



Schakelaar voor voorste differentieel

Workman® HDX/HDX-D multifunctionele voertuigen met vierwielaandrijving

Modelnr.: 121-6337

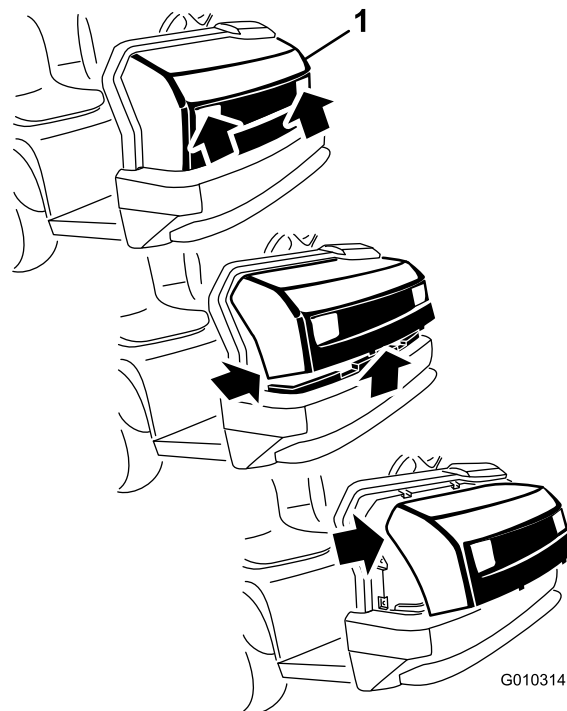
Form No. 3378-789 Rev B

Installatie-instructies

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.



Figuur 1

Vorbereiding van de installatie van de set

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.

De motorkap verwijderen

1. Pak de motorkap beet via de openingen van de koplampen en til de motorkap op om de onderste montageclipjes uit de sleuven in de bumper te laten klikken (Figuur 1).

1. Motorkap

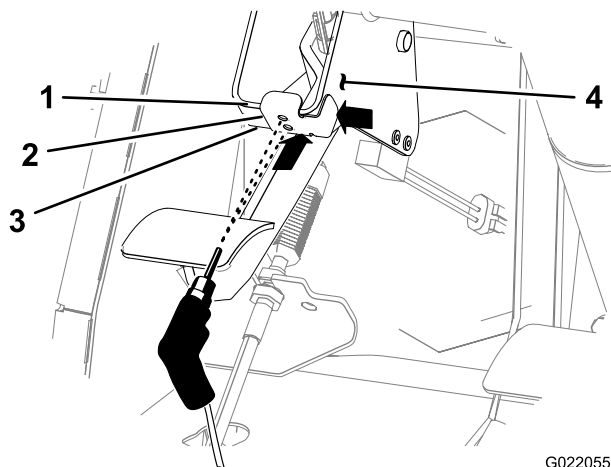
2. Draai de onderkant van de motorkap omhoog tot u de bovenste montageclipjes uit de sleuven in het frame kunt klikken (Figuur 1).
3. Draai de bovenzijde van de motorkap naar voren en koppel de bedrading van de koplampen los (Figuur 1).
4. Verwijder de motorkap.

De koppelingsschakelaar plaatsen

In de koppelingsbeugel boren

1. Lijn het boorsjabloon uit aan de bovenrand, het draagvlak, de onderste rand en de rechterzijde van de steunbeugel van het koppelingspedaal (Figuur 2).





Figuur 2

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Steunbeugel (bovenrand) | 3. Steunbeugel (onderste rand) |
| 2. Boorsjabloon | 4. Steunbeugel (rechterzijde) |

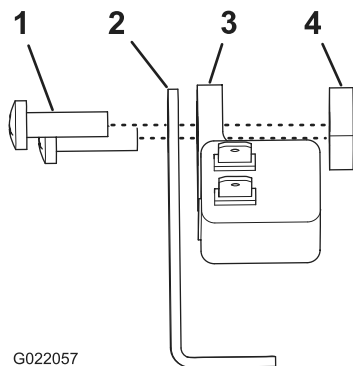
- Gebruik het sjabloon om 2 gaten (5/16 inch) door het draagvlak van de steunbeugel te boren (Figuur 2).

Opmerking: Druk het koppelingspedaal in als dat nodig is om de steunbeugel te boren.

- Verwijder het boorsjabloon en gooi het weg.

De koppelingsschakelaar plaatsen

- Lijn de schakelaarbeugel uit met de schakelaar met 2 contacten. Zorg dat de contacten naar boven gericht zijn en de korte flens van de beugel over de schakelaar zit (Figuur 3).



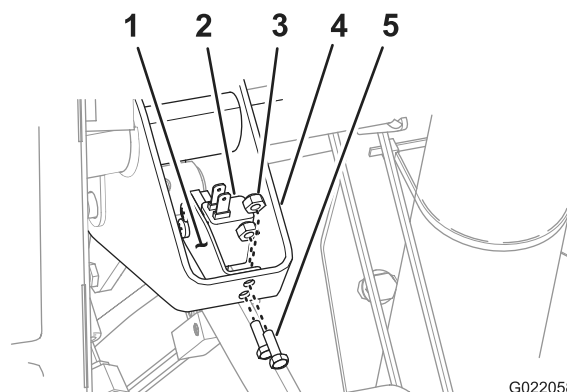
G022057

Figuur 3

- | | |
|------------|-------------------------------|
| 1. Schroef | 3. Schakelaar met 2 contacten |
| 2. Beugel | 4. Plaat met schroefdraad |

- Lijn de beugel uit met de schakelaar door de gaten in de lange flens van de beugel en de gaten in de flens van de schakelaar (Figuur 3).
- Bevestig de schakelaar aan de beugel met de 2 schroeven en een plaat met schroefdraad (Figuur 3).

- Lijn de schakelaarbeugel en de schakelaar uit met de voorzijde van de steunbeugel voor het koppelingspedaal (Figuur 4).



G022058

Figuur 4

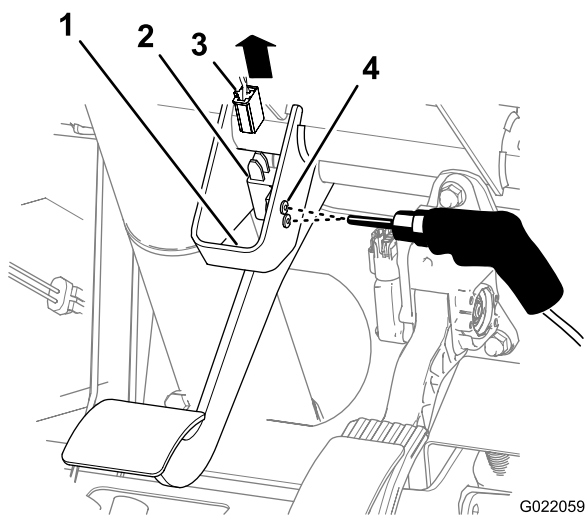
- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Beugel van de schakelaar | 4. Steunbeugel (koppelingspedaal) |
| 2. Schakelaar met 2 contacten | 5. Bout |
| 3. Moer | |

5. Lijn de gaten in de schakelaarbeugel uit met de gaten die u geboord hebt in de steunbeugel (Figuur 4).
6. Bevestig de schakelaarbeugel aan de steunbeugel voor het koppelingspedaal. Gebruik hiervoor de 2 bouten en 2 borgmoeren (Figuur 4).

De remschakelaar vervangen

De remschakelaar met 2 contacten verwijderen

1. Verwijder de contrastekker van de kabelboom van de machine uit de remschakelaar met 2 contacten (Figuur 5).



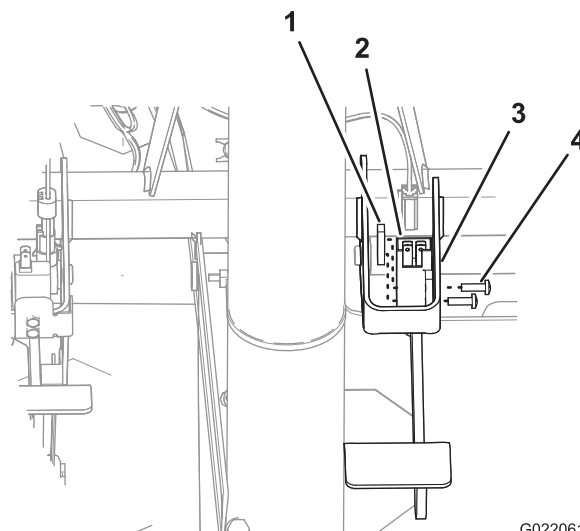
Figuur 5

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Steunbeugel (rempedaal) | 3. Contrastekker |
| 2. Remschakelaar met 2 contacten | 4. Popnagel |

2. Gebruik een 3/16 inch boor om de 2 popnagels te boren waarmee de remschakelaar met 2 contacten is bevestigd aan de steunbeugel voor het rempedaal (Figuur 5).
3. Verwijder de remschakelaar met 2 contacten en de ringen van de steunbeugel (Figuur 5).

De remschakelaar met 4 contacten monteren

1. Lijn de nieuwe **schakelaar met 4 contacten** uit met de **steunbeugel voor het rempedaal**. Zorg dat de contacten van de schakelaar naar boven gericht zijn, in de richting van het stuur (Figuur 6).



Figuur 6

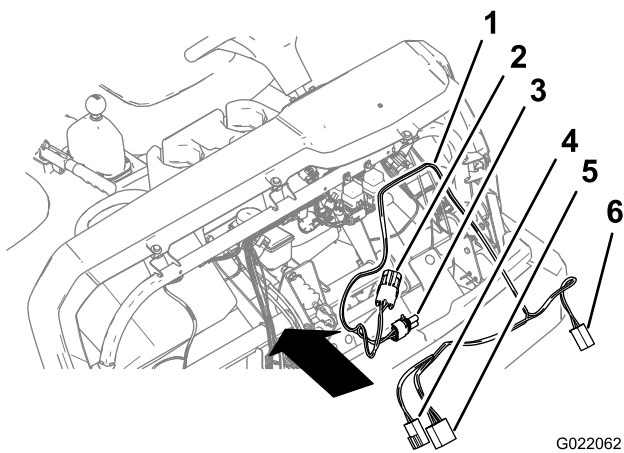
- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Plaat met schroefdraad | 3. Steunbeugel (rempedaal) |
| 2. Remschakelaar met 4 contacten | 4. Schroef |

2. Lijn de gaten van de remschakelaar met 4 contacten uit met de gaten in de steunbeugel (Figuur 6).
3. Bevestig de schakelaar aan de beugel met de 2 schroeven en de andere plaat met schroefdraad (Figuur 6).

De kabelboom van de differentieelschakelaar monteren

De kabelboom leiden

1. Lijn de kabelboom van de schakelaar uit met het chassis van de machine; zie Figuur 7.



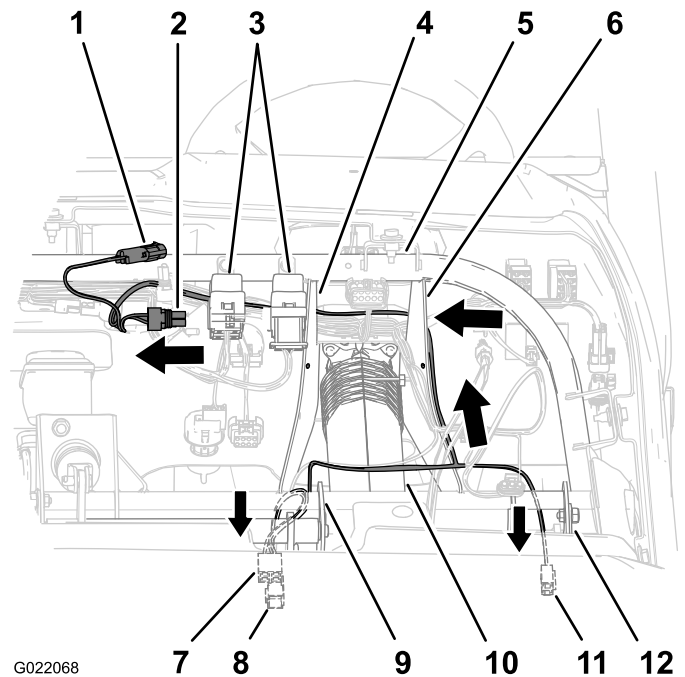
Figuur 7

G022062

- | | |
|---|--|
| 1. Kabelboom van schakelaar | 4. Stekker met 2 contacten (remschakelaar) |
| 2. 2 contrastekkers (vertragingstimer) | 5. 4 contrastekkers (remschakelaar) |
| 3. Stekker met 2 contacten (vertragingstimer) | 6. 2 contrastekkers (koppelingsschakelaar) |

2. Leid de kabelboomaftakking van de schakelaar van de vertragingstimer als volgt:
 - A. Leid de kabelboomaftakking met de 2 contrastekkers en de stecker met 2 contacten voor de vertragingstimer langs de buitenkant van de buitenste stuurkolombeugel, en vervolgens achter de stuurkolombeugel van de chassisbuis (Figuur 8).

Opmerking: De stekkers van de vertragingstimer zijn ovaal.



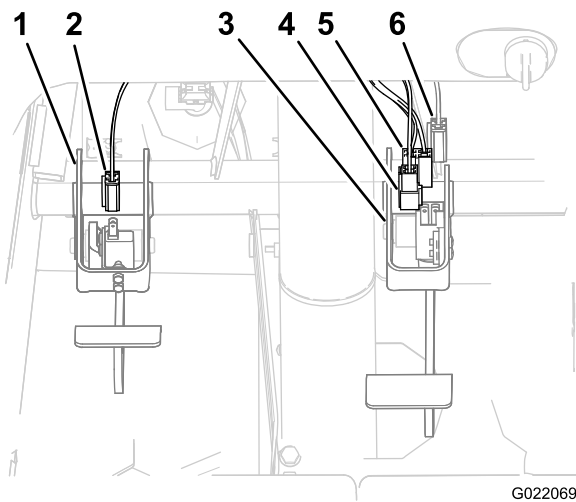
G022068

Figuur 8

- | | | |
|---|--|---|
| 1. 2 contrastekkers (vertragingstimer) | 5. Chassisbuis | 9. Steunbeugel (rempedaal) |
| 2. Stekker met 2 contacten (vertragingstimer) | 6. Stuurkolombeugel (buiten) | 10. Stuurkolom |
| 3. Relais | 7. 4 contrastekkers (remschakelaar) | 11. 2 contrastekkers (koppelingsschakelaar) |
| 4. Stuurkolombeugel (binnen) | 8. Stekker met 2 contacten (remschakelaar) | 12. Steunbeugel (koppelingsspedaal) |

- B. Leid de kabelboomaftakking verder naar binnen langs de kabelboom van de machine die voor het bedieningspaneel loopt.
- C. Leid de kabelboomaftakking verder achter de binnenste stuurkolombeugel en achter de 2 relais die op de chassisbuis zijn gemonteerd.
3. Leid de kabelboomaftakking met de 2 contrastekkers voor de koppelingsschakelaar langs de steunbeugel van het koppelingsspedaal (Figuur 9).

Opmerking: De stecker van de koppelingsschakelaar is rechthoekig.



Figuur 9

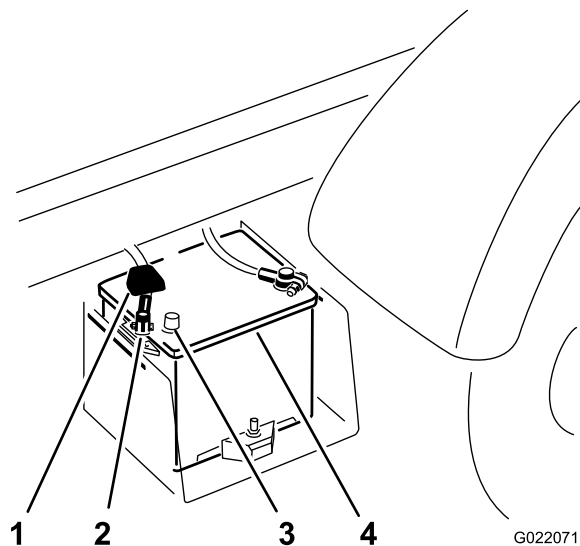
- | | |
|--|--|
| 1. Steunbeugel (koppelpedaal) | 4. Stekker met 2 contacten (remschakelaar) |
| 2. 2 contrastekkers (koppelingsschakelaar) | 5. 4 contrastekkers (remschakelaar) |
| 3. Steunbeugel (rempedaal) | 6. 2 contrastekkers (kabelboom van de machine) |

4. Leid de kabelboomaftakking van de schakelaar met de 4 contrastekkers en de stekker met 2 contacten voor de remschakelaar langs de binnenzijde van de stuurkolom en over de achterkant van de horizontale steunbuis.

Opmerking: De remstekkers zijn rechthoekig.

- B. Verwijder het accudeksel van de accubasis (Figuur 10).
- C. Neem de pluskabel van de pluspool (Figuur 11).

Opmerking: Zorg dat de klem de accupool niet raakt.



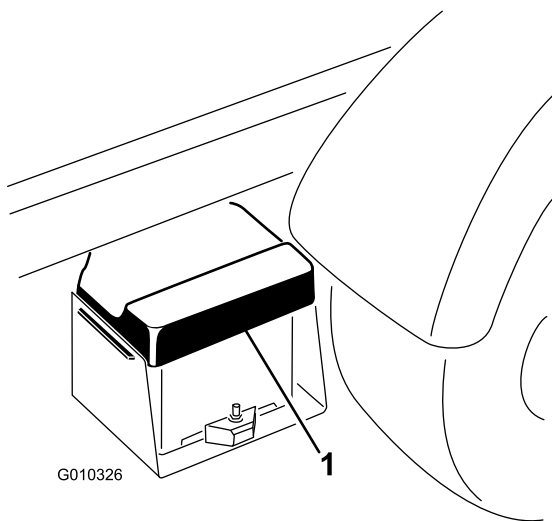
Figuur 11

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Klemmenkap | 3. Accupool |
| 2. Pluspool | 4. Accu |

2. Sluit de stekker met 2 contacten aan op de koppelingsschakelaar (Figuur 12).

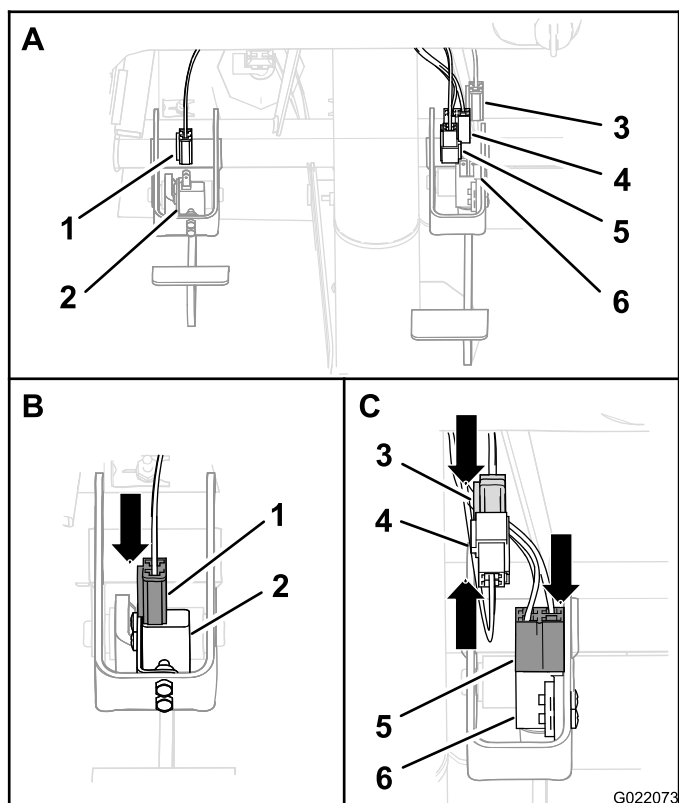
De kabelboom aansluiten

1. Koppel de accu als volgt af:
 - A. Knijp in het accudeksel zodat de lipjes van de accubasis loskomen (Figuur 10).



Figuur 10

1. Accudeksel

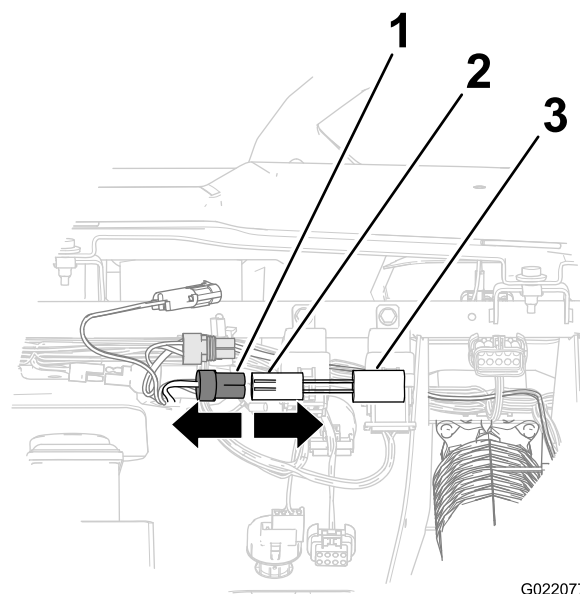


Figuur 12

- | | |
|--|--|
| 1. 2 contrastekkers (koppelingsschakelaar) | 4. Stekker met 2 contacten (remschakelaar) |
| 2. Koppelingsschakelaar | 5. 4 contrastekkers (remschakelaar) |
| 3. 2 contrastekkers (kabelboom van de machine) | 6. Remschakelaar |

3. Sluit de elektrische componenten van het remsysteem als volgt aan:
 - A. Sluit de stecker met 4 contacten aan op de remschakelaar (Figuur 12).
 - B. Sluit de stecker met 2 contacten van de schakelaarkabelboom aan op de 2 contrastekkers van de machinekabelboom (Figuur 12).
4. Sluit de elektrische componenten van de vertragingstimer als volgt aan:
 - A. Verwijder de kabelbinder waarmee de vertragingstimer aan de chassisbuis is bevestigd.
 - B. Maak de stecker met 2 contacten van de machinekabelboom los van de stecker van de vertragingstimer (Figuur 13).

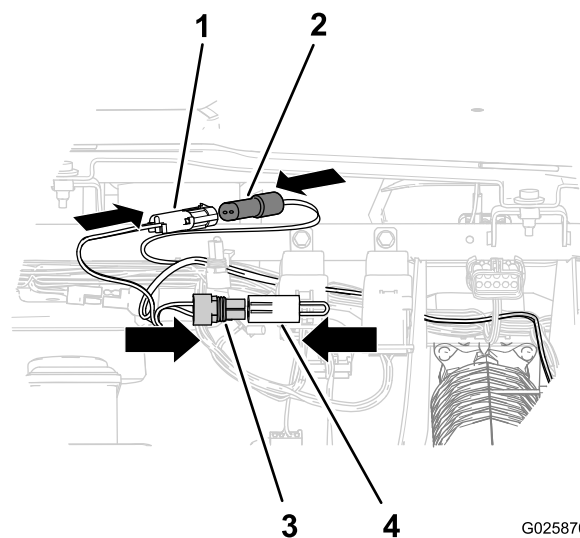
Opmerking: Neem de vertragingstimer van de machine.



Figuur 13

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Stekker met 2 contacten (kabelboom van de machine) | 3. Vertragingstimer |
| 2. Stekker (vertragingstimer) | |

- C. Sluit de stecker met 2 contacten van de schakelaarkabelboom aan op de parallelschakeling (Figuur 14).



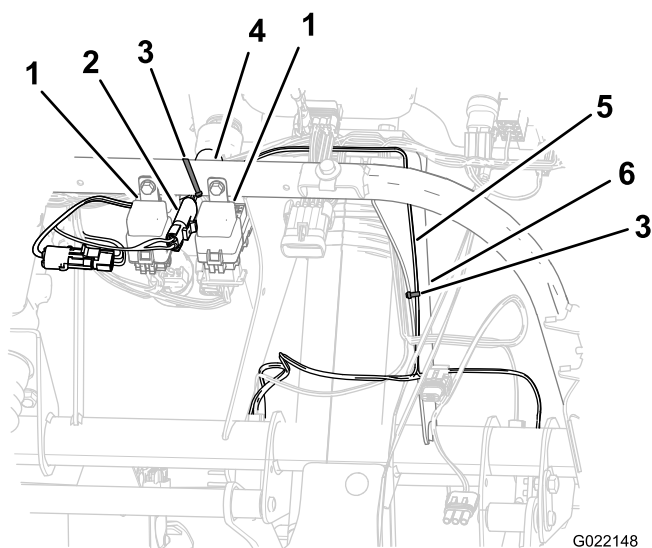
Figuur 14

- | | |
|---|--|
| 1. Stekker met 2 contacten (kabelboom van de machine) | 3. Stekker met 2 contacten (kabelboom van de schakelaar) |
| 2. 2 contrastekkers (kabelboom van de schakelaar) | 4. Parallelschakeling |

- D. Sluit de stecker met 2 contacten van de schakelaarkabelboom voor de parallelschakeling aan op de stecker met 2 contacten van de machinekabelboom die u van de vertragingstimer hebt genomen in stap B (Figuur 14).

5. Bevestig de kabelboom als volgt:

- A. Maak de kabelboom van de vertragingstimer met een kabelbinder vast aan de chassisbuis tussen de relais (Figuur 15).



Figuur 15

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Relais | 4. Chassisbuis |
| 2. Kabelboom van vertragingstimer | 5. Kabelboom van schakelaar |
| 3. Kabelbinder | 6. Stuurkolombeugel (buiten) |

- B. Bevestig de schakelaarkabelboom aan de stuurkolombeugel aan de buitenkant (Figuur 15).

Opmerking: Steek de kabelbinder door het gat in de beugel.

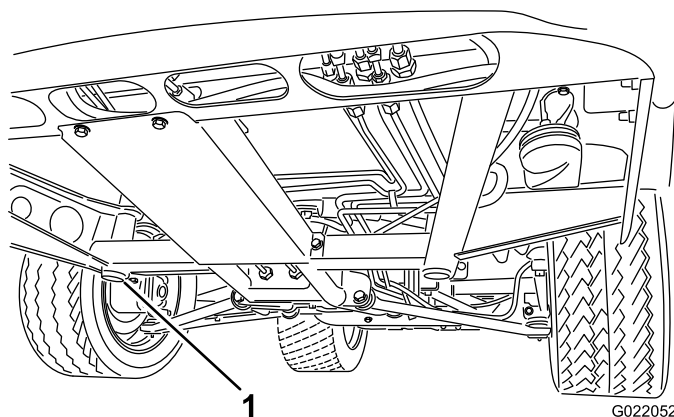
6. Koppel de accu als volgt aan:

- A. Sluit de pluskabel weer op de accu aan (Figuur 11).
B. Knijp het accudeksel samen, lijk de lipjes uit met de accubasis en laat het accudeksel los (Figuur 10).

De differentieelschakelaar testen

De machine voorbereiden

1. Draai het stuur van de machine helemaal naar links.
2. Gebruik een kriksteun om de rechtersvoorhoek van de machine op te krikken.



Figuur 16

1. Kriksteunpunt aan de voorzijde

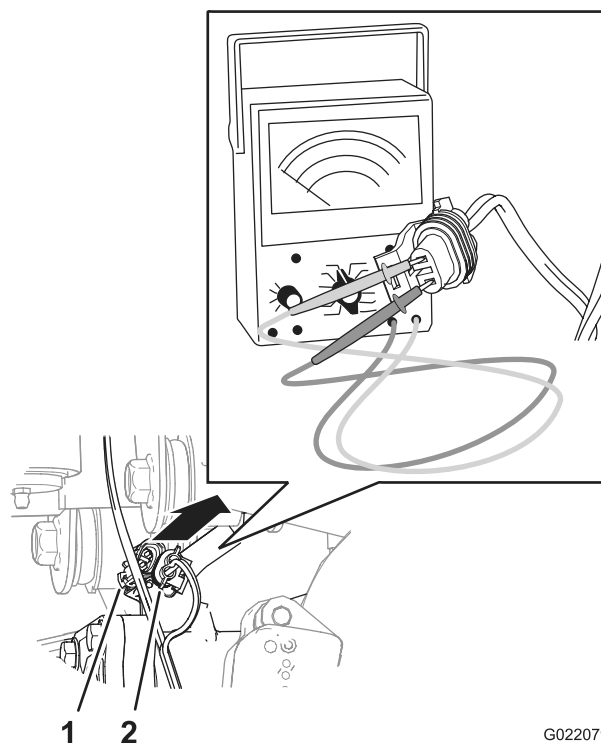
3. Ondersteun de machine met kriksteunen.

De kabelboom en de schakelaars testen

Opmerking: Er zijn 2 mensen nodig om de kabelboom en de schakelaars te testen.

1. Bereid de test van het differentieelcircuit als volgt voor:

- A. Maak de 2 contrastekkers van de machinekabelboom los van de stekker met 2 contacten van de kabelboom van het differentieel (Figuur 17).



Figuur 17

- | | |
|--|--|
| 1. Stekker met 2 contacten (kabelboom van het differentieel) | 2. 2 contrastekkers (kabelboom van de machine) |
|--|--|

- B. Steek de sleutel in het contact en draai deze naar de stand Aan.

Belangrijk: Start de motor niet.

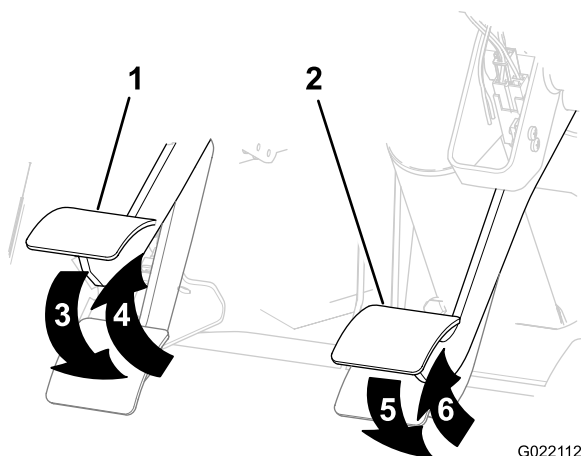
- C. Stel de multimeter in op DC en een bereik tot 12 volt.
- D. Steek de contacten van de multimeter in de 2 contrastekkers van de machine (Figuur 17).

Opmerking: De multimeter moet 11,5 tot 14 volt aangeven.

2. Test het koppelingscircuit als volgt:

- A. Druk het koppelingspedaal in (Figuur 18).

Opmerking: De multimeter moet 0 volt aangeven.



Figuur 18

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Koppelingspedaal | 4. Koppeling niet ingedrukt (11,5 tot 14 volt) |
| 2. Rempedaal | 5. Rem ingedrukt (0 volt) |
| 3. Koppeling ingedrukt (0 volt) | 6. Rem niet ingedrukt (11,5 tot 14 volt) |

- B. Laat het koppelingspedaal los (Figuur 18).

Opmerking: De multimeter moet 11,5 tot 14 volt aangeven.

3. Test het remcircuit als volgt:

- A. Druk het rempedaal in (Figuur 18).

Opmerking: De multimeter moet 0 volt aangeven.

- B. Laat het rempedaal los (Figuur 18).

Opmerking: De multimeter moet 11,5 tot 14 volt aangeven.

4. Draai het sleuteltje naar Uit en verwijder het.
5. Sluit de 2 contrastekkers van de machinekabelboom aan op de stekker met 2 contacten van de kabelboom van het differentieel (Figuur 17).
6. Til de rechtervoorkant van de machine op, neem de kriksteun weg en laat de machine op de grond zakken.

De motorkap plaatsen

1. Breng de onderkant van de motorkap op één lijn met de bovenkant van de bumper (Figuur 1).
2. Sluit de achterlichten aan.
3. Steek de bovenste montagelipjes in de sleuven van het frame (Figuur 1).
4. Steek de onderste montagelipjes in de openingen in de bumper (Figuur 1).
5. Controleer of de motorkap goed in de groeven aan de bovenzijde, de zijkanten en de onderzijde valt (Figuur 1).