



Avbrytarsats för främre differential

Fyrhjulsdrivet Workman® HDX/HDX-D-arbetsfordon

Modellnr 121-6337

Monteringsanvisningar

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

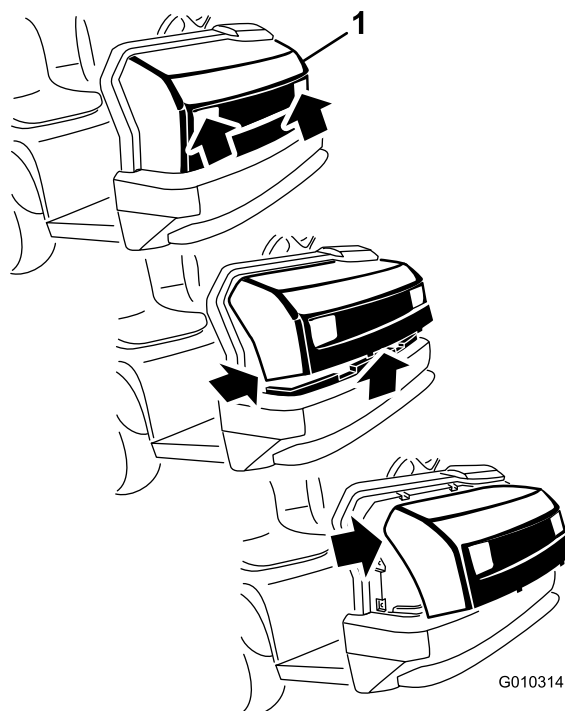
Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Förbereda montering av satsen

1. Flytta maskinen till ett plant underlag.
2. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort huven

1. Fatta tag i strålkastaröppningarna på motorhuven och lyft huven uppåt så att de nedre monteringsstapparna lossnar från stötdämparspårerna (Figur 1).



Figur 1

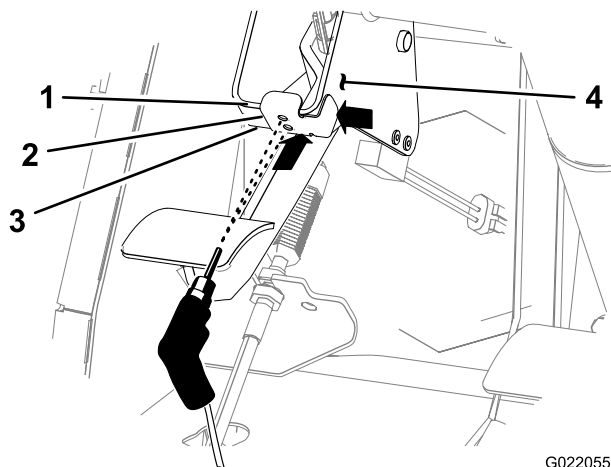
1. Huv
2. Sväng huvens nedre del uppåt tills de övre monteringsstapparna kan dras ut från ramspårerna (Figur 1).
3. Sväng huvens övre del framåt och koppla loss ledningskontakterna från strålkastarna (Figur 1).
4. Ta bort huven.

Montera kopplingskontakten

Borra kopplingsfästet

1. Rikta in borraringsmallen mot den övre kanten, ytan, nedre kanten och den högra sidan på kopplingspedalens stödfäste (Figur 2).





Figur 2

G022055

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Stödfäste (övre kant) | 3. Stödfäste (nedre kant) |
| 2. Borrningsmall | 4. Stödfäste (höger sida) |

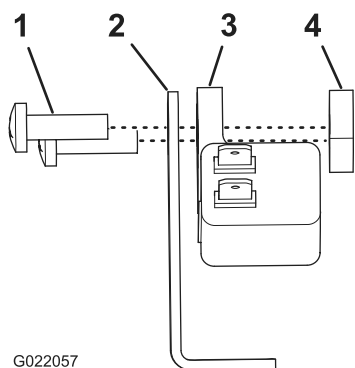
- Använd mallen som borrningshjälp och borra två hål (0,8 cm) genom stödfästets yta (Figur 2).

Obs: Tryck ned kopplingspedalen vid behov när du borrar i stödfästet.

- Ta bort borrningsmallen och kasta den.

Montera kopplingskontakten

- Rikta in kontaktfästet mot tvåstiftskontakten så att stiften pekar uppåt och fästets korta fläns ligger över kontaktenheten (Figur 3).

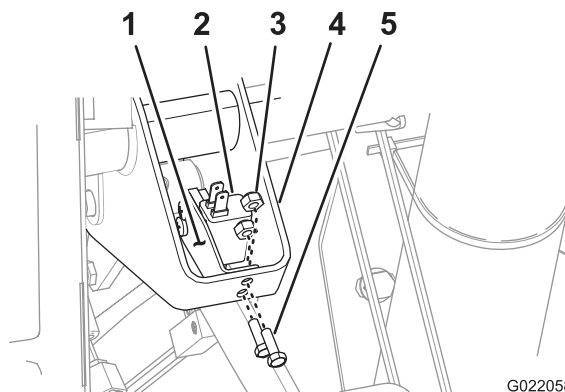


G022057

Figur 3

- | | |
|----------|---------------------|
| 1. Skruv | 3. Tvåstiftskontakt |
| 2. Fäste | 4. Gängad platta |

- Rikta in fästet mot kontakten med hålen i fästets långa fläns och hålen i kontaktfästets fläns (Figur 3).
- Fäst kontakten på fästet med de två skruvarna och en gängad platta (Figur 3).
- Rikta in kontaktfästet och kontakten mot framsidan på kopplingspedalens stödfäste (Figur 4).



G022058

Figur 4

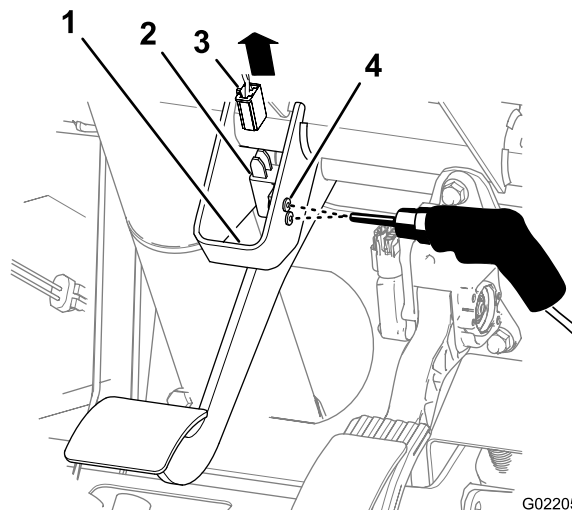
- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Kontaktfäste | 4. Stödfäste (kopplingspedal) |
| 2. Tvåstiftskontakt | 5. Skruv |
| 3. Mutter | |

- Rikta in hålen på kontaktfästet mot de hål du har borrar i stödfästet (Figur 4).
- Fäst kontaktfästet på kopplingspedalens stödfäste med de två skruvarna och de två låsmutterna (Figur 4).

Byta bromskontakten

Ta bort bromskontakten med två stift

- Ta bort maskinkablagets kontakt från bromskontakten med två stift (Figur 5).



G022059

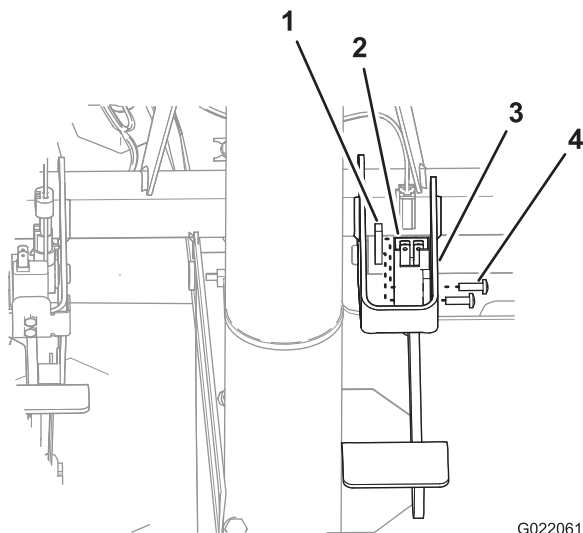
Figur 5

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Stödfäste (bromspedal) | 3. Kontakt |
| 2. Bromskontakt med två stift | 4. Popnit |

- Använd ett borrar på 3/16 tum för att borra de två popnitarna som håller bromskontakten med två stift mot bromspedalens stödfäste (Figur 5).
- Ta bort bromskontakten med två stift och brickorna från stödfästet (Figur 5).

Montera bromskontakten med fyra stift

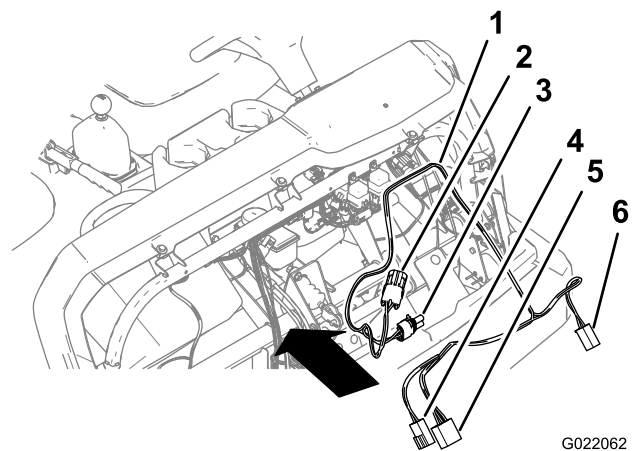
1. Rikta in den nya **bromskontakten med fyra stift** mot **bromspedalens stödfäste** så att kontaktens stift pekar uppåt mot ratten (Figur 6).



Figur 6

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Gängad platta | 3. Stödfäste (bromspedal) |
| 2. Bromskontakt med fyra stift | 4. Skruv |

2. Rikta in hålen i bromskontakten med fyra stift mot hålen i stödfästet (Figur 6).
3. Fäst kontakten på fästet med de två skruvarna och den andra gängade plattan (Figur 6).



Figur 7

- | | |
|--|---|
| 1. Avbrytarkablage | 4. Tvåstiftskontakt (bromskontakt) |
| 2. Tvådubbel kontakt (fördröjningstimer) | 5. Fyrdubbel kontakt (bromskontakt) |
| 3. Tvåstiftskontakt (fördröjningstimer) | 6. Tvådubbel kontakt (kopplingskontakt) |

2. Dra relätimerns del av avbrytarkablaget på följande sätt:

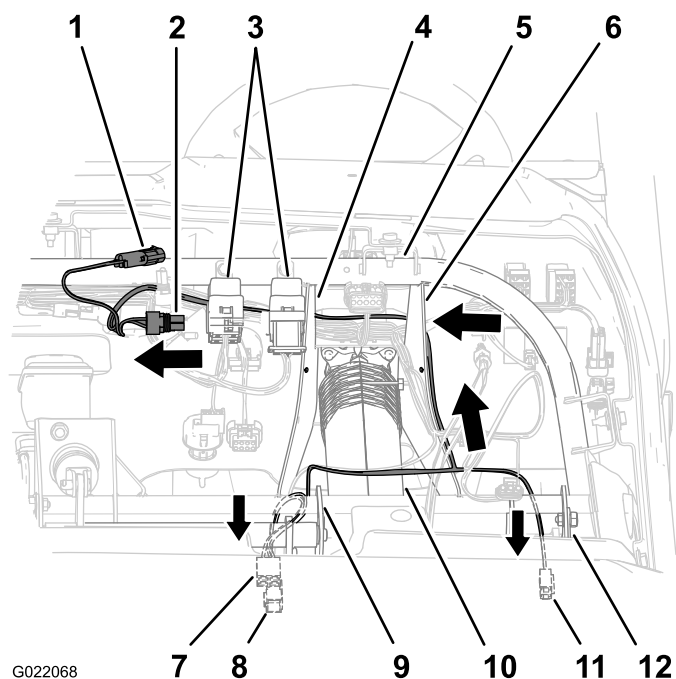
- A. Dra kablagedelen som innehåller den tvådubbla kontakten och tvåstiftskontakten för timerfördröjningen längs utsidan av styrkolonnens fäste och därefter bakom styrkolonnens fäste vid chassiröret (Figur 8).

Obs: Kontaktenheterna för fördröjningstimeren är ovalformade.

Montera avbrytarkablaget

Dra kablaget

1. Rikta in avbrytarkablaget mot maskinchassit som i Figur 7.



G022068

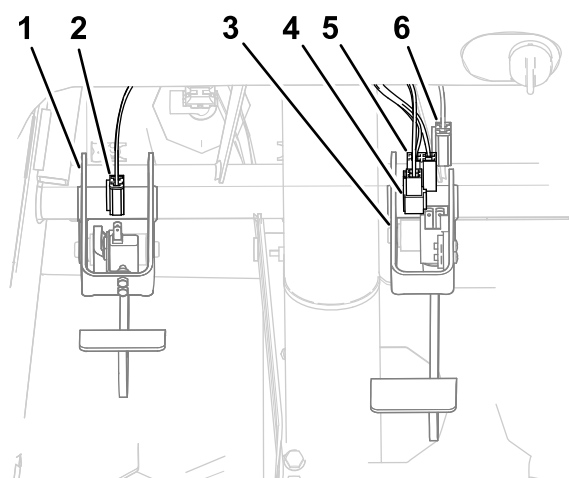
Figur 8

- | | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 1. Tvådubbel kontakt (fördröjningstimer) | 5. Chassirör | 9. Stödfäste (bromspedal) |
| 2. Tvåstiftskontakt (fördröjningstimer) | 6. Styrkolonnens fäste (utsida) | 10. Styrkolonn |
| 3. Relä | 7. Fyrdubbel kontakt (bromskontakt) | 11. Tvådubbel kontakt (kopplingskontakt) |
| 4. Styrkolonnens fäste (insida) | 8. Tvåstiftskontakt (bromskontakt) | 12. Stödfäste (kopplingspedal) |

- B. Fortsätt att dra kablagedelen på insidan av det maskinkablage som löper framför instrumentbrädan.
- C. Fortsätt att dra kablagedelen bakom styrkolonnens fäste och bakom de två relän som är monterade på chassiröret.

3. Dra kablagedelen som innehåller den tvådubbla kontakten för kopplingskontakten längs kopplingspedalens stödfäste (Figur 9).

Obs: Kontaktenheten för kopplingskontakten är rektangulärt formad.



G022069

Figur 9

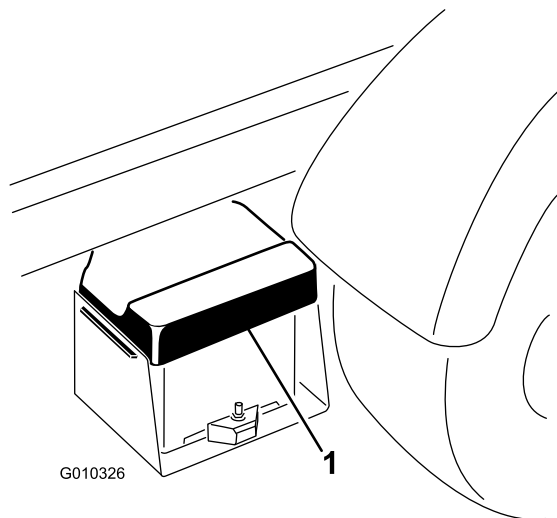
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Stödfäste (kopplingspedal) | 4. Tvåstiftskontakt (bromskontakt) |
| 2. Tvådubbel kontakt (kopplingskontakt) | 5. Fyrdubbel kontakt (bromskontakt) |
| 3. Stödfäste (bromspedal) | 6. Tvådubbel kontakt (maskinkablage) |

4. Dra kablages avbrytardel, som innehåller den fyrdubbla kontakten och tvåstiftskontakten för bromskontakten, längs insidan av styrkolonnen och över det horisontella stödrörets baksida.

Obs: Kontaktenheten för bromskontakterna är rektangulärt formad.

Ansluta kablaget

1. Koppla bort batteriet på följande sätt:
 - A. Kläm batterikåpan för att frigöra flikarna från batterilådan (Figur 10).



G010326

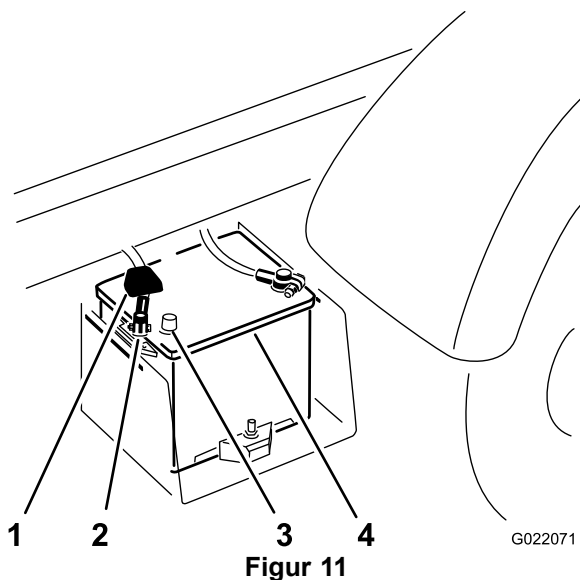
Figur 10

1. Batterikåpa

- B. Ta bort batterikåpan från batterilådan (Figur 10).

- C. Ta bort batterikabeln från batteriets pluspol (Figur 11).

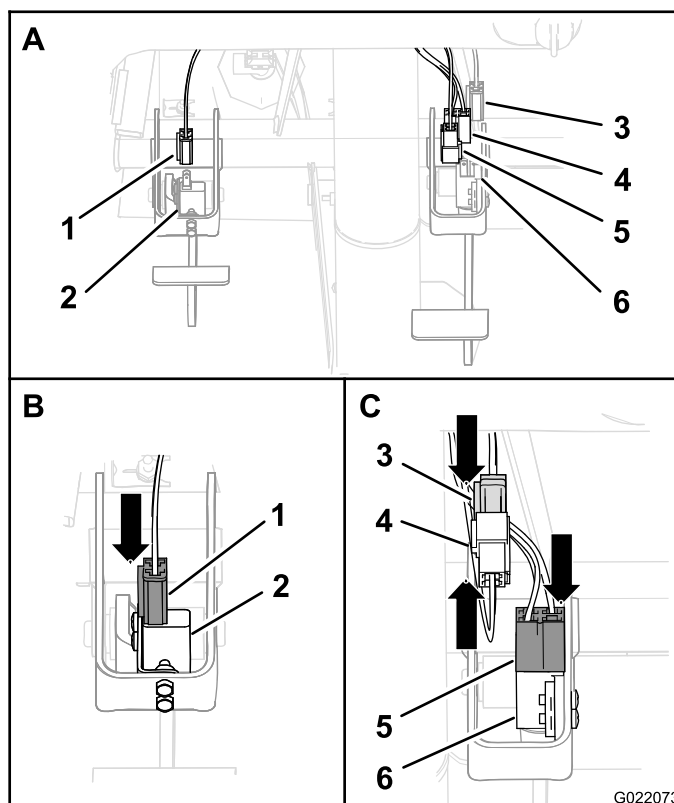
Obs: Var försiktig så att batterikabeln inte vidrör batteripolen.



Figur 11

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Batteripolens skydd | 3. Batteripol |
| 2. Pluspol | 4. Batteri |

2. Anslut den tvådubbla kontakten till kopplingskontakten (Figur 12).

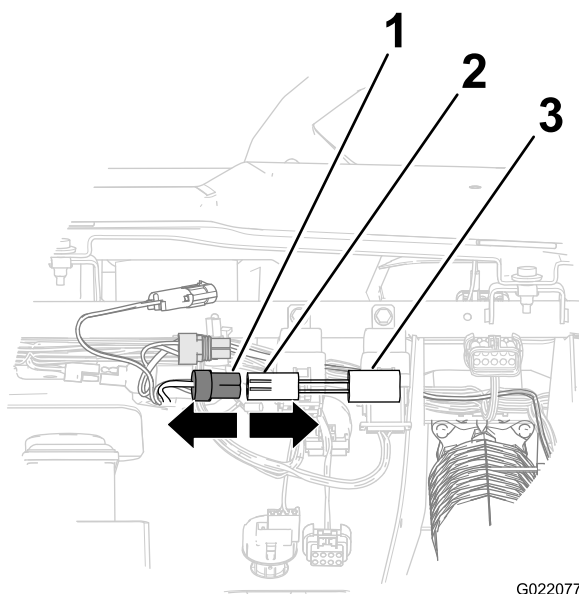


Figur 12

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Tvådubbel kontakt (kopplingskontakt) | 4. Tvåstiftskontakt (bromskontakt) |
| 2. Kopplingsbrytare | 5. Fyrdubbel kontakt (bromskontakt) |
| 3. Tvådubbel kontakt (maskinkablage) | 6. Bromsbrytare |

3. Anslut bromssystemets elkomponenter på följande sätt:
- A. Anslut den fyrdubbla kontakten till bromskontakten (Figur 12).
 - B. Anslut avbrytarkablagets tvåstiftskontakt till maskinkablagets tvådubbla kontakt (Figur 12).
4. Anslut fördröjningstimerns elkomponenter på följande sätt:
- A. Ta bort kabelbandet som håller fördröjningstimern mot chassiröret.
 - B. Ta bort maskinkablagets tvåstiftskontakt från fördröjningstimerns kontakt (Figur 13).

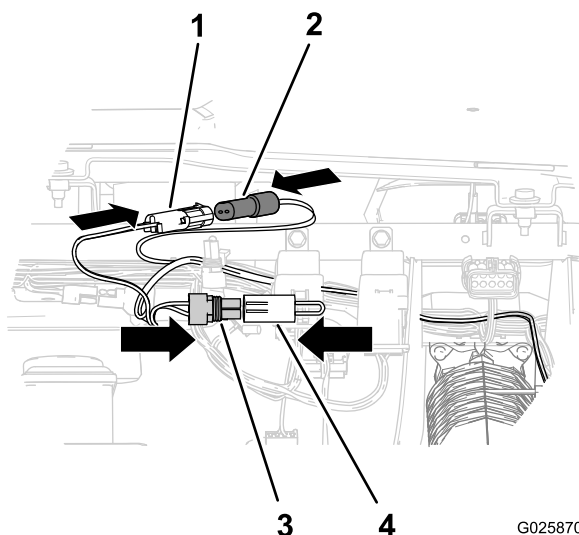
Obs: Ta bort fördröjningstimern från maskinen.



Figur 13

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Tvåstiftskontakt (maskinkablage) | 3. Födröjningstimer |
| 2. Kontakt (födröjningstimer) | |

C. Anslut avbrytarkablages tvåstiftskontakt till shuntkontakten (Figur 14).



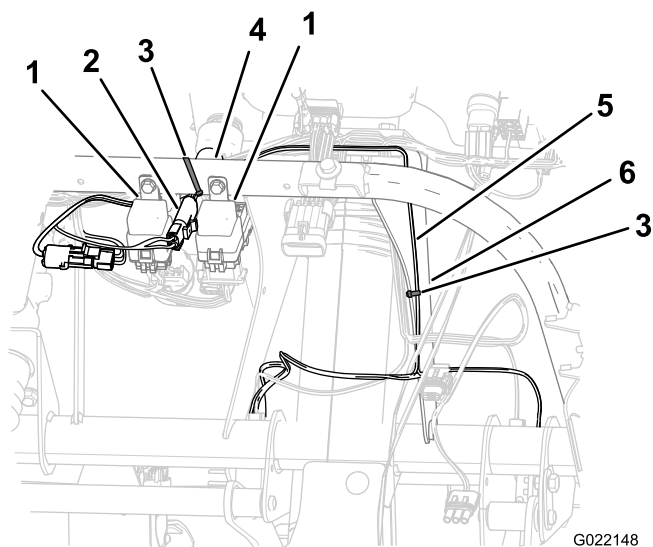
Figur 14

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Tvåstiftskontakt (maskinkablage) | 3. Tvåstiftskontakt (avbrytarkablage) |
| 2. Tvådubbel kontakt (avbrytarkablage) | 4. Shuntkontakt |

D. Anslut avbrytarkablages tvådubbla kontakt för shunt delen till den tvåstiftskontakt på maskinkablages som du tog bort från födröjningstimeren i steg B (Figur 14).

5. Fäst kablages på följande sätt:

A. Fäst födröjningstimerens kablages med ett kabelband på chassiröret i området mellan reläerna (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Relä | 4. Chassirör |
| 2. Födröjningstimerens kablages | 5. Avbrytarkablage |
| 3. Kabelband | 6. Styrkolonnens fäste (utsida) |

B. Fäst avbrytarkablages på utsidan av styrkolonnens fäste (Figur 15).

Obs: Rikta in kabelbandet mot hålet i fästet.

6. Anslut batteriet på följande sätt:

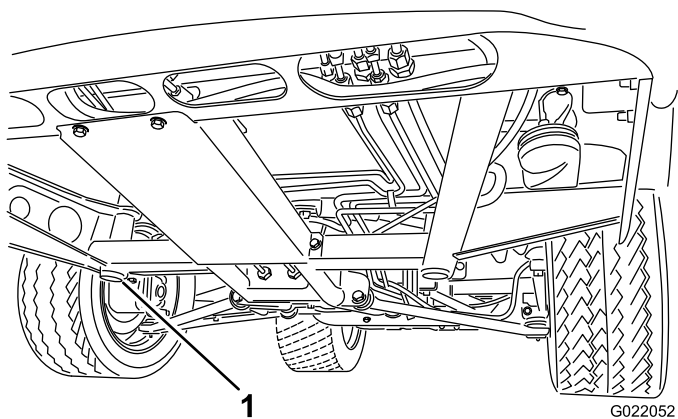
A. Anslut batteriets pluskabel till batteriet (Figur 11).

B. Kläm batterikåpan, rikta in flikarna mot batterilådan och släpp batterikåpan (Figur 10).

Testa differentialens avbrytarsats

Förbereda maskinen

1. Vrid maskinens ratt till det extrema vänstra läget.
2. Använd en domkraft för att höja maskinens främre högra hörn.



Figur 16

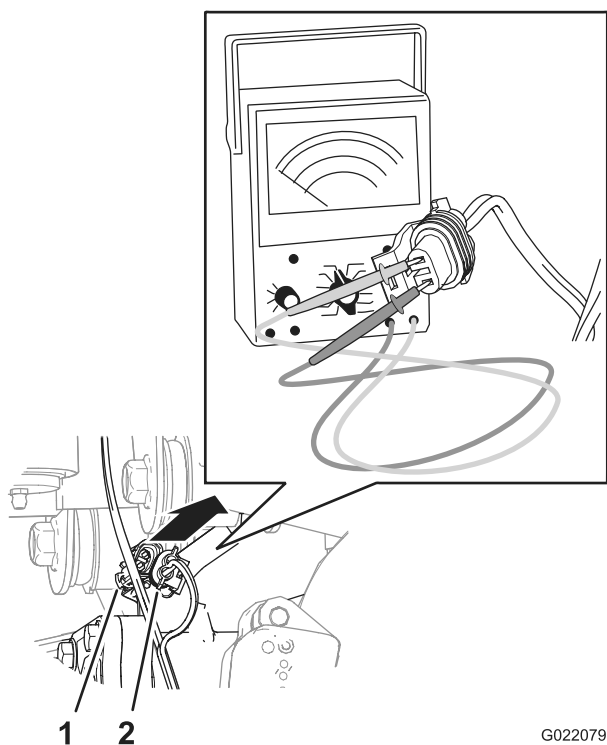
1. Främre domkraftspunkt

3. Stötta upp maskinen med domkrafter.

Testa kablaget och kontakterna

Obs: Testet av kablaget och kontakterna kräver två personer.

1. Förbered testet av differentialkretsen på följande sätt:
 - A. Ta bort maskinkablages tvådubbla kontakt från differentialkablages tvåstiftskontakt (Figur 17).



Figur 17

1. Tvåstiftskontakt (differentialkablage)
2. Tvådubbel kontakt (maskinkablage)

- B. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till det påslagna läget.

Viktigt: Starta inte motorn.

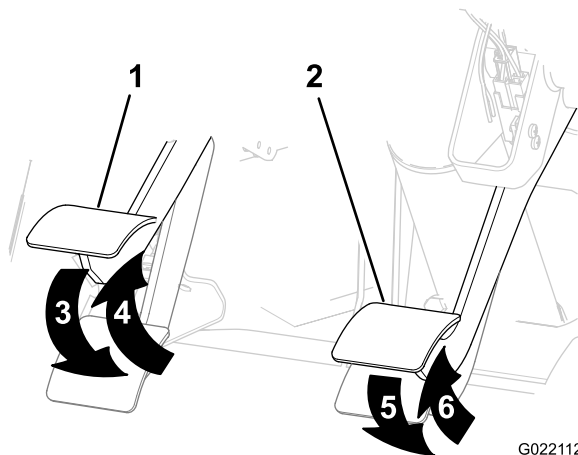
- C. Ställ in volt/ohmmätaren på DC-volt och området på 12 volt.
- D. Anslut volt/ohmmätarens ledningar i maskinens tvådubbla kontakt (Figur 17).

Obs: Volt/ohmmätaren ska visa mellan 11,5 och 14 volt.

2. Testa kopplingskretsen på följande sätt:

- A. Tryck ned kopplingspedalen (Figur 18).

Obs: Volt/ohmmätaren ska visa 0 volt.



Figur 18

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Kopplingspedal | 4. Koppling uppsläppt (11,5 till 14 volt) |
| 2. Bromspedal | 5. Broms nedtryckt (0 volt) |
| 3. Koppling nedtryckt (0 volt) | 6. Broms uppsläppt (11,5 till 14 volt) |

- B. Släpp upp kopplingspedalen (Figur 18).

Obs: Volt/ohmmätaren ska visa mellan 11,5 och 14 volt.

3. Testa bromskretsen på följande sätt:

- A. Tryck ned bromspedalen (Figur 18).

Obs: Volt/ohmmätaren ska visa 0 volt.

- B. Släpp upp bromspedalen (Figur 18).

Obs: Volt/ohmmätaren ska visa mellan 11,5 och 14 volt.

4. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget och ta ur nyckeln.
5. Anslut maskinkablages tvådubbla kontakt till differentialkablages tvåstiftskontakt (Figur 17).
6. Höj upp maskinens främre högra hörn, ta bort domkraften och sänk ned maskinen på marken.

Montera huven

1. Rikta in huvens nedre del mot stötdämparens övre del (Figur 1).
2. Anslut lamporna.

3. För in de övre monteringsflikarna i ramfästena (Figur 1).
4. För in de nedre monteringsflikarna i stötdämparfickorna (Figur 1).
5. Kontrollera att huven griper in helt i spåren längst upp, på sidorna och längst ned (Figur 1).