



Varmeapparat

Væskeavkjølt Workman® MD/HD-bruksbil

Modellnr. 07349—Serienr. 312000001 og oppover

Modellnr. 07349—Serienr. 313000001 og oppover

Modellnr. 07349—Serienr. 314000001 og oppover

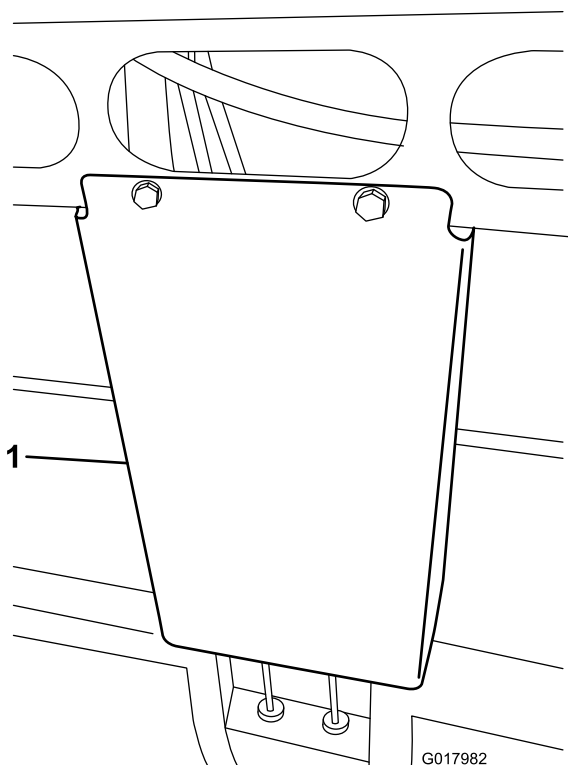
Form No. 3371-785 Rev C

Installasjonsveiledning

For HDX, HDX-D og HDX Auto

Klargjøre maskinen

1. Hev planet og sett inn sikkerhetsstangen.
2. Fjern batteridekselet og koble fra den positive batterikabelen.
3. Tapp ut motorkjølevæsken i henhold til instruksjonene i *brukerhåndboken* for Workman-kjøretøyet.
4. Fjern panseret i henhold til instruksjonene i *brukerhåndboken* for Workman-kjøretøyet.
5. Fjern dekselet som dekker de hydrauliske ledningene midt under kjøretøyet foran (Figur 1).

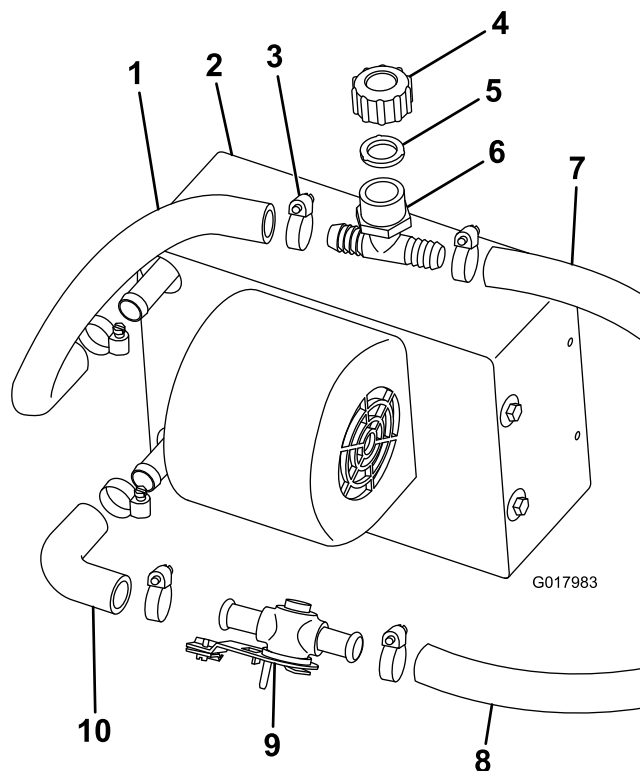


Figur 1

1. Hydraulikkdeksel

Montere varmeapparatet

1. Fest vinkelslangen løst til varmeapparatets bunnkobling med en slangeklemme (Figur 2).



Figur 2

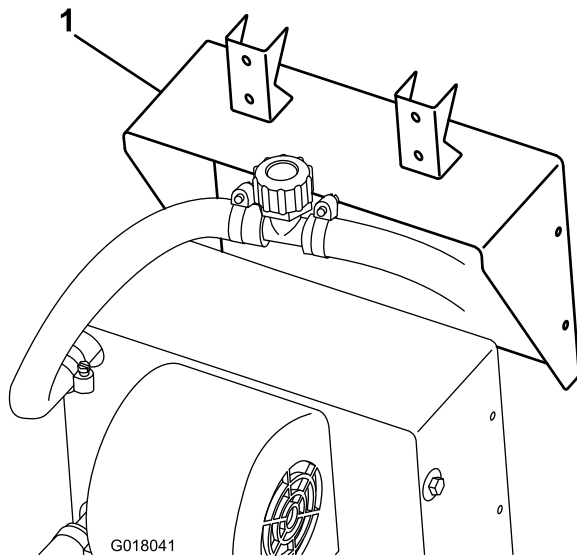
- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. 30 cm slange | 6. Hvitt påfyllings-T-stykke |
| 2. Varmeapparat | 7. Kort slange |
| 3. Slangeklemme | 8. Lang slange |
| 4. Påfyllingslokk for T-stykke | 9. Varmeapparatventil |
| 5. Pakning | 10. Vinkelslange |

2. Koble varmeapparatventilen til vinkelslangen med en slangeklemme (Figur 2).
3. Kutt et 30 cm langt stykke av 5/8 tommer slangen og fest den til toppkoblingen på varmeapparateneheten med en slangeklemme (Figur 2).
4. Koble det hvite påfyllings-T-stykket, pakning og lokk til den øvre varmeapparatslangen med en slangeklemme (Figur 2).



Montere varmeapparatet og varmeapparatkontrollen

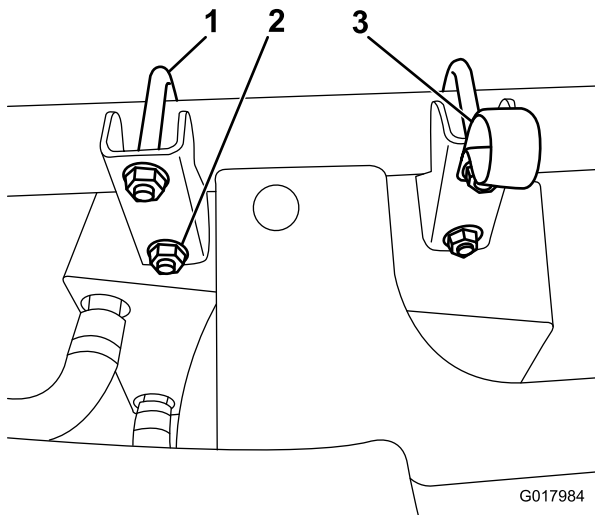
1. Fest varmeapparatbraketten til varmeapparatet ved hjelp av skruene som følger med varmeapparatet (Figur 3).



Figur 3

1. Varmeapparatbrakett

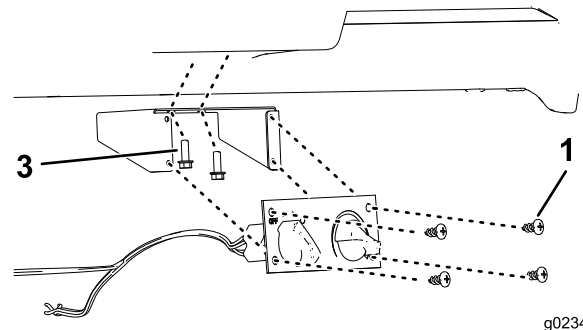
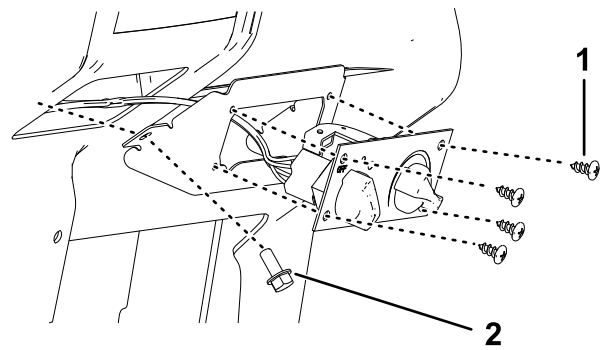
2. Fest varmeapparat- og brakettenheten på frontrammerøret ved hjelp av de firkantede U-boltene og flensmutterne som følger med (Figur 4).



Figur 4

1. U-bolt
2. Flensmutter
3. R-klemme

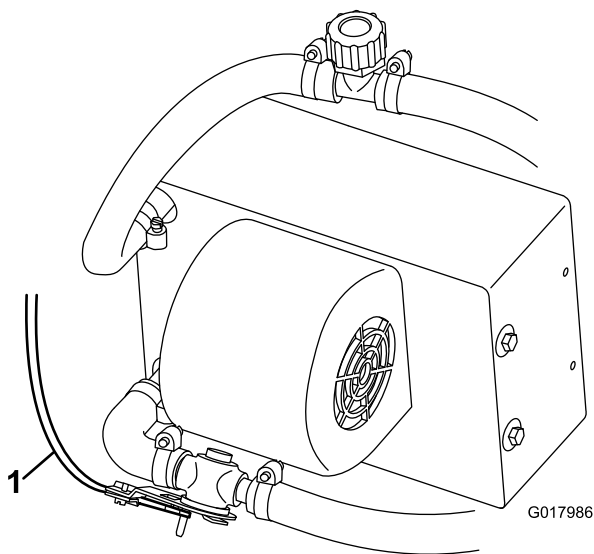
3. Fest R-klemmen under den øvre mutteren nærmest midten av kjøretøyet (Figur 4).
4. Fest varmeapparatkontrollen til varmeapparatmonteringen ved hjelp av fire platemetallskruer (Figur 5).



Figur 5

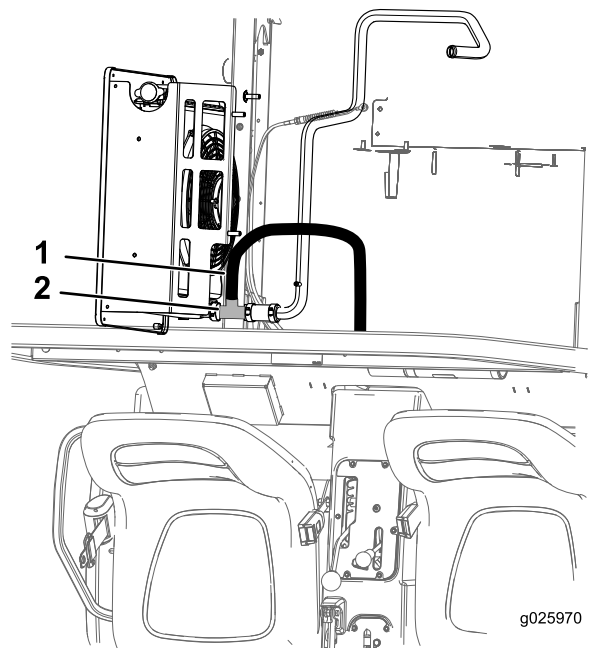
1. Skruer (1/2 tomme)
2. Bolt (5/16 tomme)
3. Bolt (1/4 tomme)

5. Koble varmeapparatets kontrollkabel og den svarte koblingen for ledningsfastspenningen til varmeapparatkontrollen og den hvite koblingen for ledningsfastspenningen til varmeapparatet (Figur 5).
6. Innrett braketten med utskjæringen på dashbordet, merk området hvor hullene skal bores og bor hullene.
7. Fest med fire bolter (5/16 tomme) foran på varmeapparatmonteringen og enten to bolter (5/16 tomme for HD-modellene) på siden av monteringen eller to bolter (1/4 tomme for MD-modellene) på innsiden på toppen av monteringen, avhengig av hvilken modell du har (Figur 5).
8. Før og koble varmeapparatets kontrollkabel til varmeapparatventilen (Figur 6).



Figur 6

1. Varmeapparatets kontrollkabel

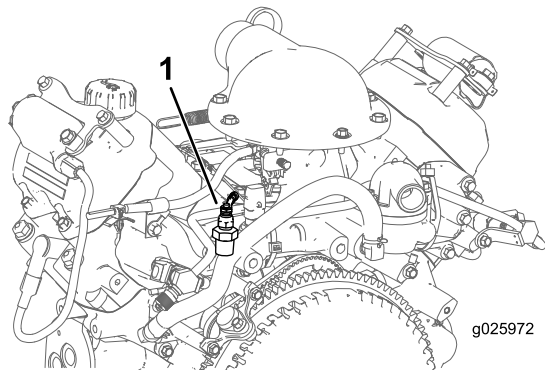


Figur 8

1. Kort slange
2. T-stykke

Montere slangene for HDX Auto

1. Fjern temperaturbryteren fra termostathuset og monter et T-stykke (Figur 7).

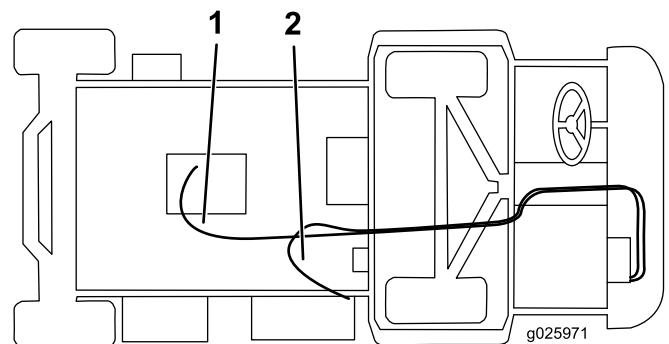


Figur 7

1. Temperaturbryter

2. Monter temperaturbryteren og den 3/8 tommers slangen og 5/8 tommers adaptorrørstykke med snekkeklemmer.
3. Kutt den nedre radiatorslangen og koble T-stykket til de nykuttede endene av den nedre radiatorslangen med de to brede slangeklemmene (Figur 8).

4. Dekk de 5/8 tommers slangene med delt, riflet rør.
5. Koble den lange slangen til varmeapparatventilen med en slangeklemme, og før den under enheten, over akselen og til det rette rørstykket (Figur 9).



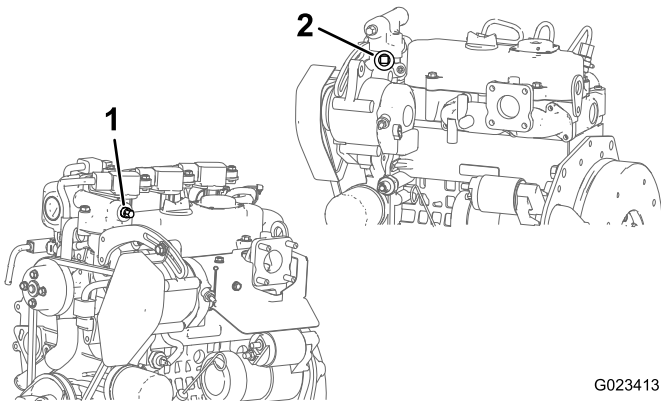
Figur 9

1. Lang slange
2. Kort slange

6. Koble den kortere slangen til det hvite påfyllings-T-stykket med en slangeklemme, før den gjennom R-klemmen på varmeapparatbraketten og koble den til T-stykket i den nedre radiatorslangen med en slangeklemme (Figur 9).

Montere slangene for HDX og HDX-D

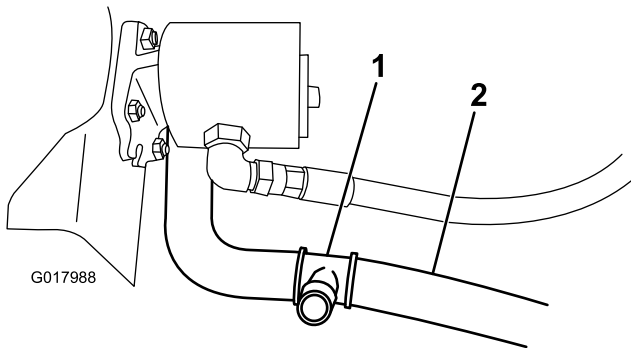
1. Fjern pluggen eller temperaturbryteren avhengig av type motor i maskinen (Figur 10).
 - For gassmotorer: Fjern pluggen i termostathuset og monter den 5/8 tommers rette koblingen med en snekkeklemme (Figur 10).



Figur 10

1. Gassmotor – plugg
2. Dieselmotor – temperaturbryter

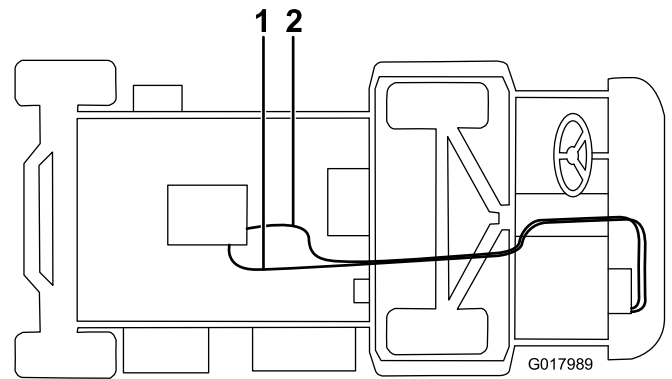
- For dieselmotorer: Fjern temperaturbryteren fra termostathuset og monter et T-stykke (Figur 10).
 - Monter temperaturbryteren og den 3/8 tommers slangen og 5/8 tommers adapterrørstykke med snekkeklemmer.
2. Kutt den nedre radiatorslangen ca. 9 cm fra slangens midtlinje ved 90-gradersvinkelen (Figur 11).



Figur 11

1. T-stykke
2. Nedre radiatorslange

3. Koble T-rørstykke til den nykuttete enden av den nedre radiatorslangen med de to brede slangeklemmene (Figur 11).
4. Dekk de 5/8 tommers slangene med delt, riflet rør.
5. Koble den lange slangen til varmeapparatventilen med en slangeklemme, og før den under enheten, over akselen, og til det rette rørstykke (Figur 12). Kutt av overflødig slange.



Figur 12

1. Lang slange
2. Kort slange

6. Koble den kortere slangen til det hvite påfyllings-T-stykket med en slangeklemme, før den gjennom R-klemmen på varmeapparatbraketten og koble den til T-stykket i den nedre radiatorslangen med en slangeklemme (Figur 12). Kutt av overflødig slange.

Koble til ledningene

1. Koble den rosa ledningen fra varmeapparatets ledningsfastspenner til en åpen ledning på sikringsblokken. Hvis det ikke finnes et åpent sikringsspor, monter en ny sikringsblokk. Monter sikringen i det åpne sporet som svarer til strømledningen som er brukt.
2. Koble den svarte ledningen fra varmeapparatets ledningsfastspenner til jordblokken.

Ferdigstille og kontrollere installasjonen

1. Fest alle slanger og ledninger bort fra skarpe kanter og bevegelige deler.
2. Monter hydraulikkdekselet du fjernet tidligere over slangene. Monter batterikabelen og batteridekset.
3. Fjern radiatorlokket og fyll radiatoren med kjølemiddel i henhold til instruksjonene i *brukeboken* for Workman-kjøretøyet. Sett på lokket.
4. Fjern lokket på det hvite T-stykket nær varmeapparateneheten og fyll med kjølemiddel. Sett på lokket. Monter panseret.
5. Fjern radiatorlokket.
6. Start motoren og åpne lufteskruen på termostatdekselet til det kommer ut en jevn strøm av kjølemiddel.
7. Lukk lufteskruen, og slå så av motoren.
8. Fyll på radiatoren og sett på lokket igjen.
9. Kjør motoren opp til full temperatur og la den kjøle seg ned igjen, og kontroller så kjølemiddelnivået igjen, og etterfyll om nødvendig.

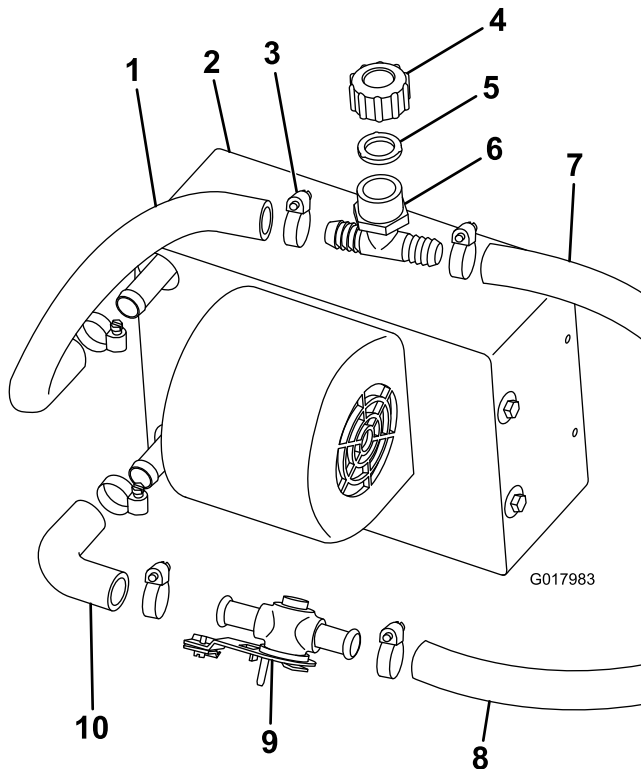
For MDX-D

Klargjøre maskinen

1. Hev planet og sikre det med støttestangen.
2. Fjern batteridekselet og den positive batterikabelen.
3. Tapp ut kjølevæsken i henhold til instruksjonene i *brugerhåndboken* for Workman-kjøretøyet.
4. Åpne panseret.

Montere varmeapparatet

1. Fest vinkelrøret til varmeapparatets bunnkobling med en slangeklemme (Figur 13).



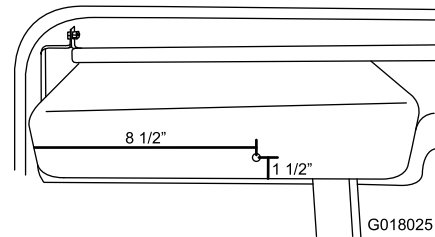
Figur 13

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. 36 cm slange | 6. Hvitt påfyllings-T-stykke |
| 2. Varmeapparat | 7. Kort slange |
| 3. Slangeklemme | 8. Lang slange |
| 4. Påfyllingslokk for T-stykke | 9. Varmeapparatventil |
| 5. Pakning | 10. Vinkelslange |

2. Koble varmeapparatventilen til vinkelslangen med en slangeklemme (Figur 13).
3. Kutt et 36 cm langt stykke av 5/8 tommers slangen og fest den til toppkoblingen på varmeapparatet med en slangeklemme (Figur 13).
4. Koble det hvite påfyllings-T-stykket, pakning og lokk til den øvre varmeapparatslangen med en slangeklemme (Figur 13).

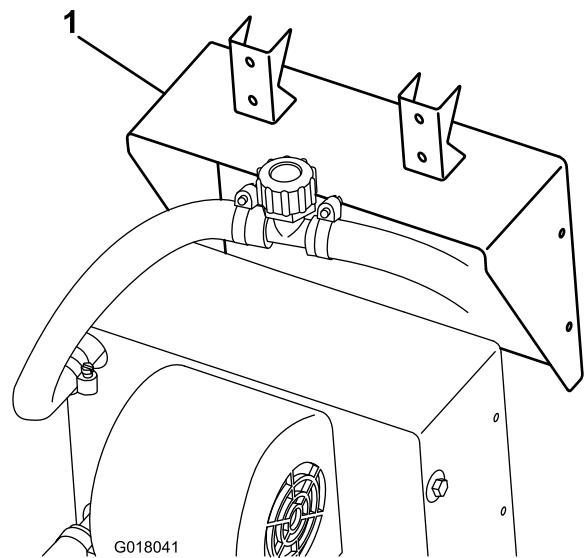
Montere varmeapparatet og varmeapparatkontrollen

1. Bor et 5/16 tommers hull i hanskerommet 22 cm fra venstre og 4 cm fra bunnen (Figur 14).



Figur 14

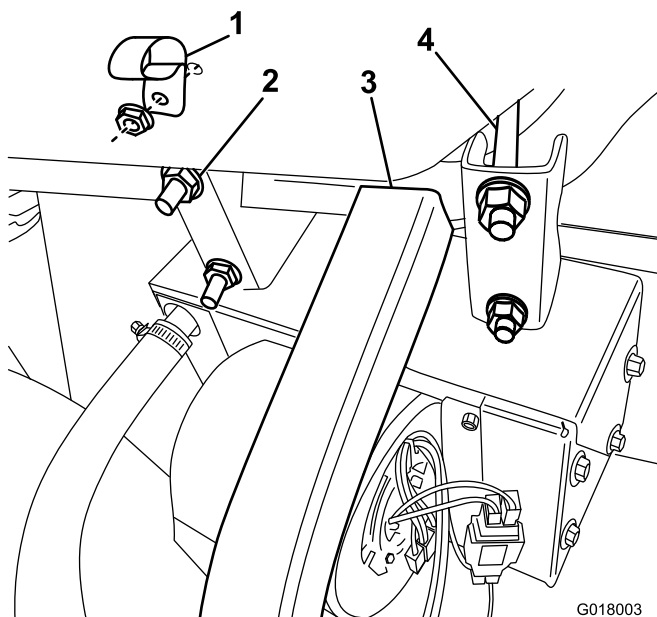
2. Fest varmeapparatbraketten til varmeapparatet ved hjelp av skruene som følger med varmeapparatet (Figur 15).



Figur 15

1. Varmeapparatbrakett

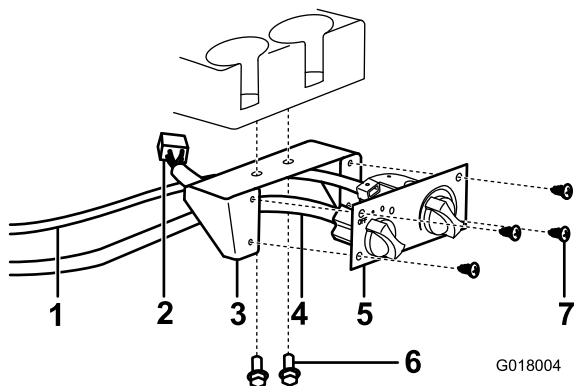
3. Fest varmeapparat- og brakettenheten på frontrammeret, tett mot U-rammen, ved hjelp av de firkantede U-boltene og flensmutterne som følger med (Figur 16).



Figur 16

- | | |
|----------------|------------|
| 1. R-klemme | 3. U-ramme |
| 2. Flensmutter | 4. U-bolt |

4. Fest R-klemmen til hanskerommet med en flenshodeskrue og mutter (Figur 16).
5. Fest varmeapparatkontrollmonteringen til dashbordet under koppeholderne med to flenshodeskrue og muttere (Figur 17).

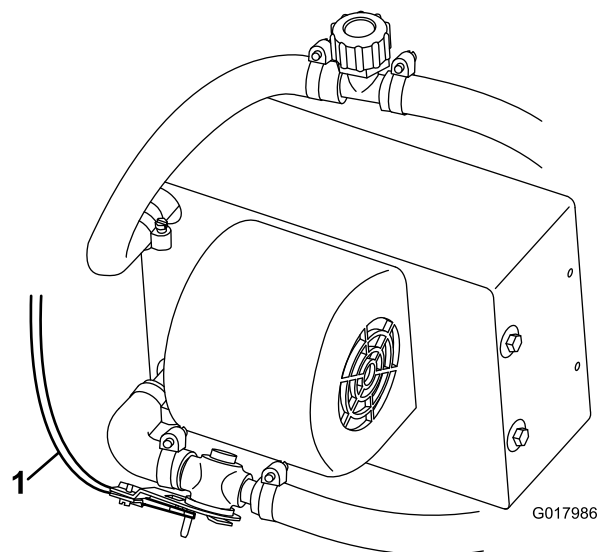


Figur 17

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Varmeapparatets kontrollkabel | 5. Varmeapparatets kontroll |
| 2. Hvit kobling for ledningsfastspenner | 6. Flenshodeskrue |
| 3. Varmeapparatets kontrollmontering | 7. Platemetallskruer |
| 4. Svart kobling for ledningsfastspenner | |

6. Koble varmeapparatets kontrollkabel og den svarte koblingen for ledningsfastspenningen til varmeapparatkontrollen og den hvite koblingen for ledningsfastspenningen til varmeapparatet (Figur 17).

7. Fest varmeapparatkontrollen til varmeapparatmonteringen ved hjelp av fire platemetallskruer (Figur 17).
8. Før og koble varmeapparatets kontrollkabel til varmeapparatventilen (Figur 18).

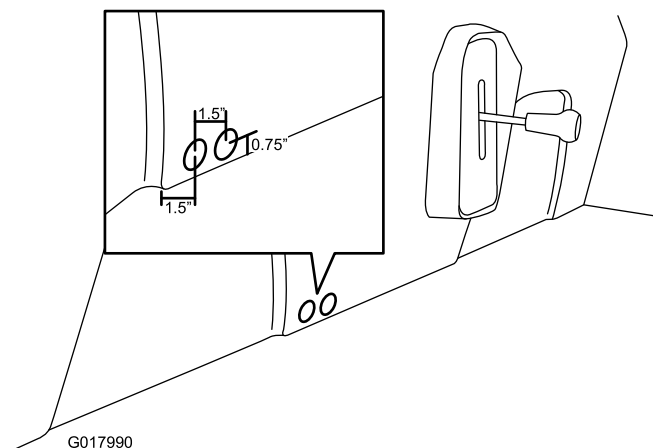


Figur 18

1. Varmeapparatets kontrollkabel

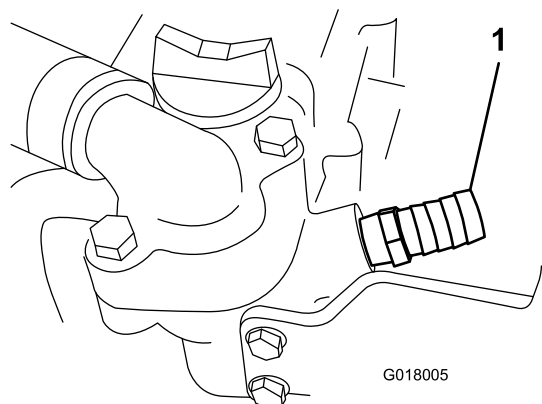
Montere slangene

1. Marker og bor to hull i setebasen med 2,5 cm hullsag (Figur 19). Påse at du borer gjennom begge plastlagene.



Figur 19

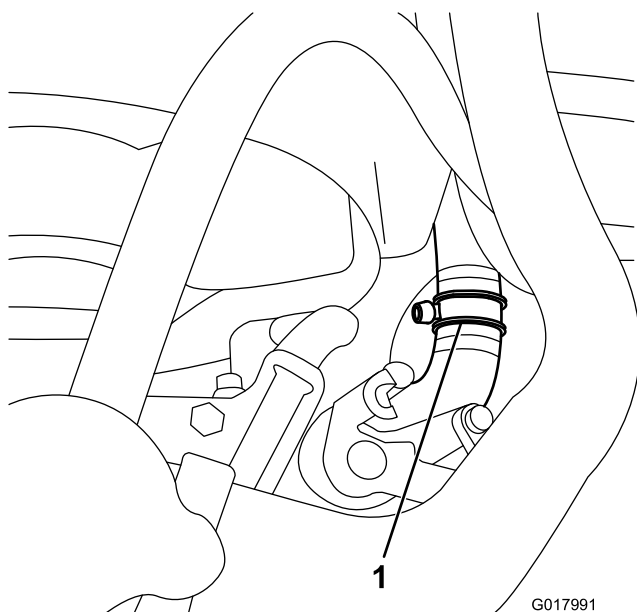
2. Plasser et dryppefat under. Fjern pluggen under og foran termostathuset, påfør rørtetningsmiddel til gjengene til det rette 5/8 tommers rørstykket og monter det på enheten (Figur 20).



Figur 20

1. Rett 5/8 tommers rørstykke

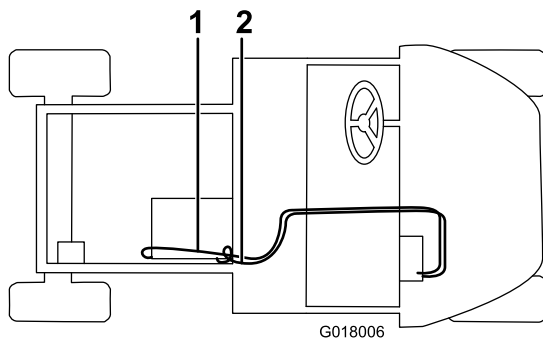
3. Kutt den nedre radiatorslangen ca. 5 cm fra enden av slangen som går inn i radiatoren (Figur 21).



Figur 21

1. T-stykke i nedre radiatorslange

4. Koble T-stykket til de nykuttete endene av den nedre radiatorslangen med de to brede slangeklemmene (Figur 21).
5. Koble den lange slangen til varmeapparatventilen med en slangeklemme, og før den gjennom hullet i setebasen, hullet i planrammen og til det rette rørstykket med en slangeklemme (Figur 22). Kutt av overflødig slange.



Figur 22

1. Kort slange
2. Lang slange

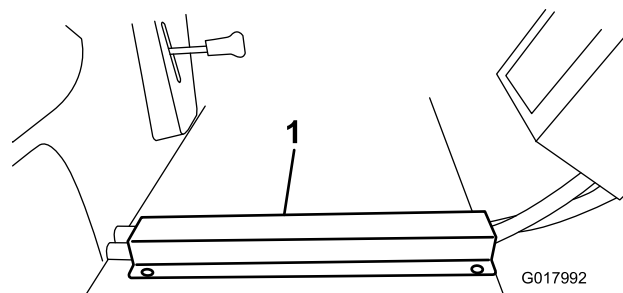
6. Koble den kortere slangen til det hvite påfyllings-T-stykket med en slangeklemme, før den gjennom R-klemmen på varmeapparatbraketten, gjennom hullet i setebasen og koble den til T-stykket til den nedre radiatorslangen med en slangeklemme (Figur 22). Kutt av overflødig slange.

Koble til ledningene

1. Koble den rosa ledningen fra varmeapparatets ledningsfastspenner til en åpen ledning på sikringsblokken. Hvis det ikke finnes et åpent sikringsspor, monter en ny sikringsblokk. Monter sikringen i det åpne sporet som svarer til strømledningen som er brukt.
2. Koble den svarte ledningen fra varmeapparatets ledningsfastspenner til jordblokken.

Ferdigstille og kontrollere installasjonen

1. Dekk til de avdekkede 5/8 tommers slangene med delt, riflet rør.
2. Fest alle slanger og ledninger bort fra skarpe kanter og bevegelige deler.
3. Plasser slangekanalene over slangene på gulvet, og påse at forkanten er på linje med forkanten av gulvet. Marker og bor hull i gulvet og monter de selvgjengende skruene (Figur 23).



Figur 23

1. Slangekanal

4. Monter batterikabelen og batteridekslet du fjernet tidligere.
5. Fjern påfyllingslokket for kjølemiddel på radiatorslangen, og fyll radiatoren i henhold til instruksjonene i *brugerhåndboken* for Workman-kjøretøyet. Sett på lokket.

Viktig: Når du fyller kjølesystemet, må du ikke la den trykksatte gjenvinningstanken stå åpen mens du fyller på ved et annet punkt i systemet. Dette kan føre til overfylling av tanken. Det er viktig å ha et tomt luftrom øverst i tanken. Ikke ta av mer enn et systemlokk av gangen.

6. Fjern lokket på det hvite T-stykket nær varmeapparateneheten og fyll med kjølemiddel. Sett på lokket.
7. Fjern lokket fra den trykksatte gjenvinningstanken, og fyll den opp til undersiden av den nedadgående slangen.
8. Kjør motoren opp til full temperatur og la den kjøle seg ned igjen, og kontroller så kjølemiddelnivået i den trykksatte tanken igjen, og etterfyll opp til bunnen av den nedadgående slangen om nødvendig.