



Kit de frenos de remolque

Vehículo utilitario Workman® Serie HD/HDX/HDX-D

Nº de modelo 125-0123

Instrucciones de instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Descripción	Cant.	Uso
Arnés de control de los frenos	1	
Controlador de frenos	1	
Arnés de cables	1	
Tornillo (10-24 x 7/8 pulgada)	2	Instale el Kit de frenos.
Contratuerca	2	
Brida	1	

Instalación del Kit de frenos

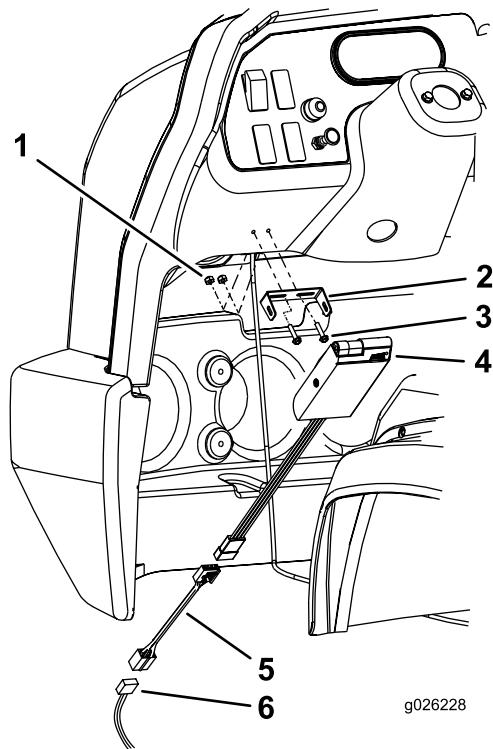
Nota: El kit de frenos de remolque está diseñado para funcionar directamente con el Pro Sweep de Toro, pero puede utilizarse en otras aplicaciones. Para otras aplicaciones, se recomienda utilizar un conector de remolque estándar (no suministrado). Asimismo, el conector del remolque debe estar conectado al conector de tierra del vehículo, situado cerca de la batería.

Nota: Asegúrese de que la máquina está apagada y que la llave está quitada.

1. Usando el soporte del controlador como plantilla, localice, marque y perfore dos taladros de 4,8 mm de diámetro en el centro de la zona plana del salpicadero, en el lado izquierdo de la columna de dirección, según se muestra en Figura 1.
2. Monte el controlador de frenos en el salpicadero con los 2 tornillos (10-24 x 7/8 pulgada) y las contratuercas suministrados (Figura 1).
3. Conecte el arnés de cables de la manera siguiente:
 - A. Desconecte la batería.
 - B. Enchufe el arnés de cables en el conector del controlador de frenos.
 - C. Enchufe el conector de 4 terminales del arnés de cables del controlador de frenos en el arnés de cables.
 - D. Conecte el conector de 2 terminales (uno verde, uno negro) al conector abierto correspondiente del arnés de cables del vehículo Workman. El conector está situado debajo del salpicadero.
 - E. Conecte el terminal circular del arnés al perno de masa situado cerca del bloque de fusibles del vehículo.

- F. Enchufe el cable rojo del arnés en el cable rojo de la parte trasera del bloque de fusibles.
- G. Enrute el arnés de cables junto al arnés principal del vehículo hasta la parte trasera del vehículo.
- H. Sujete el arnés de cables al vehículo en varios sitios con sujetacables. No coloque el arnés cerca de componentes calientes o giratorios.
- I. Conecte la batería.





9026228

Figura 1

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Contratuerca | 4. Controlador |
| 2. Soporte del controlador | 5. Arnés de cables |
| 3. Tornillo | 6. Arnés del controlador de frenos (conector de 4 terminales) |

para que frenen sin patinar sobre suelo pavimentado seco.

- Al pisar el freno del Workman, se activarán simultáneamente los frenos de las cuatro ruedas del Workman y los frenos del remolque. Pueden activarse sólo los frenos del remolque, presionando y manteniendo presionado el botón negro del controlador.

ADVERTENCIA

La caja del controlador de frenos puede calentarse y causar quemaduras con el uso frecuente de los frenos del remolque.

- No toque el controlador de frenos si está caliente.**
- Deje que la caja se enfrie antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.**

- Compruebe los frenos periódicamente y ajústelos si es necesario.

Operación

Uso de los frenos

Los frenos eléctricos del remolque están diseñados para activarse automáticamente al pisarse el pedal de freno. Para activar únicamente los frenos del remolque, presione el botón negro de sobrecontrol manual de la parte delantera del controlador de frenos. Compruebe siempre que los frenos del remolque están conectados y que funcionan correctamente antes de usar el equipo.

- Antes del uso, compruebe que el controlador funciona correctamente ajustando el control de salida del freno al máximo y manteniendo pisado el pedal de freno del Workman. El indicador rojo debe encenderse.

Nota: El indicador rojo no se encenderá a menos que el arnés del freno eléctrico del accesorio esté conectado.

- Ajuste inicialmente el control de salida del freno a 3/4 partes aproximadamente del recorrido entre mínimo a máximo. Con este ajuste, haga unas cuantas pruebas de frenado a velocidad lenta sobre una zona pavimentada seca. Mueva el control hacia el frenado máximo para un frenado más firme, o hacia el mínimo para un frenado más ligero, hasta que los frenos estén ajustados justo