



Kit de Filtro de cartucho de carbón

Unidad de tracción Reelmaster® 5410/5510-G

Nº de modelo 125-8790

Instrucciones de instalación

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA

Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

| Descripción | Cant. | Uso |
|---|-------|---|
| Casquillo | 1 | |
| Acoplamiento de 90 grados | 1 | Instalación del acoplamiento del depósito de combustible. |
| Tapón del depósito de combustible | 1 | Sustitución del tapón del depósito de combustible. |
| Soporte del cartucho | 1 | |
| Cartucho de carbón | 1 | |
| Perno (5/16–18 x 1 pulgada) | 2 | Instalación del cartucho de carbón. |
| Tornillo autorroscante | 1 | |
| Manguera de combustible (5/16 x 96 pulgadas) | 1 | |
| Abrazadera (9/16 pulgada) | 1 | |
| Respiradero | 1 | |
| Manguera de combustible (1/4 x 65 pulgadas) | 1 | |
| Abrazadera (7/8 pulgada) | 1 | |
| Manguera de combustible (1/2 x 2 pulgadas) | 1 | |
| Manguera de combustible (3/16 x 6-1/4 pulgadas) | 1 | |
| Abrazadera (7/16 pulgada) | 1 | Instalación de las mangueras. |
| Válvula de control por vacío | 1 | |
| Abrazadera (1/2 pulgada) | 2 | |
| Manguera de combustible (1/4 x 6 pulgadas) | 2 | |
| Racor (3/16 a 1/4 pulgada) | 1 | |
| Acoplamiento en T (1/4 pulgada) | 1 | |
| Acoplamiento en T (1/2 a 5/16 pulgada) | 1 | |
| Brida | 12 | |
| Pegatina de emisiones de Toro | 1 | Aplicación de las pegatinas de emisiones. |
| Pegatina de emisiones del motor de Kubota | 1 | |



Instalación del acoplamiento del depósito de combustible

- Localice el saliente del respiradero en la parte superior del depósito de combustible (Figura 1). Perfore un taladro de 17/32 pulgada de diámetro en el centro del saliente.

Nota: Perfore lentamente, y retire las virutas de plástico antes de que se introduzcan en el depósito.

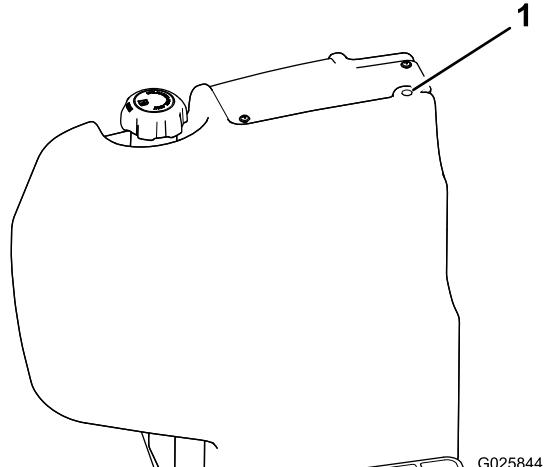


Figura 1

1. Saliente del respiradero

2. Introduzca el casquillo en el orificio del saliente del respiradero (Figura 2).

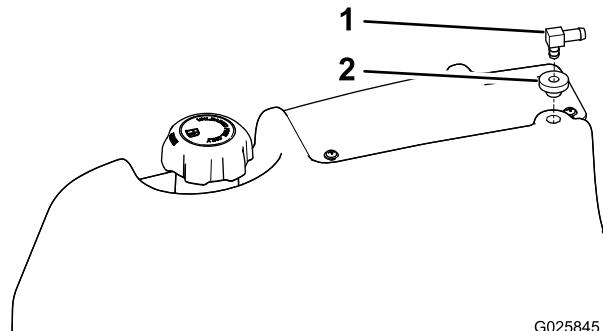


Figura 2

1. Acoplamiento de 90 grados

2. Casquillo

3. Introduzca el acoplamiento de 90 grados a presión en el casquillo, en la posición indicada en Figura 2.

Sustitución del tapón del depósito de combustible

Retire el conjunto de tapón del depósito de combustible existente e instale el nuevo tapón sin respiradero (Figura 3).

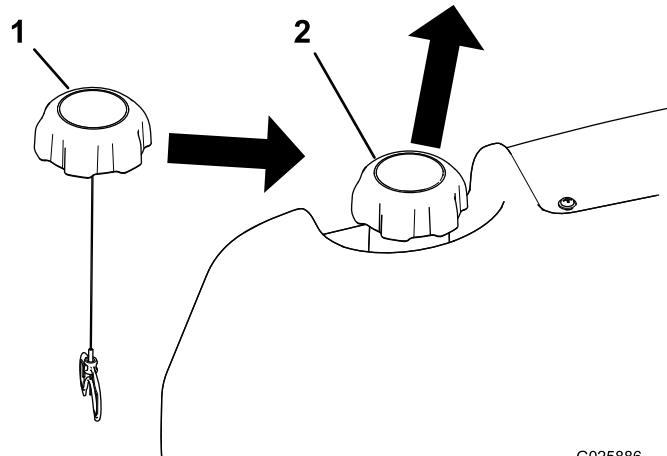


Figura 3

1. Nuevo tapón del depósito de combustible
2. Tapón existente del depósito de combustible

Instalación del cartucho de carbón

1. Retire el panel de acceso del suelo, y abra el capó.
2. Retire las fijaciones de la guía del capó, situada en el larguero izquierdo del bastidor.

Nota: Estas fijaciones también sujetan el cerradero del capó.

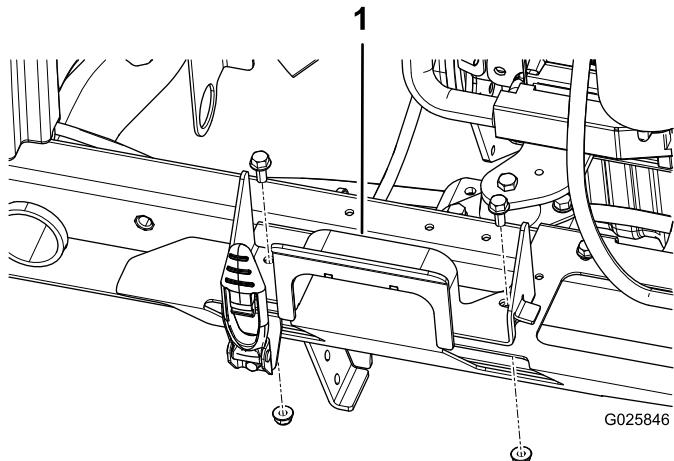


Figura 4

1. Guía del capó

3. Coloque el soporte del cartucho encima de la guía del capó. Sujete el soporte del cartucho, la guía del capó y el cerradero del capó usando las tuercas con arandela

prensada existentes y los pernos más largos de 5/16–18 x 1 pulgada suministrados.

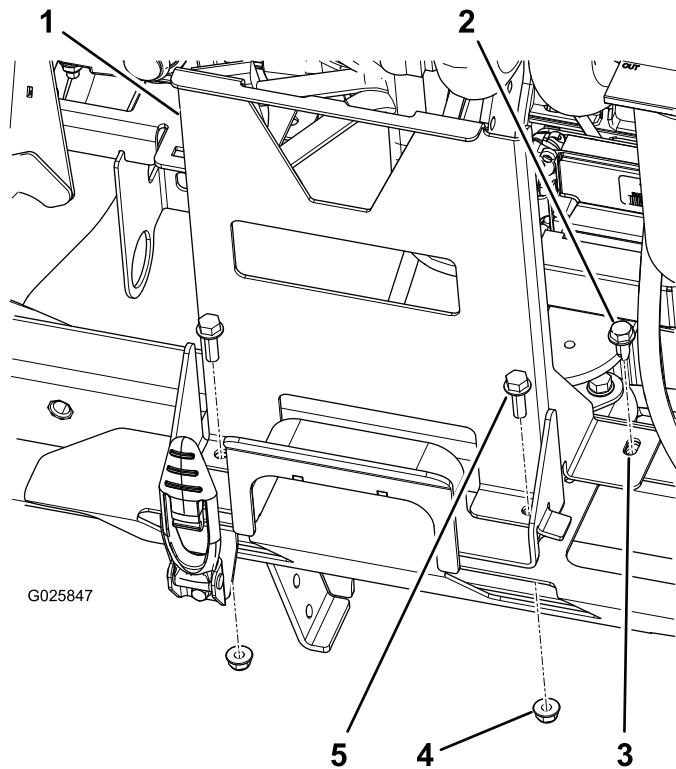


Figura 5

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Soporte del cartucho | 4. Tuerca con arandela prensada (existente), (2) |
| 2. Tornillo autorroscante | 5. Perno (5/16–18 x 1 pulgada), 2 |
| 3. Ranura | |

4. Usando la ranura lateral del soporte del cartucho como plantilla, marque con un punzón el centro de esta ranura en el larguero del bastidor, y perfore un taladro de 9/32 pulgada a través del faldón lateral y el larguero del bastidor.
5. Sujete esta posición con el tornillo autorroscante.
6. Coloque el cartucho de carbón en el soporte del cartucho, y sujetelo con la pestaña de bloqueo.

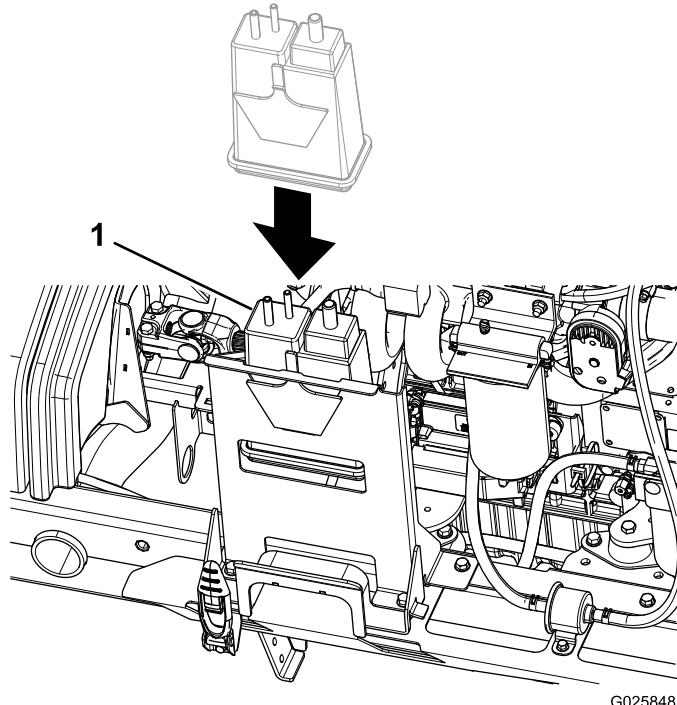


Figura 6

1. Cartucho de carbón

Instalación de las mangueras

1. Sujete la manguera de combustible (5/16 x 96 pulgadas) al acoplamiento del respiradero del depósito de combustible con una abrazadera.

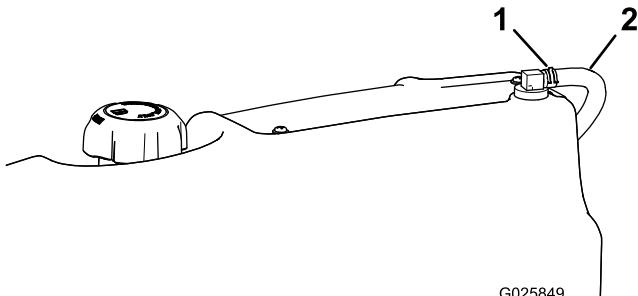


Figura 7

1. Abrazadera (9/16 pulgada) 2. Manguera de combustible (5/16 x 96 pulgadas)

2. Enrute esta manguera hacia abajo por el canal lateral del depósito siguiendo el recorrido de la manguera de combustible existente.

Nota: Puede ser necesario aflojar las abrazaderas del depósito de combustible para enrutar la manguera del respiradero.

3. Separe esta manguera de la manguera de combustible existente al llegar a la posición del cartucho de carbón. Lleve la manguera hacia arriba por el lateral del soporte del cartucho, y haga un arco para que llegue al orificio marcado "Tank" (depósito) de la parte superior del cartucho.

Nota: No es necesario usar una abrazadera en este punto.

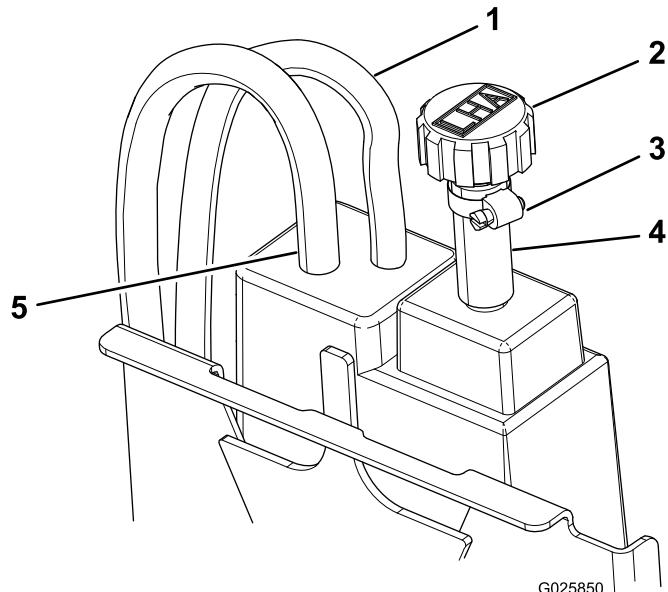


Figura 8

- | | |
|--|---|
| 1. Manguera de combustible (1/4 x 65 pulgadas) | 4. Manguera (1/2 x 2 pulgadas) |
| 2. Respiradero | 5. Manguera de combustible (5/16 x 96 pulgadas) |
| 3. Abrazadera (7/8 pulgada) | |

4. Localice el orificio marcado "Air" (aire) en la parte superior del cartucho de carbón. Conecte la manguera de 1/2 x 2 pulgadas a este orificio.

Nota: No es necesario usar una abrazadera en este punto.

5. Introduzca el respiradero en la manguera de 1/2 pulgada, y sujetelo con una abrazadera.
6. Localice el orificio marcado "Purge" (purga) en la parte superior del cartucho de carbón. Conecte la manguera de combustible de 1/4 x 65 pulgadas.

Nota: No es necesario usar una abrazadera en este punto.

7. Enrute esta manguera hacia abajo por el lateral del soporte del cartucho, siguiendo el recorrido original de la manguera de ventilación del depósito hasta la manguera de combustible existente. Siga el enrutado de la manguera de combustible hasta la rampa de inyección del motor y coloque el extremo de la manguera debajo del limpiador de aire.
8. Conecte la válvula de control por vacío al extremo de la manguera del orificio de purga, y sujetela la manguera con una abrazadera. Conecte la manguera de combustible de 1/4 x 6 pulgadas al otro orificio de 1/4 pulgada de la válvula de control, y sujetela la manguera con una abrazadera.

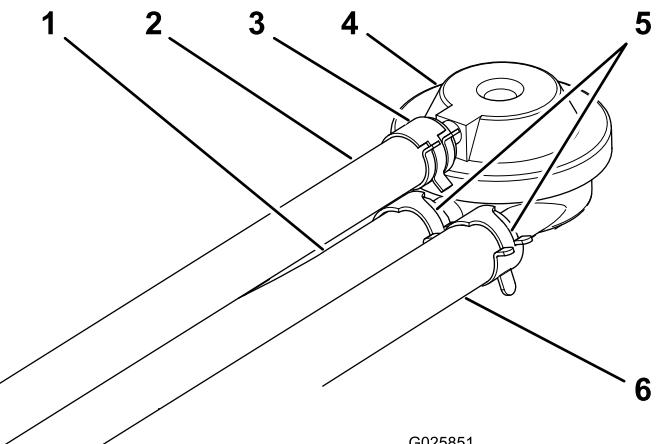


Figura 9

- | | |
|--|---|
| 1. Manguera del orificio de purga (manguera de combustible de 1/4 x 65 pulgadas) | 4. Válvula de control por vacío |
| 2. Manguera de combustible (3/16 x 6-1/4 pulgadas) | 5. Abrazaderas (1/2 pulgada) |
| 3. Abrazadera (7/16 pulgada) | 6. Manguera de combustible (1/4 x 6 pulgadas) |

9. Ensamble la línea de pilotaje por vacío como se indica a continuación:

- A. Conecte la manguera de combustible de 3/16 x 6-1/4 pulgadas a la manguera de combustible de 1/4 x 6 pulgadas usando el racor de 3/16 a 1/4 pulgada.

Nota: No es necesario utilizar abrazaderas en el racor.

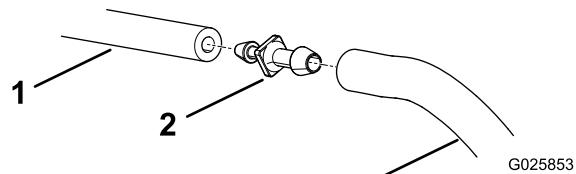


Figura 10

- | | |
|--|---|
| 1. Manguera de combustible (3/16 x 6-1/4 pulgadas) | 3. Manguera de combustible (1/4 x 6 pulgadas) |
| 2. Racor (3/16 a 1/4 pulgada) | |

- B. Conecte el extremo de 3/16 pulgada al orificio de 3/16 pulgada de la válvula de control. Sujete la manguera con una abrazadera.
10. Localice la manguera de vacío del sistema PCV del motor (Figura 11). Marque el punto intermedio y corte esta manguera por la mitad. Conecte los 2 extremos cortados de la manguera usando el acoplamiento en T de 1/4 pulgada.

Nota: No es necesario usar abrazaderas.

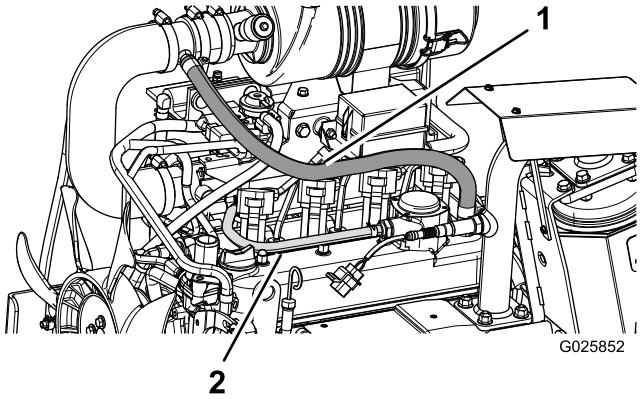


Figura 11

1. Manguera de ventilación del cárter
2. Manguera de vacío del sistema PCV

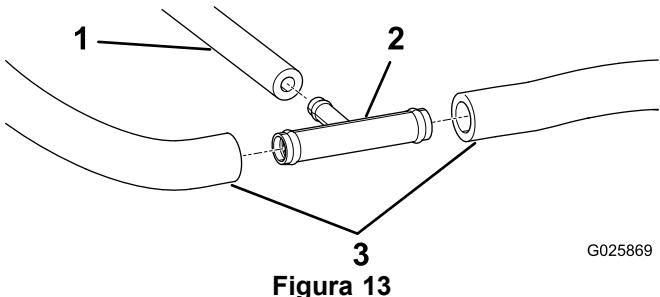


Figura 13

1. Manguera de combustible (1/4 x 6 pulgadas), a la válvula de control
2. Acoplamiento en T (1/2 a 5/16 pulgada)
3. Manguera de ventilación del cárter (existente, cortada)

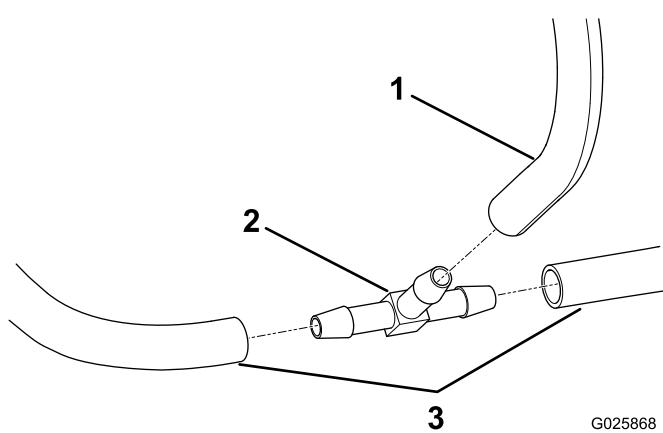


Figura 12

1. Manguera de combustible (1/4 x 6 pulgadas), hasta el racor
2. Acoplamiento en T (1/4 pulgada)
3. Manguera de vacío del sistema PCV (existente, cortada)

11. Conecte el extremo de 1/4 pulgada de la línea de pilotaje por vacío de la válvula de control al orificio restante del acoplamiento en T que instaló en 7.

Nota: No es necesario usar una abrazadera.

12. Localice la manguera de ventilación del cárter que va desde la tapa de balancines del motor hasta el acoplamiento en T de la entrada del limpiador de aire (Figura 11). Marque el punto intermedio y corte esta manguera por la mitad. Conecte las mangueras usando el acoplamiento en T de 1/2 a 5/16 pulgada.

Nota: No es necesario usar abrazaderas.

13. Conecte la manguera de 1/4 pulgada que viene de la válvula de control por vacío al orificio restante del acoplamiento en T usado en 9.

Nota: No es necesario usar una abrazadera.

14. Utilice las bridas para sujetar la manguera de ventilación del depósito a la manguera de combustible existente. Sujete la manguera de ventilación del depósito y la manguera del orificio de purga al lateral del soporte del cartucho usando la abertura del soporte del cartucho. Sujete la manguera de purga a la manguera de combustible existente hasta que llegue a la rampa de inyección.

Aplicación de las pegatinas de emisiones

1. Perfore el mes y el año de fabricación de la unidad de tracción en la pegatina de emisiones de Toro, y coloque la pegatina en la plataforma del operador (Figura 14).

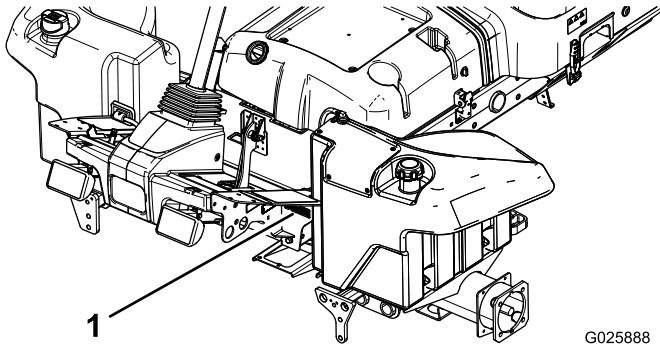


Figura 14

1. Pegatina de emisiones
2. Coloque la pegatina de emisiones del motor de Kubota encima de la pegatina existente, en la tapa de válvulas del motor (Figura 15).

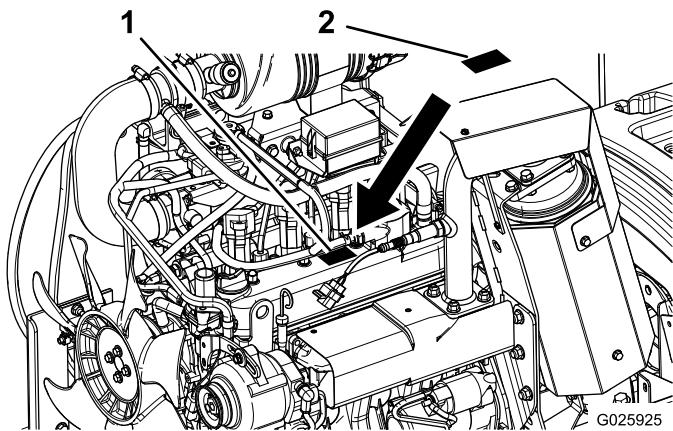


Figura 15

1. Pegatina existente
2. Pegatina de emisiones nueva de Kubota

Notas:



Count on it.