



Uppvärmningssats

Vätskekyllt Workman® MD/HD-arbetsfordon

Modellnr 07349—Serienr 312000001 och högre

Modellnr 07349—Serienr 313000001 och högre

Modellnr 07349—Serienr 314000001 och högre

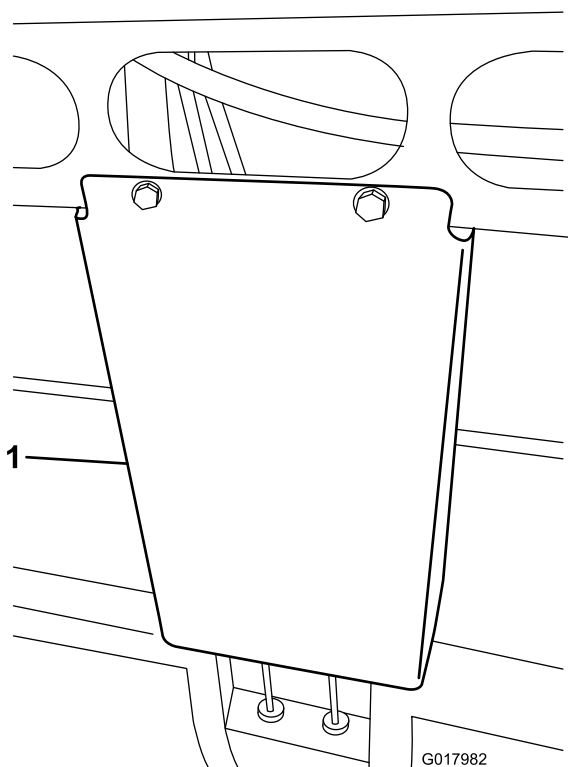
Form No. 3371-787 Rev C

Monteringsanvisningar

För HDX, HDX-D och HDX Auto

Förbereda maskinen

1. Hög flaket och för in säkerhetsstangen.
2. Ta bort batterikåpan och koppla bort den positiva batterikabeln.
3. Töm ut motorns kylvätska i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen* som hör till din Workman.
4. Ta bort huven i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen* som hör till din Workman.
5. Ta bort skyddet som sitter över hydraulleddningarna under fordonets främre mittdel (Figur 1).

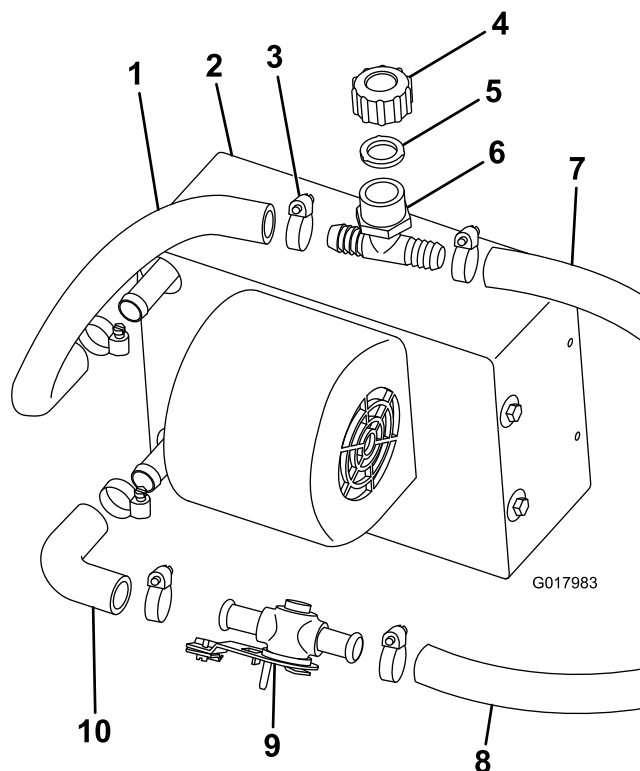


Figur 1

1. Hydraulleddningsskydd

Sätta ihop värmaren

1. Fäst den krökta slangen löst på värmeaggregatets nedre koppling med en slangklämma (Figur 2).



Figur 2

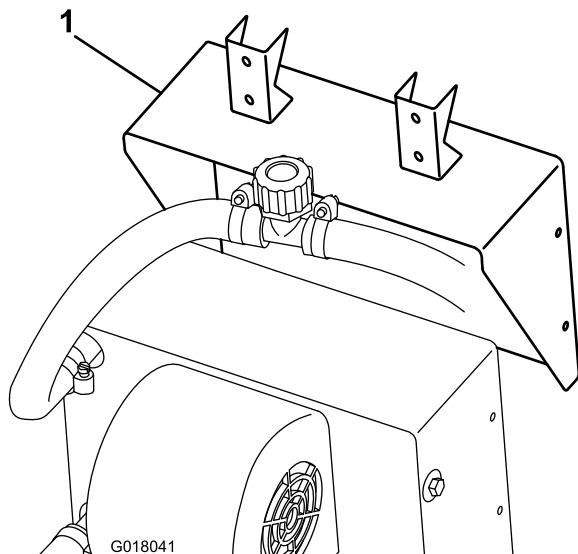
- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. 30 cm slang | 6. Vitt påfyllnings-T-stycke |
| 2. Värmare | 7. Kort slang |
| 3. Slangklämma | 8. Lång slang |
| 4. Hatt till påfyllnings-T-stycke | 9. Ventil till värmare |
| 5. Packning | 10. Krökt slang |

2. Anslut värmarens ventil till den krökta slangen med hjälp av en slangklämma (Figur 2).
3. Skär till en 30 cm lång bit av en 5/8 inch slang och sätt fast biten vid den övre kopplingen på värmeaggregatet med hjälp av en slangklämma (Figur 2).
4. Anslut det vita påfyllnings-T-stycket, packningen och hatten på värmarens övre slang med hjälp av en slangklämma (Figur 2).



Montera värmaren och värmereglaget

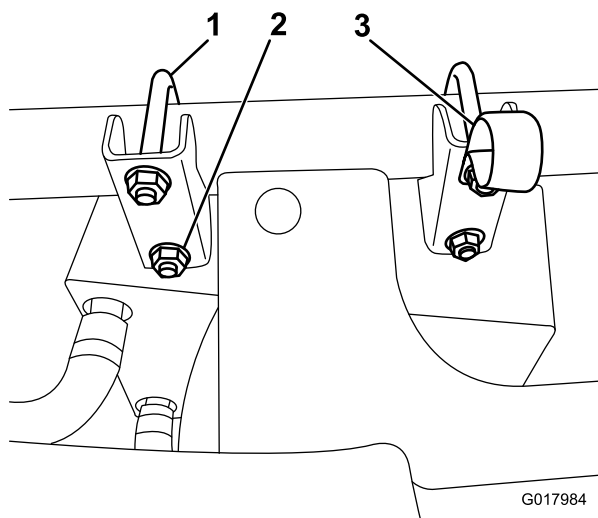
1. Sätt fast värmarens fäste vid värmaren med hjälp av de skruvar som följde med värmaren (Figur 3).



Figur 3

1. Fäste till värmaren

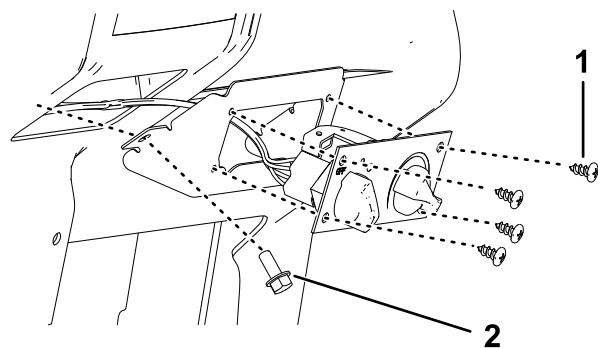
2. Sätt fast enheten med värmaren och fästet på röret på den främre ramen med de medföljande fyrkantiga U-bultarna och fläsmutterarna (Figur 4).



Figur 4

1. U-bult
2. Fläsmutter
3. R-klämma

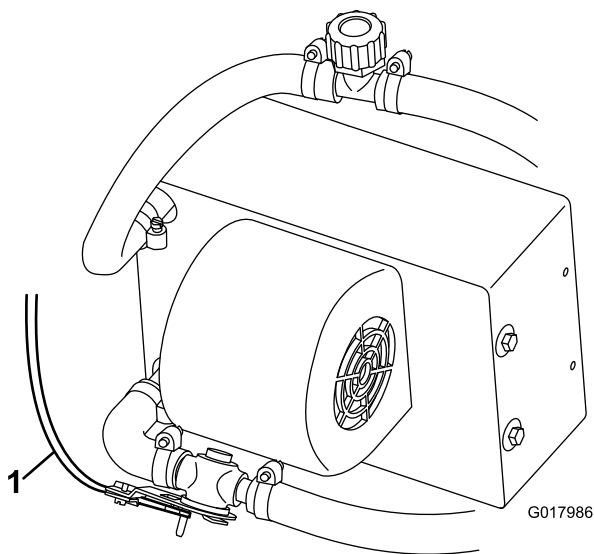
3. Sätt fast R-klämman under den övre mutter som sitter närmast fordonets mittpunkt (Figur 4).
4. Sätt fast värmereglaget på fästet tillhörande värmereglaget med hjälp av fyra plåtskruvar (Figur 5).



Figur 5

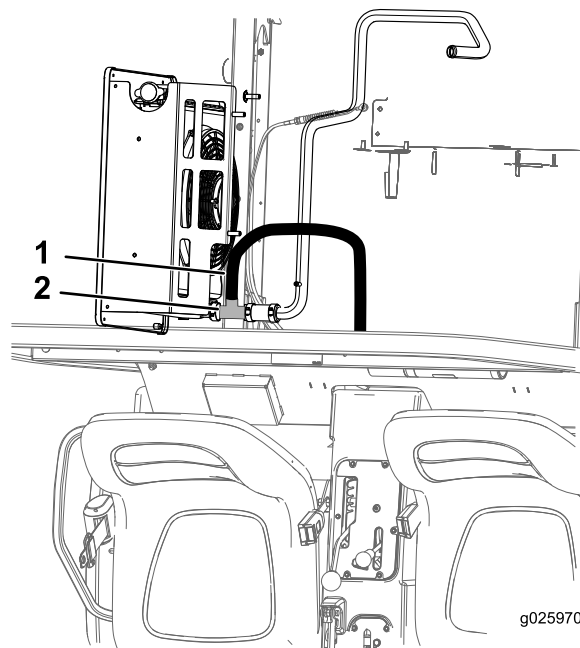
1. Skruv (1/2 tum)
2. Skruv (5/16 tum)
3. Skruv (1/4 tum)

5. Anslut värmereglagekabeln och den svarta kablagekontakten till värmereglaget, och den vita kablagekontakten till värmaren (Figur 5).
6. Rikta in fästet mot utskärningen i instrumentbrädan, markera området där hålen ska borraras och borra sedan hålen.
7. Fäst med hjälp av fyra skruvar (5/16 tum) i den främre delen av värmereglagets fäste samt antingen två skruvar (5/16 tum för HD-modeller) på sidan av fästet eller två skruvar (1/4 tum för MD-modeller) överst på insidan av fästet, beroende på vilken modell du har (Figur 5).
8. Dra och anslut värmereglagekabeln till värmarens ventil (Figur 6).



Figur 6

1. Värmereglagekabel

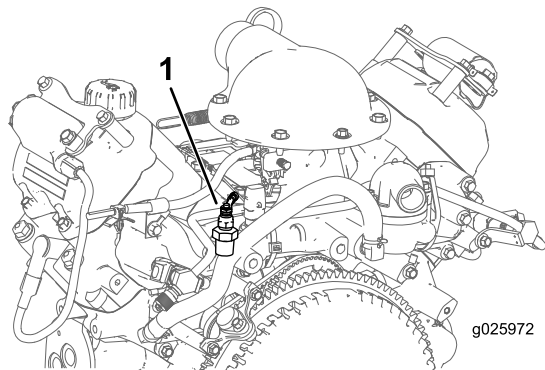


Figur 8

1. Kort slang
2. T-stycke

Montera slangarna för HDX Auto

1. Ta bort temperaturbrytaren från termostathuset och montera ett T-stycke (Figur 7).

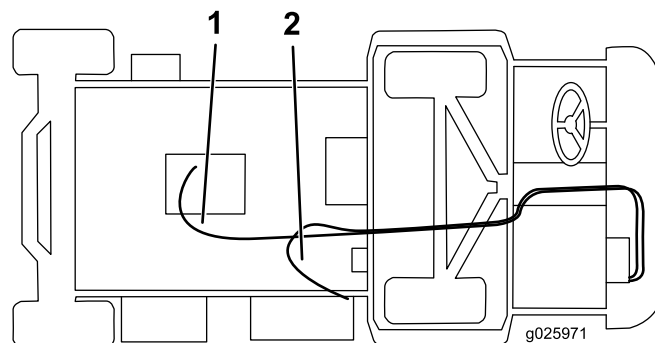


Figur 7

1. Temperaturbrytare

2. Montera temperaturbrytaren, 3/8 inch-slangen och 5/8 inch-adaptorkopplingen med snäckskravar.
3. Skär av den nedre kylarslangen och anslut T-stycket till de båda tillskurna ändarna på den nedre kylarslangen med de två breda slangklämmorna (Figur 8).

4. Skydda 5/8 inch-slangarna med delbara korrugerade slangar.
5. Anslut den långa slangen till värmarens ventil med en slangklämma och dra den under aggregatet, över axeln och till den raka kopplingen (Figur 9).



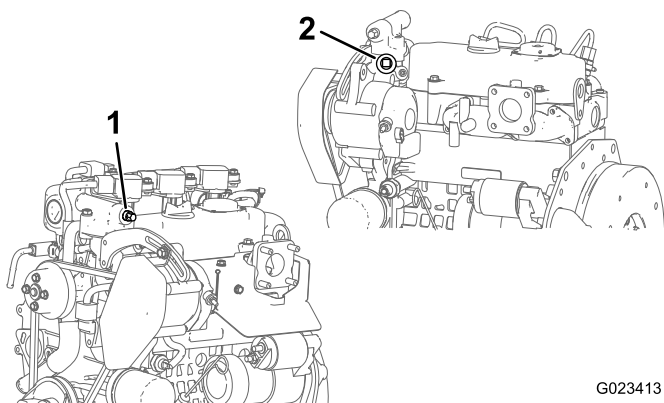
Figur 9

1. Lång slang
2. Kort slang

6. Anslut den kortare slangen till det vita påfyllnings-T-stycket med hjälp av en slangklämma, dra den genom R-klämman på värmarens fäste och anslut den till T-stycket i den nedre kylarslangen med hjälp av en slangklämma (Figur 9).

Montera slangarna för HDX och HDX-D

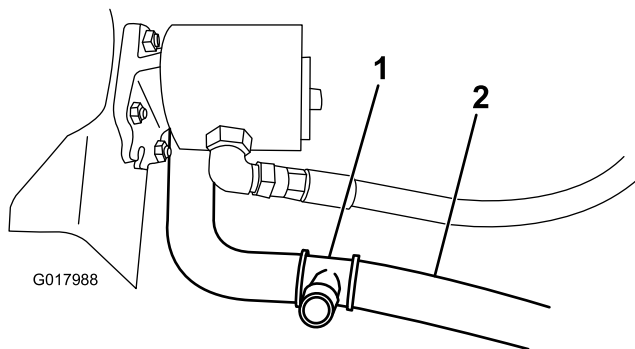
1. Ta bort pluggen eller temperaturbrytaren beroende på vilken typ av motorn maskinen har (Figur 10).
 - För gasmotorer: Ta bort pluggen i termostathöljet och montera den raka 5/8 inch-kopplingen med en snäckskruv (Figur 10).



Figur 10

1. Gasmotor – plugg
2. Dieselmotor – temperaturbrytare

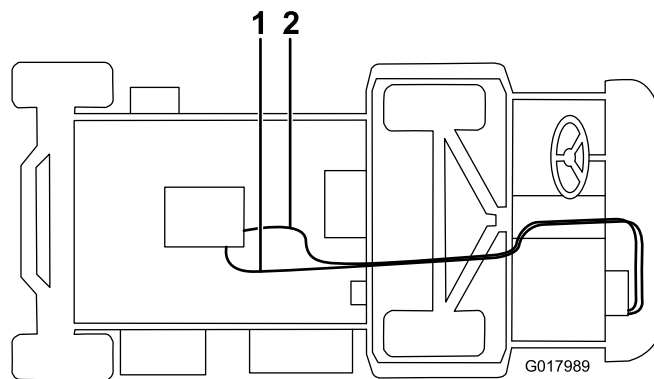
- För dieselmotorer: Ta bort temperaturbrytaren från termostathuset och montera ett T-stycke (Figur 10).
 - Montera temperaturbrytaren, 3/8 inch-slangen och 5/8 inch-adapterkopplingen med snäckskravar.
2. Skär av den nedre kylarslangen ungefär 9 cm från slangens mittlinje vid den 90-gradiga kröken (Figur 11).



Figur 11

1. T-stycke
2. Nedre kylarslang

3. Anslut T-stycket till de två tillskurna ändarna av den nedre kylarslangen med hjälp av de två breda slangklämmorna (Figur 11).
4. Skydda 5/8 inch slangarna med delbara korrugerade slangar.
5. Anslut den långa slangen till värmarens ventil med en slangklämma och dra den under aggregatet, över axeln och till den raka kopplingen (Figur 12). Skär av slangen så att längden passar.



Figur 12

1. Lång slang
2. Kort slang

6. Anslut den kortare slangen till det vita påfyllnings-T-stycket med hjälp av en slangklämma, dra den genom R-klämman på värmarens fäste och anslut den till T-stycket i den nedre kylarslangen med hjälp av en slangklämma (Figur 12). Skär av slangen så att längden passar.

Ansluta kablaget

1. Anslut den rosa kabeln från värmarens kablage till en öppen ingång på säkringsblocket. Sätt in ett nytt säkringsblock om det inte finns någon öppen ingång. Sätt i säkringen i den öppna ingång som motsvarar den strömledning som används.
2. Anslut den svarta kabeln från värmarens kablage till jordblocket.

Avsluta och kontrollera monteringen

1. Knyt bort alla slangar och kablar från vassa kanter och rörliga delar.
2. Sätt tillbaka det tidigare avlägsnade hydraullednings-skyddet över slangarna. Montera batterikabeln och batterikåpan.
3. Ta bort kylarlocket och fyll kylaren med kylvätska i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen* som hör till din Workman. Sätt tillbaka locket.
4. Ta bort locket från det vita T-stycket i närheten av värmeaggregatet och fyll på med kylvätska. Sätt tillbaka locket. Montera huven.
5. Ta bort kylarlocket.
6. Starta motorn och öppna avluftarskruven på termostathöljet tills dess att en stadig ström med kylvätska släpps ut.
7. Stäng avluftarskruven och slå av motorn.
8. Fyll kylaren och sätt på locket.
9. När motorn körts upp till full temperatur och sedan svalnat igen ska kylvätskenivån kontrolleras på nytt. Fyll på kylvätska vid behov.

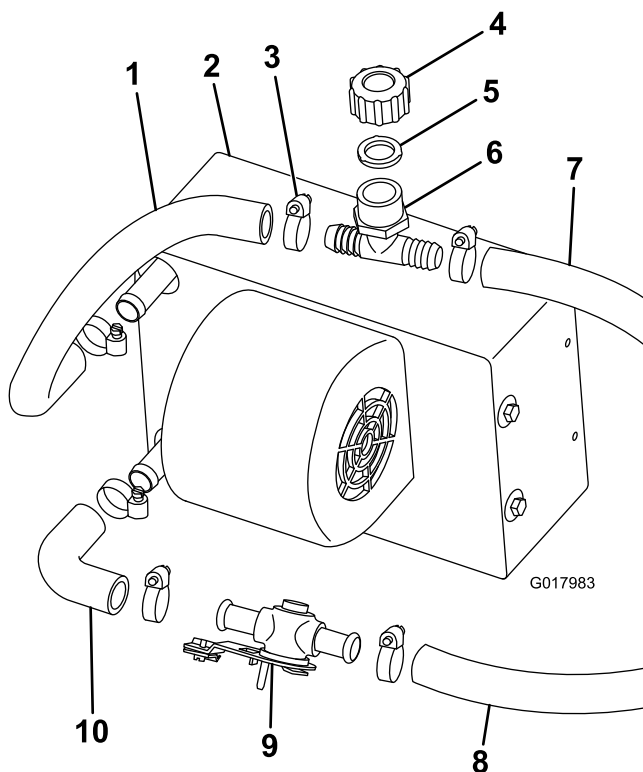
För MDX-D

Förbereda maskinen

1. Lyft upp flaket och aktivera stödstången.
2. Ta bort batterikåpan och koppla bort den positiva batterikabeln.
3. Töm ut motorns kylvätska i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen* som hör till din Workman.
4. Öppna huven.

Sätta ihop värmaren

1. Sätt fast den krökta slangen på den nedre kopplingen på värmeaggregatet med hjälp av en slangklämma (Figur 13).



Figur 13

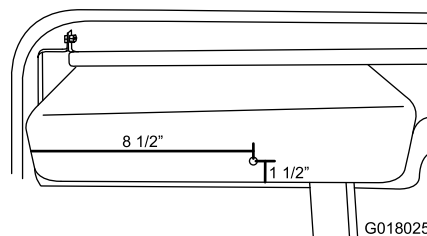
- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. 36 cm slang | 6. Vitt påfyllnings-T-stycke |
| 2. Värmare | 7. Kort slang |
| 3. Slangklämma | 8. Lång slang |
| 4. Hatt till påfyllnings-T-stycke | 9. Ventil till värmare |
| 5. Packning | 10. Krökt slang |

2. Anslut värmarens ventil till den krökta slangen med hjälp av en slangklämma (Figur 13).
3. Skär till en 36 cm lång bit av en 5/8 inch slang och fäst den vid den övre kopplingen på värmeaggregatet med hjälp av en slangklämma (Figur 13).

4. Anslut det vita påfyllnings-T-stycket, packningen och hatten på värmarens övre slang med hjälp av en slangklämma (Figur 13).

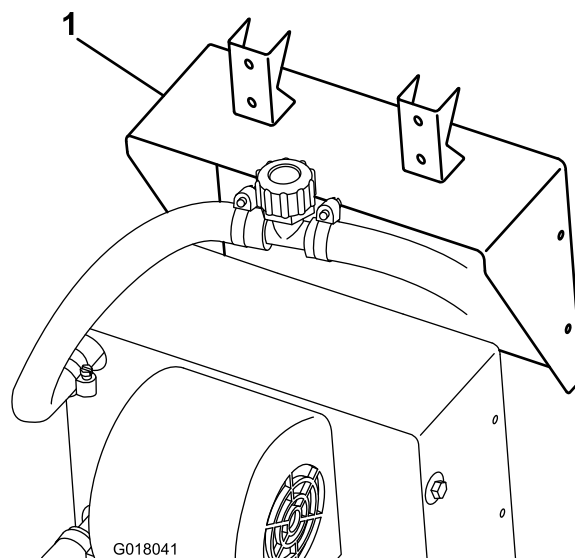
Montera värmaren och värmereglaget

1. Borra ett hål på 5/16 inch i handskfacket, ca 22 cm från vänster och 4 cm från underkanten (Figur 14).



Figur 14

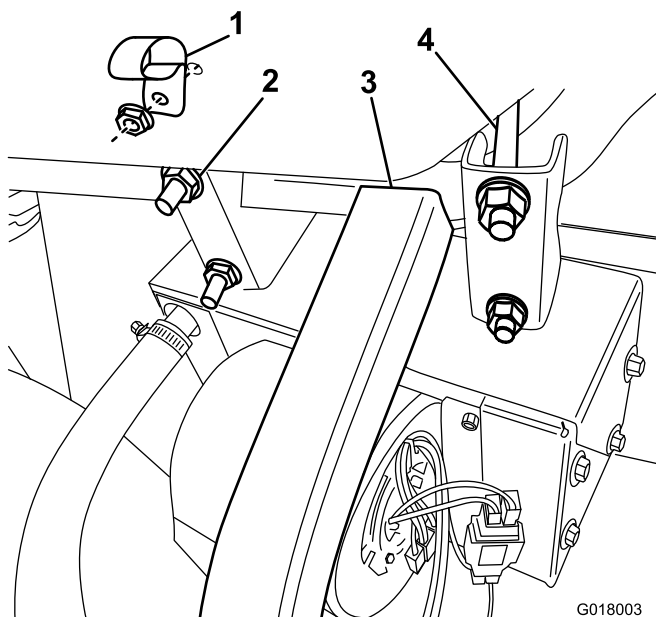
2. Sätt fast värmarens fäste vid värmaren med hjälp av de skruvar som följde med värmaren (Figur 15).



Figur 15

1. Fäste till värmaren

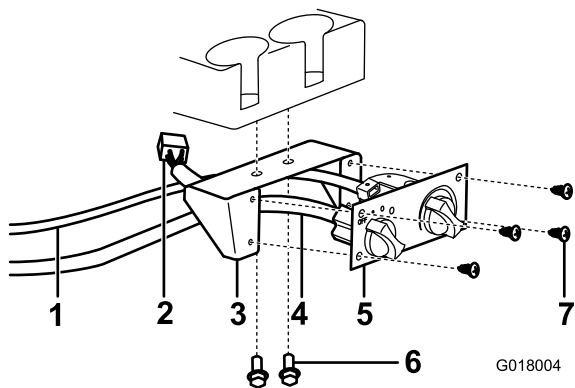
3. Sätt fast värmaren och fästenheten på röret på den främre ramen, tätt på U-ramen, med hjälp av de medföljande fyrkantiga U-bultarna och fläsmuttrarna (Figur 16).



Figur 16

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. R-klämma | 3. U-ram |
| 2. Flänsmutter | 4. U-bult |

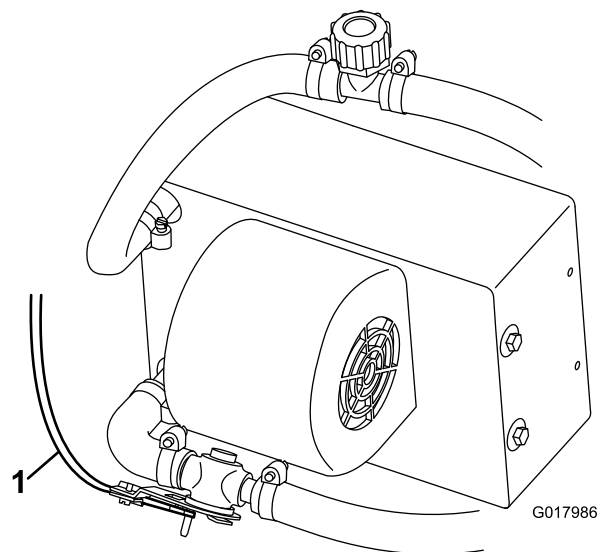
- Sätt fast R-klämman på handskfacket med hjälp av en flänsskruv och -mutter (Figur 16).
- Sätt fast fästet tillhörande värmereglaget på instrumentbrädan under mugghållarna med hjälp av två flänsskruvar och -muttrar (Figur 17).



Figur 17

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. Värmereglerkabel | 5. Värmereglage |
| 2. Vit kablagekoppling | 6. Flänsskruv |
| 3. Fäste till värmereglaget | 7. Plåtskruv |
| 4. Svart kablagekoppling | |

- Anslut värmereglerkabeln och den svarta kablagekopplingen till värmereglaget och den vita kablagekopplingen till värmaren (Figur 17).
- Sätt fast värmereglaget på fästet tillhörande värmereglaget med hjälp av fyra plåtskruvar (Figur 17).
- Dra och anslut värmereglerkabeln till värmarens ventil (Figur 18).

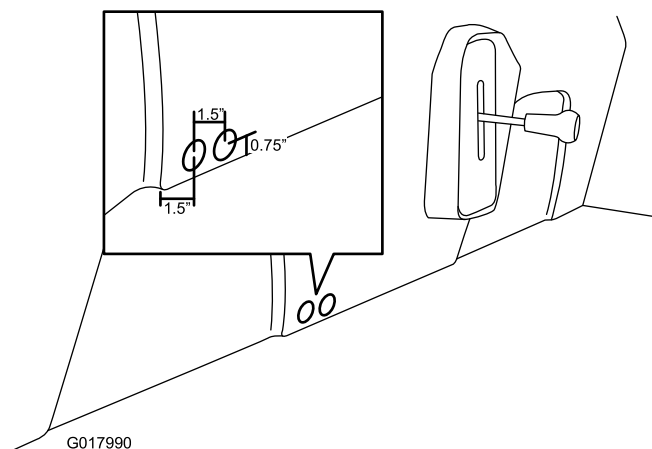


Figur 18

- Värmereglerkabel

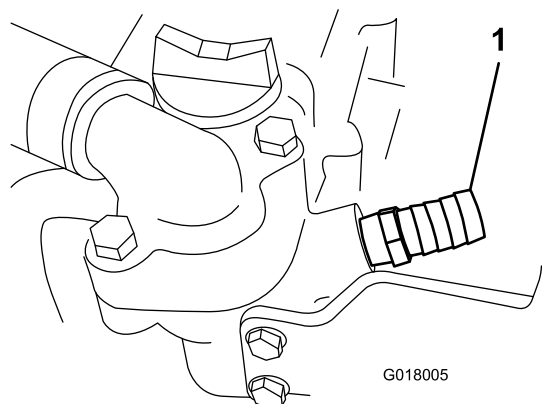
Montera slangarna

- Markera ut och borra två hål i sätesbasen med hjälp av en 2,5 cm hålsåg (Figur 19). Se till att du borrar genom båda plastlagren.



Figur 19

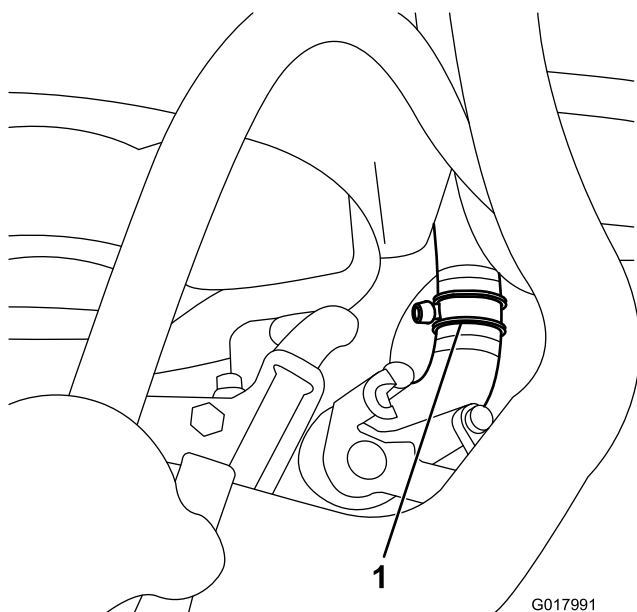
- Ställ fram ett droppskydd. Ta bort pluggen som sitter fram till på termostathöljets undersida, applicera rörtättningsmedel på gängorna på den raka 5/8 inch-kopplingen och montera den på enheten (Figur 20).



Figur 20

1. Rak 5/8 inch-koppling

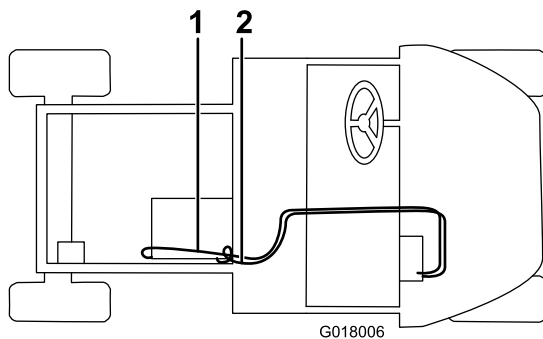
3. Skär av den nedre kylarslangen ungefär 5 cm från den slanggände som går in i kylaren (Figur 21).



Figur 21

1. T-stycke i den nedre kylarslangen

4. Anslut T-stycket till de två tillskurna ändarna av den nedre kylarslangen med hjälp av de två breda slangklämmorna (Figur 21).
5. Anslut den långa slangen till värmarens ventil med en slangklämma och dra den genom hålet i sätesbasen, hålet i flakramen och till den raka kopplingen med hjälp av en slangklämma (Figur 22). Skär av slangen så att längden passar.



Figur 22

1. Kort slang
2. Lång slang

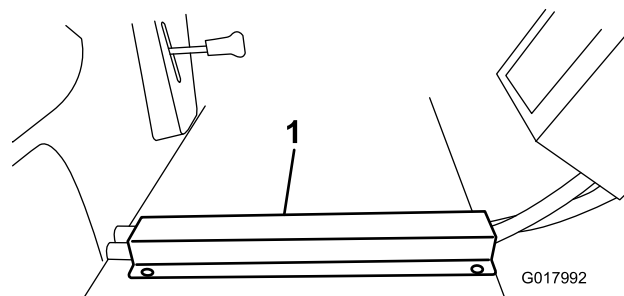
6. Anslut den kortare slangen till det vita påfyllnings-T-stycket med hjälp av en slangklämma, dra den genom R-klämman på handskfacket, genom hålet i sätesbasen och anslut den till T-stycket i den nedre kylarslangen med hjälp av en slangklämma (Figur 22). Skär av slangen så att längden passar.

Ansluta kablaget

1. Anslut den rosa kabeln från värmarens kablage till en öppen ingång på säkringsblocket. Sätt in ett nytt säkringsblock om det inte finns någon öppen ingång. Sätt i säkringen i den öppna ingång som motsvarar den strömledning som används.
2. Anslut den svarta kabeln från värmarens kablage till jordblocket.

Avsluta och kontrollera monteringen

1. Täck de exponerade 5/8 inch slangarna med delbara korrugerade slangar.
2. Knyt bort alla slangar och kablar från vassa kanter och rörliga delar.
3. Placera slangkanalen över slangarna på golvplattan och placera framkanten i linje med golvplattans framkant. Markera upp och borra hål i golvplattan och montera de självängade skruvarna (Figur 23).



Figur 23

1. Slangkanal

4. Sätt tillbaka batterikabeln och batterikåpan som togs bort tidigare.

5. Ta bort kylvätskepåfyllningslocket från kylarslangens ovansida och fyll kylaren i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen* som hör till din Workman. Sätt tillbaka locket.

Viktigt: Vid påfyllning av kylarsystemet får inte den trycksatta återvinningstanken lämnas öppen när ett annat ställe i systemet fylls på. Detta kan resultera i att tanken överfylls. Det är viktigt att det finns ett luftgap högst upp i tanken. Låt inte fler än ett systemlock vara avtaget åt gången.

6. Ta bort locket från det vita T-stycket i närheten av värmeaggregatet och fyll på med kylvätska. Sätt tillbaka locket.
7. Ta bort locket från den trycksatta återvinningstanken och fyll den upp till botten av den nedåtgående slangen.
8. När motorn har körts upp till full temperatur och svalnat igen ska kylvätskenivån kontrolleras på nytt vid den trycksatta återvinningstanken. Fyll vid behov upp till botten av den nedåtgående slangen.