



Count on it.

Form No. 3383-303 Rev A

Gebruikershandleiding

Guardian® Recycler®-maaier van 183 cm

Groundsmaster® 300-serie tractie-eenheid

Modelnr.: 30716—Serienr.: 314000001 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

▲ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 1

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog 2 woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inleiding

Dit maaidek met draaiende messen wordt op een zitmaaier gemonteerd en is bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders en voor commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras van goed onderhouden gazons in parken, sportvelden en golfbanen. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras en andere begroeiing langs de snelweg of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro op www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Het modelnummer en serienummer staan op een plaatje dat aan de achterzijde van het maaidek is bevestigd. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool (Figuur 1) dat duidt op een gevaarlijke

Inhoud

Inleiding	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veiligheid Toro-maaiers.....	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Montage	8
1 De zwenkwielen monteren	8
2 Aandrijfas op de tractie-eenheid monteren	9
3 Rechter duwarm aansluiten op het maaidek	9
4 Linker duwarm aansluiten op het maaidek.....	10
5 Aandrijfas bevestigen aan de tandwielkast van het maaidek.....	11
6 Hefkettingen monteren	11
7 De machine smeren.....	12
8 Achtergewicht monteren.....	12
Algemeen overzicht van de machine	13
Specificaties	13
Werktuigen/accessoires.....	13
Gebruiksaanwijzing	13
De smering van de tandwielkast controleren	13
Maaihoogte instellen	13
Rollen instellen.....	15
Glijders afstellen	15
Tips voor bediening en gebruik	15
Onderhoud	17
Aanbevolen onderhoudsschema	17
Vooronderhoud	17
Smering	17
Het maaidek van de tractie-eenheid verwijderen	18
Het maaidek aan de tractie-eenheid koppelen.....	19
De aandrijfriem vervangen.....	20
Onderhoud van de voorste lagers in de zwenkwielarmen.....	21
Onderhoud van zwenkwielen en lagers	21
Mes(sen) verwijderen en monteren.....	21
Het/de mes(sen) controleren en slijpen	22
Ongelijke meshoogte controleren en corrigeren.....	23
Problemen, oorzaak en remedie	24

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-2004 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool (Figuur 1) te letten, dat Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar - 'instructie voor persoonlijke veiligheid' betekent. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI B71.4-2012.

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Als de bestuurder of de monteur de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is, moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructies hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/gebruiker kan ongelukken voorkomen en is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen en schade aan eigendommen.

Vóór ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren

werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Veilige behandeling van brandstof

- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van benzine om lichamelijk letsel of materiële schade te voorkomen. Benzine is uitermate ontvlambaar en de dampen ervan zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd brandstoftvat.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Vul vaten nooit in een voertuig of vrachtwagen of op een oplegger met plastic afdekking. Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of van de aanhanger en vul de tank pas als de machine op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, is het beter dergelijke machines bij te vullen uit een draagbaar vat dan met behulp van een brandstofpistool.
- Houd de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van de brandstofhouder totdat het bijvullen voltooid is. Gebruik geen hulpmiddelen die de vulpijp in de geopende stand vergrendelen.
- Kleeft u onmiddellijk om als er brandstof wordt gemorst op uw kleding.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de brandstoftankdop en draai deze goed aan.

Bediening

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn en de parkeerrem in werking is gesteld voordat u de motor start. Start de motor uitsluitend vanaf de bestuurderspositie. Gebruik de veiligheidsgordels als deze zijn bijgeleverd.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.

- U mag het maaidek nooit omhoog brengen als de maaimessen draaien.
- Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen niet stevig op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Stop de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, schakel de aandrijvingen uit, stel de parkeerrem (indien aanwezig) in werking en zet de motor af voordat u de bestuurdersstoel om welke reden ook verlaat.
- Stop de machine en controleer de maaimessen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Vervoer geen passagiers en zorg ervoor dat huisdieren en omstanders uit de buurt blijven.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Schakel de maaimessen uit als u niet maait.
- Gebruik de maaismachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- De bestuurder moet de eventueel bijgeleverde waarschuwingslichten laten knipperen als hij op de openbare weg rijdt, tenzij dit wettelijk is verboden.

Onderhoud en opslag

- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, zet het tractiepedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en vuil van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddemper. Laat de motor afkoelen voordat u deze opslaat om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.

- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. Messen mogen uitsluitend worden vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten, dijken of andere gevaarlijke punten.
 - Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
 - Laat de maaidekken neer als u hellingafwaarts rijdt.
- De grasgeleider moet altijd in de laagste stand op het zijlossende maaidek zijn gemonteerd. Gebruik de maaimachine nooit zonder de grasgeleider of de complete grasvanger.
- Als het afvoergebied van het maaidek verstopt raakt, schakel dan de motor uit voordat u de obstructie verwijdert.
- Maai voorzichtig op hellingen. Niet plotseling starten, stoppen of draaien.
- Raak de motor of de geluiddemper niet aan terwijl de motor loopt of direct nadat u deze heeft uitgeschakeld. Deze onderdelen kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.

Vervoeren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik oprijplaten over de volledige breedte om de machine op in een aanhangwagen of een vrachtwagen te laden.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen

Veiligheid Toro-maaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Onderhoud en opslag

- Controleer regelmatig of de montagebouten van de maaimessen nog met de juiste torsie zijn vastgedraaid.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken.
- Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of werkzaamheden eraan verricht, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken neer te laten op de grond.

- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank leeg is als de machine langer dan 30 dagen wordt opgeslagen. Sla de

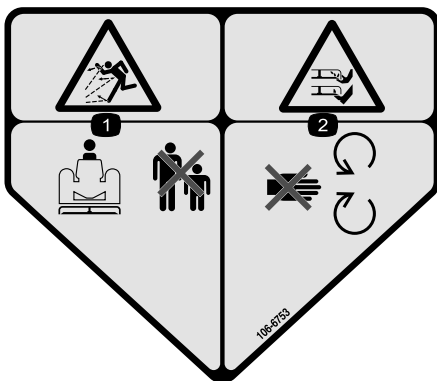
maaimachine niet op in de buurt van open vuur en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.

- Verricht onderhoudswerkzaamheden uitsluitend volgens de instructies in deze handleiding. Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



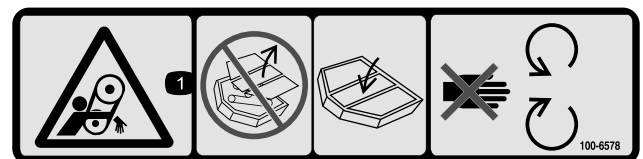
106-6753

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



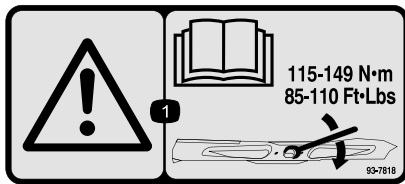
107-2915

1. Risico om gegrepen te worden, as - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



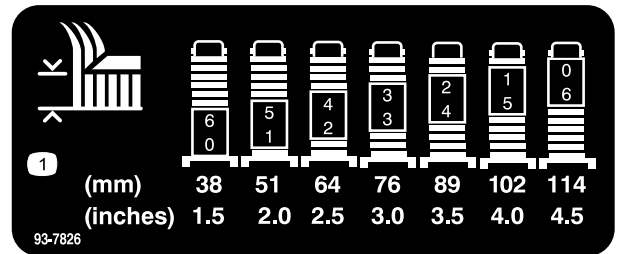
100-6578

1. Risico om gegrepen te worden, riem - Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen of afdekplaten zijn verwijderd; zorg ervoor dat deze op hun plaats zitten; blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



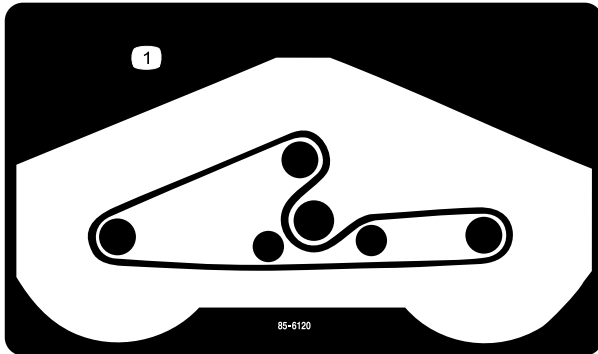
93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 Nm.



93-7826

1. Maaihoogte-afstelling



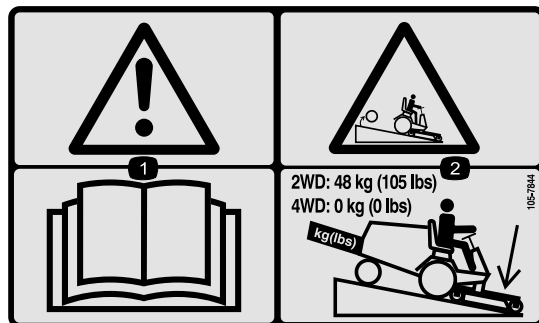
85-6120

1. Geleiding van drijfriem



93-6697

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vul om de 50 bedrijfsuren bij met SAE 80w-90 (API GL-5) olie.



105-7844

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Het achterwielgewicht is verplicht bij het bedienen van een tweewielangedreven Groundsmaster 328-D of Groundsmaster 345.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Grote zwenkwielconstructie Kleine zwenkwielconstructie	2 2	Monteer de zwenkwielen.
2	Aandrijfas	1	Monteer de aandrijfas op de tractie-eenheid
3	Geen onderdelen vereist	–	Sluit de rechter duwarm aan op het maaidek
4	Geen onderdelen vereist	–	Sluit de linker duwarm aan op het maaidek
5	Bout, 5/16 x 1-3/4 inch Borgmoer, 5/16 inch Rolpen, 3/16 x 1-1/2 inch	2 2 2	Bevestig de aandrijfas aan de tandwielkast van het maaidek
6	Geen onderdelen vereist	–	Monteer de hefkettingen
7	Geen onderdelen vereist	–	Smeer de machine.
8	Geen onderdelen vereist	–	Monteer het achtergewicht

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Onderdelencatalogus	1	Lees het materiaal en bewaar het op een geschikte plaats.
Gebruikershandleiding	1	

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1. Verwijder de klemkapjes van de spilassen en schuif de afstandsstukken en drukringen eraf (Figuur 2 & Figuur 3).

1

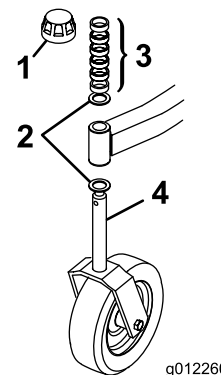
De zwenkwielen monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Grote zwenkwielconstructie
2	Kleine zwenkwielconstructie

Procedure

De drukringen, afstandsstukken en klemkapjes zijn voor het transport al op de assen van de zwenkwielen gemonteerd.

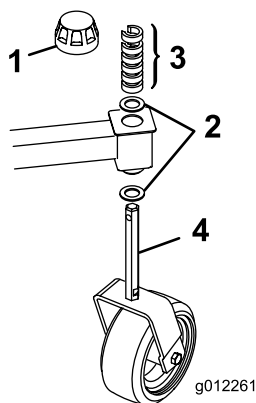


Figuur 2

1. Klemkapje
2. Drukringen
3. Afstandsstukken
4. Grote zwenkwielas (voorzijde)

2. Schuif de afstandsstukken op de zwenkwielas om de gewenste maaihogte te bereiken, raadpleeg het maaihogteschema in Maaihogte instellen. Schuif een drukring op de as. Druk de grote zwenkwielas door de voorste zwenkwielarm en de kleine zwenkwielas door de achterste zwenkwielarm. Plaats nog een drukring en de resterende afstandsstukken op de as en plaats het klemkapje om de constructie vast te zetten (Figuur 2 & Figuur 3).

Belangrijk: De drukringen (en niet de afstandsstukken) moeten contact maken met de bovenzijde en de onderzijde van de zwenkwielarm.



Figuur 3

- | | |
|---------------|-----------------------------------|
| 1. Klemkapje | 3. Afstandsstukken |
| 2. Drukringen | 4. Kleine (achterste) zwenkwielas |

3. Controleer of alle vier zwenkwielen op dezelfde maaihogte zijn ingesteld en rol het maaidek van het pallet.

2

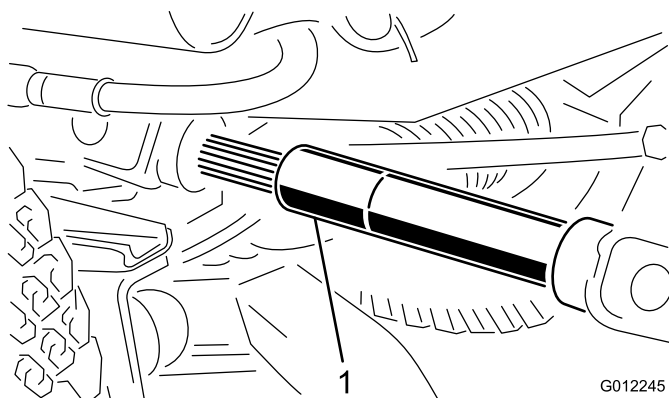
Aandrijfas op de tractie-eenheid monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Aandrijfas
---	------------

Procedure

Schuif het kleinere gaffeluiteinde van de aandrijfas op de aftakas van de tractie-eenheid en lijn tegelijk de montage-openingen uit (Figuur 4). Bevestig deze met een rolpen. Monteer het voorste uiteinde van de aandrijfas nu nog niet.



Figuur 4

1. Aandrijfas

3

Rechter duwarm aansluiten op het maaidek

Geen onderdelen vereist

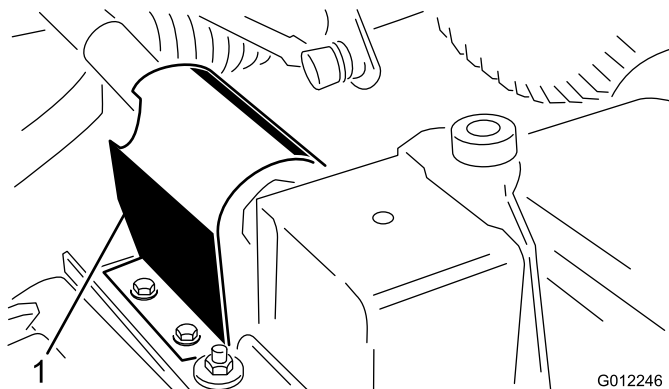
Procedure

⚠ WAARSCHUWING

De rechter duwarm heeft een veerspanning van ongeveer 45 kg. Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Er is een tweede persoon nodig om de arm omlaag te duwen tijdens deze procedure.

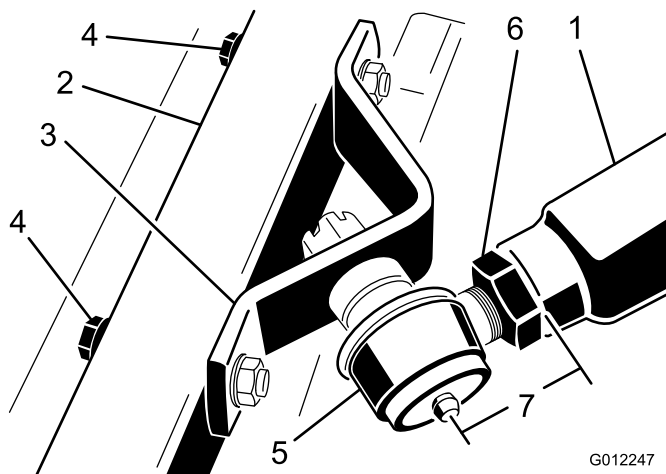
1. Verwijder de 2 zelftappende schroeven waarmee het aftakasscherf aan de bovenzijde van de montageplaat van de tandwielkast op het maaidek is bevestigd en verwijder het scherf (Figuur 5).



Figuur 5

1. Aftakasscherf

- Plaats het maaidek vóór de tractie-eenheid.
- Meet de afstand vanaf het uiteinde van de rechter duwarm tot het midden van de kogelverbinding (smeernippel) (Figuur 6). Deze afstand moet 70 mm bedragen. Als de afstand niet 70 mm bedraagt, draai dan de contraamoer los waarmee de kogelverbinding aan de duwarm is bevestigd en draai de kogelverbinding naar binnen of naar buiten totdat de juiste afstand is bereikt (Figuur 6). Draai de contraamoer nu nog niet vast.



Figuur 6

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Rechter duwarm | 4. Tapbouten en ringen |
| 2. Zwenkwielarm | 5. Kogelverbinding |
| 3. Beugel van kogelverbinding | 6. Contraamoer |
- Laat iemand anders voorzichtig de duwarm omlaag duwen tot de openingen in de kogelverbinding zijn uitgelijnd met de openingen in de zwenkwielarm. Schuif onmiddellijk een houtblok van 102 x 102 mm tussen de bovenzijde van de duwarm en de onderzijde van het chassis.
 - Bevestig de beugel van de kogelverbinding aan de zwenkwielarm met behulp van 2 tapbouten (7/16 x 3 inch), platte ringen (7/16 inch) en flensmoeren (7/16 inch). Plaats de platte ringen aan de buitenzijde van de zwenkwielarm.
 - Draai de grote contraamoer vast waarmee de kogelverbinding aan de duwarm is bevestigd (Figuur 6). Houd de kogelverbinding recht terwijl u de contraamoer vastdraait om te zorgen voor een juiste oscillatie tijdens het omhoog en omlaag brengen van het maaidek. Verwijder zorgvuldig het houten blok terwijl u de duwarm omlaag houdt.

4

Linker duwarm aansluiten op het maaidek

Geen onderdelen vereist

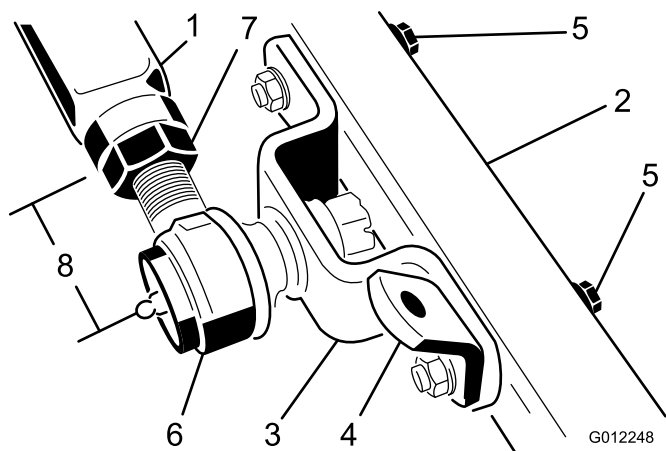
Procedure

⚠ WAARSCHUWING

De linker duwarm heeft een veerspanning van ongeveer 68 kg. Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Er is een tweede persoon nodig om de arm omlaag te duwen tijdens deze procedure.

- Verwijder de 2 tapbouten, platte ringen en flensmoeren waarmee de linker beugel van de kogelverbinding en kettingbeugel aan de linker zwenkwielarm zijn bevestigd (Figuur 7). Verwijder de beugel van de kogelverbinding en de kettingbeugel.
- Verwijder de borgpen en kroonmoer waarmee de beugel van de kogelverbinding aan de linker duwarm op de tractie-eenheid zijn bevestigd. Monteer de beugel van de kogelverbinding (die u hebt verwijderd van de zwenkwielarm) aan de duwarm met behulp van de kroonmoer en de borgpen die u eerder hebt verwijderd (Figuur 7).
- Meet de afstand vanaf het uiteinde van de linker duwarm tot het midden van de kogelverbinding (smeernippel) (Figuur 7). Deze afstand moet 64 mm bedragen. Als de afstand niet 64 mm bedraagt, draai dan de contraamoer los waarmee de kogelverbinding aan de duwarm is bevestigd en draai de kogelverbinding naar binnen of naar buiten totdat de juiste afstand is bereikt (Figuur 7). Draai de contraamoer nu nog niet vast.



Figuur 7

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Linker duwarm | 5. Tapbouten en ringen |
| 2. Zwenkwielarm | 6. Kogelverbinding |
| 3. Beugel van kogelverbinding | 7. Contraamoer |
| 4. Kettingbeugel | |

- Laat iemand anders voorzichtig de duwarm omlaag duwen tot de openingen in de kogelverbinding zijn uitgelijnd met de openingen in de zwenkwielarm. Schuif onmiddellijk een houtblok van 102 x 102 mm tussen de bovenzijde van de duwarm en de onderzijde van het chassis.

⚠ WAARSCHUWING

Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Zorg ervoor dat het houten blok niet kan wegglijden.

- Bevestig de beugel van de kogelverbinding en kettingbeugel aan de zwenkwielarm met behulp van de tapbouten, platte ringen en flensmoeren die u eerder hebt verwijderd. Plaats de platte ringen aan de buitenzijde van de zwenkwielarm. Monteer de kettingbeugel in de voorste set openingen.
- Draai de grote contraamoer vast waarmee de kogelverbinding aan de duwarm is bevestigd. Houd de kogelverbinding recht terwijl u de contraamoer vastdraait om te zorgen voor een juiste oscillatie tijdens het omhoog en omlaag brengen van het maaidek. Verwijder zorgvuldig het houten blok terwijl u de duwarm omlaag houdt.

5

Aandrijfas bevestigen aan de tandwielkast van het maaidek

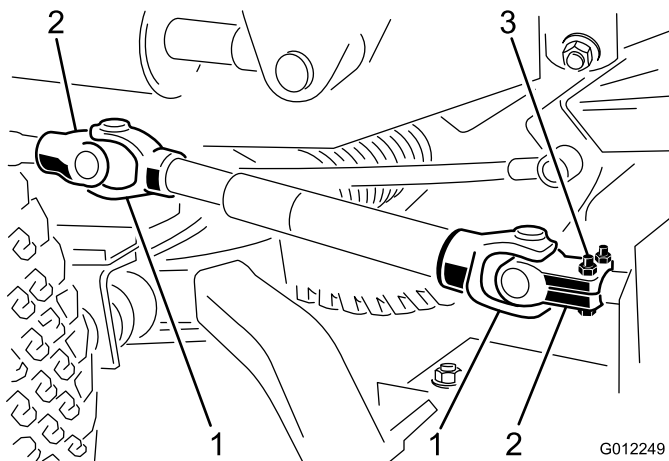
Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bout, 5/16 x 1-3/4 inch
2	Borgmoer, 5/16 inch
2	Rolpen, 3/16 x 1-1/2 inch

Procedure

Belangrijk: De gaffels van de aandrijfas moeten precies met elkaar zijn uitgelijnd als de buitenste gaffel op de tandwielkast van de gesleufde aftakas wordt gemonteerd. Verwijder de mof en verander de stand van de gaffel als de uitlijning niet goed is. Een verkeerde uitlijning van de twee gaffels verkort de levensduur van de aandrijfas en veroorzaakt onnodige trillingen bij het bedienen van het maaidek.

- Lijn de openingen in de gaffel uit met de ingangsas van de tandwielkast. Schuif de gaffel op de as en bevestig deze aan elkaar met een rolpen, 2 tapbouten (5/16 x 1-3/4 inch) en borgmoeren (5/16 inch) (Figuur 8).



Figuur 8

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Gaffels aandrijfas | 3. Rolpen en tapbouten |
| 2. Gaffels in fase | |

- Monteer het aftakasscherm aan de bovenzijde van de montageplaat van de tandwielkast met de 2 zelftappende schroeven die u eerder hebt verwijderd.

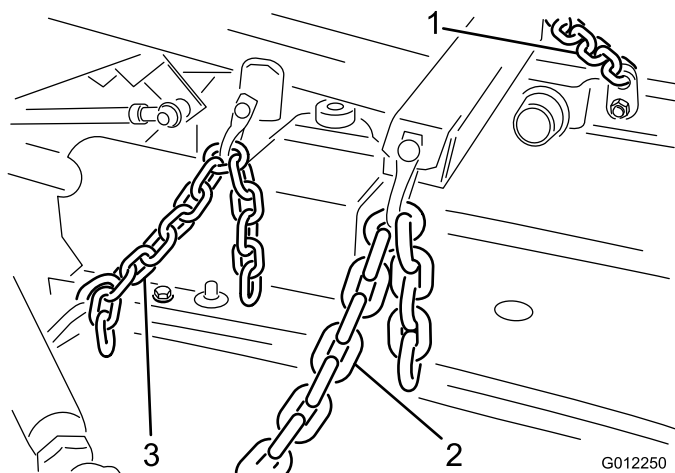
6

Hefkettingen monteren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Sluit de hefkettingen aan op de hefarm en de kettingbeugels van het maaidek. Gebruik hiervoor 6 schakels, schakelpennen ($3/8 \times 1-1/2$ inch) en borgpennen ($1/8 \times 3/4$ inch) (Figuur 9). Om te controleren of het maaidek goed omhoog gaat, bevestigt u de kettingen aan de volgende koppelingen tijdens het aansluiten:
 - Voorste kettingen: 9e koppeling
 - Achterste ketting: 5e koppeling
2. Controleer de werking om er zeker van te zijn dat de kettingen het maaidek dicht tegen de aanslag heffen als de hefarm omhoog wordt gebracht.



Figuur 9

1. Linker hefketting voor
2. Rechter hefketting voor
3. Hefketting achter

Lagers en lagerbussen smeren. Als de machine niet goed is gesmeerd, kunnen belangrijke onderdelen hierdoor voortijdig slijten of defect raken.

8

Achtergewicht monteren

Geen onderdelen vereist

Procedure

De tractie-eenheden van de tweewielaangedreven Groundsmaster 300-serie voldoen aan de ANSI-norm B71.4-2004 en de EN 836-norm als deze zijn uitgerust met een achtergewicht. Raadpleeg het schema in de gebruikershandleiding van de tractie-eenheid om de benodigde gewichtscombinaties te bepalen. U kunt onderdelen bestellen bij een erkende Toro-dealer.

De tractie-eenheden van de vierwielaangedreven Groundsmaster 300-serie voldoen zonder extra achtergewicht aan de ANSI-norm B71.4-2004 en de EN 836-norm.

7

De machine smeren

Geen onderdelen vereist

Procedure

Voordat de machine wordt gebruikt, moet deze worden gesmeerd, zodat een goede smering is gewaarborgd; zie

Algemeen overzicht van de machine

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Maai-breedte	1,829 m
Maai-hoogte	Instelbaar van 38 tot 114 mm in stappen van 13 mm.
Netto-gewicht	275 kg

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

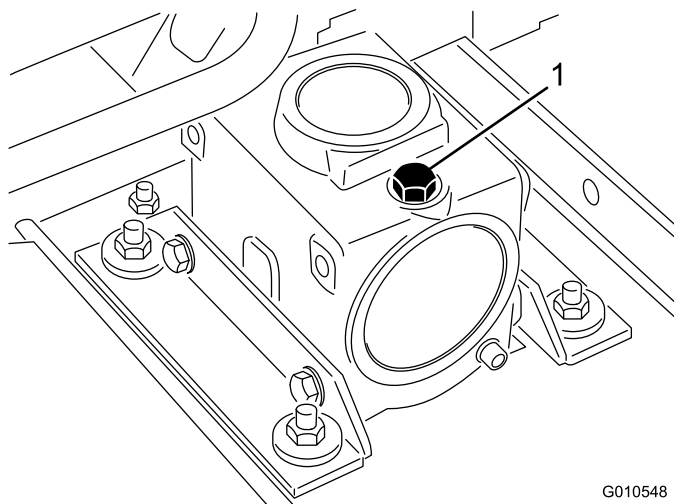
Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

De smering van de tandwielkast controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

De tandwielkast is ontworpen voor gebruik met SAE 80–90 tandwielolie. De tandwielkast is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat het maaidek voor de eerste keer wordt gebruikt.

1. Plaats het maaidek op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok/vulplug op de bovenkant van de tandwielkast (Figuur 10) en controleer of het peil van de tandwielolie tussen de merktekens op de peilstok staat. Als het oliepeil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het peil tussen de markeringen op de peilstok staat.



G010548

Figuur 10

1. Peilstok/vulplug

Maaihoogte instellen

De maaihoogte is instelbaar van 38 tot 114 in stappen van 13 mm door middel van het toevoegen of verwijderen van een gelijk aantal afstandsstukken van de zwenkwielvork aan

de voor- en achterzijde. In het maaihogteschema hieronder vindt u de combinaties van afstandsstukken die u moet gebruiken voor alle maaihogte-instellingen.

Maaihogte Instelling	Afstandsstukken onder de zwenkwielarm	
	Vóór	Achter
38 mm	0	0
50 mm	1	1
63 mm	2	2
76 mm	3	3
89 mm	4	4
102 mm	5	5
114 mm	6	6

Start de motor en breng het maaidek omhoog zodat de maaihogte kan worden gewijzigd. Stop de motor nadat het maaidek omhoog is gebracht.

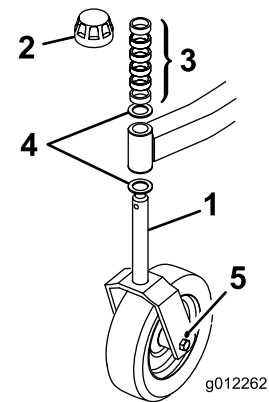
De maaihogte van 25 mm kan worden ingesteld door de zwenkwielvorken als volgt aan te passen:

1. Verwijder de zwenkwielvorken van het maaidek en verwijder de wielen van de vorken.
2. Boor de openingen met een diameter van 11,13 mm (Figuur 11 en Figuur 12) aan elke kant van de zwenkwielvorken uit tot een diameter van 12,7 mm of 13,1 mm.
3. Monteer met behulp van de nieuwe openingen de zwenkwielen op de vorken en monteer de vorken op het maaidek.

Opmerking: De maaihogtesticker wijkt nu 13 mm af (voor het plaatsen van de vulstukken) en de maaihogte kan worden ingesteld tussen 25 en 102 mm.

Voorste zwenkwielen

1. Verwijder het klemkapje van de spil en schuif de as uit de voorste zwenkwielarm. Verwijder de ring van de spil. Schuif de afstandsstukken op de spil om de gewenste maaihogte te bereiken en schuif daarna de ring op de as (Figuur 11).
2. Duw de zwenkwielas door de voorste zwenkwielarm, monteer de andere drukring en resterende afstandsstukken op de as en plaats het klemkapje om de constructie te borgen (Figuur 11).



Figuur 11

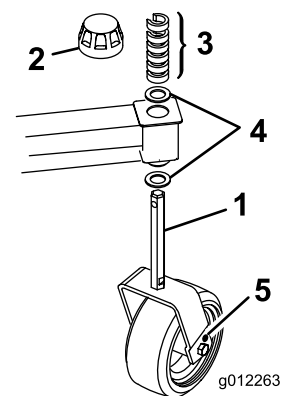
- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Voorste zwenkwiel | 4. Drukringen |
| 2. Klemkapje | 5. Opening met diameter van 11,13 mm |
| 3. Afstandsstukken | |

Achterzwenkwiel

1. Verwijder het klemkapje van de spil (Figuur 12).

Opmerking: De achterste zwenkwielvorkconstructie hoeft niet van de zwenkwielarm te worden verwijderd om de maaihogte te veranderen.

2. Om de gewenste maaihogte te bereiken, moet u de C-vormige stukken toevoegen of verwijderen bij het smalle gedeelte van de spil, onder de zwenkwielarm (Figuur 12). Zorg ervoor dat de drukringen (en niet de afstandsstukken) contact maken met de bovenzijde en de onderzijde van de zwenkwielarm.
3. Monteer het klemkapje om alles goed vast te zetten (Figuur 12).
4. Controleer of alle vier de zwenkwielen op dezelfde maaihogte zijn ingesteld.



Figuur 12

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. Achterzwenkwiel | 4. Drukringen |
| 2. Klemkapje | 5. Opening met diameter van 11,13 mm |
| 3. Afstandsstukken | |

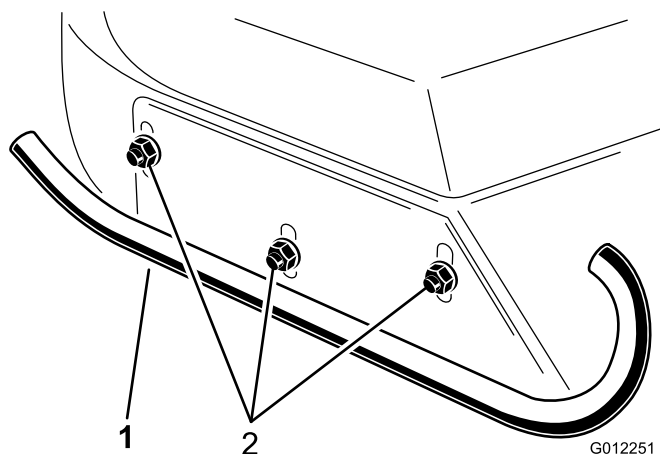
Rollen instellen

Opmerking: Als het maaidek wordt gebruikt op de maaihogte van 25 of 38 mm, moeten de rollen van het maaidek worden verplaatst naar de bovenste openingen van de beugel.

1. Verwijder de borgpennen waarmee de rolschachten aan de onderzijde van het maaidek zijn bevestigd.
2. Schuif de schachten uit de onderste beugelopeningen, lijn de rollen uit met de bovenste openingen en installeer de schacht.
3. Plaats de borgpennen om alles goed vast te zetten.

Glijders afstellen

Stel de glijders af door de flensmoeren los te draaien, de glijders op de gewenste plaats te plaatsen en de flensmoeren vast te draaien (Figuur 13).



Figuur 13

1. Glijder

2. Flensmoeren

Tips voor bediening en gebruik

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging. Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Figuur 14

1. Waarschuwing - Draag gehoorbescherming.

Maai als het gras droog is

Maai laat in de ochtend om dauw te vermijden waardoor het gras op kluitjes bij elkaar gaat zitten, of laat in de middag om te voorkomen dat het directe zonlicht het gevoelige, pas gemaaid gras schaadt.

Kies de juiste maaihogte-instelling voor de omstandigheden

Verwijder bij het maaien ongeveer 26 mm of niet meer dan 1/3 van de grassprietten. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u wellicht de maaihogte-instelling een stap omhoog zetten. Bij het maaien op een maaihogte van 25 of 38 mm moet u een tweede ring toevoegen tussen de achterste zwenkwielvorken en de onderzijde van de zwenkwielarmbehuizing.

Maaien in extreme omstandigheden

Om het gras goed te maaien en het maaisel fijn te maken in de maaikast is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat de maaikast niet helemaal door ongemaaaid gras omgeven is. Probeer altijd één zijkant van de maaikast vrij van ongemaaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen naar het maaidek. Als u begint te maaien door het midden van een ongemaaaid gebied, moet u langzaam rijden en achteruit rijden als de machine verstopt raakt.

Maai altijd met scherpe messen

Een scherp mes snijdt het gras netjes af, zonder rukken of scheuren, zoals een bot mes wel zou doen. Als het gras inscheurt of kapot wordt getrokken, wordt het bruin aan de punten, waardoor het gras minder goed groeit en vatbaarder wordt voor ziekten. Controleer of het mes in een goede conditie is en de wiek volledig aanwezig is.

Controleer de conditie van het maaidek

Controleer of de maaikamers in een goede staat zijn. Buig eventueel onderdelen van de maaikamer recht om ervoor te zorgen dat er voldoende speling is tussen de rand van het mes en de maaikamer.

Stoppen

Als de machine tijdens het maaien moet worden gestopt, kan er een kluit maaisel op het gazon terechtkomen. Volg deze procedure om te stoppen tijdens het maaien

1. Laat het maaidek ingeschakeld en ga naar een gebied dat al gemaaid is.
2. Zet de versnelling in de neutraalstand, zet de gashendel in de stand Langzaam en draai het contactsleuteltje naar de stand Uit.

Na het maaien

Om optimale resultaten te waarborgen, moet de onderkant van de maaikast na iedere maaibeurt worden gereinigd. Als zich grasresten kunnen ophopen op de maaikast, zullen de maaieresultaten verslechteren.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 2 bedrijfsuren	• Draai de moeren van de zwenkwielen vast
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Draai de moeren van de zwenkwielen vast • Draai de mesbouten vast
Bij elk gebruik of dagelijks	• Spuit vet in alle smeernippels • Maaimessen controleren
Om de 50 bedrijfsuren	• Controleer de smeerolie van de tandwielkast • Afstelling van drijfriem van maaimessen controleren • Reinig de ruimte onder de drijfriemkappen van het maaidek • Draai de moeren van de zwenkwielen vast • Draai de mesbouten vast
Om de 400 bedrijfsuren	• Smeerolie van de tandwielkast verversen

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Vooronderhoud

Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.

Smering

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

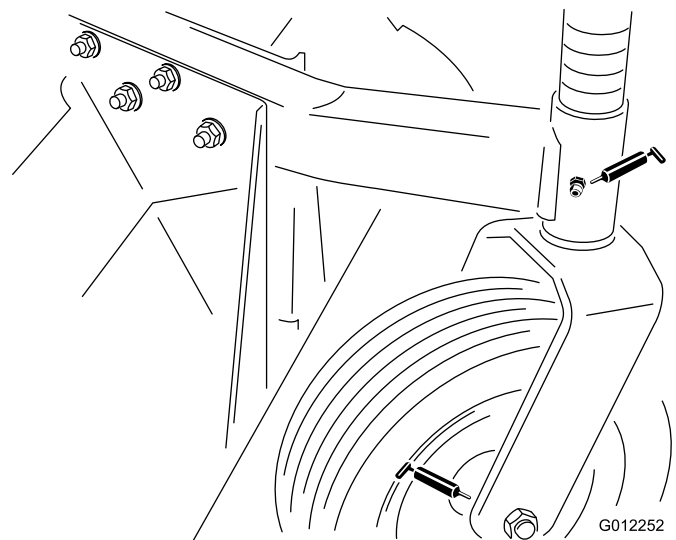
De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen dagelijks of direct na een wasbeurt smeren.

Smeer de volgende punten:

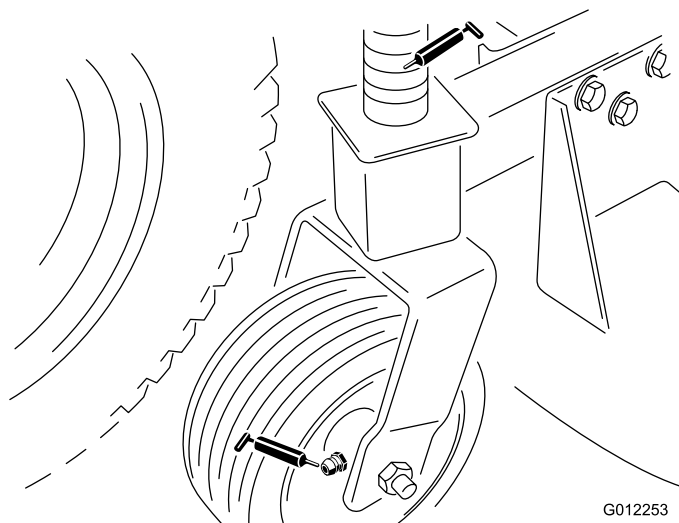
- Lagerbussen van de voorste zwenkwielas (Figuur 15)
- Lagers van het zwenkwiel (Figuur 15 & Figuur 16)
- Lagers van de mesas (Figuur 17)
- Draaipunt van arm van spanpoelie (Figuur 17)
- Kogelverbindingen van rechter en linker duwarm (Figuur 17)

Verwijder ook de achterste spil van de zwenkwielarm en dicht de zeskantige as elke 50 bedrijfsuur af met nr. 2 vet

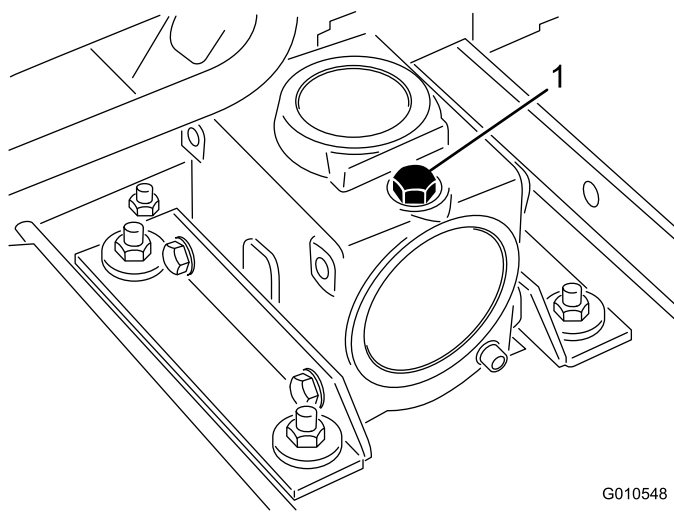
op lithium-of molybdeenbasis voor algemene doeleinden (Figuur 16).



Figuur 15

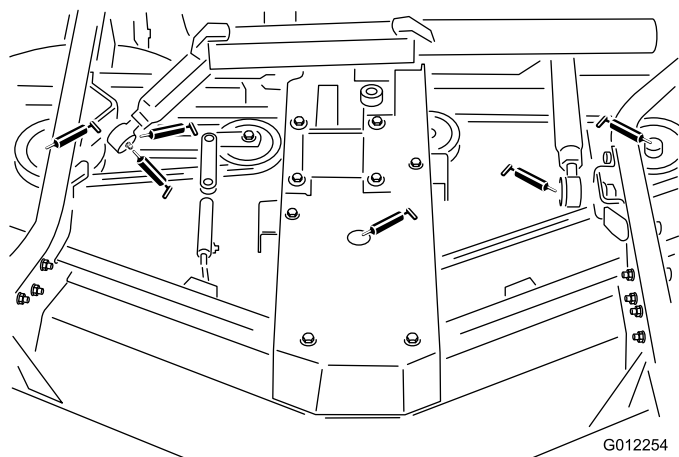


Figuur 16



Figuur 18

1. Peilstok/vulplug

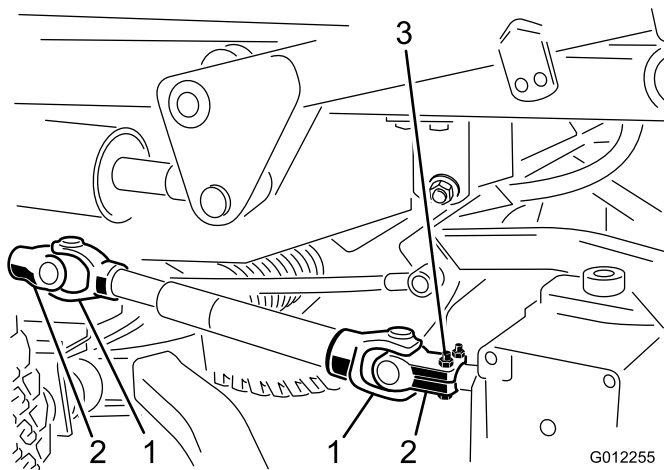


Figuur 17

Plaats het maaidek op een horizontaal oppervlak en breng het maaidek omlaag. Verwijder de peilstok/vulplug op de bovenkant van de tandwielkast (Figuur 18) en controleer of het peil van de tandwielolie tussen de merktekens op de peilstok staat. Als het oliepeil laag is, vul dan SAE 80-90 tandwielolie bij tot het peil zich tussen de markeringen bevindt

Het maaidek van de tractie-eenheid verwijderen

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat het maaidek neer tot op de grond, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de zelftappende schroeven waarmee het scherm aan de bovenzijde van het maaidek is bevestigd en plaats het scherm opzij.
3. Verwijder de rolpen waarmee de gaffel van de aandrijfas aan de ingangsas van de tandwielkast is bevestigd (Figuur 19). Draai de tapbouten en borgmoeren los en schuif de gaffel van de ingangsas. Als u de tractie-eenheid wilt gebruiken zonder het maaidek, verwijder dan de rolpen uit de gaffel van de aftakas van de tractie-eenheid en verwijder de volledige aandrijfas van de tractie-eenheid.



Figuur 19

1. Gaffels aandrijfas
2. Gaffels in fase
3. Rolpen en tapbouten

⚠ GEVAAR

Als de motor wordt gestart en de aftakas kan draaien, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

U mag de motor niet starten en de aftakashendel niet inschakelen als de aftakas niet is aangesloten op de tandwielkast van het maaidek.

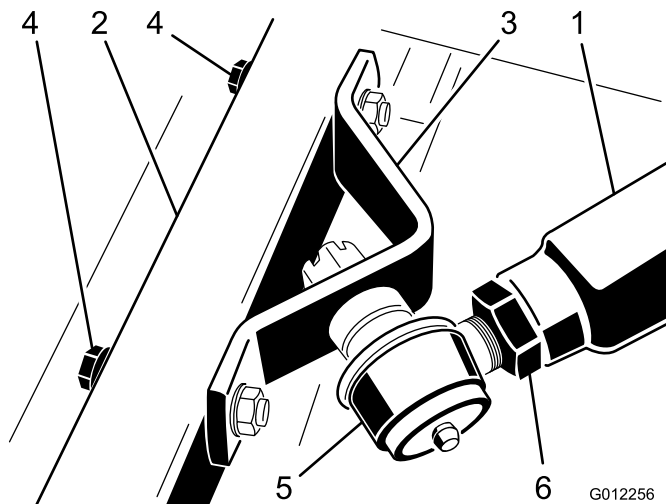
4. Verwijder de borgpennen en gaffelpennen waarmee de hefkettingen aan de hefarmen zijn bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

De rechter duwarm heeft een veerspanning van ongeveer 45 kg en de linker duwarm heeft een veerspanning van ongeveer 68 kg. Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Er is een tweede persoon nodig om de arm omlaag te duwen tijdens deze procedure.

5. Laat iemand anders de rechter duwarm omlaag duwen terwijl u de tapbouten, platten ringen en borgmoeren verwijdert waarmee de beugel van de kogelverbinding aan de zwenkwielarm op het maaidek is bevestigd (Figuur 20). Uw helper kan nu voorzichtig de duwarm naar boven laten komen en geleidelijk de veerspanning van 45 kg los laten komen.

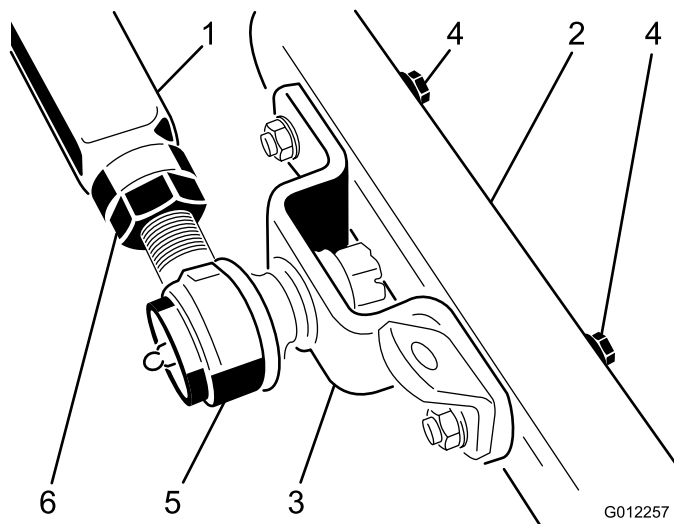


Figuur 20

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Rechter duwarm | 4. Tapbouten en ringen |
| 2. Zwenkwielarm | 5. Kogelverbinding |
| 3. Beugel van kogelverbinding | 6. Contraamoer |

6. Laat iemand anders de linker duwarm omlaag duwen terwijl u de tapbouten, platten ringen en borgmoeren verwijdert waarmee de beugel van de kogelverbinding en de kettingbeugel aan de zwenkwielarm op het

maaidek zijn bevestigd (Figuur 21). Uw helper kan nu voorzichtig de duwarm naar boven laten komen en geleidelijk de veerspanning van 68 kg los laten komen.



Figuur 21

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Linker duwarm | 4. Tapbouten en ringen |
| 2. Zwenkwielarm | 5. Kogelverbinding |
| 3. Beugel van kogelverbinding | 6. Contraamoer |

7. Rol de maaieenheid bij de tractie-eenheid vandaan.

Het maaidek aan de tractie-eenheid koppelen

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Plaats het maaidek vóór de tractie-eenheid.

⚠ WAARSCHUWING

De rechter duwarm heeft een veerspanning van ongeveer 45 kg en de linker duwarm heeft een veerspanning van ongeveer 68 kg. Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

Er is een tweede persoon nodig om de arm omlaag te duwen tijdens deze procedure.

3. Laat iemand anders voorzichtig de rechter duwarm omlaag duwen tot de openingen in de kogelverbinding zijn uitgelijnd met de openingen in de zwenkwielarm (Figuur 20).
4. Bevestig de beugel van de kogelverbindingen aan de zwenkwielarm met de tapbouten, platte ringen en flensmoeren. Plaats de platte ringen aan de buitenzijde van de zwenkwielarm.
5. Laat iemand anders voorzichtig de linker duwarm omlaag duwen tot de openingen in de kogelverbinding zijn uitgelijnd met de openingen in de zwenkwielarm

(Figuur 21). Schuif onmiddellijk een houtblok van 102 x 102 mm tussen de bovenzijde van de duwarm en de onderzijde van het chassis.

⚠ WAARSCHUWING

Als de duwarm plotseling losschiet, kunt u letsel oplopen.

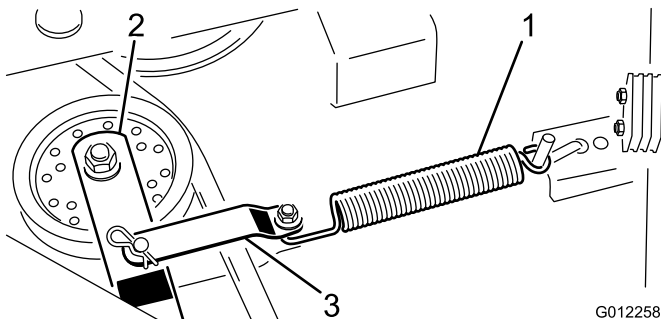
Zorg ervoor dat het houten blok niet kan wegglijden.

6. Bevestig de beugel van de kogelverbinding en kettingbeugel aan de zwenkwielarm met behulp van de tapbouten, platte ringen en flensmoeren. Plaats de platte ringen aan de buitenzijde van de zwenkwielarm. Monteer de kettingbeugel in de voorste set openingen.
7. Verwijder zorgvuldig het houten blok terwijl u de duwarm omlaag houdt.
8. Lijn de openingen in de gaffel uit met de ingangsas van de tandwielkast. Schuif de gaffel op de as en bevestig deze aan elkaar met een rolpen, 2 tapbouten (5/16 x 1-3/4 inch) en 2 borgmoeren (5/16 inch).

De aandrijfriem vervangen

De drijfriem van het maaimes, die wordt gespannen door de veerbelaste spanpoelie, is vervaardigd van zeer duurzaam materiaal. De riem zal echter na vele bedrijfsuren tekenen van slijtage gaan vertonen. Teken dat een riem aan het slijten is zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, als de messen slippen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

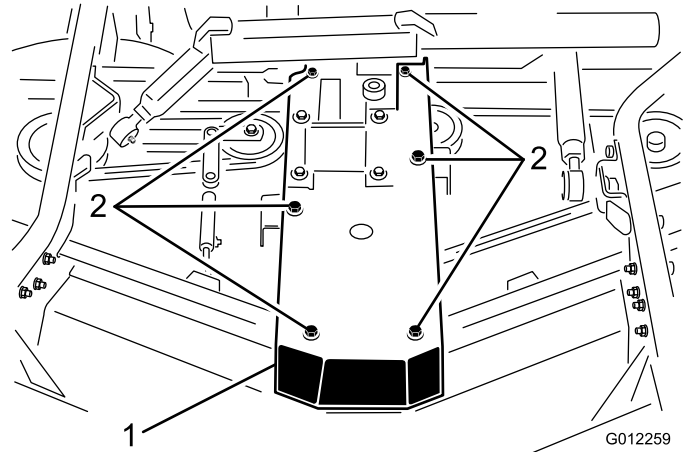
1. Laat de maaidekken neer op de grond. Verwijder de drijfriemkappen die boven op het maaidek zitten. Zet de drijfriemkappen weg.
2. Haak de veer van de beugel van de spanpoelie om de riemspanning te verminderen (Figuur 22). Verwijder de borgpen en de gaffelpen waarmee de beugel van de arm van de spanpoelie aan de arm van de spanpoelie is bevestigd.



Figuur 22

1. Veer
2. Arm van spanpoelie
3. Beugel van arm van spanpoelie

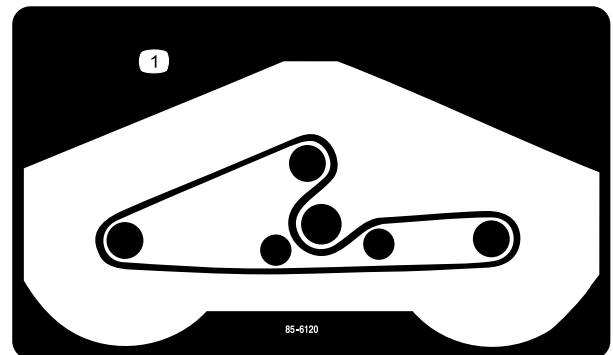
3. Verwijder de tapbouten en moeren waarmee de plaat van de tandwielkast aan de maaidekkanalen is bevestigd (Figuur 23). Til de plaat van de tandwielkast op van de maaidekkanalen en leg deze bovenop het maaidek.



Figuur 23

1. Plaat van tandwielkast
2. Tapbouten en moeren

4. Verwijder de oude riem van de aspoelies en de spanpoelie.
5. Leg de nieuwe riem rond de aspoelies en door de spanpoelie zoals getoond in Figuur 24.



Figuur 24

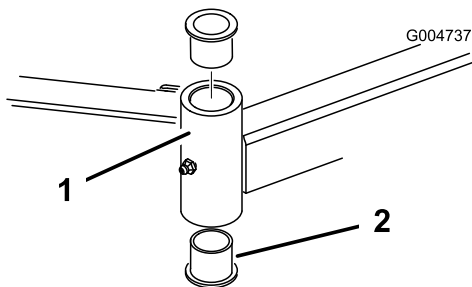
1. Geleiding van drijfriem

6. Plaats de plaat van de tandwielkast terug op de maaidekkanalen terwijl u de riem rond de poelie van de tandwielkast leidt. Monteer de plaat van de tandwielkast aan de maaidekkanalen met de tapbouten en moeren die u eerder hebt verwijderd.
7. Monteer de beugel aan de arm van de spanpoelie met de borgpen en gaffelpen (Figuur 22). Haak de veer aan de beugel van de arm van de spanpoelie. Om ervoor te zorgen dat er voldoende spanning staat op de aandrijfriem, moet de veer worden uitgerekt tot een lengte van ongeveer 18 cm. Als de veer niet tot deze lengte is uitgerekt, verplaats dan de veerstang in een andere montage-opening, verder bij de riem vandaan.
8. Plaats de drijfriemkappen terug.

Onderhoud van de voorste lagers in de zwenkwielarmen

In de boven- en onderkant van de buis in de zwenkwielarmen zitten lagerbussen gedrukt. Deze lagerbussen zullen na vele bedrijfsuren slijten. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvork naar voren en naar achteren en van links naar rechts bewegen. Als de zwenkwielas los in de lagerbussen zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten deze worden vervangen.

1. Breng het maaidek omhoog zodat de wielen vrijkomen van de grond. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Verwijder het klemkapje, de afstandsstuk(ken) en de drukring van de bovenkant van de zwenkwielas.
3. Trek de zwenkwielas uit de buis waarin deze is bevestigd. Laat de drukring en afstandsstuk(ken) onder op de as zitten.
4. Sla een drevel in de boven- of onderkant van de bevestigingsbuis en tik de lagerbus uit de buis (Figuur 25). Tik ook de andere lagerbus uit de buis. Reinig de binnenkant van de buizen.



Figuur 25

1. Buis van zwenkwielarm 2. Lagerbussen

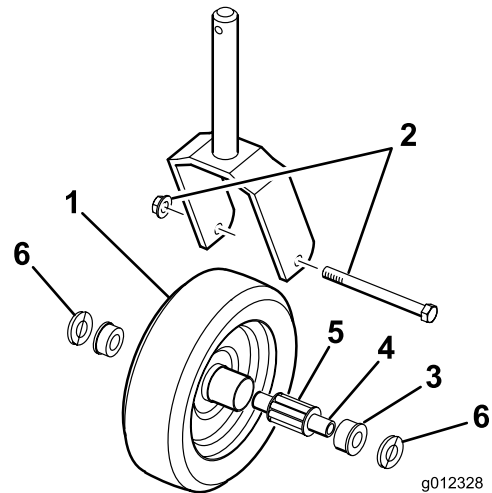
5. Smeer vet aan de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen. Druk de lagerbussen voorzichtig in de bevestigingsbuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
6. Controleer de zwenkwielas op slijtage en vervang deze in geval van beschadiging.
7. Steek de zwenkwielas door de lagerbussen en de bevestigingsbuis. Schuif de drukring en afstandsstuk(ken) op de as. Installeer het klemkapje op de zwenkwielas om alle onderdelen op hun plaats te houden.

Onderhoud van zwenkwielen en lagers

Het zwenkwiel draait op een kwaliteitsrollager en wordt ondersteund door een spanbus. Zelfs na vele uren gebruik zal de slijtage aan het lager minimaal zijn, mits het lager goed gesmeerd blijft. Als het lager niet goed gesmeerd is, zal het

snel verslijten. Als een zwenkwiel gaat wiebelen is er meestal een lager versleten.

1. Verwijder de borgmoer van de tapbout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Figuur 26). Pak het zwenkwiel vast en schuif de tapbout uit de vork.
2. Trek de spanbus uit de wielnaaf (Figuur 26).



Figuur 26

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Zwenkwiel | 4. Spanbus |
| 2. Tapbout en borgmoer | 5. Rollager |
| 3. Lagerbus (2) | 6. Ring (2) |

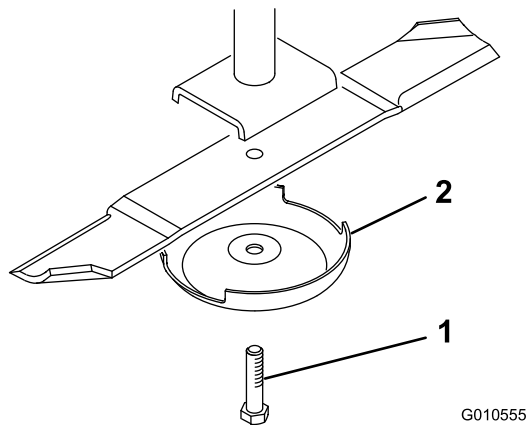
3. Verwijder de lagerbus uit de wielnaaf en laat het lager eruit vallen (Figuur 26). Verwijder de lagerbus vanaf de andere kant van de wielnaaf.
4. Controleer het lager, de spanbus en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Beschadigde delen vervangen.
5. Om het zwenkwiel in elkaar te zetten, drukt u de lagerbus in de wielnaaf. Schuif het lager in de wielnaaf. Druk de andere lagerbus in het open uiteinde van de wielnaaf om het lager in de wielnaaf vast te zetten.
6. Schuif de spanbus voorzichtig door de lagerbussen en de wielnaaf (Figuur 26).
7. Plaats de zwenkwielset in de zwenkwielvork en zet deze vast op zijn plaats met behulp van een tapbout, ringen en een borgmoer.
8. Smeer het lager van het zwenkwiel via de smeernippel, gebruik hiervoor nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis.

Mes(sen) verwijderen en monteren

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans, krom of versleten is. Gebruik ter vervanging altijd originele Toro messen zodat u zeker bent van een veilig gebruik en optimale prestaties.

Gebruik nooit messen van andere fabrikanten, omdat deze gevaarlijk kunnen zijn.

1. Breng het maaidek omhoog naar de hoogste stand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke, gevoerde handschoen. Verwijder de mesbout, de antiscalpeercup en het mes van de as (Figuur 27).



Figuur 27

1. Mesbout
2. Antiscalpeercup

3. Plaats het mes met de vleugel in de richting van het maaidek en bevestig de antiscalpeercup en de mesbout. Draai de mesbout vast met een torsie van 115–149 Nm.

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van het maaidek wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit een krom mes recht te buigen of een gebroken of gescheurd mes te lassen. Gebruik altijd een nieuw mes om er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt.

Het/de mes(sen) controleren en slijpen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 50 bedrijfsuren

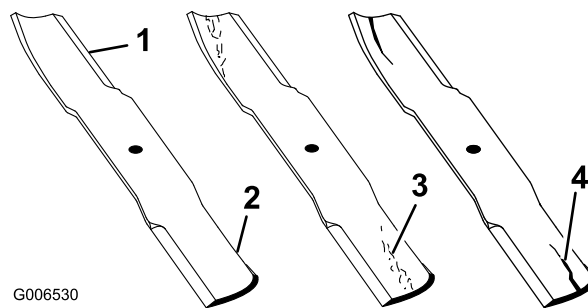
⚠ GEVAAR

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Probeer nooit een verbogen mes weer recht te buigen.
- Gebroken of gescheurde messen nooit lassen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes door een nieuw Toro mes om er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt.

Twee gebieden zijn erg belangrijk bij het controleren en onderhouden van het maaimes: de vleugel en de snijrand. Zowel de snijranden als de vleugel – dat is het deel dat naar boven steekt tegenover de snijrand – zorgen ervoor dat het mes een goede maaikwaliteit levert. De vleugel is belangrijk omdat dit het gras rechtzet zodat het gelijkmatig wordt gemaaid. De vleugel zal echter tijdens het gebruik langzaam slijten, en dit is normaal. Als de vleugel slijt, zal de maaikwaliteit geleidelijk aan enigszins afnemen, hoewel de snijranden scherp blijven. De snijrand van het mes moet scherp zijn zodat het gras wordt gemaaid en niet wordt afgescheurd. De snijrand is kennelijk bot als de punten van de grassprietten bruin zijn of kapot zijn gescheurd. Slijp de snijranden om dit te verhelpen.

1. Breng het maaidek in de hoogste stand, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Controleer nauwkeurig de uiteinden van het maaimes, in het bijzonder op de plaats waar het platte en het gebogen deel samenkomen (Figuur 28). Omdat het metaal dat het platte en het gebogen deel van het mes verbindt, kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u slijtage opmerkt (Figuur 28), moet u het mes vervangen, zie Het maaimes verwijderen.



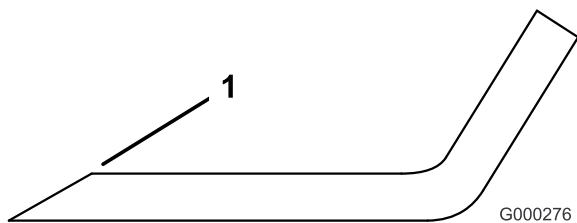
Figuur 28

1. Snijrand
2. Gebogen deel/wiek
3. Slijtage/groefvorming
4. Scheur

⚠ WAARSCHUWING

Als het mes gaat slijten, kan er een groef ontstaan tussen de wiek en het platte deel van het mes (Figuur 28). Uiteindelijk kan dan een stuk van het mes afbreken en van onder de maaikast worden weggeslingerd waardoor de bestuurder of een omstander ernstig letsel kan oplopen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
 - Vervang een versleten of beschadigd mes door een nieuw Toro mes om er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt.
3. Controleer de snijranden van alle messen. Als de snijranden niet scherp zijn of bramen vertonen, moeten ze worden geslepen. Gebruik een vijl om de bovenkant van het mes te slijpen en de oorspronkelijke snijhoek te behouden en te zorgen dat het mes scherp blijft (Figuur 29). Het mes zal in balans blijven als dezelfde hoeveelheid metaal aan beide snijranden wordt weggehaald.



Figuur 29

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

4. Om te controleren of het maaimes recht en evenwijdig is, moet u het mes op een horizontaal vlak leggen en de uiteinden inspecteren. De uiteinden moeten iets lager dan het midden zijn en de snijrand moet lager dan de onderkant van het mes zijn. Dit mes zorgt voor een goede maaikwaliteit en vereist minimaal vermogen van de motor. Als echter de uiteinden van het mes hoger dan het midden zijn of de snijrand hoger dan de onderkant is, betekent dit dat het mes krom of verbogen is, en moet het worden vervangen.
5. Monteer het/de mes(sen).

Ongelijke meshoogte controleren en corrigeren

Indien de messen niet op gelijke hoogte zijn afgesteld, zullen er na het maaien strepen zichtbaar zijn in het gazon. Dit probleem kan worden gecorrigeerd door de messen recht te zetten en ervoor te zorgen dat alle messen op hetzelfde niveau maaien.

1. Gebruik een waterpas van een meter lang en zoek een horizontaal oppervlak op de grond.
2. Zet de maaahoogte in de hoogste stand; zie Maaahoogte afstellen.
3. Laat het maaidek neer op een vlak oppervlak. Verwijder de afdekkappen die boven op het maaidek zitten.
4. Haak de veer van de beugel van de spanpoelie om de riemspanning te verminderen.
5. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Noteer deze afstand. Draai vervolgens hetzelfde mes zodat het andere uiteinde voor komt en meet opnieuw. Het verschil tussen de afstanden mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer dan 3 mm bedraagt, is het mes krom en moet het worden vervangen. U moet alle messen meten.
6. Vergelijk de metingen van de buitenste messen met het middelste mes. Het middelste mes mag niet meer dan 10 mm lager zijn dan de buitenste messen. Indien het middelste mes meer dan 10 mm lager is dan de buitenste messen, ga dan verder met stap 7 en plaats opvulstukken tussen de spilbehuizing en de onderkant van het maaidek.
7. Verwijder de bouten, platte ringen, borgringen en moeren van de buitenste as op de plek waar de opvulstukken moeten worden geplaatst. Om het mes hoger of lager te zetten, moet een opvulstuk, onderdeelnr. 3256-24, tussen de spilbehuizing en de onderkant van het maaidek worden geplaatst. Ga verder en controleer de uitlijning van de messen en plaats opvulstukken totdat de randen van de messen binnen de gewenste afstand blijven.

Belangrijk: Gebruik niet meer dan drie opvulstukken voor één opening. Gebruik minder opvulstukken in naastgelegen openingen indien er meer dan één opvulstuk voor één opening is gebruikt.

8. Haak de veer aan de beugel van de arm van de spanpoelie.
9. Plaats de drijfriemkappen terug.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Maaidek maait niet of geeft een slecht maaieresultaat.	1. De maaimessen zijn bot. 2. Een of meer messen zijn verbogen of beschadigd. 3. De asbouten zijn los. 4. De riemen van het maaidek zijn los of gebroken. 5. De poelie van de tandwielkast is los. 6. Er is een as van de tandwielkast gebroken. 7. De aftakasriem is gebroken. 8. De poelie van de aftakas is los of gebroken. 9. De aftakas is gebroken. 10 De poelie op de motorspie is los of gebroken.	1. Slijp de messen. 2. Vervang de messen. 3. Draai de asbouten vast met een torsie van 115-149 Nm. 4. Trek de riemen strak of vervang deze indien nodig. 5. Draai de poelie vast of vervang deze. 6. Vervang alle gebroken assen. 7. Vervang de aftakasriem. 8. Draai de poelie vast of vervang deze. 9. Vervang de aftakas. 10 Draai de poelie vast of vervang deze.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Inbouwverklaring

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, VS verklaart dat de volgende eenheid/eenheden voldoet/voldoen aan de vermelde richtlijnen als ze volgens de bijgeleverde instructies gemonteerd worden op bepaalde Toro-machines, zoals beschreven in de relevante gelijkvormigheidsattesten.

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
30716	314000001 en hoger	Guardian Recycler-maaier van 183 cm	GM300 RECYCLER DECK	Guardian Recycler-maaier van 183 cm	2006/42/EG, 2000/14/EG

De relevante technische documentatie werd samengesteld in overeenstemming met Deel B van Bijlage VII van 2006/42/EG.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro-model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

Gecertificeerd:



David Klis
Sr. Engineering Manager
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
September 26, 2013

Technisch contactpersoon EU:

Peter Tetteroo
Toro Europe NV
B-2260 Oevel-Westerloo
Belgium

Tel. 0032 14 562960
Fax 0032 14 581911



De garantie totaaldekking van Toro

Beperkte garantie

Gedekte voorwaarden en producten

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Producten uitgerust met een urenmeter.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfloppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (alleen lithiumionaccu): een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en die gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro-producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.