



Litiumakun laturi

Greensmaster® eFlex™® -ajoyksiköihin

Mallinro: 119-4300

Käyttöopas

TÄRKEITÄ TURVALLI-SUUSOHJEITA

HENGENVAARA: Vähennä tulipalo- ja sähköiskuvaaraa noudattamalla näitä turvallisuusohjeita.

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET

Tässä oppaassa on tärkeitä 119-4300-akkulaturin turvallisuuteen ja käyttöön liittyviä ohjeita.

Perehdy kaikkiin akkulaturin, akun ja akkua käyttävän laitteen ohjeisiin ja varoitusmerkkintöihin ennen akkulaturin käyttöä.

VAROITUS

Vähennä loukkaantumisvaaraa lataamalla laturilla vain Toro 04232 eFlex -tyyppisiä litium-ioniakkuja. Muuntyyppiset akut voivat haljeta ja aiheuttaa henkilö- ja omaisuusvahinkoja.

Varmista, että jännitteenalitsin on oikeassa asennossa ennen kytkemistä.

- Yhdysvalloissa jännitteenalitsimen kytkin on asetettava 120 voltin asentoon. Muissa maissa kuin Yhdysvalloissa jännitteenalitsimen kytkin voidaan joutua asettamaan muuhun kuin 120 voltin asentoon. Varmista käytössä olevan verkkovirran jännite ennen tuotteen käyttöä.
- Muualla kuin Yhdysvalloissa on tarvittaessa käytettävä oikeaa pistorasiasovitinta.

Yleistä

Tämä on varoitusmerkintä. Sitä käytetään varoittamaan vaaroista, joista voi olla seurauksena henkilövahinko. Noudata symbolin perässä annettuja turvallisuusohjeita mahdollisen tapaturman tai kuoleman välttämiseksi.

Laturin asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman tai hengenvaaran. Vähennä tapaturmariskiä noudattamalla kaikkia turvaohjeita.

VAROITUS

Muiden kuin Toro eFLEX -leikkureiden akkujen lataaminen voi aiheuttaa ylikuumentumista ja muita vikoja, jotka voivat aiheuttaa tapaturmia tai omaisuusvahinkoja.

VAROITUS

TORO 04232 -litium-ioniakun lataaminen muulla kuin tällä, sille tarkoitetulla laturilla voi aiheuttaa ylikuumentumista ja muita vikoja, jotka voivat aiheuttaa tapaturmia tai omaisuusvahinkoja.

- Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa tapaturman, palovaaran tai sähköiskun.
- Laturi ei saa kastua. Se on suojattava sateelta ja lumelta.
- Muun kuin Toron suositteleman tai myymän lisävarusteen käyttö voi aiheuttaa tapaturman, palovaaran tai sähköiskun.
- Akun räjähdysvaaraa voi vähentää noudattamalla näitä ohjeita, laitteen käyttöoppaan akkua koskevia ohjeita ja akkulaturin läheisyydessä käytettävien laitteiden ohjeita. Perehdy näissä laitteissa ja niiden moottoreissa oleviin varoitusmerkkintöihin.

Koulutus

- Tätä laitetta ei ole tarkoitettu fyysisesti tai psyykkisesti rajoittuneiden eikä kokemattomien henkilöiden (kuten lasten) käytettäväksi, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole läsnä tai opastanut heitä käyttämään litium-ioniakun laturia oikein.
- Perehdy kaikkiin laturissa ja käyttöoppaassa oleviin ohjeisiin ennen laturin käyttöä ja noudata niitä. Tutustu huolellisesti ohjauslaitteisiin ja laturin asianmukaiseen käyttöön. Opettele laturin käytön lopettaminen ja ohjauslaitteiden nopea kytkeminen pois käytöstä.

VAROITUS

Räjähdysherkkien kaasujen vaara. Yliladattu akku voi harvinaisissa tapauksissa muodostaa räjähdysherkkiä kaasuja. On tärkeää noudattaa kaikkia laturin, akun ja lähistöllä käytettävien laitteiden ohjeita.

Valmistelut

- Pidä lapset ja sivulliset loitolla:** pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä työskentelyalueesta.
- Pukeudu asianmukaisesti:** älä käytä löysiä vaatteita tai riippuvia koruja. Käytä kumipohjaisia jalkineita laturin käytön aikana.
- Katkaise laitteesta virta virtakytkimestä ja odota viisi sekuntia, kunnes laite on pysähtynyt kokonaan, ennen kuin kytket akun laturiin. Muussa tapauksessa voi muodostua valokaari.
- Varmista, että ilmanvaihto on riittävä latauksen aikana.
- Tutustu akun valmistajan latausta koskeviin varotoimiin ja noudata niitä.
- Tämä akkulaturi on tarkoitettu vain virtapiireille, joiden nimellisjännite on 120 tai 240 V AC. Laturissa on 120 V AC -virtapiireissä käytettävä maadoitettu pistotulppa. 240 voltin virtapiirejä varten on hankittava oikea virtajohto valtuutetulta varaosamyyjältä.



⚠ VAROITUS

Tulipalo- ja sähköiskuvaara. Kytke akkulaturi suoraan maadoitettuun pistorasiaan (kolminastainen). Laturia ei saa kytkeä maadoittamattomaan pistorasiaan, vaikka käytettäisiin sovitinta.

Käyttö

• Yleiset varotoimet

- Jäätynyttä akkua **ei saa ladata**.
- **Virtajohtoa on käsiteltävä varovasti:** älä kanna laturia virtajohdosta tai irrota laturia pistorasiasta vetämällä johdosta. Suojaa johto kuumuudelta, öljyltä ja teräviltä kulmilta.
- Säilytä kotelo ehjänä.
- Kun kannat laturia, katso mihin astut ja pidä tiukasti kiinni kahvasta. Liiku kävellen, älä juokse. Varo, ettet liukastu tai kaadu.

• Henkilökohtaiset varotoimet

⚠ HENGENVAARA

Älä muuta laitteen mukana toimitettua virtajohtoa tai pistotulppaa. Jos pistotulppa ei sovi pistorasiaan, pätevän sähkötekniikon on asennettava oikea pistorasia. Virheellinen kytkentä voi aiheuttaa sähköiskun.

- Käytä täydellisesti suojaavia silmäsuojaimia ja suojavaatetusta.
- Jos akkunestettä pääsee iholle tai vaatteisiin, ne on pestävä heti saippualla ja vedellä. Jos akkunestettä pääsee silmiin, huuhtelee silmiä välittömästi kylmällä juoksevilla vedellä vähintään 10 minuutin ajan ja hankkiudu lääkärin hoitoon.
- Akun lähellä **ei saa** tupakoida, käyttää avoliekkiä tai aiheuttaa kipinöitä.
- Huolehdi, että metallisia työkaluja ei voi pudota akun päälle. Ne voivat aiheuttaa kipinän tai oikosulun sähköosaan, mistä voi seurata räjähdys.
- Poista metalliesineet, kuten sormukset, rannekkeet, kaulakorut ja kellot litium-ioniakun parissa työskentelyn aikana. Litium-ioniakun muodostama virta voi aiheuttaa vakavan palovamman.
- **Tällä laturilla saa ladata vain Toron eFLEX-leikkurissa käytettäviä litium-ioniakkuja laitteen käyttöoppaan mukaisesti.** Sitä ei saa käyttää muihin tarkoituksiin.
- **Sijainti**
 - Älä käytä laturia, jos näkyvyys on huono tai on liian hämärää.
 - Käytä laturia avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- **Lähtöliitäntään liittyvät varotoimet**
 - Laturista on katkaistava virta ennen akun kytkemistä laturiin tai irrotusta laturista. Liitäntään upotettuihin nastoihin ei saa koskettaa metalliesineillä.
 - Laturin ja akun kytkennässä ja irrotuksessa on noudatettava tämän oppaan ohjeita.
- **Virtaliitäntään liittyvät varotoimet**
 - **Maadoitus:** Laturi on maadoitettava sähköiskuvaaran takia. Laturin mukana toimitettu virtajohto maadoittaa laitteen, kun johto on kytketty paikallisten ohjeiden

ja määräysten mukaan johdotettuun maadoitettuun pistorasiaan.

⚠ VAROITUS

Tulipalo- ja sähköiskuvaara. Kytke akkulaturi suoraan maadoitettuun pistorasiaan (kolminastainen). Laturia ei saa kytkeä maadoittamattomaan pistorasiaan, vaikka käytettäisiin sovitinta.

- Älä käytä jatkojohtoa, ellei sen käyttö ole aivan välttämätöntä. Väärin jatkojohdon käyttö lisää tulipalo- ja sähköiskuvaaraa. Jatkojohtoa käytettäessä on varmistettava, että
 - ◇ jatkojohdon pistotulpan nastojen määrä, koko ja muoto vastaavat laturin mukana toimitettua pistotulppaa
 - ◇ jatkojohto on johdotettu ja eristetty asianmukaisesti ja että se on sähköturvallinen
 - ◇ johdinten paksuus on laturin AC-ampeeriluvun kannalta riittävä seuraavan taulukon mukaisesti.

AC-nimellistulo		Johdon paksuus: johtimen vähimmäispaksuus (AWG)			
Väh.	Enint.	Johdon pituus			
		7,6 m	15,2 m	30,5 m	45,6 m
4 A	5 A	18	18	14	12

- Varmista, että laturista on katkaistu virta, ennen kuin kytket virtalähteen pistorasiaan.
- Jos virtalähteen johto vaurioituu, kun se kytketään, irrota johto pistorasiasta ja hanki uusi johto valtuutetusta huoltoliikkeestä.
- **Irrota laturi:** irrota laturi pistorasiasta, kun laturia ei käytetä, ennen kuin laturia siirretään ja ennen kuin laturi huolletaan.
- Irrota virtalähteen johto vetämällä pistotulppaa. Älä irrota johtoa vetämällä johdosta, jotta pistotulppa ja johto eivät vahingoitu.

Kunnossapito ja varastointi

⚠ VAROITUS

Sähköiskuvaara. Laturin saa huoltaa vain riittävän koulutuksen saanut valtuutettu huoltoteknikko.

Kun laturia ei käytetä, se on varastoitava sisätilassa. Kun laturia ei käytetä, se on varastoitava sisällä kuivassa ja turvallisessa paikassa asiattomien ulottumattomissa.

Huolehdi laturin kunnossapidosta.

Varaosat: laturin huollossa on käytettävä vain alkuperäistä vastaavia osia.

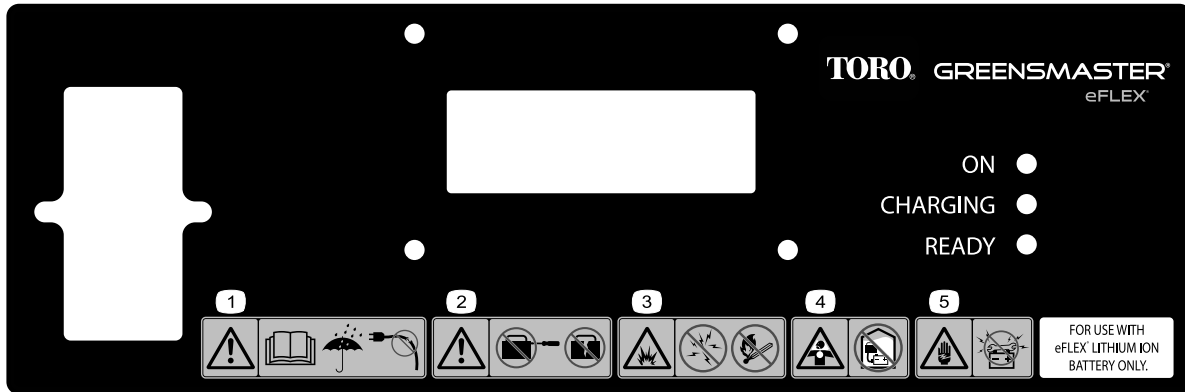
- Toimita laturi valtuutetulle Toro-jälleenmyyjälle huoltoa ja korjausta varten.
- Älä pura laturia. Väärin koottu laturi voi aiheuttaa sähköisku- ja tulipalovaaran.
- Vähennä sähköiskuvaaraa irrottamalla virtajohto pistorasiasta ennen huoltoa tai puhdistusta. Virran katkaiseminen virtakytkimestä ei vähennä tätä vaaraa.
- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kireys säännöllisesti, jotta laturi pysyy turvallisessa käyttökunnossa.

- *Käyttöoppaassa* on tärkeitä lisätietoja, kun laturi varastoidaan pitemmäksi ajaksi.
- Pidä turva- ja käyttöohjemerkinnot hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.
- Vaihda vaurioitunut johto tai pistotulppa heti. Älä käytä laturia, jos johto tai pistotulppa on vaurioitunut.
- Jos laturiin on kohdistunut voimakas isku tai jos se on pudotettu tai muuten vaurioitunut, sitä ei saa käyttää. Laturi on toimitettava valtuutetulle Toro-jälleenmyyjälle.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



121-4653

1. Vaara: Lue *käyttöopas*. Pidä laite kuivana. Älä käytä laitetta, jos sen virtajohto on vaurioitunut.
2. Vaara: Älä irrota akkulaturin kantta. Älä pura akkulaturia.
3. Räjähdyksivaara: Vältä kipinöitä, tulta, liekkejä ja tupakointia.
4. Myrkyllisten kaasujen hengittämisaara: Älä lataa akkua sisätiloissa.
5. Sähköiskuvaara: Älä aiheuta oikosulkua akun napojen välillä huollon aikana.

Käyttöönotto

1

Laturin jänniteasetuksen tarkistus

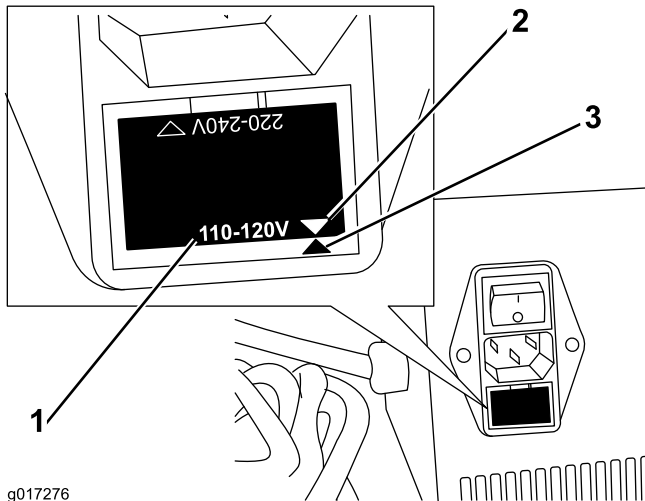
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Varmista, että laturin jänniteasetukseksi on valittu verkkovirtaa vastaava jännite tarkistamalla virtajohdon vastakkeen alla olevan sulakerasian asento (Kuva 1).

Huomaa: Kuva 1 on 110–120 V:n jännitteen mukainen.

Tärkeää: Akkulaturin väärä jänniteasetus voi vahingoittaa laturia tai akkua.



Kuva 1

1. Jänniteasetus
 2. Sulakerasian jännitettyä osoittava nuoli
 3. Sulakerasian pidikkeen nuoli
-
2. Jos jänniteasetus on vaihdettava, irrota sulakerasia keskikokoisella tasakärkisellä ruuvitaltalla.
 3. Käännä sulakerasia ympäri niin, että sulakerasian jännitettyä osoittava nuoli on sulakerasian pidikkeen nuolen kohdalla (Kuva 1).
 4. Paina sulakerasia takaisin pidikkeeseen tasaisesti, kunnes se on kokonaan paikallaan.

2

Laturin asennus seinään

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Laturi voidaan asentaa seinään laturin takana olevien aukkojen avulla. Hanki laturin seinäkiinnitykseen tarvittavat ruuvit. Ruuvien varren halkaisijan on oltava 6 mm ja pään halkaisijan 11 mm.

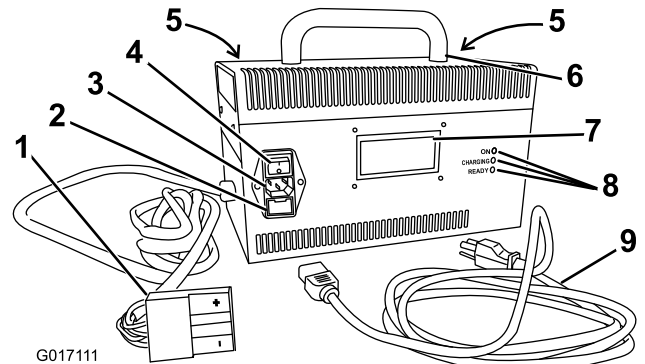
Tärkeää: Tutustu työalueeseen ja valitse sijainti, jossa laturia voidaan käyttää turvallisesti ja tehokkaasti.

Käyttö

Laturi on tarkoitettu valvomattomaan käyttöön myös pitkiksi ajoiksi, kuten talvivarastoinnin ajaksi.

Tärkeää: Lisätietoja akun käytön lämpötilarajoista on ajoyksikön ja akun käyttöoppaassa.

Laitteen osat



Kuva 2

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Lähliitäntä ja johto | 6. Kahva |
| 2. Sulakerasia | 7. LCD-näyttö |
| 3. Vastake | 8. Tilan merkkivalot |
| 4. Virtakytkin | 9. Verkkojohto |
| 5. Seinäkiinnitysaukot | |

KytKentä virtalähteeseen

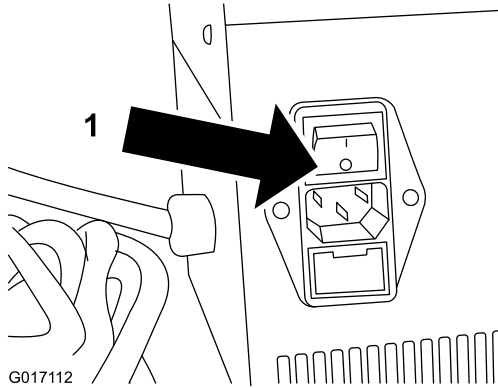
Laturin kolminastaisen maadoitetun pistotulpan tarkoitus on vähentää sähköiskuvaaraa. Jos pistotulppa ei mahdu seinäpistorasiaan, pätevän sähkötekniikon on asennettava oikea pistorasia. Älä muuta laturia tai virtajohdon pistoketta mitenkään.

⚠ HENGENVAARA

Jos laite koskettaa veteen käytön aikana, seurauksena saattaa olla hengenvaarallinen sähköisku. Älä käsittele pistotulppaa tai laturia märin käsin tai kun seiset vedessä.

Tärkeää: Tarkista ajoittain, että virtajohdon eristyksessä ei ole reikiä tai halkeamia. Älä käytä viallista johtoa. Älä anna johdon kulkea seisovan veden tai märän ruohon läpi.

1. Varmista, että laturista on katkaistu virta (Kuva 3).



Kuva 3

1. Katkaise virta virtakytkimestä.

2. Kytke laturin virtajohdon pistoke laturin vastakkeeseen.

⚠ VAARA

Vaurioitunut laturin johto voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Tarkasta virtajohto huolellisesti ennen laturin käyttöä. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä laturia ennen kuin johto on vaihdettu.

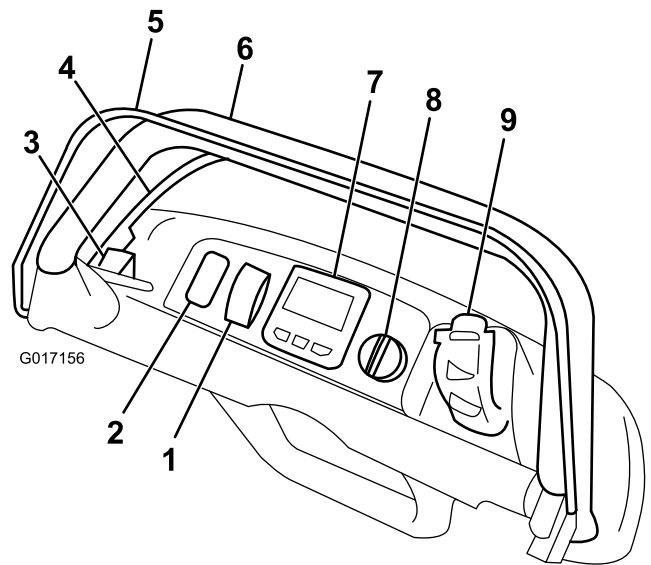
3. Kytke virtajohdon toisen pää pistotulppa maadoitettuun pistorasiaan.

Akun lataus

⚠ HENGENVAARA

Akun lataaminen huolimattomasti voi olla vaarallista. Laitetta saavat käyttää vain riittävän koulutuksen saaneet henkilöt. Perehdy huolellisesti oppaan alussa oleviin turvallisuusohjeisiin ennen laitteen käyttöä. Säilytä tämä opas laturin yhteydessä.

1. Pysäköi eFlex-leikkuri yliön lataukseen tarkoitettuun paikkaan.
2. Kytke seisontajarru (Kuva 4).

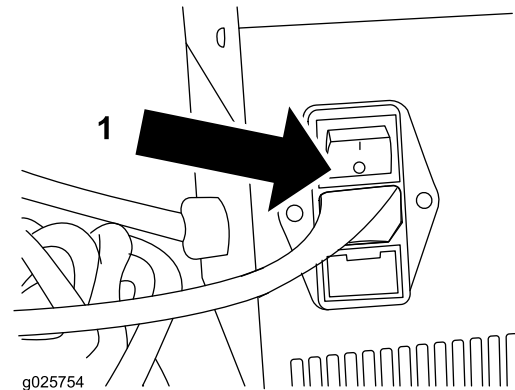


Kuva 4

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. EZ-Turn-kytkin | 6. Kahva |
| 2. Vapaa paikka lisävarusteena saatavia valoja varten | 7. Tietokeskuksen LCD-näyttö |
| 3. Seisontajarrun salpa | 8. Avainkytkin |
| 4. Käyttöjarru | 9. Nopeuden säädin |
| 5. Käyttäjän pitokytkin | |

3. Katkaise eFlex-leikkurista virta (Kuva 3).

4. Varmista, että laturista on katkaistu virta (Kuva 5).

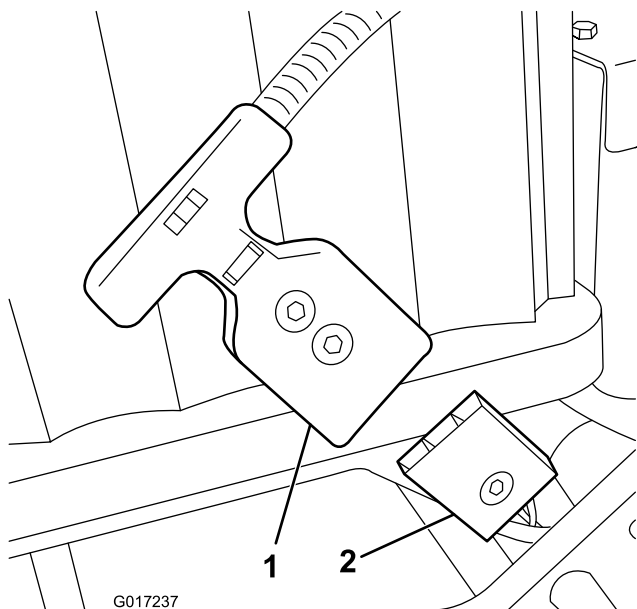


Kuva 5

1. Katkaise virta virtakytkimestä.

Huomaa: Laturin virta on katkaistava ennen akun latausta. Laturi ei tunnista siihen kytkettyä akkua eikä lataa sitä.

5. Irrota eFlex-leikkurin T-liitin akkualustaan kiinnitetystä akun päävirtaliittimestä (Kuva 6).



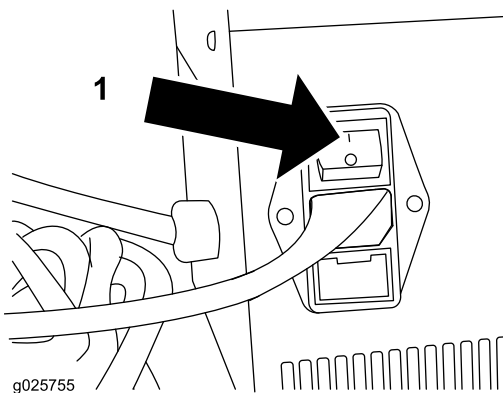
Kuva 6

1. T-liitin
2. Akkualustan päävirtaliitin

6. Puhdista ja kuivaa akkuyksikön ja laturin liittimet.

Tärkeää: Älä käytä voimakkaita liuotteita, jotka vaikuttavat liittimen muoviosiin. Älä käytä eristerasvaa liittimeen tai akun koskettimiin.

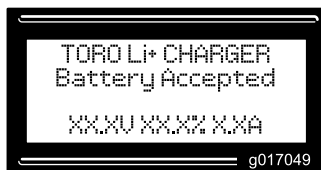
7. Kohdista plusliittimet (merkitty "+"-merkinnällä) ja paina niitä yhteen, kunnes ne lukittuvat.
8. Kytke laturin virta (Kuva 7). Virran merkkivalo syttyy.



Kuva 7

1. Kytke virta virtakytkimestä.

9. Odota, kunnes LCD-näytössä näkyy Battery Accepted (akku hyväksytty) -viesti (Kuva 8).



Kuva 8

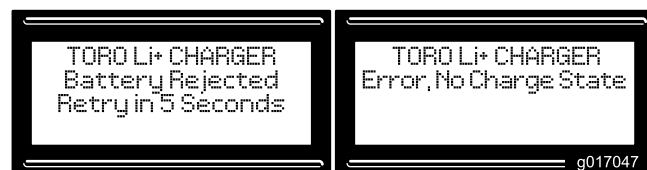
Huomaa: Akun voi nyt jättää latautumaan.



Kuva 9

- XX,XV = akun jännite
 - XX,X% = varaustaso
 - X,XA = latauksen ampeeriluku
11. Jos näyttöön tulee muita kuvien mukaisia viestejä (Kuva 10, Kuva 11 ja Kuva 12), kyseessä on todennäköisesti vika. Tällöin valmiusmerkkivalo vilkkuu.
 - Siirry vaiheeseen 4.
 - Tarkasta, onko liittimen nastoissa likaa tai kulumia ja onko sen asento väärä (esim. taipunut tai irronnut paikaltaan).
 - Yritä ladata uudelleen.

Jos vika ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.



Kuva 10



Kuva 11



Kuva 12

10. Odota edelleen, kunnes LCD-näytössä näkyy State 3, CHARGING (tila 3, lataa) -viesti (Kuva 9). Latauksen merkkivalo palaa.

▲ VAARA

Jos akun latauksen aikana työskennellään sen lähetytyillä, yksi työntekijä on nimitettävä valvomaan aluetta ja varmistamaan, että tämän oppaan turvallisuusohjeita noudatetaan. Kyseisen henkilön vastuulla on

- varoittaa alueelle tulevia henkilöitä ja valvoa näiden käyttämiä laitteita
- estää turvallisuuden vaarantavat toimet ja olosuhteet
- estää toimet, joiden johdosta laturiin tai akkuun voi kohdistua iskuja tai joiden johdosta ne voivat kaatua
- estää sellaisten laitteiden käyttö, jotka voivat muodostaa kipinöitä tai liekkejä tai jotka voivat päästää vettä tai muita nesteitä akun tai laturin päälle tai ympärille.

Latauksen edistymisen seuranta

LCD-tilinäytössä näkyy viestejä latauksen aikana. Useimmat niistä ovat tavallisia viestejä.

Huomaa: Vikatilanteissa valmiusmerkkivalo vilkkuu ja jokin yllä kuvien (Kuva 10, Kuva 11 ja Kuva 12) viesteistä tulee näkyviin. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Latauksen ollessa valmis

Kun lataus on valmis, näyttöön tulee toinen kahdesta viestistä. Laite on valmis käytettäväksi molemmissa tapauksissa.

Viesti State 4, STANDBY (tila 4, valmiustila) tarkoittaa, että akku on ladattu täyteen ja että laturi on valmiustilassa (Kuva 13).



Kuva 13

Viesti State 4, Cell Balance/Pack OK to use (tila 4, kennojen tasaus / akkua voi käyttää) tarkoittaa, että akku suorittaa kennojen tasauksen, millä varmistetaan kennojen enimmäiskapasiteetti ja akkuyksikön enimmäiskäyttöikä. Varaustaso voi olla 98–100 %.

Huomaa: Jos akku jätetään laturiin yli 24 tunnin ajaksi,

tilana näytetään HIBERNATE (horros), mikä tarkoittaa, että laturi on siirtynyt vähän virtaa kuluttavaan tilaan.

Akkua voi silti käyttää normaalisti, kun se irrotetaan laturista.

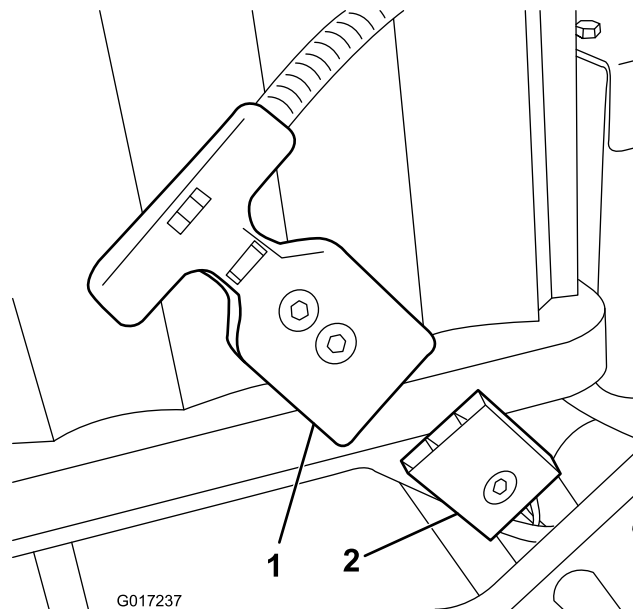
Lisätietoja latauksesta pitkäaikaisen varastoinnin (yli 10 päivää) aikana on ajoyksikön käyttöoppaassa.

Laturin irrotus

1. Huomioi laturin LCD-tilinäytössä näkyvä varaustason prosenttiluku.
2. Katkaise laturista virta.
3. Irrota laturin T-liitin akkualustaan kiinnitetystä akun päävirtaliittimestä.

Tärkeää: Älä vedä johdoista.

4. Aseta laturin T-liitin ja johto varastointiasentoon, jotta ne eivät vaurioituisi.
5. Varmista, että eFlex-leikkurin T-liitin ja akkuyksikön liittimet ovat puhtaat.
6. Kytke eFlex-leikkurin T-liitin akkuyksikön liittimeen (Kuva 14).



Kuva 14

1. T-liitin
2. Akkualustan päävirtaliitin

7. Kytke eFlex-leikkurin virta (katso ohjeet käyttöoppaasta) ja varmista, että tietokeskuksessa näkyvä akun varaus vastaa laturin LCD-näytössä ilmoitettua akun varausta, ennen kuin katkaiset laturista virran.

Huomaa: Jos laturista ei katkaista virtaa ennen akun latausta, laturi ei tunnista siihen uudelleen kytkettyä akkua eikä lataa sitä.

Kunnossapito

Tärkeää: Kaikki sähkötyöt on teetettävä valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Käyttäjän huoltotoimiin kuuluu vain laturin suojaaminen vaurioilta ja säältä.

Johtojen huolto

- Puhdista johdot nihkeällä liinalla jokaisen käytön jälkeen.
- Keri johdot, kun niitä ei käytetä.
- Tarkista ajoittain, että johdot ovat ehjiä. Vaihda ne tarvittaessa Toron hyväksymiin varaosiin.

Sulakkeen vaihto

Jos laturi ei toimi, tarkista vastakkeen alla oleva sulake (Kuva 1). Jos sulake on palanut, vaihda se uuteen sulakkeeseen, jolla on sama ampeeriluku. Asenna sulake käytetyn jännitteen mukaiseen asentoon.

Kotelon puhdistus

Puhdista kotelo nihkeällä liinalla jokaisen käytön jälkeen.

Huolto

Laturi on puoli johdelaite, jota ei ole tarpeen huoltaa, jos sitä käytetään normaaleissa olosuhteissa ja näiden ohjeiden mukaan. Jos laturia on huollettava, toimita se valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen. Muiden kuin Toron omien huoltoliikkeiden tekemät korjaukset voivat vahingoittaa laturiin kytkettyjä laitteita, eikä takuu kata näitä korjauksia.

Varastointi

1. Tee kohdassa Laturin irrotus (sivu 7) kuvatut toimet.
2. Irrota virtajohto laturista ja keri se huolellisesti.
3. Tarkista huolellisesti, että virtajohto ei ole kulunut tai vaurioitunut. Vaihda se, jos se on kulunut tai vaurioitunut.
4. Tarkasta huolellisesti, että laturissa ei ole kuluneita, löystyneitä tai vahingoittuneita osia. Lisätietoja korjauksesta ja osien vaihdosta saa valtuutetulta varaosamyymälältä.
5. Varastoi laturi ja virtalähde puhtaassa, kuivassa paikassa, jossa laite ei voi kolhiintua tai vaurioitua tai joutua alttiiksi syövyttävälle huuruille.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Toron kokonaistakuu

Rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuu. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestaji lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmia). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Huoltoajataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus (vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodesta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Huoltokustannukset ovat omistajan vastuulla

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoan liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tunti- ja rajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaissa sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).