Form No. 3376-924 Rev C

TORO®

Count on it.

Manual del operador

# Unidad de corte de 69 cm y 81 cm

## Unidad de tracción Reelmaster® 7000-D

**Nº de modelo 03710—Nº de serie 313000001 y superiores**
**Nº de modelo 03711—Nº de serie 313000001 y superiores**
**Nº de modelo 03712—Nº de serie 313000001 y superiores**

Registre su producto en www.Toro.com.
Traducción del original (ES)

CE

*3376-924* C

# Introducción

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto, y para evitar lesiones y daños al producto. Usted es responsable de utilizar el producto de forma correcta y segura.

Puede ponerse en contacto directamente con Toro en www.Toro.com para buscar información sobre productos y accesorios, para localizar un distribuidor o para registrar su producto.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado o con Asistencia al Cliente de Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. Figura 1 identifica la ubicación de los números de modelo y serie en el producto. Escriba los números en el espacio provisto.

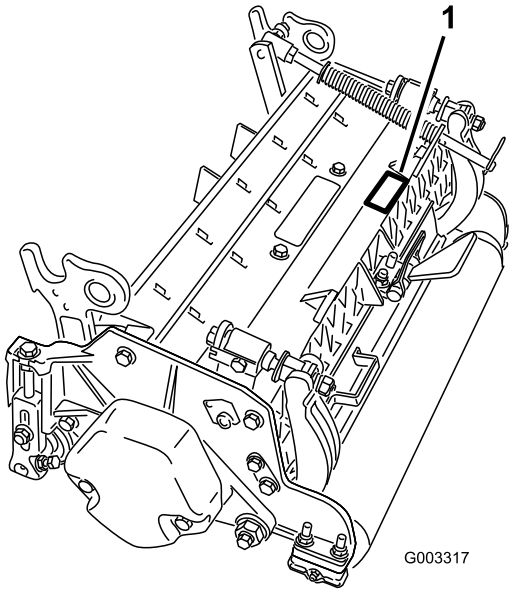



**Figura 1**

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

**Nº de modelo** _____

**Nº de serie** _____

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad identificados con el símbolo de alerta de seguridad (Figura 2), que señala un peligro que puede causar lesiones graves o la muerte si no se observan las precauciones recomendadas.



**Figura 2**

1. Símbolo de alerta de seguridad

Este manual utiliza 2 palabras más para resaltar información. **Importante** llama la atención sobre información mecánica especial, y **Nota** resalta información general que merece una atención especial.

# Contenido

Seguridad ..... 3
Pegatinas de seguridad e instrucciones ..... 3
Montaje ..... 4
1 Inspeccione la unidad de corte ..... 4
2 Uso del soporte para volcar la unidad de corte. ..... 4
3 Ajuste del deflector trasero ..... 5
4 Montaje de los contrapesos ..... 5
5 Ajuste de la dirección de la unidad de corte ..... 6
El producto ..... 7
Especificaciones ..... 7
Accesorios y kits para unidades de corte ..... 7
Operación ..... 8
Ajustes ..... 8
Términos usados en la Tabla de alturas de corte ..... 10
Acondicionador ..... 12
Tabla de alturas de corte ..... 12
Mantenimiento de la contracuchilla ..... 16
Mantenimiento ..... 17
Lubricación ..... 17
Ajuste de los cojinetes del molinete ..... 17
Mantenimiento de la barra de asiento ..... 18
Mantenimiento de los ajustadores de dos puntos (DPA) de servicio pesado ..... 19
Mantenimiento del rodillo ..... 20

© 2014—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420



Póngase en contacto con nosotros en www.Toro.com.
Impreso en EE.UU.
Reservados todos los derechos

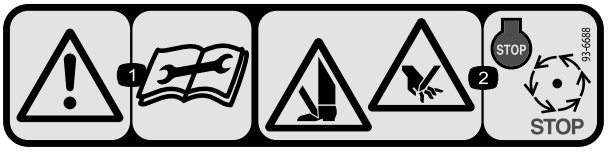
# Seguridad

**El control de riesgos y la prevención de accidentes dependen de la concienciación, la atención y la correcta formación del personal implicado en la operación, el mantenimiento y el almacenamiento de la máquina. El uso o el mantenimiento inadecuado de la máquina puede causar lesiones o la muerte. Para reducir la posibilidad de lesión o muerte, cumpla las siguientes instrucciones de seguridad.**

- Lea, comprenda y observe todas las instrucciones del manual del operador de la unidad de tracción y de la unidad de corte antes de utilizar la unidad de corte.
- Nunca permita a los niños utilizar la unidad de tracción o las unidades de corte. No permita que la unidad de tracción o las unidades de corte sean utilizadas por adultos salvo que hayan recibido una formación adecuada. Solamente deben utilizar la unidad de tracción y las unidades de corte operadores formados que hayan leído este manual.
- No utilice nunca las unidades de corte bajo la influencia de las drogas o el alcohol.
- Mantenga colocados todos los protectores y dispositivos de seguridad. Si algún protector, dispositivo de seguridad o pegatina está defectuoso o dañado, repárelo o cámbielo antes de operar la máquina. Asimismo, apriete todos los tornillos, pernos y tuercas flojos para asegurar que la unidad de corte esté en perfectas condiciones de funcionamiento.
- Emplee siempre calzado robusto. No lleve pantalón corto, sandalias o zapatillas de deporte cuando maneje las unidades de corte. Lleve siempre pantalón largo. Asimismo, no lleve prendas sueltas que pudieran quedar atrapadas en las piezas móviles. Es aconsejable emplear gafas de seguridad, calzado de seguridad y casco, y además es requerido por algunas normas locales y en las condiciones de algunas pólizas de seguro.
- Retire cualquier residuo u otro objeto que pudiera ser recogido y arrojado por las cuchillas del molinete de la unidad de corte. Mantenga alejadas a otras personas de la zona de trabajo.
- Si las cuchillas golpean un objeto sólido o la unidad vibra anormalmente, deténgase y pare el motor. Compruebe que la unidad de corte no tiene ninguna pieza dañada. Repare los daños antes de volver a arrancar y utilizar la unidad de corte.
- Baje las unidades de corte al suelo y retire la llave del interruptor de contacto antes de dejar la máquina desatendida.
- Asegúrese de que las unidades de corte están en condiciones seguras de funcionamiento manteniendo apretados todos los pernos, tuercas, y tornillos.
- Antes de realizar tareas de mantenimiento o ajustes, y antes de almacenar la máquina, retire la llave de contacto para evitar un arranque accidental del motor.
- Realice solamente las operaciones de mantenimiento descritas en este manual. Si se requieren reparaciones importantes o si usted necesita ayuda, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado Toro.
- Para asegurar el máximo rendimiento y seguridad, compre siempre piezas y accesorios genuinos de Toro, para que su Toro sea todo Toro. **No utilice nunca piezas de recambio y accesorios "genéricos" de otros fabricantes.** Busque el logotipo Toro como garantía de piezas genuinas. El uso de piezas de recambio y accesorios no homologados podría invalidar la garantía de The Toro Company.

# Pegatinas de seguridad e instrucciones

Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.




**93-6688**

1. Advertencia – lea las instrucciones antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o ajuste.
2. Peligro de corte en mano o pie – pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.

# Montaje

## Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

| Procedimiento | Descripción | Cant. | Uso |
|---|---|---|---|
| 1 | Unidad de corte | 1 | Inspeccione la unidad de corte. |
| 2 | No se necesitan piezas | – | Utilice el soporte cuando vuelque o incline la unidad de corte. |
| 3 | No se necesitan piezas | – | Ajuste el deflector trasero. |
| 4 | No se necesitan piezas | – | Monte los contrapesos. |
| 5 | No se necesitan piezas | – | Ajuste la dirección de la unidad de corte. |

## Documentación y piezas adicionales

| Descripción | Cant. | Uso |
|---|---|---|
| Catálogo de piezas<br>Manual del operador<br>Certificado de cumplimiento | 1<br>1<br>1 | Repase los materiales y guárdelos en un lugar apropiado. |
| Junta tórica | 1 | Utilizar para montar el motor de rueda en la unidad de corte |
| Tornillos | 2 | Utilizar para montar el motor de rueda en la unidad de corte |

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

# 1

# Inspeccione la unidad de corte

## Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|---|
| 1 | Unidad de corte |

## Procedimiento

Después de retirar la unidad de corte del embalaje, inspeccione lo siguiente:

1. Compruebe la grasa en cada extremo del molinete. Debe haber grasa visible en los cojinetes del molinete y en las acanaladuras internas del eje del molinete.
2. Asegúrese de que todos los pernos y las tuercas estén apretados firmemente.
3. Asegúrese de que la suspensión del bastidor de tiro funcione libremente y que no se atasca al desplazarse hacia adelante y hacia atrás.

# 2

# Uso del soporte para volcar la unidad de corte.

## No se necesitan piezas

## Procedimiento

Cuando sea necesario inclinar la unidad de corte para tener acceso a la contracuchilla/el molinete, apoye la parte trasera de la unidad de corte en el soporte (suministrado con la unidad de tracción) para asegurarse de que las tuercas de los extremos de los tornillos de ajuste de la barra de asiento no estén apoyadas en la superficie de trabajo (Figura 3).

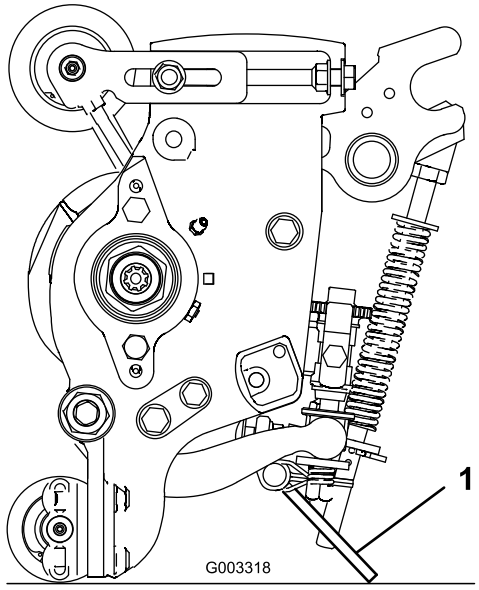



**Figura 3**

1. Soporte de la unidad de corte

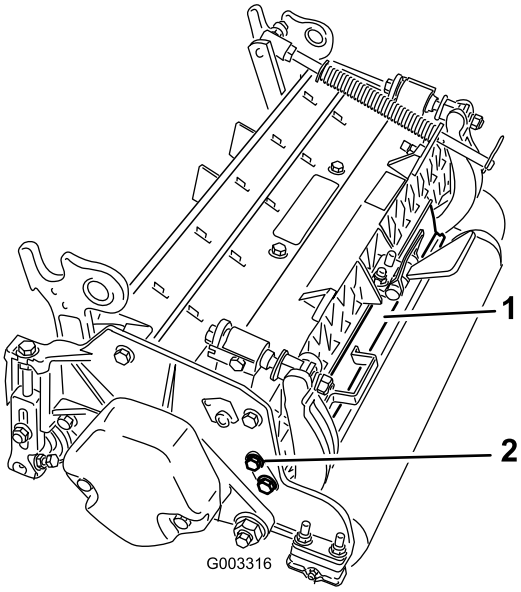



**Figura 4**

1. Deflector trasero
2. Perno

# 3

# Ajuste del deflector trasero

## No se necesitan piezas

## Procedimiento

En la mayoría de las condiciones, se obtiene la mejor dispersión con el deflector trasero cerrado (descarga delantera). En condiciones pesadas o de mucha humedad, puede abrirse el deflector trasero.

Para abrir el deflector trasero (Figura 4), afloje el perno que sujeta el deflector a la chapa lateral izquierda, gire el deflector a la posición abierta y apriete el perno.

# 4

# Montaje de los contrapesos

## No se necesitan piezas

## Procedimiento

Todas las unidades de corte se suministran con el contrapeso montado en el extremo izquierdo de la unidad de corte. Consulte el diagrama siguiente para determinar la posición de los contrapesos y los motores de molinete.

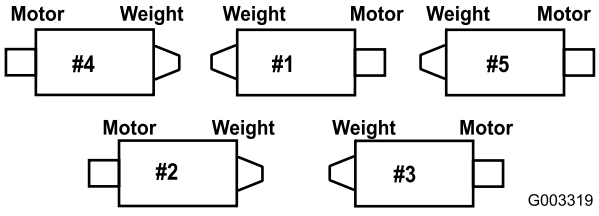



**Figura 5**

1. En las unidades de corte nº 2 y nº 4, retire los 2 pernos que fijan el contrapeso al extremo izquierdo de la unidad de corte.
2. Retire el contrapeso (Figura 6).

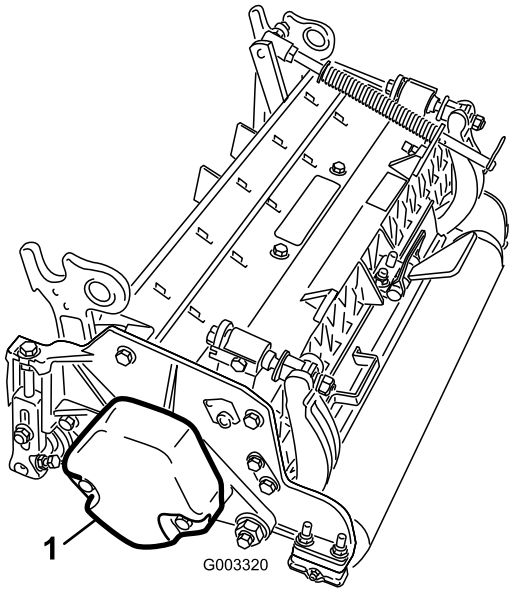



**Figura 6**

1. Contrapeso

3. En el extremo derecho de la unidad de corte, retire el tapón de plástico del alojamiento del cojinete (Figura 7).
4. Retire los 2 pernos de la chapa lateral derecha (Figura 7).

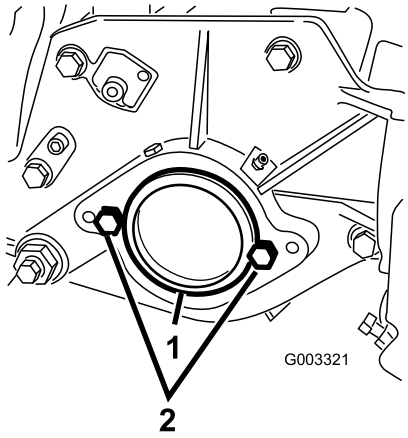



**Figura 7**

1. Tapón de plástico
2. Pernos (2)

5. Instale el contrapeso en el extremo derecho de la unidad de corte con los 2 tornillos retirados anteriormente.
6. Instale provisionalmente los 2 pernos de montaje del motor del molinete a la chapa lateral izquierda de la unidad de corte (Figura 7).

# 5

# Ajuste de la dirección de la unidad de corte

## No se necesitan piezas

## Aumento del alcance de la dirección de las unidades de corte traseras

Aumente el alcance de la dirección de las unidades de corte traseras retirando los 2 espaciadores de pivote, tornillos allen y contratuercas con arandela prensada (Figura 8) de los bastidores de tiro de las unidades de corte traseras (Nº 2 y Nº 3) (Figura 9).

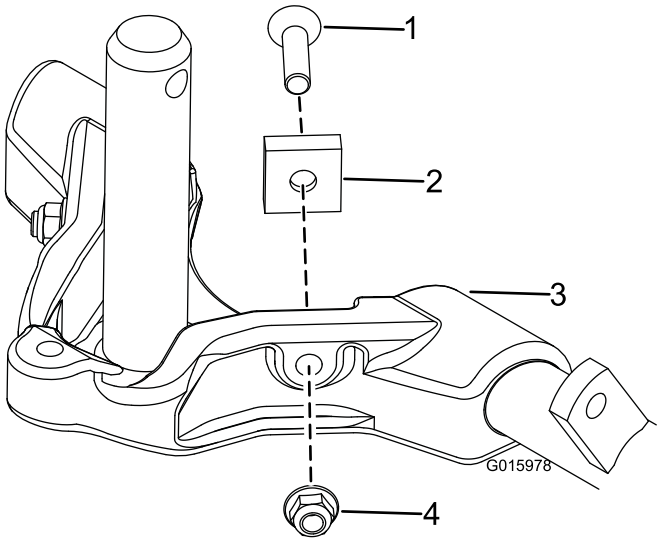



**Figura 8**

1. Tornillo allen
2. Espaciador de pivote
3. Bastidor de tiro
4. Contratuerca de arandela prensada

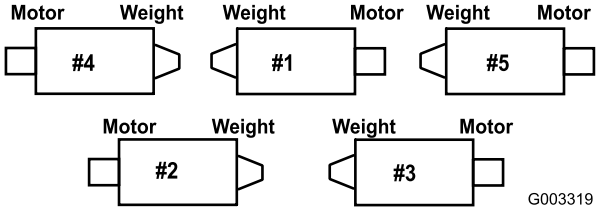



**Figura 9**

## Dirección fija

Para bloquear (inmovilizar) la dirección de las unidades de corte, sujete la horquilla de pivote al bastidor de tiro con el pasador de alambre (Figura 10).

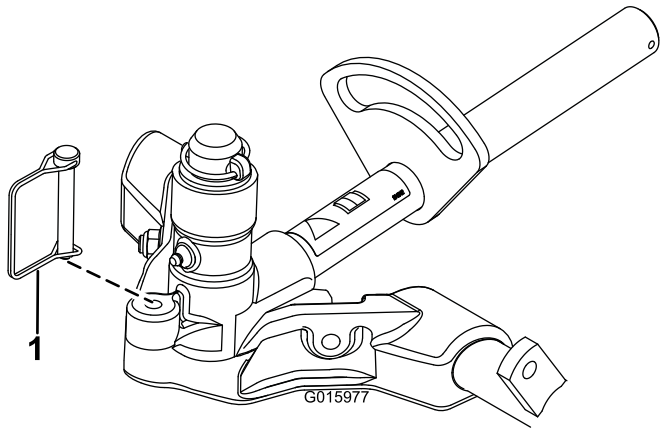



**Figura 10**

1. Pasador de alambre

**Nota: Se recomienda usar la dirección fija al segar en pendientes laterales.**

# El producto

## Especificaciones

| | |
|---|---|
| Peso | 27 pulgadas, 8 Cuchillas – 77 kg |
| | 27 pulgadas, 11 Cuchillas – 79 kg |
| | 32 pulgadas, 8 Cuchillas – 87 kg |

## Accesorios y kits para unidades de corte

**Nota:** Consulte los números de pieza en el catálogo de piezas.

**Nota:** Se necesita 1 accesorio o kit por unidad de corte a menos que se especifique lo contrario.

**Kit de cepillo del rodillo trasero:** Un cepillo de alto contacto y alta velocidad que mantiene el rodillo trasero libre de hierba y residuos, lo que mantiene una altura de corte uniforme y evita la acumulación de recortes. Esto mejora el aspecto después del corte.

**Kit de acondicionador (Modelo 03711 solamente):** Consta de un conjunto de cuchillas rotativas situadas detrás del rodillo delantero, y es la mejor manera de reducir el encamado y la esponjosidad del césped, puesto que levanta las hojas de hierba para que puedan ser cortadas mejor. El acondicionador también desaloja el rocío, reduciendo la humedad y el agolpamiento de los recortes, abre el césped para mejorar la integración de los recortes y levanta la hierba para facilitar un corte limpio. En su conjunto, el diseño mejora la calidad de corte, potencia la salud del césped y mejora el aspecto después del corte.

**Kit de cepillo:** Múltiples tiras de cepillo entrelazadas con las cuchillas helicoidales del acondicionador mejoran la eficacia del kit de acondicionador. El rendimiento del acondicionador resulta potenciado al proporcionar un efecto de 'cepillado' en todo el ancho del rodillo, y levanta mejor el césped, favoreciendo a su vez la integración de los recortes. La combinación de acondicionador y cepillo optimiza la calidad de corte y el aspecto después del corte, proporcionando unas condiciones de juego más uniformes.

**Kit de peine/rascador:** Un peine fijo instalado detrás del rodillo delantero, que ayuda a reducir el encamado y la esponjosidad del césped, levantando las briznas de hierba antes del corte. El kit incluye un rascador para el rodillo seccionado delantero.

**Rodillo de talón:** Ayuda a reducir las marcas producidas por el solape en hierbas de temporada cálida (Bermuda, Zoysia, Paspalum).

**Kit de collarín (se requieren 6 por rodillo):** Ayuda a reducir las marcas producidas por el solape en hierbas de temporada cálida (Bermuda, Zoysia, Paspalum). Este kit se instala en un rodillo seccionado, pero no es tan agresivo como el rodillo de talón.

**Rodillo trasero corto:** Ayuda a reducir las marcas de rodillo dobles en hierbas de temporada fría (agrostis, poa pratensis, ballico). Los rodillos cortos sólo deben instalarse en dos unidades de corte traseras

**Rodillo delantero macizo:** Ayuda a producir rayas más pronunciadas (siega repetida en el mismo sentido), no obstante, la altura de corte efectiva es más alta y disminuye la calidad de corte.

**Rascadores (rodillo seccionado, de talón, rodillo trasero, rodillo delantero macizo):** Están disponibles rascadores fijos para todos los rodillos opcionales, para reducir la acumulación de hierba en los rodillos, lo que puede afectar a los ajustes de altura de corte.

**Kit de reacondicionamiento de rodillos:** Incluye todos los cojinetes, tuercas de cojinetes, juntas y retenes necesarios para reacondicionar un rodillo.

**Kit de herramientas para el reacondicionamiento del rodillo:** Incluye todas las herramientas y las instrucciones necesarias para reacondicionar un rodillo con el kit de reacondicionamiento de rodillos.

# Operación

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

# Ajustes

## Ajuste de la contracuchilla contra el molinete

Utilice este procedimiento para ajustar la contracuchilla contra el molinete, y para comprobar la condición del molinete y la contracuchilla y su interacción. Después de realizar este procedimiento, pruebe siempre el rendimiento de la unidad de corte en las condiciones de su campo. Puede ser necesario hacer más ajustes para obtener un rendimiento de corte óptimo.

**Importante: No apriete demasiado la contracuchilla contra el molinete o se dañará.**

- Después de afilar la unidad de corte o amolar el molinete, y hasta que la contracuchilla y el molinete se acoplen, puede ser necesario segar con la unidad de corte durante unos minutos y luego realizar este procedimiento para ajustar la contracuchilla contra el molinete.
- Puede necesitar más ajustes si el césped está muy denso o si la altura de corte es muy baja.

Necesitará las herramientas siguientes para completar este procedimiento:

- Suplemento 0,0508 mm — Número de pieza Toro 125-5611
- Papel de prueba del rendimiento de corte — Número de pieza Toro 125-5610

1. Coloque la unidad de corte en una superficie de trabajo plana y nivelada. Gire los tornillos de ajuste de la barra de asiento en el sentido contrario a las agujas del reloj para asegurarse de que la barra no esté en contacto con el molinete (Figura 11).

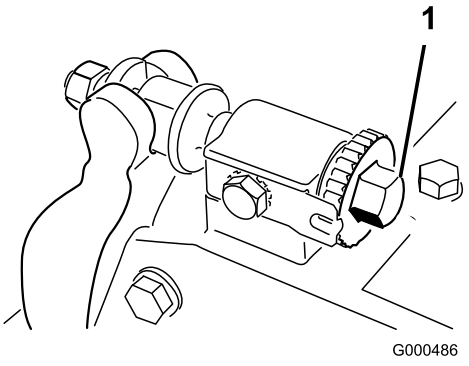



**Figura 11**

1. Tornillo de ajuste de la barra de asiento

2. Incline el cortacésped para tener acceso a la contracuchilla y al molinete.

**Importante: Asegúrese de que las tuercas de los extremos de los tornillos de ajuste de la barra de asiento no están apoyadas en la superficie de trabajo ().Figura 12**

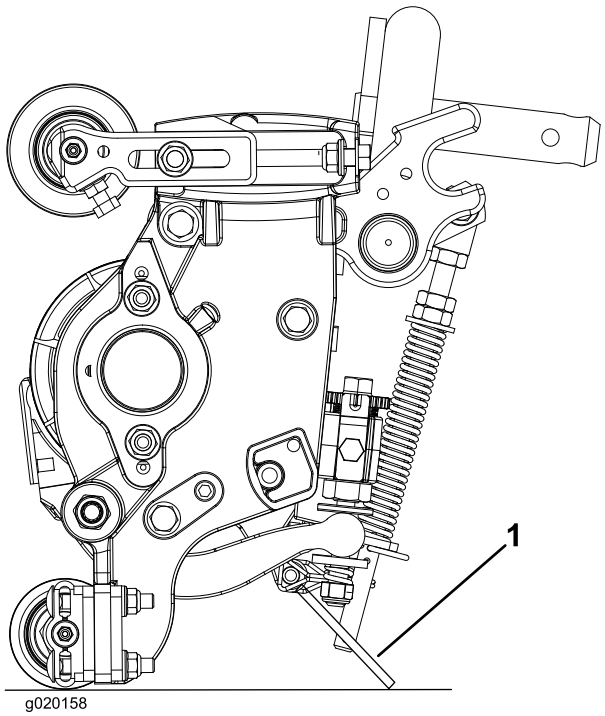



**Figura 12**

1. Soporte de la unidad de corte

3. Gire el molinete hasta que una de las cuchillas cruce la contracuchilla a 25 mm aproximadamente del extremo de la contracuchilla, en el lado derecho de la unidad de corte. Coloque una marca de identificación en esta cuchilla para facilitar los ajustes posteriores. Inserte el suplemento de 0,05 mm entre la cuchilla marcada del molinete y la contracuchilla, en el punto donde la cuchilla cruza la contracuchilla.
4. Gire el mecanismo de ajuste derecho de la barra de asiento en sentido horario hasta que note una **ligera** presión (resistencia) sobre el suplemento, luego afloje el mecanismo de ajuste dos 'clics' y retire el suplemento. (Puesto que el ajuste de un lado de la unidad de corte afecta al otro lado, los dos clics aseguran una holgura suficiente para el ajuste del otro lado)

   **Nota:** Si el espacio inicial es grande, debe acercar ambos lados apretando de forma alternativa los lados derecho e izquierdo.
5. Gire el molinete **lentamente** hasta que la misma cuchilla que comprobó en el lado derecho cruce la contracuchilla a 25 mm aproximadamente del extremo de la contracuchilla en el lado izquierdo de la unidad de corte.
6. Gire el mecanismo de ajuste izquierdo de la barra de asiento en sentido horario, hasta que pueda introducir el suplemento en el espacio entre el molinete y la contracuchilla con una ligera resistencia.
7. Vuelva al lado derecho y haga los ajustes necesarios para obtener una ligera resistencia en el suplemento entre la misma cuchilla y la contracuchilla.
8. Repita los pasos 6 y 7 hasta el punto en que pueda introducir el suplemento en el espacio de ambos lados con una ligera resistencia, pero en que un clic en ambos lados impida que el suplemento pase por el espacio en ambos lados. Ahora, la contracuchilla está paralela al molinete.

   **Nota:** No debe ser necesario realizar este ajuste cada día, pero debe realizarse después del afilado o desmontaje.
9. Desde esta posición (es decir, un clic hacia dentro y sin que pase el suplemento), gire los mecanismos de ajuste de la barra de asiento un clic en sentido horario.

   **Nota:** Cada clic desplaza la contracuchilla 0,022 mm. **No apriete demasiado los tornillos de ajuste.**
10. Pruebe el rendimiento de corte insertando una tira larga de papel de prueba del rendimiento de corte (Pieza Toro Nº 125-5610) entre el molinete y la contracuchilla, perpendicular a la contracuchilla (Figura 13). Gire el molinete **lentamente** hacia adelante; debe cortar el papel.

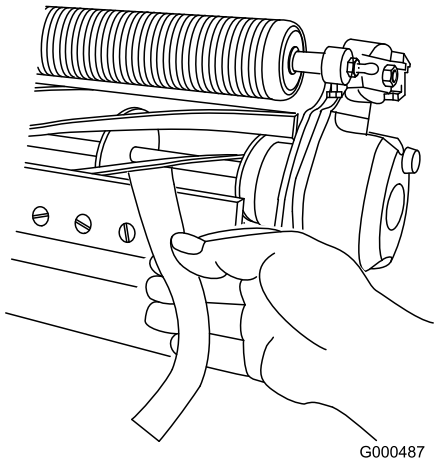



**Figura 13**

**Nota:** Si se nota una resistencia excesiva del molinete, será necesario afilar o amolar la unidad de corte para conseguir los filos necesarios para un corte de precisión.

## Ajuste del rodillo trasero

1. Ajuste los soportes del rodillo trasero (Figura 14) al intervalo de alturas de corte deseado colocando la cantidad necesaria de espaciadores debajo de la brida de montaje de la chapa lateral (Figura 14), según lo indicado en la Tabla de alturas de corte.

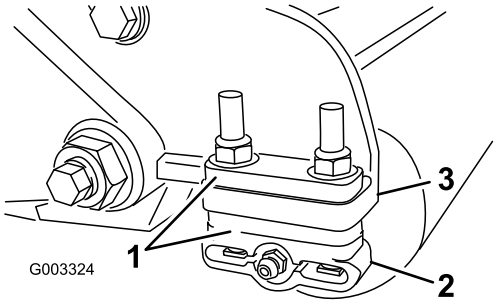



**Figura 14**

1. Espaciador
2. Soporte del rodillo
3. Brida de montaje de la chapa lateral

2. Eleve la parte trasera de la unidad de corte y coloque un bloque debajo de la contracuchilla.
3. Retire las 2 tuercas que fijan cada soporte de rodillo con sus espaciadores a las bridas de montaje de las chapas laterales.
4. Separe el rodillo y los tornillos de las bridas de montaje de las chapas laterales y los espaciadores.
5. Coloque los espaciadores sobre los tornillos de los soportes de los rodillos.
6. Vuelva a fijar los soportes de rodillo y los espaciadores a la parte inferior de las bridas de montaje de las chapas laterales con las tuercas que retiró anteriormente.
7. Verifique que el contacto entre contracuchilla y molinete es el correcto. Incline el cortacésped para tener acceso a los rodillos delantero y trasero y a la contracuchilla.

   **Nota:** La posición del rodillo trasero respecto al molinete es controlada por las tolerancias de mecanizado de los componentes ensamblados, y no es necesario ajustar el paralelismo. Es posible hacer ajustes limitados colocando la unidad de corte en una chapa plana y aflojando los pernos de montaje de las chapas laterales (Figura 15). Ajuste y apriete los pernos. Apriete los pernos a 37-45 N-m.

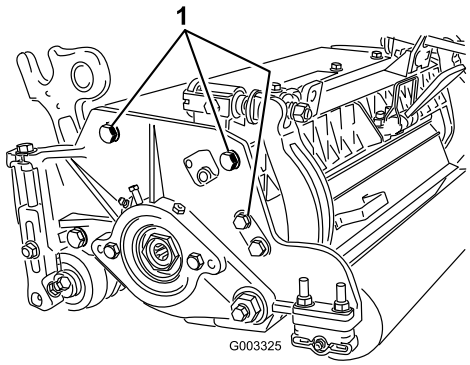



**Figura 15**

1. Pernos de montaje de la chapa lateral

# Términos usados en la Tabla de alturas de corte

## Ajuste de la altura de corte (ADC)

La altura de corte deseada

## Altura de corte de taller

La altura a la que está ajustado el borde superior de la contracuchilla por encima de una superficie plana que está en contacto con la parte inferior de los rodillos delantero y trasero.

## Altura de corte efectiva

Se trata de la altura real a la que se ha cortado la hierba. Para una altura de corte de taller determinada, la altura de corte efectiva variará según el tipo de hierba, la época del año, y las condiciones del césped y del suelo. La configuración de la unidad de corte (agresividad de corte, rodillos, contracuchillas, accesorios instalados, ajustes de compensación del césped, etc.) también afectará a la altura de corte efectiva. Compruebe la altura de corte efectiva usando el Evaluador de césped, Modelo 04399, de forma regular para determinar la altura de corte de taller deseada.

## Agresividad de corte

La agresividad de la unidad de corte tiene un impacto importante sobre su rendimiento. La agresividad de corte se refiere al ángulo de la contracuchilla respecto al suelo (Fig.Figura 16).

La configuración ideal de la unidad de corte depende de las condiciones de su césped y los resultados deseados. Su experiencia con la unidad de corte en su césped determinará el mejor ajuste a utilizar. La agresividad de corte puede ajustarse a lo largo de la temporada de corte, para adaptarse a diferentes condiciones del césped.

En general, los ajustes de menos agresivo a normal son más apropiados para variedades de hierba de temporada cálida (Bermuda, Paspalum, Zoysia) mientras que las variedades de temporada fría (agrostis, poa pratensis, ballico) pueden necesitar ajustes entre normal y más agresivo. Las configuraciones más agresivas cortan más hierba al permitir que el molinete en rotación presente más hierba a la contracuchilla.

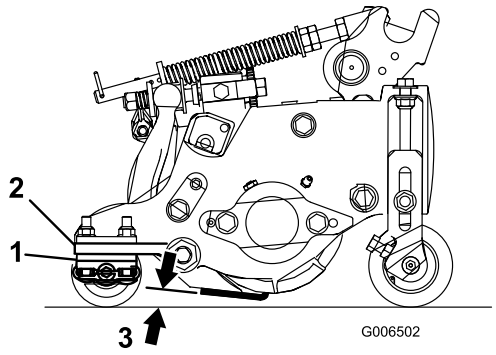



**Figura 16**

1. Espaciadores traseros
2. Brida de montaje de la chapa lateral
3. Agresividad de corte

## Espaciadores traseros

El número de espaciadores traseros determina la agresividad de corte de la unidad de corte. Para una altura de corte determinada, la adición de espaciadores debajo de la brida de montaje de la chapa lateral aumenta la agresividad de la unidad de corte. Todas las unidades de corte de una máquina determinada deben estar ajustadas a la misma agresividad de corte (Número de espaciadores traseros, pieza no. 106-3925); si no, el aspecto después del corte se vería afectado negativamente (Figura 16).

## Ajustes de compensación del césped

El muelle de compensación del césped transfiere el peso del rodillo delantero al trasero. (Esto ayuda a reducir el patrón de ondulación en el césped.)

**Importante: Haga los ajustes al muelle con la unidad de corte montada en la unidad de tracción, bajada al suelo del taller y orientada hacia delante.**

1. Asegúrese de que el pasador de horquilla está instalado en el taladro del extremo de la varilla (Figura 17).

   **Nota:** Al efectuar tareas de mantenimiento en la unidad de corte, mueva la chaveta al taladro de la varilla, junto al muelle de compensación del césped.

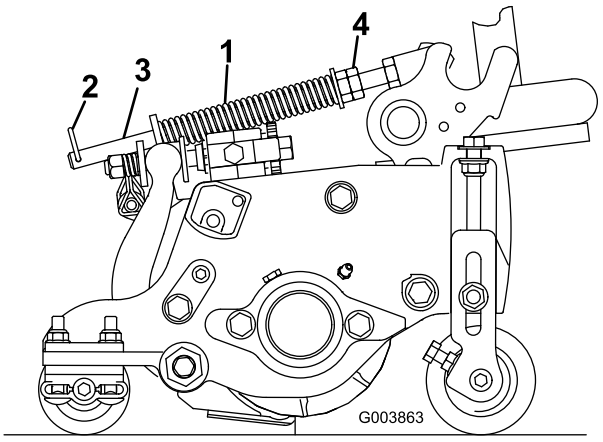



**Figura 17**

1. Muelle de compensación del césped
2. Chaveta
3. Varilla del muelle
4. Tuercas hexagonales

2. Apriete las tuercas hexagonales del extremo delantero de la varilla del muelle hasta que la longitud comprimida del muelle sea de 15,9 cm (Figura 17).

**Nota:** Al trabajar en terrenos difíciles, reduzca en 1,27 cm la longitud del muelle. El seguimiento del terreno se verá ligeramente afectado.

**Nota:** Será necesario volver a ajustar la compensación del césped si se modifica la altura de corte o la la agresividad de corte.

**Nota:** Si es necesario retirar la unidad de corte de la máquina, mueva la chaveta al taladro delantero de la varilla del muelle (Figura 17). Asegúrese de mover la chaveta de nuevo al taladro trasero de la varilla del muelle después de reinstalar la unidad de corte en la máquina.

## Eslabones de la cadena

El punto de sujeción de la cadena del brazo de elevación determina el ángulo de inclinación del rodillo trasero (Figura 18).

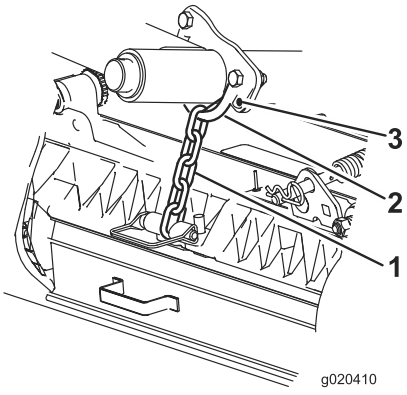



**Figura 18**

1. Cadena de elevación
2. Soporte en U
3. Taladro inferior

# Acondicionador

La tabla siguiente muestra los ajustes de altura de corte recomendados cuando está instalado un kit de acondicionador en la unidad de corte.

# Tabla de alturas de corte

| Ajuste ADC | Agresividad de corte | Número de espaciadores traseros | Número de eslabones en la cadena | Con kits de acondicionador instalados |
|---|---|---|---|---|
| 0,64 cm | Menos | 0 | 5+ | Y |
| | Normal | 0 | 5+ | Y |
| | Más | 1 | 5+ | - |
| 0,95 cm | Menos | 0 | 5+ | Y |
| | Normal | 1 | 5+ | Y |
| | Más | 2 | 5+ | - |
| 1,27 cm | Menos | 0 | 6 | Y |
| | Normal | 1 | 5+ | Y |
| | Más | 2 | 5+ | Y |
| 1,59 cm | Menos | 1 | 6 | Y |
| | Normal | 2 | 5+ | Y |
| | Más | 3 | 5+ | - |
| 1,91 cm | Menos | 2 | 6 | Y |
| | Normal | 3 | 5+ | Y |
| | Más | 4 | 6 | - |
| 2.22 cm | Menos | 2 | 6 | Y |
| | Normal | 3 | 6 | Y |
| | Más | 4 | 5+ | - |
| 2.54 cm | Menos | 3 | 6 | Y |
| | Normal | 4 | 5+ | Y |
| | Más | 5 | 5+ | - |
| 2.86 cm | Menos | 4 | 6 | - |
| | Normal | 5 | 5 | - |
| | Más | 6 | 5 | - |
| 3,18 cm | Menos | 4 | 6 | - |
| | Normal | 5 | 6 | - |
| | Más | 6 | 6 | - |
| 3,49 cm | Menos | 4 | 6 | - |
| | Normal | 5 | 6 | - |
| | Más | 6 | 6 | - |
| 3,81 cm | Menos | 5 | 6 | - |
| | Normal | 6 | 6 | - |
| | Más | 7 | 6 | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4.13 cm * | Menos | 6 | 5 | - |
| | Normal | 7 | 5 | - |
| | Más | 8 | 5 | - |
| 4.44 cm * | Menos | 6 | 5 | - |
| | Normal | 7 | 5 | - |
| | Más | 8 | 6 | - |
| 4.76 cm * | Menos | 7 | 5 | - |
| | Normal | 8 | 6 | - |
| | Más | 9 | 6 | - |
| 5.08 cm * | Menos | 7 | 6 | - |
| | Normal | 8 | 6 | - |
| | Más | 9 | 6 | - |
| 5.40 cm * | Menos | 8 | 6 | - |
| | Normal | 9 | 6 | - |
| | Más | 10 | 6 | - |
| 5.71 cm * | Menos | 8 | 6 | - |
| | Normal | 9 | 6 | - |
| | Más | 10 | 6 | - |
| 6.03 cm * | Menos | 9 | 6 | - |
| | Normal | 10 | 6 | - |
| | Más | 11 | 6 | - |
| 6.35 cm * | Menos | 9 | 6 | - |
| | Normal | 10 | 6 | - |
| | Más | 11 | 6 | - |
| + Indica que el soporte en U del brazo de elevación está colocado en el taladro inferior (Figura 18).* Molinete de servicio de 69cm, 5 cuchillas (pieza Nº 115–8270) o Molinete de servicio de 81cm, 5 cuchillas (pieza Nº 115–8282) | | | | |

**Nota:** El cambio de un eslabón en la cadena cambiará el ángulo de inclinación del rodillo trasero en 6,5grados.

**Nota:** El cambio del soporte en U (Figura 18) al taladro inferior del brazo de elevación añadirá 3,5grados al ángulo de inclinación del rodillo trasero.

## Ajuste de la altura de corte

1. Afloje las contratuercas que fijan los brazos de altura de corte a las chapas laterales de la unidad de corte (Figura 19).

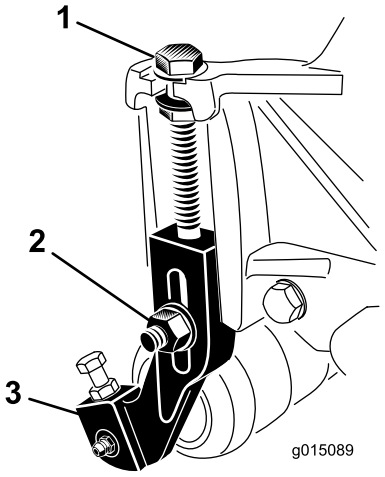



**Figura 19**

Unidad de corte de 8 cuchillas ilustrada

1. Tornillo de ajuste
2. Contratuerca
3. Brazo de altura de corte

2. Afloje la tuerca de la barra de ajuste (Figura 20) y ajuste el tornillo para la altura de corte deseada. La distancia entre la parte inferior de la cabeza del tornillo y la cara de la barra es la altura de corte.

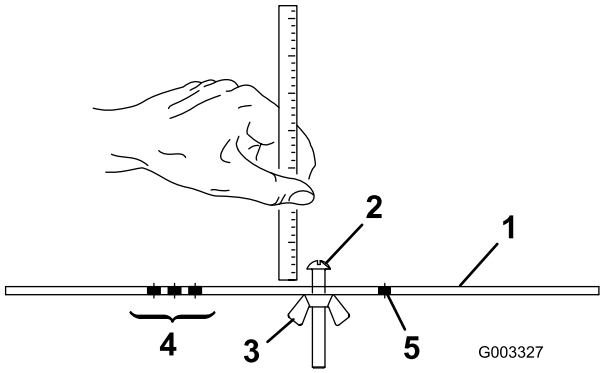



**Figura 20**

1. Barra de ajuste
2. Tornillo de ajuste de la altura
3. Tuerca
4. Taladros usados para el ajuste de la altura del Acondicionador
5. Taladros no usados

3. Enganche la cabeza del tornillo sobre el filo de la contracuchilla y apoye el extremo trasero de la barra sobre el rodillo trasero (Figura 21).

4. Gire el tornillo de ajuste hasta que el rodillo delantero entre en contacto con la barra de ajuste (Figura 21). Ajuste ambos extremos del rodillo hasta que el rodillo esté paralelo a la contracuchilla en toda su longitud.

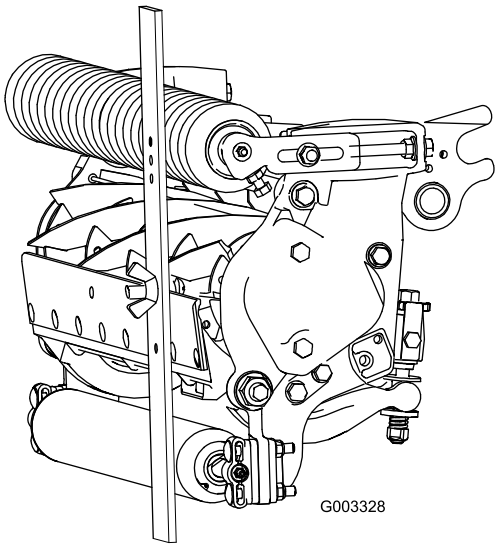



**Figura 21**

**Importante: Con el ajuste correcto, los rodillos delantero y trasero tocarán la barra de ajuste y el tornillo estará apretado contra la contracuchilla. Esto asegura una altura de corte idéntica en ambos extremos de la contracuchilla.**

5. Apriete las tuercas para fijar el ajuste. No apriete la tuerca demasiado. Apriete lo suficiente para eliminar la holgura de la arandela.

   Utilice la tabla siguiente para determinar la contracuchilla más adecuada para la altura de corte deseada.

| Tabla de correspondencia recomendada entre contracuchilla/altura de corte | | | |
|---|---|---|---|
| Contracu-chilla | Nº de Pieza | Altura del filo de la contracu-chilla * | Altura de Corte |
| Altura de corte baja (opcional) | 120–1641 (27 pulgadas) 120–1642 (32 pulgadas) | 5,6 mm | 6,4 - 12,7 mm |
| Edge-Max® (Opcional) | 112-8910 (69 cm) 112–8956 (32 pulgadas) | 6,9 mm | 9,5–63,5 mm* |
| Estándar (de serie) | 114–9388 (69 cm) 114–9389 (32 pulgadas) | 6,9 mm | 9,5–63,5 mm* |
| Servicio pesado (opcional) | 114–9390 (69 cm) 114–9391 (32 pulgadas) | 9,3 mm | 12,7-63,5 mm |

**Nota:** * Las hierbas de temporada cálida pueden necesitar la contracuchilla de baja altura de corte para alturas de 12,7 mm y menos.

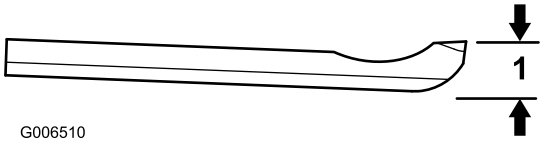



**Figura 22**

1. Altura del filo de la contracuchilla *

## Características de la unidad de corte

El sistema de ajuste contracuchilla/molinete, de dos pomos, incorporado en esta unidad de corte simplifica el procedimiento de ajuste requerido para proporcionar un rendimiento de corte óptimo. El ajuste preciso que da el diseño de dos pomos y barra de asiento ofrece el control necesario para proporcionar una acción de autoafilado continuo – manteniendo afilados los filos de corte, asegurando una buena calidad de corte, y reduciendo en gran medida la necesidad de afilado rutinario.

## Comprobación y ajuste de la unidad de corte

Cada día, antes de segar, o siempre que sea necesario, debe revisarse cada unidad de corte para verificar el contacto correcto entre la contracuchilla y el molinete. **Esto debe hacerse aunque la calidad de corte sea aceptable.**

1. Baje las unidades de corte sobre una superficie dura, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Gire lentamente el molinete en dirección contraria, escuchando el ruido del contacto entre molinete y contracuchilla. Si no se nota ningún contacto, gire los pomos de ajuste de la contracuchilla en el sentido de las agujas del reloj, un clic a la vez, hasta que se note y se escuche un contacto ligero.

   **Nota:** El molinete debe cortar una hoja de papel cuando se inserta en ángulo recto respecto a la contracuchilla, en ambos extremos y en el centro del molinete.

   **Nota:** Los pomos de ajuste tienen muescas; cada posición corresponde a un movimiento de la contracuchilla de 0,022 mm.
3. Si se nota una resistencia excesiva del molinete, será necesario autoafilar, rectificar la cara delantera de la contracuchilla, o volver a amolar la unidad de corte, para conseguir los filos necesarios para un corte de precisión (consulte el Manual de afilado de molinetes de Toro (Sharpening Reel and Rotary Mowers, Impreso Nº 09168SL)).

   **Importante: Es preferible tener un contacto ligero en todo momento. Si no se mantiene dicho contacto ligero, los filos de la contracuchilla/molinete no se afilarán lo suficiente y después de cierto tiempo de uso, quedarán romos. Si se mantiene un contacto excesivo, el desgaste de contracuchilla/molinete será acelerado, puede haber un desgaste desigual, y la calidad de corte puede verse afectada negativamente.**

   **Nota:** A medida que giran las cuchillas del molinete contra la contracuchilla, aparecerá una ligera rebaba en la superficie delantera del filo de corte, en toda la longitud de la contracuchilla. Si se pasa una lima de vez en cuando sobre la superficie delantera para eliminar esta rebaba, puede mejorarse la calidad de corte.

   Después de un uso prolongado, se desarrollará una muesca en ambos extremos de la contracuchilla. Estas muescas deben ser redondeadas o limadas a ras del filo de corte de la contracuchilla para asegurar una operación correcta.

   **Nota:** Con el tiempo, será necesario afilar el bisel (Figura 23) puesto que por diseño, sólo dura el 40% de la vida de la contracuchilla.

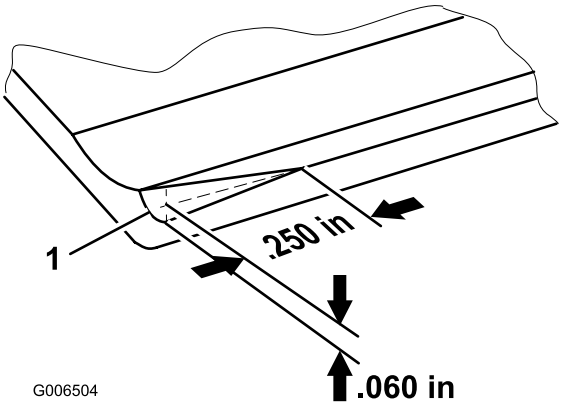



**Figura 23**

1. Inicio del bisel en el extremo derecho de la contracuchilla

   **Nota:** El inicio del bisel no debe ser demasiado largo, porque podría causar un corte desigual del césped.

# Mantenimiento de la contracuchilla

Las tablas siguientes indican los límites de ajuste de la contracuchilla.

**Importante: La operación de la unidad de corte con la contracuchilla por debajo del "límite de ajuste" puede dar como resultado un deficiente aspecto después del corte, y puede reducir la integridad estructural de la contracuchilla en caso de impacto.**

| Tabla de límites de ajuste de la contracuchilla | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Contracuchilla** | **Nº de Pieza** | **Altura del filo de la contracuchilla** | **Límite de ajuste*** | **Ángulos de amolado** Ángulo superior/delantero |
| Altura de corte baja (opcional) | 120–1641 (27 pulgadas)<br>120–1642 (32 pulgadas) | 5,6 mm | 4,8 mm | 5/5 grados |
| EdgeMax® (Opcional) | 112-8910 (69 cm)<br>112–8956 (32 pulgadas) | 6,9 mm | 4,8 mm | 5/5 grados |
| Estándar (de serie) | 114–9388 (69 cm)<br>114–9389 (32 pulgadas) | 6,9 mm | 4,8 mm | 5/5 grados |
| Servicio pesado (opcional) | 114–9390 (69 cm)<br>114–9391 (32 pulgadas) | 9,3 mm | 4,8 mm | 5/5 grados |

**Ángulo de amolado recomendado para la parte superior y delantera de la contracuchilla**(Figura 24).

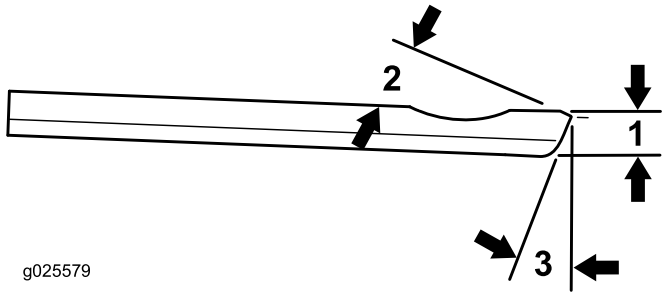



**Figura 24**

1. Límite de ajuste de la contracuchilla *
2. Ángulo de amolado superior
3. Ángulo de amolado delantero

**Nota:** Todos los límites de ajuste de la contracuchilla se miden respecto a la cara inferior de la misma (Figura 25)

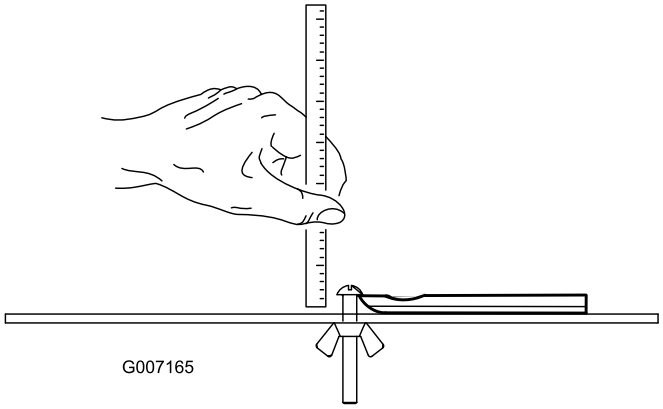



**Figura 25**

# Mantenimiento

## Lubricación

Cada unidad de corte tiene 6 puntos de engrase (Figura 26) que deben ser lubricados regularmente con grasa de litio de propósito general Nº 2.

Los puntos a lubricar son el rodillo delantero (2), el rodillo trasero (2) y el cojinete del molinete (2).

**Nota: El lubricar las unidades de corte inmediatamente después del lavado ayuda a purgar agua de los cojinetes y aumenta la vida de éstos.**

1. Limpie cada accesorio de grasa con un trapo limpio.
2. Aplique grasa hasta que salga grasa limpia de las juntas del rodillo y la válvula de alivio del cojinete.
3. Limpie el exceso de grasa.

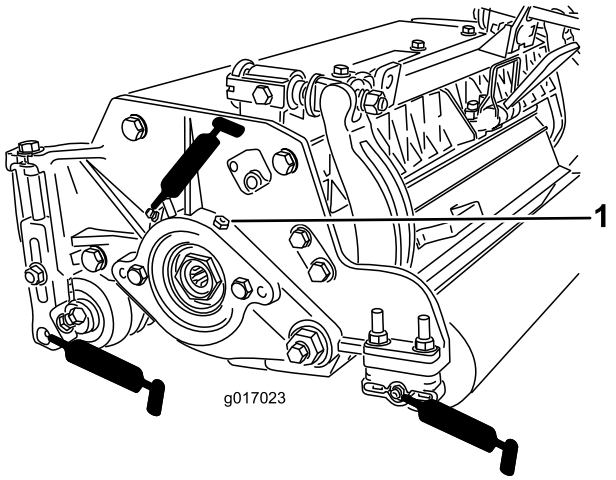



**Figura 26**

1. Válvula de alivio

## Ajuste de los cojinetes del molinete

Para asegurar la larga vida de los cojinetes del molinete, compruebe periódicamente si hay holgura en los extremos del mismo. Los cojinetes del molinete pueden ser comprobados y ajustados de la siguiente manera:

1. Reduzca el contacto entre el molinete y la contracuchilla girando los pomos de ajuste de la contracuchilla (Figura 27) en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que no exista contacto alguno.

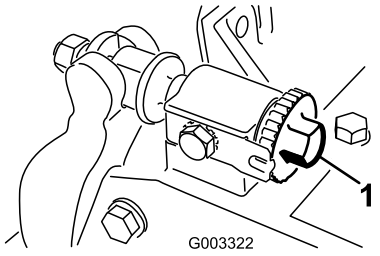



**Figura 27**

1. Pomo de ajuste de la contracuchilla

2. Usando un trapo o un guante grueso, sujete la cuchilla del molinete e intente mover el conjunto del molinete de un lado a otro (Figura 28).

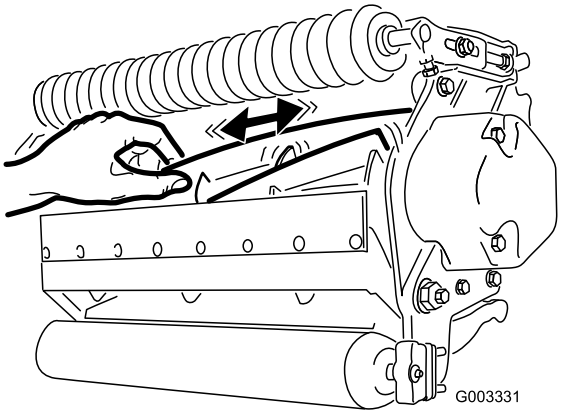



**Figura 28**

3. Si hay holgura, proceda de la siguiente manera:
   A. Afloje el tornillo de fijación exterior que sujeta la tuerca de ajuste del cojinete al alojamiento del cojinete situado en el lado izquierdo de la unidad de corte (Figura 29).

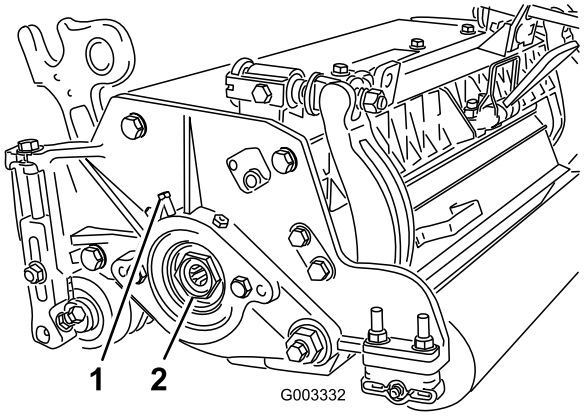



**Figura 29**

1. Tornillo de fijación
2. Tuerca

   B. Usando una llave de tubo de 1-3/8", apriete lentamente la tuerca de ajuste del cojinete del molinete hasta que no haya holgura en el extremo del molinete. Si la tuerca de ajuste no elimina la

holgura en el extremo del molinete, cambie los cojinetes del molinete.

**Nota:** Los cojinetes del molinete no requieren precarga. Si se aprieta demasiado la tuerca de ajuste del cojinete del molinete, se dañarán los cojinetes del molinete.

4. Vuelva a apretar el tornillo de fijación que sujeta la tuerca de ajuste del cojinete al alojamiento del cojinete. Apriete a 1,5-1,7 Nm.

# Mantenimiento de la barra de asiento

## Cómo retirar la barra de asiento

1. Gire el tornillo de ajuste de la barra de asiento, en el sentido contrario a las agujas del reloj, para alejar la contracuchilla del molinete (Figura 30).

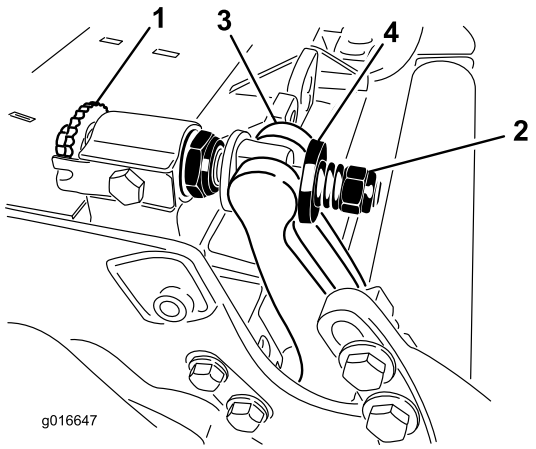



**Figura 30**

1. Tornillo de ajuste de la barra de asiento
2. Tuerca de tensado del muelle
3. Barra de asiento
4. Arandela

2. Afloje la tuerca de tensado del muelle hasta que el muelle deje de presionar la arandela contra la barra de asiento (Figura 30).
3. En cada lado de la máquina, afloje la contratuerca que fija el perno de la barra de asiento (Figura 31).

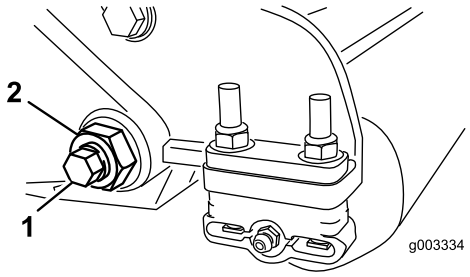



**Figura 31**

1. Perno de la barra de asiento
2. Contratuerca

4. Retire cada perno de la barra de asiento, para poder tirar de la barra hacia abajo y retirarla de la máquina (Figura 31). Guarde las 2 arandelas de nylon y la arandela de acero troquelado de cada extremo de la barra de asiento (Figura 32).

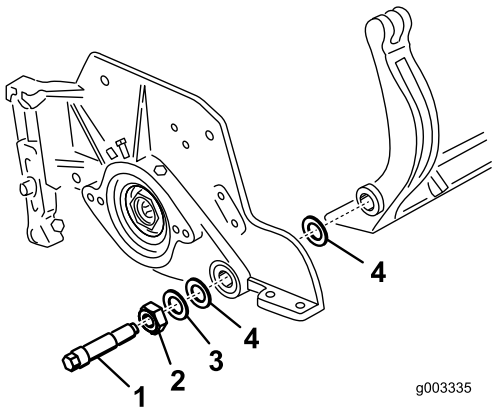



**Figura 32**

1. Perno de la barra de asiento
2. Tuerca
3. Arandela de acero
4. Arandela de nylon

## Ensamblaje de la barra de asiento

1. Instale la barra de asiento, colocando las orejetas de montaje entre la arandela y el ajustador de la barra.
2. Fije la barra de asiento a cada chapa lateral con los pernos de la barra (con tuercas en los pernos) y las 6 arandelas.
3. Coloque una arandela de nylon en cada lado del saliente de la chapa lateral.
4. Coloque una arandela de acero por fuera de cada arandela de nylon (Figura 32).

**Nota:** Apriete los pernos de la barra de asiento a 27-36 Nm. Apriete las contratuercas hasta que la arandela de acero exterior deje de girar, y la holgura quede eliminada, pero no apriete demasiado ni desvíe las chapas laterales. Las arandelas del interior pueden tener cierta holgura.

5. Apriete la tuerca de tensado del muelle hasta que el muelle esté comprimido del todo, luego aflójela 1/2 vuelta (Figura 33).

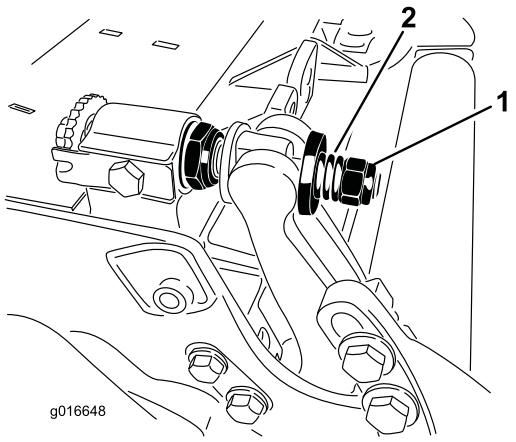



**Figura 33**

1. Tuerca de tensado del muelle
2. Muelle

# Mantenimiento de los ajustadores de dos puntos (DPA) de servicio pesado

1. Retire todas las piezas (consulte las *Instrucciones de instalación* del Kit HD DPA Modelo 120–7230 y Figura 34).
2. Aplique antigripante al interior del alojamiento de los casquillos del bastidor central de la unidad de corte (Figura 34).
3. Alinee los salientes de los casquillos con brida con las ranuras del bastidor, e instale los casquillos (Figura 34).
4. Instale una arandela ondulada sobre el eje del ajustador e introduzca el eje del ajustador en los casquillos con brida del bastidor de la unidad de corte (Figura 34).
5. Sujete el eje del ajustador con una arandela plana y una contratuerca (Figura 34). Apriete las tuercas de las ruedas a 20–27 N-m.

   **Nota:** El eje del ajustador de la barra de asiento tiene rosca a izquierdas.

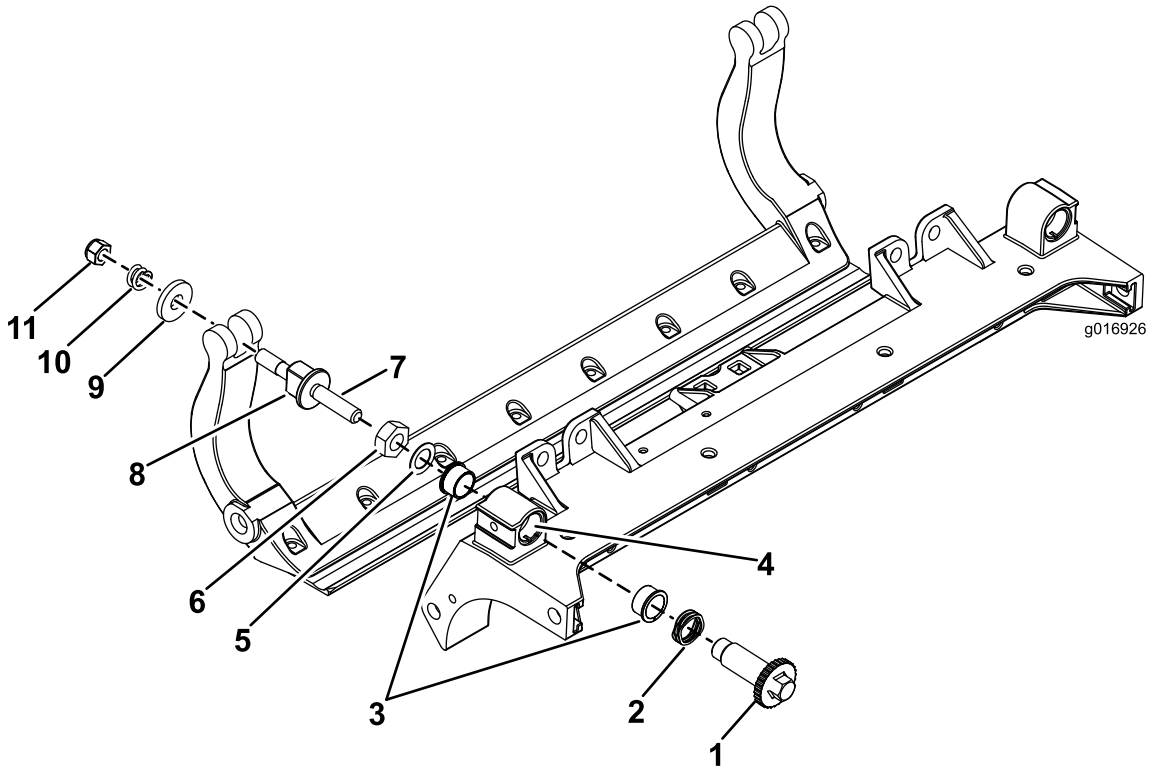



**Figura 34**

1. Eje del ajustador
2. Arandela ondulada
3. Casquillo con brida
4. Aplicar antigripante aquí
5. Arandela plana
6. Contratuerca
7. Aplicar antigripante aquí
8. Tornillo de ajuste de la barra de asiento
9. Arandela endurecida
10. Muelle de compresión
11. Tuerca de tensado del muelle

6. Aplique antigripante a las roscas del tornillo de ajuste de la barra de asiento que entran en el eje del ajustador.
7. Enrosque el tornillo del ajustador de la barra de asiento en el eje del ajustador.
8. Instale provisionalmente la arandela endurecida, el muelle y la tuerca de tensado del muelle en el tornillo de ajuste.

9. Instale la barra de asiento, colocando las orejetas de montaje entre la arandela y el ajustador de la barra.
10. Fije la barra de asiento a cada chapa lateral con los pernos de la barra (con tuercas en los pernos) y las 6 arandelas.
11. Coloque una arandela de nylon en cada lado del saliente de la chapa lateral.
12. Coloque una arandela de acero por fuera de cada arandela de nylon (Figura 34).

    **Nota:** Apriete los pernos de la barra de asiento a 27-36 Nm. Apriete las contratuercas hasta que la arandela de acero exterior deje de girar, y la holgura quede eliminada, pero no apriete demasiado ni desvíe las chapas laterales. Las arandelas del interior pueden tener cierta holgura.
13. Apriete la tuerca de cada ajustador de la barra de asiento hasta que el muelle de compresión esté comprimido del todo, luego afloje la tuerca 1/2 vuelta (Figura 34).
14. Repita el procedimiento en el otro extremo de la unidad de corte.
15. Ajuste la contracuchilla contra el molinete.

# Mantenimiento del rodillo

Para facilitar el mantenimiento del rodillo están disponibles un Kit de reacondicionamiento de rodillos, Pieza Nº 114-5430 y un Kit de herramientas para el reacondicionamiento del rodillo, Pieza Nº 115-0803 ().Figura 35 El Kit de reacondicionamiento de rodillos incluye todos los cojinetes, tuercas de cojinetes, juntas y retenes necesarios para reacondicionar un rodillo. El Kit de herramientas para el reacondicionamiento del rodillo incluye todas las herramientas y las instrucciones necesarias para reacondicionar un rodillo con el kit de reacondicionamiento de rodillos. Consulte el catálogo de piezas o póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Toro si necesita ayuda.

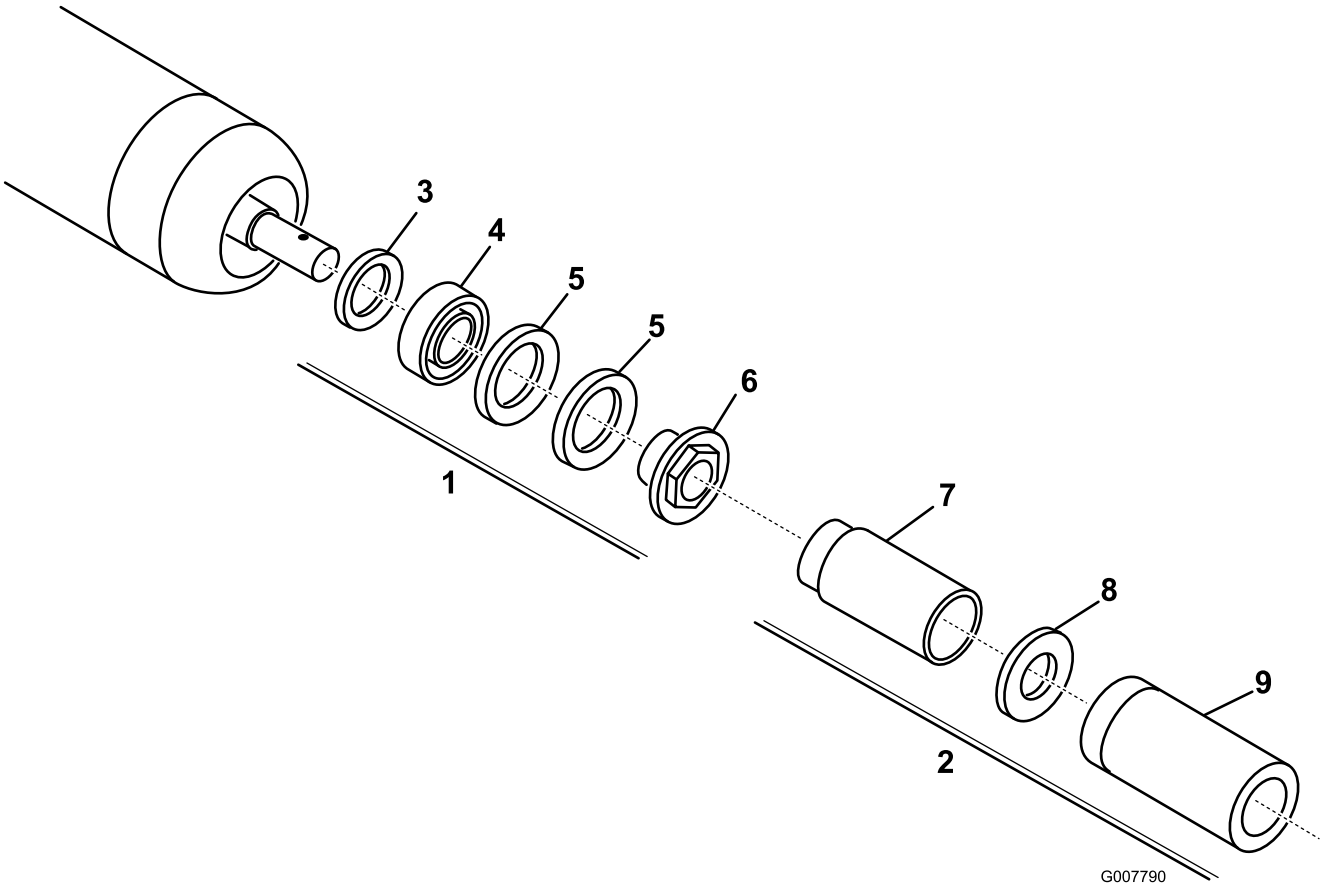



**Figura 35**

1. Kit de reacondicionamiento (Pieza Nº 114-5430)
2. Kit de herramientas de reacondicionamiento (Pieza Nº 115-0803)
3. Junta interior
4. Cojinete
5. Junta exterior
6. Tuerca del cojinete
7. Herramienta para la junta interior
8. Arandela
9. Herramienta para la junta exterior/cojinete

# Notas:

# Declaración de Incorporación

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, EE.UU., declara que el/los equipo(s) siguiente(s) cumple(n) las directivas citadas, si se instalan con arreglo a las instrucciones adjuntas en determinados modelos Toro según lo indicado en las Declaraciones de conformidad pertinentes.

| Nº de modelo | Nº de serie | Descripción del producto | Descripción de la factura | Descripción general | Directiva |
|---|---|---|---|---|---|
| 03710 | 313000001 y superiores | Unidad de corte de 27 pulgadas, 8 cuchillas, Unidad de tracción Reelmaster 7000-D | 27-inch HD 8 BLD DPA CU | Unidad de corte | 2000/14/CE<br>2006/42/CE |
| 03711 | 313000001 y superiores | Unidad de corte de 27 pulgadas, 11 cuchillas, Unidad de tracción Reelmaster 7000-D | 27-inch HD 11 BLD DPA CU | Unidad de corte | 2000/14/CE<br>2006/42/CE |
| 03712 | 313000001 y superiores | Unidad de corte de 32 pulgadas, 8 cuchillas, Unidad de tracción Reelmaster 7000-D | 32-inch HD 8 BLD DPA CU | Unidad de corte | 2000/14/CE<br>2006/42/EC |

Se ha compilado la documentación técnica pertinente exigida por la Parte B del Anexo VII de 2006/42/EC.

Nos comprometemos a transmitir, a petición de las autoridades nacionales, información pertinente sobre esta maquinaria parcialmente completa. El método de transmisión será electrónico.

Esta maquinaria no debe ponerse en servicio hasta que haya sido incorporada en los modelos Toro homologados, según lo indicado en la Declaración de conformidad correspondiente y de acuerdo con todas las instrucciones, para que pueda declararse conforme a todas las Directivas pertinentes.

Certificado:



David Klis
Director de ingeniería
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
May 29, 2012

Contacto técnico UE:

Peter Tetteroo
Toro Europe NV
B-2260 Oevel-Westerloo
Belgium

Tel. 0032 14 562960
Fax 0032 14 581911

# La garantía Toro de cobertura total

Una garantía limitada

## Condiciones y productos cubiertos

The Toro ® Company y su afiliada, Toro Warranty Company, bajo un acuerdo entre sí, garantizan conjuntamente su producto Toro Commercial (“Producto”) contra defectos de materiales o mano de obra durante dos años o 1500 horas de operación*, lo que ocurra primero. Esta garantía es aplicable a todos los productos exceptuando los Aireadores (estos productos tienen otras garantías). Cuando exista una condición cubierta por la garantía, repararemos el Producto sin coste alguno para usted, incluyendo diagnóstico, mano de obra, piezas y transporte. El periodo de la garantía empieza en la fecha en que el Producto es entregado al comprador original al por menor.
* Producto equipado con contador de horas.

## Instrucciones para obtener asistencia bajo la garantía

Usted es responsable de notificar al Distribuidor de Commercial Products o al Concesionario Autorizado de Commercial Products al que compró el Producto tan pronto como exista una condición cubierta por la garantía, en su opinión. Si usted necesita ayuda para localizar a un Distribuidor de Commercial Products o a un Concesionario Autorizado, o si tiene alguna pregunta sobre sus derechos o responsabilidades bajo la garantía, puede dirigirse a:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
E-mail: commercial.warranty@toro.com

## Responsabilidades del Propietario

Como propietario del Producto, usted es responsable del mantenimiento y los ajustes requeridos que figuran en su Manual de operador. El no realizar el mantenimiento y los ajustes obligatorios puede dar pie a la negación de una reclamación bajo la garantía.

## Elementos y condiciones no cubiertos

No todos los fallos o averías de productos que se producen durante el periodo de garantía son defectos de materiales o de mano de obra. Esta garantía no cubre:

- Los fallos o averías del Producto que se producen como consecuencia del uso de piezas de repuesto que no sean de la marca Toro, o de la instalación y el uso de accesorios o productos adicionales o modificados que no sean de la marca Toro. Estos artículos pueden tener garantía propia ofrecida por su fabricante.
- Los fallos del Producto que se produzcan como resultado de no realizar el mantenimiento y/o los ajustes recomendados. Las reclamaciones bajo la garantía pueden ser denegadas si no se mantiene adecuadamente el producto Toro con arreglo al Mantenimiento recomendado incluido en el *Manual del operador*.
- Los fallos de productos que se producen como consecuencia de la operación del Producto de manera abusiva, negligente o temerario.
- Piezas sujetas a consumo en el uso a menos que se demuestre que son defectuosas. Algunas muestras de piezas que se consumen o gastan durante la operación normal del Producto incluyen, pero no se limitan a, forros y pastillas de freno, forros de embrague, cuchillas, molinetes, contracuchillas, taladros, bujías, ruedas giratorias, neumáticos, filtros, correas, y determinados componentes de pulverizadores tales como diafragmas, boquillas, válvulas de retención, etc.
- Fallos producidos por influencia externa. Los elementos que se consideran influencia externa incluyen pero no se limitan a condiciones meteorológicas, prácticas de almacenamiento, contaminación, el uso de refrigerantes, lubricantes, aditivos, fertilizantes, agua o productos químicos no homologados, etc.
- Ruido, vibraciones, desgaste y deterioro normales.
- El “desgaste normal” incluye, pero no se limita a, desperfectos en los asientos debidos a desgaste o abrasión, desgaste de superficies pintadas, pegatinas o ventanas rayadas, etc.

## Piezas

Las piezas cuya sustitución está prevista como mantenimiento requerido están garantizadas hasta la primera sustitución programada de dicha pieza. Las piezas sustituidas bajo esta garantía están cubiertas durante el periodo de la garantía original del producto y pasan a ser propiedad de Toro. Toro tomará la decisión final de reparar o sustituir cualquier pieza o conjunto. Toro puede utilizar piezas remanufacturadas en las reparaciones efectuadas bajo esta garantía.

## Nota respecto a la garantía sobre baterías de ciclo profundo:

Las baterías de ciclo profundo pueden producir un número total específico de kilovatios-hora durante su vida. Las técnicas de uso, recarga y mantenimiento pueden alargar o acortar la vida total de la batería. A medida que se consuman las baterías de este producto, se irá reduciendo paulatinamente la cantidad de trabajo útil entre intervalos de carga, hasta que la batería se desgaste del todo. La sustitución de baterías que se han desgastado debido al consumo normal es responsabilidad del propietario del producto. Puede ser necesario sustituir las baterías, por cuenta del propietario, durante el periodo normal de garantía.

## El mantenimiento corre por cuenta del propietario

La puesta a punto del motor, la lubricación, la limpieza y el abrillantado, la sustitución de Elementos y condiciones no cubiertos, filtros y refrigerante y la realización del Mantenimiento Recomendado son algunos de los servicios normales que requieren los productos Toro y que corren por cuenta del propietario.

## Condiciones Generales

La reparación por un Distribuidor o Concesionario Autorizado Toro es su único remedio bajo esta garantía.

**Ni The Toro Company ni Toro Warranty Company son responsables de daños indirectos, incidentales o consecuentes en conexión con el uso de los productos Toro cubiertos por esta garantía, incluyendo cualquier coste o gasto por la provisión de equipos de sustitución o servicio durante periodos razonables de mal funcionamiento o no utilización hasta la terminación de las reparaciones bajo esta garantía. Salvo la garantía de emisiones citada a continuación, en su caso, no existe otra garantía expresa.**

Cualquier garantía implícita de mercantibilidad y adecuación a un uso determinado queda limitada a la duración de esta garantía expresa. Algunos estados no permiten exclusiones de daños incidentales o consecuentes, ni limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de manera que las exclusiones y limitaciones arriba citadas pueden no serle aplicables a usted.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; es posible que usted tenga otros derechos que varían de un estado a otro.

## Nota respecto a la garantía del motor:

Es posible que el Sistema de Control de Emisiones de su Producto esté cubierto por otra garantía independiente que cumpla los requisitos establecidos por la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) y/o el California Air Resources Board (CARB). Las limitaciones horarias estipuladas anteriormente no son aplicables a la Garantía del Sistema de Control de Emisiones. Si desea más información, consulte la Declaración de Garantía de Control de Emisiones del Motor que se incluye en su *Manual del operador* o en la documentación del fabricante del motor

## Países fuera de Estados Unidos o Canadá

Los clientes que compraron productos Toro exportados de los Estados Unidos o Canadá deben ponerse en contacto con su Distribuidor Toro para obtener pólizas de garantía para su país, provincia o estado. Si por cualquier razón usted no está satisfecho con el servicio ofrecido por su distribuidor, o si tiene dificultad en obtener información sobre la garantía, póngase en contacto con el importador Toro. Si fallan todos los demás recursos, puede ponerse en contacto con nosotros en Toro Warranty Company