

Комплекты дорожного освещения/омологации и тормозных/сигнальных фонарей

Технологические автомобили Workman® серии MD

Номер модели 120-5031

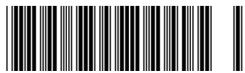
Номер модели 120-5044

Инструкции по монтажу

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

| Процедура | Наименование | Количе-ство | Использование |
|-----------|---|--|---|
| 3 | Переключатель тормоза Винт № 6 Конгрейка № 6 | 1 2 2 | Установите переключатель тормоза |
| 4 | Передний пучок проводов | 1 | Установите передний пучок проводов |
| 5 | Световой сигнал Кронштейн светового сигнала, левый Кронштейн светового сигнала, правый Шестигранная гайка (M5 X 0,88 мм) – поставляется в комплекте светового сигнала Стопорная шайба (M5) – поставляется в комплекте светового сигнала Конгрейка (1/4-20 дюйма) Болт (1/4 x 3/4 дюйма) | 2 1 1 4 4 4 | Установите световые сигналы. |
| 6 | Кронштейн рулевой колонки Модуль указателей поворота Винт (№ 10-24 x 1/2 дюйма) Конгрейка Индикатор светового сигнала Переключатель рычага световых сигналов Переключатель аварийных сигналов Гайка скоростного вала Заглушка Монтажный кронштейн рулевой колонки Вагонный винт Гайка с фланцем Кожух рулевой колонки | 1 1 3 1 1 1 1 2 1 1 1 2 2 1 | Установите контроллер сигналов. |
| 7 | Кронштейн номерного знака Винт (№ 10-3/4 дюйма) Пучок проводов Освещение номерного знака Винт (10-24 x 5/8 дюйма) Конгрейка | 1 2 1 2 4 4 | Установите кронштейн номерного знака |



| Процедура | Наименование | Количество | Использование |
|-----------|---|-----------------------|----------------------------------|
| 8 | Кронштейн светового сигнала Винт (№ 10-3/4 дюйма) Задний фонарь Закрепите кабельным хомутом Кабельный хомут | 2 4 2 2 2 | Установите задние фонари. |
| 9 | Задний пучок проводов Зажим кабельного хомута | 1 2 | Установите задний пучок проводов |
| 10 | Комплект темляка 119-9590 (приобретается отдельно) | 1 | Установите темляк |

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставили ключ зажигания в замке, возможен несанкционированный запуск двигателя посторонним лицом, что может привести к нанесению серьезных травм вам или окружающим.

Перед выполнением любого технического обслуживания выньте ключ из замка зажигания.

- Поставьте машину на горизонтальную поверхность. Включите стояночный тормоз, выключите зажигание и выньте ключ.
- На стороне пассажира на машине найдите аккумулятор и отсоедините провод минусовой клеммы аккумулятора.

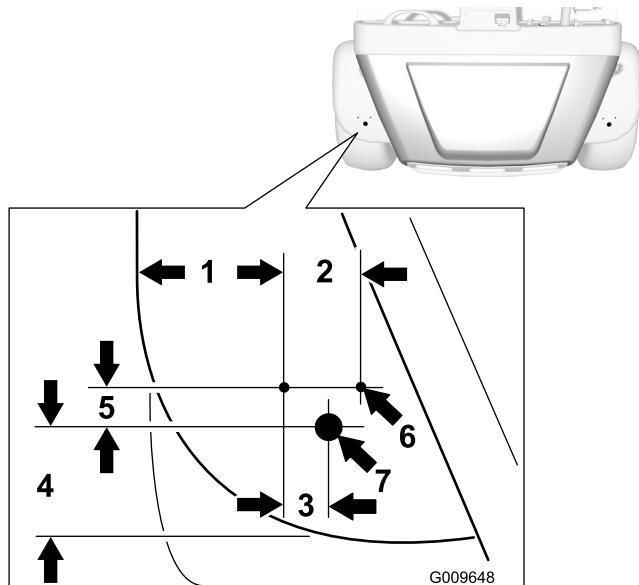


Рисунок 1

Показана левая сторона

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. 4,88 дюйма (12,40 см) | 5. 1,65 дюйма (4,19 см) |
| 2. 2,25 дюйма (5,72 см) | 6. Отверстие диаметром 0,28 дюйма (7 мм) |
| 3. 1,0 дюйм (2,54 см) | 7. Отверстие диаметром 1,63 дюйма (4,14 см) |
| 4. 3,25 дюйма (8,26 см) | |

Поднимите колпак. Разметьте и просверлите отверстия для установки пластмассовых фиксаторов пучка проводов (Рисунок 2).

2

Сверление отверстий для передних световых сигналов

Детали не требуются

Процедура

Разметьте и просверлите в передних крыльях отверстия в местах, показанных на Рисунок 1.

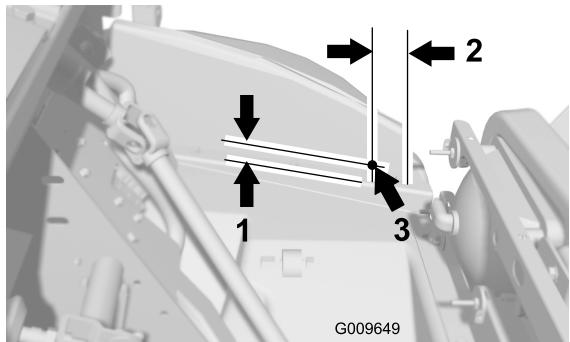


Рисунок 2
Показана левая сторона

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. 0,25 дюйма (6 мм) | 3. Отверстие диаметром 0,266 дюйма (7 мм) |
| 2. 2,50 дюйма (6,35 см) | |

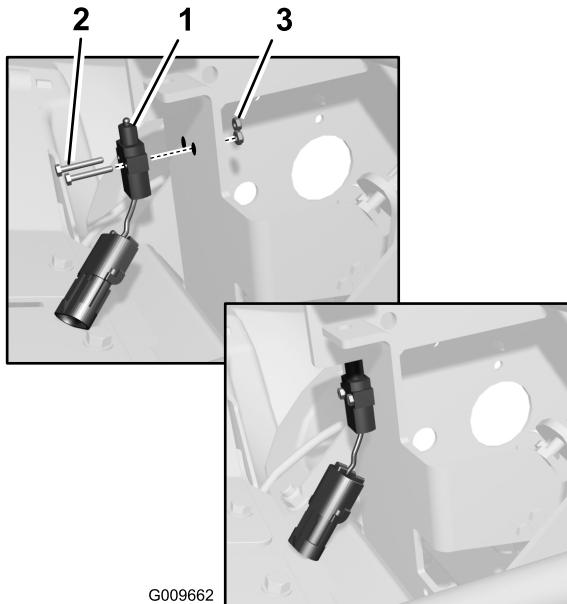


Рисунок 3

3

Установка переключателя тормоза

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|-----------------------|
| 1 | Переключатель тормоза |
| 2 | Винт № 6 |
| 2 | Контргайка № 6 |

Процедура

- Установите переключатель тормоза на педаль в сборе, используя два винта № 6 и контргайки (Рисунок 3).

Примечание: Модель MDX-D уже оборудована переключателем тормоза. Установите новый переключатель тормоза поверх имеющегося переключателя.

4

Установка переднего пучка проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|-------------------------|
| 1 | Передний пучок проводов |
|---|-------------------------|

Общие сведения о переднем пучке проводов

Найдите передний пучок проводов в комплекте деталей. Используйте Рисунок 4, чтобы определить разъемы.

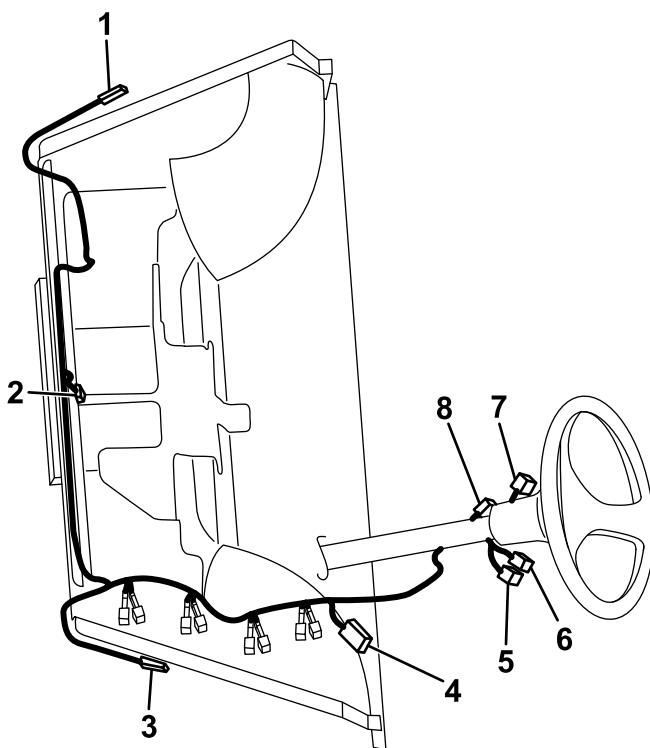


Рисунок 4

G017828

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Световой сигнал правого поворота | 5. Переключатель рычага световых сигналов |
| 2. Переключатель тормоза | 6. Индикатор светового сигнала |
| 3. Световой сигнал левого поворота | 7. Переключатель аварийных сигналов |
| 4. Главный пучок проводов | 8. Модуль указателей поворота |

Подсоединение к главному пучку проводов

- Найдите главный пучок проводов и незамкнутый разъем с маркировкой "BRAKE AND SIGNAL LIGHT KIT" («КОМПЛЕКТ ТОРМОЗНЫХ И СИГНАЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ»).
- Подсоедините передний пучок проводов из комплекта к главному пучку проводов в месте разъема с маркировкой. Эти разъемы имеют шесть штырьков – три поверх трех.
- Выполните оставшуюся часть пучка проводов из передней секции автомобиля.

Подсоединение к переключателю тормоза

- Найдите разъем переключателя тормоза на переднем пучке проводов.
- Подсоедините разъем переднего пучка проводов к переключателю тормозов, установленному ранее.
- Проложите сигнальные разъемы вдоль передней рамы вместе с имеющимся пучком проводов для

фар. Убедитесь, что отрезок пучка проводов, выходящего из разъема переключателя тормоза и заканчивающегося трехштырьковым сигнальным разъемом, проложен в переднюю правую часть отсека.

Прикрепите пучок проводов к имеющемуся главному пучку проводов автомобиля и закрепите вдоль рамы с помощью пластмассовых хомутов.

5

Монтаж световых сигналов

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|--|
| 2 | Световой сигнал |
| 1 | Кронштейн светового сигнала, левый |
| 1 | Кронштейн светового сигнала, правый |
| 4 | Шестигранная гайка (M5 X 0,88 мм) – поставляется в комплекте светового сигнала |
| 4 | Стопорная шайба (M5) – поставляется в комплекте светового сигнала |
| 4 | Контргайка (1/4-20 дюйма) |
| 4 | Болт (1/4 x 3/4 дюйма) |

Сборка световых сигналов

- Найдите два световых сигнала в комплекте деталей. Их можно определить по прозрачной и оранжевой лампам.
- Найдите кронштейны левого и правого световых сигналов. Кронштейны определяются по углу лицевой пластины и более длинной стойке, которая всегда будет находиться снаружи (Рисунок 5).

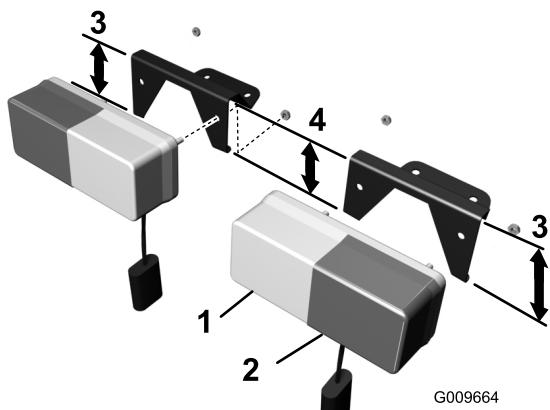


Рисунок 5

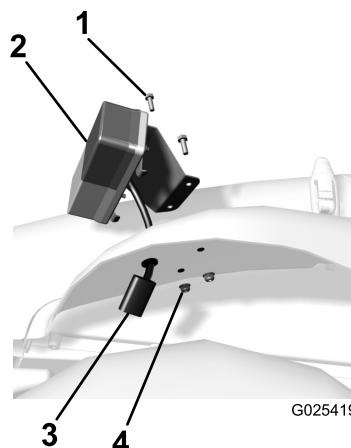


Рисунок 6

Показана левая сторона

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Прозрачная лампа | 4. Более короткая стойка кронштейна |
| 2. Оранжевая лампа | 5. Шестигранная гайка (M5 X 0,88 мм), поставляется в комплекте светового сигнала |
| 3. Более длинная стойка кронштейна | 6. Стопорная шайба (M5), поставляется в комплекте светового сигнала |

3. Совместите каждый световой сигнал с соответствующим кронштейном так, чтобы янтарная (сигнальная) лампа всегда была снаружи (Рисунок 5).
4. Прикрепите световой сигнал к каждому кронштейну с помощью двух шестигранных гаек (M5 X 0,88 мм) и двух стопорных шайб (M5), поставляемых в комплекте светового сигнала

Монтаж световых сигналов

1. Установите левый световой сигнал в сборе на левое переднее крыло в отверстия, просверленные ранее (Рисунок 6).

1. Левый световой сигнал в сборе
2. Болт (1/4 x -20 x 3/4 дюйма)
3. Контргайка (1/4 дюйма)
4. Разъем

- A. Проведите разъем сквозь большое отверстие.
- B. Совместите отверстия в кронштейне с малыми просверленными отверстиями в крыле.
- C. Прикрепите этот узел к крылу с помощью двух болтов (1/4 x -20 x 3/4 дюйма) и двух контргаек (1/4 дюйма)

2. Найдите левый трехштырьковый разъем для левого светового сигнала на переднем пучке проводов, установленном ранее.
3. Проложите этот разъем под передним крылом и прикрепите разъем к нижней стороне крыла с помощью пластмассового фиксатора на пучке (Рисунок 7)

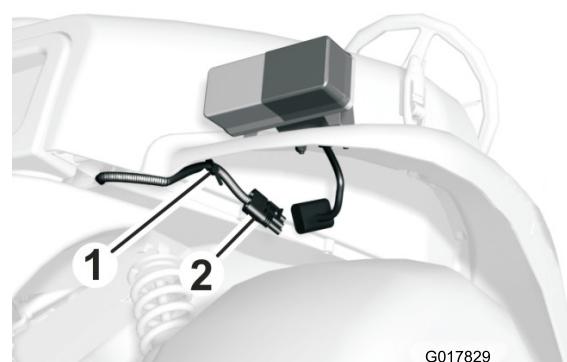


Рисунок 7

1. Пластмассовый фиксатор
2. Разъем левого светового сигнала

4. Подсоедините левый световой сигнал к пучку проводки.

Повторите эту процедуру для узла правого светового сигнала.

6

Монтаж контроллера сигналов

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|--|
| 1 | Кронштейн рулевой колонки |
| 1 | Модуль указателей поворота |
| 3 | Винт (№ 10-24 x 1/2 дюйма) |
| 1 | Контргайка |
| 1 | Индикатор светового сигнала |
| 1 | Переключатель рычага световых сигналов |
| 1 | Переключатель аварийных сигналов |
| 2 | Гайка скоростного вала |
| 1 | Заглушка |
| 1 | Монтажный кронштейн рулевой колонки |
| 2 | Вагонный винт |
| 2 | Гайка с фланцем |
| 1 | Кожух рулевой колонки |

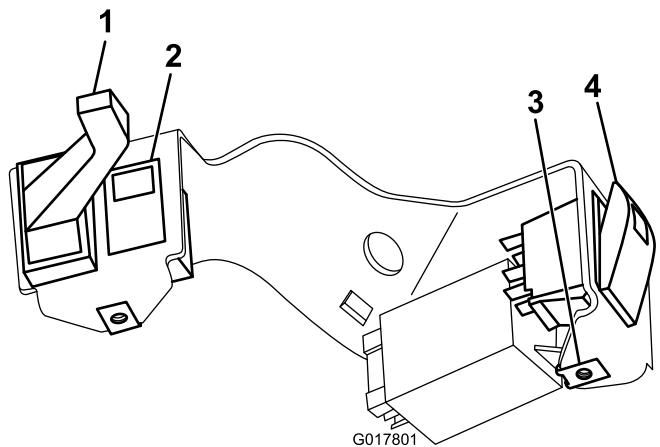


Рисунок 9

1. Переключатель рычага световых сигналов
2. Индикатор светового сигнала
3. Гайка скоростного вала
4. Переключатель аварийных сигналов
3. Установите переключатель рычага светового сигнала и переключатель аварийных сигналов в кронштейн рулевой колонки (Рисунок 9).
4. Надвиньте гайки скоростного вала на кронштейн рулевой колонки (Рисунок 9).
5. Вставьте заглушку в отверстие в верхней части рулевой колонки (Рисунок 10).

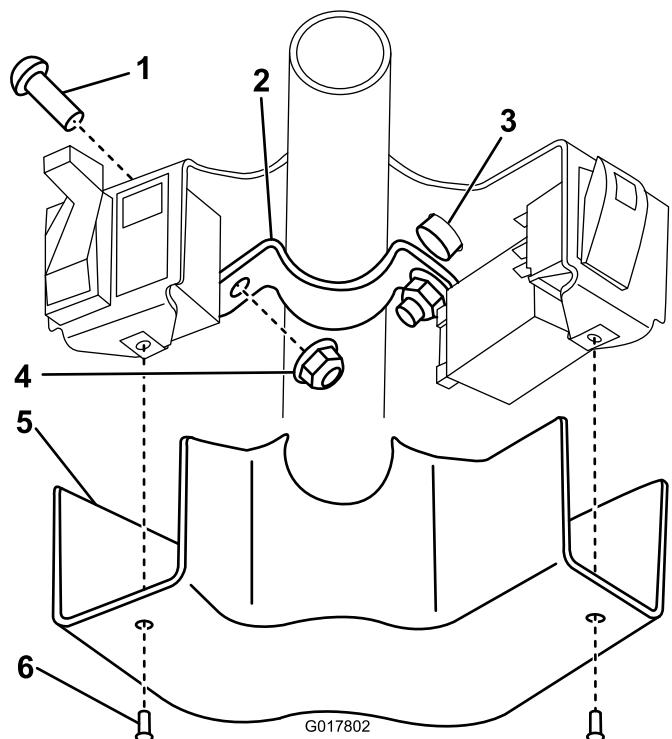


Рисунок 10

Процедура

- Прикрепите модуль указателей поворота к кронштейну рулевой колонки с помощью винта (№ 10-24 x 1/2 дюйма) и контргайки (Рисунок 8).

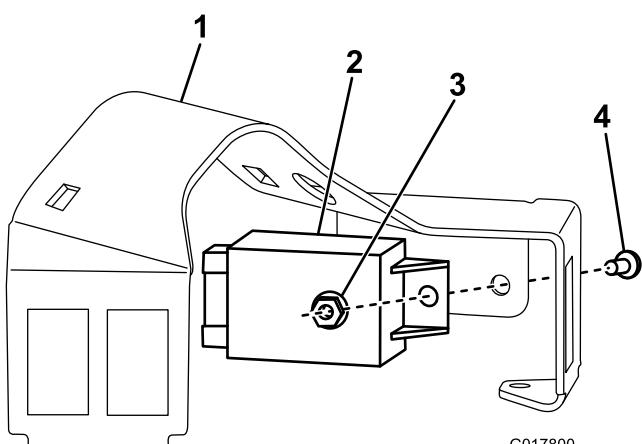


Рисунок 8

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Кронштейн рулевой колонки | 3. Контргайка |
| 2. Модуль указателей поворота | 4. Винт (№ 10-24 x 1/2 дюйма) |
2. Установите индикатор светового сигнала в кронштейн рулевой колонки (Рисунок 9).

- Установите этот узел на рулевую колонку, используя монтажный кронштейн рулевой колонки, два вагонных винта и две гайки с фланцами (Рисунок 10).
- Подсоедините пучок проводов к индикатору светового сигнала, переключателям световых сигналов и аварийной сигнализации и модулю указателей поворотов.
- Установите кожух рулевой колонки с помощью двух оставшихся винтов (№ 10-24 x 1/2 дюйма) (Рисунок 10).

7

Установка кронштейна номерного знака (только модель 120-5031)

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|---------------------------|
| 1 | Кронштейн номерного знака |
| 2 | Винт (№ 10-3/4 дюйма) |
| 1 | Пучок проводов |
| 2 | Освещение номерного знака |
| 4 | Винт (10-24 x 5/8 дюйма) |
| 4 | Контргайка |

Процедура

- Установите кронштейн номерного знака на нижней стороне плиты с помощью двух винтов (№ 10-3/4 дюйма) (Рисунок 11).

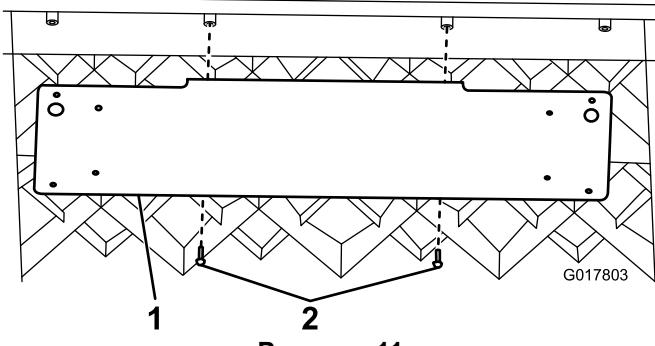


Рисунок 11

- Кронштейн номерного знака
- Винты (№ 10-3/4 дюйма)
- Установите пучок проводки, прикрепив зажимы к нижней стороне коробки (Рисунок 12).

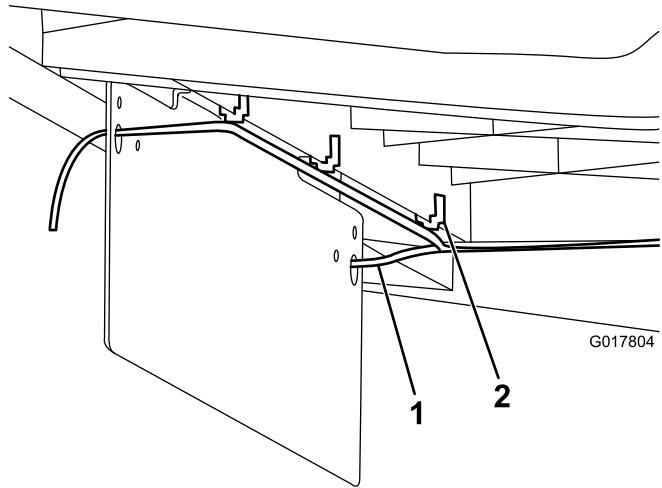


Рисунок 12

- Пучок проводов
- Зажимы пучков проводов

- Вставьте провода сквозь большие отверстия в кронштейне номерного знака (Рисунок 12).
- Подсоедините провода к двум лампам освещения номерного знака.
- Прикрепите две лампы освещения номерного знака к кронштейну номерного знака с помощью оставшихся винтов (10-24 x 5/8 дюйма) и контргаек (Рисунок 13).

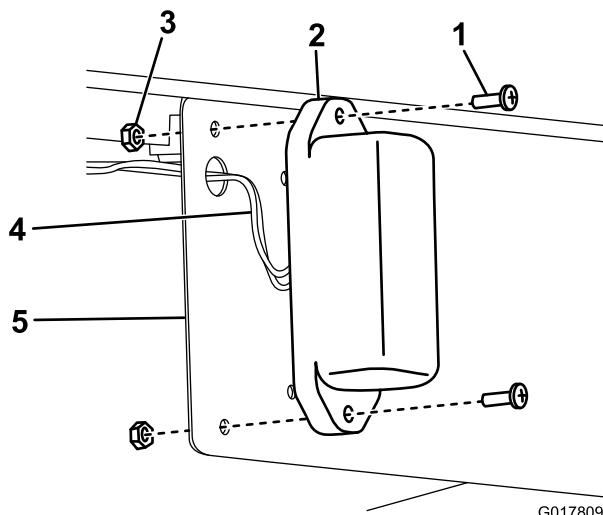


Рисунок 13

- Контргайка
- Освещение номерного знака
- Винт (10-24 x 5/8 дюйма)

8

Монтаж задних фонарей

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|-----------------------------|
| 2 | Кронштейн светового сигнала |
| 4 | Винт (№ 10-3/4 дюйма) |
| 2 | Задний фонарь |
| 2 | Закрепите кабельным хомутом |
| 2 | Кабельный хомут |

Процедура

- Прикрепите каждый кронштейн светового сигнала к плате с помощью двух винтов (№ 10-3/4 дюйма) (Рисунок 14).

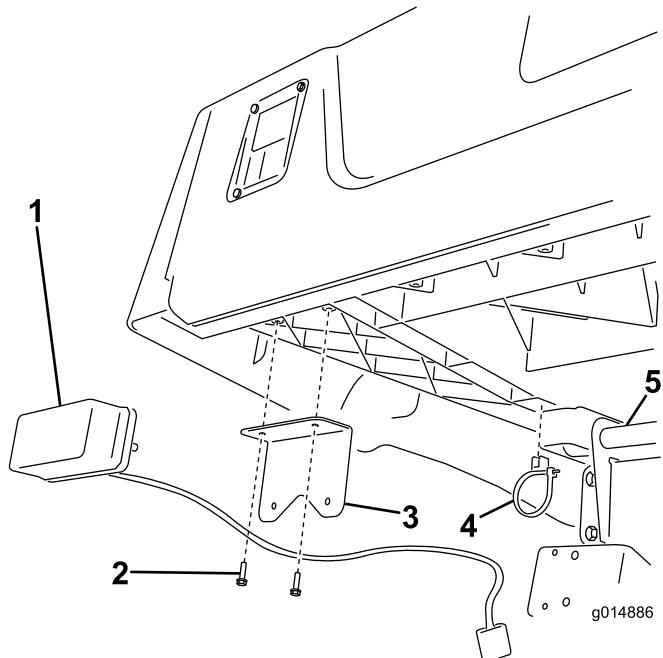


Рисунок 14

- Задний фонарь
 - Винт (№ 10-3/4 дюйма)
 - Кронштейн светового сигнала
 - Зажим кабельного хомута
 - Трубка поворота платы (прикрепите кабель здесь)
- Установите задние фонари на кронштейны так, чтобы оранжевые световые сигналы машины были направлены наружу (Рисунок 14).
 - Вставьте зажим кабельного хомута в ребра с каждой стороны коробки, как показано на (Рисунок 14).

- Проложите провода от световых сигналов через кабельный хомут на зажиме и поверх трубы поворота платы (Рисунок 14).
- Закрепите провода с помощью одних кабельных хомутов на зажимах и других кабельных хомутов на трубке поворота для каждого крепления.

9

Установка заднего пучка проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|-------------------------|
| 1 | Задний пучок проводов |
| 2 | Зажим кабельного хомута |

Установка заднего пучка проводов

- Проложите задний пучок проводов, как показано на Рисунок 15. Обратите внимание, что более длинный отрезок пучка, заканчивающийся плоским четырехштыревым разъемом для задних фонарей, должен быть проложен к левому заднему фонарю.

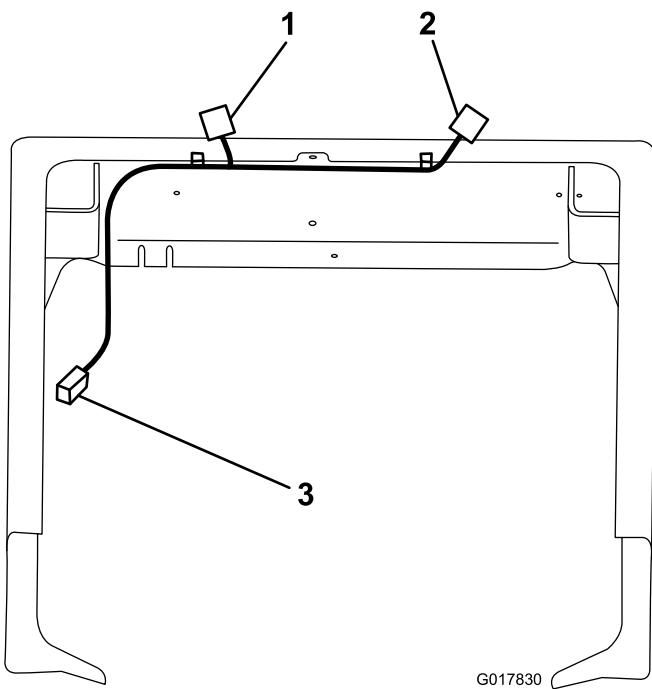


Рисунок 15
Детали удалены для наглядности

- 1. Разъем правого заднего фонаря
- 2. Разъем левого заднего фонаря
- 3. Разъем главного пучка проводов

2. Прикрепите задний пучок проводов к раме машины с помощью двух пластмассовых зажимов кабельных хомутов на пучке (Рисунок 15).
3. Подсоедините левый и правый разъемы задних фонарей (плоские, четырехштырьковые) к ответным разъемам, находящимся в задних фонарях (Рисунок 15).

Примечание: На модели 120–5031 к левому заднему фонарю подсоединяется пучок проводки номерного знака, который в свою очередь вставляется в задний пучок проводки.

4. Проложите оставшуюся часть заднего пучка проводов вперед, вдоль имеющегося пучка проводов с правой стороны автомобиля (Рисунок 15).
5. Найдите разъем на главном пучке проводов автомобиля с маркировкой "BRAKE AND SIGNAL LIGHT KIT" («КОМПЛЕКТ ТОРМОЗНЫХ И СИГНАЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ») и подсоедините его к разъему в конце нового пучка проводов (Рисунок 15).
6. Прикрепите пучок проводов к имеющемуся главному пучку проводов автомобиля, расположенному вдоль рамы, с помощью пластмассовых хомутов (Рисунок 15).

10

Установка темляка

Детали, требуемые для этой процедуры:

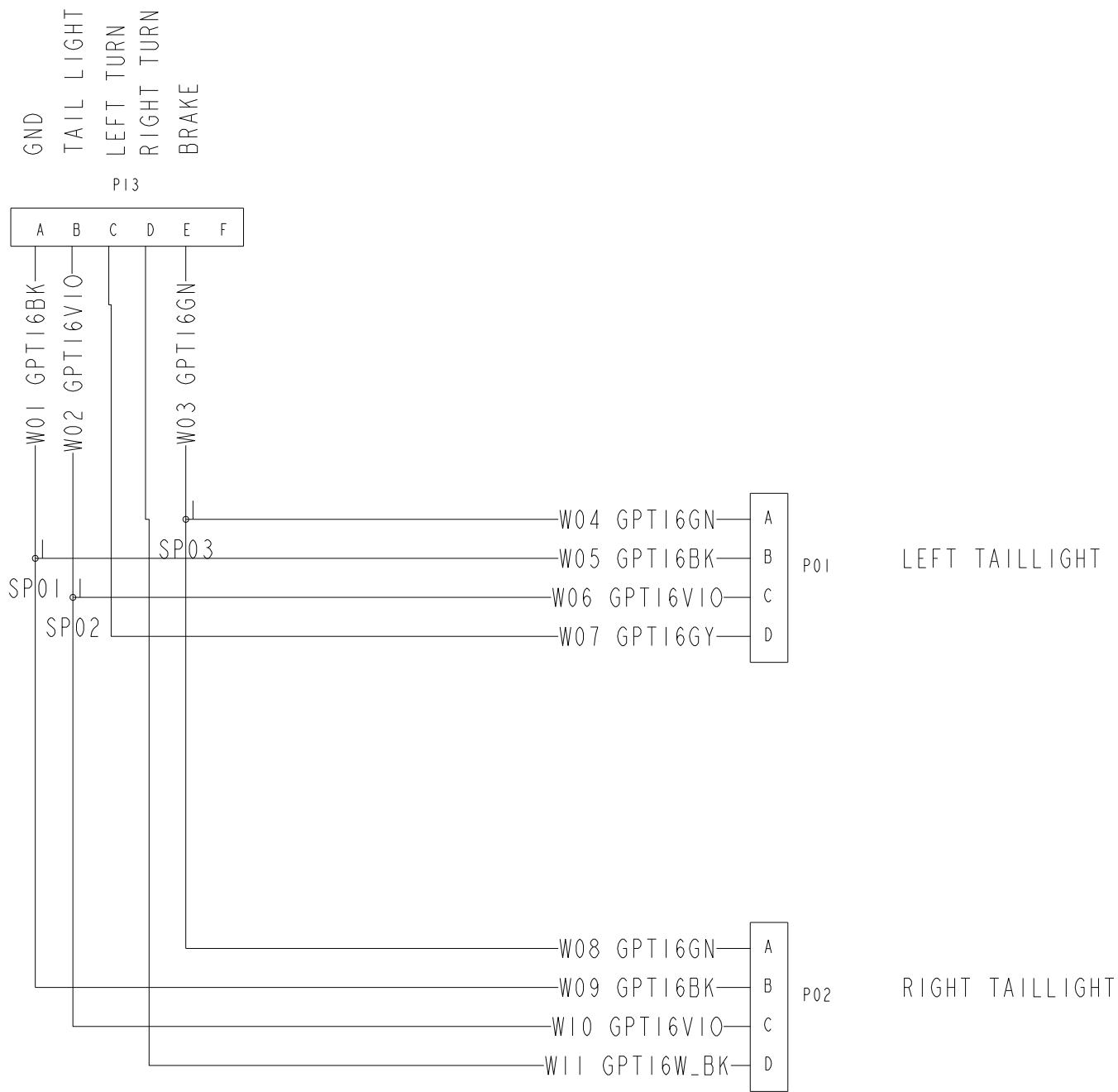
1

Комплект темляка 119-9590 (приобретается отдельно)

Процедура

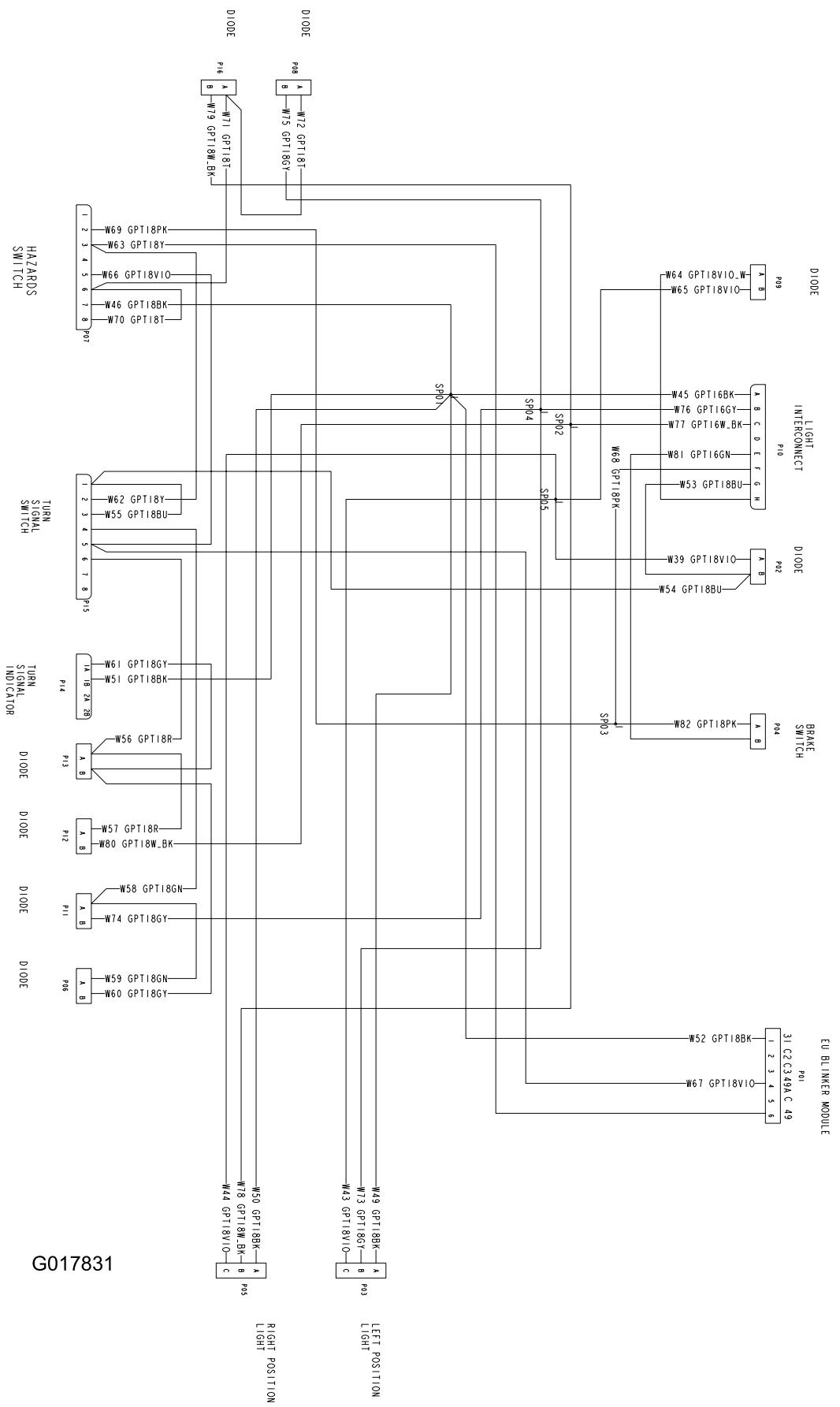
Установите комплект темляка (119-9590), чтобы предотвратить перекрывание задним откидным бортом задних фонарей.

Схемы



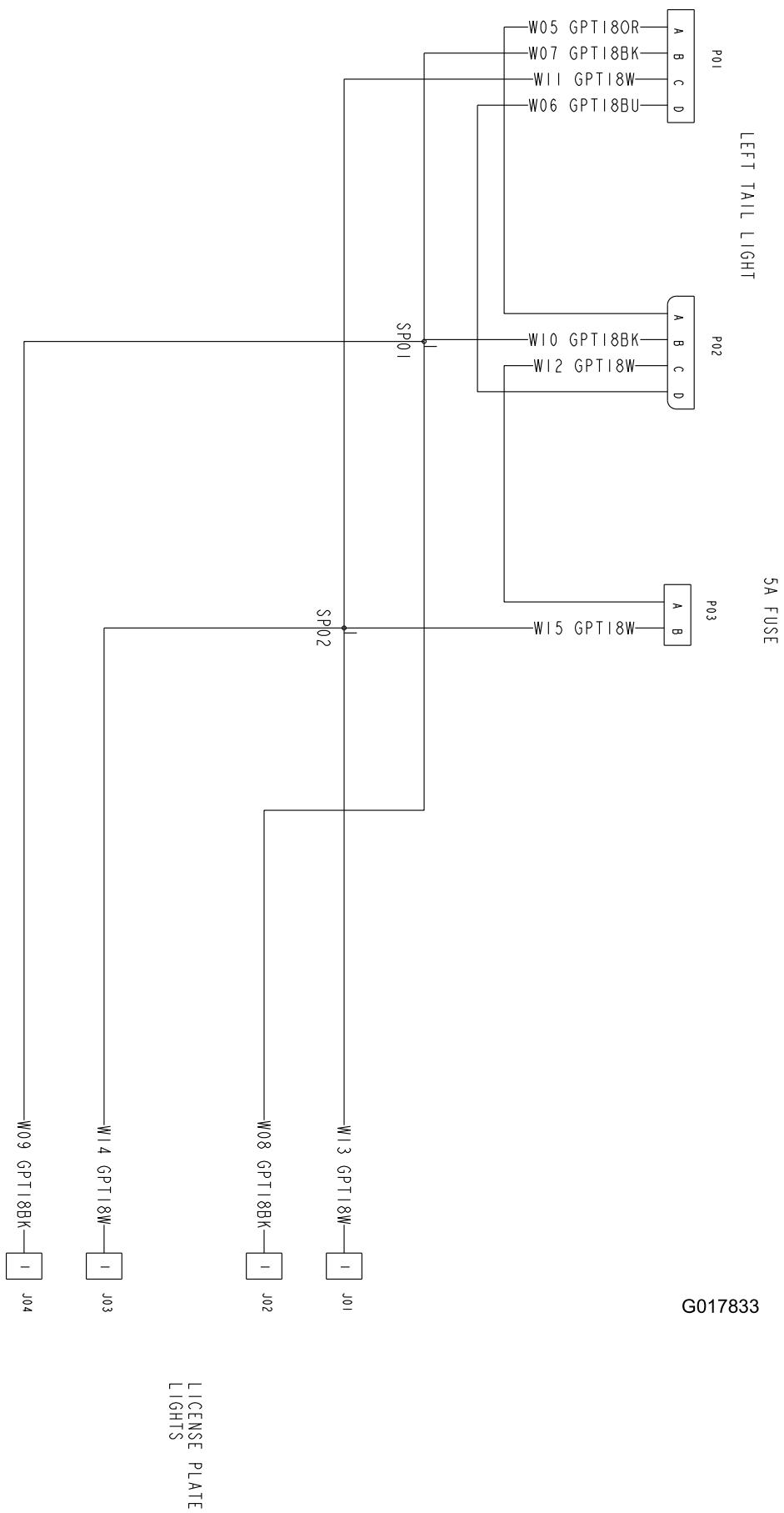
G017832

Задний пучок проводов (Rev. A)



G017831

Передний пучок проводов (Rev. A)



Пучок проводов заднего фонаря (Rev. A)

Примечания:

Примечания:

Примечания:



Count on it.