



Kit de puerta con ventanilla corredera

Vehículo utilitario Workman® MDX o HDX

Nº de modelo 07356

Nº de modelo 07393

Instrucciones de instalación

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA

Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Instalación

1

Preparación para la instalación del kit de puerta

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Sitúe la máquina sobre una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave del interruptor de encendido.

2

Instalación de las puertas

Piezas necesarias en este paso:

1	Puerta derecha
1	Puerta izquierda
2	Espárrago con bola
2	Contratuercas (5/16 pulgada)
2	Amortiguador de la puerta
4	Arandela

Procedimiento

1. Inserte el espárrago con bola a través del taladro trasero del soporte del bastidor de la cabina, e instale la contratuerca (5/16 pulgada) en el espárrago con bola (Figura 1).



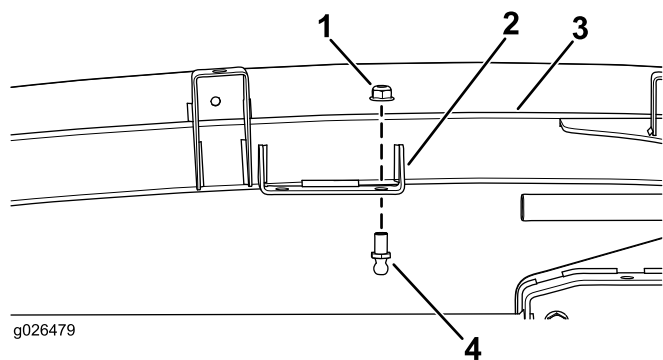


Figura 1

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Contratuerca
(5/16 pulgada) | 3. Bastidor |
| 2. Soporte | 4. Espárrago con bola |

2. Instale las 4 arandelas sobre los 4 pasadores de giro del bastidor de la cabina (Figura 2).
3. Instale la puerta sobre los pasadores de giro del bastidor de la cabina (Figura 2).

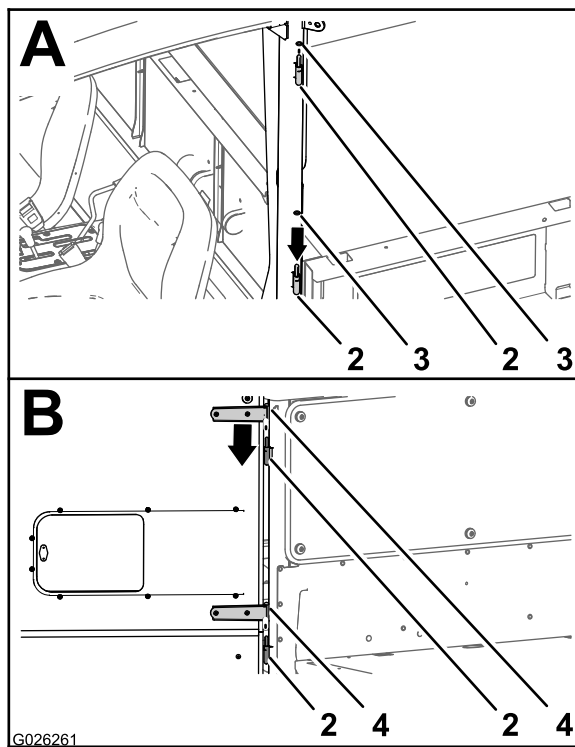
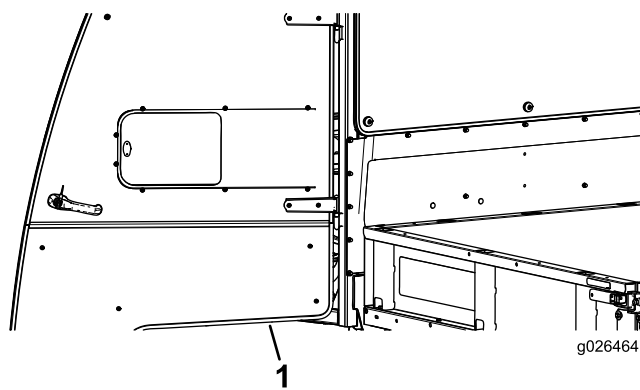


Figura 2

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| 1. Puerta | 3. Arandela |
| 2. Pasadores de giro | 4. Soporte de la bisagra de la puerta |

4. Monte el acoplamiento de la varilla del amortiguador sobre el espárrago con bola del bastidor de la cabina (Figura 3).

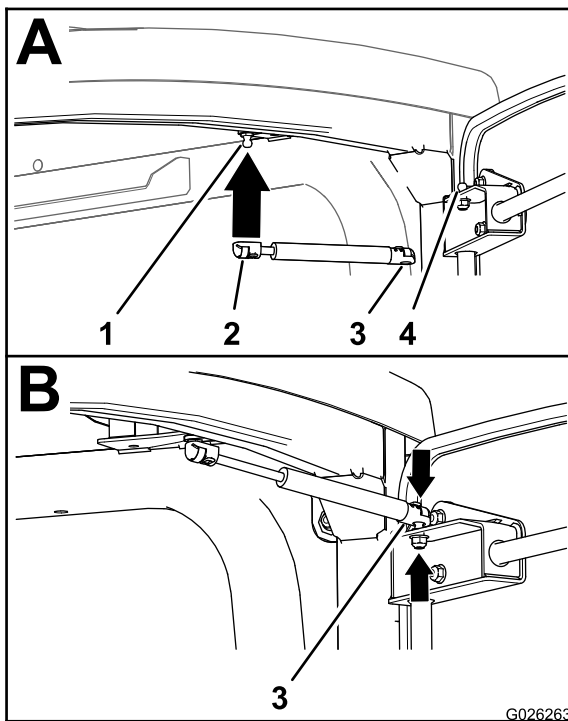


Figura 3

1. Espárrago con bola (bastidor de la cabina)
2. Acoplamiento (varilla del amortiguador)
3. Acoplamiento (cilindro del amortiguador)
4. Espárrago con bola (bastidor de la puerta)

Nota: Los extremos del amortiguador de la puerta tienen un sistema de enganche rápido. Gire la palanca a la posición vertical para instalar el amortiguador. Una vez instalado, cierre la palanca para retener el espárrago con bola (Figura 4).

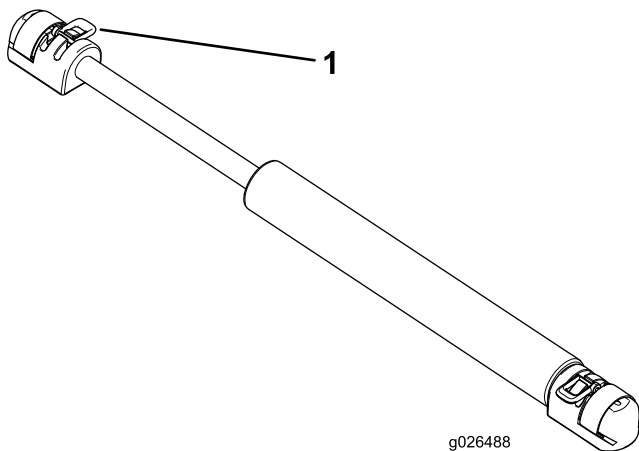


Figura 4

1. Palanca

5. Conecte el acoplamiento del cilindro del amortiguador al espárrago con bola del bastidor de la puerta (Figura 3).

3

Montaje de los topes de enganche

Piezas necesarias en este paso:

2	Tuerca hexagonal (7/16 pulgada)
2	Tope de enganche
2	Leva del tope de enganche
4	Arandela de empuje
2	Protector del tope

Procedimiento

1. Alinee la leva del tope de enganche con el hueco del cerradero en la posición mostrada en Figura 5.

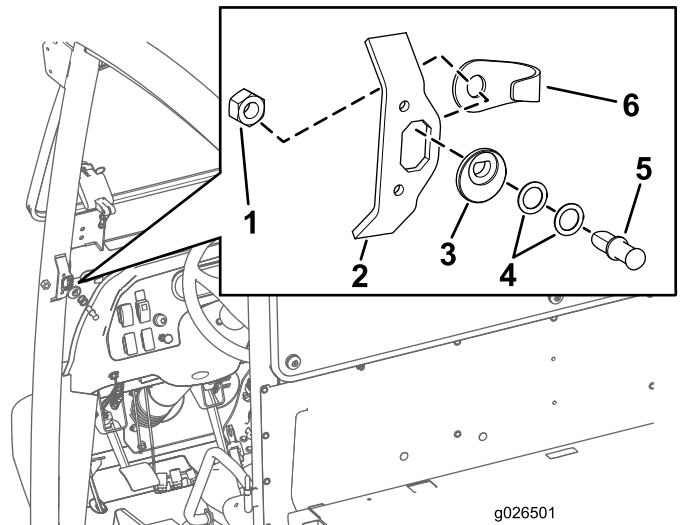


Figura 5

1. Tuerca hexagonal (7/16 pulgada)
2. Placa del cerradero
3. Leva del tope de enganche
4. Arandela de empuje
5. Tope de enganche
6. Protector del tope

2. Introduzca el tope de enganche (al principio sin arandelas) por la leva del tope (Figura 5).

Nota: Si el tope no queda centrado en el cerradero, añada 1 o 2 arandelas de empuje.

3. Posicione el protector del tope y la tuerca hexagonal (7/16 pulgada) en la parte trasera del hueco de la placa del cerradero (Figura 5).
4. Apriete la tuerca hexagonal (7/16 pulgada) sobre el tope de enganche con los dedos solamente (Figura 5).

4

Ensamblaje de los cordones de la puerta

Piezas necesarias en este paso:

2	Cordón
4	Perno de cuello largo (5/16 x 1/2 pulgada)
4	Contratuerca (5/16 pulgada)

Procedimiento

1. Conecte el cordón a la bisagra del bastidor de la puerta con un perno de cuello largo (5/16 x 1/2 pulgada) y una contratuerca (5/16 pulgada), según se muestra en Figura 6.

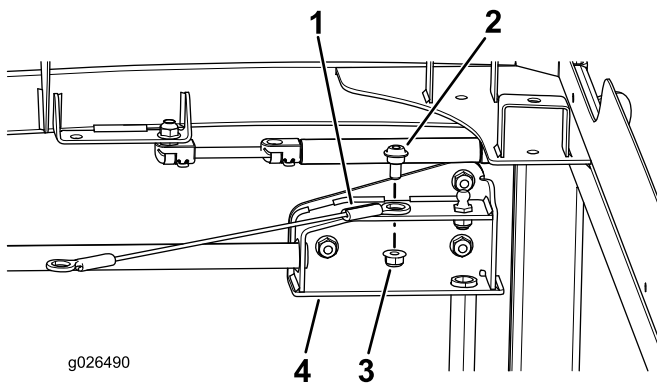


Figura 6

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Cordón | 3. Contratuerca (5/16 pulgada) |
| 2. Perno de cuello largo (5/16 x 1/2 pulgada) | 4. Bisagra del bastidor de la puerta |

2. Conecte el otro extremo del cordón al taladro del soporte delantero del amortiguador con un perno de cuello largo (5/16 x 1/2 pulgada) y una contratuerca (5/16 pulgada), según se muestra en Figura 7.

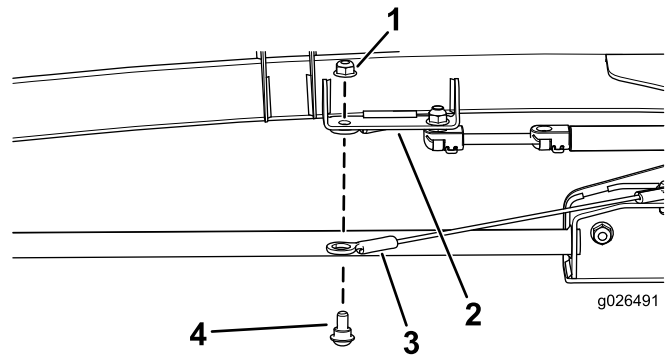


Figura 7

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Contratuerca (5/16 pulgada) | 3. Cordón |
| 2. Soporte | 4. Perno de cuello largo (5/16 x 1/2 pulgada) |

5

Ajuste del tope de enganche de la puerta

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Centre el tope de enganche en el soporte de montaje del tope de enganche, situado en el raíl (Figura 8).

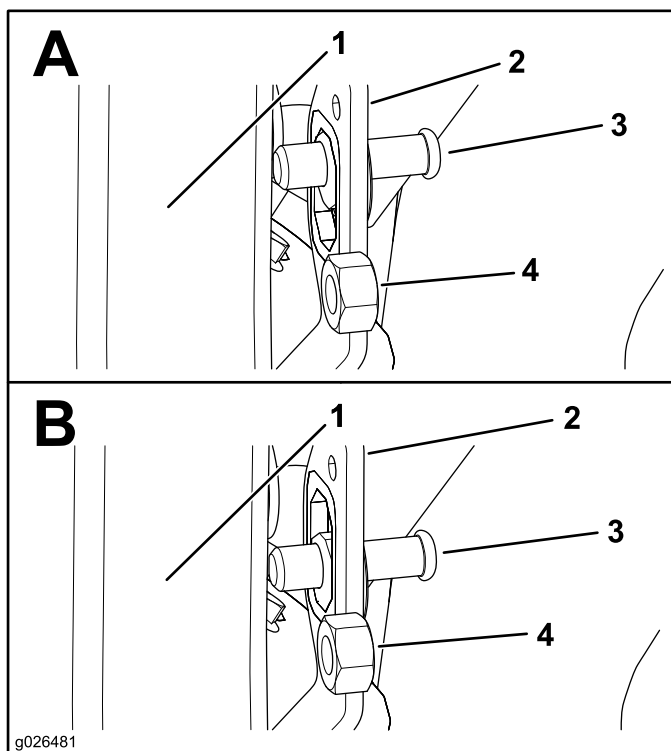


Figura 8

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Bastidor de la cabina | 3. Tope de enganche |
| 2. Soporte de montaje del tope de enganche | 4. Tuerca hexagonal (7/16 pulgada) |

2. Cierre la puerta completamente y observe el punto de encuentro del tope de enganche y el enganche de la puerta.

Nota: Si el tope de enganche no está completamente trabado por el enganche de la puerta, añada 1 o 2 arandelas de empuje entre la leva y el tope de enganche.

3. Cierre la puerta completamente y mida la altura del burlete hasta la superficie del raíl de la cabina; asegúrese de que la distancia es de 1,9–2,2 cm, según se muestra en Figura 9.

Nota: Si la distancia medida es superior a la especificación, gire la leva del tope de enganche 45° hacia el interior de la cabina para obtener la medida especificada. Si la altura es inferior a la especificación, haga lo contrario de lo descrito anteriormente.

Nota: El tope de enganche se centrará automáticamente.

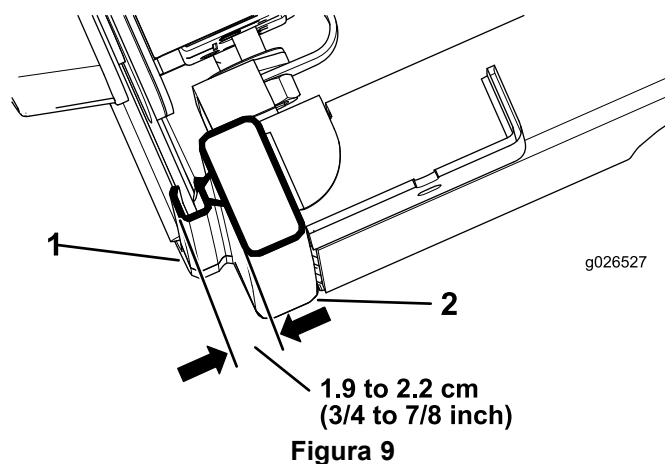


Figura 9

- | | |
|------------|----------------------|
| 1. Burlete | 2. Raíl de la cabina |
|------------|----------------------|

4. Apriete la tuerca hexagonal (7/16 pulgada) una vez que el tope de enganche esté a 1,9–2,2 cm, según se muestra en Figura 8.

Operación

Uso de la puerta

1. Introduzca la llave en el agujero del tirador si la puerta está cerrada con llave, y gire la llave a la posición de abierto (Figura 10).
2. Pulse el botón del tirador y abra la puerta (Figura 10).

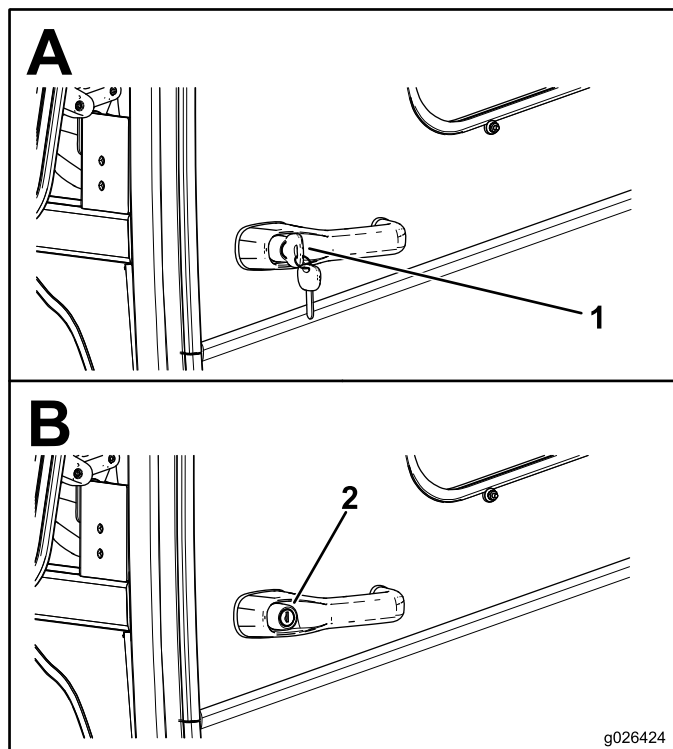


Figura 10

1. Llave

2. Botón del tirador

Uso de la ventanilla corredera

Abra el enganche para abrir y cerrar la ventanilla corredera (Figura 11).

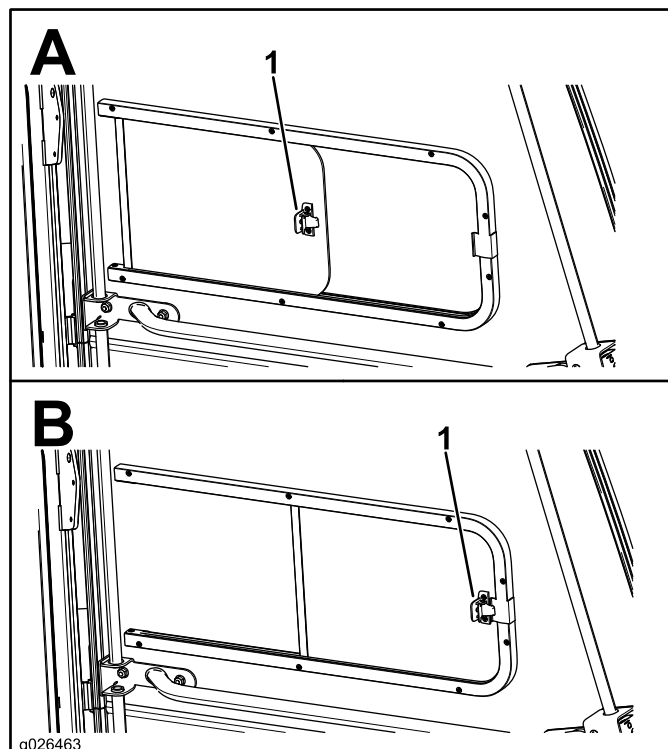


Figura 11

1. Enganche de la ventanilla

Notas:



Count on it.