



Kit di conversione del ROPS

Tosaerba rider con raggio di sterzata zero TITAN®

Nº del modello 130-6850

Istruzioni di installazione

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Staffa orientabile	4	
Respingente in gomma	2	
Distanziale	4	
Distanziale circolare	2	
Gruppo perno	2	
Dado da 5/16 poll.	2	
		Montaggio dei componenti del ROPS

Montaggio dei componenti del ROPS

- Rimuovete le staffe laterali pre-esistenti sul ROPS. Conservate i dadi e i bulloni per montare le nuove staffe.
- Montate i respingenti in gomma nella parte inferiore del ROPS con due dadi (5/16 poll.) (Figura 1).
- Montate le staffe orientabili e i distanziali nella parte superiore del ROPS utilizzando i dadi e i bulloni rimossi in precedenza (Figura 1).
- Montate la parte superiore del ROPS, il distanziale circolare e il gruppo perno nella parte inferiore del ROPS utilizzando i dadi e i bulloni rimossi in precedenza (Figura 1).
- Serrate tutti i dadi e i bulloni a un valore compreso tra 40,7 e 49,7 Nm.



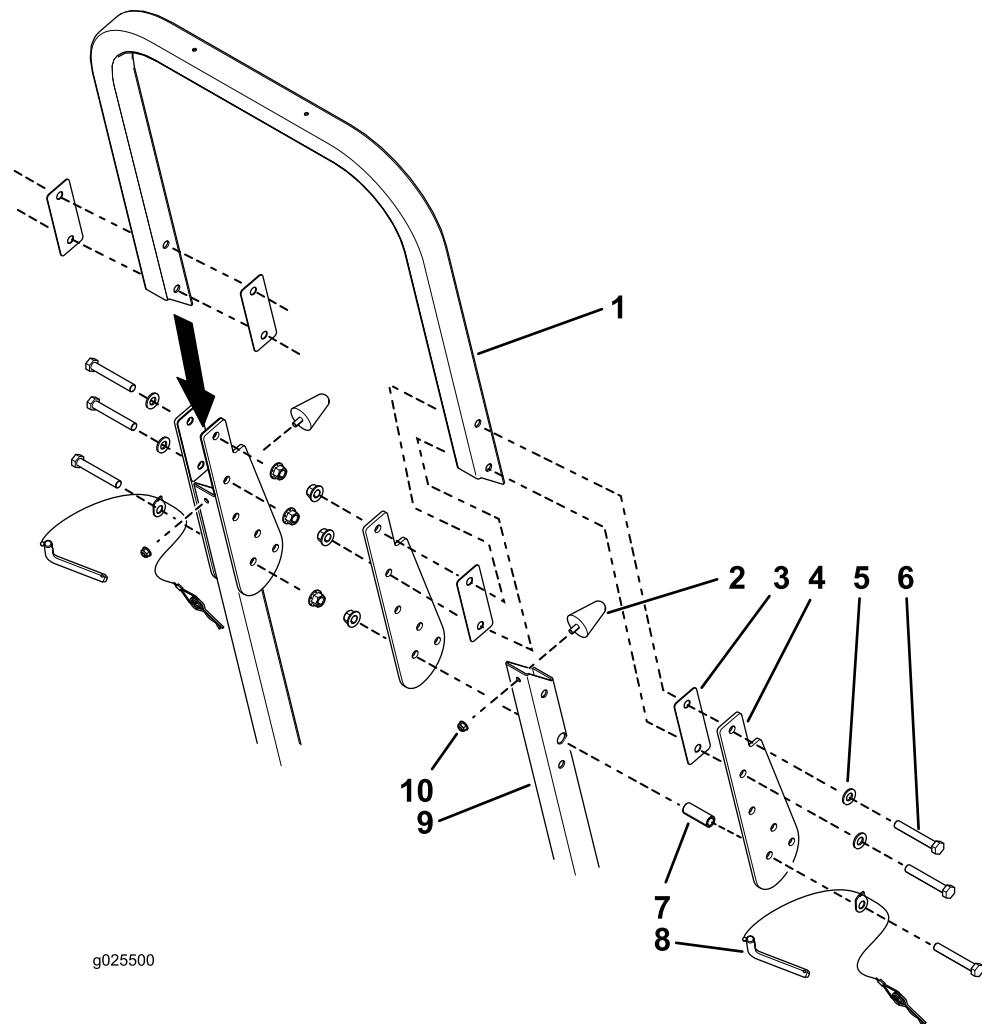


Figura 1

-
- 1. Parte superiore del ROPS
 - 2. Respingente in gomma
 - 3. Distanziale
 - 4. Staffa orientabile
 - 5. Rondella
 - 6. Bullone
 - 7. Distanziale circolare
 - 8. Gruppo perno
 - 9. Parte inferiore del ROPS
 - 10. Dado da 5/16 poll.

Funzionamento

Uso del sistema di protezione antiribaltamento ROPS

⚠ AVVERTENZA

Per evitare ferite ed anche la morte, tenete il roll bar alzato ed allacciate la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Quando il roll bar è abbassato non vi è altra protezione antiribaltamento.

- Abbassate il roll bar soltanto se assolutamente necessario.
- Non allacciate la cintura di sicurezza quando il roll bar è abbassato.
- Guidate lentamente e con prudenza.
- Alzate il roll bar non appena l'altezza lo consente.
- Controllate attentamente lo spazio libero superiore prima di passare con la macchina sotto qualsiasi oggetto (rami, vani porta, fili elettrici) e impeditene il contatto.

Importante: Abbassate il roll bar soltanto se assolutamente necessario.

1. Per sollevare il roll bar rimuovete la coppiglia e le spine di bloccaggio.
2. Alzate completamente il roll bar (Figura 2).

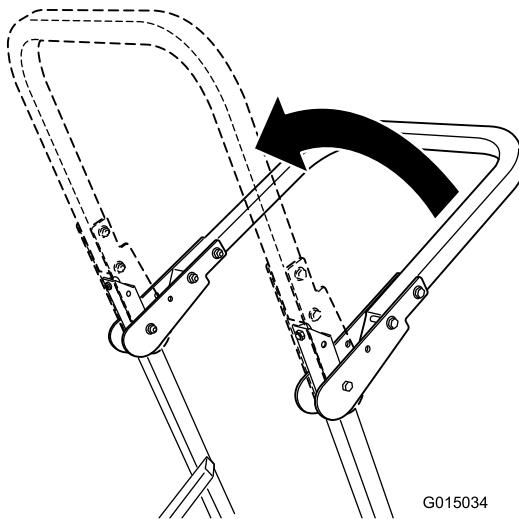


Figura 2

3. Montate i perni di bloccaggio. Fissate i perni inserendo la coppiglia a forcina (Figura 3).

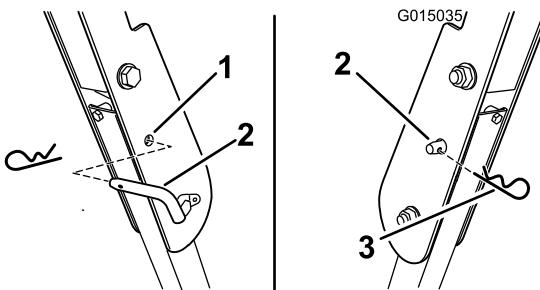


Figura 3

1. Foro nel sistema ROPS
2. Perno di bloccaggio
3. Coppiglia
4. Per abbassare il roll bar rimuovete la coppiglia e la spina di bloccaggio (Figura 3).
5. Abbassate il roll bar.
6. Utilizzati i 2 perni di bloccaggio e le coppiglie per fissare la barra.

Importante: Allacciate sempre la cintura di sicurezza quando il roll bar è alzato.



Count on it.