Form No. 3384-738 Rev A

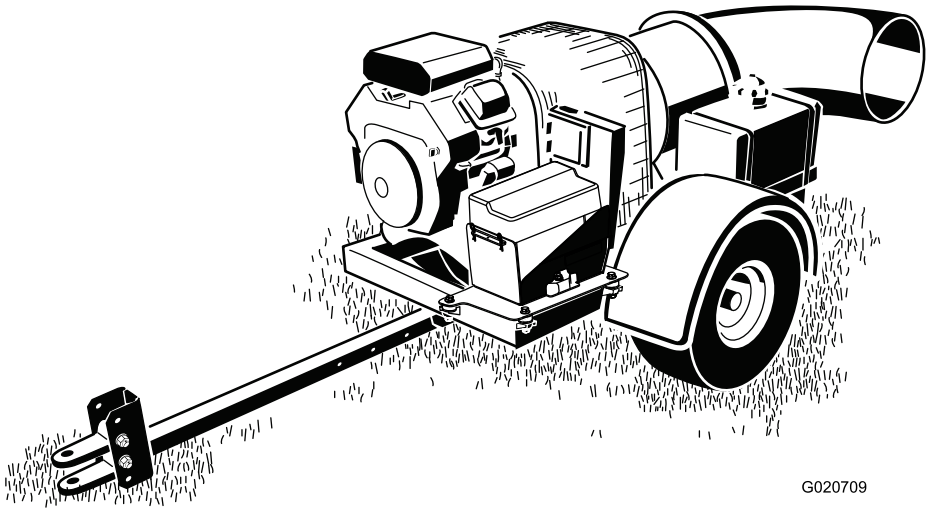
TORO®

Count on it.

Brukerhåndbok

Pro Force-ruskblåser

Modellnr. 44551—Serienr. 314000001 og oppover



G020709

Registrer ditt produkt på www.Toro.com.
Oversettelse av originalen (NO)

CE

3384-738 A

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget skjema for samsvarserklæring for produktet for detaljert informasjon.

Viktig: Denne motoren er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke motoren i skogs-, busk- eller gressområder. Andre delstater eller føderale områder kan ha lignende lover.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

⚠ FORSIKTIG

En bruker som gjør endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens autoritet til å bruke utstyret.

Dette tenningssystemet etterkommer Canadas ICES-002.

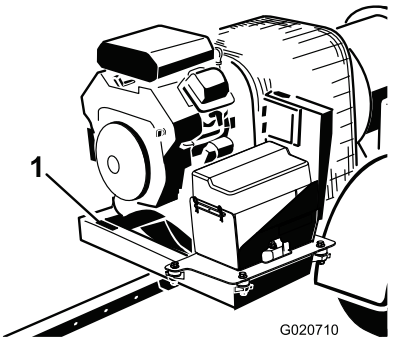
Innledning

Ruskblåseren taues bak en plentraktor som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig beregnet på å bruke vindkraft til å tømme store områder raskt for uønsket rusk på godt vedlikeholdte gressmatter i parker, golfbaner, idrettsbaner og på kommersielle områder.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 viser hvor på produktet modell- og serienumrene er plassert. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Innledning 2
Sikkerhet 3
Regler for sikker bruk 3
Sikkerhets- og instruksjonsmerker 6
Montering 7
1 Koble til batteriet 7
2 Montere koblingen til ruskblåseren 8
3 Koble ruskblåseren til tauekjøretøyet 8
Oversikt over produktet 9
Kontroller 9
Bruk 10
Fylle drivstoff 10
Kontrollere motoroljenivået 12
Kontrollere trykket i dekkene 12
Kontrollere at hjulenes hakemuttere er strammet til 12
Starte og stoppe motoren 12
Justere dyseretning 13

© 2014—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakt oss på www.Toro.com.
Trykt i USA.
Med enerett

Brukstips....13
Vedlikehold....15
Anbefalt vedlikeholdsplan....15
Kontrolliste for daglig vedlikehold....16
Overhale luftrenseren....17
Vedlikeholde karbonsylinderen....18
Vedlikeholde motorolje....18
Overhale tennpluggene....20
Skifte drivstoffilteret....20
Vedlikeholde drivstofftanken....21
Rengjøre motorskjermen og oljekjøleren....21
Kontrollere dysen....21
Justere remmen....22
Elektrisk vedlikehold....22
Lagring....23
Avfallshåndtering....23

Sikkerhet

Forebygging og avverging av farer og ulykker er avhengig av forståelse, omtanke og korrekt opplæring av de som er involvert i drift, transport, vedlikehold og lagring av maskinen. Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade eller dødsfall. For å redusere muligheten for skader eller dødsulykker bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene.

Regler for sikker bruk

De følgende instruksjonene er tilpasset fra ANSI-standarden B71.4-2012.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmateriell. Hvis bruker(e) eller mekaniker(e) ikke kan lese språket som håndboken er skrevet på, er det eieren som er ansvarlig for å forklare dette materiellet for dem.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Alle operatører og mekanikere skal være opplært. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne.
- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært kjøre eller utføre vedlikehold på utstyret. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Ha på deg passende klær, inkludert hjelm, vernebriller og hørselsvern. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Inspiser området der utstyret skal brukes og fjern alle gjenstander som steiner, leker og ledninger som kan slenges opp i luften av maskinen.
- Hold alle andre på god avstand fra området der du klipper.
- Sørg for at alle verneplater og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke er defekt, uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Stram også alle løse muttere, bolter og skruer, slik at du er sikker på at maskinen er trygg å bruke.
- Kontroller at sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Sikker håndtering av drivstoff

- Håndter bensin svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Bensin er meget brannfarlig, og bensindamp er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk kun en godkjent drivstoffkanne.
- Ikke ta av lokket på drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går.
- La motoren bli kald før du fyller på mer drivstoff.
- Du må aldri fylle drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller drivstoffkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastfôring. Sett alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet, før de fylles.
- Utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll på drivstoff på slikt utstyr med en drivstoffkanne istedenfor å fylle drivstoff direkte fra pumpen.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle. Bruk ikke påfyllingsanordning som ikke er utstyrt med automatisk avbryterfunksjon.
- Bytt klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klær.
- Ikke overfyll drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.

Bruk

- Bruk aldri ruskblåseren når den ikke er påfestet et tauekjøretøy.
- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Vær oppmerksom på retningen til blåserdysen, og ikke rett denne mot noen.
- Vær svært forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.
- Kjør ikke motoren i eller rett blåserdysen mot et lukket område uten tilstrekkelig ventilasjon. Eksos er farlig, og kan i verste fall være dødelig.
- Dette produktet kan ha et støynivå høyere enn 85 dB(A) ved førerstillingen. Hørselvern anbefales hvis du utsettes for dette over tid, for å redusere muligheten for permanent hørselsskade.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
  - Bruk maskinen bare i dagslys eller på steder med god kunstig belysning.
  - Kjør langsomt og hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
  - Ikke kjør i nærheten av sandbunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
  - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger eller svinger i en helling.
  - Unngå å starte og stoppe plutselig.
  - Pass på at ingen står bak kjøretøyet før du rygger.
  - Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Overhold alltid vikeplikten.
- Hold avstand fra dyseåpningen når maskinen er i drift. Hold alle andre på avstand fra dyseåpningen, og rett ikke åpningen mot andre.
- Ikke bruk maskinen når du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Hvis kjøretøyets motor stanser eller maskinen mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen, må du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge kjøretøyet sakte rett ned bakken.
- **Ikke ta en skaderisiko!** Hvis en person eller kjæledyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av oppsamlingsområdet, **stopp driften.** En kombinasjonen av uforsiktig bruk, bakkevinkler, rikosjetter eller feilplasserte sikkerhetsskydd, kan føre til at noen blir skadet når gjenstandene slynges gjennom luften. Ikke fortsett drift før området er tømt.
- Ikke ta på motoren eller eksosrøret når motoren er i gang, eller like etter at den har stanset. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.

Bruk av tjoret fjernkontroll

- Les og følg alle instrukser.
- Hvis du unnlater å følge forholdsreglene kan det resultere i feil på utstyret, at du blir fratatt tillatelsen til å bruke utstyret samt personlig skade.
- Bruk og vedlikehold ledningsnettet på riktig måte. Følg instruksene fra utstyrsprodusenten. Feilaktige, løse og frynsede ledningsnett kan forårsake systemfeil, skade på utstyret og uregelmessig drift.
- Hvis du endrer utstyret og dette ikke er uttrykkelig godkjent av produsenten, blir garantien ugyldiggjort
- Utstyrets eier/operatører må etterleve alle gjeldende føderale, statlige og lokale lover for installasjon og drift av utstyret. Hvis ikke disse etterleves kan eier/operatører bøtlegges og fratas tillatelsen til å bruke systemet.
- Klargjør maskineriet og omgivelsene før bruk. Ikke aktiver fjernkontrollsystemet før det er trygt.
- Slå av den tjorede fjernkontrollen og koble strømmen fra baseenheten før vedlikehold. Dette forhindrer at maskineriet starter utilsiktet.
- Strømmen kan kobles fra den tjorede fjernkontrollen ved å trekke ut 12 pin-kablene fra ledningssatsen, eller ved å fjerne strømkilden fra kretsen.

- Rengjør utstyret med en fuktig klut. Fjern gjørme, betong, smuss o.l. etter bruk for å forhindre at knapper, spaker, ledningsnett og brytere tetter seg til.
- Unngå å få væske på fjernkontrollen eller baseenhetskonstruksjonene. Unngå å rengjøre fjernkontrollen eller baseenhetskonstruksjonene med høyttrykksutstyr.
- Overhold temperaturene for bruk og lagring som er angitt i delen Spesifikasjoner i dette dokumentet.

Vedlikehold og oppbevaring

- La motoren kjøle seg ned før den lagres og lagre den ikke i nærheten av en flamme.
- Steng drivstofforsyningen under lagring eller transportering. Lagre ikke i nærheten av flammer eller tapp ut innendørs.
- Parker maskinen på en jevn flate. La aldri personell uten opplæring vedlikeholde maskinen.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Koble fra batteriet, eller fjern ledningene fra tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative klemmen først, og deretter den andre kabelen fra den positive klemmen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive klemmen og deretter den negative.
- Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at motoren startes ved et uhell under vedlikehold, justering eller lagring av maskinen.
- Foreta kun vedlikehold som er beskrevet i håndboken. Hvis du på noe tidspunkt ønsker omfattende reparasjoner eller assistanse, kan du ta kontakt med en godkjent Toro-forhandler.
- For å redusere brannfaren, må du sørge for at det ikke er overflødig smørefett, gress, blader eller oppsamling av smuss i motoren. Bruk aldri vann til å vaske en varm motor eller elektriske deler.
- Sørg for at maskinen er trygg å bruke ved å holde alle muttere, bolter og skruer godt strammet. Kontroller monteringsboltene og -mutrene på viftens aksellager ofte, for å sikre at de er strammet i henhold til spesifikasjonene.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av viften eller andre bevegelige deler.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å forandre på regulatorinnstillingene. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Motoren må stenges før man sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at de er godt festet. Bytt ut slitte eller skadde merker.
- Bruk kun tilbehør godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

Transport

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk ramper med full bredde for å laste maskinen inn i en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen.

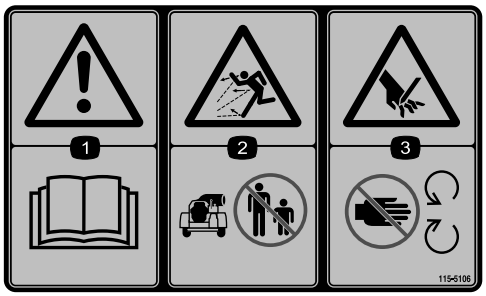
Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



115-5105

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
4. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
5. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene på plass.
6. Advarsel – start ikke motoren når maskinen er koblet fra kjøretøyet, koble maskinen til kjøretøyet før du starter motoren.



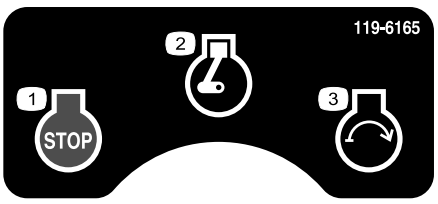
115-5106

1. Advarsel – les *brukerhåndboken.*
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
3. Fare for kutting/amputering av hender – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og vern på plass.



115-5113

1. Advarsel – les *brukerhåndboken,* bruk hørselsvern og vernebriller.



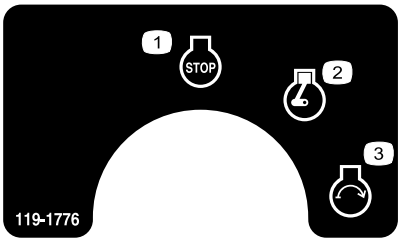
119–6165

1. Motor – stopp
2. Motor – kjør
3. Motor – start



119-1775

1. Roter dysen til venstre
2. Roter dysen til høyre
3. Sakte
4. Variabel hastighet
5. Hurtig



119-1776

1. Motor – stopp
2. Motor – kjør
3. Motor – start

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Vaselin (medfølger ikke)	A/R	Koble til batteriet.
2	Ruskblåserenhet Kobling Bolt (3/8 x 3 tommer) Flensmutter (3/8 tomme) Koblingssjakkel Bolt (5/8 x 4 1/2 tomme) Låsemutter (5/8 tomme)	1 1 2 2 1 2 2	Monter koblingen til ruskblåseren
3	Festetapp Sjakkel	1 1	Koble blåseren til tauekjøretøyet

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Delekatalog Brukerhåndbok	1 1	Les denne før bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	Bruk som referanse for motordrift og vedlikehold.
Opplæringsmateriale for føreren	1	Se denne før du tar maskinen i bruk.
Sertifiseringsdokument	1	Forsikre CE-samsvar.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen fra normal arbeidsstilling.

1

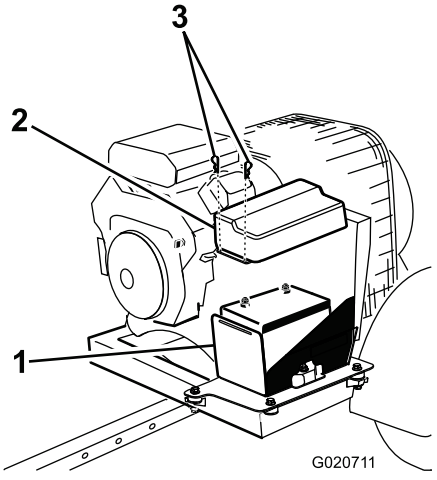
Koble til batteriet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

A/R	Vaselin (medfølger ikke)

Prosedyre

1. Fjern klipsene som fester batterideksel til batterikassen (Figur 3).



Figur 3

1. Batterikasse
2. Batterideksel
3. Batteriklips

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.**

2. Monter den positive kabelen (rød) til den positive (+) klemmen.

ADVARSEL

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

3. Fest den negative kabelen (sort) til den negative (–) polen på batteriet.
4. Smør klemmene og monteringsfestene med vaselin for å forhindre korrosjon.
5. Sett på batteridekselet, og fest det med klipsene.

2

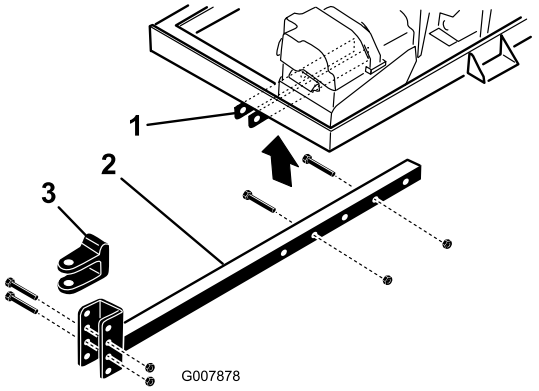
Montere koblingen til ruskblåseren

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ruskblåserenhet
1	Kobling
2	Bolt (3/8 x 3 tommer)
2	Flensmutter (3/8 tomme)
1	Koblingssjakkel
2	Bolt (5/8 x 4 1/2 tomme)
2	Låsemutter (5/8 tomme)

Prosedyre

1. Sett ruskblåseren på en jevn flate.
2. Sett koblingsrøret inn i rammebrakettene (Figur 4). Fest røret til rammen med to bolter (3/8 x 3 tomme) og flensmuttere (3/8 tomme).



Figur 4

1. Rammebraketter
2. Koblingsrør
3. Koblingssjakkel

Merk: Koblingsrøret kan roteres 180 grader, slik at kobling er mulig i ulike høyder.

3

Koble ruskblåseren til tauekjøretøyet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

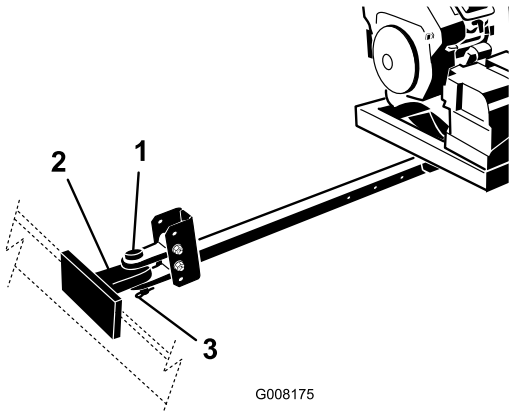
1	Festetapp
1	Sjakkel

Prosedyre

1. Bakk tauekjøretøyet opp mot blåseren.
2. Juster blåserens koblingssjakkel til samme høyde som tauekjøretøyets sjakkel på følgende måte:
   - Sett koblingsrøret på en jekkstøtte for å få den parallelt med bakken.
   - Fjern boltene og låsemutrene som fester koblingssjakkelen (Figur 4) til koblingsrøret.
   - Hev eller senk koblingssjakkelen til en stilling som er omtrent på samme høyde som tauekjøretøyets kobling.
   - Fest sjakkelen til koblingen med bolter og låsemuttere du fjernet tidligere. Sørg for at rammen på ruskblåseren er parallell med bakken.
3. Gjør følgende for å justere lengden på koblingsrøret for å forsikre at blåseren ikke kommer i kontakt med tauekjøretøyet ved svinging:

- Fjern boltene og mutrene som fester koblingsrøret til rammebrakettene (Figur 4).
- Fest røret til rammen med boltene og flensmutrene.

4. Koble blåserens koblingssjakkel til tauekjøretøyets kobling med festetappen og sjakkelen (Figur 5).



Figur 5

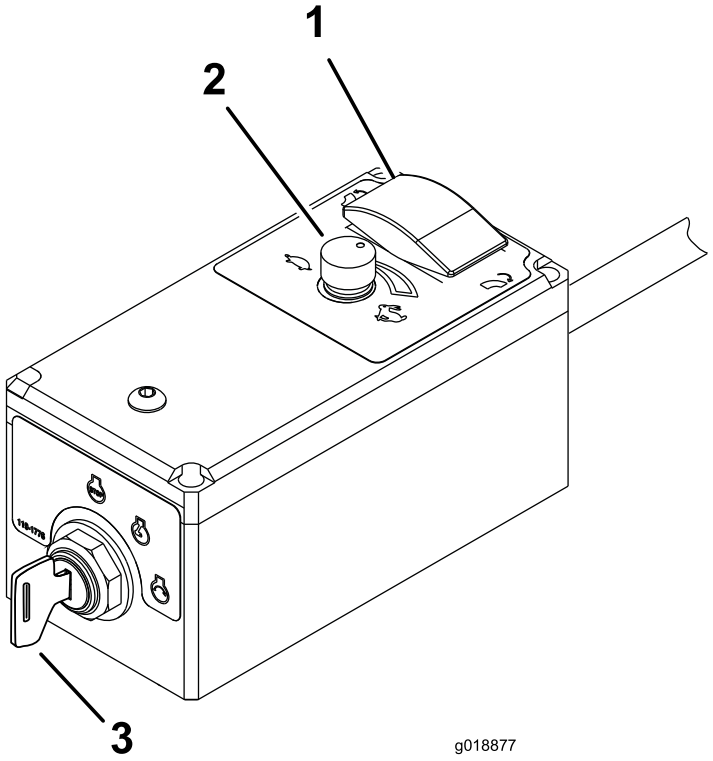
1. Festetapp
2. Tauekjøretøyets kobling
3. Sjakkel

Oversikt over produktet

Kontroller

Dyseretningsknapp

Trykk på knappen for å rotere dysen til ønsket retning (Figur 6).



Figur 6

1. Dyseretningsknapp
2. Gass-/motorhastighet
3. Tenningsbryter

Gass-/motorhastighet

Roter knotten til hurtig (kanin) eller sakte (skilpadde) for å øke eller redusere motorhastigheten (Figur 6).

Fjernkontrolltenningsbryter

Tenningsbryteren brukes til å starte og stoppe motoren, og har tre stillinger: Av, kjør og start. Vri nøkkelen med klokken til START for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til på-stillingen. For å slå av motoren vrir du nøkkelen mot klokken til stillingen OFF (Figur 6).

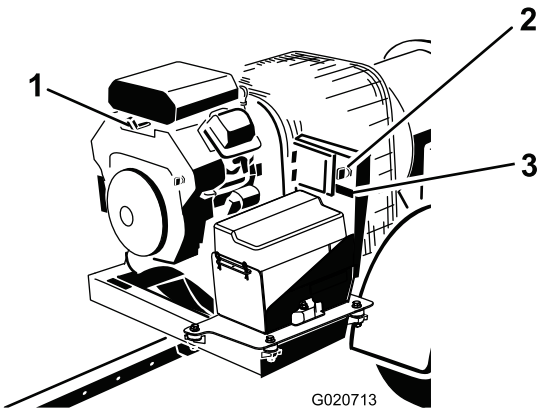
Motortenningsbryter

Tenningsbryteren (Figur 7), som brukes til å starte og stoppe motoren, har tre stillinger: OFF (av), RUN (kjør) og START.

Vri nøkkelen med klokken til START for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til ON-stilling (på). For å slå av motoren vrir du nøkkelen mot klokken til OFF-stilling.

Chokekontroll

For å starte med kald motor, skyv chokespaken (Figur 7) til ON-stilling.



Figur 7

1. Chokekontroll
2. Tenningsbryter
3. Timeteller

Timeteller

Timetelleren (Figur 7) viser hvor mange timer motoren har vært i drift.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen fra normal arbeidsstilling.

Fylle drivstoff

- **Drivstofftankkapasitet:** 18,9 l
- **Anbefalt drivstoff:**
  - For best resultat bør du kun bruke ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2).
  - Etanol: Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
  - Ikke bruk bensin som inneholder metanol.
  - Ikke oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
  - Ikke bland olje i bensinen.

Viktig: Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i bensinen enn drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel. Ikke bruk alkoholbaserte drivstoffstabilisatorer som for eksempel etanol, metanol eller isopropanol.

⚠ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp bensinsøl.**
- **Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.**
- **Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.**
- **Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.**

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner bensindamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.**
- **Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.**
- **Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.**
- **Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.**

⚠ ADVARSEL

Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- **Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.**
- **Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjoneringsmiddelet.**
- **Hold drivstoffet unna øyne og hud.**

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opptil 90 dager. Vi anbefaler at drivstofftanken tømmes hvis kjøretøyet skal oppbevares over lengre tid.
- Renser motoren mens den går
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker

Viktig: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

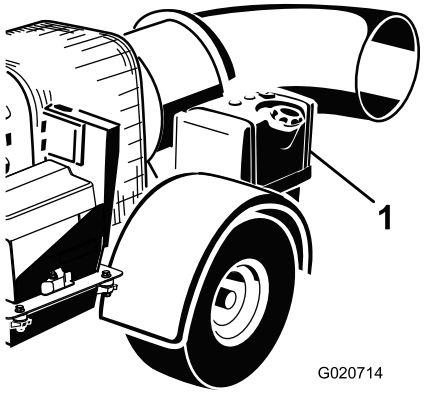
Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylle tanken

1. Slå av motoren.
2. Rengjør området rundt bensinlokket, og ta av lokket (Figur 8).

   Merk: Lokket til drivstofftanken har en måler som viser drivstoffnivået.



Figur 8

1. Drivstofftank

3. Fyll blyfri bensin på tanken helt til nivået når 6 mm til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen.

   Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Drivstofftanken må ikke være helt full.

4. Skru lokket godt fast på drivstofftanken.
5. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

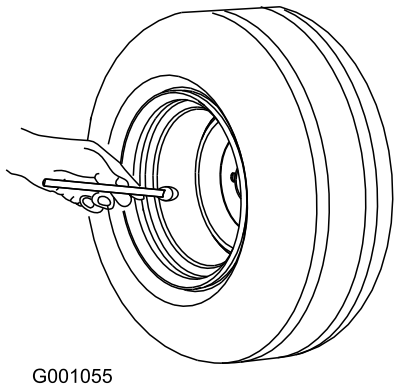
Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået.

Kontrollere trykket i dekkene

Kontroller trykket i dekkene (Figur 9).

Korrekt dekktrykk er 0,96 bar.



Figur 9

Kontrollere at hjulenes hakemuttere er strammet til

Serviceintervall: Etter de 10 første timene

Kontroller spenningsmomentet til hjulenes hakemuttere med en gang og etter første ti driftstimer.

⚠ ADVARSEL

Hvis mutrene og boltene ikke er strammet tilstrekkelig til, kan det hende at det oppstår en feil, eller at et hjul faller av. Dette kan føre til personskader. Stram hjulhakemutrene til 5,1–7,3 Nm.

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

ROTERENDE DELER KAN FØRE TIL ALVORLIGE PERSONSKADER

- **Hold hender og føtter borte fra maskinen mens den kjører.**
- **Hold hender, føtter, hår og klær borte fra alle bevegelige deler for å forhindre skader.**
- **Bruk ALDRI maskinen med deksler, plater eller vern fjernet.**

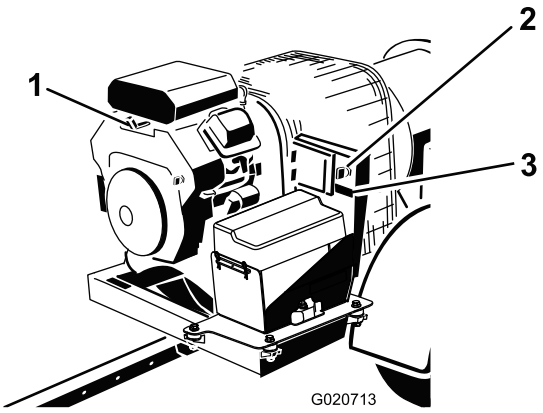
1. Blåseren må være koblet til kjøretøyet før den kan startes.
2. Flytt chokekontrollen til ON-stilling før du starter en kald motor.

   Merk: En varm motor trenger kanskje **ikke** choke. Når motoren har startet, flytter du chokespaken til OFF-stilling.

3. Vri tenningsnøkkelen til START og slipp den raskt slik at den slås på (ON) (Figur 10). Dette aktiverer mottakeren.

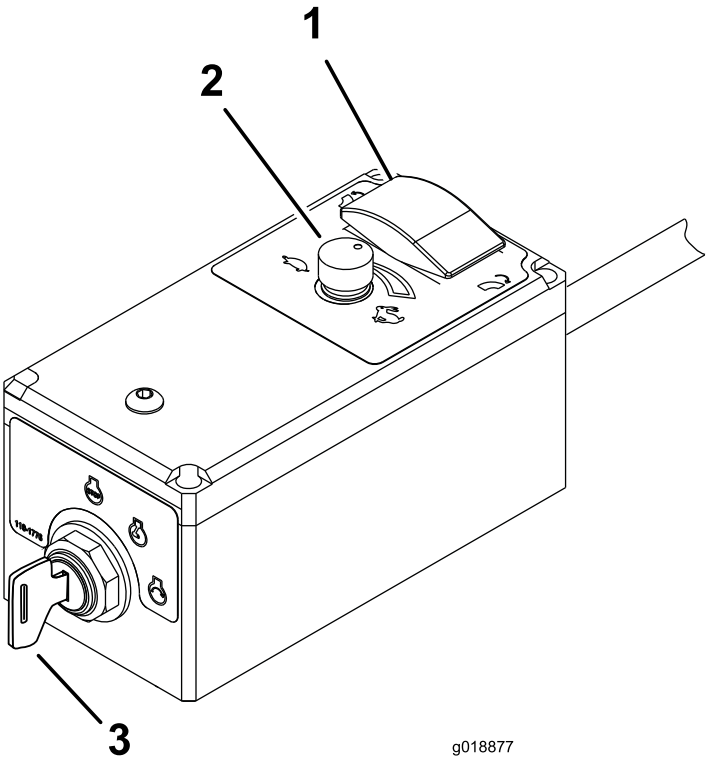
   Merk: Hvis du lar nøkkelen stå i På-stilling over lengre tid, vrir du nøkkelen til Av-stilling før du fortsetter oppstarten.

   Viktig: Ikke aktiver starteren i mer enn ti sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 30 sekunder mens motoren avkjøles før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.



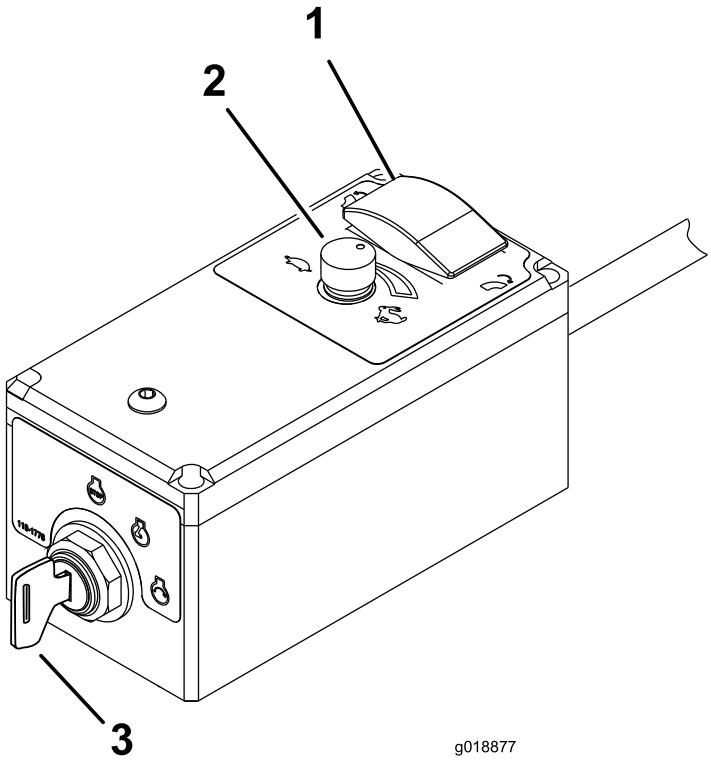
Figur 10

1. Chokekontroll
2. Tenningsbryter
3. Timeteller



Figur 11

1. Dyseretningsknapp
2. Gass-/motorhastighet
3. Tenningsbryter



Figur 12

1. Dyseretningsknapp
2. Gass-/motorhastighet
3. Tenningsbryter

4. Når motoren har startet, flytter du chokespaken til OFF-stilling. Hvis motoren stanser eller ikke kommer riktig i gang, flytter du choken tilbake til ON-stilling i noen sekunder. Deretter stiller du motorhastigheten til ønsket stilling. Gjenta dette etter behov.

Merk: Når du starter maskinen med fjernkontrolltenningsbryteren, må nøkkelen på motortenningsbryteren være i Kjør-stilling.

Stoppe motoren

1. Reduser motorhastigheten til midtveis mellom stillingene Sakte og Hurtig.
2. La motoren gå på tomgang i 20 sekunder.
3. Vri tenningsnøkkelen til Av-stillingen.
4. Vri nøkkelen til Av-stilling og ta den ut av bryteren før du forlater maskinen (Figur 10).

Justere dyseretning

Trykk på dyseretningsknappen for å rotere dysen til ønsket retning (Figur 12).

Brukstips

⚠ ADVARSEL

Luften som slippes ut har betydelig kraft og kan forårsake personskade eller tap av fotfeste.

- **Hold avstand til dyseåpningen når maskinen er i bruk.**
- **Sørg for at andre holder avstand til dyseåpningen når maskinen går.**

⚠ FARE

HVIS MASKINEN VELTER KAN DET FØRE TIL ALVORLIGE SKADER ELLER EN DØDSULYKKE.

- **Bruk ALDRI maskinen i bratte skråninger.**
- **Bruk oppover og nedover bakker, aldri på tvers.**
- **Ikke stopp eller start plutselig i oppoverbakker eller nedoverbakker.**
- **Vær oppmerksom på hull eller andre skjulte farer i terrenget. For å unngå å velte eller miste kontrollen bør du ikke kjøre nær grøfter, bekker eller andre kanter.**
- **Hvis kjøretøyet stopper i oppoverbakke, rygg sakte ned bakken. Ikke forsøk å snu.**

- Bruk aldri ruskblåseren når den ikke er påfestet et tauekjøretøy.
- Øv deg på å bruke blåseren. Det anbefales å blåse i samme retning som vindretningen for å forhindre at materialet som blåses vekk ender opp på området som er ryddet.
- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Vær oppmerksom på retningen til blåserdysen, og ikke rett denne mot noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.
- Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger eller svinger i en helling.
- Pass på at ingen står bak kjøretøyet før du rygger.
- Kjør ikke motoren i eller rett blåserdysen mot et lukket område uten tilstrekkelig ventilasjon. Eksos er farlig, og kan i verste fall være dødelig.
- Kjør motoren på full hastighet når du bruker den.
- Juster dyseåpningen slik at den blåser under rusket.
- Vær forsiktig når du blåser rundt nylig plantet plen, fordi kraften fra luften kan rive opp gresset.
- Bruk ikke på veier.
- Hold avstand fra dyseåpningen når maskinen er i drift. Hold alle andre på avstand fra dyseåpningen, og rett ikke åpningen mot andre.
- Hvis kjøretøyets motor stanser eller maskinen mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen, må du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge kjøretøyet sakte rett ned bakken.
- **Ikke ta en skaderisiko!** Hvis en person eller kjæledyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av oppsamlingsområdet, **stopp driften.** En kombinasjonen av uforsiktig bruk, bakkevinkler, rikosjetter eller feilplasserte sikkerhetsskydd, kan føre til at noen blir skadet når gjenstandene slynges gjennom luften. Ikke fortsett drift før området er tømt.
- Overskrid ikke 30 km/t når du transporterer blåseren.
- Ikke ta på motoren eller eksosrøret når motoren er i gang, eller like etter at den har stanset. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.

Viktig: Hev dysen før du transporterer blåseren. Hvis dysen står i nedoverstilling under transport, kan dysen komme i kontakt med bakken og bli skadet.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Kontroller tilstand og stramming til reimen
Etter de 10 første timene	• Kontroller at hjulenes hakemuttere er strammet til.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller motoroljenivået. • Rengjør motorskjermen og oljekjøleren. • Kontrollere dyseklemmen og dyseførerne
Hver 25. driftstime	• Rengjør luftfilteret på skumelementet og kontroller om papirelementet er skadet.
Hver 50. driftstime	• Kontroller tilstand og stramming til reimen
Hver 100. driftstime	• Bytt ut luftfilterets papirelementet. • Skift motoroljen.
Hver 200. driftstime	• Skift ut luftfilteret i karbonsylinderen (vedlikehold oftere hvis forholdene er svært støvete eller sandete) • Skift ut tømmelinjefilter for karbonsylinderen • Skift ut oljefilteret. • Kontroller tennpluggene.
Hver 500. driftstime	• Bytt ut drivstoffilteret.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	**For uke:**						
	Ma.	**Ti.**	**On.**	**To.**	**Fr.**	**Lø.**	**Sø.**
Kontroller at instrumentene virker							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Rengjør motorens luftkjøleribber.							
Undersøk luftfilterets forfilter.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller tilstrammingen av dysens monteringsklemme							
Lakker over ødelagt maling.							

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

Overhale luftrenseren

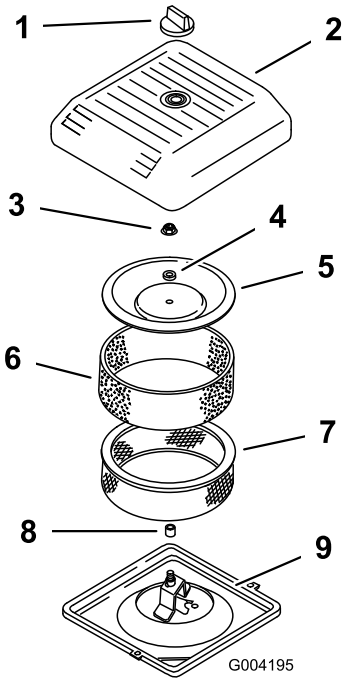
Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Rengjør luftfilteret på skumelementet og kontroller om papirelementet er skadet.

Hver 100. driftstime—Bytt ut luftfilterets papirelementet.

Merk: Overhal luftrenseren oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Fjerne filtrene

1. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at partikler kommer inn i motoren og eventuelt forårsaker skade.
2. Skru løs knotten og ta luftrenserdekselet (Figur 13).



Figur 13

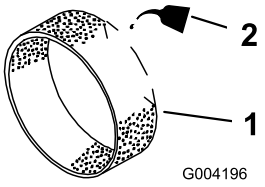
1. Knott
2. Luftrenserdeksel
3. Dekselsmutter
4. Avstandsstykke
5. Deksel
6. Forfilter i skum
7. Papirfilter
8. Gummipakning
9. Luftfilterets bunn

3. Skyv skumforfilteret forsiktig av papirelementet (Figur 13).
4. Skru opp dekselmutterne og fjern dekselet, avstandsstykket og papirelementet (Figur 13).

Rengjøring av skumforfilteret

Viktig: Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.

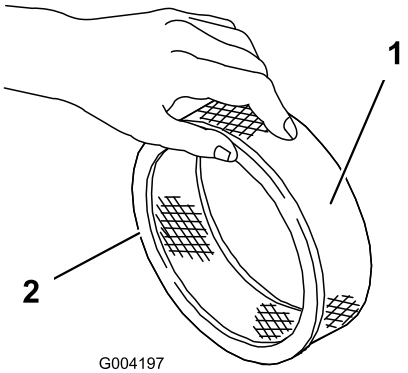
1. Vask skumforfilteret i flytende såpe og varmt vann. Når det er rent, må det skylles grundig.
2. Tørk forfilteret ved å klemme det i en ren klut (ikke vri).
3. Legg 29,6 eller 59,1 ml olje på forfilteret (Figur 14).



Figur 14

1. Skumelement
2. Olje

4. Klem forfilteret sammen for å fordele oljen.
5. Undersøk om papirfilteret har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet (Figur 15).



Figur 15

1. Papirelement
2. Gummipakning

Viktig: Ikke rengjør papirelementet. Bytt ut papirelementet hvis det er skittent eller skadet (dvs. etter omtrent 100 driftstimer).

Montere filtrene

Viktig: For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

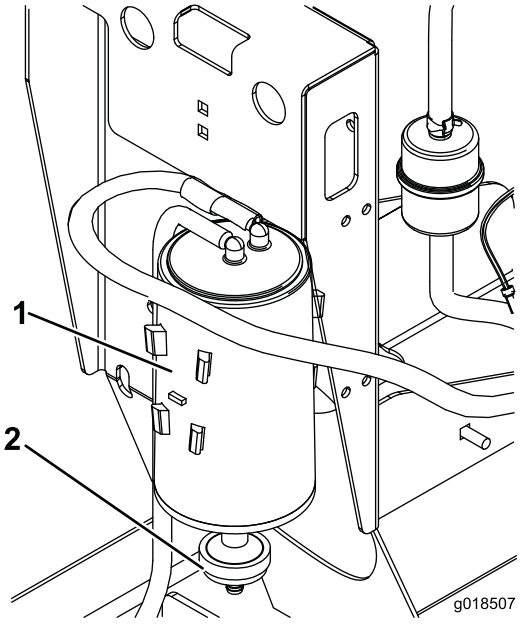
1. Skyv skumforfilteret forsiktig på papirfilteret (Figur 15).
2. Plassert luftrenseren på luftrenserbasen (Figur 13).
3. Sett på dekselet, avstandsstykket og fest det med dekselmutteren (Figur 13). Stram mutteren med et moment på 10,7 Nm.
4. Sett luftrenserdekslet på igjen, og fest med knotten (Figur 13).

Vedlikeholde karbonsylinderen

Skifte ut luftfilter i karbonsylinderen

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

1. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
2. Fjern og kast luftfilteret i karbonsylinderen (Figur 16).



Figur 16

1. Karbonsylinder
2. Luftfilter i karbonsylinder

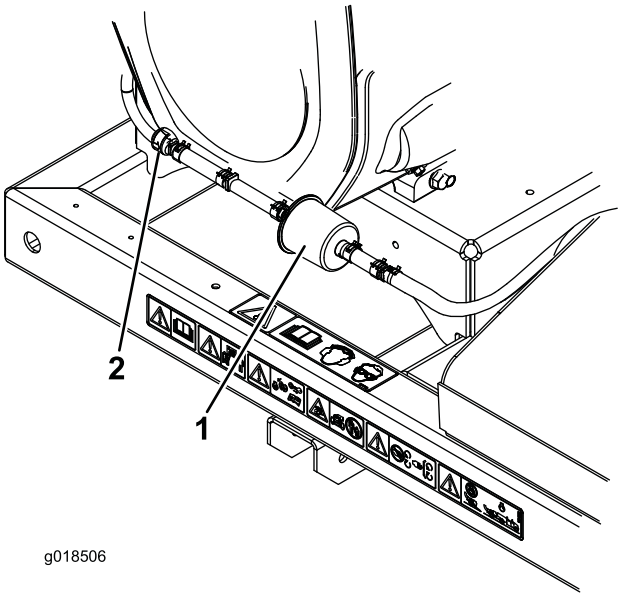
3. Sett i det nye luftfilteret.

Skifte tømmelinjefilter for karbonsylinderen

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

Merk: Kontroller tømmelinjefilter av og til for smuss. Skift filteret hvis det ser skittent ut.

1. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
2. Flytt slangeklemmene av fjærtypen på begge sider av tømmelinjefilteret til karbonsylinderen bort fra filteret (Figur 17).



Figur 17

1. Tømmelinjefilter for karbonsylinder
2. Kontrollventil

3. Ta ut og kast karbonfilteret (Figur 17).
4. Monter det nye filteret i slangen slik at pilen på filteret peker mot kontrollventilen og fest den med slangeklemmene (Figur 17).

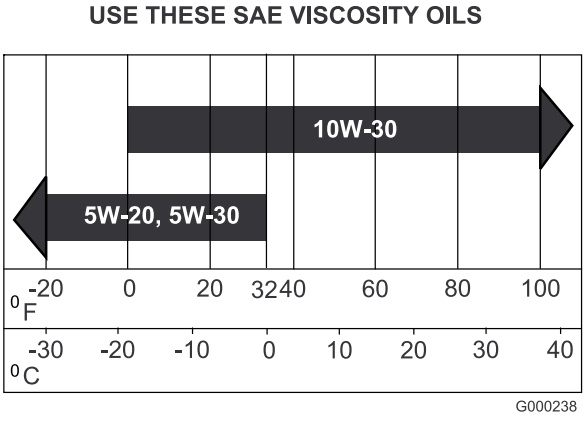
Vedlikeholde motorolje

Merk: Bytt oljen oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Oljetype: Renseolje (API service SG, SH, SJ eller høyere)

Veivhuset har en kapasitet på: m/filter, 2 liter

Viskositet: Se tabellen nedenfor.



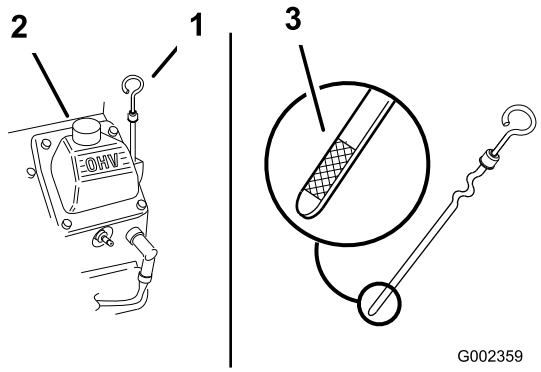
Figur 18

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Merk: Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis motoren allerede har vært på, lar du oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er ved eller under "add"-merket på peilestaven, fyller du mer olje til du når "full"-merket. IKKE FYLL PÅ FOR MYE. Hvis oljenivået er mellom "full"- og "add"-merkene, trenger du ikke fylle på mer olje.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Vri tenningsnøkkelen til Av og ta ut nøkkelen.
3. Rengjør rundt peilestaven (Figur 19) slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren ned i påfyllingshullet.



Figur 19

1. Peilestav
2. Påfyllingsrør

4. Ta ut peilestaven, og tørk av enden (Figur 19).
5. Skyv peilestaven helt inn i påfyllingsrøret, men ikke tre den på røret (Figur 19).
6. Dra peilestaven ut og se på metallenden. Hvis oljenivået er lavt, hell sakte i nok olje i påfyllingsrøret for å fylle nivået til Full-merket.

   Viktig: Fyll ikke på for mye olje i veivhuset og start motoren. Dette kan føre til skade på motoren.

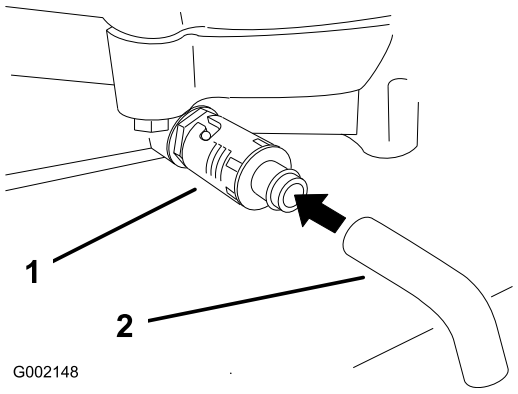
Skifte olje

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at den siden hvor du tapper står litt lavere enn motsatt side, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Sett et fat under tappehullet. Snu på oljetappeventilen slik at oljen tømmes (Figur 20).

   Merk: Du kan føre inn en slange i tappeventilen for å dirigere oljestrømmen. Slangen medfølger ikke.
5. Steng tappeventilen når all oljen er tømt ut.

   Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.



Figur 20

1. Oljetappeventil
2. Oljetappeslange (**Medfølger ikke**)

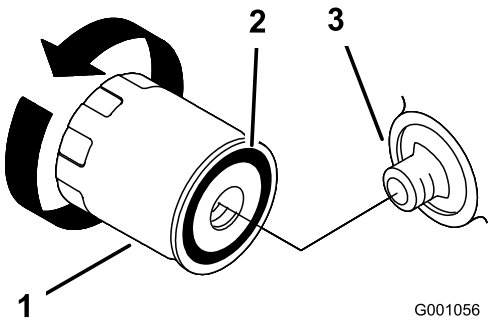
6. Hell ca. 80 % av oljen som skal fylles på ned i påfyllingsrøret (Figur 19).
7. Kontroller oljenivået. Se Kontrollere motoroljenivået.
8. Fyll sakte på mer olje til den når opp til **Full**-merket.

Skifte oljefilteret

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

Merk: Bytt ut oljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Tapp oljen fra motoren. Se Skifte ut motoroljen.
2. Fjern det brukte filteret, og tørk av filteradapterens pakningsflate (Figur 21).



Figur 21

1. Oljefilter
2. Adapterpakning
3. Adapter

3. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret (Figur 21).
4. Sett det nye oljefilteret i filteradapteren, drei oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt

med filteradapteren, drei stram så til filteret ytterligere 2/3 til 1 omdreining (Figur 21).

5. Fyll på ny olje av riktig sort i veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået.
6. Kjør motoren i ca. tre minutter, stans motoren og kontroller om det finnes oljelekkasjer rundt filteret.
7. Kontroller oljenivået og fyll på olje etter behov.

Overhale tennpluggene

Påse at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggene settes inn. Tennpluggene monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad. Monter nye tennplugger dersom det er nødvendig.

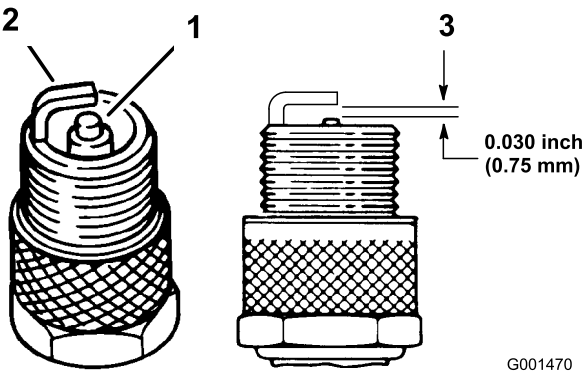
Type: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 eller tilsvarende

Elektrodeavstand: 0,76 mm

Kontrollere tennpluggene

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

1. Se på midten av tennpluggene (Figur 22). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.



Figur 22

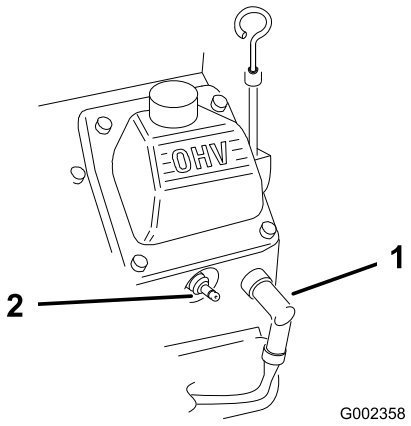
1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltegning)

Viktig: Tennpluggen må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (Figur 22). Bøy elektroden på siden (Figur 22) hvis avstanden er feil.

Demontere tennpluggene

1. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
2. Koble ledningene fra tennpluggene (Figur 23).



Figur 23

1. Tennpluggkabel
2. Tennplugg

3. Rengjør rundt tennpluggene for å unngå at partikler faller ned i motoren og eventuelt forårsaker skade.
4. Ta ut tennpluggene og metallskivene.

Montere tennpluggene

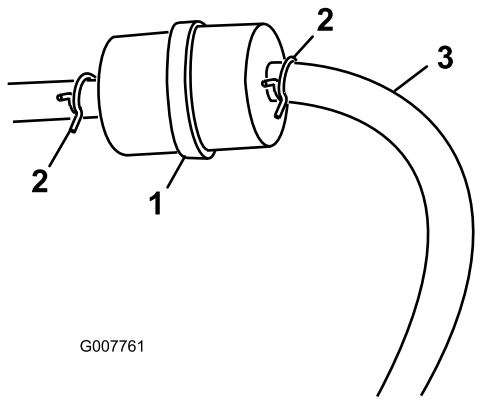
1. Monter tennpluggene og metallskiven. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
2. Trekk til tennpluggene med et moment på 24,4 til 29,8 Nm.
3. Koble ledningene til tennpluggene (Figur 22).

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
2. La motoren kjøle seg ned.
3. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (Figur 24).



Figur 24

1. Drivstoffilter
2. Slangeklemme

4. Ta filteret av bensinslangene.
5. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nær opptil filteret (Figur 24).

Vedlikeholde drivstofftanken

⚠ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp bensinsøl.**
- **Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.**

1. Parker gressklipperen på en jevn overflate for å sikre at drivstofftanken tømmes helt.
2. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
3. Løsne på drivstoffilterets slangeklemme og skyv den opp i bensinslangen, bort fra drivstoffilteret (Figur 24).
4. Koble bensinslangen fra drivstoffilteret (Figur 24).

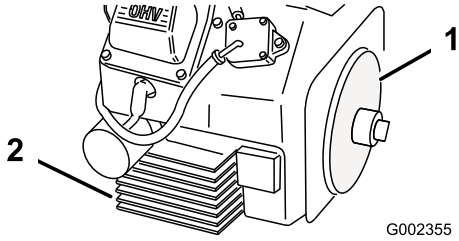
   Merk: La bensinen tømmes ut i en drivstoffbeholder eller tappefat (Figur 24).

   Merk: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstoffilter ettersom drivstofftanken er tom.
5. Sett bensinslangen på drivstoffilteret. Skyv slangeklemmen nært opptil drivstoffilteret for å feste bensinslangen (Figur 24).

Rengjøre motorskjermen og oljekjøleren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller og rengjøre motorskjermen og oljekjøleren før hver bruk. Fjern eventuell oppsamling av gress, skitt eller andre fremmedlegemer fra oljekjøleren og motorskjermen (Figur 25).



Figur 25

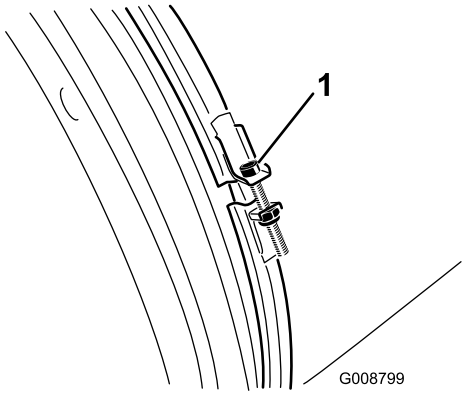
1. Motorskjerm
2. Oljekjøler

Kontrollere dysen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontrollere dyseklemmen

Kontroller dyseklemmen (Figur 26) daglig for å forsikre at den er tett. Hvis dysen trekkes over gjenstander eller gjennom lave områder i terrenget, kan den slås løs fra klemmen. Stram klemmefestene til 5,1–5,7 Nm.

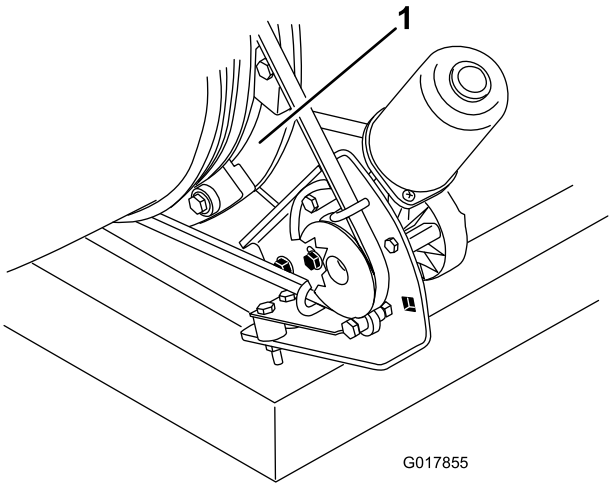


Figur 26

1. Dyseklemme

Rengjøre dyseførerne

Se etter og fjern gress, skitt eller rusk i eller rundt dyseførerne (Figur 27). Hvis dyseførerne ikke holdes frie for rusk, kan det føre til at dysen ikke roterer fritt og motoren stopper.



Figur 27

1. Dyseførere

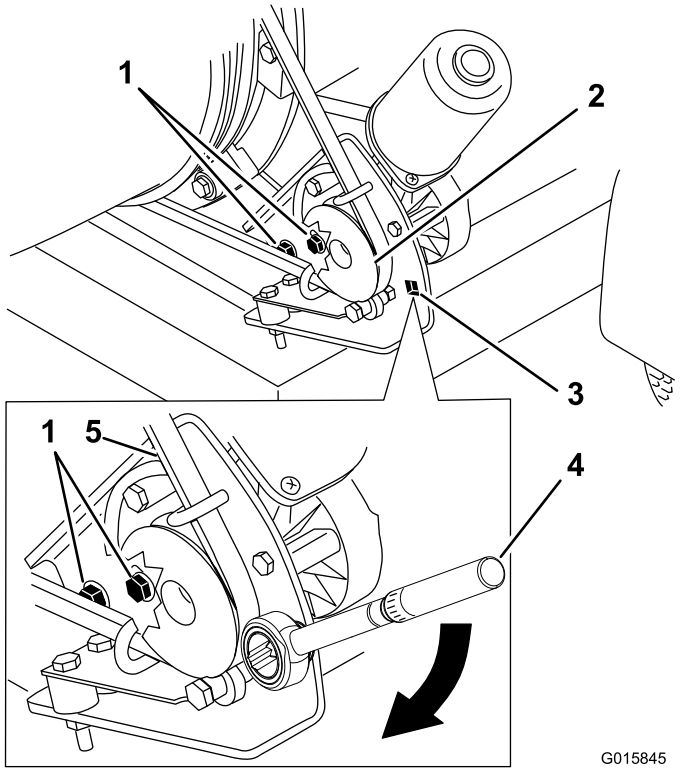
Justere remmen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 50. driftstime

Hvis remmen glir når du endrer retning på dysen, må remmen justeres.

1. Løsne boltene som fester remskivens monteringsbrakett til blåserrammen (Figur 28).
2. Plasser en momentnøkkel i remskivens monteringsbrakett (Figur 28).
3. Drei remskivens monteringsbrakett bort fra dysen til momentnøkkelen viser 22,6 til 26,0 Nm (Figur 28).
4. Stram monteringsboltene.



Figur 28

1. Monteringsbolter
2. Remskive
3. Hull for momentnøkkel
4. Momentnøkkel i remskivens monteringsbrakett (22,6 til 26,0 Nm)
5. Rem

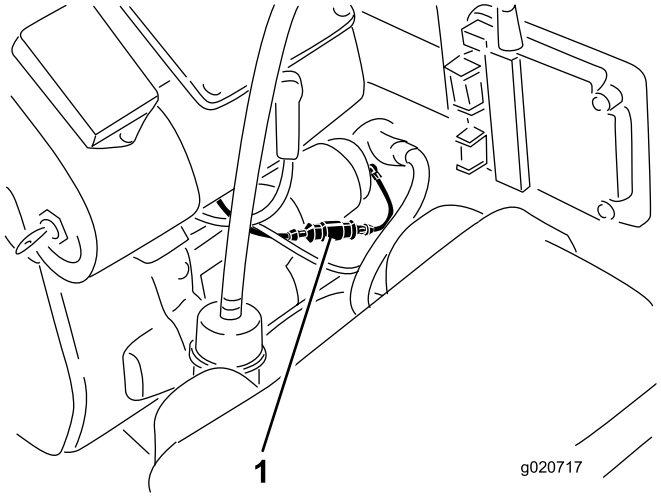
Elektrisk vedlikehold

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble kontrollen og den negative kabelen fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade.

Sikringer

Motor

En 15 A-sikring er innebygd i motorens ledningsnett (Figur 29).



Figur 29

1. Sikring
2. Mottaker

Mottaker

En 15 A-sikring er innebygd i mottakerens ledningsnett. Den finnes bak mottakeren på baksiden av kontrolltårnet (Figur 29).

Lagring

1. Vri tenningsnøkkelen til Av. Ta av tennpluggkabelen. Ta ut nøkkelen.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss o.l. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

   Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdrevent bruk av vann.
3. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren.
4. Skift olje i veivhuset. Se Kontrollere motoroljen.
5. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene.
6. Lad opp batteriet. Se Vedlikeholde batteriet.
7. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er mer enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for oppbevaring.

   A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

      Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

   B. Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (fem minutter).

   C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se Vedlikeholde drivstofftanken.

   D. Start motoren igjen, og la den gå til den stopper av seg selv.

   E. Choke motoren. Start og kjør motoren til den ikke starter mer.

   F. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

   Viktig: Ikke lagre stabiliseringsmiddel / behandlet drivstoff i mer enn 90 dager.
8. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden. Se Overhale tennplugger. Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du to spiseskjeer med olje i tennplugghullet. Bruk deretter starteren for å sveive i gang motoren og fordele oljen inne i sylinderen. Monter tennpluggen(e). Ikke monter ledningen på tennpluggen(e).
9. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
10. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
11. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen og legg den på et sted utenfor barns eller andre uautoriserte brukeres rekkevidde. Legg en presenning over kjøretøyet for å beskytte den og holde den ren.

Avfallshåndtering

Motoroljen, motoren og batteriene til fjernkontrollen er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Toros totaldekningsgaranti

Begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.
* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1–952–888–8801 eller +1–800–952–2740

E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, kniver, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugger, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer o.l.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litium-ionbatterier:

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normal forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgarantiperioden for eierens regning. Merk: (Kun litium-ionbatterier): Et litium-ionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldige eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter forbundet med bruk av reserveutstyr eller -tjenester i perioder med feilfunksjon og ikke-bruk (innenfor rimelighetens grenser) i påvente av at reparasjoner skal foretas under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelig garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger for hvor lenge en implisert garanti skal vare. Ovennevnte utelatelser og begrensninger gjelder derfor kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje av en separat garanti hvor kravene er fastsatt av det amerikanske miljøforvaltningsorganet EPA (EPA = Environmental Protection Agency) og/eller bilprodusentgruppen CARB (CARB = California Air Resources Board). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.