



Afbrydersæt til fordifferentialet

4-hjulstrukket Workman® HDX/HDX-D-arbejdskøretøj

Modelnr. 121-6337

Form No. 3378-782 Rev B

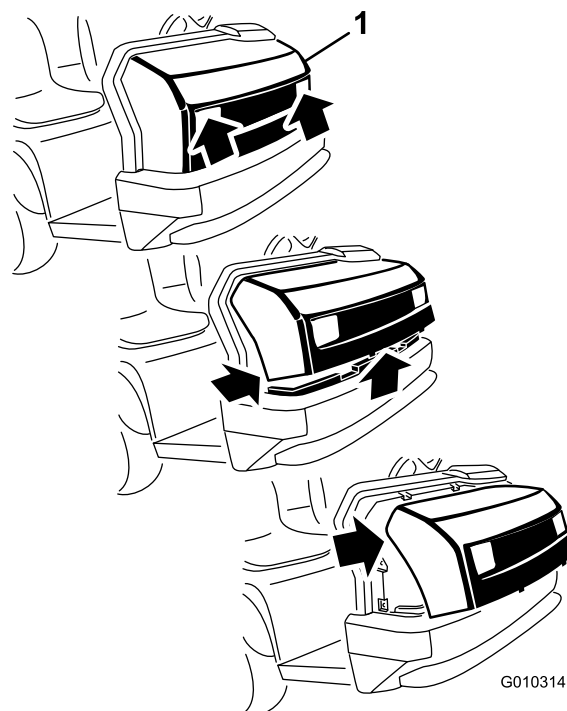
Monteringsvejledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Dette produkt indeholder et eller flere kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og giver medfødte defekter eller forplantningsskader.



Figur 1

Klargøring til montering af sættet

1. Flyt maskinen til en plan overflade.
2. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen og fjern nøglen.

Afmontering af motorhjelm

1. Mens du har fat i motorhjelmens forlygteåbninger, løfter du op i motorhjelm for at frigøre de nederste monteringsstapper fra åbningerne i kofangeren (Figur 1).

1. Motorhjelm

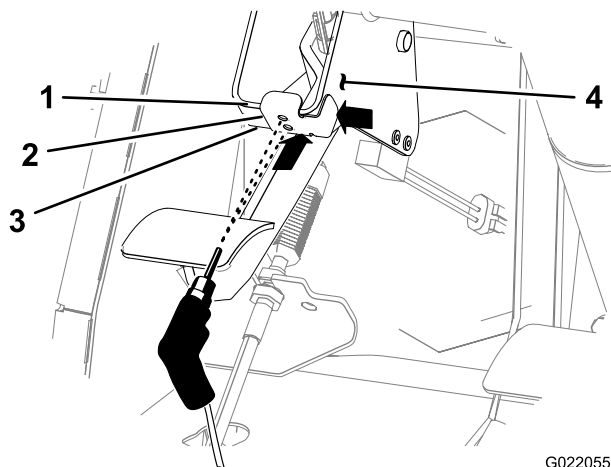
2. Drej den nederste del af motorhjelm opad indtil de øverste monteringsstapper kan trækkes af stelrillerne (Figur 1).
3. Drej den øverste del af motorhjelm fremad, og kobl ledningsstikkene af forlygterne (Figur 1).
4. Afmonter motorhjelm.

Montering af koblingskontakten

Boring af koblingsbeslaget

1. Ret boreskabelonen ind efter den øverste kant, forsiden, den nederste kant og højre side af koblingspedalens støttebeslag (Figur 2).





Figur 2

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Støttebeslag (øverste kant) | 3. Støttebeslag (nederste kant) |
| 2. Boreskabelon | 4. Støttebeslag (højre side) |

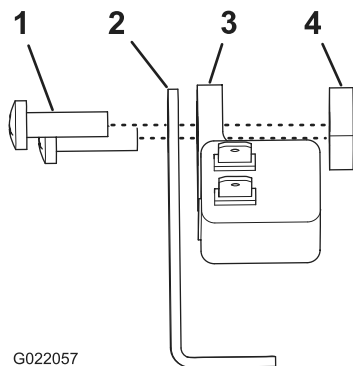
- Brug skabelonen som en borevejledning, og bor 2 huller (8 mm) gennem forsiden af støttebeslaget (Figur 2).

Bemærk: Tryk koblingspedalen ind efter behov, når du borer i støttebeslaget.

- Fjern boreskabelonen, og bortskaf den.

Montering af koblingskontakten

- Ret kontaktbeslaget ind efter 2-bens kontakten med kontaktens ben opad og beslagets korte flange over kontaktens krop (Figur 3).

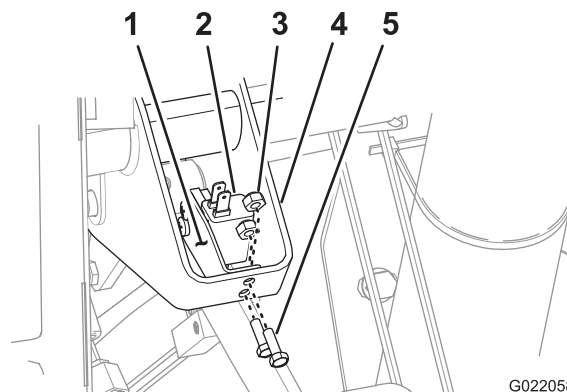


G022057

Figur 3

- | | |
|-----------|---------------------|
| 1. Skrue | 3. 2-bens kontakt |
| 2. Beslag | 4. Plade med gevind |

- Ret kontaktens beslag ind efter hullerne i beslagets lange flange og hullerne i kontaktens flange (Figur 3).
- Fastgør kontakten til beslaget med de 2 skruer og en plade med gevind (Figur 3).
- Ret kontaktbeslaget og kontakten ind efter den forreste side af koblingspedalens støttebeslag (Figur 4).



G022058

Figur 4

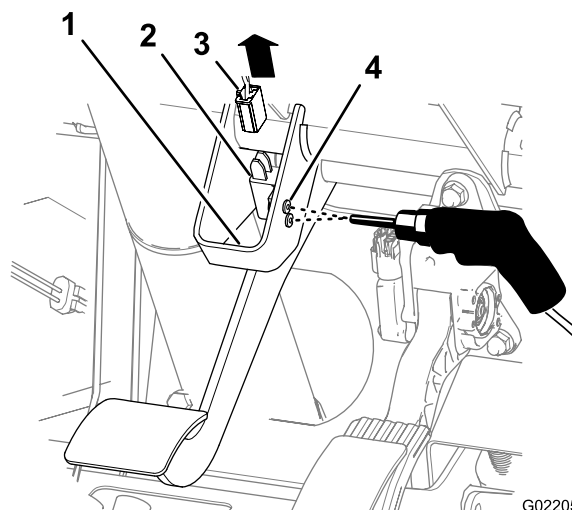
- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Kontaktbeslag | 4. Støttebeslag (koblingspedal) |
| 2. 2-bens kontakt | 5. Bolt |
| 3. Møtrik | |

- Ret hullerne i kontaktbeslaget ind efter hullerne, som du borede i støttebeslaget (Figur 4).
- Fastgør kontaktbeslaget til koblingspedalens støttebeslag med de 2 bolte og 2 låsemøtrikker (Figur 4).

Udskiftning af bremsekontakten

Afmontering af 2-bens bremsekontakten

- Fjern sokkelkonnektoren til maskinens ledningsnet fra 2-bens bremsekontakten (Figur 5).



G022059

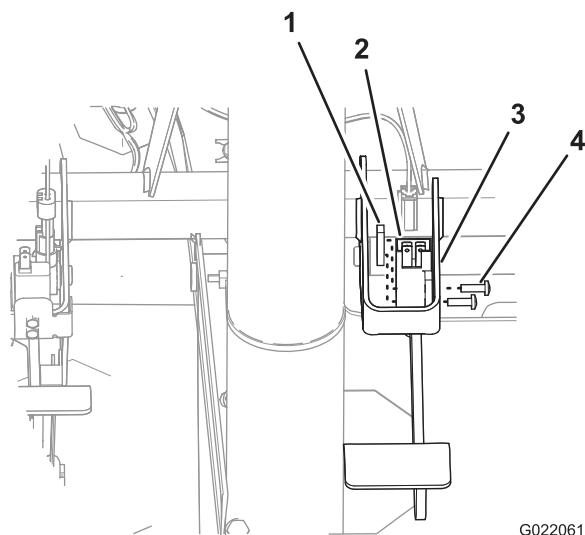
Figur 5

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Støttebeslag (bremsepedal) | 3. Sokkelkonnektor |
| 2. 2-bens bremsekontakt | 4. Popnitte |

2. Brug et 3/16 tommer bor, og bor de 2 popnitter, der fastgør 2-bens bremsekontakten til bremsepedalens støttebeslag (Figur 5).
3. Fjern 2-bens bremsekontakten og spændeskillerne fra støttebeslaget (Figur 5).

Montering af 4-bens bremsekontakten

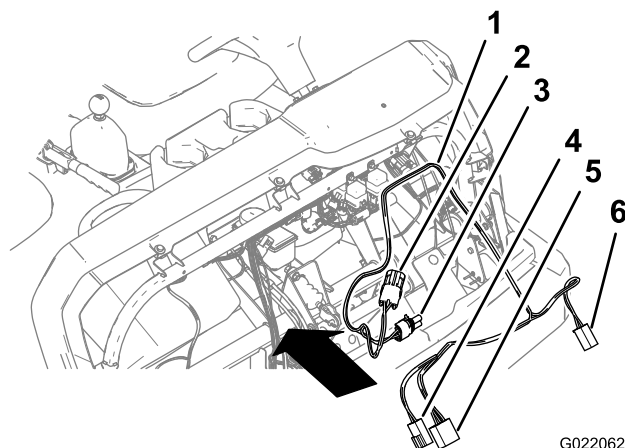
1. Ret den nye **4-bens bremsekontakt** ind efter **bremsepedalens støttebeslag**, så kontaktens ben vender op mod rattet (Figur 6).



Figur 6

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Plade med gevind | 3. Støttebeslag (bremsepedal) |
| 2. 4-bens bremsekontakt | 4. Skruer |

2. Juster hullerne i 4-bens bremsekontakten ind efter hullerne i støttebeslaget (Figur 6).
3. Fastgør kontakten til beslaget med de 2 skruer og den anden plade med gevind (Figur 6).



Figur 7

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Afbryderens ledningsnet | 4. 2-bens konektor (bremsekontakt) |
| 2. 2-sokkelkonektor (forsinkelsestimer) | 5. 4-sokkelkonektor (bremsekontakt) |
| 3. 2-bens konektor (forsinkelsestimer) | 6. 2-sokkelkonektor (koblingskontakt) |

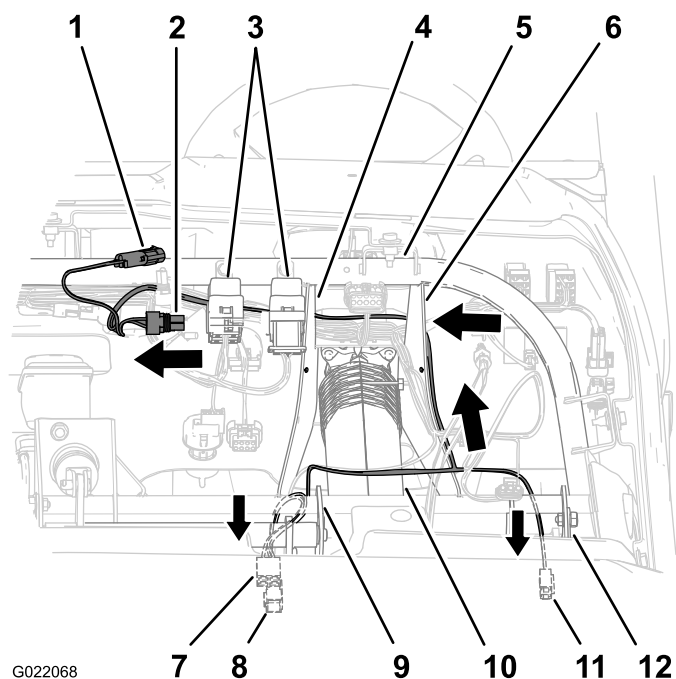
2. Før forsinkelsestimergrenen til afbryderens ledningsnet på følgende måde:
 - A. Før ledningsnettets gren med 2-sokkelkonektoren og 2-bens konektoren til forsinkelsestimeren langs ydersiden af ratstammens beslag og derefter bag ratstammens beslag ved chassisrøret (Figur 8).

Bemærk: Kroppen på forsinkelsestimerens konnektorer er oval.

Montering af afbryderens ledningsnet

Ledningsnetføring

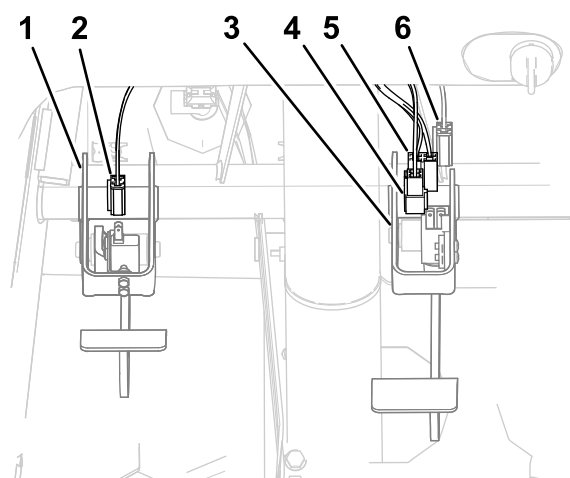
1. Ret afbryderens ledningsnet ind efter maskinens chassis, som vist i Figur 7.



G022068

Figur 8

- | | | |
|--|--|---|
| 1. 2-sokkelkon-
nektor (forsin-
kelsestimer) | 5. Chassistrør | 9. Støttebeslag
(bremsepedal) |
| 2. 2-bens konnek-
tor (forsinkel-
sestimer) | 6. Ratstammens
beslag
(udvendig) | 10. Ratstamme |
| 3. Relæ | 7. 4-sokkelkon-
nektor (brem-
sekontakt) | 11. 2-sokkelkon-
nektor (kob-
lingskontakt) |
| 4. Ratstammens
beslag
(indvendig) | 8. 2-bens konnek-
tor (bremse-
kontakt) | 12. Støttebeslag
(koblingspedal) |



G022069

Figur 9

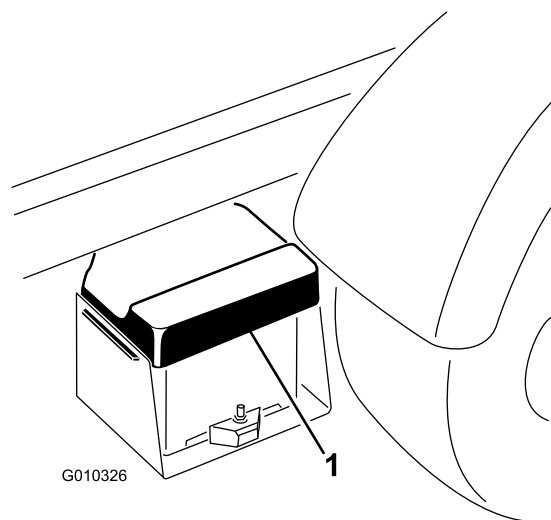
- | | |
|---|---|
| 1. Støttebeslag
(koblingspedal) | 4. 2-bens konnektor
(bremsekontakt) |
| 2. 2-sokkelkonnektor
(koblingskontakt) | 5. 4-sokkelkonnektor
(bremsekontakt) |
| 3. Støttebeslag
(bremsepedal) | 6. 2-sokkelkonnektor
(maskinens ledningsnet) |

4. Før grenen til afbryderens ledningsnet med 4-sokkelkonnektoren og 2-bens konnektoren til bremsekontakten langs den indvendige side af ratstammen og over bagsiden af det vandrette støtterør.

Bemærk: Kroppen på bremsekonnektorerne er rektangulær.

Indkobling af ledningsnettet

1. Afbryd batteriet på følgende måde:
 - A. Klem på batteridækslet for at løsne tapperne fra batteribundpladen (Figur 10).



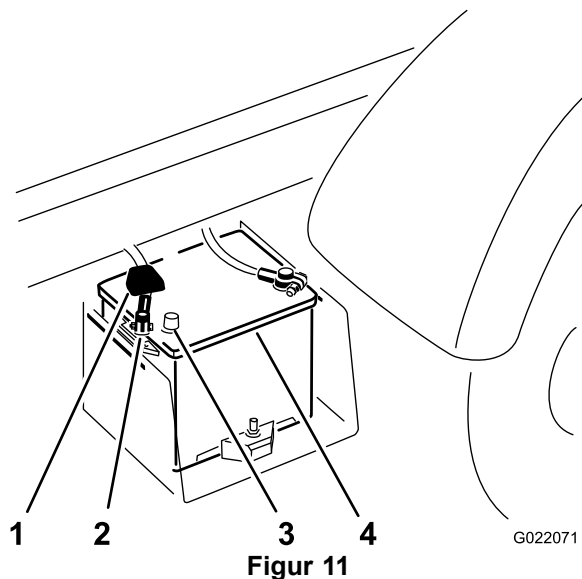
Figur 10

1. Batteridæksel

- B. Fjern batteriet fra batteribundpladen (Figur 10).

C. Fjern plusbatterikablet fra batteripolen (Figur 11).

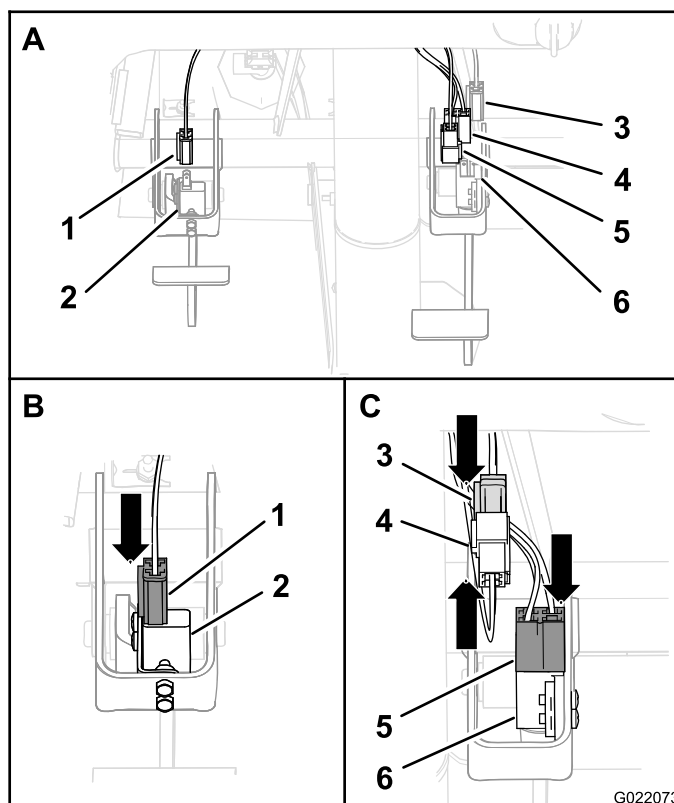
Bemærk: Sørg for, at plusbatterikablet ikke rører ved batteripolen.



Figur 11

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Poldæksel | 3. Batteripoler |
| 2. Pluspol | 4. Batteri |

2. Tilslut 2-sokkelkonnektoren koblingskontakten (Figur 12).

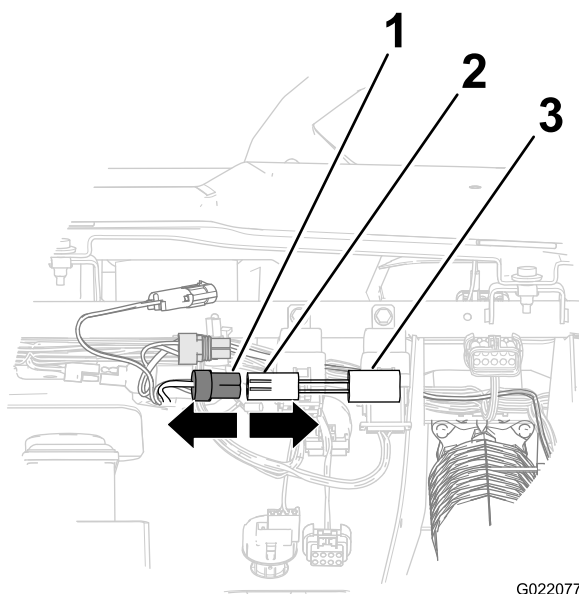


Figur 12

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. 2-sokkelkonnektor (koblingskontakt) | 4. 2-bens konnektor (bremsekontakt) |
| 2. Koblingskontakt | 5. 4-sokkelkonnektor (bremsekontakt) |
| 3. 2-sokkelkonnektor (maskinens ledningsnet) | 6. Bremsekontakt |

3. Tilslut bremsesystemets elektroske komponenter på følgende måde:
- A. Tilslut 4-sokkelkonnektoren bremsekontakten (Figur 12).
 - B. Tilslut 2-bens konnektoren på afbryderens ledningsnet til 2-sokkelkonnektoren på maskinens ledningsnet (Figur 12).
4. Tilslut bremsesystemets elektriske komponenter på følgende måde:
- A. Fjern kabelbåndet, der fastgør forsinkelsestimeren til chassisrøret.
 - B. Fjern 2-bens konnektoren på maskinens ledningsnet fra forsinkelsestimers konnektor (Figur 13).

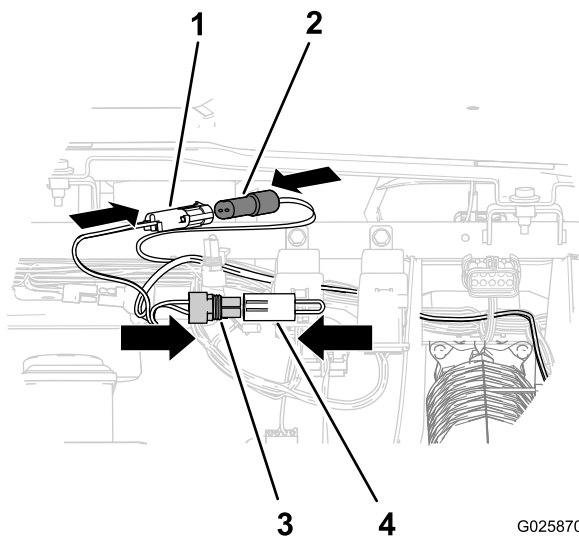
Bemærk: Fjern forsinkelsestimeren fra maskinen.



Figur 13

- | | |
|---|----------------------|
| 1. 2-bens konektor
(maskinens ledningsnet) | 3. Forsinkelsestimer |
| 2. Konektor
(forsinkelsestimer) | |

C. Tilslut afbryderledningsnettets 2-bens konektor til parallelkonnektoren (Figur 14).



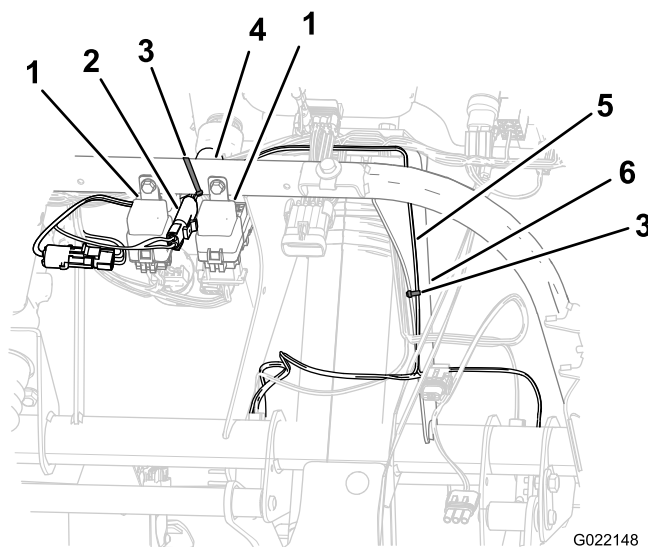
Figur 14

- | | |
|---|---|
| 1. 2-bens konektor
(maskinens ledningsnet) | 3. 2-bens konektor
(afbryderledningsnet) |
| 2. 2-sokkelkonektor
(afbryderledningsnet) | 4. Parallelkonektor |

D. Tilslut afbryderledningsnettets 2-bens konektor for parallelgrenen til 2-bens konektoren på maskinens ledningsnet, som du fjernede fra forsinkelsestimeren i trin B (Figur 14).

5. Fastgør ledningsnettets på følgende måde:

A. Fastgør forsinkelsestimerens ledningsnet med et kabelbånd til chassisrøret på området mellem relæerne (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Relæ | 4. Chassistrør |
| 2. Forsinkelsestimerens
ledningsnet | 5. Afbryderens ledningsnet |
| 3. Kabelbånd | 6. Ratstammens beslag
(udvendig) |

B. Fastgør afbryderens ledningsnet til ratstammens udvendige beslag (Figur 15).

Bemærk: Ret kabelbåndet ind gennem hullet i beslaget.

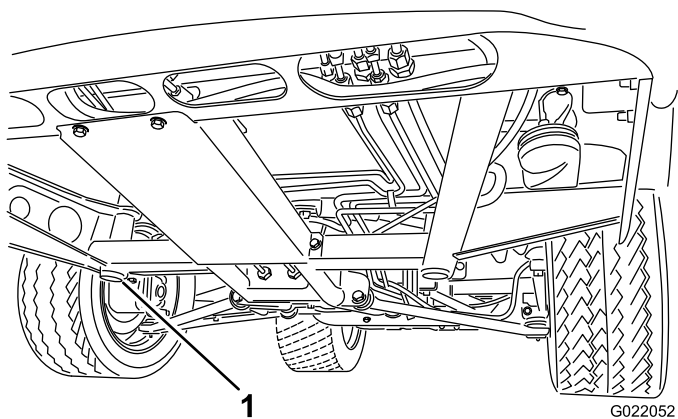
6. Tilslut batteriet på følgende måde:

- A. Slut den positive (+)-batteriledning til batteriet (Figur 11).
- B. Klem sammen om batteridækslet, juster tapperne ind efter batteribundpladen og frigiv batteridækslet (Figur 10).

Afprøvning af differentialeafbryderen

Klargøring af maskinen

1. Drej maskinens ret helt til venstre.
2. Brug en donkraft til at hæve maskinens forreste højre hjørne.



Figur 16

1. Donkraftpunkt foran

3. Understøt maskinen med støttebukke.

Afprøvning af ledningsnettet og kontakterne

Bemærk: Denne procedure kræver 2 personer til at afprøve ledningsnettet og kontakterne.

1. Forbered afprøvningen af differentialekredsløbet på følgende måde:
 - A. Fjern 2-sokkelkonnektoren på maskinens ledningsnet fra 2-bens konnektoren på differentialets ledningsnet (Figur 17).



Figur 17

1. 2-bens konnektor (differentialets ledningsnet)
2. 2-sokkelkonnektor (maskinens ledningsnet)

- B. Sæt nøglen i nøglekontakten, og drej nøglekontakten til positionen On.

Vigtigt: Start ikke motoren.

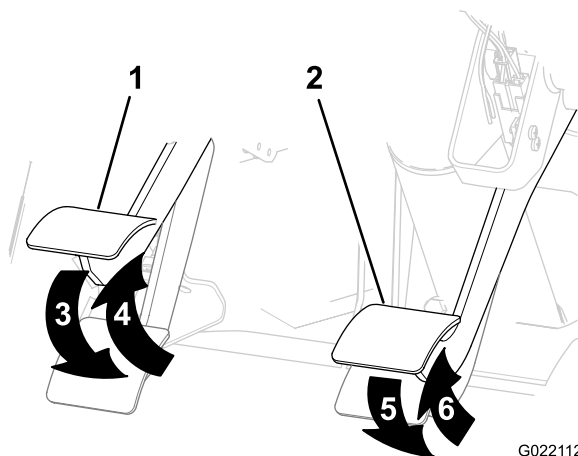
- C. Indstil volt-/ohmmeteret til DC volt og et interval, der inkluderer 12 volt.
- D. Sæt volt-/ohmmeterets ledninger i 2-sokkelkonnektoren til maskinen (Figur 17).

Bemærk: Volt-/ohmmeteret skal nu angive 11,5 til 14 volt.

2. Afprøv koblingskredsløbet på følgende måde:

- A. Tryk koblingspedalen i bund (Figur 18).

Bemærk: Volt-/ohmmeteret skal nu angive 0 volt.



Figur 18

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Koblingspedal | 4. Kobling frigivet (11,5 til 14 volt) |
| 2. Bremspedal | 5. Bremse trykket ned (0 volt) |
| 3. Kobling trykket ned (0 volt) | 6. Bremse frigivet (11,5 til 14 volt) |

- B. Frigiv koblingspedalen (Figur 18).

Bemærk: Volt-/ohmmeteret skal nu angive 11,5 til 14 volt.

3. Afprøv bremskredsløbet på følgende måde:

- A. Tryk bremspedalen i bund (Figur 18).

Bemærk: Volt-/ohmmeteret skal nu angive 0 volt.

- B. Frigiv bremspedalen (Figur 18).

Bemærk: Volt-/ohmmeteret skal nu angive 11,5 til 14 volt.

4. Drej nøglekontakten til positionen Off, og tag nøglen ud.
5. Monter de 2-sokkelkonnektorer på maskinens ledningsnet på 2-bens konnektor på differentialets ledningsnet (Figur 17).

6. Løft maskinens forreste højre hjørne, fjern støttebukken og sænk maskinen til jorden.

Montering af motorhjelman

1. Ret bunden af kølehjelman ind efter toppen af kofangeren (Figur 1).
2. Tilslut lygterne
3. Indsæt de øverste monteringsstapper i stelrillerne (Figur 1).
4. Indsæt de nederste monteringsstapper i åbningerne i kofangeren (Figur 1).
5. Sørg for, at motorhjelman er helt fastgjort i rillerne øverst, nederst og på siderne (Figur 1).