



Etutasauspyörästäön katkaisinsarja

Nelipyörävetoinen Workman® HDX/HDX-D -apuaajoneuvo

Mallinro: 121-6337

Form No. 3378-785 Rev B

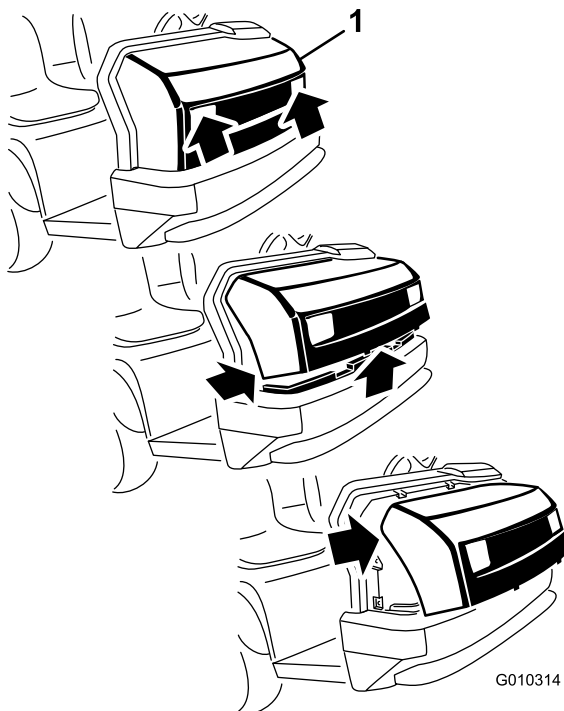
Asennusohjeet

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.



Kuva 1

Sarjan asennuksen valmistelu

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.

Konepellin irrotus

1. Tartu konepeltiin ajovalojen aukoista ja vapauta alemmat kiinnityskielekkeet puskurin aukoista nostamalla konepeltiä (Kuva 1).

1. Konepelti

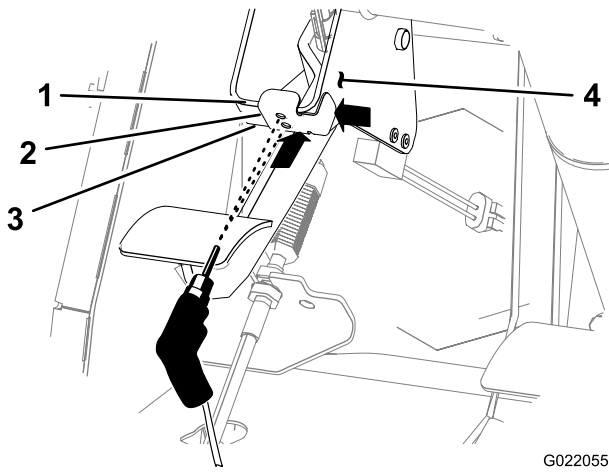
2. Käännä konepellin alaosa ylöspäin, kunnes ylemmät kiinnityskielekkeet voidaan vetää rungon aukoista (Kuva 1).
3. Käännä konepellin yläosa eteenpäin ja irrota johdinliittimet ajovaloista (Kuva 1).
4. Irrota konepelti.

Kytkimen turvakytkimen asennus

Poraus kytkimen kannatinta varten

1. Kohdista porausmalli paikoilleen kytkinpolkimen tukikannattimen yläreunan, etupuolen, alareunan ja oikean sivun mukaisesti (Kuva 2).





Kuva 2

G022055

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Tukikannatin (yläreuna) | 3. Tukikannatin (alareuna) |
| 2. Porausmalli | 4. Tukikannatin (oikea sivu) |

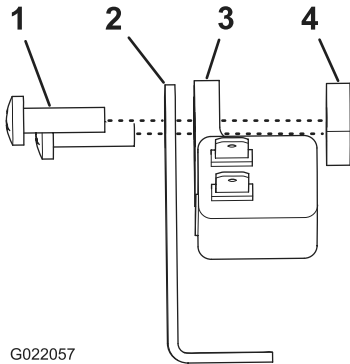
- Käytä porausmallia poran ohjaimena ja poraa kaksi reikää (5/16 tuumaa) tukikannattimen etupuolen läpi (Kuva 2).

Huomaa: Paina kytkinpoljinta tarvittaessa tukikannattimen porauksen aikana.

- Irrota porausmalli ja hävitä se.

Kytkimen turvakytkimen asennus

- Kohdista kytkimen kannatin kaksinastaiseen kytkimeen siten, että kytkimen kosketusnastat ovat ylöspäin ja kannattimen lyhyt laippa kulkee kytkimen rungon yli (Kuva 3).

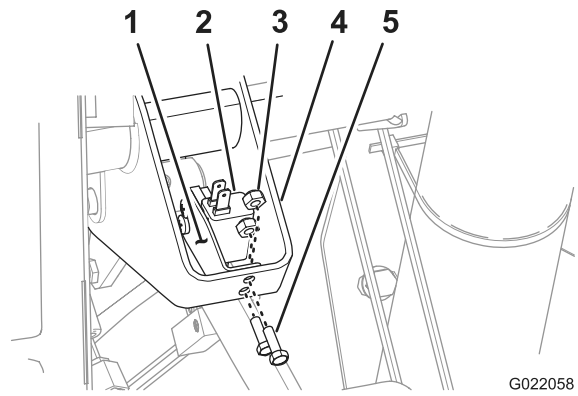


G022057

Kuva 3

- | | |
|-------------|--------------------------|
| 1. Ruuvi | 3. Kaksinastainen kytkin |
| 2. Kannatin | 4. Kierteitetty levy |

- Kohdista kannatin kytkimeen kannattimen pitkän laipan reikien ja kytkimen laipan reikien perusteella (Kuva 3).
- Kiinnitä kytkin kannattimeen kahdella ruuvilla ja kierteitettyllä levyllä (Kuva 3).
- Kohdista kytkimen kannatin ja kytkin kytkinpolkimen tukikannattimen etupuolelle (Kuva 4).



G022058

Kuva 4

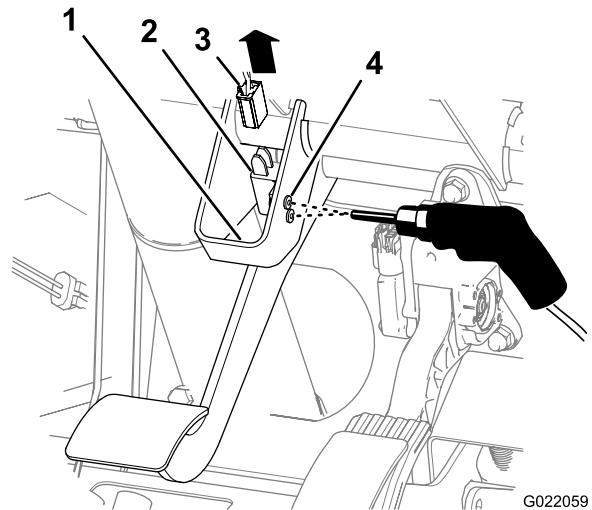
- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Kytkimen kannatin | 4. Tukikannatin (kytkinpoljin) |
| 2. Kaksinastainen kytkin | 5. Pultti |
| 3. Mutteri | |

- Kohdista kytkimen kannattimen reiät tukikannattimeen poraamiesi reikien mukaisesti (Kuva 4).
- Kiinnitä kytkimen kannatin kytkinpolkimen tukikannattimeen kahdella pultilla ja kahdella lukkomutterilla (Kuva 4).

Jarrukytkimen vaihto

Kaksinastaisen jarrukytkimen irrotus

- Irrota laitteen johdinsarjan istukkaliitin kaksinastaisesta jarrukytkimestä (Kuva 5).



G022059

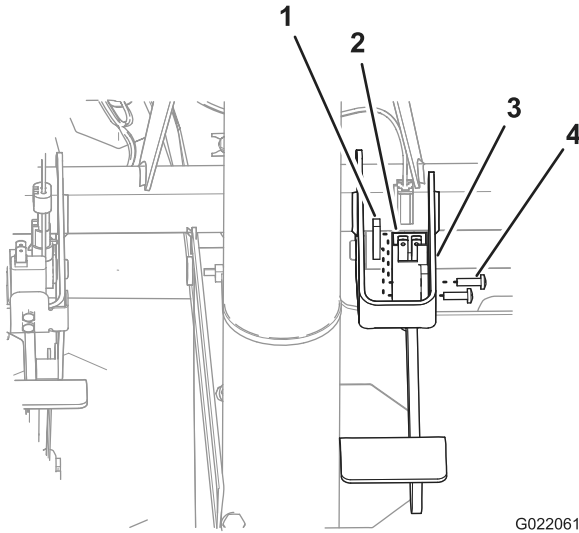
Kuva 5

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Tukikannatin (jarrupoljin) | 3. Istukkaliitin |
| 2. Kaksinastainen jarrukytkin | 4. Pop-niitti |

- Poraa 3/16 tuuman poranterällä irti kaksi pop-niittiä, jotka kiinnittävät kaksinastaisen jarrukytkimen jarrupolkimen tukikannattimeen (Kuva 5).
- Irrota kaksinastainen jarrukytkin ja aluslaatat tukikannattimesta (Kuva 5).

Nelinastaisen jarrukytkimen asennus

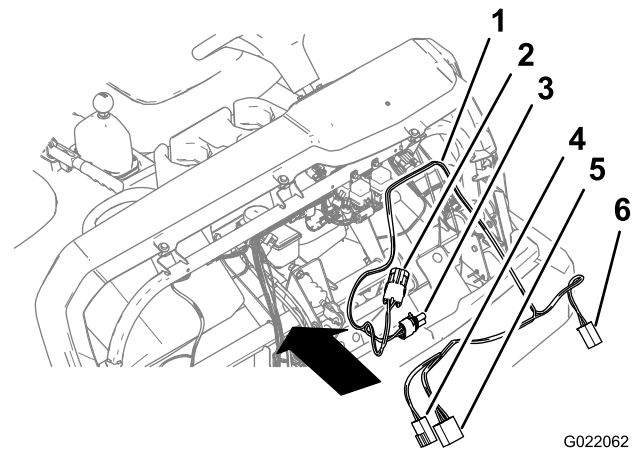
1. Kohdista uusi nelinastainen jarrukytkin jarrupolkimen tukikannattimeen siten, että kytkimen nastat osoittavat ylöspäin kohti ohjauspyörää (Kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kierteitetty levy | 3. Tukikannatin (jarrupoljin) |
| 2. Nelinastainen jarrukytkin | 4. Ruuvi |

2. Kohdista nelinastaisen jarrukytkimen reiät tukikannattimen reikiin (Kuva 6).
3. Kiinnitä kytkin kannattimeen kahdella ruuvilla ja toisella kierteitetyllä levyllä (Kuva 6).



G022062

Kuva 7

- | | |
|--|--|
| 1. Katkaisimen johdinsarja | 4. Kaksinastainen liitin (jarrukytkin) |
| 2. Kaksi-istukkainen liitin (viiveajastin) | 5. Neli-istukkainen liitin (jarrukytkin) |
| 3. Kaksinastainen liitin (viiveajastin) | 6. Kaksi-istukkainen liitin (kytkimen turvakytkin) |

2. Vie katkaisimen johdinsarjan viiveajastimen haara seuraavasti:

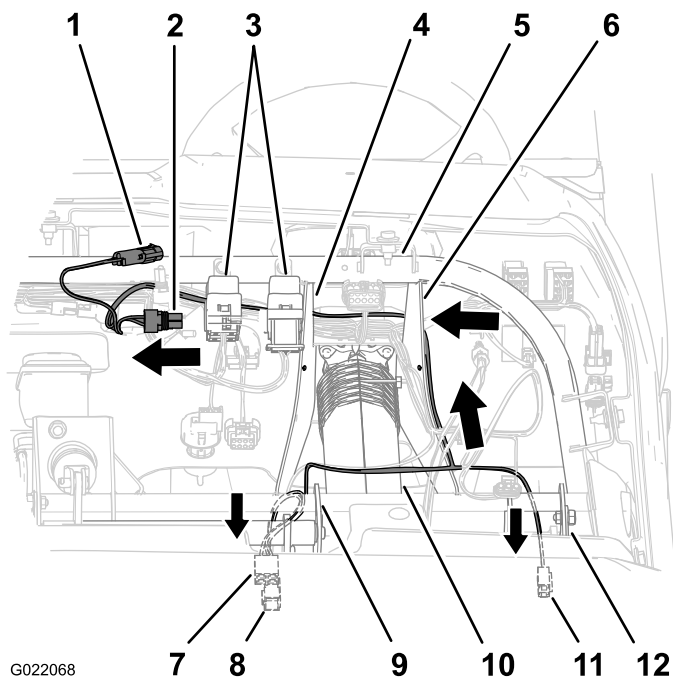
- A. Vie johdinsarjan haara, jossa on kaksi-istukkainen liitin ja kaksinastainen liitin viivekattaisimelle, ohjauspylvään ulomman kannattimen ulkopuolta pitkin ja sitten ohjauspylvään kannattimen taakse alustan putken kohdalla (Kuva 8).

Huomaa: Viiveajastimen liitinten rungot ovat muodoltaan soikeita.

Katkaisimen johdinsarjan asennus

Johdinsarjan reititys

1. Kohdista katkaisimen johdinsarja laitteen alustaan (Kuva 7).



Kuva 8

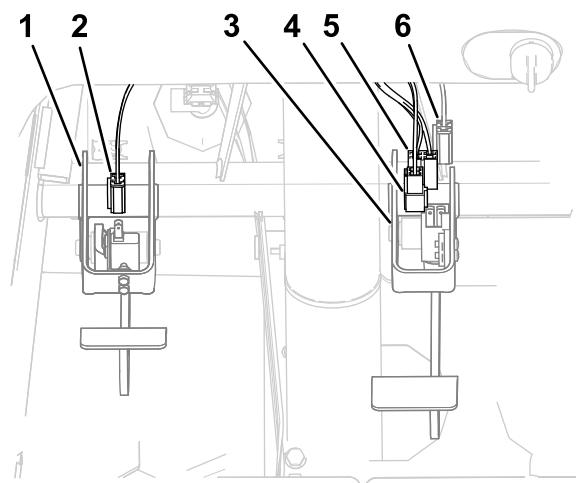
- | | | |
|--|--|---|
| 1. Kaksi-istukkainen liitin (viiveajastin) | 5. Alustan putki | 9. Tukikannatin (jarrupoljin) |
| 2. Kaksinastainen liitin (viiveajastin) | 6. Ohjauspylvään kannatin (ulompi) | 10. Ohjauspylväs |
| 3. Rele | 7. Neli-istukkainen liitin (jarrukytkin) | 11. Kaksi-istukkainen liitin (kytkimen turvakytkin) |
| 4. Ohjauspylvään kannatin (sisempi) | 8. Kaksinastainen liitin (jarrukytkin) | 12. Tukikannatin (kytkinpoljin) |

B. Jatka johdinsarjan haaran viemistä sisäpuolella pitkin laitteen johdinsarjaa, joka kulkee ohjauspaneelin edessä.

C. Jatka johdinsarjan haaran viemistä ohjauspylvään sisemmän kannattimen takapuolelta ja kahden alustan putkeen kiinnitetyn releen takapuolelta.

3. Vie johdinsarjan haara, jossa on kaksi-istukkainen liitin kytkimen turvakytkimelle, pitkin kytkinpolkimen tukikannatinta (Kuva 9).

Huomaa: Kytkimen turvakytkimen liittimen runko on muodoltaan nelikulmainen.



G022069

Kuva 9

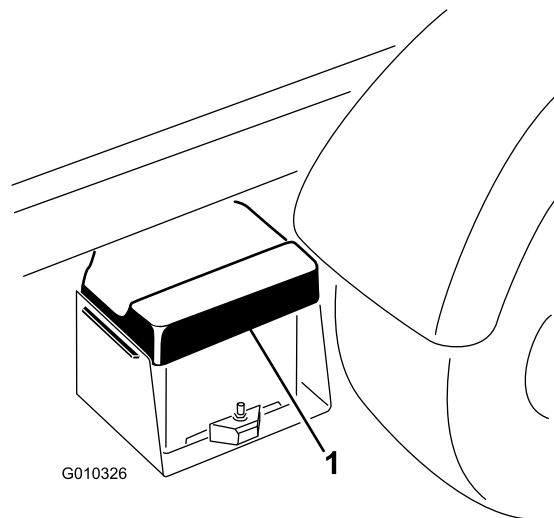
- | | |
|--|--|
| 1. Tukikannatin (kytkinpoljin) | 4. Kaksinastainen liitin (jarrukytkin) |
| 2. Kaksi-istukkainen liitin (kytkimen turvakytkin) | 5. Neli-istukkainen liitin (jarrukytkin) |
| 3. Tukikannatin (jarrupoljin) | 6. Kaksi-istukkainen liitin (laitteen johdinsarja) |

4. Vie katkaisimen johdinsarjan haara, jossa on neli-istukkainen liitin ja kaksinastainen liitin jarrukytkimelle, pitkin ohjauspylvään sisäpuolta ja vaakasuoran tukiputken takapuolen yli.

Huomaa: Jarruliitinten rungot ovat muodoltaan nelikulmaisia.

Johdinsarjan kytkentä

1. Irrota akku seuraavasti:
 - A. Purista akun kantta, jotta kielekkeet irtoavat akkualustasta (Kuva 10).



G010326

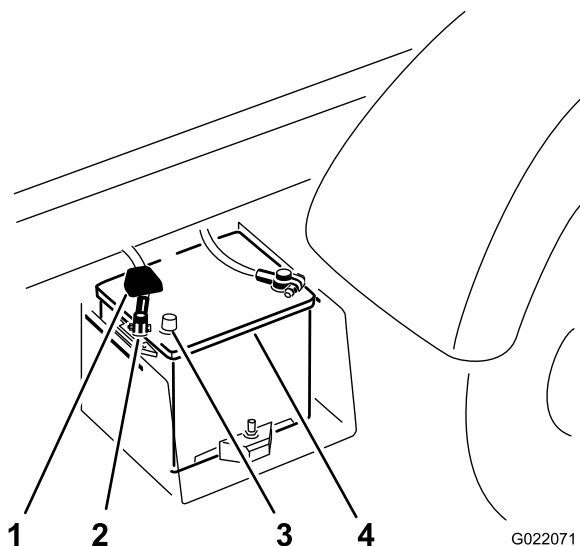
Kuva 10

1. Akun kansi

B. Irrota akun kansi akkualustasta (Kuva 10).

- C. Irrota akun pluskaapelin liitin akun navasta (Kuva 11).

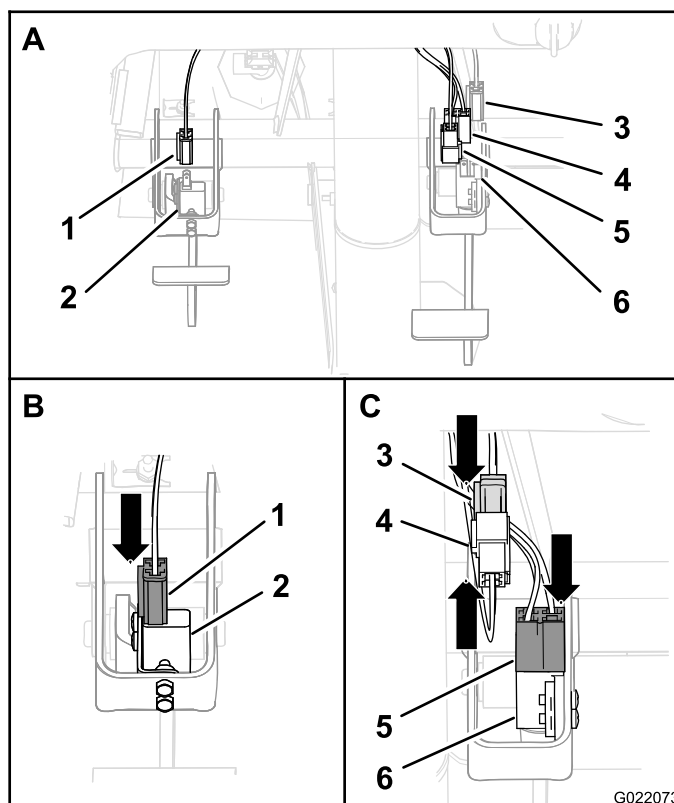
Huomaa: Varmista, että akun pluskaapelin liitin ei kosketa akun napaa.



Kuva 11

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Navan suojus | 3. Akun napa |
| 2. Pluskaapelin liitin | 4. Akku |

2. Kytke kaksi-istukkainen liitin kytkimen turvakyttimeen (Kuva 12).



Kuva 12

- | | |
|--|--|
| 1. Kaksi-istukkainen liitin (kytkimen turvakytin) | 4. Kaksinastainen liitin (jarrukytkin) |
| 2. Kytkimen turvakytin | 5. Neli-istukkainen liitin (jarrukytkin) |
| 3. Kaksi-istukkainen liitin (laitteen johdinsarja) | 6. Jarrukytkin |

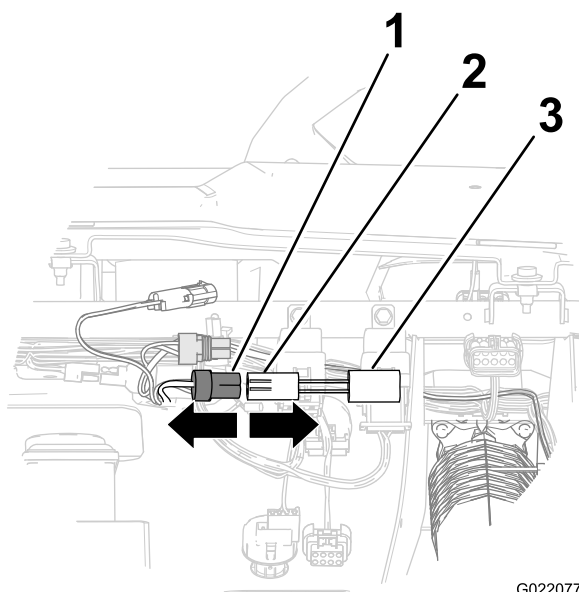
3. Kytke jarrujärjestelmän sähköosat seuraavasti:

- A. Kytke neli-istukkainen liitin jarrukytkimeen (Kuva 12).
- B. Liitä katkaisimen johdinsarjan kaksinastainen liitin laitteen johdinsarjan kaksi-istukkaiseen liittimeen (Kuva 12).

4. Kytke viiveajastimen sähköosat seuraavasti:

- A. Irrota nippuside, jolla viiveajastin on kiinni alustan putkessa.
- B. Irrota laitteen johdinsarjan kaksinastainen liitin viiveajastimen liittimestä (Kuva 13).

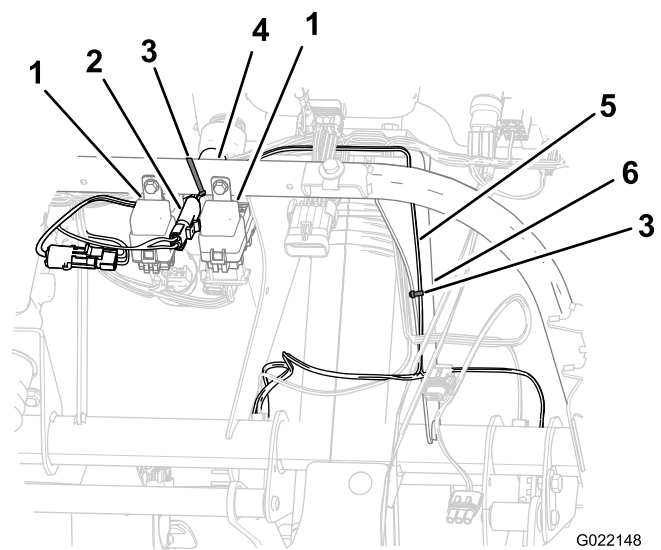
Huomaa: Poista viiveajastin koneesta.



Kuva 13

1. Kaksinastainen liitin (laitteen johdinsarja)
2. Liitin (viiveajastin)
3. Viiveajastin

G022077

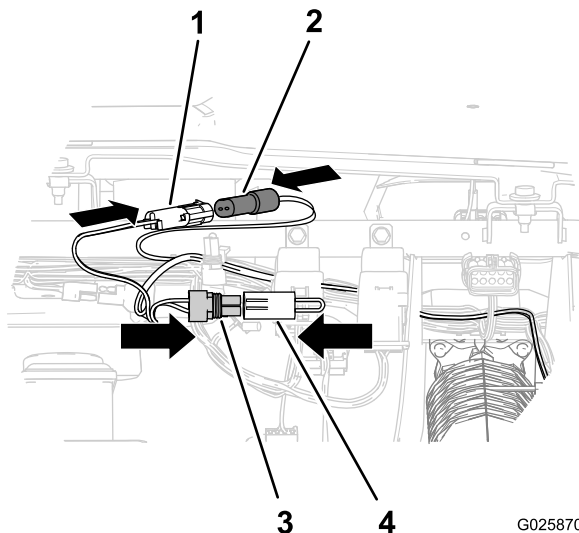


Kuva 15

1. Rele
2. Viiveajastimen johdinsarja
3. Nippuside
4. Alustan putki
5. Katkaisimen johdinsarja
6. Ohjauspylvään kannatin (ulompi)

G022148

- C. Liitä johdinsarjan kaksinastainen liitin laitteen rinnakkaisliittimeen (Kuva 14).



Kuva 14

1. Kaksinastainen liitin (laitteen johdinsarja)
2. Kaksi-istukkainen liitin (katkaisimen johdinsarja)
3. Kaksinastainen liitin (katkaisimen johdinsarja)
4. Rinnakkaisliitin

G025870

- B. Kiinnitä katkaisimen johdinsarja ohjauspylvään ulompaan kannattimeen (Kuva 15).

Huomaa: Kohdista nippuside kannattimen reiän läpi.

6. Kytke akku seuraavasti:
 - A. Kytke akun pluskaapeli akkuun (Kuva 11).
 - B. Purista akun kantta, kohdista kielekkeet akkualustaan ja vapauta akun kansi (Kuva 10).

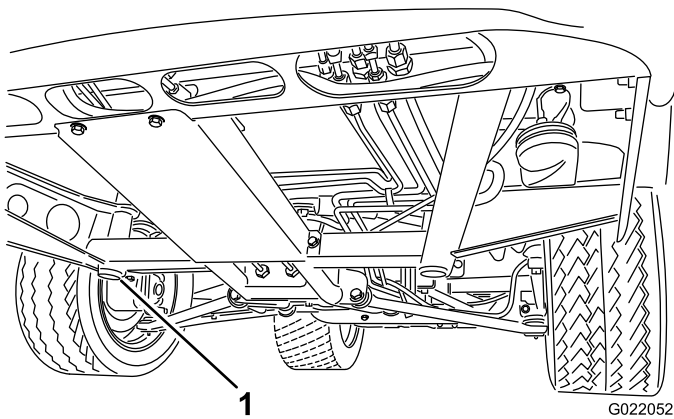
Tasauspyörästäön katkaisinsarjan testaus

Laitteen valmistelu

1. Käännä laitteen ohjauspyörä ääriasentoon vasemmalle.
2. Nosta laitteen oikeaa etukulmaa tunkilla.

- D. Liitä katkaisimen johdinsarjan rinnakkaisliittimen haaran kaksi-istukkainen liitin laitteen johdinsarjan kaksinastaiseen liittimeen, jonka irrotit viiveajastimesta vaiheessa B (Kuva 14).

5. Kiinnitä johdinsarja seuraavasti:
 - A. Kiinnitä viiveajastimen johdinsarja nippusiteellä alustan putkeen releiden väliin (Kuva 15).



Kuva 16

1. Etunostopiste

3. Tue laite pukkien avulla.

Johdinsarjan ja kytkinten testaus

Huomaa: Johdinsarjan ja kytkinten testaukseen tarvitaan kaksi henkilöä.

1. Valmistelee tasauspyörästöpiirin testaus seuraavasti:
 - A. Irrota laitteen johdinsarjan kaksi-istukkainen liitin tasauspyörästön johdinsarjan kaksinastaisesta liittimestä (Kuva 17).



Kuva 17

1. Kaksinastainen liitin (tasauspyörästön johdinsarja)
2. Kaksi-istukkainen liitin (laitteen johdinsarja)

B. Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä se Päällä-asentoon.

Tärkeää: Älä käynnistä moottoria.

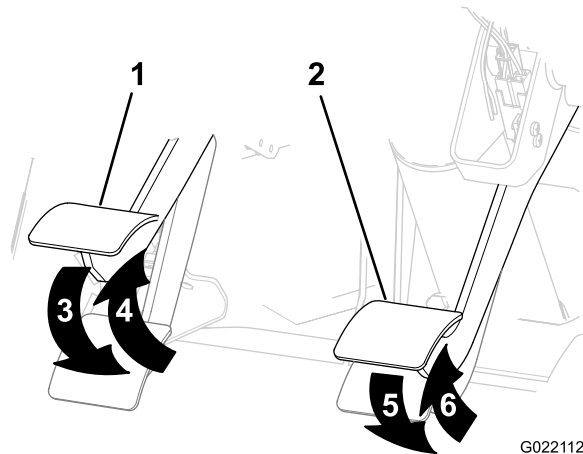
- C. Aseta voltti-/ohmimittari tasavirrälle ja alue 12 volttia sisältäväksi.
- D. Kytke voltti-/ohmimittarin johdot laitteen kaksi-istukkaiseen liittimeen (Kuva 17).

Huomaa: Voltti-/ohmimittarin lukeman tulee olla 11,5–14 volttia.

2. Testaa kytkinpiiri seuraavasti:

- A. Paina kytkinpoljin pohjaan (Kuva 18).

Huomaa: Voltti-/ohmimittarin lukeman tulee olla 0 volttia.



Kuva 18

1. Kytkinpoljin
2. Jarrupoljin
3. Kytkin painettuna (0 volttia)
4. Kytkin vapautettuna (11,5–14 volttia)
5. Jarru painettuna (0 volttia)
6. Jarru vapautettuna (11,5–14 volttia)

- B. Vapauta kytkinpoljin (Kuva 18).

Huomaa: Voltti-/ohmimittarin lukeman tulee olla 11,5–14 volttia.

3. Testaa jarrupiiri seuraavasti:

- A. Paina jarrupoljin pohjaan (Kuva 18).

Huomaa: Voltti-/ohmimittarin lukeman tulee olla 0 volttia.

- B. Vapauta jarrupoljin (Kuva 18).

Huomaa: Voltti-/ohmimittarin lukeman tulee olla 11,5–14 volttia.

4. Käänä avainkytkin Pois-asentoon ja irrota virta-avain.
5. Liitä laitteen johdinsarjan kaksi-istukkainen liitin tasauspyörästön johdinsarjan kaksinastaiseen liittimeen (Kuva 17).
6. Nosta laitteen oikeaa etukulmaa, poista pukki ja laske laite maahan.

Konepellin asennus

1. Kohdista konepellin alaosa puskurin yläosaan (Kuva 1).
2. Kytke valot.
3. Työnnä ylemmät kiinnityskielekkeet rungon aukkoihin (Kuva 1).
4. Työnnä alemmat kiinnityskielekkeet puskurin aukkoihin (Kuva 1).
5. Varmista, että konepelti on kunnolla ylä-, sivu- ja alaurissa (Kuva 1).