

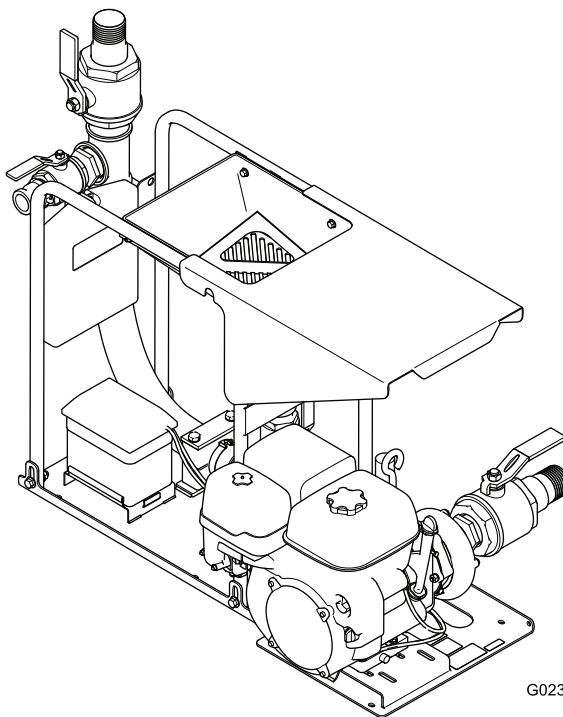


Count on it.

Руководство оператора

Смеситель бурового раствора с бензиновым приводом FM 330

Номер модели 23890—Заводской номер 313000001 и до



G023981



Данное изделие соответствует требованиям всех соответствующих директив, действующих в Европе. Дополнительные сведения содержатся в отдельном документе «Декларация соответствия (DOC)» для конкретного изделия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ **Положение 65, Предупреждение**

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Согласно законам штата Калифорния считается, что выхлопные газы этого изделия содержат химические вещества, которые вызывают рак, врожденные пороки, и представляют опасность для репродуктивной функции.

Лица, использующие данное вещество, должны иметь в виду, что, согласно информации, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, оно содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Система искрообразования соответствует канадскому стандарту ICES-002.

Поскольку в некоторых местностях существуют местные, региональные или государственные правила и нормы, требующие применения искрогасителя на двигателе этой машины, искрогасительное устройство поставляется в качестве опциона. По вопросу приобретения искрогасителя свяжитесь с официальным дилером по техническому обслуживанию компании Toro.

Искрогасители производства Toro утверждены Лесной службой Министерства сельского хозяйства США (USDA).

Внимание: На землях, покрытых лесом, кустарником или травой, использование или эксплуатация двигателя с глушителем без исправного искрогасителя является нарушением раздела 4442 Калифорнийского свода законов по общественным ресурсам; или же двигатель должен быть разработан и изготовлен в расчете на предотвращение пожара.

В других штатах или федеральных территориях могут действовать аналогичные законы.

Прилагаемое *Руководство владельца двигателя* содержит информацию относительно требований Агентства по охране окружающей среды США (EPA) и/или Директивы по контролю вредных выбросов штата Калифорния, касающихся систем выхлопа, технического обслуживания и гарантии. Детали для замены можно заказать, обратившись в компанию-изготовитель двигателя.

Введение

Данная машина предназначена для смешивания компонентов бурового раствора с чистой водой. Машину можно установить на подходящем прицепе и подсоединить к соответствующей установке горизонтального направленного бурения. Прочитайте и усвойте *Руководство оператора* установки наклонно-направленного бурения.

Внимательно изучите данное руководство и научитесь правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Вы можете связаться с компанией Toro непосредственно через веб-сайт www.Toro.com для получения информации по машинам и принадлежностям, чтобы найти дилера или зарегистрировать вашу машину.

При возникновении потребности в техническом обслуживании, запасных частях, выпущенных фирмой Toro, или в дополнительной информации вам необходимо обратиться к уполномоченному дилеру по техническому обслуживанию или в отдел технического обслуживания фирмы Toro. Не забудьте при этом указать модель и заводской номер машины. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

Содержание

| | |
|--|----|
| Введение | 2 |
| Техника безопасности | 4 |
| Методы безопасной эксплуатации | 4 |
| Уровень звукового давления | 6 |
| Уровень звукового давления | 6 |
| Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями | 7 |
| Сборка | 8 |
| Подсоединение аккумулятора | 8 |
| Присоединение насоса к баку | 9 |
| Знакомство с изделием | 10 |
| Органы управления | 10 |
| Технические характеристики | 13 |
| Эксплуатация | 14 |
| Подготовка машины к использованию | 14 |
| Заземление смесителя и бака | 14 |
| Регулировка клапанов | 14 |
| Заправка топливом | 14 |
| Проверка уровня масла в двигателе | 17 |
| Запуск и остановка двигателя | 18 |
| Смешивание бурового раствора | 19 |
| Закачивание бурового раствора в бурильную установку | 20 |
| Слив жидкости из бака | 21 |
| Защита машины от замерзания | 21 |
| Советы по эксплуатации | 22 |
| Техническое обслуживание | 23 |
| Рекомендуемый график(и) технического обслуживания | 23 |
| Действия перед техническим обслуживанием | 24 |
| Подготовка машины к техническому обслуживанию | 24 |
| Отсоедините провод свечи зажигания | 24 |
| Смазка | 24 |
| Смазывание насоса | 24 |
| Техническое обслуживание двигателя | 25 |
| Обслуживание воздухоочистителя | 25 |
| Замена масла в двигателе | 26 |
| Обслуживание свечи зажигания | 27 |
| Обслуживание искрогасителя | 28 |
| Техническое обслуживание топливной системы | 29 |
| Обслуживание топливной системы | 29 |
| Техническое обслуживание электрической системы | 30 |
| Осмотр и замена предохранителя | 30 |
| Зарядка Аккумулятора | 31 |
| Замена аккумуляторной батареи | 31 |
| Проверка и очистка аккумулятора | 32 |
| Очистка | 33 |
| Очистка машины | 33 |
| Хранение | 33 |
| Хранение машины | 33 |
| Поиск и устранение неисправностей | 35 |

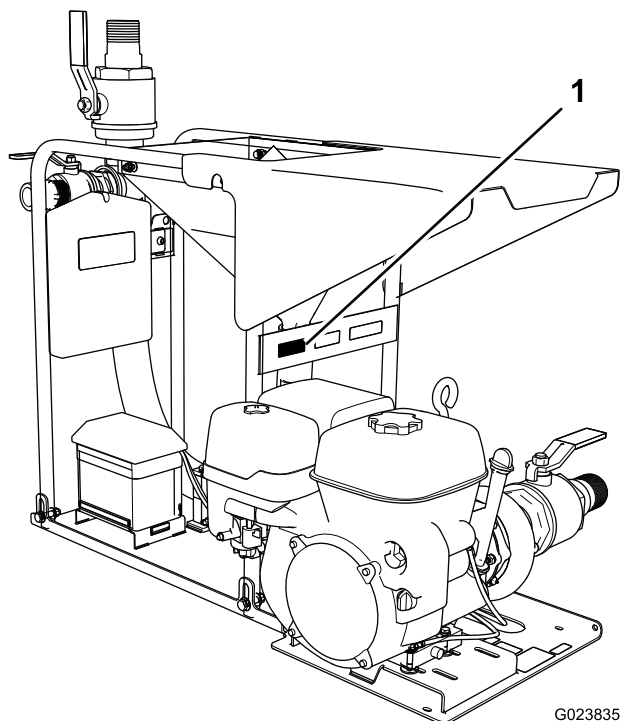


Рисунок 1

1. Место названия модели и серийного номера

| |
|---|
| Номер модели _____ Заводской номер _____ |
|---|

В настоящем руководстве указаны потенциальные факторы опасности, связанные с машиной, и даны рекомендации по соблюдению безопасности, обозначенные символом предупреждения об опасности (Рисунок 2), который извещает об опасном состоянии, которое может привести к травме или летальному исходу, если пользователь не будет соблюдать рекомендуемые меры предосторожности.



Рисунок 2

1. Символ предупреждения об опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** – привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** – выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Техника безопасности

Нарушение установленных правил эксплуатации или технического обслуживания данной машины может привести к травме. Для того, чтобы уменьшить вероятность травмирования, выполняйте правила техники безопасности и всегда обращайтесь внимание на символы **▲**, предупреждающие об опасности, которые имеют следующее значение: *Предостережение, Предупреждение* или *Опасность* – указания по обеспечению безопасности персонала. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной несчастного случая или смерти.

Методы безопасной эксплуатации

Во избежание тяжелых травм и смертельных случаев всегда соблюдайте правила техники безопасности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обработке или перемещении различных материалов, входящих в состав бурового раствора, может образоваться пыль или испарения, содержащие такие химикаты, как кремнезем, которые, как известно, вызывают серьезные или смертельные травмы или заболевания, например респираторные заболевания, силикоз, рак, патологии родов и другие заболевания репродуктивной системы.

- Соблюдайте стандарты высокой профессиональной практики и следуйте рекомендациям производителей или поставщиков, Управления США по охране труда и промышленной гигиене (OSHA) и других рабочих или коммерческих ассоциаций.
- Всегда принимайте меры безопасности для защиты органов дыхания.
- Когда опасность для дыхания невозможно устранить, оператор и любые находящиеся поблизости лица должны носить респираторы, утвержденные OSHA для соответствующих обрабатываемых материалов.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлоп содержит угарный газ, не имеющий запаха, который может привести к гибели оператора.

Запрещается запускать двигатель в помещении или закрытом пространстве.

Обучение

- Изучите *Руководство по эксплуатации* и прочие учебные материалы. Если оператор(операторы) или механик(механики) не могут прочитать или понять информацию, владелец несет ответственность за разъяснение им содержания данного руководства.
- Ознакомьтесь с приемами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления на пульте оператора, и предупредительными знаками.
- Все операторы и механики должны пройти профессиональную подготовку. Владелец несет ответственность за профессиональную подготовку пользователей.
- Не допускайте детей или неподготовленных людей к эксплуатации или обслуживанию данного оборудования. Минимальный возраст пользователя газонокосилки устанавливается местными правилами и нормами.
- Владелец/пользователь несет полную ответственность за возможные несчастные случаи и травмы, которые могут быть нанесены людям, а также за нанесение ущерба имуществу.

Подготовка

Ознакомьтесь с приемами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления на пульте оператора, и предупредительными знаками.

- Используйте только принадлежности, утвержденные изготовителем.
- Используйте респиратор или пылезащитную маску.
- Для безопасной работы данного оборудования требуется полное внимание оператора. Запрещается использовать наушники, предназначенные для прослушивания радиопередач или музыки во время работы на данной машине.
- При работе с топливом, будьте предельно осторожны. Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. При работе с топливом соблюдайте следующие практические меры предосторожности:
 - Используйте только утвержденную к применению емкость для бензина.
 - Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак при работающем двигателе.

- Дайте двигателю остыть перед дозаправкой топливом.
- Не курите.
- Никогда не заправляйте или не сливайте топливо в помещении.
- Установите крышку топливного бака на место и плотно затяните.
- Во время заливки патрубков канистры должен касаться топливного бака.
- Никогда не наполняйте канистру с топливом, когда она находится в автомобиле, в багажнике, в кузове грузовика, или на любой поверхности, кроме земли.
- Никогда не храните машину или канистру с топливом в таком месте, где есть открытый огонь, например вблизи водонагревателя или печи.
- В случае пролива топлива протрите двигатель и оборудование.
- Убедитесь в том, что машина находится на горизонтальной поверхности, прежде чем работать с ней.
- Перед каждым использованием убедитесь в надежном креплении машины.
- Никогда не перемещайте машину при работающем двигателе.
- Убедитесь в том, что все защитные ограждения и щитки надежно закреплены на своих местах, прежде чем работать на машине.
- Если машина запускается с необычным шумом или вибрациями, остановите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся и остынут. Обычно вибрация является признаком неисправности. Осмотрите на наличие закупоривания или повреждений. Очистите и произведите ремонт и/или замену всех поврежденных частей.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте его допустимую частоту вращения.
- Грозовой разряд может стать причиной тяжелой травмы или смерти. Если вы видите молнию или слышите раскаты грома в районе работ, не эксплуатируйте машину; постарайтесь найти укрытие.

Эксплуатация

- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении или в зоне с плохой вентиляцией.
- Машину разрешается эксплуатировать только в условиях хорошего освещения.
- Перед запуском машины убедитесь в отсутствии людей или препятствий рядом с машиной или под ней.
- Остановите двигатель, прежде чем покидать машину по какой-либо причине.
Ни при каких обстоятельствах не оставляйте работающую машину без присмотра. Всегда останавливайте двигатель и проверяйте, чтобы все движущиеся части остановились.
- Избегайте продолжительного вдыхания выхлопных газов. Выхлопные газы двигателя могут вызвать ухудшение состояния здоровья, в том числе со смертельным исходом.
- Запрещается работать с машиной после употребления алкоголя или наркотиков.
- Прежде чем приступить к эксплуатации машины, убедитесь в том, что на рабочем участке нет людей или домашних животных. Остановите машину, если кто-либо входит в рабочую зону.
- Не прикасайтесь к тем частям машины, которые могут нагреваться во время работы. Прежде чем приступить к техническому обслуживанию, регулировке или текущему ремонту машины, дождитесь, пока ее части остынут.

Техническое обслуживание и хранение

- Перед попыткой технического обслуживания выполните следующие действия:
 - Убедитесь в том, что машина находится на ровной горизонтальной поверхности.
 - Выключите двигатель. Прежде чем приступить к регулировке, очистке или ремонту, дождитесь полного прекращения любого движения.
 - Перед техническим обслуживанием или помещением на хранение дайте двигателю остыть.
 - Выключите все питание и органы управления.
- Никогда не смазывайте, не производите техническое обслуживание, ремонт или регулировку машины во время ее работы.
- Держите оборудование и материалы подальше от глушителя и двигателя, чтобы предотвратить возгорание. Удалите любые следы утечек масла или топлива.
- Техническое обслуживание машины должно производиться только квалифицированными специалистами.
- Следите за тем, чтобы руки, ноги и одежда находились на безопасном расстоянии от движущихся частей. Если возможно, не производите регулировки при работающем двигателе.
- Все детали должны быть исправными, а все крепежные детали должны быть затянуты. Изношенные или поврежденные наклеивающиеся ярлыки необходимо заменить.
- Удаляйте любые скопления смазки, масла или загрязнений с машины.

- Остановите машину и проверьте, не попал ли инородный предмет в загрузочный бункер и не стал ли он причиной другого засорения. Прежде чем запустить машину, произведите все необходимые ремонтные работы.
- Никогда не изменяйте конструкцию защитных устройств.
- Все гайки, болты, винты и шланговые хомуты должны быть всегда надежно затянуты. Оборудование должно поддерживаться в хорошем состоянии.
- Чтобы наилучшим образом защитить ваши инвестиции и поддерживать оптимальные эксплуатационные характеристики оборудования Toro, используйте только подлинные запасные части, произведенные компанией Toro. Надежность оборудования гарантирована, поскольку компания Toro поставляет сменные детали, произведенные точно по техническим характеристикам, соответствующим ее оборудованию. Для уверенности в результатах, настаивайте на приобретении подлинных деталей, произведенных компанией Toro.

Буксировка

- Убедитесь в том, что транспортное средство имеет достаточную грузоподъемность для веса машины с полным баком жидкости **в дополнение к** любым другим машинам или материалам, которые, возможно, перевозит транспортное средство. Только для самой смесительной системы требуется грузоподъемность по крайней мере 2268 кг (5000 фунтов), если в системе используется один бак на 1893 л (500 галлонов), и до 9072 кг (20 000 фунтов), если в системе используется два бака по 3785 л (1000 галлонов).
- Соблюдайте осторожность при погрузке или выгрузке машины из прицепа или грузовика.
- Убедитесь в том, что бак пустой, прежде чем погрузить машину на прицеп или грузовик.
- Закрепите машину, используя подходящие болты, установленные во всех крепежных отверстиях как в раме смесителя, так и в раме бака.

Уровень звукового давления

Уровень звуковой мощности во время работы данного устройства составляет 103 дБА с погрешностью (К) 1 дБА.

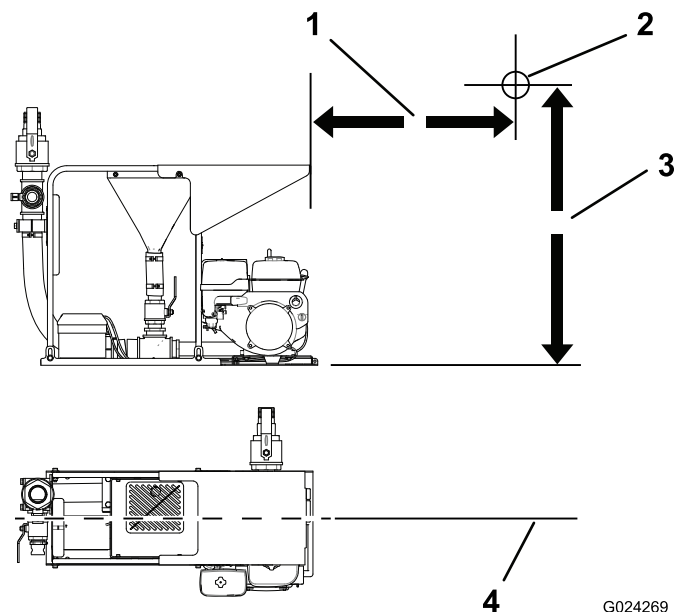
Определение уровня звукового давления производилось согласно методикам, описанным в EN/ISO 3744.

Уровень звукового давления

Уровень звукового давления на органы слуха оператора во время работы данного устройства составляет 90 дБА с погрешностью (К) 1 дБА.

Так как у данного изделия нет специального места оператора, уровень звукового давления определялся в соответствии с процедурами, описанными в Директиве по безопасности машинного оборудования 2006/42/ЕС.

Измерения были выполнены со всех 4 сторон машины микрофонами, расположенными вдоль осевых линий зон направленности микрофонов. В каждом случае микрофон был установлен на высоте 1,6 м от земли и на расстоянии 1 м от поверхности машины. Для данной модели точка с максимальным уровнем громкости, полученным при измерении, показана на Рисунок 3.



G024269

Рисунок 3

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. 1 м (39 дюймов) | 3. 1,6 м (63 дюйма) |
| 2. Точка измерения | 4. Осевая линия машины |

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Таблички и инструкции по технике безопасности хорошо видны водителю-оператору и располагаются вблизи любого места повышенной опасности. Заменяйте любую поврежденную или утерянную табличку.

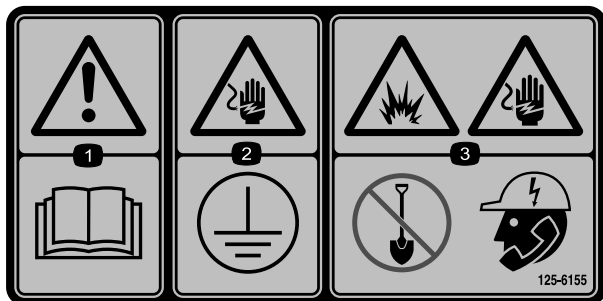
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



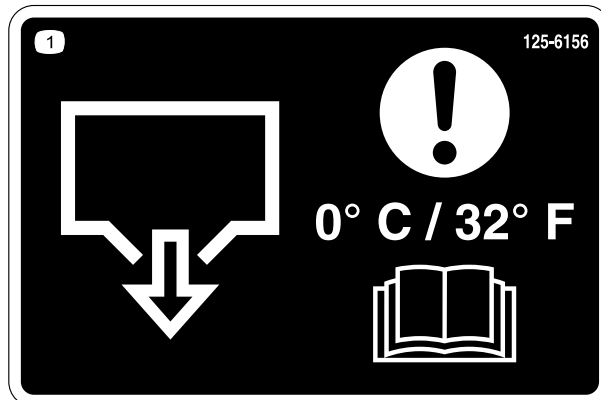
119-0217

1. Предупреждение – остановите двигатель; держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей машины; все защитные ограждения и кожухи должны быть на своих местах.



125-6155

1. Предупреждение—изучите 3. *руководство по эксплуатации.* Опасность взрыва, опасность удара электрическим током – до начала подземных работ свяжитесь с местными службами.
2. Опасность удара электрическим током – убедитесь, что оборудование заземлено, прежде чем начинать бурение.



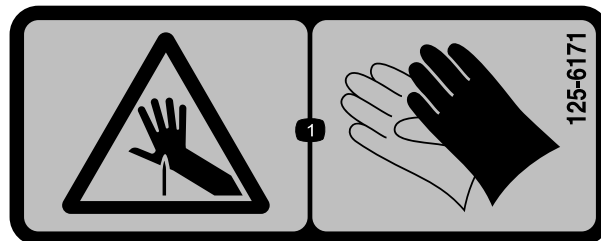
125-6156

1. Слив топлива из бака – прочитайте *Руководство оператора.*



125-6161

1. Используйте топливо E10; не используйте топливо E15 или E85.



125-6171

1. Опасность нанесения колотых ран – используйте средства защиты рук.

Сборка

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

| Наименование | Количество | Использование |
|----------------------------|------------|----------------------------|
| Болт (5/16 x 3/4 дюйма) | 2 | Подсоедините аккумулятор. |
| Гайка (5/16 дюйма) | 2 | |
| Шланг циркуляционной линии | 1 | Подсоедините насос к баку. |
| Шланговый хомут | 3 | |

Информационные материалы и дополнительные детали

| Наименование | Количество | Использование |
|----------------------|------------|---|
| Перекачивающий шланг | 1 | Подсоедините смеситель к бурильной установке. |

Подсоединение аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.

1. Снимите красную пластмассовую крышку с положительной клеммы аккумулятора (Рисунок 4).

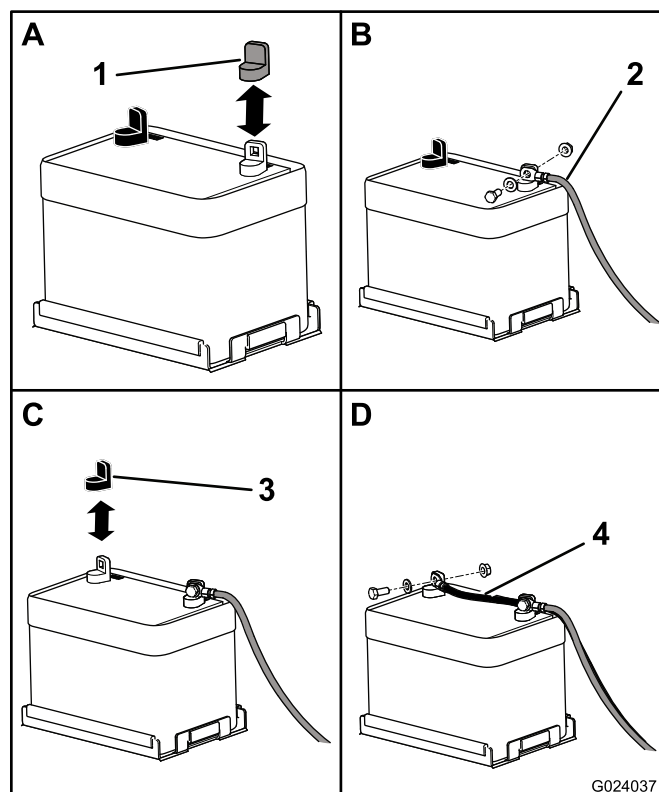


Рисунок 4

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Красная крышка | 3. Черная крышка |
| 2. Положительный кабель | 4. Отрицательный кабель |

2. Используйте болт (5/16 x 3/4 дюйма) и гайку (5/16 дюйма) для подсоединения положительного кабеля к положительной клемме аккумулятора.
3. Снимите черную пластмассовую крышку с отрицательной клеммы аккумулятора.

4. Используйте болт (5/16 x 3/4 дюйма) и гайку (5/16 дюйма) для подсоединения отрицательного кабеля к отрицательной клемме аккумулятора.

Присоединение насоса к баку.

Убедитесь в том, что рама смесителя бурового раствора и рама бака закреплены на прочной поверхности с помощью достаточно прочного крепежного элемента, установленного в каждом крепежном отверстии (Рисунок 5).

Примечание: Убедитесь в том, что смеситель и бак находятся в положении, позволяющем соединять их шлангами друг с другом без растягивания или перекручивания шлангов.

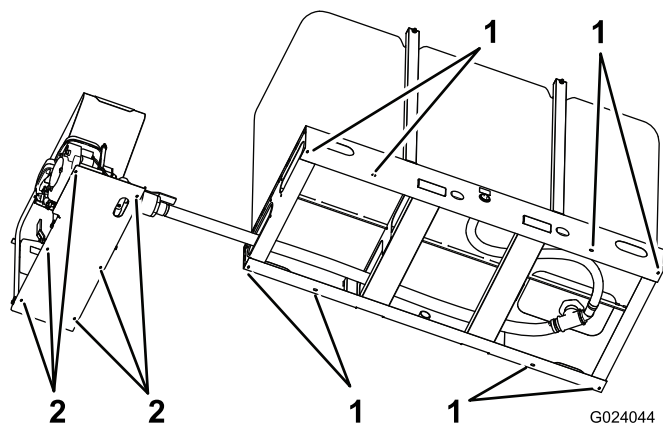


Рисунок 5

Показана нижняя сторона

1. Крепежные отверстия в раме бака 2. Крепежные отверстия в раме смесителя

1. Найдите шланг линии всасывания, подсоединенный в нижней части бака, и вытяните незакрепленный конец этого шланга из-под бака.
2. Используйте шланговый хомут (входит в комплект) для подсоединения свободного конца шланга ко входу насоса на смесителе, как показано на Рисунок 6, Рисунок 7 и Рисунок 8.

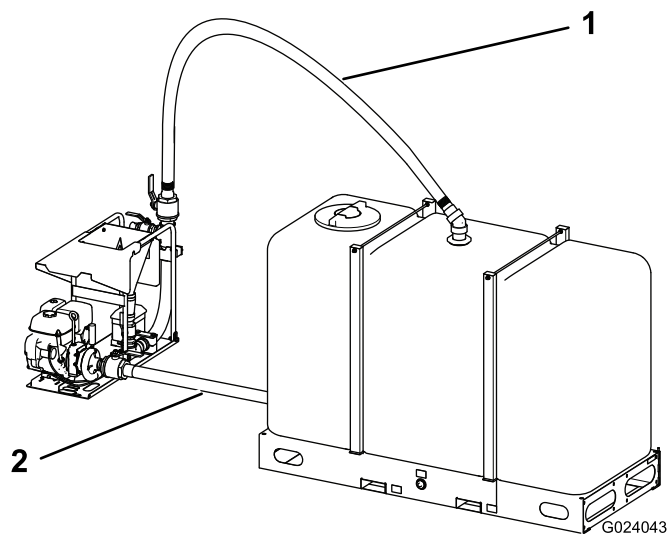


Рисунок 6

1. Шланг циркуляционной линии 2. Шланг линии всасывания линии

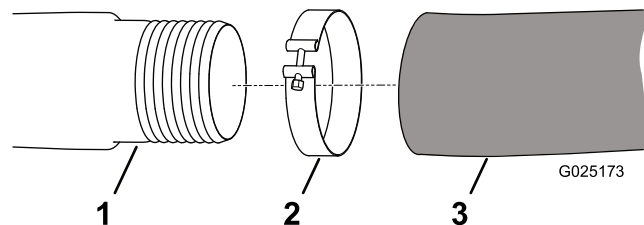


Рисунок 7

1. Установка 3. Шланг
2. Шланговый хомут

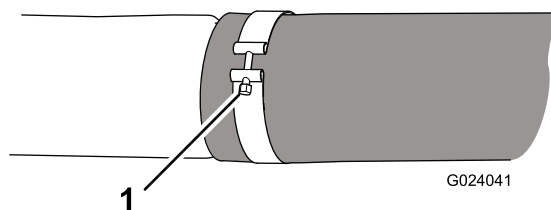


Рисунок 8

1. Контргайка
3. Затяните шланговый хомут, затянув контргайку.
 4. Используйте два шланговых хомута (входят в комплект) для подсоединения другого шланга к верхней части бака и верхней части смесителя, как показано на Рисунок 6, Рисунок 7 и Рисунок 8.
 5. Затяните шланговые хомуты, затянув контргайки.

Знакомство с изделием

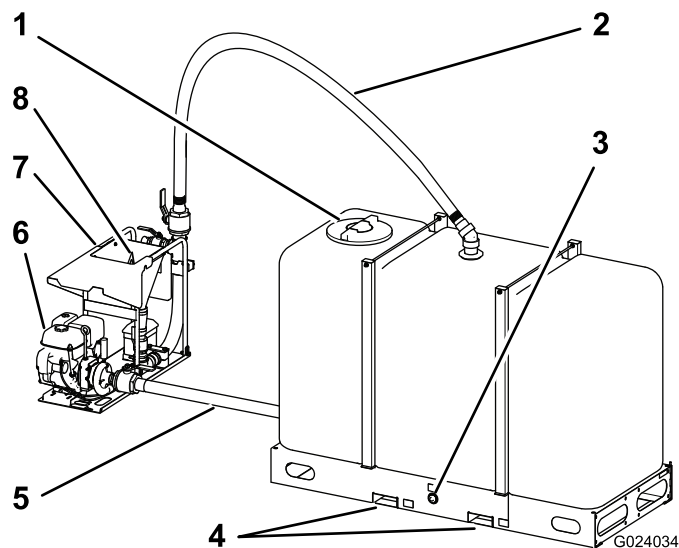


Рисунок 9

Бак продается отдельно

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------|
| 1. Люк доступа | 4. Карманы для вилочного погрузчика | 7. Бункер |
| 2. Шланг циркуляционной линии | 5. Шланг линии всасывания | 8. Решетка |
| 3. Пробка сливного отверстия бака | 6. Двигатель | |

Органы управления

Прежде чем запустить двигатель и начать эксплуатацию машины, ознакомьтесь с функциями всех органов управления.

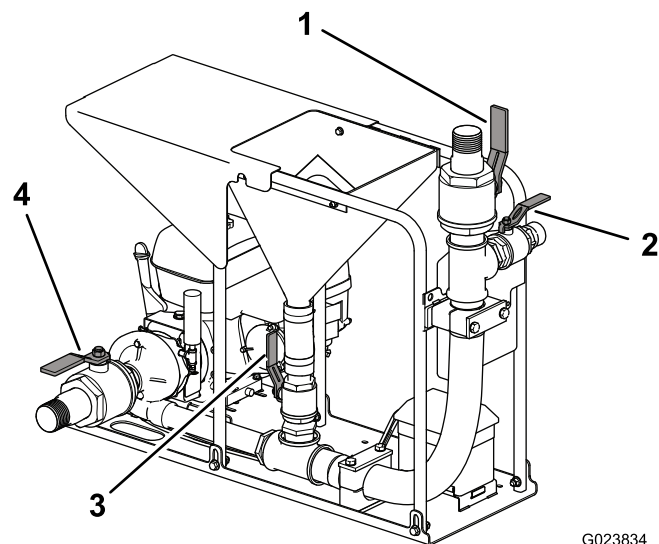


Рисунок 10

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Циркуляционный клапан | 3. Клапан бункера |
| 2. Клапан перекачивающей линии | 4. Клапан линии всасывания |

Клапан циркуляционной линии

Клапан циркуляционной линии (Рисунок 10) управляет потоком от насоса к баку.

Клапан линии всасывания

Клапан линии всасывания (Рисунок 10) управляет потоком от бака к насосу.

Клапан бункера

Клапан бункера (Рисунок 10) управляет потоком от бункера в смесительную систему. Клапан бункера наиболее эффективен, когда он только немного приоткрыт, поскольку при этом буровой раствор создает эффект вакуума и захватывает бентонит и другие компоненты в поток.

Клапан перекачивающей линии

Клапан перекачивающей линии (Рисунок 10) управляет потоком от смесительной системы в бурильную установку.

Органы управления двигателем

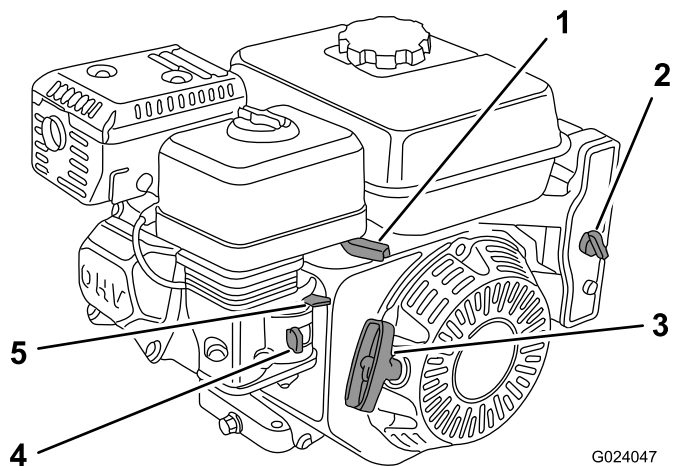


Рисунок 11

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Рычаг газа | 4. Топливный клапан |
| 2. Переключатель электрического запуска | 5. Рычаг дроссельной заслонки |
| 3. Ручка механического стартера | |

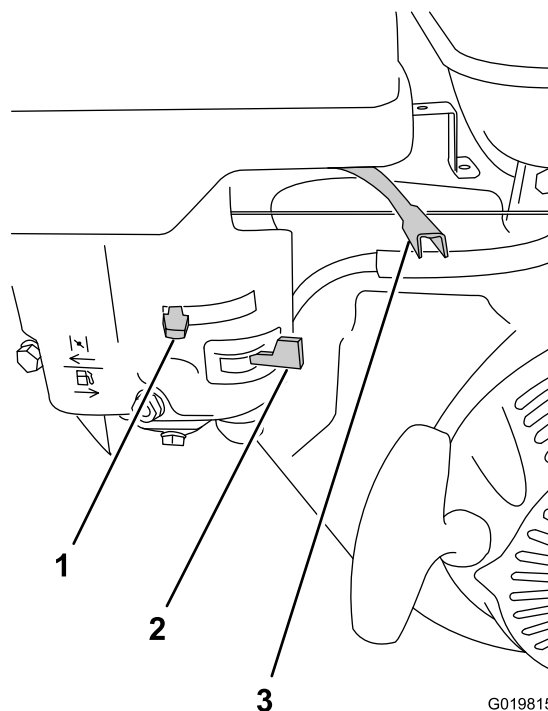


Рисунок 12

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| 1. Рычаг дроссельной заслонки | 3. Рычаг газа |
| 2. Топливный клапан | |

Топливный клапан

Топливный клапан (Рисунок 12) расположен под рычагом дроссельной заслонки. Переведите рычаг топливного клапана в положение «Вкл.», прежде чем пробовать запускать двигатель. После окончания смешивания остановите двигатель и переведите рычаг топливного клапана обратно в положение «Выкл.».

Рычаг дроссельной заслонки

Используйте рычаг дроссельной заслонки (Рисунок 12) для запуска холодного двигателя. Перед тем как потянуть за ручку механического стартера, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Закрыто». После того как двигатель заработает, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Открыто». Не используйте дроссельную заслонку, если двигатель уже прогрет, или при высокой температуре окружающего воздуха.

Рычаг газа

Рычаг газа (Рисунок 12) регулирует частоту вращения (об/мин) двигателя. Он расположен рядом с рычагом дроссельной заслонки. Он устанавливает частоту вращения двигателя, поэтому с помощью него можно увеличить или уменьшить частоту вращения насоса.

Переключатель электрического запуска

Переключатель электрического запуска (Рисунок 13) позволяет оператору машины запустить и остановить двигатель. Этот переключатель находится в передней части двигателя. Поверните переключатель «Вкл.» / «Выкл.» в положение «Пуск» для запуска двигателя. Поверните переключатель «Вкл.» / «Выкл.» в положение «Вкл.» для запуска двигателя. Поверните переключатель

«Вкл.»/«Выкл.» в положение «Выкл.» для останова двигателя.

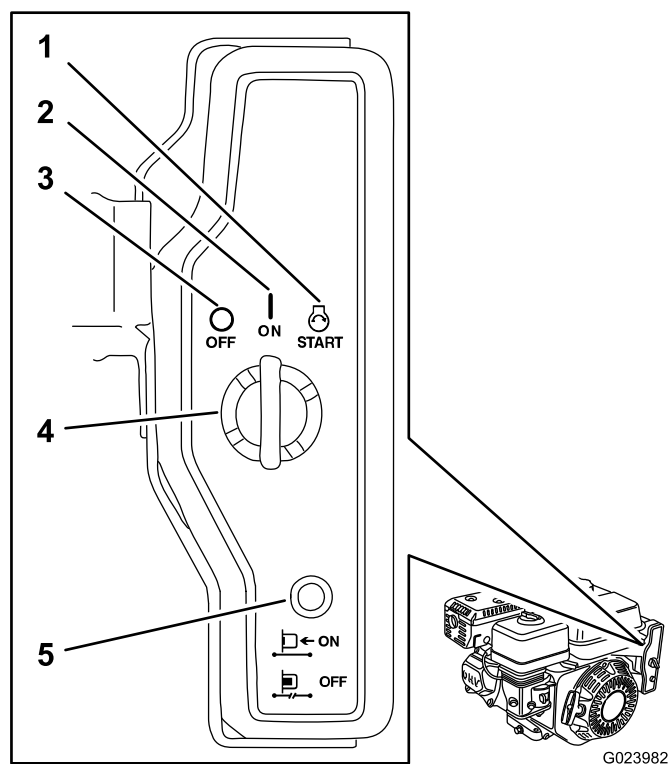


Рисунок 13

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Положение «Пуск» | 4. Выключатель зажигания |
| 2. Положение «Вкл.» | 5. Кнопка защиты контура |
| 3. Положение «Выкл.» | |

Кнопка защиты контура

У двигателя есть устройство защиты контура зарядки аккумулятора. При коротком замыкании или подсоединении аккумулятора с обратной полярностью сработает устройство защиты контура. Появление зеленого индикатора показывает, что устройство защиты контура выключено. Если это произойдет, определите причину проблемы и исправьте ее, прежде чем сбрасывать в исходное состояние устройство защиты контура. Чтобы сбросить устройство защиты контура в исходное положение, нажмите кнопку (Рисунок 13).

Ручка механического стартера

Если аккумулятор не заряжен, можно запустить двигатель ручкой механического стартера. Для запуска двигателя быстро потяните на себя ручку механического стартера (Рисунок 11), чтобы провернуть вал двигателя. Для запуска двигателя должны быть правильно установлены все органы управления двигателем, описанные выше.

Реле уровня масла

Реле уровня масла расположено внутри двигателя, оно предотвращает работу двигателя, если уровень масла падает ниже предельного значения для безопасной работы.

Технические характеристики

Смеситель

| Расход | Длина | Ширина | Высота | Вес |
|---------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| До 1249 л/мин (330 галлонов в минуту) | 141 см (55,4 дюйма) | 90 см (35,3 дюйма) | 116 см (45,8 дюйма) | 209 кг (460 фунтов) |

Баки

| Вместимость | Длина | Ширина | Высота | Сухой вес |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| 1893 л (500 галлонов США) | 203 см (80,0 дюйма) | 79 см (31,0 дюйма) | 177,8 см (70,0 дюйма) | 241 кг (532 фунта) |
| 3785 л (1000 галлонов США). | 257 см (101,3 дюйма) | 109 см (42,8 дюйма) | 191 см (75,3 дюйма) | 397 кг (876 фунтов) |

Эксплуатация

Подготовка машины к использованию

- Просмотрите все таблички безопасности на машине.
- Используйте пылезащитную маску или респиратор.
- Убедитесь в том, что вы хорошо знакомы с правилами техники безопасности и процедурами останова, описанными в *Руководстве оператора* и руководстве для владельца двигателя.
- Убедитесь в том, что все ограждения находятся на своих местах и в хорошем состоянии.
- Проверьте уровень топлива и масла в двигателе.
- При подготовке бурового раствора:
 1. Переместите машину на ровную горизонтальную поверхность на рабочей площадке.
 2. Убедитесь в том, что шланги подсоединены правильно и надежно.

Заземление смесителя и бака

Заземлите смесительную систему.

Подсоедините плетеный провод заземления или кабельную перемычку (продается отдельно) от рамы **смесителя** к земле.

Регулировка клапанов

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы запускаете двигатель и смесительные клапаны не отрегулированы в соответствии с указаниями, насос может направить буровой раствор наружу из бункера и вытолкнуть решетку в воздух.

Убедитесь в том, что смесительные клапаны отрегулированы надлежащим образом и решетка привязана к бункеру, прежде чем запускать двигатель.

Чтобы открыть клапан, поверните рукоятку таким образом, чтобы она находилась по одной линии с трубой. Чтобы закрыть клапан, поверните рукоятку таким образом, чтобы она была перпендикулярна трубе (Рисунок 14).

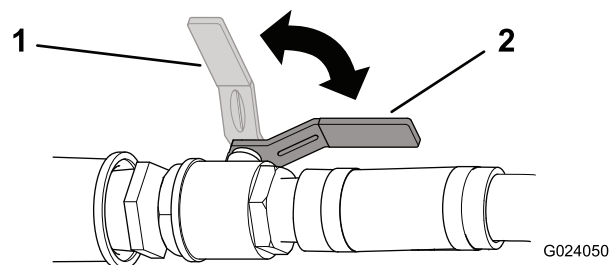


Рисунок 14

1. Закрытое положение 2. Открытое положение

Перед запуском двигателя убедитесь, что клапаны бункера и перекачивающей линии находятся в положении **«Закрыто»**, а клапаны линии всасывания и циркуляционной линии находятся в положении **«Открыто»** (Рисунок 10).

Заправка топливом

- Для наилучших результатов используйте только чистый, свежий (полученный в течение последних 30 дней), неэтилированный бензин с октановым числом 87 или выше (метод оценки $(R+M)/2$).
- Этиловый спирт: Приемлемым считается бензин, в состав которого входит до 10% этилового спирта или 15% МТВЕ (метил-трет-бутилового эфира) по объему. Этиловый спирт и МТВЕ – это разные вещества. Бензин с содержанием этилового спирта 15% (E15) по объему к использованию запрещен. **Никогда не используйте** бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему, такой как E15 (содержит 15% этилового спирта), E20 (содержит 20% этилового спирта) или E85 (содержит 85% этилового спирта). Использование неразрешенного к применению бензина может привести к нарушениям эксплуатационных характеристик и/или повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантией.
- **Запрещается** использовать бензин, содержащий метанол.
- **Запрещается** хранить топливо без стабилизирующей присадки в топливных баках или контейнерах на протяжении всего зимнего периода
- **Не** добавляйте масло в бензин.

▲ ОПАСНО

При определенных условиях бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги и повреждение имущества.

- Заправку топливного бака производите вне помещения, на открытом месте, после полного остывания двигателя. Вытрите все разлитое топливо.
- Никогда не заправляйте топливный бак в закрытом прицепе.
- Не заправляйте топливный бак до предела. Заправляйте топливо в топливный бак до уровня не выше сетки на фильтре в топливном баке. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.
- Курить при работе с топливом запрещено. Держитесь подальше от открытого пламени и от мест, где топливо может воспламениться от искр.
- Храните бензин в штатной емкости в месте, недоступном для детей. Приобретаемый запас бензина должен быть рассчитан не более, чем на 30 дней.
- Не эксплуатируйте машину без установленной комплектной и исправной выхлопной системы.

▲ ОПАСНО

В определенных обстоятельствах во время заправки может накопиться статическое электричество и образоваться искра, вызывая воспламенение паров бензина. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги и повреждение имущества.

- Перед заполнением ставьте емкости на землю, в стороне от вашего транспортного средства.
- Не заливайте емкости с бензином внутри транспортного средства, в кузове грузовика, или на платформе прицепа, так как ковровое покрытие кабины или пластмассовая облицовка кузова могут изолировать емкость, и замедлить рассеяние статического заряда.
- По возможности снимайте оборудование, имеющее бензиновый или дизельный двигатель, с грузовика или прицепа и заправляйте его на земле.
- При отсутствии такой возможности заправлять такое оборудование на прицепе следует из переносной емкости, а не с помощью заправочного пистолета.
- При использовании раздаточной насадки на бензозаправочной станции держите насадку прижатой к краю заливочной горловины топливного бака или емкости до окончания заправки.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попадание топлива в органы пищеварения вызывают тяжелые отравления, в том числе со смертельным исходом. Продолжительное воздействие паров может привести к тяжелой травме или заболеванию.

- Избегайте продолжительного вдыхания паров.
- Не приближайте лицо к патрубку и топливному баку или отверстию кондиционера.
- Не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу.

Внимание: Не допускается подмешивать в бензин масло.

Рекомендуемое топливо

Рекомендуемое топливо (cont'd.)

| Неэтилированный бензин | |
|------------------------|---|
| США | Октановое число не менее 87 |
| Кроме США | Исследовательское октановое число 92 или выше Октановый индекс 87 или выше |

Использование стабилизирующих/кондиционирующих топливных присадок

Используйте стабилизирующие/кондиционирующие топливные присадки в машине, чтобы сохранять топливо в машине свежим при хранении в течение не более 90 дней. Если вы храните машину в течение более длительного времени, слейте топливо из бака, см. Хранение машины (страница 33).

Внимание: Не допускается использовать топливные присадки, содержащие метанол или этанол.

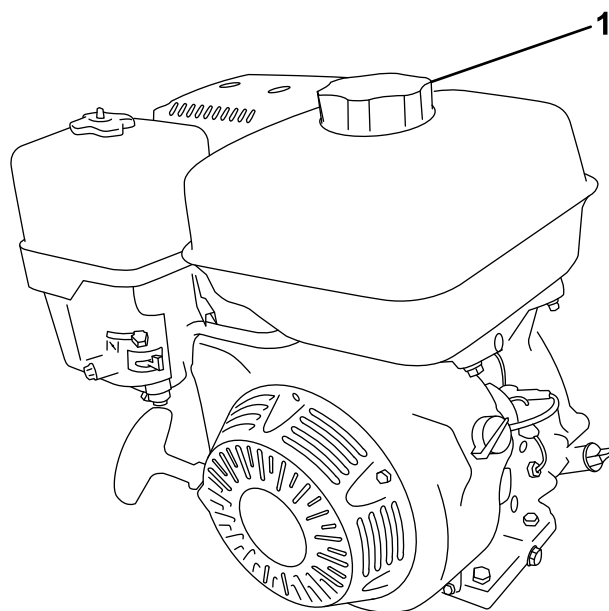
Добавляйте в бензин надлежащее количество стабилизирующих/кондиционирующих топливных присадок и следуйте указаниям изготовителя.

Примечание: Стабилизирующие/кондиционирующие топливные присадки наиболее эффективны при смешивании со свежим топливом. Для сведения к минимуму вероятности образования смолистых отложений в топливной системе всегда используйте стабилизирующую присадку.

Заправка топливного бака

Вместимость: 6,1 л (1,6 галлона США)

1. Убедитесь в том, что машина стоит на ровной горизонтальной поверхности, остановите двигатель и дайте ему остыть.
2. Очистите область вокруг крышки топливного бака и снимите ее (Рисунок 15).



G019799

Рисунок 15

1. Крышка топливного бака
3. Залейте неэтилированный бензин в топливный бак до нижнего уровня по указателю максимального уровня топлива, как показано в Рисунок 16.

Внимание: Оставшееся в баках пространство позволяет бензину расширяться. Не заправляйте топливный бак до предела.

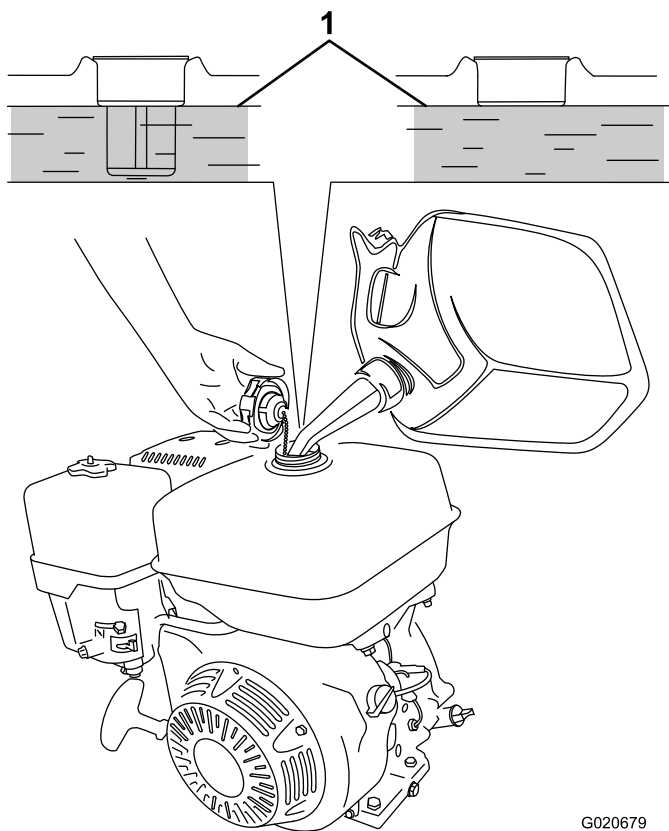


Рисунок 16

G020679

1. Максимальный уровень топлива

4. Надежно установите крышку топливного бака (Рисунок 15).
5. Вытрите весь расплескавшийся бензин.

Проверка уровня масла в двигателе

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Внимание: Используйте масло для четырехтактного двигателя, удовлетворяющего или превышающего требования эксплуатационной категории **API SJ, SL, SM** или выше.

Емкость картера: 1,1 л (1,2 кварты США)

Внимание: Если уровень масла в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий во время запуска двигателя, это может привести к его повреждению. Такое повреждение не покрывается гарантией.

Примечание: Используйте масло SAE 10W-30 общего назначения. Вы можете использовать масло с другой вязкостью, указанной в таблице, если средняя температура в вашем районе находится в указанном диапазоне (Рисунок 17).

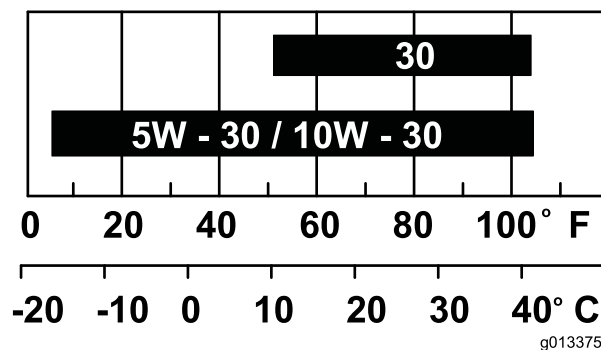
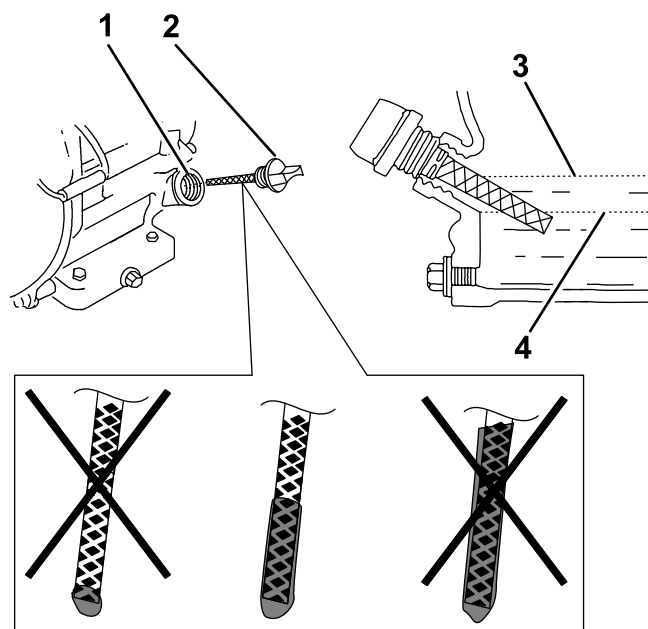


Рисунок 17

g013375

1. Установите машину на ровной горизонтальной поверхности и остановите двигатель.
2. Дайте двигателю остыть.
3. Очистите область вокруг отверстия для измерительного щупа.
4. Снимите крышку маслозаливной горловины с щупом и вытрите конец щупа насухо (Рисунок 18).



G019746

Рисунок 18

1. Отверстие заливной горловины
2. Измерительный щуп
3. Верхний предел уровня масла
4. Нижний предел уровня масла

5. Полностью вставьте щуп в заливное отверстие, не заворачивая крышку (Рисунок 18).
6. Выньте щуп и посмотрите на его конец. Если уровень масла в двигателе низкий, медленно долийте в заливное отверстие только такой объем масла, чтобы поднять уровень до метки Full (Полный) на масляном щупе (Рисунок 18).

Примечание: Ваш официальный дилер Toro может предложить высококачественное моторное масло Toro.

7. Вставьте и зафиксируйте шуп (Рисунок 18).

Запуск и остановка двигателя

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы запускаете двигатель и смесительные клапаны не отрегулированы в соответствии с указаниями, насос может направить буровой раствор наружу из бункера и вытолкнуть решетку в воздух.

Убедитесь в том, что смесительные клапаны отрегулированы надлежащим образом и решетка привязана к бункеру, прежде чем запускать двигатель.

Внимание: Так как жидкость охлаждает уплотнение насоса, насос может перегреться, если вы запустите двигатель, а в смесителе нет бурового раствора. Запрещается запускать двигатель, если в смесителе нет бурового раствора.

Запуск двигателя

1. На двигателе переместите рычаг газа в сторону от положения «Мин.», на 1/3 полного хода в направлении положения «Макс.» (Рисунок 19); см. Рычаг газа (страница 11).

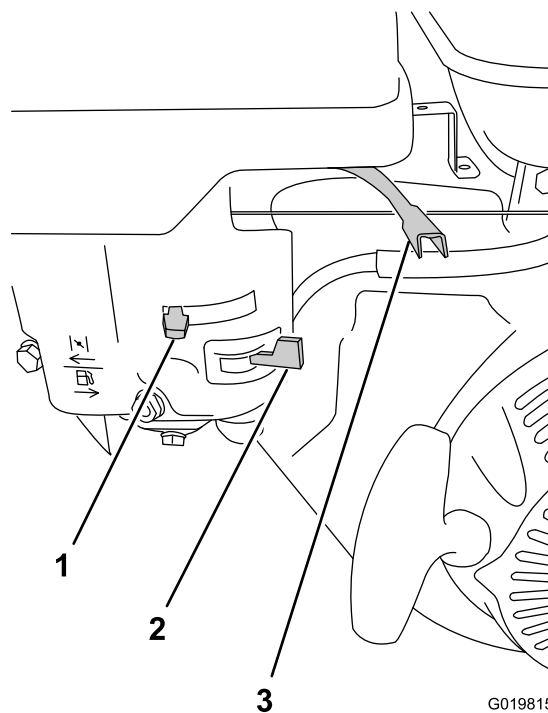


Рисунок 19

1. Рычаг дроссельной заслонки
 2. Топливный клапан
 3. Рычаг газа
2. Переведите рычаг топливного клапана в положение «Вкл.» – до упора вправо (Рисунок 19); см. Топливный клапан (страница 11).
 3. Установите рычаг дроссельной заслонки в следующее положение:
 - Для запуска холодного двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Закрыто» – до упора влево (Рисунок 19); см. Рычаг дроссельной заслонки (страница 11).
 - Для запуска прогретого двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Открыто» – до упора вправо.
 4. Поверните переключатель двигателя в положение «Вкл.» (Рисунок 19); см. Переключатель электрического запуска (страница 11).
 5. Поверните ключ в положение «Запуск» и держите его в этом положении, пока двигатель не запустится (Рисунок 20).

Если двигатель не запустится в течение 5 секунд, отпустите ключ и подождите не менее 10 секунд, прежде чем снова включать стартер.

Примечание: Использование электрического стартера в течение более 5 секунд за один раз приведет к перегреву двигателя стартера и может повредить его.

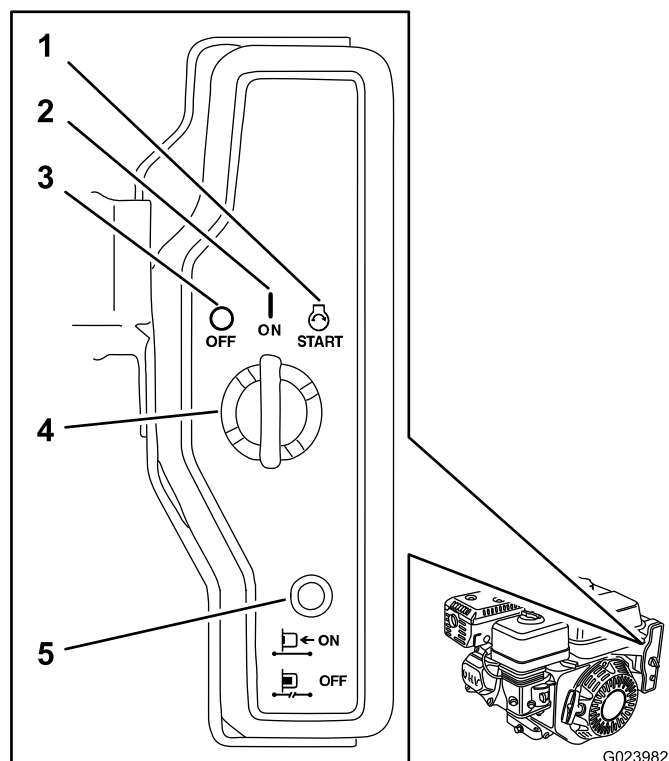


Рисунок 20

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Положение «Пуск» | 4. Выключатель зажигания |
| 2. Положение «Вкл.» | 5. Кнопка защиты контура |
| 3. Положение «Выкл.» | |

Примечание: Если рычаг дроссельной заслонки установлен в положение «Закрыто» для запуска двигателя, медленно переведите его обратно в положение «Открыто» по мере прогрева двигателя. Если двигатель останавливается или работает с перебоями, снова переведите рычаг дроссельной заслонки назад в положение «Закрыто» до тех пор, пока двигатель не заработает ровно. Дайте двигателю прогреться, затем переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Открыто»; см. Рычаг дроссельной заслонки (страница 11).

Останов двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В экстренной ситуации остановите двигатель немедленно.

Внимание: При нормальной работе, если двигатель работает с напряжением или слишком горячий, перед его остановом дайте ему в течение одной минуты поработать на холостом ходу. Это поможет двигателю остыть перед выключением.

1. Убедитесь в том, что рычаг дроссельной заслонки находится в положении «Выкл.» (Рисунок 19); см. Рычаг дроссельной заслонки (страница 11).

2. Переведите рычаг газа в положение «Минимум» (Рисунок 19); см. Рычаг газа (страница 11).
3. Поверните переключатель двигателя в положение «Выкл.»; см. Переключатель электрического запуска (страница 11).

Смешивание бурового раствора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы запускаете двигатель и смесительные клапаны не отрегулированы в соответствии с указаниями, насос может направить буровой раствор наружу из бункера и вытолкнуть решетку в воздух.

Убедитесь в том, что смесительные клапаны отрегулированы надлежащим образом и решетка привязана к бункеру, прежде чем запускать двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буровой раствор может быть очень скользким. Загрязнение грунта и других поверхностей компонентами бурового раствора может привести к серьезной травме в результате падения.

Используйте нескользящую обувь и принимайте меры предосторожности при работе с буровым раствором.

Для создания различных типов бурового раствора применяются самые различные материалы. Подготовьте буровой раствор в зависимости от состояния почвы; следуйте указаниям производителя, напечатанным на упаковке продукта.

Примечание: Очень важно соблюдать порядок добавления компонентов в буровой раствор. Следуйте указаниям производителей.

1. Убедитесь в том, что решетка привязана к бункеру и клапаны отрегулированы надлежащим образом; см. Регулировка клапанов (страница 14).
2. Запустите двигатель; см. Запуск двигателя (страница 18).
3. Добавьте необходимое количество воды в бак через люк (Рисунок 9).

Если вы используете воду из канавы или пруда, установите сетку очень тонкой фильтрации на входе шланга, чтобы предотвратить попадание

нежелательных материалов в смесительную систему.

Убедитесь в том, что в смесительной системе имеется достаточно места для присадок.

4. Проверьте pH воды. Если оно ниже 8, добавьте карбонат натрия, пока число pH не станет не ниже 8.

Примечание: Устройства для проверки числа pH продаются в магазинах принадлежностей для плавательных бассейнов.

5. Приоткройте клапан на дне бункера.

Примечание: Этот клапан работает более эффективно, когда он только немного приоткрыт, так как при этом он создает эффект вакуума и захватывает сухие компоненты в смесь с более высокой скоростью.

6. Добавьте необходимое количество бентонита в бункер.

Примечание: Добавляйте бентонит медленно во избежание образования комков — один пакет в течение приблизительно 3 – 5 минут. Откройте крышку бака и наблюдайте, чтобы убедиться в правильном смешивании компонентов. При образовании комков добавляйте компоненты медленнее.

7. После добавления необходимого количества бентонита добавьте полимеры, необходимые для некоторых видов почвы.

8. В качестве заключительной операции добавьте другие жидкости, необходимые для соответствующей почвы.

9. Дайте машине тщательно перемешать буровой раствор в течение нескольких минут.

Закачивание бурового раствора в бурильную установку

⚠ ОПАСНО

Смеситель бурового раствора может оказаться под напряжением, если к бурильной установке присоединен шланг и бур врежется в силовой кабель. Если коснуться смесителя бурового раствора когда смеситель находится под напряжением, это может привести к травме.

- Убедитесь в том, что рама смесителя бурового раствора и рама бака присоединены к заземляющему стержню.
- Держитесь на безопасном расстоянии от находящегося под напряжением смесителя бурового раствора и бурильной установки. Не касайтесь смесителя, пока не будет снято напряжение.

1. Используйте перекачивающий шланг (входит в комплект) для соединения смесителя и бурильной установки.

Примечание: У смесителя соединительный ниппель с эксцентриковым зажимом (Рисунок 21), расположенный после перекачивающего клапана.

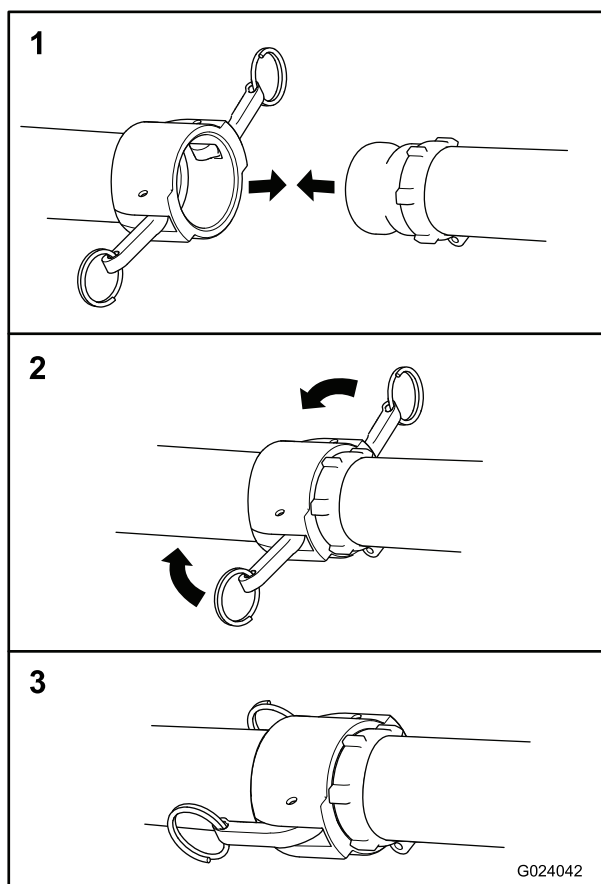


Рисунок 21

2. Откройте перекачивающий клапан, чтобы буровой раствор мог подаваться в бурильную установку.

Примечание: Держите клапан циркуляционной линии открытым, чтобы жидкость продолжала циркулировать в смесителе.

Внимание: Если вы не используете дополнительное оборудование для тщательной очистки бурового раствора, не пропускайте использованный буровой раствор через смеситель. Это может повредить насос.

Удалите в отходы использованный буровой раствор, а также неиспользованный раствор, оставшийся в баке, в соответствии с правилами охраны окружающей среды.

Слив жидкости из бака

Чтобы слить жидкость из бака, снимите сливную пробку в боковой части рамы бака (Рисунок 9).

Удалите в отходы использованный буровой раствор, а также неиспользованный раствор, оставшийся в баке, в соответствии с правилами охраны окружающей среды.

Защита машины от замерзания

1. Убедитесь в том, что все клапаны открыты.
2. Промойте бак чистой прозрачной водой и затем прокачайте ее через систему, удалив как можно больше глинистой смеси из системы.
3. Слейте жидкость из бака; см. Слив жидкости из бака (страница 21).
4. Слейте всю оставшуюся жидкость из насоса, сняв сливную пробку в нижней части насоса (Рисунок 22).

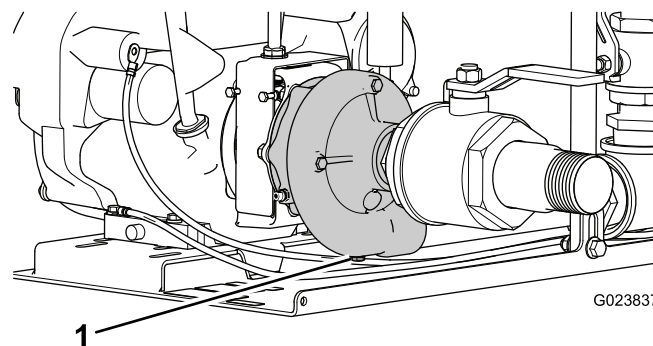


Рисунок 22

1. Сливная пробка

5. Чтобы предотвратить замерзание основания бункера вокруг его краев, оставьте клапан открытым наполовину или закройте клапан и налейте безопасный для окружающей среды антифриз в бункер так, чтобы клапан был покрыт жидкостью на 51 мм (2 дюйма) выше его уровня.

Советы по эксплуатации

- Используйте подходящий состав бурового раствора для конкретной ситуации бурения и состояния почвы.
- При использовании бурового раствора с полимером не перемешивайте буровой раствор слишком сильно, так как чрезмерное перемешивание может снизить его вязкость. Частично закройте клапан циркуляционной линии или снизьте частоту вращения двигателя; см. Рычаг газа (страница 11).
- Некоторые виды полимеров предотвращают смешивание дополнительного бентонита с буровым раствором. Если буровой раствор содержит полимер и вам нужно получить больший объем бурового раствора, слейте его из смесителя и подготовьте новую партию бурового раствора.
- Убедитесь в том, что клапаны отрегулированы надлежащим образом при работе машины; см. Регулировка клапанов (страница 14).
- Очистите внутренние части после удаления бурового раствора и промойте внутри шланги и баки водой для предотвращения высыхания бурового раствора и закупоривания линий.
- Поддерживайте чистоту впускного отверстия бункера, чтобы предотвратить смешивание сухого раствора с дождем или влагой, что может вызвать закупоривание.

Техническое обслуживание

Внимание: Перед выполнением любых процедур технического обслуживания сначала остановите двигатель, подождите 5 минут, чтобы все движущиеся части полностью остановились и остыли, затем отсоедините провод от свечи зажигания.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

| Периодичность технического обслуживания | Порядок технического обслуживания |
|---|---|
| Через первые 25 часа | <ul style="list-style-type: none">• Замените масло в двигателе. |
| Перед каждым использованием или ежедневно | <ul style="list-style-type: none">• Проверьте уровень масла в двигателе.• Осмотрите элементы воздухоочистителя. |
| После каждого использования | <ul style="list-style-type: none">• Произведите очистку машины. |
| Через каждые 50 часов | <ul style="list-style-type: none">• Очистите элементы воздухоочистителя. Очищайте их более часто при эксплуатации в условиях сильной запыленности. |
| Через каждые 100 часов | <ul style="list-style-type: none">• Смажьте насос.• Замените масло в двигателе.• Проверьте свечу зажигания.• Очистите искрогаситель.• Очистите отстойник.• Проверьте подсоединения кабелей к аккумулятору. |
| Через каждые 300 часов | <ul style="list-style-type: none">• Замените бумажный элемент воздухоочистителя. Заменяйте его более часто при эксплуатации в условиях сильной запыленности.• Замените свечу зажигания. |
| Ежегодно, или до помещения на хранение | <ul style="list-style-type: none">• Очистите топливный отстойник |

Внимание: См. *Руководство оператора двигателя* для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.

Действия перед техническим обслуживанием

Подготовка машины к техническому обслуживанию

1. Разместите транспортное средство на горизонтальной поверхности и установите подставки под колеса или снимите машину с транспортного средства.
2. Убедитесь в том, что двигатель и глушитель остыли.
3. Поверните переключатель электрического запуска в положение «Выкл.».

Отсоедините провод свечи зажигания.

Отсоедините высоковольтный провод от клеммы свечи зажигания (Рисунок 23).

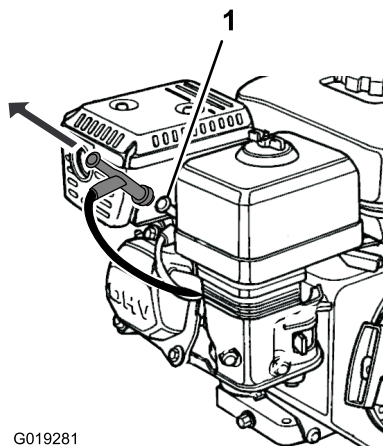


Рисунок 23

1. Свеча зажигания

Смазка

Смазывание насоса

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

Тип консистентной смазки: NLGI №1, консистентная смазка EP для сложных условий эксплуатации (номер по каталогу Toro 505-162)

Используйте смазочный шприц для заправки консистентной смазкой масленки на стороне насоса (Рисунок 24).

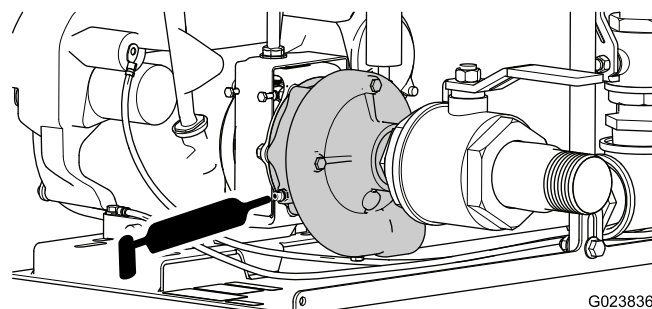


Рисунок 24

Техническое обслуживание двигателя

Обслуживание воздухоочистителя

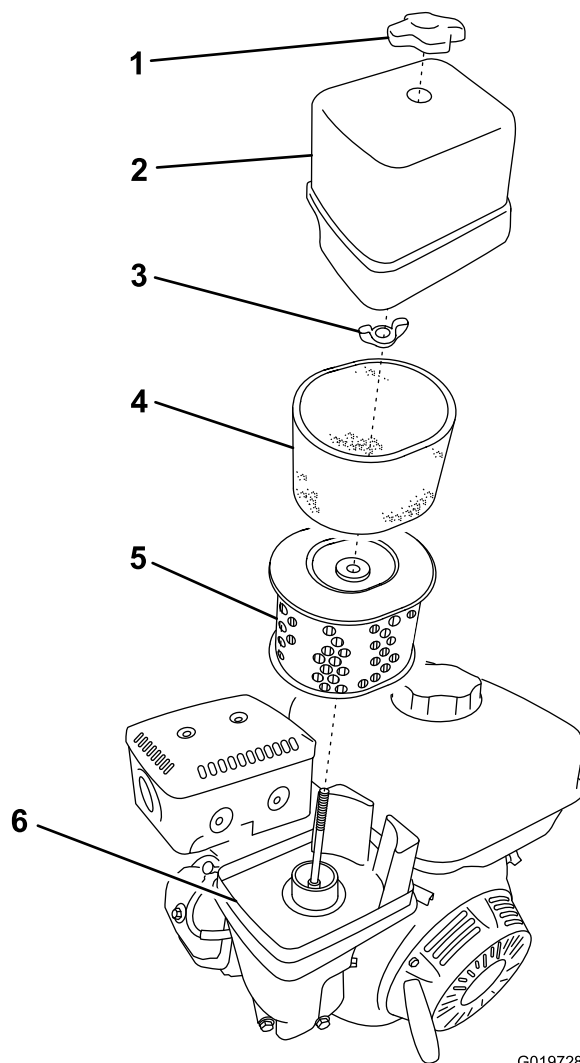
Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно—Осмотрите элементы воздухоочистителя.

Через каждые 50 часов—Очистите элементы воздухоочистителя. Очищайте их более часто при эксплуатации в условиях сильной запыленности.

Через каждые 300 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените бумажный элемент воздухоочистителя. Заменяйте его более часто при эксплуатации в условиях сильной запыленности.

Внимание: Запрещается эксплуатация двигателя без установленного воздушного фильтра в сборе, в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.

1. Выключите двигатель и подождите, пока все движущиеся части остановятся.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания, как указано в Отсоедините провод свечи зажигания. (страница 24).
3. Отверните гайку крепления крышки (Рисунок 25).



G019728

Рисунок 25

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1. Гайка крышки | 4. Элемент из вспененного материала |
| 2. Крышка | 5. Бумажный элемент |
| 3. Барашковая гайка | 6. Основание |

4. Снимите крышку.

Примечание: Соблюдайте меры предосторожности, чтобы не допустить падения грязи и мусора в основание.

5. Снимите элементы из вспененного материала и бумаги с основания (Рисунок 25).
6. Снимите элемент из вспененного материала с бумажного элемента (Рисунок 25).
7. Вставьте элементы из вспененного материала и бумаги и замените их, если они повреждены или сильно загрязнены.
8. Если бумажный элемент слишком сильно загрязнен, замените его.

Примечание: Никогда не пытайтесь удалить с помощью щетки грязь с бумажного элемента; щетка втирает грязь в волокна.

9. Очистите элемент из вспененного материала в теплой мыльной воде или в **невоспламеняющемся** растворителе.

Примечание: Не используйте топливо для очистки элемента из вспененного материала, так как это может привести к опасности возгорания или взрыва.

10. Тщательно промойте и просушите элемент из вспененного материала.
11. Погрузите элемент из вспененного материала в чистое моторное масло, затем сожмите его, чтобы выдавить излишки масла.

Примечание: Излишнее количество масла во вспененном элементе ограничивает поток воздуха через него, масло может достичь бумажного фильтра и засорить его.

12. Удалите грязь с основания и крышки с помощью влажной ткани.

Примечание: Соблюдайте меры предосторожности, чтобы не допустить попадания грязи и мусора в воздушный канал, ведущий к карбюратору.

13. Установите элементы воздухоочистителя и убедитесь, что они правильно расположены.
14. Надежно закрепите крышку с помощью гайки.

Замена масла в двигателе

Интервал обслуживания: Через первые 25 часа

Через каждые 100 часов

Ваш официальный дилер Toro может предложить высококачественное моторное масло Toro.

Внимание: Используйте масло для четырехтактного двигателя, удовлетворяющего или превышающего требования эксплуатационной категории **API SJ, SL, SM или выше**.

Емкость картера: 1,1 л (1,2 кварты США)

Внимание: Если уровень масла в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий во время запуска двигателя, это может привести к его повреждению. Такое повреждение не покрывается гарантией.

Примечание: Используйте масло SAE 10W-30 для общего применения. Вы можете использовать масло с другой вязкостью, указанной в таблице, если средняя температура в вашем районе находится в указанном диапазоне (Рисунок 26).

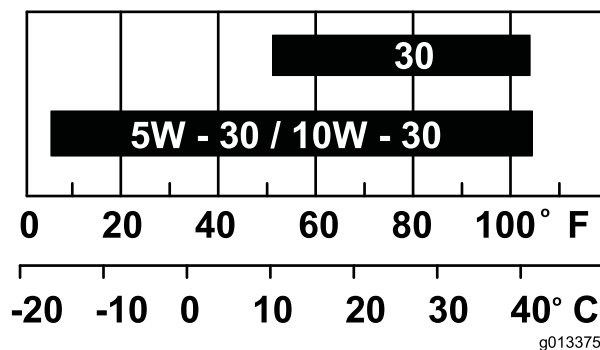


Рисунок 26

Слив масла из двигателя

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После работы двигателя масло может быть горячим, и контакт с горячим маслом может привести к серьезной травме.

Избегайте контакта с горячим моторным маслом при его сливе.

1. Выключите двигатель и подождите, пока все движущиеся части остановятся.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания, как указано в Отсоедините провод свечи зажигания. (страница 24).
3. Подставьте подходящую емкость под отверстие для слива масла из двигателя (Рисунок 27).

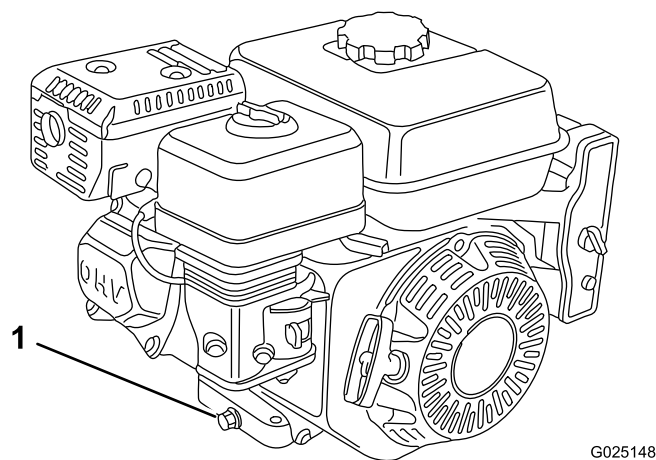


Рисунок 27

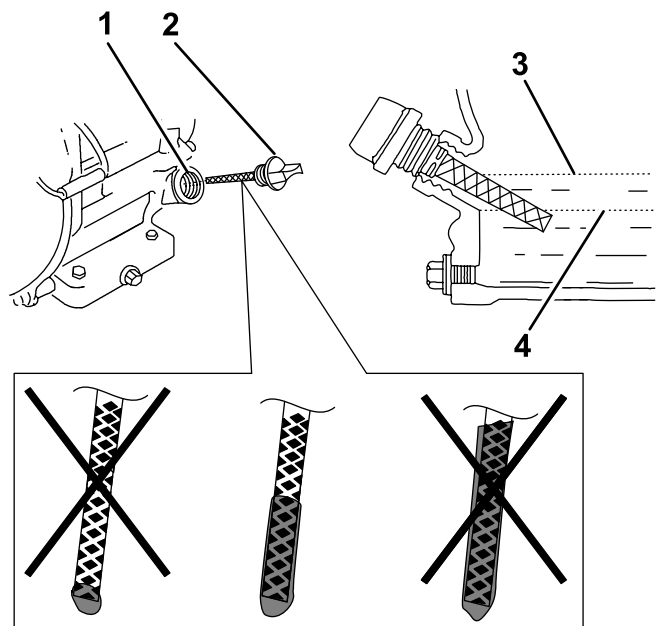
1. Отверстие для слива масла

4. Снимите пробку сливного отверстия (Рисунок 27).
5. После полного слива масла установите пробку сливного отверстия с новой шайбой на место (Рисунок 27).

Примечание: Утилизируйте использованное масло в местном центре для вторичной обработки.

Заправка картера двигателя маслом

1. Выньте щуп для измерения уровня (Рисунок 28) и медленно залейте масло в заливную горловину так, чтобы уровень масла достиг отметки верхнего предельного уровня (нижний край отверстия заливной горловины) на щупе.



G019746

Рисунок 28

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Отверстие заливной горловины | 3. Верхний предел уровня масла |
| 2. Измерительный щуп | 4. Нижний предел уровня масла |

2. Вставьте и зафиксируйте щуп.
3. Удалите пролитое масло.

Обслуживание свечи зажигания

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов/ (в зависимости от того, что наступит раньше)—Проверьте свечу зажигания.

Через каждые 300 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените свечу зажигания.

Тип: NGK BPR6ES или эквивалентная

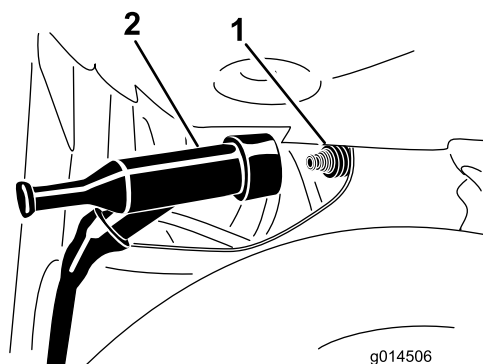
Зазор: от 0,7 до 0,8 мм (от 0,028 до 0,031 дюйма)

Примечание: Используйте свечной ключ на 13/16 дюйма (21 мм) для снятия и установки свечи зажигания.

Снятие свечи зажигания

1. Убедитесь в том, что машина находится на горизонтальной поверхности, и выключите двигатель; см. Останов двигателя (страница 19).

2. Убедитесь в том, что наружные поверхности машины холодные.
3. Снимите высоковольтный провод с клеммы свечи зажигания (Рисунок 29).

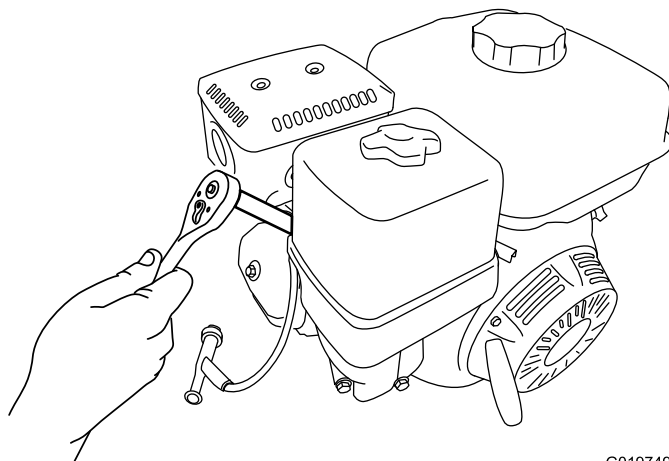


g014506

Рисунок 29

1. Свеча зажигания
2. Провод

4. Очистите поверхность вокруг свечи зажигания.
5. Вращайте свечу зажигания против часовой стрелки свечным ключом на 13/16 дюйма (21 мм), чтобы снять свечу и уплотнительную шайбу (Рисунок 30).



G019749

Рисунок 30

Проверка свечи зажигания

Примечание: Использование измерителя зазора или толщиномера для проверки и регулировки зазора. При необходимости установите новую свечу зажигания.

1. Осмотрите середину свечи зажигания (Рисунок 31). Если вы видите на изоляторе светло-коричневый или серый налет, то двигатель работает должным образом .

Внимание: Никогда не очищайте свечу зажигания. Когда на свече зажигания имеется черный налет, изношенные электроды, маслянистая пленка или трещины, обязательно замените ее.

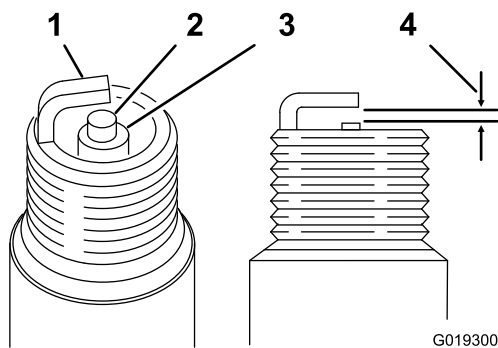


Рисунок 31

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Боковой электрод | 3. Изолятор |
| 2. Центральный электрод | 4. Зазор от 0,7 до 0,8 мм (от 0,028 до 0,031 дюйма) |

2. Используйте измеритель зазора свечей зажигания или толщиномер для измерения зазора между боковым и центральным электродами (Рисунок 31).
3. Если зазор не укладывается в указанный диапазон, сделайте следующее:
 - A. Если зазор **слишком мал**, осторожно отогните боковой электрод **в сторону** от центрального электрода, чтобы зазор между электродами стал равным 0,7 – 0,8 мм (0,028 – 0,031 дюйма).
 - B. Если зазор **слишком большой**, осторожно согните боковой электрод **в направлении** центрального электрода, чтобы зазор между электродами стал равным 0,7 – 0,8 мм (0,028 – 0,031 дюйма).

Установка свечи зажигания

Внимание: Перед установкой свечи зажигания убедитесь в том, что зазор между центральным и боковым электродами соответствует требованиям.

1. Заверните свечу зажигания по часовой стрелке в отверстие под свечу от руки.

Примечание: Не допускайте заворачивания свечи зажигания не по резьбе отверстия под свечу.

2. Поверните свечу зажигания по часовой стрелке, используя свечной ключ на 13/16 дюймов (21 мм), чтобы завернуть до упора свечу и уплотнительную шайбу (Рисунок 30).
3. Затяните свечу зажигания следующим образом:
 - При установке **находящейся в эксплуатации** свечи зажигания затяните свечу дополнительно на 1/8 – 1/4 оборота.
 - При установке **новой** свечи зажигания затяните свечу дополнительно на 1/2 оборота.
4. Наденьте высоковольтный провод на клемму свечи зажигания (Рисунок 29).

Обслуживание искрогасителя

Очистка искрогасителя

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

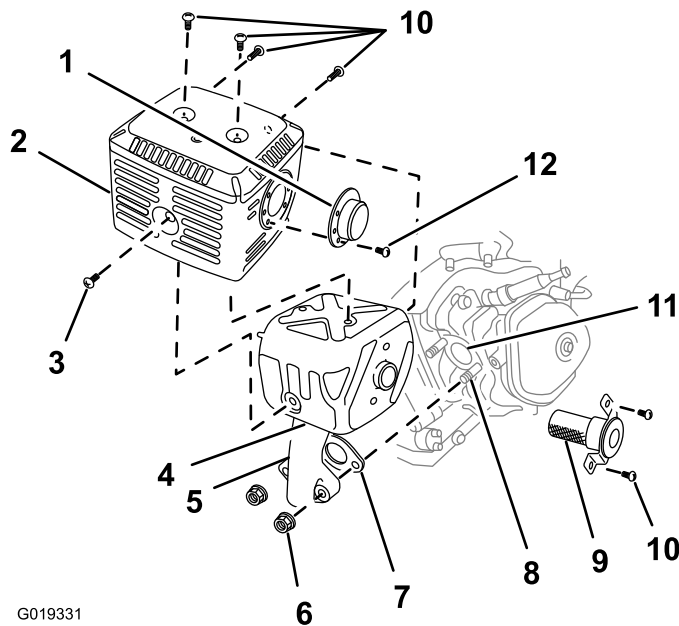
Примечание: Искрогаситель предлагается в качестве дополнительного варианта. По вопросу приобретения искрогасителя свяжитесь с официальным дилером по техническому обслуживанию компании Toro.

Искрогасители производства Toro утверждены Лесной службой Министерства сельского хозяйства США (USDA).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель работал, глушитель может быть горячим.

1. Отверните 2 гайки (8 мм) для снятия глушителя с цилиндра (Рисунок 32).



G019331

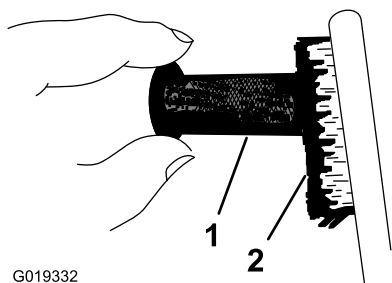
Рисунок 32

- | | | |
|---------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1. Дефлектор (если применяется) | 5. Выхлопная труба | 9. Искрогаситель |
| 2. Защитный элемент | 6. Гайка, 8 мм (2 шт.) | 10. Винты (5 мм) |
| 3. Винт (6 мм) | 7. Прокладка | 11. Выхлопное отверстие |
| 4. Глушитель | 8. Болт (8 мм) | 12. Винт (4 мм) |

2. Отверните 3 винта (4 мм) из выхлопного дефлектора и снимите дефлектор (Рисунок 33).
3. Отверните винты (5 мм и 6 мм) с защитного элемента глушителя и снимите защитный элемент (Рисунок 32).

4. Отверните винт (4 мм) с искрогасителя и снимите искрогаситель с глушителя (Рисунок 32).
5. Тщательно удалите щеткой углеродные отложения на сетке искрогасителя (Рисунок 33).

Примечание: Замените искрогаситель, если в нем имеются разрывы или отверстия.



G019332

Рисунок 33

1. Страница
2. Щетка

6. Установите искрогаситель, защитное устройство глушителя, выхлопной дефлектор и глушитель в порядке, обратном разборке.

Техническое обслуживание топливной системы

Обслуживание топливной системы

Очистка отстойника

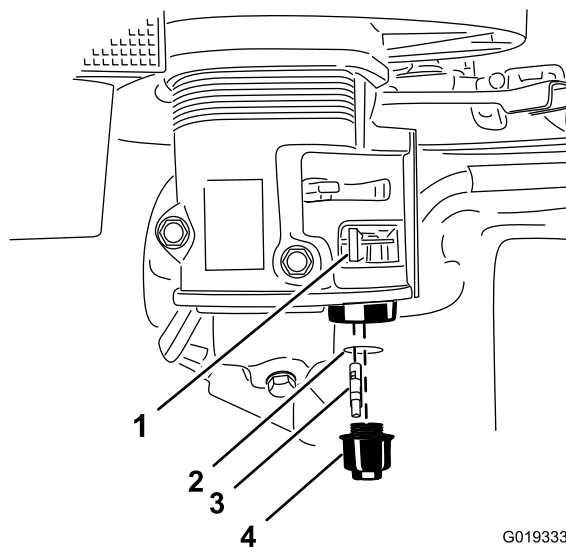
Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов/ (в зависимости от того, что наступит раньше)—Очистите отстойник.

Ежегодно, или до помещения на хранение—Очистите топливный отстойник

Под топливным клапаном имеется отстойник для сбора загрязнений из топлива.

1. Убедитесь в том, что машина находится на ровной горизонтальной поверхности, и остановите двигатель; см. Останов двигателя (страница 19).
2. Убедитесь в том, что поверхности двигателя и выхлопной системы остыли.
3. Переведите рычаг топливного клапана в положение «Выкл.» – до упора влево (Рисунок 34).
4. Отверните отстойник (Рисунок 34).
5. Снимите топливный фильтр и уплотнительное кольцо (Рисунок 34).

Примечание: Не допускайте неправильной установки уплотнительного кольца.



G019333

Рисунок 34

1. Топливный клапан (выключен)
2. Уплотнительное кольцо
3. Топливный фильтр
4. Отстойник

Примечание: Не очищайте уплотнительное кольцо в растворителе.

6. Очистите топливный фильтр и отстойник с помощью невоспламеняющегося растворителя и тщательно просушите их.
7. Протрите уплотнительное кольцо чистой сухой тканью.
8. Установите топливный фильтр в нижнюю часть карбюратора (Рисунок 34).
9. Выровняйте уплотнительное кольцо в канавке отстойника и установите отстойник на корпус топливного клапана.
10. Переведите рычаг топливного клапана в положение «Вкл.» (до упора вправо) и проверьте на наличие утечек. Если есть утечки, замените уплотнительное кольцо.

Техническое обслуживание электрической системы

Осмотр и замена предохранителя

У двигателя есть плавкий предохранитель (Рисунок 35), предназначенный для защиты контура реле электрического стартера и контура зарядки аккумулятора. Если этот предохранитель перегорит, электрический стартер не будет работать. Двигатель все равно можно будет запустить ручкой механического стартера, но при этом не будет заряжаться аккумулятор.

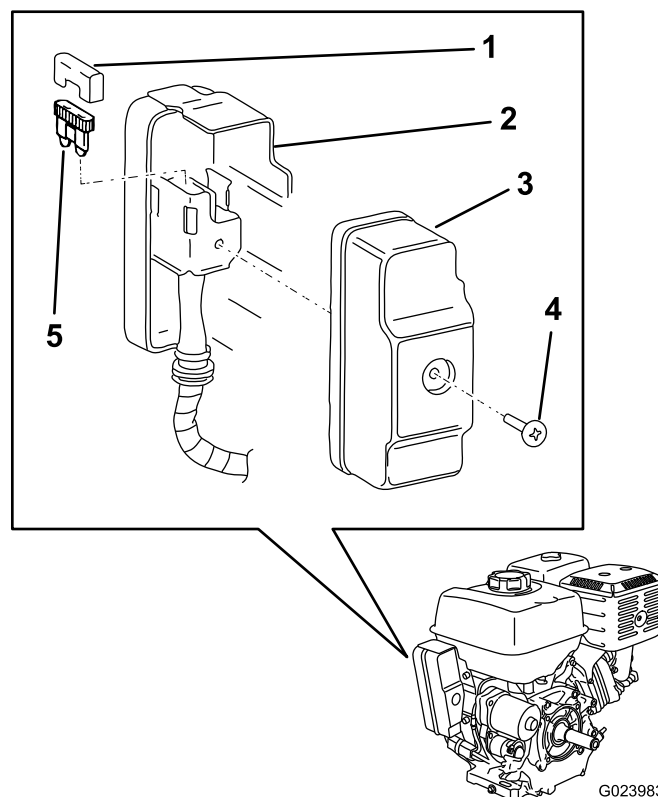


Рисунок 35

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Крышка предохранителя | 4. Винт |
| 2. Корпус переключателя | 5. Предохранитель |
| 3. Задняя крышка | |

1. Отверните винт из задней крышки корпуса позади переключателя электрического запуска.
2. Снимите заднюю крышку.
3. Снимите крышку предохранителя, затем снимите и осмотрите предохранитель.

Если предохранитель перегорел, удалите его в отходы и установите новый предохранитель с таким же номиналом, см. руководство для владельца двигателя.

Внимание: Не используйте предохранитель с номиналом выше, чем у исходного предохранителя; в противном случае возможно серьезное повреждение электрической системы или возгорание.

4. Установите заднюю крышку и закрепите ее винтом.

Зарядка Аккумулятора

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зарядка аккумулятора производит газы, которые могут взорваться, став причиной серьезной травмы оператора или находящихся рядом людей.

Никогда не курите около аккумулятора и не допускайте появления искр или пламени поблизости от аккумулятора.

Внимание: Всегда храните аккумулятор полностью заряженным. Это особенно важно для предотвращения повреждения аккумулятора, когда температура опускается ниже 0°C (32°F).

1. Заряжайте аккумулятор в течение 10-15 минут током 25-30 Ампер или 30 минут током 10 Ампер.
2. После полной зарядки аккумулятора отсоедините зарядное устройство от электророзетки и штырей аккумулятора (Рисунок 36).
3. Установите аккумулятор в машину и подсоедините кабели аккумулятора; см. Замена аккумуляторной батареи (страница 31).

Внимание: Не запускайте машину с отсоединенным аккумулятором; в противном случае может произойти повреждение электрической системы.

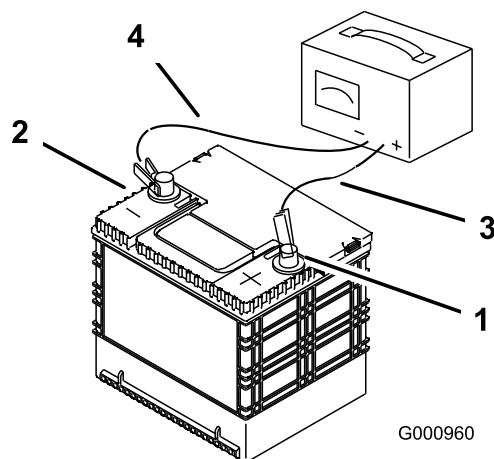


Рисунок 36

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Положительная клемма аккумулятора | 3. Красный (+) провод зарядного устройства |
| 2. Отрицательная клемма аккумулятора | 4. Черный (-) провод зарядного устройства |

Если аккумулятор больше не держит заряд, замените его; см. Замена аккумуляторной батареи (страница 31).

Замена аккумуляторной батареи

1. Снимите крышку коробки аккумулятора.
2. Отсоедините отрицательный (черный) кабель от клеммы аккумулятора.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумулятору может привести к повреждению машины и кабелей и вызвать искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора до отсоединения положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель батареи до присоединения отрицательного (черного) кабеля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические детали машины, вызвав искрообразование. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **При снятии или установке аккумулятора не допускайте прикосновения его клемм к металлическим деталям машины.**
- **Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические детали машины.**

3. Отсоедините положительный (красный) кабель аккумулятора.
4. Снимите аккумулятор.
5. Установите новый аккумулятор в лоток.
6. Подсоедините положительный (красный) кабель к положительной (+) клемме аккумулятора и затяните гайку на болте.
7. Подсоедините отрицательный (черный) кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора и затяните гайку на болте.
8. Установите крышку коробки аккумулятора и закрепите ее хомутом.

Для утилизации использованного аккумулятора отвезите его на уполномоченное предприятие.

Проверка и очистка аккумулятора.

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов—Проверьте подсоединения кабелей к аккумулятору.

Содержите верхнюю часть аккумулятора в чистоте. Если машина хранится в месте с экстремально высокой температурой, аккумулятор будет садиться гораздо быстрее, чем при хранении машины в прохладном месте.

Своевременно очищайте верхнюю панель аккумулятора щеткой, смоченной в растворе аммиака или бикарбоната натрия. После очистки промойте верхнюю поверхность водой. При очистке аккумулятора не снимайте колпачки заливных отверстий.

Кабели аккумулятора должны быть затянуты на клеммах для достижения хорошего электрического контакта.

Если на клеммах появляется коррозия, отсоедините кабели (сначала отрицательный (-) кабель) и зачистите

по отдельности зажимы и клеммы. Подсоедините кабели (сначала положительный (+) кабель) и покройте клеммы техническим вазелином.

Очистка

Очистка машины

Регулярная очистка и мойка увеличит срок службы машины. Очищайте машину после каждого использования, прежде чем грязь затвердеет.

Убедитесь в том, что крышка топливного бака и крышка/щуп маслозаливной горловины надежно закреплены, чтобы предотвратить попадание воды в двигатель.

Соблюдайте меры предосторожности при использовании высоконапорного опрыскивателя, так как он может повредить предупреждающие таблички, информационные значки и двигатель.

Хранение

Хранение машины

Помещая машину на хранение на срок более 30 дней, подготовьте ее следующим образом:

1. Удалите грязь и сажевый налет с наружных частей всей машины, особенно с двигателя. Удалите грязь и загрязнения с наружных поверхностей ребер головки цилиндров двигателя и корпуса вентилятора.

Внимание: Машину можно мыть мягким моющим средством с водой.

2. Если необходимо, защитите машину от замерзания; см. Защита машины от замерзания (страница 21).
3. Слейте жидкость из бака; см. Слив жидкости из бака (страница 21).
4. Произведите обработку топливной системы следующим образом:

A. Добавьте в топливо, содержащееся в баке, стабилизатор/кондиционер на нефтяной основе. Выполняя смешивание, следуйте указаниям производителя стабилизатора. **Не** используйте стабилизатор на спиртовой основе (этанол или метанол)

Внимание: Не храните топливо с добавленным стабилизатором/кондиционером более 90 дней.

Примечание: Стабилизатор/кондиционер топлива наиболее эффективен при смешивании со свежим топливом и при постоянном использовании.

- B. Дайте двигателю поработать в течение 5 минут для того, чтобы обработанное топливо могло распространиться по топливной системе.
 - C. Заглушите двигатель, дайте ему остыть и опорожните топливный бак с помощью сифонного насоса. Удалите использованное топливо в отходы надлежащим образом, произведите его утилизацию в соответствии с местными правилами.
 - D. Запустите двигатель и дайте ему проработать до остановки.
 - E. Закройте дроссельную заслонку.
 - F. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока он не заглохнет.
5. Очистите отстойник; см. Очистка отстойника (страница 29).
 6. Произведите техническое обслуживание воздухоочистителя, см. Обслуживание воздухоочистителя (страница 25).

7. Замените масло в картере двигателя; см. Рычаг газа (страница 11).
8. Снимите свечу зажигания и проверьте ее состояние; см. Обслуживание свечи зажигания (страница 27).
9. Произведите обработку двигателя следующим образом:
 - A. Снимите свечу зажигания и залейте две столовые ложки моторного масла в отверстие под свечу; см. Обслуживание свечи зажигания (страница 27).
 - B. Медленно потяните ручку механического стартера для проворачивания коленчатого вала двигателя и распределения масла внутри цилиндра.
 - C. Установите свечу зажигания; см. Обслуживание свечи зажигания (страница 27).

Примечание: Не присоединяйте провод к свече зажигания.
10. Смажьте машину; см. Смазывание насоса (страница 24).
11. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все поврежденные части.
12. Покрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести у вашего официального дилера Toro.
13. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении.
14. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

Поиск и устранение неисправностей

| Проблема | Возможная причина | Корректирующие действия |
|--|--|---|
| Двигатель не заводится. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Рычаг топливного клапана находится в положении «Выкл.». 2. Закрыта дроссельная заслонка. 3. Открыта дроссельная заслонка. 4. Переключатель включения/выключения двигателя находится в положении «Выкл.». 5. Низкий уровень масла в двигателе (у двигателей с реле уровня масла). 6. Топливный бак пуст. 7. В двигателе некачественное/старое топливо. 8. Свеча зажигания засорена или имеет неправильный зазор. 9. Свеча зажигания смочена топливом (переполнение двигателя топливом). 10 Провод свечи зажигания ненадежно подсоединен или не подсоединен. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Переведите рычаг топливного клапана в положение «Вкл.». 2. Откройте дроссельную заслонку при запуске горячего двигателя. 3. Закройте дроссельную заслонку при запуске холодного двигателя. 4. Поверните переключатель в положение «Вкл.». 5. Залейте в двигатель рекомендуемое масло до правильного уровня. 6. Заполните бак свежим топливом. 7. Слейте топливо из бака и карбюратора. Заправьте свежим бензином. 8. Измените зазор или замените свечу зажигания. 9. Снимите свечу зажигания, просушите ее и установите обратно. Запустите двигатель рычагом газа в положении «Макс.». 10 Отсоедините провод, очистите клемму свечи зажигания и контактное гнездо в защитном колпачке провода свечи, затем подсоедините провод к свече. |
| У двигателя недостаточно мощности, или он работает неравномерно. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушный фильтр засорен. 2. В двигателе некачественное/старое топливо. 3. В топливе присутствует вода или загрязнения. 4. Засорен топливопровод. 5. Закрыта дроссельная заслонка. 6. Свеча зажигания изношена или имеет отложения на электродах. 7. Слишком много масла в картере двигателя. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите или замените элемент(элементы) воздушного фильтра. 2. Слейте топливо из бака и карбюратора. Заполните бак свежим топливом. 3. Слейте топливо из бака и карбюратора. Заполните бак свежим топливом. 4. Очистите топливный фильтр и отстойник. 5. Откройте дроссельную заслонку. 6. Проверьте зазор между электродами и отрегулируйте или замените свечу зажигания. 7. Слейте масло до надлежащего уровня. |
| Буровой раствор не циркулирует с полной производительностью. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Засорен вход насоса. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Свяжитесь с официальным дилером по техническому обслуживанию. |



Гарантия компании Toro для подземных работ

Ограниченная гарантия

Оборудование для
подземных работ

Условия гарантии и товары, на которые она распространяется

Компания Toro, а также ее филиал Toro Warranty Company (гарантийная компания), в соответствии с соглашением между ними, совместно гарантируют, что ваше оборудование для подземных работ марки Toro («Изделие») не имеет дефектов материалов и производственных дефектов. При наличии гарантийного случая компания произведет ремонт изделия за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю или владельцу сдаваемого в аренду оборудования.

| Изделия | Гарантийный период |
|---|--|
| RT600, RT1200, DD2024 и DD4045 | 2 года или 1500 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше |
| Все остальные базовые устройства с приводом от двигателя и смесителей жидкостей | 1 год или 1000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше |
| Все навесные приспособления с серийными номерами | 1 год |
| Ударный бур для скальных пород | 6 месяцев |
| Двигатели | От производителей двигателей: 2 года или 2000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше |

Инструкции по обращению за гарантийным обслуживанием

В случае, если, по Вашему мнению, возник гарантийный случай, Вы должны немедленно сообщить об этом дилеру по подземному оборудованию, у которого вы приобрели Изделие. Если Вам нужна помощь в определении местонахождения дилера по подземному оборудованию или если у Вас есть вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вы можете обратиться к нам по адресу:

Отдел обслуживания клиентов Toro
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Бесплатный телефон 855-493-0088 (для клиентов в США)
1-952-948-4318 (клиенты в других странах)

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

Случаи нераспространения гарантий

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных принадлежностей и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантия.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания изделия Toro согласно Рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации Изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Перечень деталей, которые являются расходными или срабатывают при нормальной эксплуатации Изделия, включает в себя, без ограничения следующее: тормоза, фильтры, осветительные приборы, лампы, ремни, гусеницы или шины, зубья землерепательных устройств, стрелы для копания, цепи приспособлений

для копания, привода или гусеничные ленты, звенья гусеничных лент, ведущие колеса гусениц, натяжные колеса гусениц, опорные катки гусениц, лопасти, режущие кромки или другие землеройные орудия.

- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают помимо прочего атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, воды, химикатов и т. п.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, естественный износ и старение, ухудшение технического состояния.
- Нормальный «износ» включает помимо прочего повреждение сидений в результате износа или истирания, потерю окраски окрашенных поверхностей, царапины на табличках и т. п.
- Расходы на транспортировку, время транспортировки, пробег при транспортировке или сверхурочное время, связанное с транспортировкой изделия к официальному дилеру Toro.

Части

Детали, замена которых предусмотрена во время технического обслуживания согласно *Руководству оператора*, имеют гарантию на период до планового срока замены этих деталей. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные детали.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазка, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемыми за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дилером компании Toro по подземным работам является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компании Toro и Toro Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием Изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на системы контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на Вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на двигатель:

На систему контроля выхлопных газов на Вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и/или Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моторчасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. Подробные сведения приводятся в «Гарантийных обязательствах на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые прилагаются к вашему изделию или содержатся в документации предприятия-изготовителя двигателя.

Другие страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дилера по подземным работам или испытываете трудности с получением информации о гарантии, обратитесь к импортеру изделий компании Toro.

Закон о защите прав потребителей Австралии: Клиенты в Австралии могут найти информацию, относящуюся к Закону о защите прав потребителей Австралии, внутри упаковки или у своего местного дилера компании Toro.