



# Kit de conversión de ROPS

## Cortacésped con conductor de giro cero TITAN®

Nº de modelo 130-6850

### Instrucciones de instalación

#### ⚠ ADVERTENCIA

#### CALIFORNIA Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

## Instalación

### Piezas sueltas

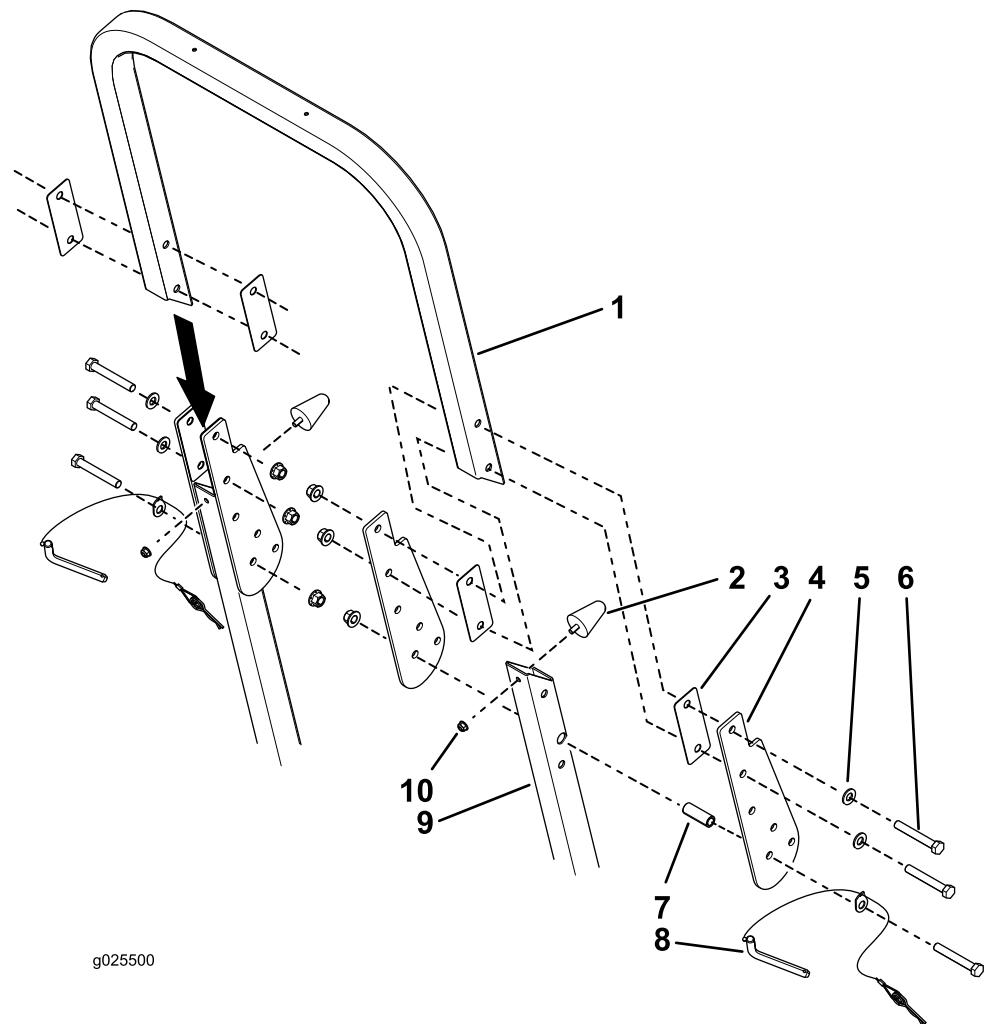
Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Descripción	Cant.	Uso
Soporte de giro	4	
Tope de caucho	2	
Espaciador	4	
Espaciador redondo	2	
Pasador	2	
Tuerca, (5/16 pulg.)	2	
Instalación de las piezas del ROPS		

## Instalación de las piezas del ROPS

1. Retire los soportes laterales existentes del ROPS. Guarde las tuercas y los pernos para instalar los soportes nuevos.
2. Instale los topes de caucho en la parte inferior del ROPS con 2 tuercas (5/16 pulgada) (Figura 1).
3. Instale los soportes de giro y los espaciadores en la parte superior del ROPS con las tuercas y los pernos que retiró anteriormente (Figura 1)
4. Instale la parte superior del ROPS, el espaciador redondo y el conjunto del pasador en la parte inferior del ROPS con las tuercas y los pernos que retiró anteriormente (Figura 1)
5. Apriete todas las tuercas y los pernos a 40,7 – 49,7 N·m.





**Figura 1**

- |                            |                       |                            |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1. Parte superior del ROPS | 5. Arandela           | 9. Parte inferior del ROPS |
| 2. Tope de caucho          | 6. Perno              | 10. Tuerca, (5/16 pulg.)   |
| 3. Espaciador              | 7. Espaciador redondo |                            |
| 4. Soporte de giro         | 8. Pasador            |                            |

# Operación

## Uso del sistema de protección anti-vuelco (ROPS)

### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones o la muerte en caso de un vuelco: mantenga la barra anti-vuelco en posición elevada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad.

### ⚠ ADVERTENCIA

No hay protección contra vuelcos cuando la barra anti-vuelco está bajada.

- Baje la barra anti-vuelco únicamente cuando sea imprescindible.
- No lleve el cinturón de seguridad cuando la barra anti-vuelco está bajada.
- Conduzca lentamente y con cuidado.
- Eleve la barra anti-vuelco tan pronto como haya espacio suficiente.
- Compruebe cuidadosamente que hay espacio suficiente antes de conducir por debajo de cualquier objeto en alto (por ejemplo, ramas, portales, cables eléctricos) y no entre en contacto con ellos.

**Importante:** Baje la barra anti-vuelco únicamente cuando sea imprescindible.

1. Para elevar la barra anti-vuelco, retire el pasador de horquilla y retire los pasadores de bloqueo.
2. Eleve la barra anti-vuelco a la posición vertical (Figura 2).

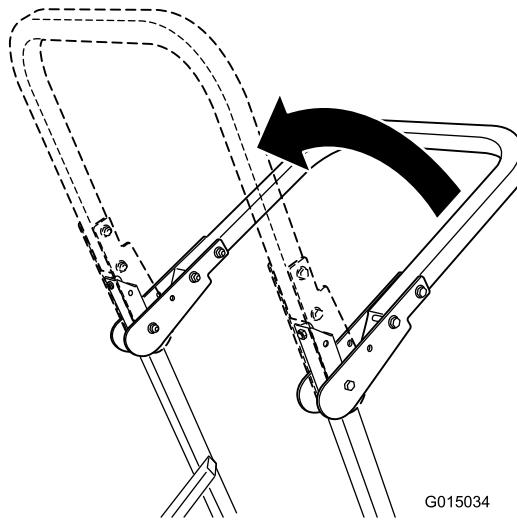


Figura 2

**Importante:** Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando la barra anti-vuelco está en la posición elevada.

3. Instale los pasadores de bloqueo. Sujete los pasadores con las chavetas (Figura 3).

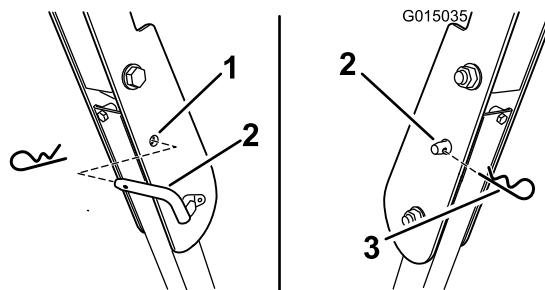


Figura 3

1. Taladro del ROPS
2. Pasador de bloqueo
3. Chaveta
4. Para bajar la barra anti-vuelco, retire la chaveta y el pasador de bloqueo (Figura 3).
5. Coloque la barra antivuelco en la posición de bajada.
6. Sujete la barra con los 2 pasadores de bloqueo y las chavetas.



**Count on it.**