

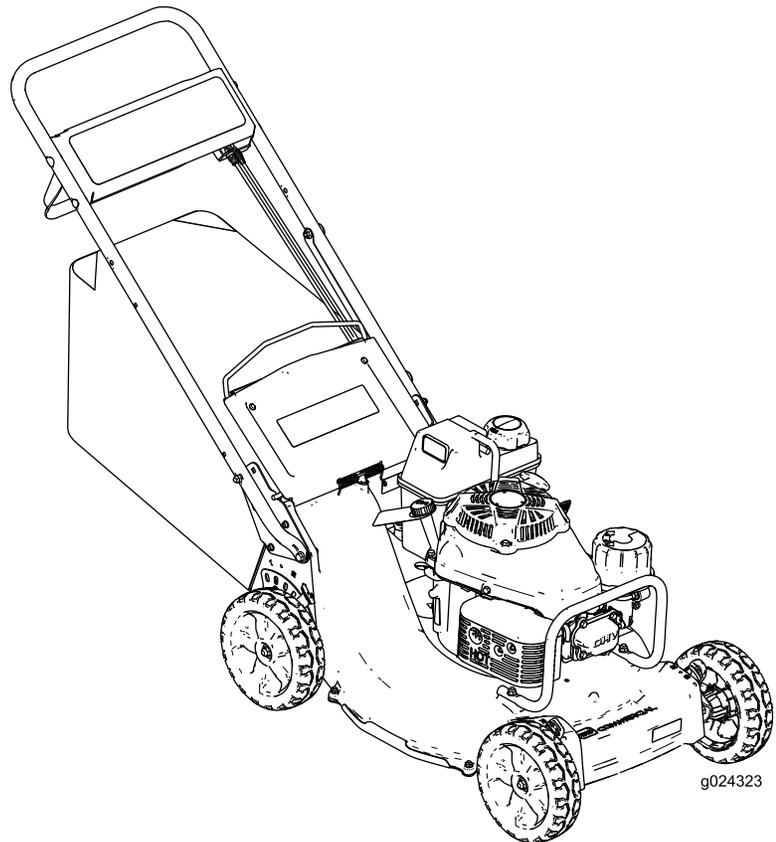


Count on it.

Manuale dell'operatore

**Tosaerba professionale
Recycler[®] da 53 cm con raccolta
posteriore**

N° del modello 22293—N° di serie 31400001 e superiori



g024323



Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti. Vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto fornita a parte.



Figura 2

1. Simbolo di avvertimento

Introduzione

Questo tosaerba a lame rotanti con operatore a piedi è pensato per l'utilizzo da parte di privati od operatori professionisti del verde. Il suo scopo è quello di tagliare l'erba di prati ben tenuti di complessi residenziali o proprietà commerciali. Non è stato progettato per tagliare aree cespugliose o per impieghi in agricoltura.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente la macchina, e di evitare infortuni e danni all'attrezzatura. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Potete contattare direttamente Toro su www.Toro.com per avere informazioni su prodotti e accessori, ottenere assistenza nella ricerca di un rivenditore o registrare il vostro prodotto.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Rivenditore autorizzato o a un Centro Assistenza Toro, e tenete sempre a portata di mano il numero del modello e il numero di serie della macchina. Figura 1 illustra la posizione del numero di modello e di serie sul prodotto. Scrivete i numeri nell'apposito spazio.

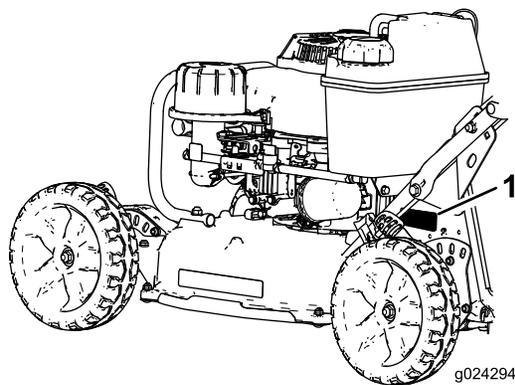


Figura 1

1. La piastra con modello e numero di serie si trova in una delle 2 posizioni.

N° del modello _____
N° di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento (Figura 2), che segnala un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Indice

Introduzione	2
Sicurezza	3
Sicurezza generale del tosaerba	3
Pressione acustica	5
Potenza acustica	5
Vibrazione su mani-braccia	5
Adesivi di sicurezza e informativi	6
Preparazione	7
1 Montaggio della stegola	7
2 Rabbocco della coppa dell'olio	8
3 Regolazione della trazione automatica	9
Quadro generale del prodotto	9
Specifiche	9
Funzionamento	10
Controllo del livello dell'olio motore.....	10
Riempimento del serbatoio carburante	10
Regolazione dell'altezza di taglio	11
Avviamento del motore.....	11
Spegnimento del motore	11
Utilizzo della trazione automatica e inserimento della lama di taglio	11
Controllo della frizione del freno della lama.....	12
Riciclaggio dello sfalcio	13
Utilizzo del cesto di raccolta.....	13
Suggerimenti	14
Manutenzione	16
Programma di manutenzione raccomandato	16
Manutenzione del motore	17
Revisione del filtro dell'aria	17
Cambio dell'olio motore	17
Cambio del filtro dell'olio motore.....	18
Manutenzione della candela	18
Manutenzione del sistema di trazione	19
Regolazione della trazione automatica	19
Manutenzione della lama.....	20
Manutenzione della lama	20
Regolazione del cavo del freno della lama	21
Pulizia	23
Pulizia del sottoscocca del tosaerba	23
Pulizia sotto il copricinghia	24
Pulizia del carter della frizione del freno della lama.....	24
Rimessaggio	25
Preparazione del sistema di alimentazione	25
Preparazione del motore.....	25
Informazioni generali.....	25
Rimozione del tosaerba dal rimessaggio	25
Localizzazione guasti	26

Sicurezza

L'errato utilizzo o l'errata manutenzione di questa macchina può causare infortuni. Limitate il rischio di infortuni attenendovi alle seguenti istruzioni di sicurezza.

Toro ha progettato e collaudato questo tosaerba per offrire un servizio ragionevolmente sicuro; tuttavia, la mancata osservanza delle seguenti istruzioni può provocare infortuni.

Per garantire la massima sicurezza, migliori prestazioni e familiarizzare con il prodotto, è essenziale che tutti gli operatori del tosaerba leggano attentamente e comprendano il contenuto di questo manuale prima ancora di avviare il motore. Fate sempre attenzione al simbolo di allarme (Figura 2), che indica Attenzione, Avvertenza o Pericolo – “norme di sicurezza.” Leggete e comprendete le istruzioni, perché si tratta della vostra sicurezza. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni.

Sicurezza generale del tosaerba

Le seguenti istruzioni sono un adattamento della norma EN 836.

Questa falciatrice è in grado di amputare mani e piedi, e scagliare oggetti. La mancata osservanza delle seguenti norme di sicurezza può provocare gravi infortuni ed anche la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle apparecchiature.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Comprendete le spiegazioni di tutti i pittogrammi riportati sul tosaerba o nelle istruzioni.

Benzina

ATTENZIONE! La benzina è altamente infiammabile. Prendete le seguenti precauzioni.

- Conservate il carburante in apposite taniche.
- Eseguite sempre i rifornimenti all'aperto e non fumate durante l'operazione.
- Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete benzina a motore acceso o caldo;

- Se versate inavvertitamente della benzina, non avviate il motore, ma allontanate il tosaerba dall'area interessata evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori di benzina non si saranno dissipati.
- Montate saldamente tutti i tappi del serbatoio carburante e della tanica.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai l'apparecchiatura a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata l'apparecchiatura, e togliete tutte le pietre, rametti, fili, ossi ed altri corpi estranei.
- Prima dell'uso controllate sempre a vista che le protezioni e i dispositivi di sicurezza, come deflettori e/o cesti di raccolta, siano montati e perfettamente funzionanti.
- Prima dell'uso controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.

Avviamento

- Prima di avviare il motore disinnestate tutte le frizioni delle lame e della trazione, e mettete in folle.
- Non inclinate il tosaerba quando avviate il motore, salvo quando deve essere inclinato per l'avviamento. In tal caso non inclinatelo più del necessario, e sollevate soltanto il lato lontano dall'operatore.
- Avviate il motore con cautela, osservando le istruzioni e tenendo i piedi lontano dalla lama (o lame), non davanti al condotto di scarico.

Funzionamento

- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Prestate attenzione a fosse e ad altri pericoli nascosti.
- Non mettete le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti. Restate sempre lontani dall'apertura di scarico.
- Non sollevate né trasportate il tosaerba se il motore è acceso.
- Prestate la massima attenzione quando fate marcia indietro o tirate verso di voi un tosaerba con operatore a piedi.
- Camminate, non correte.
- Pendenze:
 - Non tosate versanti molto scoscesi.
 - Prestate la massima attenzione sulle pendenze.
 - Tosate le pendenze con movimento laterale, mai verso l'alto e il basso, e invertite la direzione con la massima cautela sulle pendenze.

- Procedete sempre con passo sicuro sulle pendenze.
- Rallentate sulle pendenze e sulle curve strette per evitare ribaltamenti e la perdita di controllo.
- Fermate la lama prima di inclinare il tosaerba per il trasferimento se dovete attraversare superfici non erbose, e per trasferirlo avanti e indietro dalla zona da tosare.
- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Spegnete il motore
 - ogni volta che lasciate la macchina incustodita.
 - prima del rifornimento di carburante.
 - prima di togliere il cesto di raccolta.
 - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla postazione di guida.
- Spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela
 - prima di disintasare o rimuovere ostruzioni dal condotto di scarico.
 - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sulla macchina.
 - dopo aver colpito un corpo estraneo; ispezionate il tosaerba per rilevare eventuali danni, ed effettuate le riparazioni necessarie prima di avviarlo e utilizzarlo;
 - se il tosaerba inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- I lampi possono causare lesioni gravi o morte. Se vedete lampi o udite tuoni vicini all'area in cui vi trovate, non utilizzate la macchina; cercate un riparo.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che l'apparecchiatura funzioni nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non usate lance ad alta pressione per la pulizia delle attrezzature sulla macchina.
- Non tenete le apparecchiature con benzina nel serbatoio o all'interno di edifici dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione della benzina esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate spesso i componenti del cesto di raccolta e la protezione di scarico, e all'occorrenza sostituiteli con parti raccomandate dal produttore.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.

- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.
- Durante la messa a punto della macchina fate attenzione a non intrappolare le dita tra le lame in movimento e le parti fisse della macchina.
- **Per proteggere al meglio il vostro investimento e mantenere le prestazioni ottimali dell'attrezzatura, ricorrete ai ricambi originali Toro. Per quanto riguarda l'affidabilità, Toro fornisce ricambi concepiti per le specifiche tecniche esatte delle proprie attrezzature. Per la vostra serenità, continuate a richiedere i ricambi originali Toro.**

Pressione acustica

Questa unità ha un livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 88 dBA, con un valore d'incertezza (K) di 1 dBA.

Il livello di pressione acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma EN 836.

Potenza acustica

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 98 dBA, con un valore d'incertezza (K) di 1 dBA.

Il livello di potenza acustica è stato determinato in conformità con le procedure definite nella norma ISO 11094.

Vibrazione su mani-braccia

Livello di vibrazione misurato per la mano sinistra = $2,3 \text{ m/s}^2$

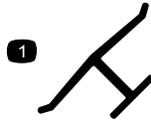
Livello di vibrazione misurato per la mano destra = $2,7 \text{ m/s}^2$

Valore d'incertezza (K) = $1,4 \text{ m/s}^2$

I valori rilevati sono stati determinati in conformità con le procedure definite nella norma EN 836.

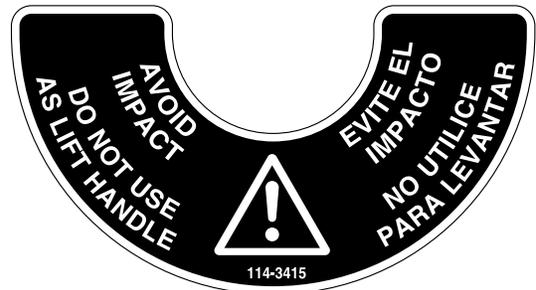
Adesivi di sicurezza e informativi

Importante: Gli adesivi di sicurezza o d'istruzione sono affissi nelle adiacenze di punti potenzialmente pericolosi. Sostituite gli adesivi danneggiati.

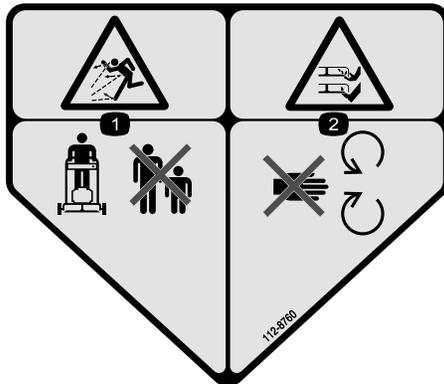


Marchio del costruttore

1. Indica che la lama è specificata come una parte realizzata dal costruttore della macchina originale.

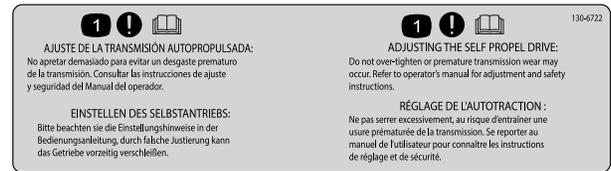


114-3415



112-8760

1. Pericolo di lancio di oggetti. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



130-6722

1. Attenzione – leggete il *Manuale dell'operatore*.



116-7583

1. Avvertenza – Leggete il *Manuale dell'operatore*. Non usate questa macchina senza addestramento.
2. Pericolo di lancio di oggetti – Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
3. Pericolo di oggetti scagliati - Non usate il tosaerba se non è montato il coperchio dello scarico posteriore o il cesto di raccolta.
4. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba – Restate lontano dalle parti in movimento, tenete montate tutte le protezioni.
5. Avvertenza – Usate la protezione per l'udito.
6. Pericolo di ferite o smembramento di mani o piedi per mezzo della lama del tosaerba – Tosate trasversalmente alla pendenza, mai verso l'alto e il basso; spegnete il motore prima di lasciare la postazione di guida, rimuovete gli oggetti che potrebbero essere scagliati dalla lame e guardate dietro di voi prima di retrocedere.

Preparazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Stegola	1	Montate la stegola.
	Bullone flangiato a testa esagonale (5/16 x 2-1/2 poll.)	2	
	Bullone a testa tonda (5/16 x 1-1/2 poll.)	2	
	Dado flangiato (5/16 poll.)	4	
2	Non occorrono parti	–	Riempite d'olio il carter.
3	Non occorrono parti	–	Regolate la trazione automatica.

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

1

Montaggio della stegola

Parti necessarie per questa operazione:

1	Stegola
2	Bullone flangiato a testa esagonale (5/16 x 2-1/2 poll.)
2	Bullone a testa tonda (5/16 x 1-1/2 poll.)
4	Dado flangiato (5/16 poll.)

Procedura

1. Rimuovete la protezione del cavo dalla stegola (Figura 3) togliendo i 2 bulloni a testa tonda e i 2 dadi di bloccaggio che tengono la protezione del cavo alla stegola.

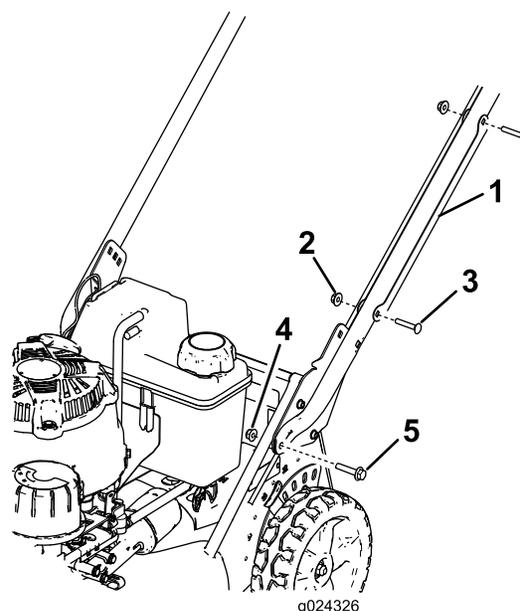


Figura 3

1. Protezione del cavo
2. Dado di bloccaggio (2)
3. Bullone a testa tonda – 1/4 x 1-1/2 poll. (2)
4. Dado flangiato – 5/16 poll. (2)
5. Bullone flangiato a testa esagonale – 5/16 x 1-1/2 poll. (2)

Nota: Conservate la protezione, i bulloni a testa tonda e i dadi di bloccaggio per potere ripetere l'installazione successivamente sulla stegola nel corso di questa procedura.

2. Installate le estremità della stegola sull'alloggiamento del tosaerba con 2 bulloni flangiati a testa esagonale (5/16 x 1-1/2 poll.) e 2 dadi flangiati (5/16 poll.) come mostrato in Figura 3.

- Regolate la macchina all'altezza di taglio desiderata; fate riferimento a Regolazione dell'altezza di taglio (pagina 11).
- Sistematemi dietro la macchina in posizione di guida per determinare l'altezza della stegola più adatta a voi (Figura 4).

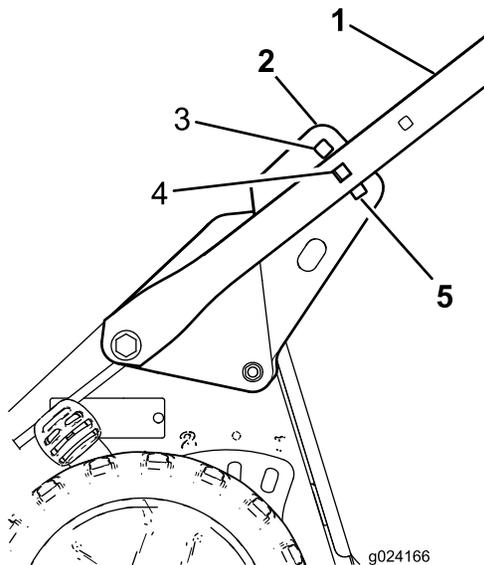


Figura 4

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Stegola | 4. Altezza media della stegola |
| 2. Staffa della stegola (2) | 5. Altezza minima della stegola |
| 3. Altezza massima della stegola | |

- Fissate la stegola sulle staffe all'altezza desiderata con 2 bulloni a testa tonda (5/16 x 1-1/2 poll.) e 2 dadi flangiati (5/16 poll.) come mostrato in Figura 5.

Importante: Accertate che le teste dei bulloni siano all'interno della stegola e i dadi all'esterno.

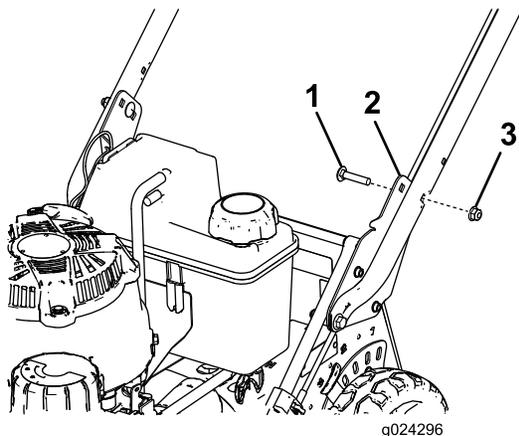


Figura 5

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Bullone a testa tonda – 5/16 x 1-1/2 poll. (2) | 3. Dado flangiato – 5/16 poll. (2) |
| 2. Staffa della stegola (2) | |

- Posizionate la protezione del cavo sulla stegola con i(l) cavi(o) all'interno della protezione e fissate la protezione stessa sulla stegola con i 2 bulloni a testa tonda e i 2 dadi di bloccaggio rimossi in precedenza(Figura 3).

Importante: Accertate di non pinzare i(l) cavi(o) nella stegola quando installate le protezioni del cavo sulla stegola stessa.

2

Rabbocco della coppa dell'olio

Non occorrono parti

Procedura

Il carter del motore viene spedito privo di olio. Prima di avviare il motore, riempitelo con olio. Il carter del motore (con filtro dell'olio) può tenere 0,85 litri di olio. Utilizzate esclusivamente olio detergente di alta qualità SAE 10W-30 con American Petroleum Institute (API) service classification SH, SJ o equivalente.

Prima di usare il tosaerba, verificate sempre che il livello dell'olio si trovi fra le tacche Add (rabboccare) e Full (pieno) sull'asta di livello (Figura 6).

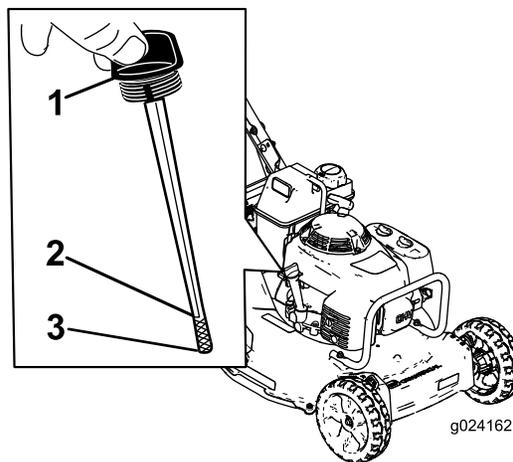


Figura 6

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Asta di livello | 3. Tacca Add (aggiungere) |
| 2. Tacca Full (pieno) | |

Nota: Quando il carter è vuoto, riempitelo a tre quarti circa di olio, quindi seguite le istruzioni riportate nella presente sezione.

- Portate la macchina su una superficie piana.
- Pulite attorno all'asta di livello (Figura 6).
- Girate il tappo in senso antiorario ed estraete l'asta di livello.

4. Tergete l'asta con un panno pulito.
5. Inserite l'asta di livello nel collo del bocchettone, ed estraetela.
6. Controllate il livello dell'olio sull'asta.
 - Se il livello dell'olio è inferiore alla tacca Add (rabboccare) sull'asta, aggiungete lentamente una piccola quantità di olio nel relativo tubo di riempimento, attendete 3 minuti, quindi ripetete le fasi da 4 a 6 fino a raggiungere il livello Full (pieno) sull'asta.
 - Se il livello dell'olio è superiore alla tacca Full (pieno) sull'asta, drenate l'olio in eccesso fino a raggiungere la tacca Full (pieno) sull'asta di livello. Vedere Cambio dell'olio motore (pagina 17).

Importante: Non avviate il motore con il livello dell'olio nella coppa troppo basso o troppo alto per evitare di danneggiarlo.

7. Inserite l'asta di livello nel collo del bocchettone e girate a fondo il tappo in senso orario.

3

Regolazione della trazione automatica

Non occorrono parti

Procedura

Importante: Regolate il cavo di trazione automatica prima di azionare la macchina per la prima volta. Vedere Regolazione della trazione automatica (pagina 19).

Quadro generale del prodotto

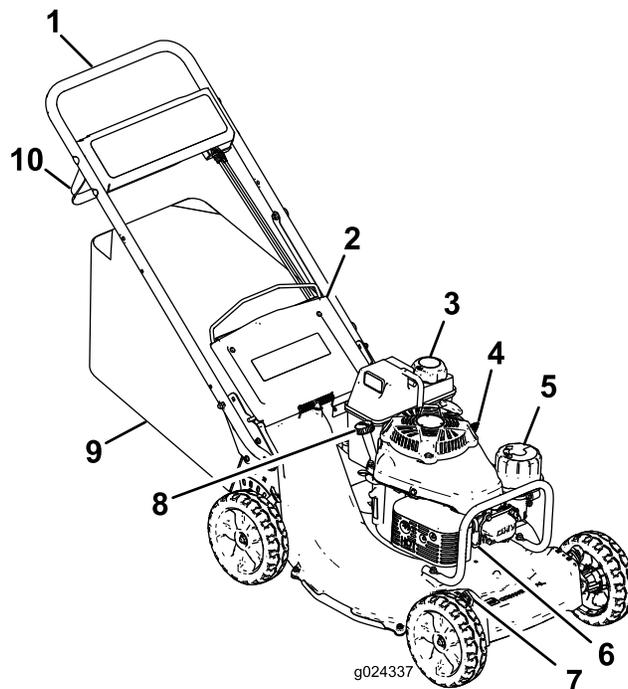


Figura 7

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Stegola | 6. Candela |
| 2. Sportello posteriore | 7. Leva dell'altezza di taglio (4) |
| 3. Tappo del serbatoio del carburante | 8. Rifornimento olio/asta di livello |
| 4. Leva di comando dell'acceleratore | 9. Cesto di raccolta |
| 5. Filtro dell'aria | 10. Barra di comando della lama |

Specifiche

Peso	56,2 kg
Lunghezza	161 cm
Larghezza	54,6 cm
Altezza	87,6 cm

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Prima di tosare verificate sempre che la trazione automatica e la barra di comando della lama funzionino correttamente. Quando rilasciate la barra di comando della lama, la lama e la trazione automatica devono fermarsi; in caso contrario, rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

Questa macchina produce livelli acustici superiori a 85 dBA alle orecchie dell'operatore, e può causare la perdita dell'udito in caso di lunghi periodi di esposizione al rumore.

Quando utilizzate questa macchina usate la protezione per l'udito.



Figura 8

1. Avvertenza – Usate la protezione per l'udito.

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate il livello dell'olio motore.

Prima di usare il tosaerba, verificate sempre che il livello dell'olio si trovi fra le tacche Add (rabboccare) e Full (pieno) come mostrato sull'asta di livello (Figura 9).

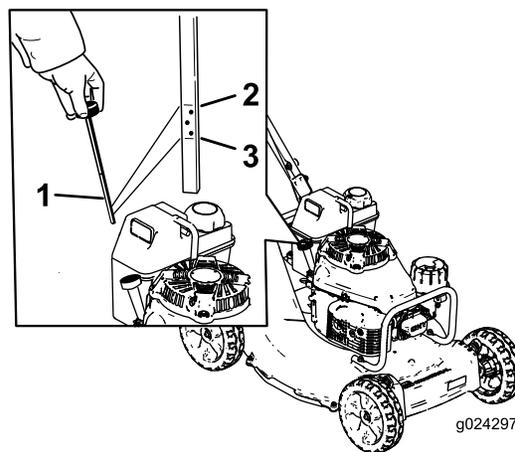


Figura 9

1. Asta di livello
2. Tacca Full (pieno)
3. Tacca Add (aggiungere)

Se l'olio non raggiunge la tacca Add (rabboccare) sull'asta, occorre rabboccare. Vedere 2 Rabbocco della coppa dell'olio (pagina 8).

Riempimento del serbatoio carburante

⚠ PERICOLO

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Un incendio o un'esplosione a causa della benzina possono ustionare voi ed altre persone.

- Per impedire che una carica elettrostatica faccia incendiare la benzina, mettete la tanica e/o la macchina per terra prima del riempimento, mai in un veicolo o su un oggetto.
- Riempite il serbatoio all'aperto, a motore freddo. Tergete le perdite accidentali.
- Non maneggiate la benzina quando fumate, o nelle adiacenze di una fiamma libera o di scintille.
- Conservate la benzina in una tanica per carburante approvata, fuori dalla portata dei bambini.
- Per ottenere risultati ottimali utilizzate solo benzina senza piombo fresca e pulita (con meno di 30 giorni), di 87 o più ottani (metodo di classificazione (R+M)/2).
- È accettabile il carburante ossigenato con etanolo fino al 10% o 15% di MTBE per volume.
- **Etanolo:** È accettabile la benzina con etanolo fino al 10% (nafta) o 15% di MTBE (metil-ter-butil etere) per volume. Etanolo e MTBE non sono identici. L'utilizzo di benzina con etanolo al 15% (E15) per volume non è approvato. **Non utilizzate benzina con etanolo superiore al**

10% per volume, come E15 (contiene etanolo al 15%), E20 (contiene etanolo al 20%) o E85 (contiene etanolo fino all'85%). L'utilizzo di benzina non approvata può provocare problemi di prestazioni e/o danni al motore non coperti dalla garanzia.

- **Non** utilizzate benzina contenente metanolo.
- Nella stagione invernale, **non** conservate il carburante nel serbatoio o nei contenitori senza utilizzare un apposito stabilizzatore.
- **Non** aggiungete olio alla benzina.

Importante: Per ridurre il rischio di avviamenti difficoltosi, versate nella benzina (conservata per non più di 30 giorni) uno stabilizzatore per carburante per l'intera stagione.

Nota: Il serbatoio carburante ha una capienza di 3,8 litri.

Regolazione dell'altezza di taglio

Potete modificare l'altezza di taglio a ogni ruota regolando la leva dell'altezza di taglio. Altezze di taglio: 25 mm, 38 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm, 89 mm e 102 mm, 114 mm.

⚠ PERICOLO

Regolando le leve dell'altezza di taglio potreste toccare con le mani una lama in movimento, e infortunarvi gravemente.

- **Prima di regolare l'altezza di taglio, spegnete il motore e attendete che tutte le parti mobili si siano fermate.**
- **Non inserite le dita sotto la scocca mentre regolate l'altezza di taglio.**

1. Tirate la leva dell'altezza della ruota verso la ruota (Figura 10), e spostatela nella posizione opportuna.

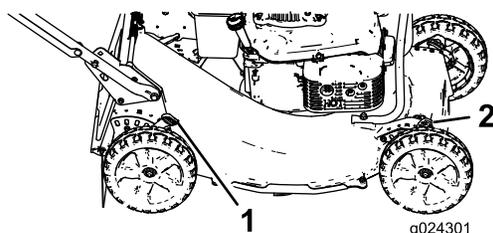


Figura 10

1. Leva dell'altezza di taglio posteriore (2)
2. Leva dell'altezza di taglio anteriore (2)

2. Rilasciate la leva di regolazione dell'altezza di taglio e inseritela saldamente nell'apposita tacca.
3. Regolate tutte le ruote impostandole alla stessa altezza di taglio.

Avviamento del motore

1. Collegate il cappello alla candela.
2. Aprite la valvola del carburante (Figura 11).

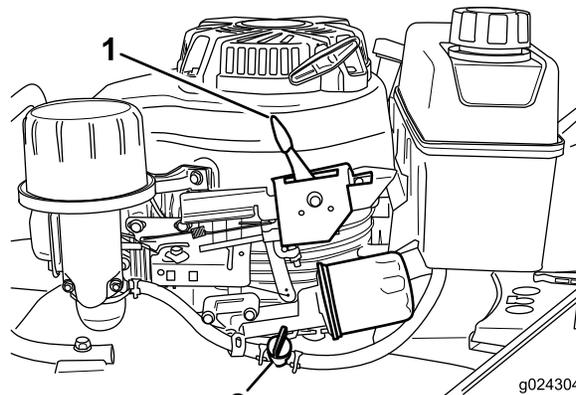


Figura 11

1. Leva di comando dell'acceleratore
2. Valvola del carburante

3. Portate la leva dell'acceleratore (Figura 11) in posizione Starter.

Nota: Non usate lo starter se il motore è caldo.

4. Tirate leggermente la maniglia di avviamento fino ad avvertire una certa resistenza, e date uno strappo.

Nota: Lasciate che il cordino si riavvolga nel guidacavo sull'avviatore lentamente.

5. All'avvio del motore, spostate la leva del comando dell'acceleratore in posizione Fast.

Spegnimento del motore

Rilasciate la barra di comando della lama e spostate la leva del comando dell'acceleratore (Figura 11) in posizione Stop.

Nota: Chiudete la valvola del carburante (Figura 11) se non prevedete di avviare il motore a breve.

Utilizzo della trazione automatica e inserimento della lama di taglio

La macchina è provvista di frizione del freno della lama.

Importante: Per verificare che la frizione del freno della lama funzioni correttamente, fate riferimento a **Controllo della frizione del freno della lama (pagina 12)**.

Il comando ha 3 velocità di trasferimento: 1 (bassa), 2 (media) e 3 (alta) La leva di trazione automatica è situata sotto e dietro il serbatoio del carburante (Figura 12).

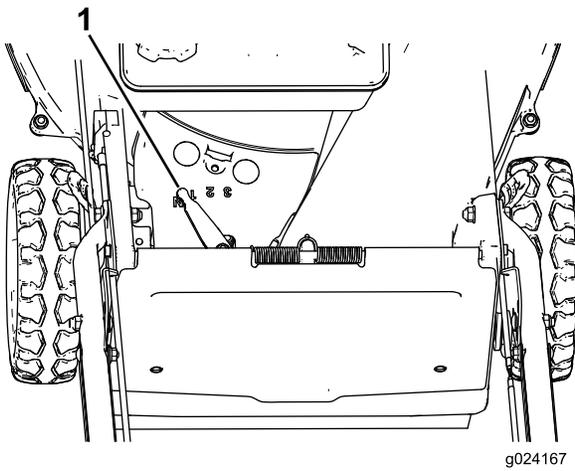


Figura 12

g024167

1. Leva di trazione automatica

- **Per utilizzare la trazione automatica senza inserire la lama:** Sollevate la barra di comando della lama verso la stegola (Figura 13).

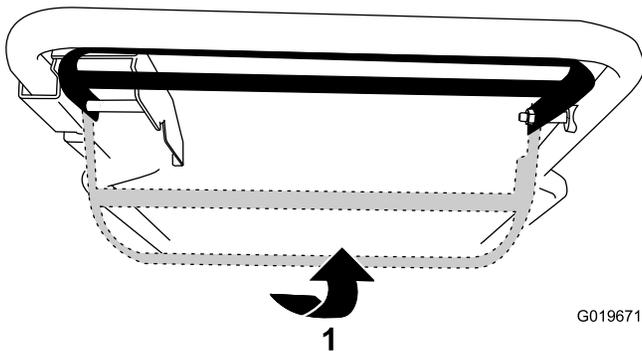


Figura 13

G019671

1. Sollevate la barra di comando della lama verso la stegola.

- **Per utilizzare la trazione automatica e inserire la lama:** Spostate la barra di comando della lama completamente a destra e sollevatela verso la stegola (Figura 14).

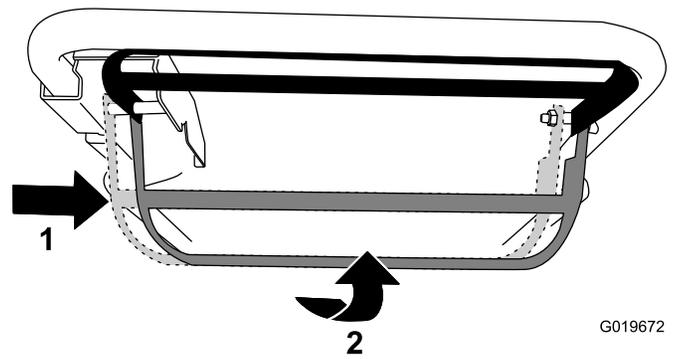


Figura 14

G019672

1. Spostate la barra di comando della lama verso destra.
2. Sollevate la barra di comando della lama verso la stegola.

- **Per disinserire la trazione automatica e la lama:** Rilasciate la barra di comando della lama.

Nota: Potete modificare la velocità di trazione aumentando o riducendo la distanza tra la barra di comando della lama e la stegola. Abbassate la barra per ridurre la velocità di trasferimento in curva o se la macchina è troppo veloce. Se abbassate troppo la barra, la trazione automatica della macchina non funziona. Premete la barra per avvicinarla di più alla stegola ed aumentare la velocità di trazione. Quando tenete stretta la barra contro la stegola, la trazione automatica fa spostare la macchina alla massima velocità. Spostate la leva di trazione automatica in posizione di folle quando utilizzate la macchina per rifinire.

Controllo della frizione del freno della lama

Controllate sempre la barra di comando della lama prima dell'uso, per accertare che la frizione del freno della lama funzioni correttamente.

Controllo con il cesto di raccolta

1. Montate il cesto di raccolta vuoto sulla macchina.
2. Avviate il motore.
3. Innestate la lama.

Nota: Se il cesto di raccolta inizia a gonfiarsi è segno che la lama è innestata e gira.

4. Rilasciate la barra di comando della lama.

Nota: Se il cesto di raccolta non si sgonfia immediatamente, la lama continua a girare. La frizione del freno della lama si può deteriorare, e se non viene riattata può essere pericolosa durante l'uso. Fate controllare e revisionare la macchina da un Distributore autorizzato.

5. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.

Controllo senza il cesto di raccolta

1. Portate la macchina su una zona lastricata e priva di vento.
2. Impostate tutte e 4 le ruote nella posizione con altezza di taglio di 76 mm; fate riferimento a Regolazione dell'altezza di taglio (pagina 11).
3. Prendete mezzo foglio di carta di giornale e arrotolatelo in una pallina del diametro di 76 mm circa, così che possa inserirsi sotto la scocca della macchina.
4. Mettete la pallina di giornale davanti alla macchina, a una distanza di 13 cm (Figura 15).

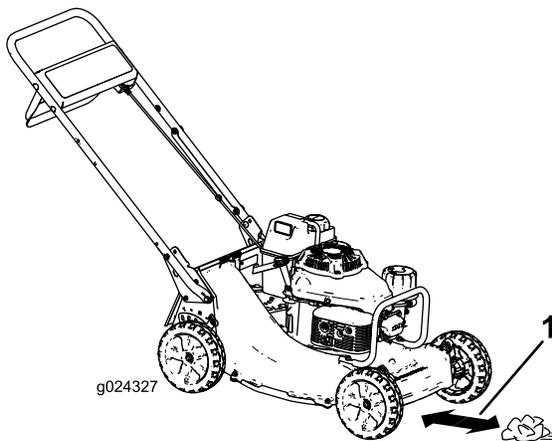


Figura 15

5. Avviare il motore.
6. Innestate la lama.
7. Rilasciate la barra di comando della lama.
8. Spingete subito la macchina sopra la pallina di giornale.
9. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
10. Andate davanti alla macchina e controllate la pallina di giornale.

Nota: Se la pallina di giornale non è andata sotto la macchina, ripetete le voci da 4 a 10.

Nota: Se la pallina di giornale si è aperta o è tagliuzzata, è segno che la lama non si è fermata correttamente, e che il tosaerba non può essere utilizzato con sicurezza. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Riciclaggio dello sfalcio

La macchina viene spedita dalla fabbrica pronta per il riciclaggio dello sfalcio e delle foglie nel tappeto erboso. Per preparare la macchina al riciclaggio:

- Se il cesto di raccolta è montato sulla macchina, toglietelo; vedere Rimozione del cesto di raccolta (pagina 14).
- Se il coperchio di scarico posteriore non è installato, afferratelo dalla maniglia, sollevate lo sportello posteriore e inseritelo nel condotto di scarico posteriore fino a bloccare il fermo in posizione (Figura 16).

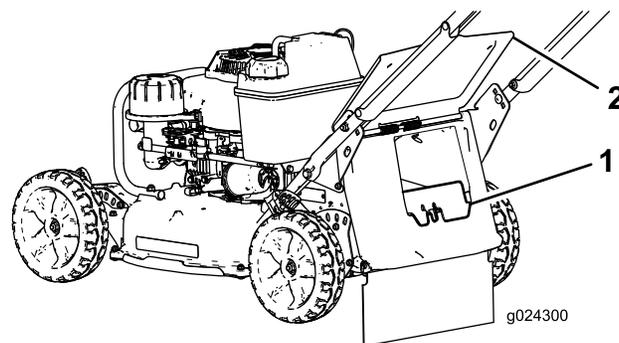


Figura 16

1. Coperchio di scarico posteriore
2. Sportello posteriore

⚠ AVVERTENZA

Azionando la macchina per riciclare l'erba tagliata senza posizionare il coperchio, gli oggetti potrebbero essere scagliati nella vostra direzione o in quella degli astanti. E' inoltre possibile venire a contatto con la lama. Il contatto con la lama o gli oggetti scagliati possono causare ferite o decesso.

Prima di riciclare lo sfalcio, verificate che il coperchio di scarico posteriore sia montato. Non innestate le lame senza installare il coperchio di scarico posteriore o il cesto di raccolta sulla macchina.

Utilizzo del cesto di raccolta

Utilizzate il cesto di raccolta quando desiderate raccogliere lo sfalcio e le foglie dal tappeto erboso.

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzate il cesto di raccolta se è consumato, in quanto sassolini e simili corpi estranei possono essere scagliati nella vostra direzione o in quella degli astanti, e causare gravi lesioni personali o anche la morte.

Controllate spesso le condizioni del cesto di raccolta. Se è danneggiato, montate un nuovo raccogliore Toro di ricambio.

⚠ AVVERTENZA

Le lame sono affilate e possono causare gravi ferite in caso di contatto.

Prima di lasciare la postazione dell'operatore, spegnete il motore e attendete l'arresto di tutte le parti in movimento.

Montaggio del cesto di raccolta

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Alzate lo sportello posteriore e tenetelo alzato (Figura 17).

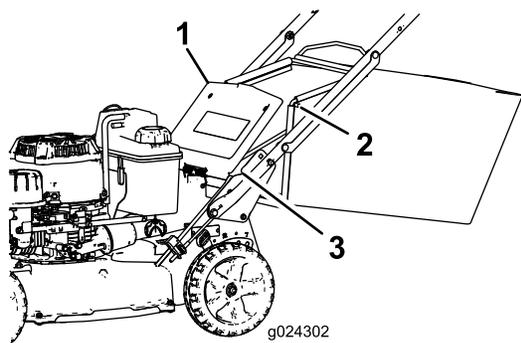


Figura 17

1. Sportello posteriore
2. Estremità dell'asta del cesto (2)
3. Tacca (2)

3. Rimuovete il coperchio di scarico posteriore premendo il fermo con il pollice ed estraendo il coperchio dalla macchina (Figura 16).
4. Installate le estremità dell'asta del cesto nelle tacche alla base della stegola e spostate il cesto avanti e indietro per accertare che le estremità dell'asta del cesto siano posizionate in fondo a entrambe le tacche (Figura 17).
5. Abbassate lo sportello posteriore in modo che poggi sul cesto di raccolta.

Tosare con il cesto di raccolta

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzate il cesto di raccolta se è consumato, in quanto sassolini e simili corpi estranei possono essere scagliati in direzione dell'operatore o degli astanti, e causare gravi lesioni o anche la morte degli stessi.

Controllate spesso le condizioni del cesto di raccolta. Se è danneggiato, montate un nuovo raccoglitore Toro di ricambio.

Rimozione del cesto di raccolta

⚠ PERICOLO

Il tosaerba può scagliare sfalcio ed altri oggetti attraverso la scocca del tosaerba aperta. Gli oggetti scagliati con forza possono causare lesioni gravi o morte a voi o agli astanti.

- **Non rimuovete il cesto dell'erba e avviate il motore senza il coperchio di scarico installato sulla macchina.**
- **Non aprite mai lo sportello posteriore sulla macchina se il motore è acceso.**

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Sollevate lo sportello posteriore.
3. Rimuovete l'asta sul cesto di raccolta dalle tacche alla base della stegola (Figura 17).
4. Inserite il coperchio di scarico; fate riferimento a Riciclaggio dello sfalcio (pagina 13).
5. Abbassate lo sportello posteriore.

Suggerimenti

Suggerimenti generali

- Prima di utilizzare la macchina consultate le istruzioni per la sicurezza e leggete attentamente questo manuale.
- Sgombrate la zona da bastoni, sassi, fili, rami ed altri corpi estranei che possano essere colpiti e scagliati dalla lama.
- Tenete lontano tutti, specialmente bambini ed animali da compagnia, dall'area da tosare.
- Evitate di urtare alberi, muri, cordoni ed altri corpi solidi. Non tosate deliberatamente sopra un oggetto.
- Se il tosaerba colpisce un oggetto o vibra, spegnete immediatamente il motore, scollegate il cappello dalla candela e verificate se il tosaerba ha subito danni.
- Mantenete **affilata la lama** durante l'intera stagione di tosatura. Limate a intervalli regolari le tacche sulla lama.
- All'occorrenza sostituite la lama con una lama originale Toro.
- Tosate soltanto erba o foglie asciutte. Erba e foglie bagnate tendono ad ammucchiarsi sul tappeto erboso, e possono intasare il tosaerba o arrestare il motore.

⚠ AVVERTENZA

Erba e foglie bagnate possono causare gravi ferite se doveste scivolare e toccare la lama.

Tosate soltanto quando è asciutto.

- Pulite sempre il sottoscocca del tosaerba dopo ogni tosatura; fate riferimento a Pulizia del sottoscocca del tosaerba (pagina 23).

- Mantenete il motore in ottime condizioni di servizio.
- Pulite spesso il filtro dell'aria. Il mulching rimescola più sfalcio e polvere, che intasano il filtro dell'aria e riducono le prestazioni del motore.
- Per ottenere una tosatura ottimale impostate il regime del motore alla massima.

⚠ AVVERTENZA

Non fate funzionare il tosaerba con il motore ad un regime superiore a quello impostato in fabbrica. La mancata osservanza può permettere che un pezzo di lama o di motore venga scagliato nella vostra direzione o in quella degli astanti, causando gravi lesioni od anche la morte.

- Non modificate il regime del motore.
- Se sospettate che il regime del motore sia più veloce del normale, rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Falciatura dell'erba

- L'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Durante la calda estate è meglio tosare l'erba ad altezze di taglio di 64 mm, 76 mm o 89 mm. Falciate soltanto un terzo del filo d'erba per volta. Non falciate con impostazioni inferiori a 64 mm, a meno che l'erba non sia rada o nel tardo autunno, quando l'erba inizia a rallentare la crescita.
- Per falciare erba alta più di 15 cm, tosate prima all'altezza di taglio superiore camminando lentamente, quindi tosate di nuovo ad un'altezza inferiore per ottenere un tappeto erboso più attraente. Se l'erba è troppo alta e le foglie si ammucchiano sul tappeto erboso, è probabile che il tosaerba si intasi ed il motore si fermi.
- Alternate la direzione di tosatura, per contribuire a disperdere lo sfalcio sul tappeto erboso ed ottenere una fertilizzazione uniforme.

Se l'aspetto del tappeto erboso tosato non è soddisfacente, provate uno dei seguenti:

- Affilate la lama.
- Camminate più lentamente mentre tosate.
- Alzate l'altezza di taglio del tosaerba.
- Tosate l'erba più di frequente.
- Sovrapponete le passate, anziché falciare un'intera andana ad ogni passata.
- Impostate l'altezza di taglio delle ruote anteriori su una tacca inferiore rispetto alle ruote posteriori. Ad esempio, impostate le ruote anteriori a 64 mm e quelle posteriori a 76 mm.

Sminuzzare le foglie

- Dopo la tosatura del tappeto erboso, almeno metà di esso deve essere visibile attraverso le foglie. All'occorrenza, effettuate più passate sulle foglie.

- Se il tappeto erboso è coperto solamente da un leggero strato di foglie, impostate tutte le ruote alla medesima altezza di taglio.
- Se il tappeto erboso è coperto da più di 12,7 cm di foglie, alzate di una o due tacche l'altezza di taglio anteriore rispetto alla posteriore, per agevolare l'aspirazione delle foglie sotto il piatto di taglio.
- Se il tosaerba non sminuzza finemente le foglie, rallentate la velocità di tosatura.

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 8 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore e il filtro dell'olio.
Dopo le prime 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Serrate tutti i dispositivi di tenuta allentati.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello dell'olio motore.• Controllate la lama del tosaerba per accertare che non sia consumata o danneggiata.• Rimuovete sfalcio e morchia da sotto la scocca.• Controllate il tempo di arresto del freno della lama. La lama deve arrestarsi entro 3 secondi dal rilascio della barra di controllo della lama, in caso contrario rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato a scopo di riparazione.• Controllate tutti gli elementi di fissaggio allentati o mancanti sul motore.• Verificate che non ci siano fuoriuscite di olio o carburante.• Controllate o pulite l'avviamento a strappo e la griglia della presa d'aria.
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Pulite il prefiltro in schiuma sintetica (più spesso in ambienti polverosi).
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none">• Affilate o sostituite la lama. Se il tagliente si smussa rapidamente in ambienti accidentati o sabbiosi, effettuatene più spesso la manutenzione.• Rimuovete lo sfalcio e i detriti da sotto il copricinghia.• Pulite il carter della frizione del freno della lama.
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.• Controllate, pulite e regolate la distanza tra gli elettrodi della candela; all'occorrenza, regolate la candela.• Serrate tutti i dispositivi di tenuta allentati.• Controllate o pulite l'avviamento a strappo e la griglia della presa d'aria.
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate il filtro dell'olio del motore.• Rivolgetevi a un centro assistenza autorizzato per verificare le fuoriuscite nel sistema del carburante e/o il deterioramento del flessibile del carburante. All'occorrenza sostituite le parti usurate.
Ogni 300 ore	<ul style="list-style-type: none">• Sostituite il filtro di carta dell'aria (più sovente in ambienti polverosi).• Pulite il cilindro e le alette della testata del cilindro.• Rivolgetevi a un centro assistenza autorizzato per verificare e regolare la velocità minima del motore.• Rivolgetevi a un centro assistenza autorizzato per pulire la camera di combustione.• Rivolgetevi a un centro assistenza autorizzato per verificare e regolare il gioco della valvola.• Rivolgetevi a un centro assistenza autorizzato per pulire, verificare e lappare la superficie della sede della valvola.

Importante: Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate il cappello sulla candela, qualcuno potrebbe avviare accidentalmente il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Scollegate il cappello della candela prima di effettuare interventi di manutenzione, e allontanatelo in modo che non venga accidentalmente a contatto con la candela.

Manutenzione del motore

Revisione del filtro dell'aria

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore—Pulite il prefiltra in schiuma sintetica (più spesso in ambienti polverosi).

Ogni 300 ore—Sostituite il filtro di carta dell'aria (più sovente in ambienti polverosi).

Importante: Non azionate il motore senza il filtro dell'aria completo in posizione, per evitare di danneggiare seriamente il motore.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappello dalla candela.
3. Togliete il coperchio e pulitelo accuratamente (Figura 18).

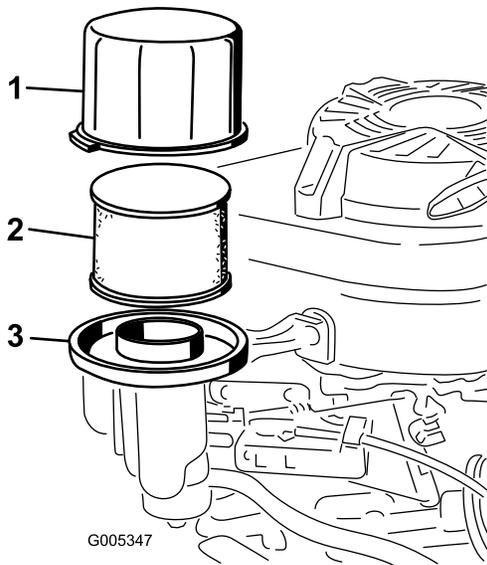


Figura 18

1. Coperchio
2. Prefiltro in schiuma sintetica e filtro aria di carta
3. Base del filtro dell'aria

4. Rimuovete il prefiltra in schiuma sintetica e il filtro aria di carta dalla base del filtro dell'aria (Figura 18).
5. Togliete il prefiltra in schiuma sintetica dal filtro aria in carta e lavatelo con acqua e detersivo neutro, infine tamponatelo finché non è asciutto.
6. Controllate il filtro aria di carta e sostituitelo se eccessivamente sporco.

Importante: Non cercate di pulire i filtri di carta.

7. Montate il prefiltra in schiuma sintetica sul filtro di carta dell'aria.
8. Installate il prefiltra in schiuma sintetica e il filtro aria di carta sulla base del filtro dell'aria.

9. Montate il coperchio.

Cambio dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 8 ore
Ogni 100 ore

Capienza del carter	
Con il filtro dell'olio	0,85 l
Senza filtro dell'olio	0,65 l

1. Avviate il motore per riscaldare l'olio motore.

Nota: L'olio caldo fluisce meglio e trasporta una maggiore quantità di sostanze inquinanti.

⚠ AVVERTENZA

L'olio può scottare quando il motore è caldo, ed il contatto con l'olio caldo può causare gravi ustioni.

Evitate di toccare l'olio motore caldo durante lo spurgo.

2. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. Scollegate il cappello dalla candela.
4. Chiudete la valvola del carburante (Figura 11).
5. Spurgate la benzina dal serbatoio.
6. Collocate una bacinella di spurgo sotto l'asta/la valvola di spurgo dell'olio.
7. Pulite attorno all'asta di livello.
8. Girate il tappo in senso antiorario ed estraete l'asta di livello.
9. Inclinate la macchina sul lato **destro** (filtro dell'aria verso l'alto) per fare defluire l'olio nella bacinella di spurgo.
10. Dopo aver spurgato l'olio, raddrizzate il tosaerba in posizione di servizio.
11. Riempite il carter dell'olio con olio fresco fino al segno Full (pieno) sull'asta; fate riferimento a 2 Rabbocco della coppa dell'olio (pagina 8).
12. Inserite l'asta di livello nel collo del bocchettone e girate a fondo il tappo in senso orario.
13. Tergete l'olio versato.
14. Riciclate l'olio usato, nel rispetto delle leggi locali.

Cambio del filtro dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 200 ore

1. Avviate il motore per riscaldare l'olio.

⚠ AVVERTENZA

L'olio può scottare quando il motore è caldo, ed il contatto con l'olio caldo può causare gravi ustioni.

Evitate di toccare l'olio motore caldo durante lo spurgo.

2. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. Scollegate il cappello dalla candela.
4. Spurgate la benzina dal serbatoio.
5. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio dell'olio motore (pagina 17).
6. Mettete un panno sotto il filtro dell'olio (Figura 19) per raccogliere l'olio che fuoriesce mentre togliete il filtro.

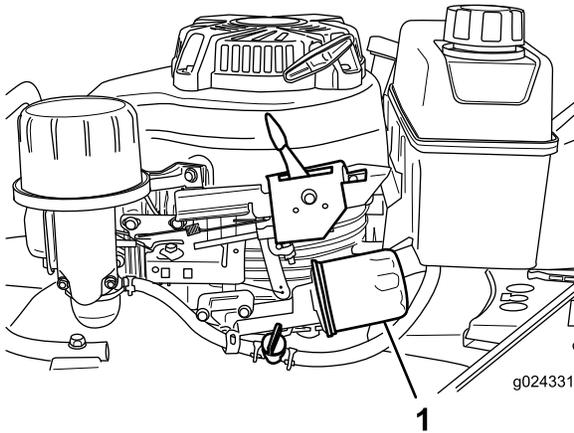


Figura 19

1. Filtro dell'olio

7. Togliete il filtro dell'olio.
8. Con il dito, spalmate l'olio sulla guarnizione del nuovo filtro (Figura 26).

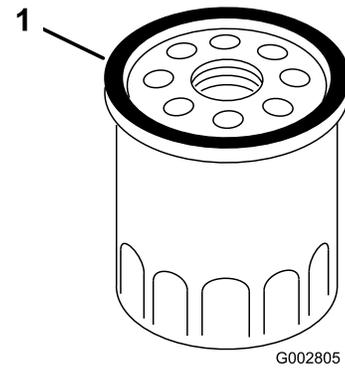


Figura 20

1. Guarnizione

9. Montate il filtro nuovo ruotandolo in senso orario fin quando la guarnizione viene a contatto con il vano del filtro, quindi ruotate manualmente il filtro di altri 3/4 di giro.
10. Riempite il carter dell'olio con olio fresco fino alla linea di pieno (Full) sull'asta 2 Rabbocco della coppa dell'olio (pagina 8).
11. Collegate il cappello alla candela.
12. Fate girare il motore per tre minuti circa.
13. Spegnete il motore, attendete che tutte le parti mobili si siano fermate, e controllate che attorno al filtro non vi siano fuoriuscite.
14. Versate dell'altro olio per compensare l'olio nel filtro. Vedere Controllo del livello dell'olio motore (pagina 10).
15. Riciclate il filtro dell'olio usato nel rispetto dell'ambiente.

Manutenzione della candela

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100

ore—Controllate, pulite e regolate la distanza tra gli elettrodi della candela; all'occorrenza, regolate la candela.

Usate una candela **NGK BPR5ES** o equivalente.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappello dalla candela.
3. Pulite attorno alla candela.
4. Togliete la candela dalla testata.

Importante: Le candele incrinare, incrostate o sporche devono essere sostituite. Non pulite gli elettrodi, perché i granelli che penetrano nel cilindro possono danneggiare il motore.

5. Impostate la distanza tra gli elettrodi a 0,76 mm (Figura 21).

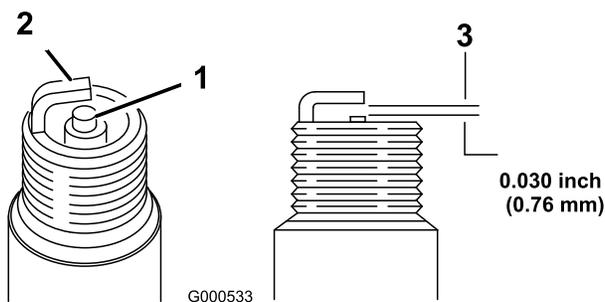


Figura 21

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Isolante dell'elettrodo centrale | 3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala) |
| 2. Elettrodo laterale | |

- Montate a mano la candela con cautela (per evitare l'incrocio della filettatura) e serratela a fondo.
- Serrate la candela a 23 Nm.

Importante: La candela allentata può surriscaldarsi e danneggiare il motore; l'eccessivo serraggio può danneggiare le filettature nella testa del cilindro.

- Collegate il cappello alla candela.

Manutenzione del sistema di trazione

Regolazione della trazione automatica

Se la macchina è nuova, se la trazione automatica non funziona o se la macchina tende a spostarsi in avanti, regolate il cavo della trazione.

- Spostate la macchina all'esterno su una superficie lastricata vicino a una parete solida per prevenirne in sicurezza l'avanzamento mentre il motore è in funzione.
- Posizionate la macchina con gli pneumatici anteriori contro la parete.

Nota: Accertate che l'area sia adeguatamente ventilata e priva di detriti che potrebbero essere scagliati dalla macchina.

- Portate il cambio in terza.
- Avviate il motore; fate riferimento a Avviamento del motore (pagina 11).
- Tirate la barra della trazione automatica verso la stegola.

Nota: Le ruote inizieranno a ruotare appena la barra della trazione automatica tocca la stegola.

- Spegnete il motore.
- Per regolare la macchina, eseguite le seguenti azioni:
 - Se le ruote non girano quando inserite la barra della trazione automatica, la cinghia di trazione è eccessivamente allentata. Ruotate la manopola di controllo trazione della ruota (Figura 22) in senso orario di 1 giro e ripetete le fasi da 4 a 6.

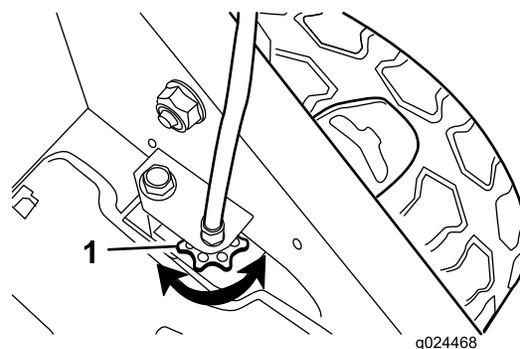


Figura 22

- Manopola di controllo trazione della ruota

- Se le ruote girano prima dell'inserimento completo della barra della trazione automatica, la cinghia di trazione è eccessivamente tirata. Ruotate la manopola di controllo trazione della ruota (Figura 22) in senso antiorario di 1 giro e ripetete le fasi da 4 a 6.

8. Per una nuova cinghia di trazione, ruotate la manopola di regolazione del cavo di trazione in senso orario di 1 altro giro in per consentire il tensionamento normale della cinghia durante il periodo di rodaggio

Nota: Potete evitare questa fase se state regolando una cinghia usata.

Manutenzione della lama

Manutenzione della lama

Tosate sempre con una lama affilata. La lama affilata falcia con precisione, senza strappare o tagliuzzare i fili d'erba.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappello dalla candela.
3. Chiudete la valvola del carburante spostando la relativa leva verso **sinistra** (Figura 11).
4. Spurgate la benzina dal serbatoio.
5. Inclinate la macchina sul fianco **destra** (il filtro dell'aria in alto) come mostrato in Figura 23.

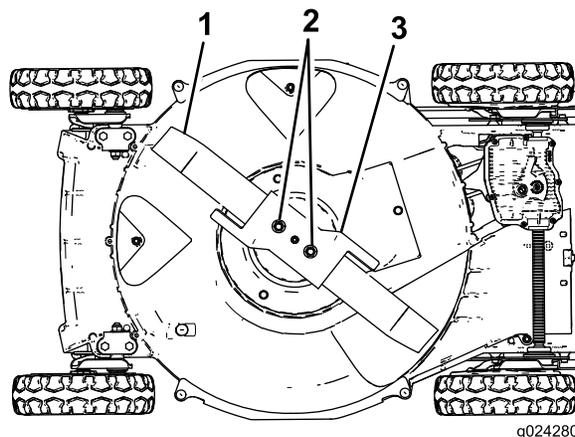


Figura 23

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Lama | 3. Acceleratore |
| 2. Dadi della lama | |

Controllo della lama

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate la lama del tosaerba per accertare che non sia consumata o danneggiata.

Verificate attentamente che la lama sia affilata e non usurata, con particolare riferimento al punto in cui la sezione piatta s'incontra con la sezione curva (Figura 24A). Sabbia e materiali abrasivi possono consumare il metallo che connette le sezioni piatta e curva della lama, per cui si consiglia di controllare la lama prima di usare il tosaerba. Sostituite la lama se notate una scanalatura o segni di usura (Figura 24B e Figura 24C); fate riferimento a Rimozione della lama (pagina 21).

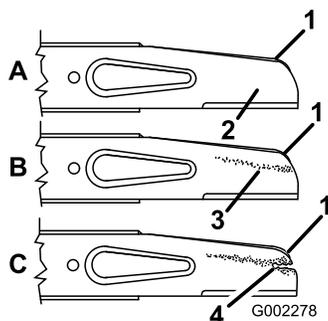


Figura 24

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Costa | 3. Usura |
| 2. Sezione piatta della lama | 4. Scanalatura formata |

Nota: Per ottenere prestazioni ottimali montate una lama nuova prima dell'inizio della stagione di tosatura. Durante l'anno mantenete il tagliente limando le piccole schegge che talvolta si formano.

⚠ PERICOLO

Le lame usurate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti nella vostra direzione o in quella degli astanti, causando gravi lesioni o anche la morte.

- Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

Rimozione della lama

1. Afferrate l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito.
2. Rimuovete i dadi della lama, l'acceleratore e la lama (Figura 24).

Affilatura della lama

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore—Affilate o sostituite la lama. Se il tagliente si smussa rapidamente in ambienti accidentati o sabbiosi, effettuatene più spesso la manutenzione.

Limare la parte superiore della lama per mantenere l'angolo di taglio originale (Figura 25A) ed il raggio interno del tagliente (Figura 25B). La lama rimarrà bilanciata soltanto se rimuoverete una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

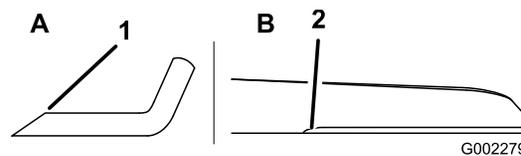


Figura 25

1. Affilate la lama soltanto a questo angolo.
2. Mantenete il raggio originale in questo punto.

Bilanciamento della lama

1. Verificate il bilanciamento della lama collocando il foro centrale della lama su un chiodo o sul codolo di un cacciavite serrato orizzontalmente in una morsa (Figura 26).

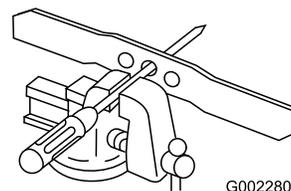


Figura 26

Nota: Potete verificare il bilanciamento anche con un bilanciatore di lame in commercio.

2. Se una estremità della lama si dovesse abbassare, limatela (non limate il tagliente o l'estremità ad esso adiacente) in modo che nessuna estremità della lama si abbassi.

Montaggio della lama

1. Montate una lama Toro affilata e bilanciata, l'acceleratore e i dadi della lama. La costa della lama, quando è correttamente montata, è rivolta verso la parte superiore della scocca del tosaerba.

Nota: Serrate i dadi della lama tra 20 e 37 Nm.

⚠ AVVERTENZA

Se utilizzerete la macchina senza l'acceleratore potreste causare la flessione, curvatura o rottura della lama, con conseguente gravi lesioni o la morte vostra o degli astanti.

Non usare la macchina se l'acceleratore non è montato.

2. Raddrizzate il tosaerba in posizione di servizio.

Regolazione del cavo del freno della lama

Il cavo del freno della lama è regolato in stabilimento; non è necessario regolarlo a meno che non sostituiate il cavo o la

cinghia del freno della lama. **Per sostituire il cavo, sostituite contemporaneamente sia il cavo sia la cinghia.**

1. Installate una nuova cinghia del freno della lama e montate la macchina tranne i 2 copricinghia sulla scocca del tosaerba.
2. Installate il nuovo cavo del freno della lama, ma non serrate il serrafilò sulla scocca del tosaerba (Figura 27).

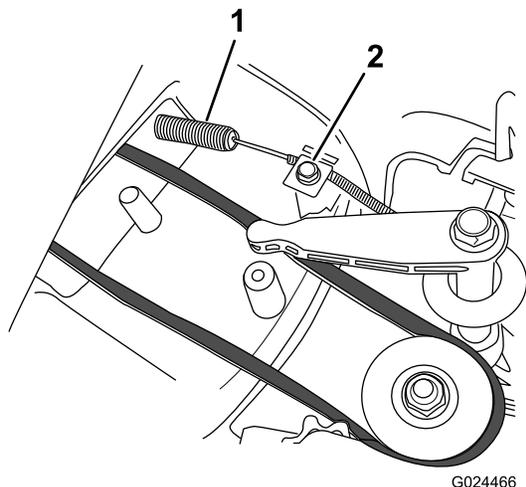


Figura 27

1. Molla
2. Vite e serrafilò

3. Inserire un distanziale spesso 8 mm tra la leva di comando del freno della lama e la staffa di comando sulla stegola (Figura 28).

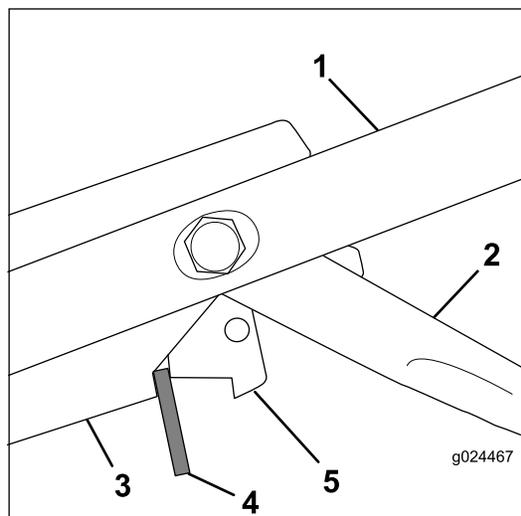


Figura 28

1. Stegola
2. Barra della trazione automatica
3. Staffa del comando
4. Distanziale-spessore 8 mm
5. Leva di comando del freno della lama

freno della lama non funzionerà correttamente e la lama si arresterà entro 3 secondi. Se il traferro è maggiore di 8 mm, la cinghia non sposterà correttamente la lama.

4. Tirate il cavo in modo che risulti teso (ma senza tirare la molla del cavo e) e serrate la vite del serrafilò per bloccare la regolazione effettuata.
5. Rimuovete il distanziale.
6. Accertate che il cavo sia allentato e che vi sia un traferro tra la leva di comando del freno della lama e la staffa di comando quando la barra della trazione automatica non è inserita.
7. Installate i 2 carter della cinghia dalla parte superiore della scocca del tosaerba.

Importante: Dopo avere installato la cinghia e il cavo del freno della lama nuovi, controllate che la frizione del freno della lama funzioni correttamente e che la lama si arresti entro 3 secondi; fate riferimento a **Controllo della frizione del freno della lama** (pagina 12).

Importante: La sostituzione del cavo senza la cinghia può provocare un traferro errato tra la leva di comando del freno della lama e la staffa di comando. Se il traferro è inferiore a 8 mm, il

Pulizia

Pulizia del sottoscocca del tosaerba

Otterrete una resa ottimale se manterrete pulito il sottoscocca del tosaerba. Prestate particolare attenzione a mantenere puliti i blocchetti deflettori (Figura 29).

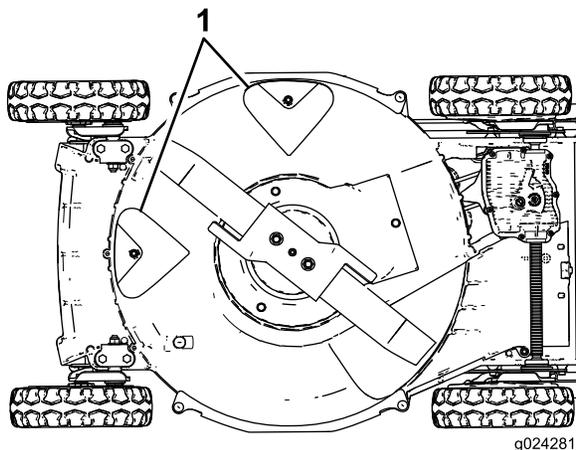


Figura 29

1. Blocchetti deflettori

Metodo di lavaggio

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

⚠ AVVERTENZA

La macchina può spostare del materiale dal sottoscocca.

- Usate occhiali di sicurezza.
 - Quando il motore è acceso, rimanete in posizione di guida (dietro la stegola).
 - Non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla zona di lavoro.
1. Portate il tosaerba su una superficie piana in cemento o asfalto, nelle adiacenze di un flessibile da giardino.
 2. Avviate il motore.
 3. Tenete il flessibile da giardino all'altezza della maniglia e indirizzate il getto per terra, davanti alla ruota posteriore destra (Figura 30).

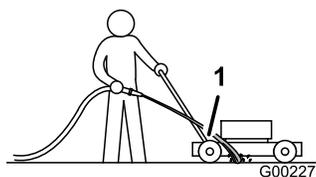


Figura 30

1. Ruota posteriore destra

Nota: La lama adduce l'acqua e lava via lo sfalcio. Lasciate scorrere l'acqua finché non uscirà più sfalcio dal sottoscocca del tosaerba.

4. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
5. Chiudete l'acqua.
6. Avviate il tosaerba e fatelo funzionare per alcuni minuti, per asciugare il sottoscocca e i suoi componenti.

Raschiatura

Se il lavaggio non elimina tutti i corpi estranei dal sottoscocca, raschiatelo finché non è pulito.

1. Scollegate il cappello dalla candela.
2. Spurgate la benzina dal serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Inclinando il tosaerba potreste causare la fuoriuscita di benzina dal carburatore o dal serbatoio del carburante. La benzina è molto infiammabile, esplosiva e, in alcune condizioni, può causare infortuni e danni.

Per evitare di spargere carburante fate girare il motore a secco, oppure svuotate la benzina mediante una pompa a mano, mai con un sifone.

3. Inclinate il tosaerba sul lato **destra** (filtro dell'aria verso l'alto).
4. Togliete morchia e sfalcio con un raschietto di legno duro. Evitate di toccare bavature e taglienti affilati.
5. Raddrizzate il tosaerba in posizione di servizio.
6. Collegate il cappello alla candela.

Pulizia sotto il copricinghia

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore—Rimuovete lo sfalcio e i detriti da sotto il copricinghia.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappellotto dalla candela.
3. Staccate il copricinghia (Figura 31) dalla scocca del tosaerba.

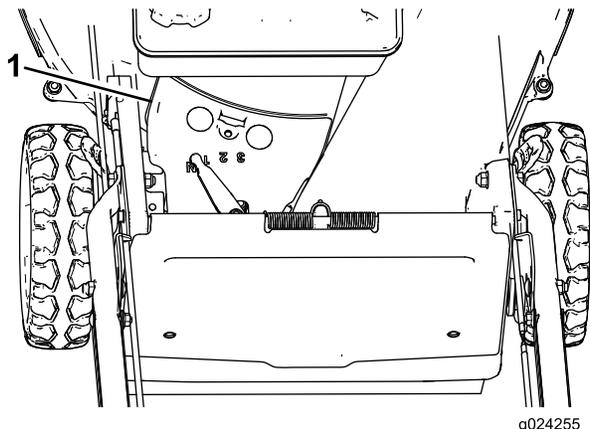


Figura 31

1. Copricinghia

4. Sollevate il copricinghia e spazzolate via tutti i corpi estranei da attorno alla cinghia.
5. Montate il copricinghia.
6. Collegare il cappellotto alla candela.

Pulizia del carter della frizione del freno della lama

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore

Per garantire prestazioni ottimali e impedire il degrado dei componenti, pulite il carter della frizione del freno della lama. Pulite il carter della frizione del freno della lama quando affilate la lama, perché dovete rimuovere la lama per togliere il carter.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappellotto dalla candela.
3. Chiudete la valvola del carburante spostando la relativa leva verso **sinistra** (Figura 11).
4. Spurgate la benzina dal serbatoio.
5. Inclinate il tosaerba sul lato **destro** (filtro dell'aria verso l'alto).

⚠ AVVERTENZA

Inclinando il tosaerba potreste causare la fuoriuscita di carburante dal carburatore o dal serbatoio del carburante. La benzina è molto infiammabile, esplosiva e, in alcune condizioni, può causare infortuni e danni.

Svuotate il serbatoio come da istruzioni, per evitare di spargere il carburante; non travasatelo mai con un sifone.

6. Rimuovete i 2 dadi della lama, l'acceleratore e la lama (Figura 32).

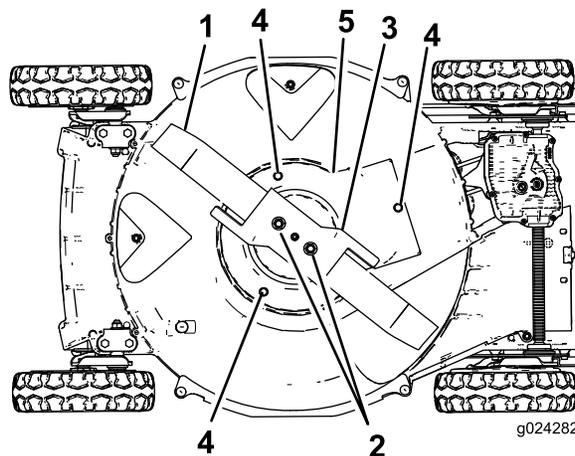


Figura 32

1. Lama
2. Dadi della lama
3. Acceleratore
4. Vite
5. Carter della frizione del freno della lama

7. Rimuovete le viti che fissano il carter della frizione del freno della lama al sottoscocca del tosaerba (Figura 32).
8. Togliete il carter della frizione del freno della lama e spazzolate o soffiare via tutti i detriti accumulatisi sotto il carter ed attorno alla frizione del freno della lama.
9. Serrate le viti che fissano il carter della frizione del freno della lama al sottoscocca.
10. Montate la lama, l'acceleratore e i 2 dadi della lama.
11. Raddrizzate il tosaerba in posizione di servizio.

Rimessaggio

Preparate il tosaerba per il rimessaggio di fine stagione osservando le procedure di manutenzione consigliate; fate riferimento a Manutenzione (pagina 16).

Riponete la macchina in un luogo fresco, pulito e asciutto. Coprite la macchina per mantenerla pulita e proteggerla.

Preparazione del sistema di alimentazione

⚠ AVVERTENZA

La benzina evapora se viene conservata per molto tempo, ed esplose se viene a contatto con una fiamma libera.

- Non conservate la benzina per lunghi periodi.
- Non conservate il tosaerba con benzina nel serbatoio o nel carburatore in un luogo chiuso in cui si trovi una fiamma libera. (Es. nelle vicinanze di un forno o della fiamma spia di uno scaldacqua).
- Lasciate che il motore si raffreddi prima di riporlo in un luogo chiuso.

Togliete la benzina dal serbatoio dopo l'ultima tosatura, prima del rimessaggio del tosaerba.

1. Fate funzionare il motore finché non si ferma per mancanza di benzina.
2. Chiudete l'aria al motor e avviate di nuovo.
3. Lasciate che il motore giri finché non si ferma. Quando non si accende più, il motore è asciutto abbastanza.

Preparazione del motore

1. Cambiate l'olio nella coppa finché il motore è caldo; consultate Cambio dell'olio motore (pagina 17).
2. Togliete la candela.
3. Da una lattina versate circa 30 ml di olio motore nel carter, attraverso il foro della candela.
4. Tirando la stegola di avviamento a strappo, ruotate più volte il motore, lentamente, per distribuire l'olio nel carter.
5. Montate la candela, **senza** collegare il cappello.

Informazioni generali

1. Pulite il sottosocca del tosaerba; fate riferimento a Pulizia del sottosocca del tosaerba (pagina 23).

2. Eliminate morchia e residui di sfalcio dal cilindro, dalle alette della testata e dalla sede della ventola.
3. Eliminate sfalcio, morchia e fanghiglia dalle parti esterne del motore, dalla copertura protettiva e da sopra la scocca del tosaerba.
4. Controllate le condizioni della lama; vedere Controllo della lama (pagina 20).
5. Pulite il carter della frizione del freno della lama; fate riferimento a Pulizia del carter della frizione del freno della lama (pagina 24).
6. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Revisione del filtro dell'aria (pagina 17).
7. Serrate tutti i dadi, i bulloni e le viti.
8. Ritoccate le superfici arrugginite e scheggiate con vernice reperibile da un Centro Assistenza autorizzato.

Rimozione del tosaerba dal rimessaggio

1. Controllate tutti i dispositivi di fermo e serrateli.
2. Togliete la candela e fate girare velocemente il motore utilizzando l'innesco, per eliminare l'olio superfluo dal cilindro.
3. Pulite la candela o sostituitemela qualora sia incrinata, rotta o se gli elettrodi sono consumati.
4. Collegate il cappello della candela; fate riferimento a (Manutenzione della candela (pagina 18)).
5. Osservate le procedure di manutenzione consigliate; vedere Manutenzione (pagina 16).
6. Rabboccate il serbatoio del carburante con benzina fresca.
7. Controllate il livello dell'olio motore.
8. Collegate il cappello alla candela.

Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore non si avvia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il serbatoio carburante è vuoto o l'impianto di alimentazione contiene carburante stantio. 2. La leva dell'acceleratore non si trova in posizione Starter. 3. Il cappello non è collegato alla candela. 4. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spurgate e/o riempite il serbatoio del carburante con benzina fresca. Se il problema perdura, rivolgetevi a un Distributore autorizzato. 2. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Starter. 3. Collegate il cappello alla candela. 4. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitedla.
Il motore si avvia con difficoltà o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Benzina stantia nel serbatoio del carburante. 2. L'elemento del filtro dell'aria è sporco e riduce il flusso d'aria. 3. Il sottoscocca del tosaerba contiene sfalcio e detriti. 4. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 5. Il livello dell'olio motore è basso o l'olio è sporco. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spurgate il serbatoio del carburante e riempitelo di benzina fresca. 2. Pulite il prefiltro dell'aria e/o sostituite il filtro di carta dell'aria. 3. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 4. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitedla. 5. Controllate l'olio motore. Cambiate l'olio se è sporco, o rabboccate se è scarso.
Il motore non è regolare.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cappello non è collegato alla candela. 2. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 3. La leva dell'acceleratore non si trova in posizione Fast. 4. L'elemento del filtro dell'aria è sporco e riduce il flusso d'aria. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Collegate il cappello alla candela. 2. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitedla. 3. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Fast. 4. Pulite il prefiltro dell'aria e/o sostituite il filtro di carta dell'aria.
Il tosaerba o il motore vibrano in modo eccessivo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lama è piegata o sbilanciata. 2. I dadi di fissaggio della lama sono allentati. 3. Il sottoscocca del tosaerba contiene sfalcio e detriti. 4. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bilanciate la lama. Se la lama è piegata, sostituitedla. 2. Serrate i dadi di fissaggio della lama. 3. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 4. Serrate i bulloni di fissaggio del motore.
Il taglio non è uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'altezza delle quattro ruote non è uguale. 2. La lama è ottusa. 3. Avete tosato ripetutamente nella stessa direzione. 4. Il sottoscocca del tosaerba contiene sfalcio e detriti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolate le quattro ruote alla stessa altezza. 2. Affilate e bilanciate la lama. 3. Cambiate la direzione di tosatura. 4. Pulite il sottoscocca del tosaerba.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il condotto di scarico s'intasa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La leva dell'acceleratore non si trova in posizione Fast. 2. L'altezza di taglio è troppo bassa. 3. State tosando troppo velocemente. 4. L'erba è bagnata. 5. Il sottoscocca del tosaerba contiene sfalcio e detriti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Fast. 2. Alzate l'altezza di taglio. 3. Rallentate. 4. Lasciate asciugare l'erba prima di tosarla. 5. Pulite il sottoscocca del tosaerba.
La trazione automatica del tosaerba non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cavo della trazione automatica non è regolato o è danneggiato. 2. Vi sono detriti sotto il copricinghia. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolate il cavo della trazione automatica. All'occorrenza sostituitelo. 2. Rimuovete i detriti da sotto il copricinghia.

Note:

Note:

Note:

Lista dei distributori internazionali

Distributore:	Paese:	N. telefono:	Distributore:	Paese:	N. telefono:
Agrolanc Kft	Ungheria	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Giappone	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Corea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Repubblica Ceca	420 255 704 220
Casco Sales Company	Portorico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovacchia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Russia	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Irlanda del Nord	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Repubblica d'Irlanda	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finlandia	358 987 00733
Equiver	Messico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Nuova Zelanda	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Polonia	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Estonia	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Giappone	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Grecia	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israele	972 986 17979
Golf international Turizm	Turchia	90 216 336 5993	Riversa	Spagna	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Cina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Danimarca	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Svezia	46 35 10 0000	Solvart S.A.S.	Francia	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norvegia	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cipro	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Regno Unito	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Emirati Arabi Uniti	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungheria	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egitto	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portogallo	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgio	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marocco	212 5 3766 3636
Jean Heybroeck b.v.	Paesi Bassi	31 30 639 4611	Victus Emak	Polonia	48 61 823 8369

Informativa europea sulla privacy

Dati raccolti da Toro

Toro Warranty Company (Toro) rispetta la privacy. Al fine di elaborare i reclami in garanzia e contattarvi in caso di richiamo di un prodotto, vi chiediamo di comunicarci determinati dati personali direttamente o tramite The Toro Company o un rivenditore Toro in loco.

Il sistema di garanzia Toro è installato su server situati negli Stati Uniti, dove la legge sulla tutela della privacy può prevedere una protezione diversa da quella del vostro paese.

COMUNICANDOCI I VOSTRI DATI PERSONALI ACCONSENTITE ALLA LORO ELABORAZIONE COME INDICATO NELL'INFORMATIVA SULLA PRIVACY.

Utilizzo delle informazioni da parte di Toro

Toro può utilizzare i vostri dati personali per elaborare i reclami in garanzia, contattarvi in caso di richiamo di un prodotto e per qualsiasi altro scopo di cui vi informiamo, nonché condividere i vostri dati con consociate, rivenditori e altri partner commerciali collegati a tali attività. Non venderemo i vostri dati personali ad altre compagnie. Ci riserviamo il diritto di divulgare i dati personali a scopo di conformità con la legislazione applicabile e su richiesta delle autorità competenti, per il corretto funzionamento del nostro sistema o per tutelare noi stessi o gli altri utenti.

Conservazione dei dati personali

Conserviamo i vostri dati personali finché saranno necessari per gli scopi previsti al momento della loro raccolta iniziale o per altri scopi legittimi (come la conformità normativa) o laddove richiesto dalla legislazione applicabile.

Impegno di Toro alla sicurezza dei dati personali

Adottiamo precauzioni ragionevoli al fine di tutelare la sicurezza dei vostri dati personali. nonché misure atte a mantenere l'accuratezza e lo status corrente dei dati personali.

Accesso e correzione dei dati personali

Per rivedere o correggere i vostri dati personali, contattateci via email all'indirizzo legal@toro.com.

Legislazione australiana relativa ai consumatori

I clienti australiani potranno reperire i dettagli concernenti la legislazione australiana relativa ai consumatori all'interno della confezione o presso il rivenditore Toro in loco.



Condizioni e prodotti coperti

The Toro Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi di un accordo tra le medesime, garantiscono congiuntamente all'acquirente originario la riparazione dei prodotti Toro elencati sotto che dovessero presentare difetti di materiale o lavorazione.

I seguenti periodi di tempo vengono applicati dalla data dell'acquisto effettuato dall'acquirente originario:

Prodotti	Periodo di garanzia
Tosaerba a spinta	
Tosaerba 53 cm – Uso residenziale	1 2 anni
Tosaerba 53 cm – Uso commerciale	1 anno
Tosaerba 76 cm – Uso residenziale	1 2 anni
Tosaerba 76 cm – Uso commerciale	1 anno
Tosaerba a spinta medi	2 anni
• Motore	2 anni ²
Tosaerba GrandStand®	5 anni o 1,200 ore ³
• Motore	2 anni
• Telaio	A vita (solo per il proprietario originario) ⁴
Tosaerba Serie Z Master® 2000	4 anni o 500 ore ³
• Motore	2 anni ²
• Telaio	A vita (solo per il proprietario originario) ⁴
Tosaerba Serie Z Master® 3000	5 anni o 1,200 ore ³
• Motore	2 anni ²
• Telaio	A vita (solo per il proprietario originario) ⁴
Tosaerba Z Master® Serie 5000 e 6000	5 anni o 1,200 ore ³
• Motore	2 anni ²
• Telaio	A vita (solo per il proprietario originario) ⁴
Tosaerba Serie Z Master® 7000	5 anni o 1,200 ore ³
• Motore	2 anni ²
• Telaio	A vita (solo per il proprietario originario) ⁴
Tutti i tosaerba	
• Batteria	2 anni
• Attrezzi	2 anni

¹"Normale uso residenziale" significa l'uso del prodotto sul lotto della vostra abitazione. L'utilizzo in più luoghi è considerato uso commerciale ed in questo caso viene applicata la garanzia commerciale.

²Alcuni motori montati sui prodotti Toro LCE sono coperti dalla garanzia del produttore.

³A seconda del primo termine raggiunto.

⁴Garanzia a vita sul telaio – Se durante il normale utilizzo il telaio portante – costituito dalle parti saldate le une alle altre che formano la struttura della macchina alla quale sono assicurati altri componenti, come il motore – si incrina o si rompe, sarà riparato o sostituito in garanzia senza addebito al cliente di alcun costo per materiali e manodopera. I danni al telaio dovuti all'utilizzo del prodotto in modi o per scopi impropri, e i danni o le riparazioni dovuti a ruggine o corrosione non sono coperti.

La garanzia copre il costo dei componenti e della manodopera, mentre il trasporto è a carico del cliente.

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Se credete che il vostro prodotto Toro riveli difetti di materiali o lavorazione, osservate la seguente procedura.

1. Per la revisione del prodotto rivolgetevi al rivenditore di zona. Se per qualsiasi motivo risultasse impossibile contattare il vostro distributore, contattate un qualsiasi altro distributore autorizzato Toro per pianificare la manutenzione.
2. Consegnate il prodotto e la prova di acquisto (scontrino di acquisto) al Centro Assistenza.
3. Se per qualsiasi motivo non siete soddisfatti dell'analisi o del servizio del Centro Assistenza, contattateci al:

RLC Customer Care Department

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Vedere l'elenco dei Distributori accluso.

Responsabilità del proprietario

Il proprietario deve eseguire la manutenzione del Prodotto Toro in conformità alle procedure di manutenzione riportate nel *Manuale dell'operatore*. Questa tipologia di manutenzione ordinaria, sia essa eseguita da un rivenditore o dal proprietario, è a carico del proprietario.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non esiste altra garanzia espressa ad eccezione della copertura su sistemi di emissione speciali e sul motore di alcuni prodotti. Quanto segue è escluso dalla presente espressa garanzia.

- Il costo della manutenzione ordinaria e di parti, quali filtri, carburante, lubrificanti, cambi di olio, candele, filtri dell'aria, affilatura lame/lame usurate, regolazione di cavi/tiranteria, o di freni e frizioni.
- Guasto dei componenti per normale usura
- Qualsiasi prodotto o pezzo modificato, impropriamente utilizzato o trascurato, e che debba essere sostituito o riparato a causa di incidenti o mancanza di corretta manutenzione
- Spese di ritiro e consegna
- Riparazioni o tentativi di riparazione non effettuati da un Centro Assistenza Toro autorizzato
- Riparazioni rese necessarie a causa della mancata osservanza della procedura consigliata per il carburante (per ulteriori dettagli, consultate il *Manuale dell'operatore*)
 - La rimozione di elementi contaminanti nel sistema di alimentazione non è coperta
 - Utilizzo di carburante stantio (di oltre un mese) o contenente etanolo oltre il 10% o MTBE oltre il 15%
 - Mancato svuotamento del sistema di alimentazione prima di un periodo di inutilizzo superiore a un mese

Condizioni generali

L'acquisto è coperto dalle leggi nazionali di ciascun paese. La presente garanzia non limita i diritti riservati all'acquirente da tali leggi.