



Avbrytersett for fremre differensial

Workman® HDX/HDX-D-bruksbil med firehjulsdrift

Modellnr. 121-6337

Form No. 3378-790 Rev B

Installasjonsveiledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

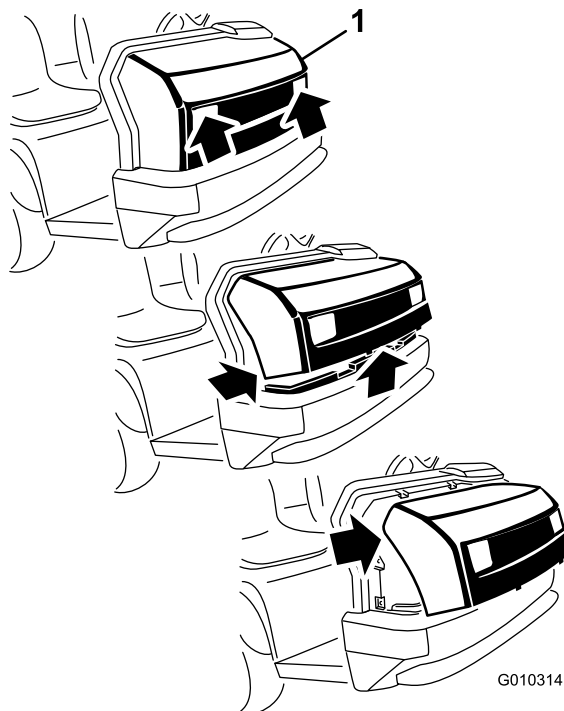
Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Klargjøring for installering av sett

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Slå av motoren, aktiver parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Fjerne panseret

1. Hold i panseret i frontlysåpningene mens du løfter opp panseret for å frigjøre de nedre monteringsstappene fra slissene i støtfangeren (Figur 1).



Figur 1

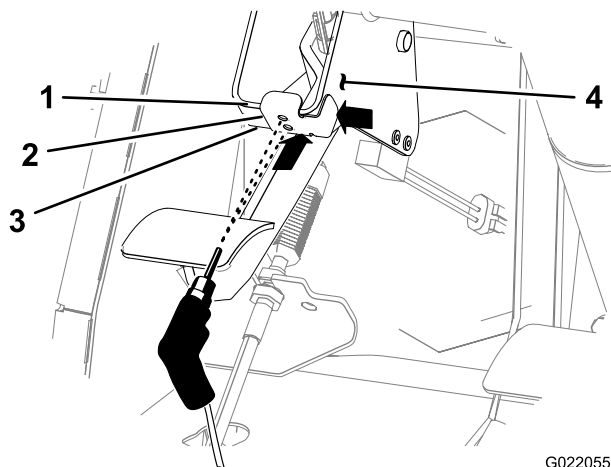
1. Panser
2. Sving bunnen av panseret oppover til de øvre monteringsstappene kan trekkes ut av sporene på rammen (Figur 1).
3. Sving toppen av panseret fremover og koble fra ledningskontaktene fra frontlysene (Figur 1).
4. Fjern panseret.

Montere clutchbryteren

Bore clutchbraketten

1. Legg boremalen i linje med den øvre kanten, på forsiden, den nedre kanten og høyre side av støttebraketten til clutchpedalen (Figur 2).





Figur 2

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Støttebrakett (øvre kant) | 3. Støttebrakett (nedre kant) |
| 2. Boremål | 4. Støttebrakett (høyre side) |

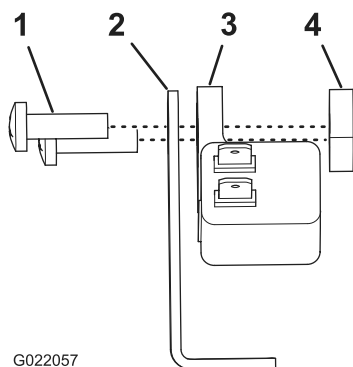
- Ved å bruke malen som veiledning for boring, borer du to hull (5/16 tomme) gjennom forsiden på støttebraketten (Figur 2).

Merk: Trykk inn clutchpedalen som nødvendig når du borer i støttebraketten.

- Fjern boremalen og kast den.

Montere clutchbryteren

- Innrett bryterbraketten til bryteren med to pinner med kontaktpinnene på bryteren og den korte flensen til braketten over hele bryteren (Figur 3).

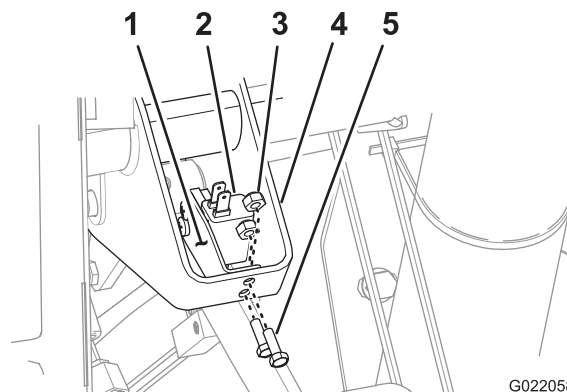


G022057

Figur 3

- | | |
|------------|-------------------------|
| 1. Skruer | 3. Bryter med to pinner |
| 2. Brakett | 4. Gjenget plate |

- Innrett braketten til bryteren gjennom hullene i den lange flensen på braketten og hullene i flensen på bryteren (Figur 3).
- Fest bryteren til braketten med de to skruene og en gjenget plate (Figur 3).
- Innrett bryterbraketten og bryteren til forsiden av støttebraketten for clutchpedalen (Figur 4).



G022058

Figur 4

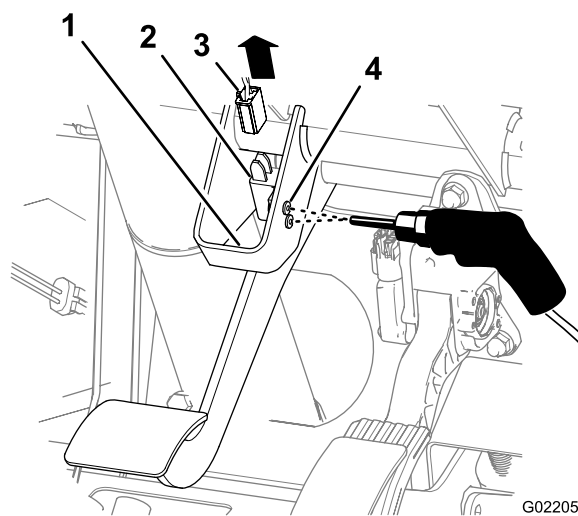
- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Bryterbrakett | 4. Støttebrakett (clutchpedal) |
| 2. Bryter med to pinner | 5. Bolt |
| 3. Mutter | |

- Innrett hullene i bryterbraketten med hullene som du boret i støttebraketten (Figur 4).
- Fest bryterbraketten til støttebraketten for clutchpedalen med de to boltene og to låsemutrene (Figur 4).

Skifte ut bremsebryteren

Fjerne bryteren med to pinner

- Fjern sokkelkontakten på maskinens ledningsnett fra bremsebryteren med to pinner (Figur 5).



G022059

Figur 5

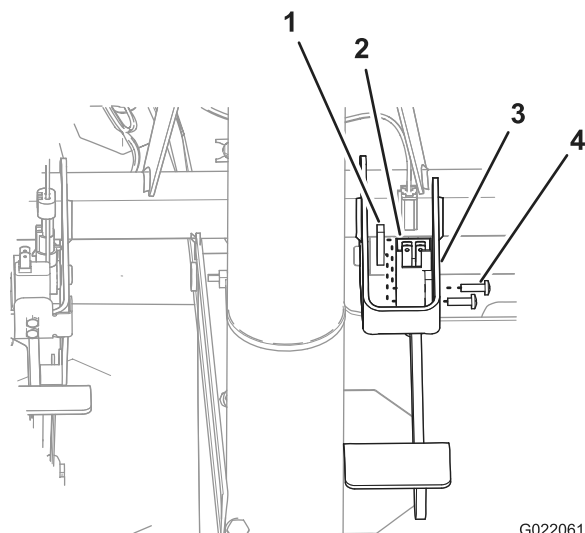
- | | |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Støttebrakett (bremsepedal) | 3. Sokkelkontakt |
| 2. Bremsebryter med to pinner | 4. Popnagle |

- Bruk et 3/16-tommers skarpt bor til å bore de to popnaglene som fester bremsebryteren med to pinner til støttebraketten for bremsepedalen (Figur 5).

3. Fjern bremsebryteren med to pinner og skivene fra støttebraketten (Figur 5).

Montere bryteren med fire pinner

1. Innrett den nye bremsebryteren med fire pinner til støttebraketten for bremsepedalen med pinnene til bryteren som vender opp mot rattet (Figur 6).



Figur 6

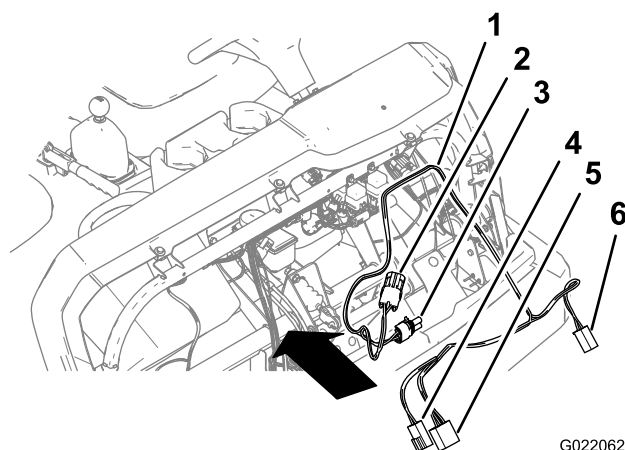
- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Gjenget plate | 3. Støttebrakett (bremsepedal) |
| 2. Bremsebryter med fire pinner | 4. Skruer |

2. Innrett hullene til bremseskiven med fire pinner til hullene i støttebraketten (Figur 6).
3. Fest bryteren til braketten med de to skruene og den andre gjengede platen (Figur 6).

Montere ledningssatsen for avbryteren

Rute ledningsnett

1. Innrett avbryterens ledningssats med chassiset til maskinen som vist i Figur 7.



G022062

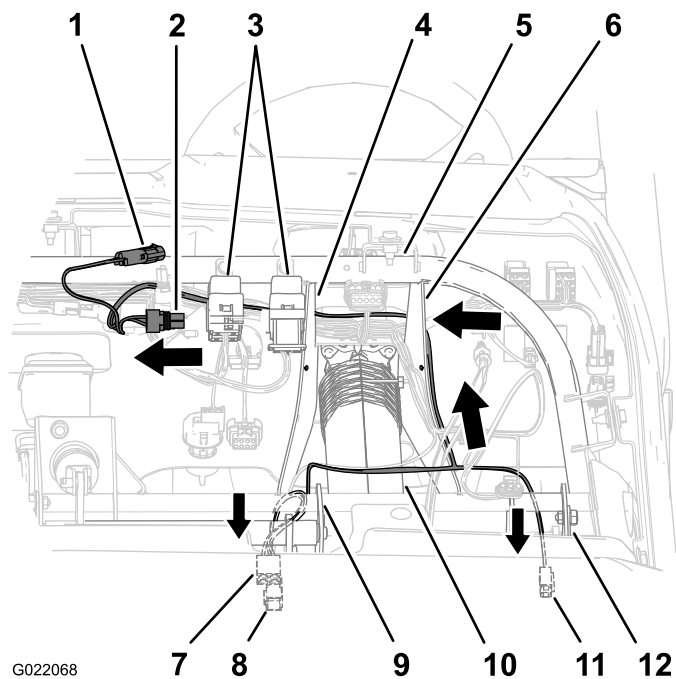
Figur 7

- | | |
|--|---|
| 1. Ledningssats for avbryter | 4. Kontakt med to pinner (bremsebryter) |
| 2. Kontakt med to sokler (forsinkelsestimer) | 5. Kontakt med fire pinner (bremsebryter) |
| 3. Kontakt med to pinner (forsinkelsestimer) | 6. Kontakt med to pinner (clutchbryter) |

2. Før forsinkelsestimergrenen av avbryterledningssatsen på følgende måte:

- A. Før grenen av ledningssatsen med kontakt med to sokler og kontakt med to pinner for timerforsinkelse langs den utvendige siden av den utvendige rattstammebraketten og deretter bak rattstammebraketten ved chassisrøret (Figur 8).

Merk: Formen på forsinkelsestimerkontaktene er oval.



Figur 8

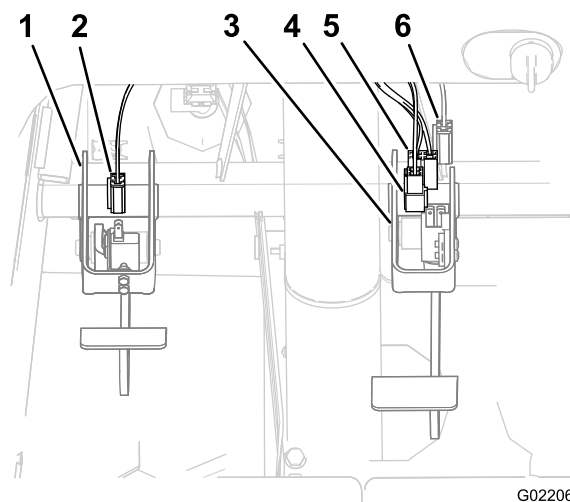
- | | |
|--|---|
| 1. Kontakt med to sokler (forsinkelsestimer) | 7. Kontakt med fire pinner (bremsebryter) |
| 2. Kontakt med to pinner (forsinkelsestimer) | 8. Kontakt med to pinner (bremsebryter) |
| 3. Relé | 9. Støttebrakett (bremsepedal) |
| 4. Rattstammebrakett (innvendig) | 10. Rattstamme |
| 5. Chassisrør | 11. Kontakt med to pinner (clutchbryter) |
| 6. Rattstammebrakett (utvendig) | 12. Støttebrakett (clutchpedal) |

B. Fortsett å føre grenen av ledningssatsen innvendig langs ledningssatsen for maskinen som føres foran instrumentpanelet.

C. Fortsett å føre grenen av ledningssatsen bak den innvendige rattstammebraketten og bak de to releene som er festet på chassisrøret.

3. Før grenen av ledningssatsen med kontakten med to sokler for clutchbryteren langs støttebraketten for clutchpedalen (Figur 9).

Merk: Formen på clutchbryterkontakten er rektangulær.



Figur 9

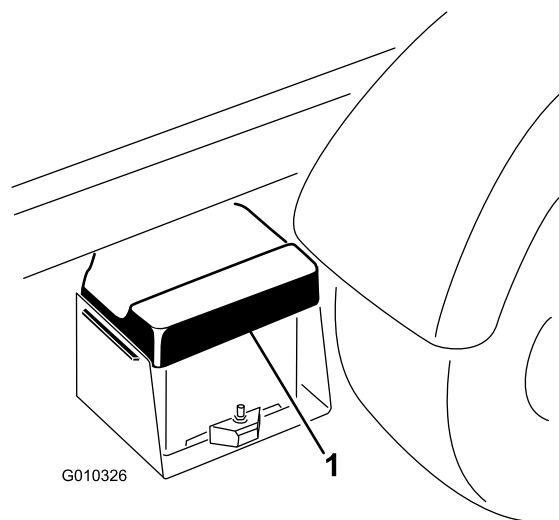
- | | |
|---|---|
| 1. Støttebrakett (clutchpedal) | 4. Kontakt med to pinner (bremsebryter) |
| 2. Kontakt med to pinner (clutchbryter) | 5. Kontakt med fire pinner (bremsebryter) |
| 3. Støttebrakett (bremsepedal) | 6. Kontakt med to sokler (maskinledningssats) |

4. Før grenen av ledningsnettets til avbryteren med kontakten med fire sokler og kontakten med to pinner for bremsebryteren langs den innvendige siden av rattstammen og over baksiden av det horisontale støtterøret.

Merk: Formen på bremsekontaktene er rektangulær.

Koble til ledningssatsen

1. Koble fra batteriet på følgende måte:
 - A. Klem batteridekselet for å løsne tappene fra batteribasen (Figur 10).



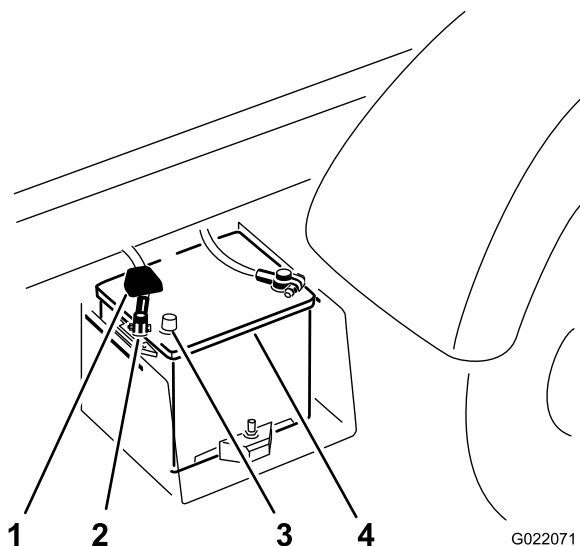
Figur 10

1. Batterideksel

B. Fjern batteridekselet fra batteribasen (Figur 10).

- C. Fjern terminalen til den positive batterikabelen fra batteripolen (Figur 11).

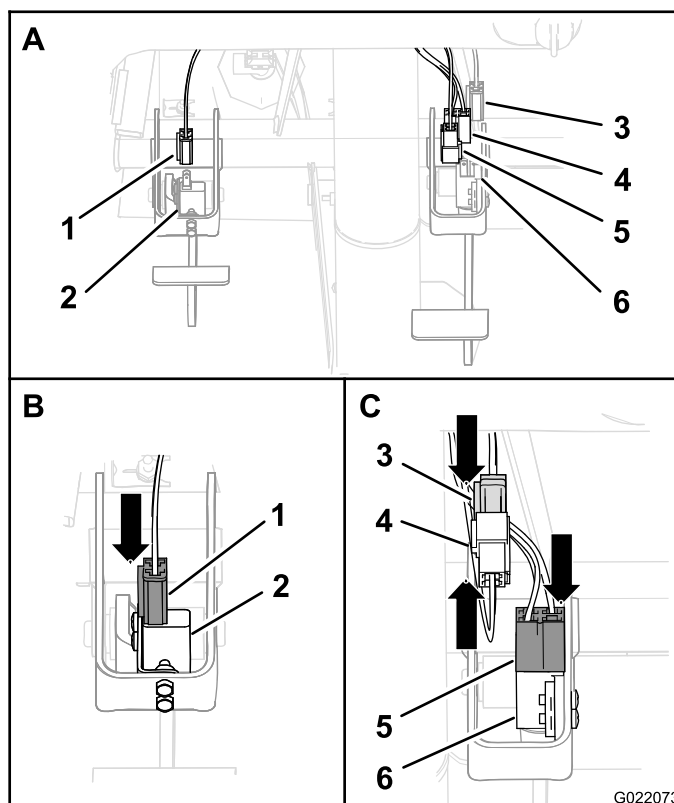
Merk: Påse at terminalen til den positive batterikabelen ikke kommer nær batteripolen.



Figur 11

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Terminaldeksel | 3. Batteripol |
| 2. Positiv terminal | 4. Batteri |

2. Koble kontakten med to sokler til clutchbryteren (Figur 12).

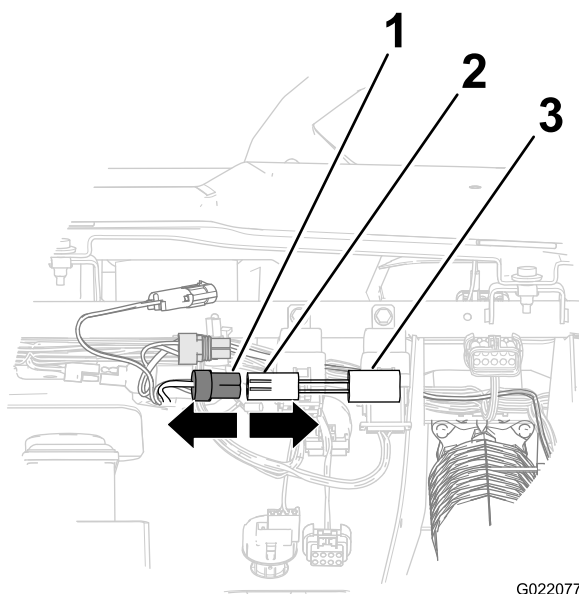


Figur 12

- | | |
|---|---|
| 1. Kontakt med to pinner (clutchbryter) | 4. Kontakt med to pinner (bremsebryter) |
| 2. Clutchbryter | 5. Kontakt med fire pinner (bremsebryter) |
| 3. Kontakt med to sokler (maskinledningssats) | 6. Bremsebryter |

3. Koble bremsesystemets elektriske komponenter på følgende måde:
- A. Koble kontakten med fire sokler til bremsebryteren (Figur 12).
 - B. Koble kontakten med to pinner fra avbryterledningssatsen til kontakten med to sokler for maskinledningssatsen (Figur 12).
4. Koble forsinkelsestimerens elektriske komponenter på følgende måde:
- A. Fjern kabelsnoren som fester forsinkelsestimer til chassisrøret.
 - B. Fjern kontakten med to pinner på maskinledningsnettet fra kontakten til forsinkelsestimeren (Figur 13).

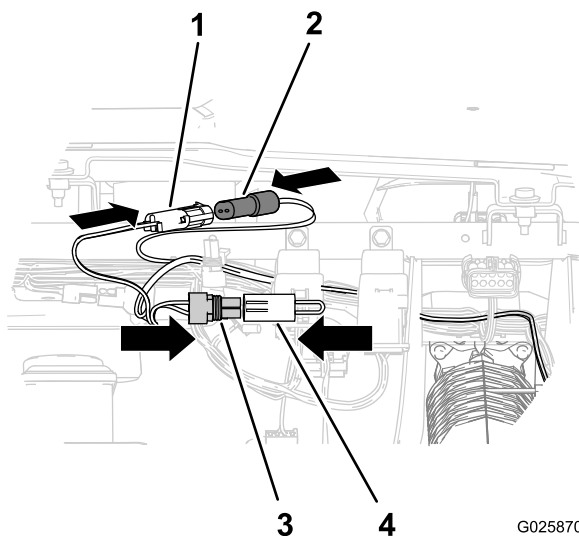
Merk: Fjern forsinkelsestimeren fra maskinen.



Figur 13

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Kontakt med to pinner (maskinledningssats) | 3. Forsinkelsestimer |
| 2. Kontakt (forsinkelsestimer) | |

C. Koble kontakten med to pinner fra avbryterledningssatsen til shunt-kontakten (Figur 14).



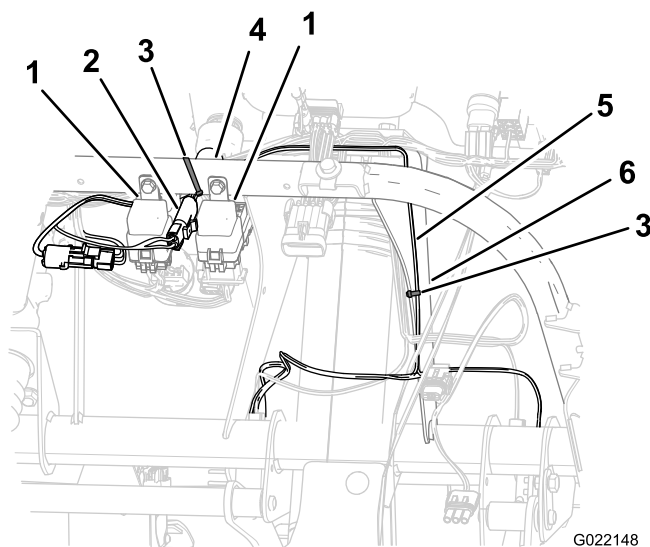
Figur 14

- | | |
|---|---|
| 1. Kontakt med to pinner (maskinledningssats) | 3. Kontakt med to pinner (avbryterledningssats) |
| 2. Kontakt med to sokler (avbryterledningssats) | 4. Shunt-kontakt |

D. Koble kontakten med to sokler på avbryterledningssettet for shunt-grenen til kontakten med to pinner for maskinledningssatsen som du fjernet fra forsinkelsestimeren i trinn B (Figur 14).

5. Fest ledningssatsen på følgende måte:

A. Fest ledningssatsen fra forsinkelsestimeren med en kabelsnor til chassisrøret i området mellom releene (Figur 15).



Figur 15

1. Relé
2. Forsinkelsestimerledningssatt
3. Kabelfeste
4. Chassistrør
5. Ledningssatt for avbryter
6. Rattstammebrakett (utvendig)

B. Fest avbryterledningssatsen til den utvendige rattstammebraketten (Figur 15).

Merk: Innrett kabelfestet gjennom hullet i braketten.

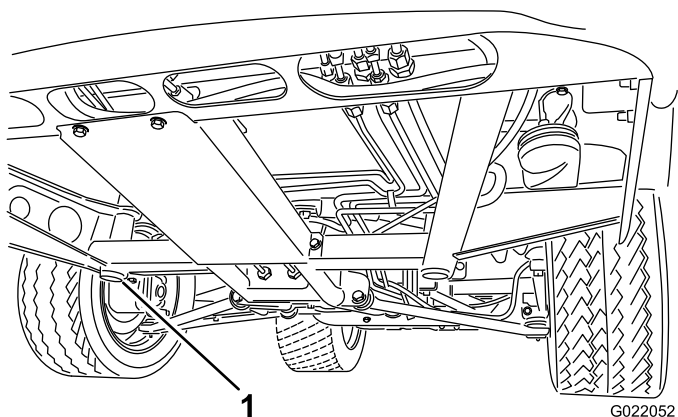
6. Koble til batteriet på følgende måte:

- A. Koble den positive batteriledningen til batteriet (Figur 11).
- B. Klem batteridekselet, innrett tappene til batteridekselet og løsne batteridekselet (Figur 10).

Teste differensialavbrytersettet

Klargjøre maskinen

1. Drei rattet til maskinen helt til venstre.
2. Bruk en jekk til å heve det fremre, høyre hjørnet på maskinen.



Figur 16

1. Jekkpunkt foran

3. Støtt opp maskinen med jekkstøtter.

Teste ledningssatsen og bryterne

Merk: Denne prosedyren krever to personer til å teste ledningssatsen og bryterne.

1. Klargjør for å teste differensialkretsen på følgende måte:
 - A. Fjern kontakten med to sokler på maskinledningsnettlet fra kontakten med to pinner til differensialledningssatsen (Figur 17).



Figur 17

1. Kontakt med to pinner (differensialledningssats)
2. Kontakt med to sokler (maskinledningssats)

- B. Sett inn nøkkelen i nøkkelbryteren og vri nøkkelbryteren til på-stilling.

Viktig: Ikke start motoren.

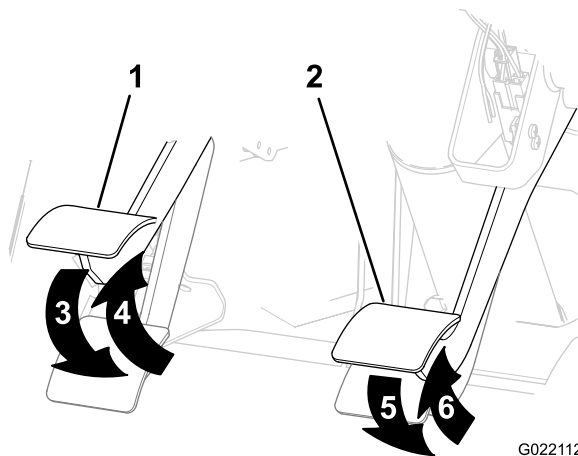
- C. Still volt-/ohm-metret til DC-volt og et område som inkluderer 12 volt.
- D. Sett inn ledningene til volt-/ohm-meteren i kontakten med to sokler for maskinen (Figur 17).

Merk: Volt-/ohm-metret skal vise 11,5 til 14 volt.

2. Test clutchkretsen på følgende måte:

- A. Trykk inn clutchpedalen (Figur 18).

Merk: Volt-/ohm-metret skal vise 0 volt.



Figur 18

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Clutchpedal | 4. Clutch sluppet (11,5 til 14 volt) |
| 2. Bremspedal | 5. Brems trykket inn (0 volt) |
| 3. Clutch trykket inn (0 volt) | 6. Brems sluppet (11,5 til 14 volt) |

- B. Slipp koblingspedalen (Figur 18).

Merk: Volt-/ohm-metret skal vise 11,5 til 14 volt.

3. Test bremskretsen på følgende måte:

- A. Trykk inn bremspedalen (Figur 18).

Merk: Volt-/ohm-metret skal vise 0 volt.

- B. Slipp bremspedalen (Figur 18).

Merk: Volt-/ohm-metret skal vise 11,5 til 14 volt.

4. Vri nøkkeltenningen til av-stilling, og ta ut nøkkelen.
5. Monter kontakten med to sokler på maskinledningsnettlet fra kontakten med to pinner til differensialledningssatsen (Figur 17).
6. Hev det fremre, høyre hjørnet av maskinen, fjern jekkstativet og senk maskinen ned til bakken.

Montere panseret

1. Innrett bunnen på panseret med toppen av støtfangeren (Figur 1).
2. Koble til lysene.

3. Før de øvre monteringsstappene inn i sporene på rammen (Figur 1).
4. Før de nedre monteringsstappene inn i lommene på støtfangeren (Figur 1).
5. Påse at panseret er helt engasjert i sporene på toppen, sidene og bunnen (Figur 1).