



## Kit del deflettore

Tosaerba Z Master® a scarico posteriore da 152 cm o 183 cm

N° del modello 125-9305

N° del modello 125-9310

### Istruzioni di installazione

## ⚠ AVVERTENZA

### CALIFORNIA Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

# 1

## Rimozione della bulloneria originale

### Non occorrono parti

### Procedura

1. Accertate che le parti mobili siano state bloccate, il freno di stazionamento sia inserito e la chiave sia stata rimossa.
2. Sollevate la parte anteriore della macchina e sostenetela su cavalletti.

## ⚠ AVVERTENZA

Può essere pericoloso sollevare la scocca del tosaerba per le operazioni di revisione o manutenzione utilizzando unicamente binde meccaniche o idrauliche. Queste potrebbero non essere sufficienti per sostenere la macchina o potrebbero non funzionare correttamente, facendo cadere l'unità e provocando così infortuni.

Non utilizzate unicamente binde meccaniche o idrauliche per sollevare la macchina. Utilizzate martinetti idonei o supporti equivalenti.

**Importante:** La lama destra sul piatto del tosaerba ruota in senso antiorario e utilizza un bullone con filetto sinistrorso.

3. Rimuovete le lame e conservatele per la rimozione del kit del deflettore.
4. Se il tosaerba è stato utilizzato, raschiate la parte inferiore del piatto del tosaerba per pulirlo.
5. Rimuovete la bulloneria che si inserisce nei fori di montaggio esposti sul piatto.
  - Per i piatti da 152 cm, rimuovete le 6 viti a testa esagonale (5/16-18 x 3/4 poll.) e i dadi flangiati in nylon inseriti nei fori di montaggio esposti sul piatto (Figura 1).

**Nota:** Conservate le parti per il successivo utilizzo.

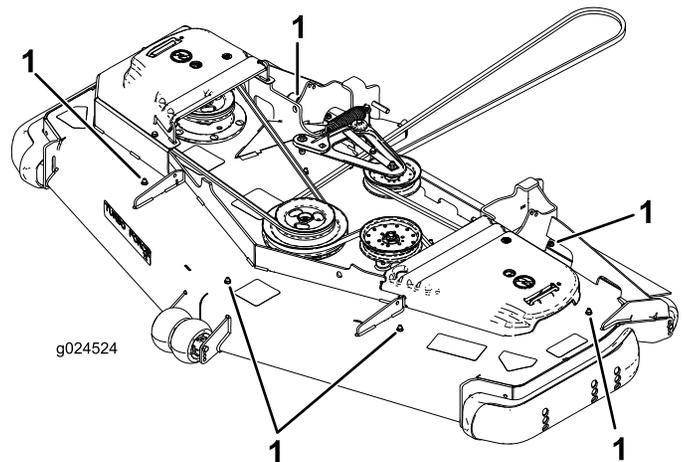


Figura 1

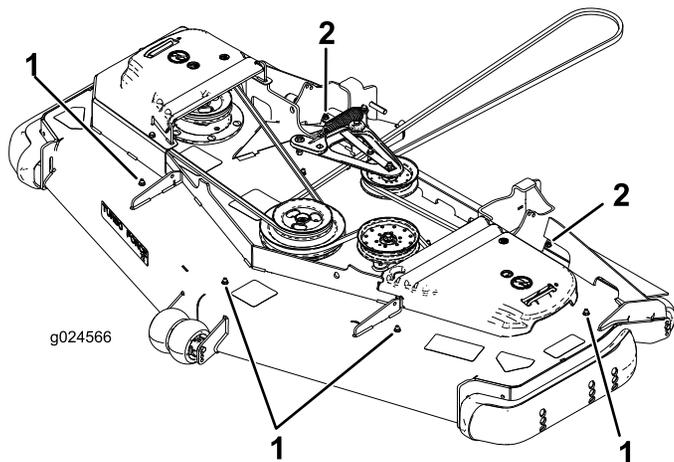
Illustrazione del piatto da 152 cm

1. Parti da conservare

- Per i piatti da 183 cm, rimuovete le 4 viti a testa esagonale (5/16-18 x 3/4 poll.), i dadi flangiati in nylon inseriti nei fori di montaggio esposti sul piatto e il fermo dell'aletta interna degli pneumatici su ogni lato (Figura 2).



**Nota:** Conservate le parti per il successivo utilizzo.



**Figura 2**

Illustrazione del piatto da 183 cm

1. Vite a esagono incassato    2. Bullone a testa tonda

---

6. Rimuovete e conservate i 2 bulloni posteriori a testa tonda (3/8-16 x 2-1/4 poll.) e i dadi flangiati da ogni lato nella camera di taglio che fissano i paraurti laterali ai lati del piatto.

# 2

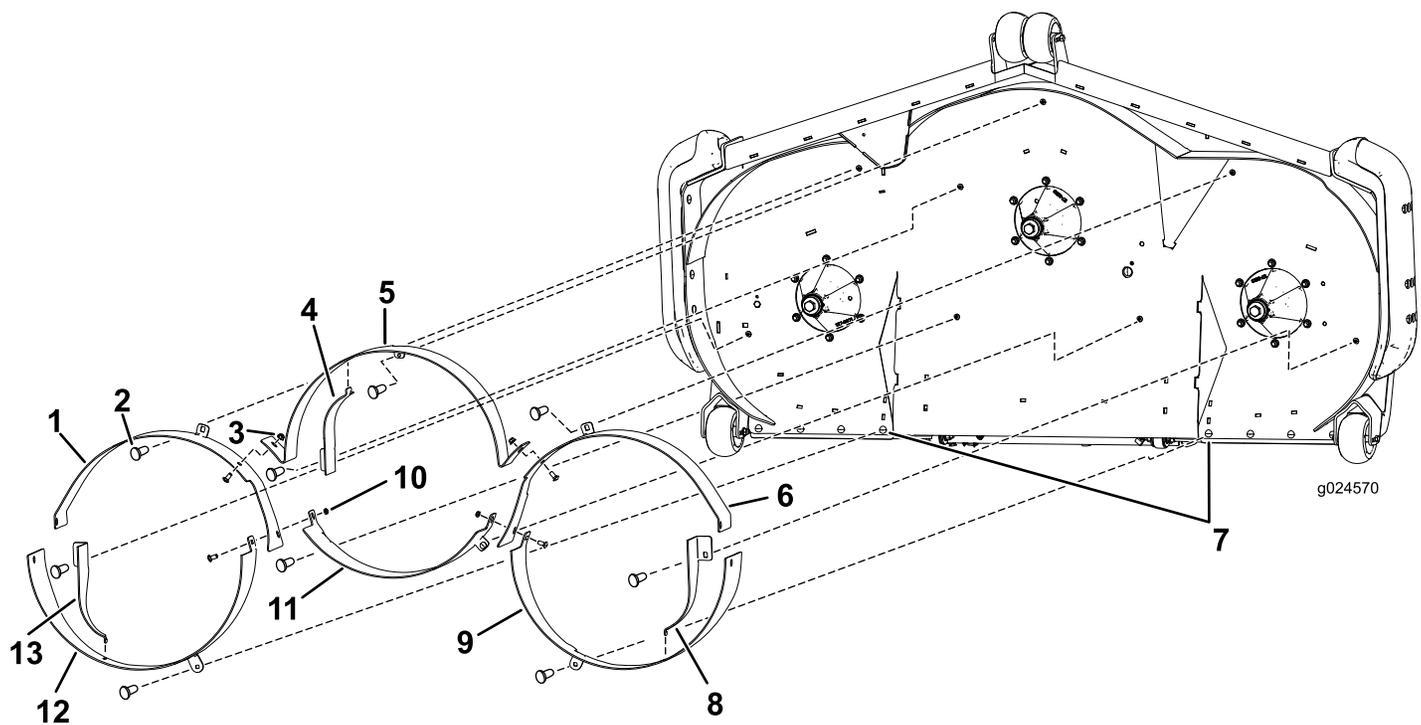
## Montaggio dei deflettori

### Parti necessarie per questa operazione:

1	Deflettore anteriore destro
1	Deflettore posteriore destro
1	Deflettore centrale anteriore
1	Deflettore centrale posteriore
1	Deflettore anteriore sinistro
1	Deflettore posteriore sinistro
1	Inserto deflettore destro
1	Inserto deflettore centrale
1	Inserto deflettore sinistro
2	Dado di bloccaggio (3/8-16)
14	Bullone a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.)—solo modello da 152 cm
12	Bullone a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.)—solo modello da 183 cm
16	Dado flangiato (3/8-16)—solo modello da 152 cm
10	Dado flangiato (3/8-16)—solo modello da 183 cm
2	Bullone a testa tonda (5/16-18 x 1 poll.)—solo modello da 183 cm
2	Dado flangiato (5/16-18)—solo modello da 183 cm

## Procedura

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.



**Figura 3**

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1. Deflettore anteriore destro   | 8. Inserto deflettore sinistro     |
| 2. Bullone a testa tonda   | 9. Deflettore posteriore sinistro  |
| 3. Dado flangiato  | 10. Dado di bloccaggio             |
| 4. Inserto deflettore centrale   | 11. Deflettore centrale posteriore |
| 5. Deflettore centrale anteriore   | 12. Deflettore posteriore destro   |
| 6. Deflettore anteriore sinistro   | 13. Inserto deflettore destro      |
| 7. Bullone a testa tonda (5/16-18 x 1 poll.) e dado flangiato (5/16-18)—solo modello da 183 cm |                                    |

1. Montate i deflettori anteriori esterni utilizzando un bullone a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.) e un dado flangiato (3/8-16) per deflettore (Figura 3).

**Nota:** Per favorire l'allineamento dei deflettori, inserite i bulloni a testa tonda (3/8-16 x 2,5 poll.) e i dadi flangiati (3/8-16) senza serrare attraverso il lato dei deflettori e del paraurti (Figura 6).

2. Montate il deflettore centrale anteriore con 3 bulloni a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.) e dadi flangiati (3/8-16) come mostrato in (Figura 3).

3. Montate i deflettori posteriori esterni utilizzando un bullone a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.) e un dado flangiato (3/8-16) per deflettore come mostrato in (Figura 3).

**Nota:** Per favorire l'allineamento dei deflettori, inserite i bulloni a testa tonda (3/8-16 x 2,5 poll.) e i dadi flangiati (3/8-16) senza serrare attraverso il lato dei deflettori e del paraurti (Figura 6).

**Nota:** I deflettori anteriori esterni si inseriscono tra le linguette del deflettore posteriore.

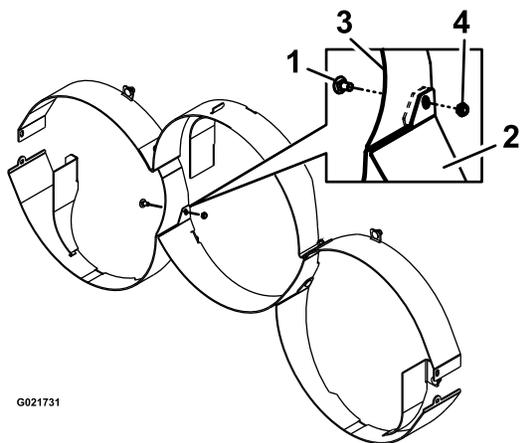
**Nota:** Il modello da 183 cm utilizza un bullone a testa tonda (5/16-18 x 1 poll.) e un dado flangiato (5/16-18)

nella parte posteriore del deflettore destro, deflettore sinistro e foro quadrato più interno sull'aletta interna degli pneumatici su ogni lato (Figura 3).

4. Montate il deflettore centrale posteriore utilizzando 2 bulloni a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.) e 2 dadi di bloccaggio (3/8-16) come mostrato in (Figura 4).

**Nota:** Il deflettore si inserisce tra le flange del deflettore anteriore esterno (Figura 4).

**Nota:** Nel punto di unione tra deflettori esterni anteriori, deflettori esterni posteriori e deflettore centrale posteriore, installate 2 bulloni a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.) e 2 dadi di bloccaggio (3/8-16) come mostrato in (Figura 4).



G021731

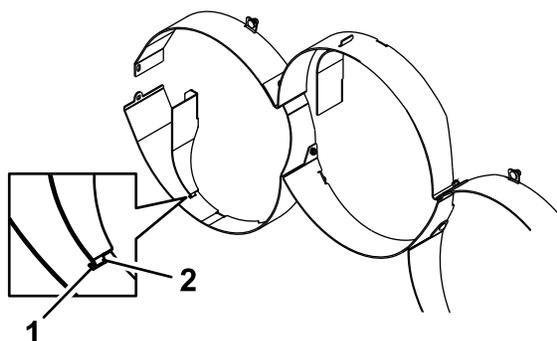
**Figura 4**

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Bullone a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.) | 3. Flangia del deflettore anteriore |
| 2. Deflettore centrale posteriore             | 4. Dado di bloccaggio (3/8-16)      |

- Serrate tutta la bulloneria.
- Utilizzando un bullone a testa tonda (3/8-16 x 7/8 poll.) e un dado flangiato (3/8-16), montate l'inserto del deflettore corretto su ogni camera (Figura 1).

**Nota:** L'estremità agganciata a ogni inserto del deflettore si attacca alla scanalatura nel deflettore della camera (Figura 5).

**Nota:** Può essere necessario allentare il deflettore di accoppiamento per consentire il corretto inserimento dell'estremità agganciata dell'inserto del deflettore.



G021732

**Figura 5**

- |            |                         |
|------------|-------------------------|
| 1. Fessura | 2. Estremità agganciata |
|------------|-------------------------|

# 3

## Fissaggio dei paraurti e del deflettore destro e sinistro al piatto del tosaerba

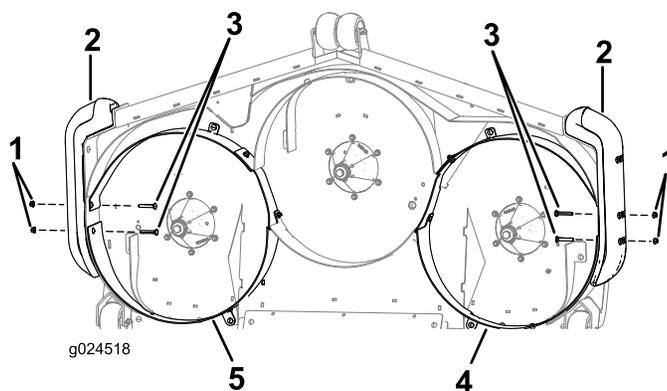
### Parti necessarie per questa operazione:

4	Bullone a testa tonda (3/8-16 x 2,5 poll.)
4	Dado flangiato (3/8-16)

### Procedura

**Nota:** Può essere necessario allentare il deflettore di accoppiamento e l'inserto del deflettore per consentire l'installazione dei bulloni dei paraurti.

- Inserite 2 bulloni a testa tonda (3/8-16 x 2,5 poll.) su ogni lato attraverso il deflettore destro e sinistro e i paraurti (Figura 6).



g024518

**Figura 6**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1. Dado flangiato (3/8-16)                    | 4. Deflettore sinistro |
| 2. Paraurti                                   | 5. Deflettore destro   |
| 3. Bullone a testa tonda (3/8-16 x 2,5 poll.) |                        |

- Fissate i bulloni a testa tonda con 2 dadi flangiati (3/8-16) su ogni lato (Figura 6).
- Serrate i bulloni a testa tonda e i dadi flangiati da 12,4 a 14,7 Nm.

# 4

## Montaggio delle lame

### Parti necessarie per questa operazione:

1	Lama rotante da 52 cm (rossa)—solo modello da 153 cm
2	Lama flusso ridotto da 52 cm (nera)—solo modello da 152 cm
1	Lama rotante da 62 cm (rossa)—solo modello da 183 cm
2	Lama flusso ridotto da 62 cm (nera)—solo modello da 183 cm

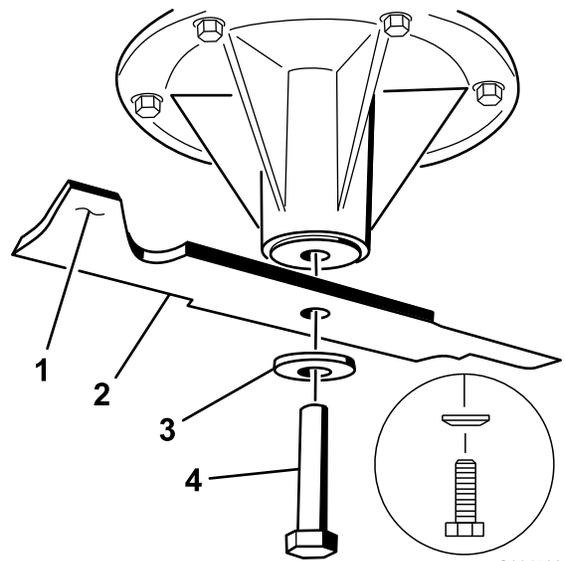


Figura 8

Figura del fusello sinistro e centrale

### Procedura

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

**Importante:** La lama destra sul piatto del tosaerba ruota in senso antiorario e utilizza un bullone con filetto sinistrorso.

1. Montate la lama a rotazione inversa rossa sul fusello destro (Figura 7).

**Nota:** Accertate che il lato curvo della lama sia rivolto in alto verso la parte interna del piatto del tosaerba per garantire un taglio corretto.

**Nota:** Accertate che la rondella curva sia rivolta verso la testa del bullone (Figura 8).

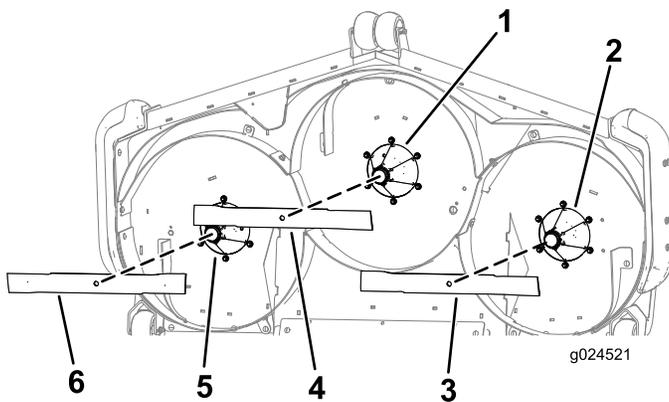


Figura 7

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Fusello centrale     | 4. Lama centrale (nera) |
| 2. Fusello sinistro     | 5. Fusello destro       |
| 3. Lama sinistra (nera) | 6. Lama destra (rossa)  |

- |          |                       |
|----------|-----------------------|
| 1. Costa | 3. Rondella curva     |
| 2. Lama  | 4. Bullone della lama |

2. Montate le 2 lame nere sul fusello centrale e sinistro (Figura 7).
3. Serrate i bulloni della lama tra 115 e 150 Nm.

**Nota:** Ruotate lentamente e con cautela ogni pala a 360°, manualmente, per garantire il gioco tra lame e deflettori. Regolate leggermente i deflettori se si rileva un'interferenza.

### ⚠ AVVERTENZA

L'errata installazione delle lame o dei componenti di fissaggio delle lame stesse può essere pericolosa. Il mancato utilizzo di componenti originali e la verifica del corretto montaggio generale, come mostrato, potrebbe consentire il lancio della lama o di un suo componente dalla parte inferiore del piatto, provocando gravi lesioni personali o decesso.

Installate sempre le lame e la relativa bulloneria di bloccaggio; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.

4. Rimuovete con cautela i cavalletti metallici e abbassate la macchina a terra.

# 5

## Conversione allo scarico posteriore

### Non occorrono parti

### Procedura

1. Spegnete il motore e attendete l'arresto delle parti mobili, inserite il freno di stazionamento, rimuovete la chiave e scollegate il cavo negativo della batteria.
2. Rimuovete i deflettori di finitura del taglio e gli inserti dei deflettori e conservate la bulloneria.
3. Sostituite le lame di finitura del taglio con lame standard.
4. Installate le viti a testa esagonale 5/16-18 x 3/4 poll. e i dadi flangiati nei fori sul piatto con la testa del bullone sottostante.

**Nota:** I fori aperti non coperti dalle protezioni delle cinghie o dal telaio devono essere chiusi per prevenire il lancio di sabbia e/o altri piccoli oggetti attraverso il piatto.

**Note:**



**Count on it.**