



Kit de conversión de ROPS

Cortacésped con conductor de giro cero TITAN®

Nº de modelo 130-6850

Instrucciones de instalación

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Instalación

Piezas sueltas

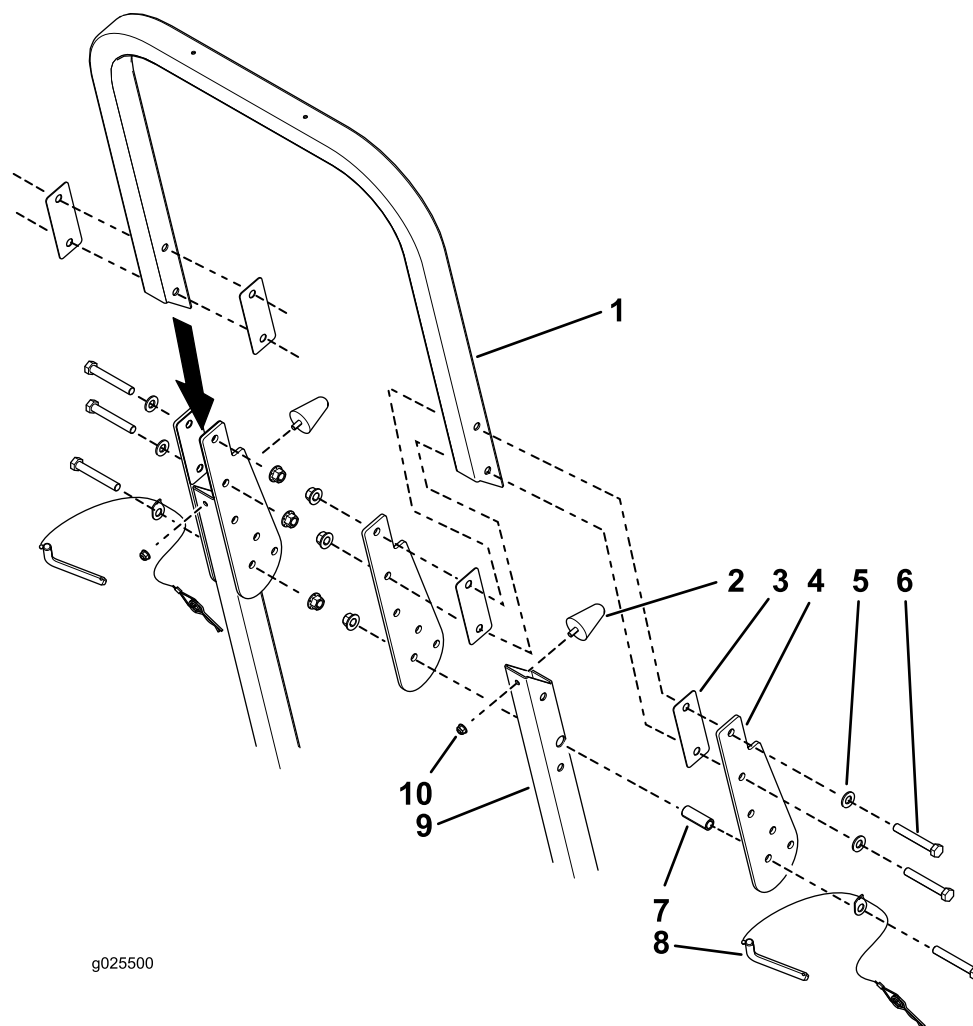
Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Descripción	Cant.	Uso
Soporte de giro	4	Instalación de las piezas del ROPS
Tope de caucho	2	
Espaciador	4	
Espaciador redondo	2	
Pasador	2	
Tuerca, (5/16 pulg.)	2	

Instalación de las piezas del ROPS

1. Retire los soportes laterales existentes del ROPS.
Guarde las tuercas y los pernos para instalar los soportes nuevos.
2. Instale los topes de caucho en la parte inferior del ROPS con 2 tuercas (5/16 pulgada) (Figura 1).
3. Instale los soportes de giro y los espaciadores en la parte superior del ROPS con las tuercas y los pernos que retiró anteriormente (Figura 1)
4. Instale la parte superior del ROPS, el espaciador redondo y el conjunto del pasador en la parte inferior del ROPS con las tuercas y los pernos que retiró anteriormente (Figura 1)
5. Apriete todas las tuercas y los pernos a 40,7 – 49,7 N-m.





g025500

Figura 1

- | | | |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1. Parte superior del ROPS | 5. Arandela | 9. Parte inferior del ROPS |
| 2. Tope de caucho | 6. Perno | 10. Tuerca, (5/16 pulg.) |
| 3. Espaciador | 7. Espaciador redondo | |
| 4. Soporte de giro | 8. Pasador | |

Operación

Uso del sistema de protección anti-vuelco (ROPS)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones o la muerte en caso de un vuelco: mantenga la barra anti-vuelco en posición elevada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

No hay protección contra vuelcos cuando la barra anti-vuelco está bajada.

- Baje la barra anti-vuelco únicamente cuando sea imprescindible.
- No lleve el cinturón de seguridad cuando la barra anti-vuelco está bajada.
- Conduzca lentamente y con cuidado.
- Eleve la barra anti-vuelco tan pronto como haya espacio suficiente.
- Compruebe cuidadosamente que hay espacio suficiente antes de conducir por debajo de cualquier objeto en alto (por ejemplo, ramas, portales, cables eléctricos) y no entre en contacto con ellos.

Importante: Baje la barra anti-vuelco únicamente cuando sea imprescindible.

1. Para elevar la barra anti-vuelco, retire el pasador de horquilla y retire los pasadores de bloqueo.
2. Eleve la barra anti-vuelco a la posición vertical (Figura 2).

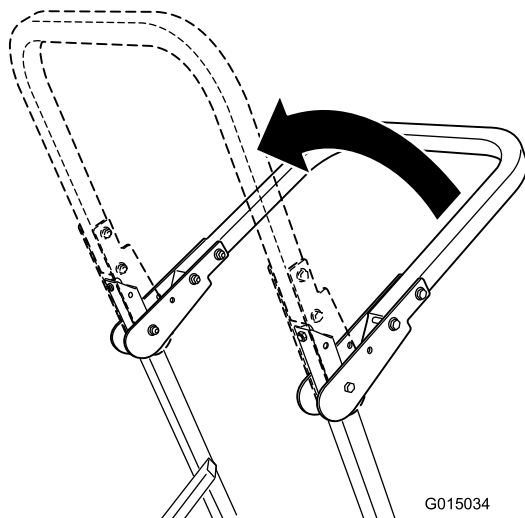


Figura 2

Importante: Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando la barra anti-vuelco está en la posición elevada.

3. Instale los pasadores de bloqueo. Sujete los pasadores con las chavetas (Figura 3).

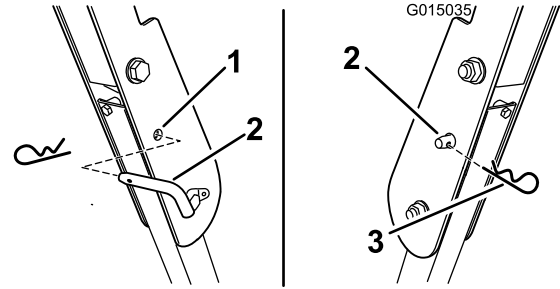


Figura 3

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Taladro del ROPS | 3. Chaveta |
| 2. Pasador de bloqueo | |
-
4. Para bajar la barra anti-vuelco, retire la chaveta y el pasador de bloqueo (Figura 3).
 5. Coloque la barra anti-vuelco en la posición de bajada.
 6. Sujete la barra con los 2 pasadores de bloqueo y las chavetas.



Count on it.