



Installationsanweisungen

Einbauen der Sperre

Entfernen der aktuellen Schaltanzeige

1. Legen Sie den Leerlauf ein und stellen Sie den Motor ab.
2. Entfernen Sie das Handrad vom Ganghebel.
3. Entfernen Sie die vier Schrauben an der Schaltanzeigenplatte (Schritt A in Bild 1).

Hinweis: Bewahren Sie die Schrauben auf.

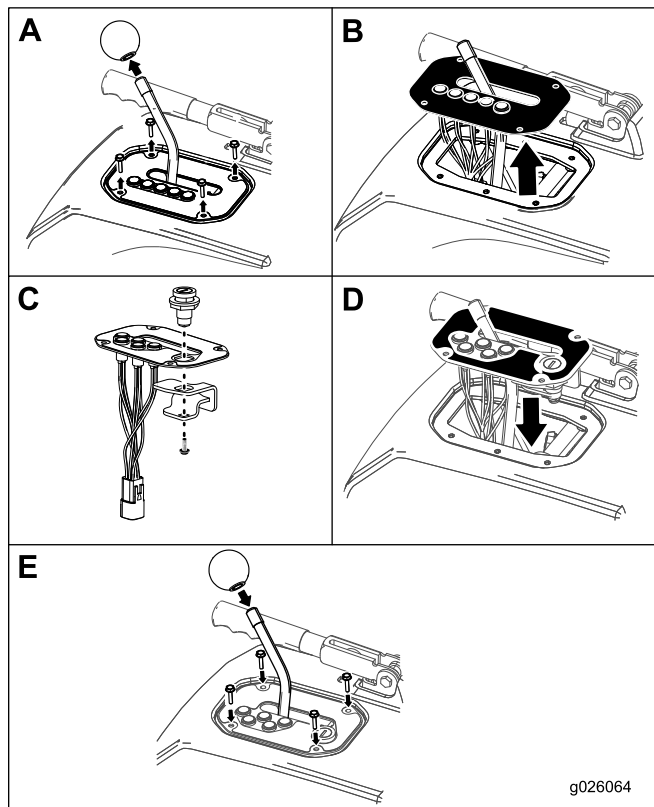


Bild 1

2. Befestigen Sie den Sperrzylinder an der neuen Schaltanzeigenplatte, wie in Schritt C in Bild 1 abgebildet.
3. Ziehen Sie die Muttern mit 17-19 N-m an.

Befestigen der Schaltanzeigenplatte

1. Schieben Sie die neue Schaltanzeigenplatte über den Ganghebel (Schritt D in Bild 1).
2. Schließen Sie den Kabelbaum an.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum das Lenkgestänge nicht behindert.

3. Setzen Sie das Handrad auf den Schalthebel (Schritt E in Bild 1).
4. Befestigen Sie die Schaltanzeigenplatte mit den Schrauben (Schritt E in Bild 1).
5. Prüfen Sie die Einstellung des Gangkabels.

Hinweis: Wenn die Gangsperre aktiv ist, kann der Ganghebel nicht in den hohen Bereich gestellt werden. Wenn der Ganghebel bei aktivierter Gangsperre in den hohen Bereich gestellt werden kann, stellen Sie den Kabelsplint am Getriebeende des Gangkabels ein. Prüfen Sie die Einstellung, um sicherzustellen, dass die Sperre richtig funktioniert.

4. Schließen Sie den Kabelbaum von der vorhandenen Anzeigenplatte ab.
5. Schieben Sie die Schaltanzeigenplatte über den Ganghebel (Schritt B in Bild 1).

Befestigen des Sperrzylinders

1. Entfernen Sie den Arm, der am Sperrzylinder befestigt ist.

