

TORO®

Kit di frenata rimorchio

Veicolo polifunzionale Serie HD/HDX/HDX-D Workman®

Nº del modello 125-0123

Istruzioni di installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Cablaggio del comando freni	1	
Controller dei freni	1	
Cablaggio preassemblato	1	
Vite (10-24 x 7/8 pollici)	2	Montaggio del kit di frenata.
Dado di bloccaggio	2	
Fascetta per cavi	1	

Montaggio del kit di frenata

Nota: Il kit di frenata rimorchio è realizzato per operare direttamente con una macchina Toro Pro Sweep ma può essere usato anche in applicazioni speciali: Per qualsiasi applicazione speciale si consiglia di utilizzare un connettore standard per rimorchio (non in dotazione). Inoltre, il connettore per rimorchio deve essere collegato alla messa a terra del veicolo posizionata vicino alla batteria.

Nota: Accertatevi che la macchina sia spenta e la chiave sia stata rimossa.

1. Utilizzando la staffa del controller come riferimento, individuate, contrassegnate ed eseguite due fori di diametro pari a 4,8 mm al centro della parte piana del cruscotto sul lato sinistro del volante come illustrato in Figura 1.
2. Montate il controller dei freni al cruscotto con le 2 viti (10-24 x 7/8 poll.) e i dadi di bloccaggio in dotazione (Figura 1).
3. Montate il cablaggio preassemblato nel modo seguente:
 - A. Scollegate la batteria.
 - B. Collegate il cablaggio preassemblato al connettore del controller dei freni.
 - C. Collegate il connettore a 4 poli del cablaggio del comando freni al cablaggio preassemblato.
 - D. Collegate il connettore a 2 poli (uno verde e uno nero) al corrispondente connettore aperto del cablaggio preassemblato del veicolo Workman. Questo connettore si trova sotto il cruscotto.
 - E. Agganciate il terminale anulare del cablaggio alla vite di massa vicina al portafusibili.
 - F. Collegate il cablaggio preassemblato rosso al cavo rosso sul retro del portafusibili.

- G. Collocate il cablaggio preassemblato vicino al cablaggio principale del veicolo sulla parte posteriore del veicolo.
- H. Fissate il cablaggio preassemblato al veicolo in più punti per mezzo di fascette per cavi. Tenete il cablaggio preassemblato lontano da componenti caldi o rotanti.
- I. Collegate la batteria.



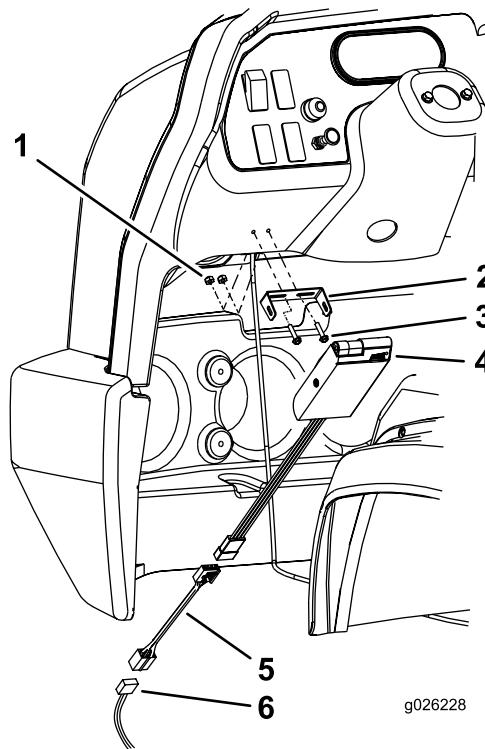


Figura 1

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Dado di bloccaggio | 4. Controller |
| 2. Staffa del controller | 5. Cablaggio preassemblato |
| 3. Vite | 6. Cablaggio del comando freni (connettore a 4 poli) |

che permette la frenata evitando pattinamenti su fondo asciutto.

- Premendo il pedale del freno del Workman verranno attivati contemporaneamente i freni di tutte e quattro le ruote del Workman e i freni del rimorchio. Per attivare solo i freni del rimorchio premete e tenete premuto il pulsante nero sul controller.

AVVERTENZA

L'attivazione frequente dei freni del rimorchio può causare il surriscaldamento dell'alloggiamento del controller con conseguente rischio di ustioni.

- In caso di surriscaldamento non toccate il controller dei freni.
 - Lasciate raffreddare l'alloggiamento prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.
- Controllate periodicamente i freni ed eseguite le eventuali regolazioni.

Funzionamento

Utilizzo dei freni

I freni elettrici per rimorchio sono progettati per entrare automaticamente in funzione quando viene premuto il pedale del freno. Per azionare solo i freni del rimorchio, premete il pulsante nero di esclusione manuale sulla parte anteriore del controller dei freni. Prima di usare l'attrezzatura assicuratevi sempre che i freni del rimorchio siano collegati correttamente e che funzionino adeguatamente.

- Prima dell'attivazione verificate il funzionamento del controller impostando al massimo il comando di uscita dei freni e premendo e tenendo premuto il pedale del freno del Workman. La spia deve illuminarsi di colore rosso.

Nota: La spia rossa si illumina solo se il cablaggio elettrico del freno dell'attrezzatura è collegato.

- Regolate il comando di uscita dei freni impostandolo inizialmente a circa 3/4 della corsa, partendo dal livello minimo a quello massimo. Con questa regolazione eseguite alcuni test di frenata a bassa velocità su fondo asciutto. Spostate il comando verso il livello massimo per una frenata più decisa e verso il minimo per una frenata più dolce fino a trovare esattamente il punto