuovete il bullone e la guarnizione dal centro della ruota e staccate la ruota dalla macchina.

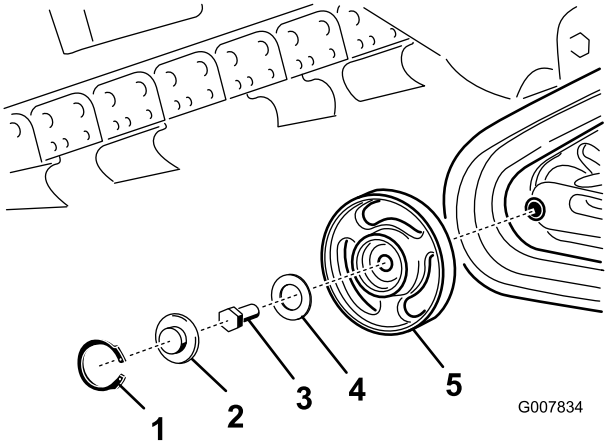


Figura 50

1. Anello elastico
2. Tappo
3. Bullone
4. Guarnizione
5. Ruota con cuscinetti

8. Dopo avere liberato il cingolo dalla ruota non motrice, toglietelo dalla macchina (Figura 49).
9. Avvolgete il nuovo cingolo iniziando dalla ruota conduttrice e controllando che i denti del cingolo si posizionino tra i distanziali della ruota stessa (Figura 49).
10. Spingete il cingolo sotto le ruote non motrici (Figura 49).
11. Partendo dalla parte inferiore della ruota anteriore non motrice, montate il cingolo attorno alla ruota facendolo girare indietro mentre spingete i denti nella ruota.
12. Se avete rimosso la ruota non motrice anteriore esterna, rimontatela in questa fase usando il bullone e la guarnizione rimossi in precedenza. Serrate il bullone a 102 Nm poi ripulite, ingrassate e inserite il tappo e l'anello elastico come da istruzioni nella sezione Controllo e ingrassaggio delle ruote non motrici. (pagina 37).
13. Montate il bullone di tensionamento e il controdado.
14. Serrate il bullone di tensionamento a un valore compreso tra 32,5 e 40 Nm per stringere il cingolo.
15. Assicuratevi che il cingolo si fletta meno di 0,6–1 cm quando una forza di 20,4 kg viene esercitata sulla campata del cingolo. Regolate la coppia del bullone di tensionamento come opportuno.
16. Serrate il controdado.
17. Serrate i bulloni serrafilo e la coppia a 102 Nm.
18. Abbassate la macchina a terra.
19. Per sostituire l'altro cingolo, ripetete le fasi da 3 a 18.

Controllo e ingrassaggio delle ruote non motrici.

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 250 ore

1. Togliete i cingoli; vedere Sostituzione dei cingoli (pagina 36).
2. Rimuovete l'anello elastico e il tappo da una ruota non motrice (Figura 51).

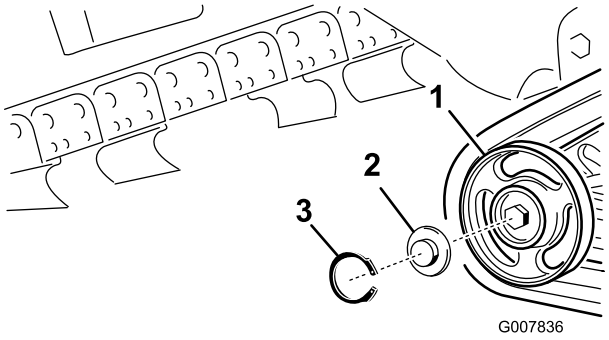


Figura 51

1. Ruote non motrici
2. Tappo della ruota non motrice
3. Anello elastico

3. Controllate il grasso sotto il tappo e attorno alla guarnizione (Figura 51). Se risulta sporco, sabbioso o consumato, eliminatelo completamente, sostituite la guarnizione e applicate del grasso nuovo.
4. Assicuratevi che la ruota non motrice giri regolarmente sul cuscinetto. Se la ruota è gelata, contattate il vostro Centro Assistenza Autorizzato per sostituire la ruota non motrice.
5. Collocate il tappo ingrassato della ruota non motrice sulla testa del bullone (Figura 51).
6. Fissate il tappo della ruota con l'anello elastico (Figura 51).
7. Ripetete le fasi da 2 a 6 per le altre 12 ruote non motrici.
8. Installate i cingoli; vedere Sostituzione dei cingoli (pagina 36).

Manutenzione della cinghia

Sostituzione della cinghia della pompa

Se la cinghia della pompa inizia a stridere o risulta spezzata, usurata o incrinata, sostituitela. Contattate il vostro Centro Assistenza Autorizzato per una cinghia sostitutiva.

1. Alzate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Alzate l'estremità posteriore della macchina ed appoggiatela su cavalletti metallici.
4. Rimuovete lo schermo inferiore; vedere Rimozione dello schermo inferiore. (pagina 24).
5. Allentate i 2 bulloni della pompa (Figura 52).

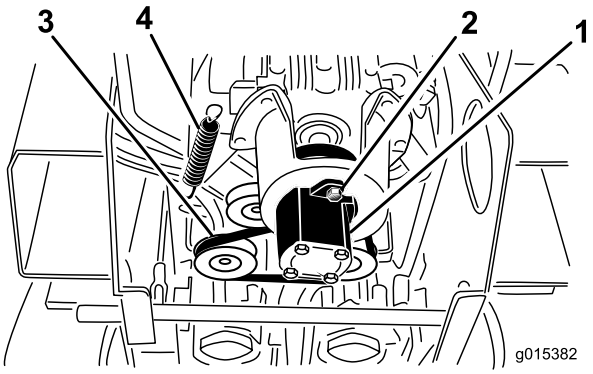


Figura 52

1. Pompa
2. Bulloni pompa
3. Cinghia
4. Molla della puleggia tendicinghia

6. Ruotate la pompa in senso antiorario e lasciatela uscire dalla puleggia(Figura 52).

   Nota: Controllate che la stella dell'accoppiatore si abbassi con la pompa.
7. Servendovi di un tiramolle (contattate il vostro Centro Assistenza Autorizzato) o di un gancio metallico rigido, tirate l'estremità della molla della puleggia tendicinghia per allentare la tensione sulla cinghia (Figura 52).
8. Togliete la cinghia.
9. Avvolgete una cinghia nuova intorno alle pulegge.
10. Montate la molla della puleggia tendicinghia sul bullone.
11. Controllate che la stella dell'accoppiatore sia posizionata sulla pompa ed inseritela nella puleggia, ruotandola in senso orario nella sua sede sui bulloni della pompa.
12. Serrate i bulloni della pompa a 68 Nm.

13. Montate lo schermo inferiore.

Manutenzione del sistema di controlli

Prima della spedizione, i comandi della macchina vengono regolati in fabbrica. Tuttavia, dopo molte ore di esercizio, potrebbe essere necessario regolare l'allineamento del comando della trazione, la posizione di folle del comando della trazione e la traiettoria tenuta con il comando della trazione nella posizione di marcia avanti.

Importante: Per regolare correttamente i comandi, completate ogni procedura nell'ordine indicato.

Regolazione dell'allineamento del comando della trazione

Se la barra di comando della trazione non rimane diritta e a livello con la barra di riferimento quando si trova nella posizione di retromarcia, eseguite immediatamente la procedura seguente:

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e abbassate la barra.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Tirate all'indietro il comando della trazione, spostandolo con un movimento rettilineo, in modo che la parte anteriore del comando venga a contatto con la barra di riferimento (Figura 53).

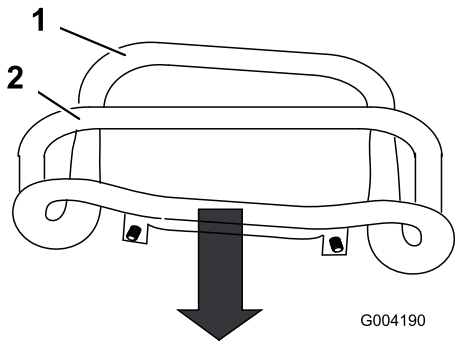


Figura 53

1. Parte anteriore del comando, non allineata
2. Barra di riferimento

4. Se la parte anteriore del comando della trazione non rimane diritta e a filo con la barra di riferimento, allentate il dado flangiato e imbullonate lo stelo del comando della trazione (Figura 54).

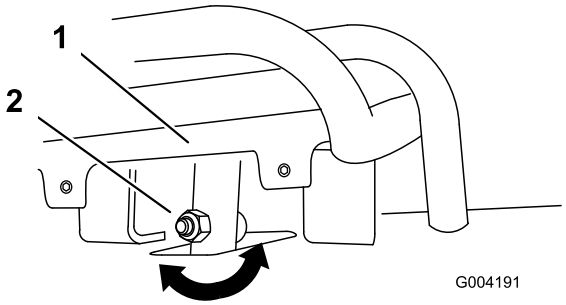


Figura 54

1. Comando di trazione
2. Stelo, bullone e dado

5. Regolate il comando della trazione in modo che rimanga a filo con la barra di riferimento quando viene tirato all'indietro (Figura 54 e Figura 55).

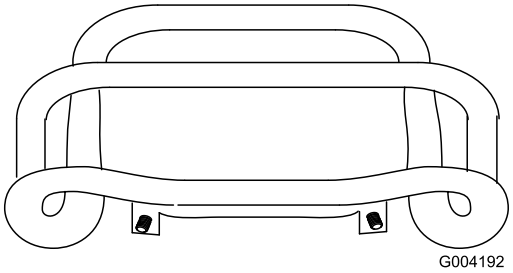


Figura 55

6. Serrate il dado flangiato e imbullonare lo stelo del comando della trazione.
7. Avviate il motore.
8. Spostate la macchina in retromarcia con il controllo della trazione stretto alla barra di riferimento. Se la macchina non risale dritta, eseguite la procedura seguente:
   A. Spegnete il motore
   B. Sollevate/sostenete la macchina in modo tale che entrambi i cingoli siano sollevati da terra e liberi di muoversi.
   C. Allentate il dado flangiato e il bullone nello stelo del comando della trazione (Figura 54).
   D. Allentate i controdadi situati sulle aste di trazione, al di sotto della plancia (Figura 56).

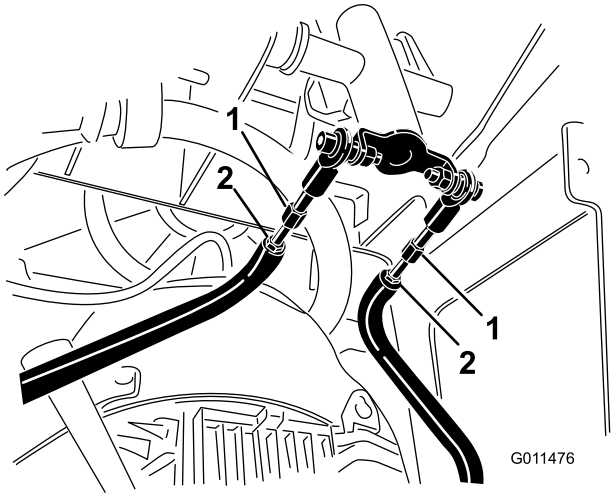


Figura 56

1. Asta della trazione
2. Controdado

E. Avviate la macchina e posizionate la leva dell'acceleratore a circa 1/3 del percorso di apertura.

⚠ AVVERTENZA

Quando la macchina è in funzione, potreste rimanere impigliati nelle parti in movimento e ferirvi o ustionarvi sulle superfici calde.

Quando si effettuano interventi di regolazione con la macchina in funzione, mantenetevi a distanza da punti di restringimento, parti in movimento e superfici calde.

F. Fate tenere ad un aiutante il controllo di trazione stretto alla barra di riferimento in retromarcia.

G. Regolate la lunghezza delle aste di trazione finché entrambi i cingoli non si muovono alla stessa velocità.

Nota: In questa fase è anche possibile regolare la velocità massima dei cingoli in retromarcia.

H. Serrate i controdadi.

I. Regolate il comando della trazione in modo che rimanga a filo con la barra di riferimento quando viene tirato all'indietro (Figura 54 e Figura 55).

J. Serrate il dado flangiato e imbullonare lo stelo del comando della trazione.

K. Spegnete il motore e abbassate la macchina a terra.

L. Guidate la macchina in retromarcia, controllando che l'unità proceda in linea retta. In caso contrario, annotate la direzione verso la quale devia la macchina. Ripetete la regolazione descritta precedentemente in modo che l'unità proceda in linea retta durante la retromarcia.

Regolazione della posizione di folle del comando della trazione

Se la macchina si sposta in avanti o indietro quando il controllo di trazione è in folle e l'unità è calda, potrebbe essere necessario regolare il meccanismo ritorno-in-folle delle pompe; contattate il vostro Centro assistenza autorizzato per le riparazioni.

Regolazione della traiettoria tenuta con il comando della trazione in posizione di marcia avanti

Se la macchina non va diritto quando tenete il comando della trazione avanti contro la barra di riferimento, eseguite la procedura seguente:

1. Guidate la macchina con il comando della trazione contro la barra di riferimento, annotando la direzione verso la quale devia la macchina.
2. Rilasciate il comando della trazione.
3. Se la macchina devia verso **sinistra**, allentate il controdado **destro** e regolate la vite di arresto sulla parte anteriore del comando della trazione (Figura 57).
4. Se la macchina devia verso **destra**, allentate il controdado **sinistro** e regolate la vite di arresto sulla parte anteriore del comando della trazione (Figura 57).

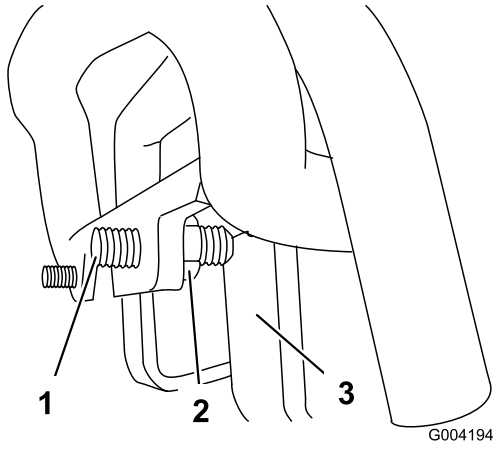


Figura 57

1. Vite a pressione
2. Controdado
3. Arresto

5. Ripetete le fasi da 1 a 4 finché la macchina non va diritta con il comando della trazione in posizione tutta in avanti.

   Importante: Assicuratevi che le viti di registro tocchino gli arresti in posizione di marcia avanti per evitare la sovracorsa delle pompe idrauliche.

Manutenzione dell'impianto idraulico

Sostituzione del filtro idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 200 ore

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante.
2. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
3. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Togliete il coperchio superiore.
5. Togliete il filtro dell'olio e gettatelo (Figura 58).

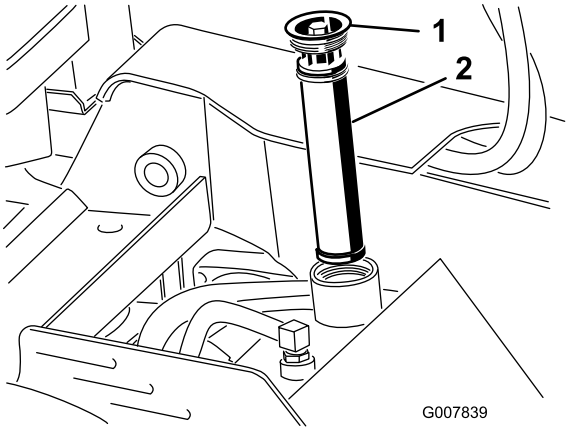


Figura 58

1. Tappo di riempimento
2. Filtro idraulico

6. Inserite il filtro idraulico di ricambio e il tappo di riempimento (Figura 58) e serrate il bullone della parte superiore a 13–15,5 Nm.
7. Tergete il fluido versato.
8. Montate il coperchio superiore.

Cambio del fluido idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 400 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)

Specifiche del fluido idraulico:

Usate solo uno dei seguenti fluidi nel sistema idraulico:

- **Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid (fluido idraulico di qualità superiore per trasmissione e trattori)** (per maggiori informazioni rivolgetevi al Distributore Toro autorizzato di zona)
- **Toro Premium All Season Hydraulic Tractor Fluid (fluido idraulico per tutte le stagioni)** (per maggiori

informazioni rivolgetevi al Distributore Toro autorizzato di zona)

- Qualora entrambi i fluidi Toro summenzionati non fossero disponibili, potete utilizzare altri**Universal Tractor Hydraulic Fluid (UTHF**), ma devono essere solo prodotti **convenzionali, a base di petrolio**. Devono avere le seguenti proprietà materiali e caratteristiche industriali. Controllare con il vostro fornitore dell'olio se l'olio rispetta queste caratteristiche.

  Nota: Toro declina ogni responsabilità per danni causati dall'errata sostituzione, pertanto si raccomanda l'uso di prodotti di marche aventi una buona reputazione, che mantengano le proprie raccomandazioni.

Proprietà materiali	
Viscosità, ASTM D445	cSt a 40 °C: da 55 a 62
	cSt a 100 ° C: da 9,1 a 9,8
Indice di viscosità, ASTM D2270	140 – 152
Punto di scorrimento, ASTM D97	da -37 a -43 °C
Standard industriali	
API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201,00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 e Volvo WB-101/BM.	

Nota: Molti fluidi idraulici sono praticamente incolori, e rendono difficile il rilevamento di fuoriuscite. Per l'olio dell'impianto idraulico è disponibile un additivo con colorante rosso in confezioni da 20 ml. Una confezione è sufficiente per 15–22 litri di olio idraulico. Ordinate il componente n. 44-2500 presso il vostro distributore autorizzato Toro.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
3. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Lasciate raffreddare completamente la macchina.
5. Togliete il coperchio superiore.
6. Togliete il tappo del serbatoio idraulico e il filtro (Figura 58).
7. Posizionate una bacinella con capacità di 37,8 litri sotto il serbatoio idraulico.
8. Stringete la fascetta stringitubo e fate scorrere la fascetta e il tubo fuori dal raccordo sul serbatoio idraulico, facendo così uscire il fluido idraulico dal tubo e dal serbatoio nella bacinella.

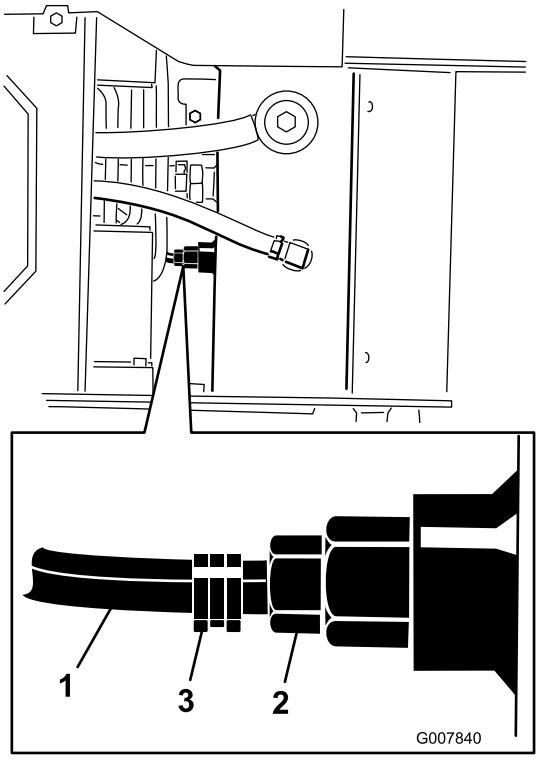


Figura 59

1. Flessibile da giardino
2. Raccordo serbatoio idraulico
3. Fascetta stringitubo

9. Una volta terminato, montate il tubo sul raccordo e fissatelo con la fascetta stringitubo.

   Nota: Smaltite l'olio usato in un centro di raccolta autorizzato.

10. Riempite il serbatoio idraulico con circa 23 litri di olio detergente per motori Diesel 10W-30 o 15W-40 (API service CH-4 o superiore); vedere Controllo del fluido idraulico.
11. Aggiungete nel serbatoio idraulico 236 ml di additivo differenziale AMSOIL® Slip-Lock™ o un additivo differenziale equivalente.

    Nota: AMSOIL e Slip-Lock sono marchi registrati AMSOIL Inc.

12. Inserite il filtro idraulico e il tappo di riempimento (Figura 58) e serrate il bullone della parte superiore a 13–15,5 Nm.
13. Avviate il motore e lasciarlo funzionare per pochi minuti.
14. Spegnete il motore.
15. Controllate il livello del fluido idraulico e rabboccatelo se necessario; fate riferimento a Controllo del fluido idraulico (pagina 19).
16. Tergete il fluido versato.
17. Montate il coperchio superiore.

Controllo dei tubi idraulici

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore—Controllate i tubi idraulici per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura o deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche o da agenti chimici e riparate se necessario.

Ogni 1500 ore/Ogni 2 anni (optando per l'intervallo più breve)—Sostituite tutti i tubi flessibili mobili.

⚠ AVVERTENZA

Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni. Se il fluido penetra accidentalmente nella pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente subentrerà la cancrena.

- **Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.**
- **Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico, mai le mani.**

Manutenzione dello scavafossi

Sostituzione dei denti di scavo

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate le condizioni dei denti di scavo e sostituite quelli usurati o danneggiati.

A causa della forte usura cui i denti di scavo sono sottoposti, dovrete sostituirli periodicamente.

Per sostituire un singolo dente, rimuovete i bulloni che lo fissano per toglierlo, poi installate un nuovo dente nella stessa posizione. Serrate i bulloni per fissare il dente a 37–45 Nm.

Controllo e Regolazione della Catena e della barra di scavo

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore

- Controllate ogni articolazione della catena eccessivamente usurata, come articolazioni che non presentano più denti.
- Controllate che la parte inferiore della barra non sia usurata.
- Con lo scavafossi parallelo al terreno, controllate che ci siano dai 3,8 ai 6,3 cm tra la parte inferiore della barra e quella superiore della campata della catena inferiore. In caso contrario regolate la tensione della catena.

  Importante: Non serrate troppo la catena. Una tensione eccessiva della catena potrebbe danneggiare le componenti di guida.

Per sostituire una catena danneggiata, girate o sostituite la barra usurata, o regolate la tensione della catena, applicando la seguente procedura:

1. Per sostituire la catena o girare o sostituire la barra, procedete come segue:
   A. Rimuovete i 2 bulloni e dadi che fissano la barra al braccio dello scavafossi

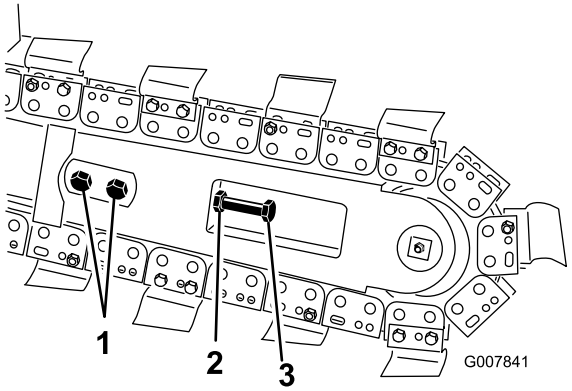


Figura 60

1. Bulloni
2. Controdado
3. Bullone di regolazione

B. Allentate il controdado sul bullone di regolazione della barra.

C. Allentate il bullone di regolazione fino a rimuovere la catena dalla barra

D. Rimuovete la catena dalla ruota conduttrice.

E. Se la catena deve essere sostituita, rimuovete il bullone e il dado che fissano la coclea di sterro e rimuovete la coclea e la catena.

F. Rimuovete la barra, giratela in modo che la parte inferiore diventi superiore (o, nel caso l'abbiate già girata una volta, sostituitela) ed installatela nuovamente.

G. Sostituite i dadi, i bulloni e le rondelle che fissano la barra.

H. Se state installando una catena nuova, connettete le maglie premendole o martellando il perno con testa in dotazione con la catena attraverso le maglie, poi fissate il perno con testa con la coppiglia in dotazione con la catena.

Importante: Per evitare di piegare le maglie della catena, posizionate dei blocchi sotto e fra le maglie quando martellate il perno con testa.

I. Installare la catena sulla ruota conduttrice e sul rullo anteriore.

J. Se avete rimosso le lame della coclea, rimontatela usando il bullone e il dado rimossi in precedenza. Serrate il bullone e il dado a 102 Nm.

K. Passate alla fase 4 per portare a termine la regolazione.

2. Allentate i 2 bulloni e dadi che fissano la barra al braccio dello scavafossi
3. Allentare il controdado che fissa il bullone di regolazione.
4. Avvitate o svitate il bullone di regolazione per ottenere la tensione desiderata.
5. Serrate il controdado.
6. Serrate i 2 bulloni e i dadi per serrare la barra a un valore compreso tra 183 e 223 Nm.

Sostituzione della Ruota Conduttrice

Con il tempo, la ruota conduttrice si danneggerà. specialmente se usata su terreni sabbiosi o argillosi. In questi casi, la catena di scavo inizierà a scivolare. Se la catena scivola, sostituite la ruota conduttrice come segue:

1. Sollevate lo scavafossi a qualche centimetro da terra.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Togliete le lame della coclea (Figura 61).

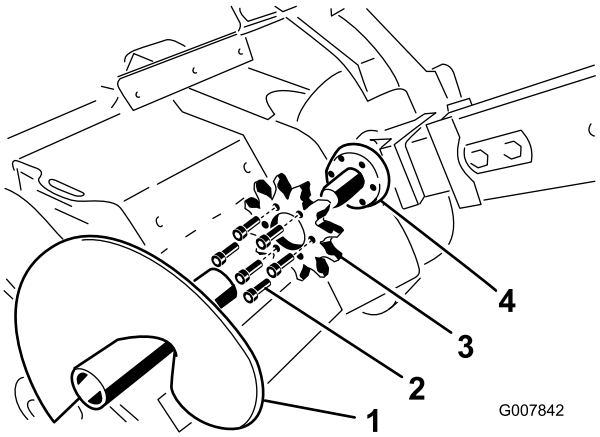


Figura 61

1. Lame coclea
2. Bulloni
3. Ruota conduttrice
4. Superficie montaggio ruota

4. Allentate i 2 bulloni e dadi che fissano la barra al braccio dello scavafossi.
5. Allentate il controdado sul bullone di regolazione della barra.
6. Allentate il bullone di regolazione fino a rimuovere la catena dalla barra.
7. Rimuovete la catena dalla ruota conduttrice.
8. Rimuovete i sei bulloni che fissano la ruota conduttrice (Figura 61).
9. Togliete la ruota conduttrice e gettatela (Figura 61).
10. Pulite la superficie della ruota conduttrice sullo scavafossi (Figura 61).
11. Inserite la nuova ruota sull'albero (Figura 61).

Importante: La freccia sulla faccia della ruota dovrebbe essere visibile dal lato destro del fosso e dovrebbe puntare in senso orario; in caso contrario girare la ruota.

12. Stringete a mano i sei bulloni nella ruota (Figura 61).
13. Iniziate a serrare lentamente i bulloni intorno alla ruota finché non saranno tutti serrati a 129–155 Nm.

    Importante: Prima serrate ogni bullone a metà, procedendo per tutti e sei i bulloni, poi tornate su ogni bullone e serrateli singolarmente.
14. Formate un cappio con la catena sull'albero di trasmissione della coclea e sulla ruota conduttrice, assicurandovi che il dente punti in avanti sulla campata superiore.
15. Posizionate la campata superiore della catena nella sua sede sulla barra dello scavafossi, poi avvolgete la catena sul rullo all'estremità della barra.
16. Avvitate il bullone di regolazione e giratelo finché non ci sarà un imbando tra 3,8 e 6,3 cm nella catena sulla campata inferiore.
17. Avvitate il controdado sul bullone di regolazione e stringetelo con forza sulla barra.
18. Serrate i 2 bulloni e i dadi per serrare la barra a un valore compreso tra 183 e 223 Nm.
19. Installare le lame della coclea usando il bullone e il dado rimossi in precedenza.

    Nota: Serrate il bullone e il dado a 102 Nm.

Pulizia

Pulizia della macchina dai detriti

Importante: Il motore può subire danni da surriscaldamento se viene fatto funzionare con le griglie ostruite, sporche, con le alette di raffreddamento sporche o intasate e/o senza i diaframmi di raffreddamento.

1. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Eliminate tutti i corpi estranei dal filtro dell'aria.
4. Rimuovete tutti i corpi estranei dal motore con una spazzola o un soffiatore.

   Importante: Si consiglia di soffiare lo sporco verso l'esterno, anziché eliminarlo con il lavaggio. Se usate dell'acqua, tenetela lontano dalle parti elettriche e dalle valvole idrauliche. Non utilizzate lance ad alta pressione. Questo tipo di lavaggio ad alta pressione può danneggiare l'impianto elettrico e le valvole idrauliche o disperdere il grasso.
5. Rimuovete i detriti dal radiatore dell'olio.

Rimessaggio

1. Abbassate la barra e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di lasciare la posizione di guida, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Eliminate morchia e sporcizia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Eliminate morchia e sporcizia dall'esterno del motore, dalle alette della testata e dal convogliatore.

   Importante: La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità di acqua eccessiva, in particolare in prossimità della plancia, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.
4. Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria; vedere Revisione del filtro (modelli 22972 e 22973) (pagina 27) e Revisione del filtro dell'aria (Modello 22974) (pagina 28).
5. Ingrassate la macchina; vedere Ingrassaggio della macchina (pagina 25).
6. Cambiate l'olio del carter; vedere Cambio dell'olio (pagina 29).
7. Rimuovete le candele e controllatene lo stato; vedere Manutenzione della candela (pagina 30).
8. In caso di rimessaggio superiore a 30 giorni, preparate la macchina come riportato di seguito:
   A. Aggiungete un additivo/stabilizzante a base di petrolio al carburante nel serbatoio; osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzante (30 ml per litro). **Non utilizzate stabilizzatori a base di alcol (etanolo o metanolo).**

      Nota: L'additivo/stabilizzatore del carburante è più efficace se viene utilizzato sempre insieme a benzina fresca.
   B. Fate funzionare il motore per distribuire il carburante condizionato nel sistema di alimentazione (5 minuti).
   C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio carburante utilizzando una pompa a mano.
   D. Riavviate il motore e fatelo girare finché non si spegne.
   E. Chiudete l'aria al motore.
   F. Avviate il motore e lasciatelo girare finché non si avvia più.
   G. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

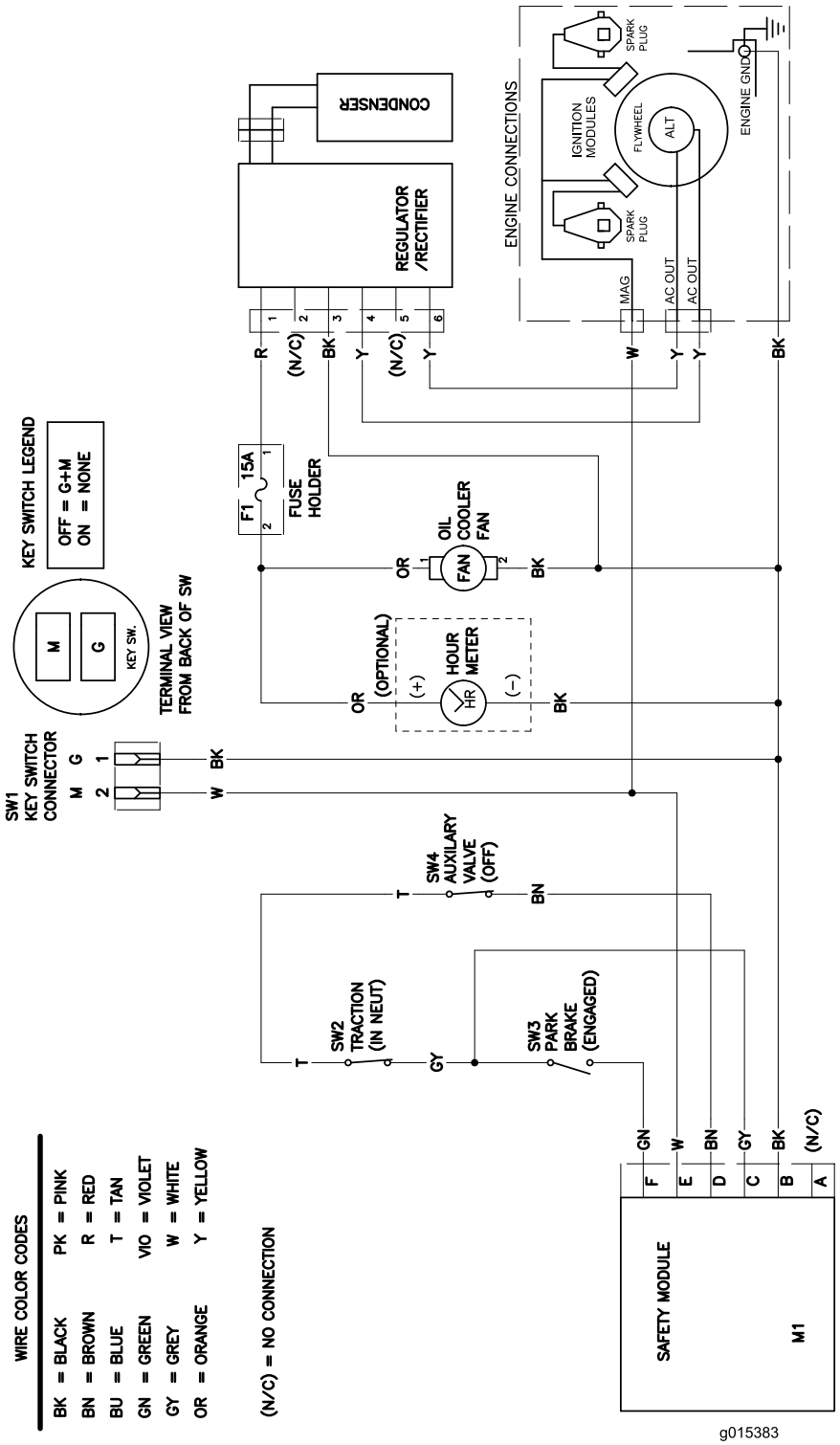
   Importante: Non conservate per più di 90 giorni il carburante stabilizzato/condizionato.
9. Con la candela staccata dal motore, versate due cucchiaiate d'olio motore nel foro della candela.
10. Mettete un panno sopra il foro della candela per raccogliere eventuali spruzzi di olio, poi fate girare il motore con il motorino o la maniglia di avviamento per distribuire l'olio all'interno del cilindro.
11. Montate la candela, senza installare il cappellotto.
12. Caricate la batteria (modelli 22973 e 22974); vedere Revisionate la batteria (modelli 22973 e 22974). (pagina 33).
13. Controllate e regolate la tensione dei cingoli; vedere Controllo e regolazione della tensione dei cingoli (pagina 36).
14. Controllate e regolate la tensione della catena di scavo; vedere Controllo e Regolazione della Catena e della barra di scavo (pagina 43).
15. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti danneggiate.
16. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
17. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave dall'interruttore di avviamento e conservatela in un luogo facile da ricordare.
18. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

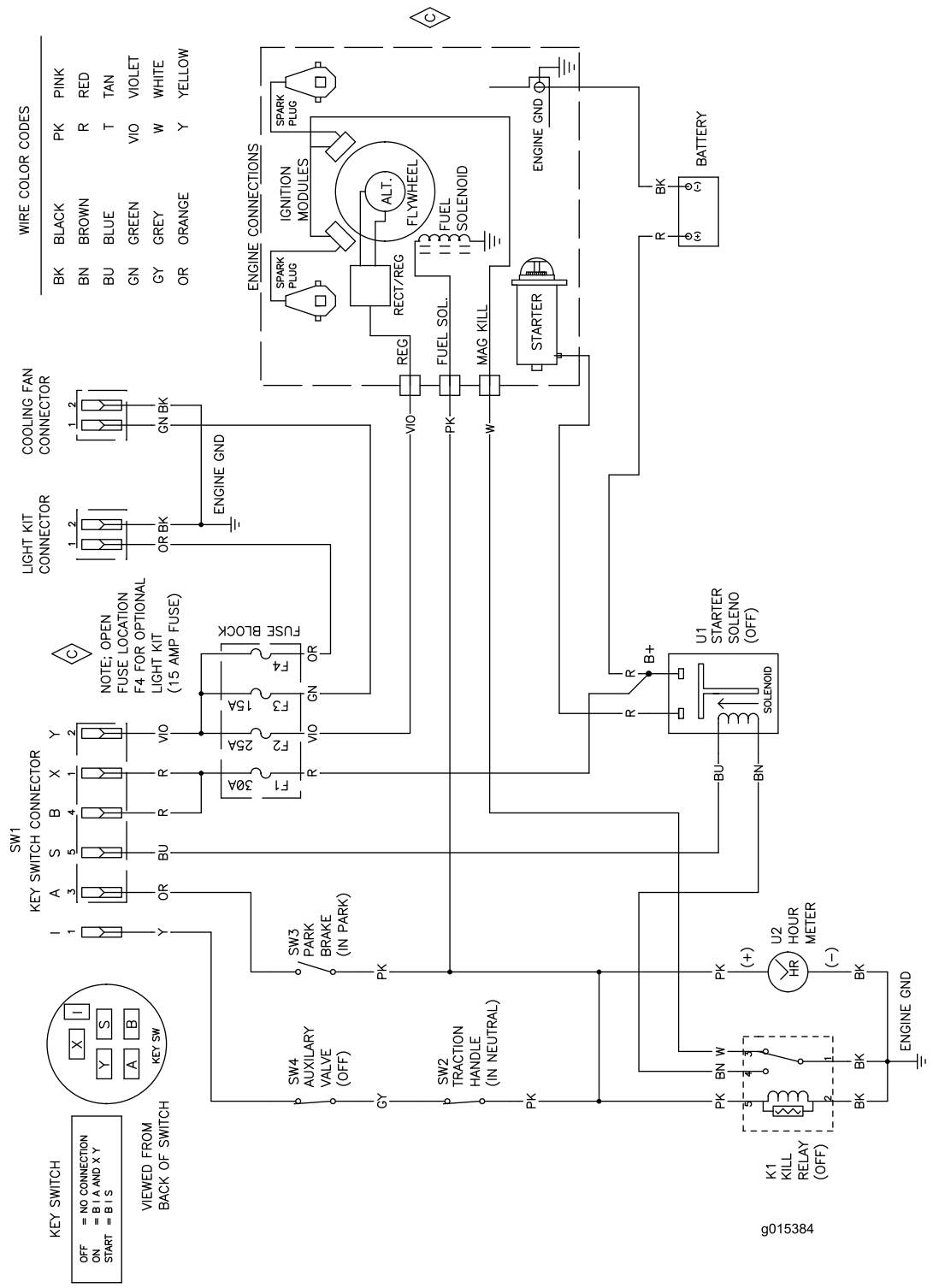
Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motorino di avviamento non gira (modelli 22973 e 22974).	1. Batteria scarica. 2. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 3. Relè o interruttore danneggiati.	1. Caricate la batteria o sostituitela. 2. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. La valvola d'intercettazione del carburante è chiusa. 3. I comandi non sono in posizione di folle. 4. Lo starter non è attivato. 5. Il filtro dell'aria è sporco. 6. Il cappellotto della candela si è allentato o è scollegato. 7. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 8. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione.	1. Riempite di benzina il serbatoio del carburante. 2. Aprite la valvola d'intercettazione del carburante. 3. Spostate i comandi nella posizione di folle. 4. Spostate lo starter completamente in avanti. 5. Pulite o sostituite gli elementi del filtro dell'aria. 6. Collegate il cappellotto alla candela. 7. Montate una nuova candela, con gli elettrodi alla giusta distanza. 8. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il motore perde potenza.	1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione.	1. Rallentate. 2. Pulite o sostituite gli elementi del filtro dell'aria. 3. Controllate e rabboccate il carter con olio adatto. 4. Rimuovete eventuali ostruzioni da alette di raffreddamento e condotti dell'aria. 5. Montate una nuova candela, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Il motore si surriscalda.	1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati.	1. Rallentate. 2. Controllate e rabboccate il carter con olio adatto. 3. Rimuovete eventuali ostruzioni da alette di raffreddamento e condotti dell'aria.
Presenza di vibrazioni anormale.	1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati.	1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore.
La trazione non funziona.	1. Il freno di stazionamento è inserito. 2. Il livello del fluido idraulico è basso. 3. Le valvole di traino sono aperte. 4. Il sistema idraulico è danneggiato.	1. Rilasciate il freno di stazionamento. 2. Controllate e aggiungete il fluido idraulico. 3. Chiudete le valvole di traino. 4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

Problema	Possibile causa	Rimedio
La catena non gira.	1. Sabbia o detriti si sono accumulati alla base di un dente della ruota conduttrice.	1. Fate girare la catena all'indietro e poi riducete la sua tensione.
	2. La catena di scavo è troppo stretta.	2. Regolate la tensione della catena di scavo.
	3. Il cuscinetto terminale della barra dello scavafossi non funziona.	3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
	4. Il sistema di guida dello scavafossi è danneggiato.	4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
	5. Il sistema idraulico è ostruito, contaminato o danneggiato.	5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.
Lo scavafossi non scava abbastanza velocemente.	1. I denti di scavo sono usurati.	1. Sostituite i denti di scavo
	2. La catena che state usando non è adatta al tipo di terreno.	2. Esaminate il tipo di terreno e cambiate catene se necessario.
	3. Il sistema idraulico è surriscaldato.	3. Fermate il sistema per permettergli si raffreddarsi.
	4. Il sistema idraulico è ostruito, contaminato o danneggiato.	4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

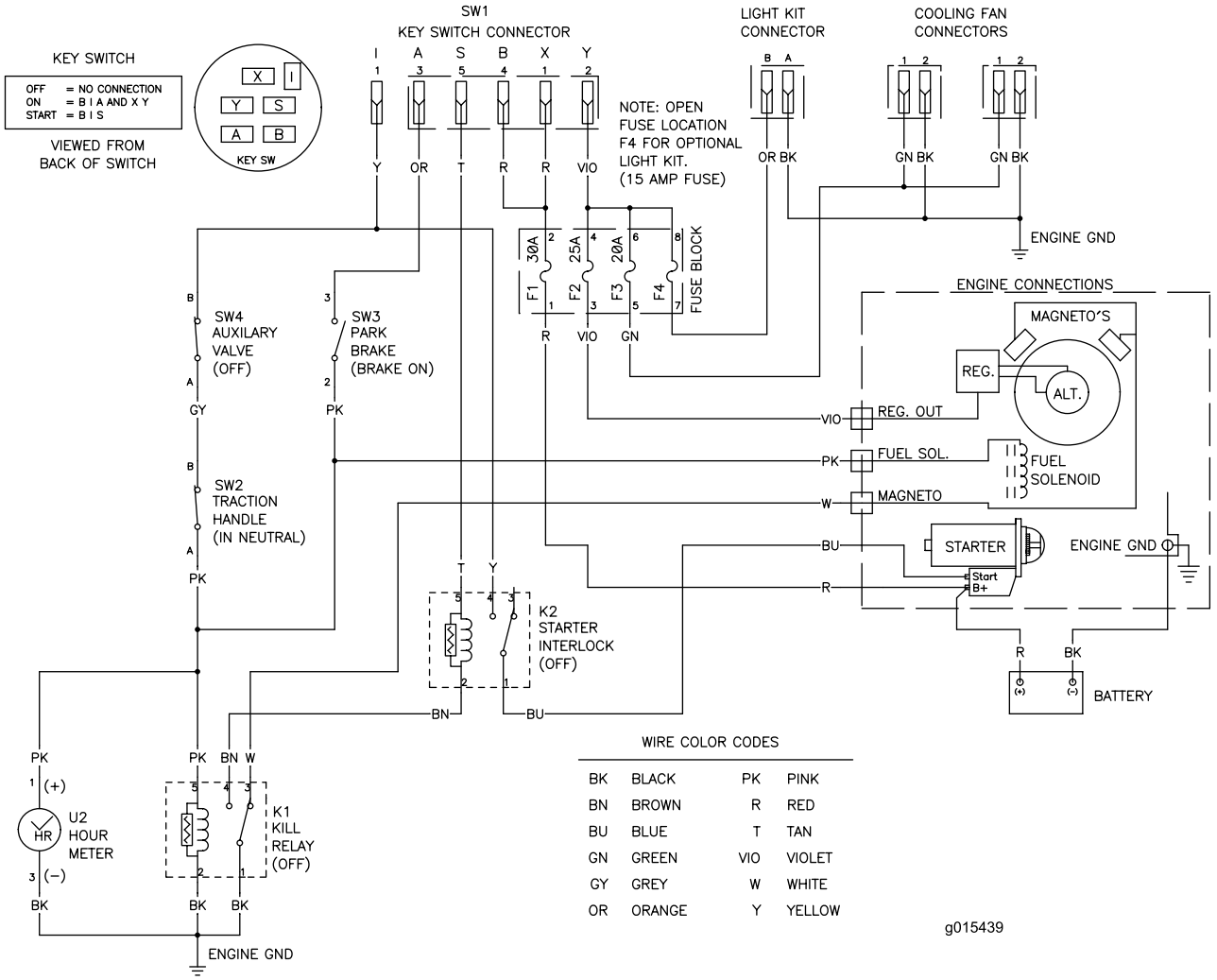
Schemi



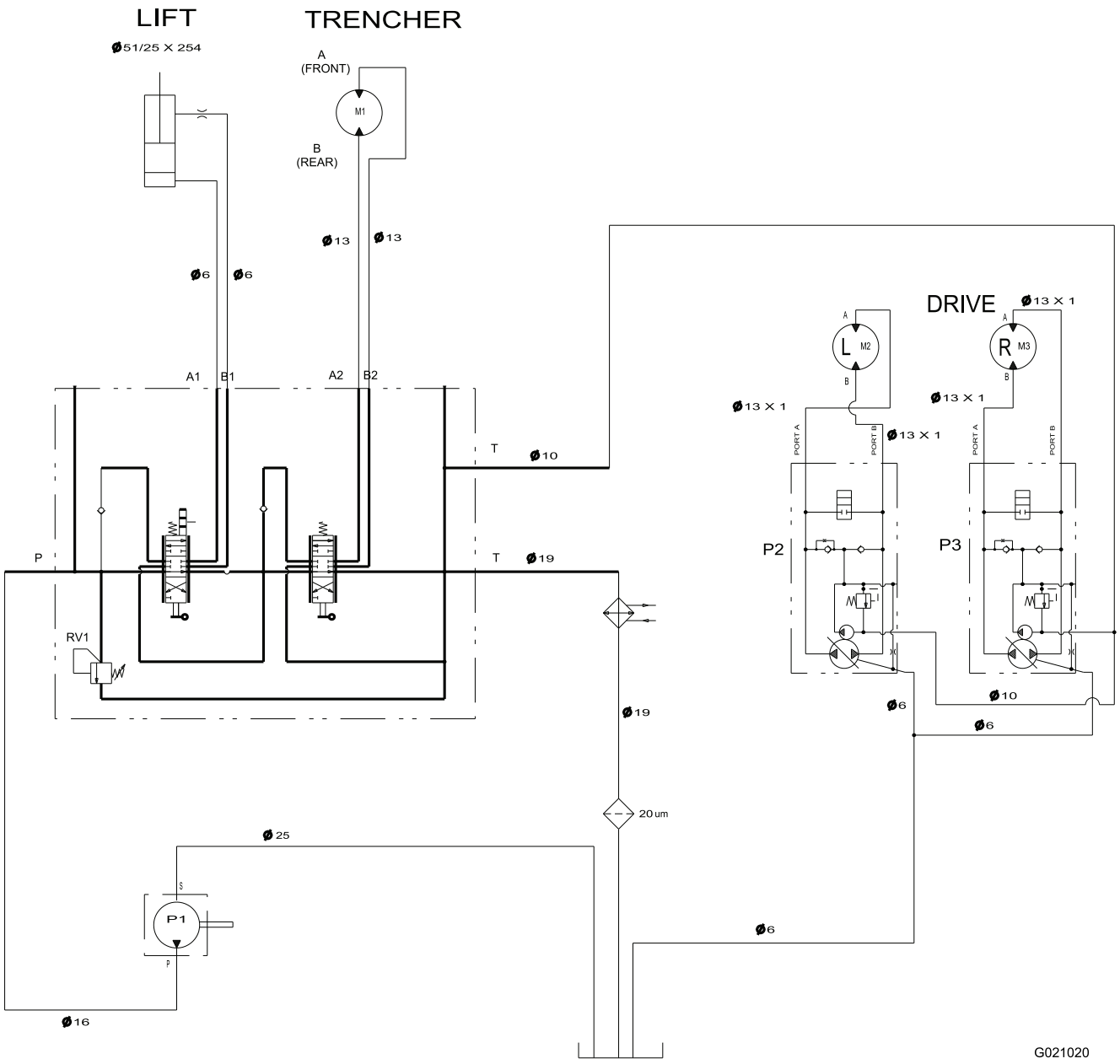
Schema Elettrico – Modello 22972 (Rev. A)



Schema Elettrico – Modello 22973 (Rev. A)



Schema Elettrico – Modello 22974 (Rev. A)



Schema idraulico (Rev. B)

Note:

Note:

Note:

Garanzia Macchine Polifunzionali Compatte Toro

Garanzia limitata di un anno

Macchine polifunzionali compatte (CUE)

Condizioni e prodotti coperti

The Toro Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi dell'accordo tra di loro siglato, garantiscono che la vostra Macchina Polifunzionale Compatta Toro (il "Prodotto") è esente da difetti di materiale e lavorazione. I seguenti periodi di tempo vengono applicati dalla data d'acquisto:

Prodotti	Periodo di garanzia
Caricatori polifunzionali compatti, scavafossi, trinciaceppi, e attrezzi Pro Sneak	1 anno o 1000 ore di esercizio, optando per l'intervallo più breve
Motori Kohler	3 anni*
Tutti gli altri motori	2 anni*

Nei casi coperti dalla garanzia, provvederemo alla riparazione gratuita del Prodotto, ad inclusione di diagnosi, manodopera e componenti.

*Alcuni motori montati sui prodotti Toro sono coperti dalla garanzia del produttore.

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Se credete che il vostro prodotto Toro riveli difetti di materiali o lavorazione, osservate la seguente procedura.

1. Per la revisione e la manutenzione contattate un Distributore Autorizzato di macchine polifunzionali compatte Toro (CUE, Compact Utility Equipment). Per trovare il concessionario più vicino a voi, visitate il sito www.Toro.com. Potete anche contattare telefonicamente il nostro Servizio Clienti Toro al numero verde indicato qui sotto.
2. Consegnate il prodotto e la prova di acquisto (scontrino di acquisto) al Centro Assistenza.
3. Se per qualsiasi motivo non siete soddisfatti dell'analisi del vostro Centro Assistenza o del servizio fornito, siete pregati di contattarci:

   SWS Customer Care Department
   Toro Warranty Company
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196
   Numero verde: 888-384-9940

Responsabilità del proprietario

Il proprietario deve eseguire la manutenzione del Prodotto Toro in conformità alle procedure di manutenzione riportate nel *Manuale dell'operatore*. Questa tipologia di manutenzione ordinaria, sia essa eseguita da un Centro Assistenza o dal proprietario, è a carico del proprietario. I componenti che devono essere sostituiti come parte delle normali procedure di manutenzione ("Componenti soggetti a Manutenzione") sono coperti da garanzia fino al momento previsto per la loro sostituzione. La mancata esecuzione della manutenzione e delle regolazioni previste può rendere nullo il reclamo in garanzia.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non tutte le avarie o i guasti che si verificano durante il periodo di garanzia sono difetti di materiale o lavorazione. Quanto segue è escluso dalla presente espressa garanzia.

- Avaria del prodotto risultante dall'utilizzo di parti di ricambio non originali Toro, o dal montaggio e utilizzo di parti aggiuntive, modificate o accessori non approvati.
- Avarie del prodotto risultanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e/o delle regolazioni previste.
- Avarie risultanti dall'utilizzo del prodotto in maniera errata, negligente o incauta.
- Le parti consumate dall'uso, salvo quando risultino difettose. I seguenti sono alcuni esempi di parti di consumo che si usurano durante il normale utilizzo del prodotto: cinghie, parasabbia, candele, pneumatici, guarnizioni, piastre di usura, guarnizioni di tenuta, O-ring, cinghie di trasmissione, frizioni.
- Avarie provocate da cause esterne. I seguenti sono alcuni esempi di cause esterne: condizioni atmosferiche, metodi di rimessaggio, contaminazione, utilizzo di refrigeranti, lubrificanti, additivi o prodotti chimici non autorizzati, ecc.
- Normale usura degli articoli. I seguenti sono alcuni esempi di "normale usura": superfici verniciate consumate, adesivi graffiati, ecc.
- Riparazioni necessarie a causa della mancata osservanza della procedura consigliata per il carburante (per ulteriori dettagli consultare il *Manuale dell'operatore*)
  - La rimozione di elementi contaminanti nel sistema di alimentazione non è coperta
  - Utilizzo di carburante stantio (di oltre un mese) o contenente etanolo oltre il 10% o MTBE oltre il 15%
  - Mancato svuotamento del sistema di alimentazione prima di un periodo di inutilizzo superiore a un mese
- Qualsiasi componente coperto da una garanzia a parte del produttore
- Spese di ritiro e consegna

Condizioni generali

La riparazione da parte di un Centro Assistenza per Macchine Polifunzionali Compatte (CUE, Compact Utility Equipment) Toro autorizzato è l'unico rimedio previsto dalla presente garanzia.

Né The Toro Company né Toro Warranty Company sono responsabili di danni indiretti, incidentali o consequenziali in merito all'utilizzo dei Prodotti Toro coperti dalla presente garanzia, ivi compresi costi o spese per apparecchiature sostitutive o assistenza per periodi ragionevoli di avaria o di mancato utilizzo in attesa della riparazione ai sensi della presente garanzia. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità all'uso sono limitate alla durata della presente garanzia esplicita. In alcuni stati non è permessa l'esclusione di danni incidentali o consequenziali, né limitazioni sulla durata di una garanzia implicita; di conseguenza, nel vostro caso le suddette esclusioni e limitazioni potrebbero non essere applicabili.

La presente garanzia concede diritti legali specifici; potreste inoltre godere di altri diritti, che variano da uno stato all'altro.

Ad eccezione della copertura della garanzia del motore e della garanzia sulle emissioni citata di seguito, se pertinente, non vi sono altre espresse garanzie. Il Sistema di Controllo delle Emissioni presente sul vostro Prodotto può essere coperto da garanzia a parte, rispondente ai requisiti stabiliti dall'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti o dal California Air Resources Board (CARB). Le limitazioni di cui sopra, in termini di ore, non sono applicabili alla garanzia del Sistema di Controllo delle Emissioni. I particolari sono riportati nella Dichiarazione di Garanzia sul Controllo delle Emissioni dello Stato della California, fornita con il Prodotto o presente nella documentazione del costruttore del motore.

Paesi oltre gli Stati Uniti e il Canada.

I clienti acquirenti di prodotti Toro fuori dai confini degli Stati Uniti o del Canada devono contattare il proprio Distributore (Concessionario) Toro per ottenere le polizze di garanzia per il proprio paese, regione o stato. Se per qualche motivo non siete soddisfatti del servizio del vostro Distributore o avete difficoltà nell'ottenere informazioni sulla garanzia, siete pregati di rivolgervi all'importatore Toro. Se tutti i rimedi falliscono, potete contattare Toro Warranty Company.

Legislazione australiana relativa ai consumatori: i clienti australiani potranno reperire i dettagli concernenti la legislazione australiana relativa ai consumatori all'interno della confezione o presso il concessionario Toro in loco.