



Kit de travões do atrelado

Veículo utilitário Workman® da série HD/HDX/HDX-D

Modelo nº 125-0123

Instruções de instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Descrição	Quanti-dade	Utilização
Cablagem de controlo dos travões	1	
Controlador dos travões	1	
Cablagem eléctrica	1	
Parafuso (10-24 x 7/8 pol.)	2	Instalação do kit de travões.
Porca de bloqueio	2	
Cinta de cabos	1	

Instalação do kit de travões

Nota: O kit de travões do atrelado foi concebido para trabalhar directamente com um Toro Pro Sweep, mas pode ser utilizado em aplicações personalizadas. Para qualquer aplicação personalizada, recomenda-se que seja utilizado um conector padrão de atrelado (não fornecido). Adicionalmente, o conector do atrelado tem de ser ligado à ligação à terra do veículo localizada perto da bateria.

Nota: Certifique-se de que a máquina está desligada e de que a chave foi removida.

- Utilizando o suporte do controlador como modelo, localize, marque e faça dois furos com 4,8 mm. de diâmetro no centro da parte plana do painel de instrumentos, à esquerda do volante como se mostra em (Figura 1).
- Monte o controlador dos travões no painel de instrumentos com os dois parafusos (10-24 x 7/8 pol.) e porcas fornecidos (Figura 1).
- Instale a cablagem da seguinte forma:
 - Desligue a bateria.
 - Ligue a cablagem ao conector do controlador dos travões.
 - Ligue o conector de 4 terminais da cablagem de controlo dos travões à cablagem.
 - Ligue o conector de dois terminais (um verde, um preto) ao conector aberto correspondente da cablagem do veículo Workman. Este conector encontra-se sob o painel de instrumentos.
 - Ligue o terminal em forma de anel da cablagem ao parafuso terra próximo do bloco de fusíveis do veículo.

- Ligue o fio vermelho ao fio vermelho na parte de trás do bloco dos fusíveis.
- Encaminhe a cablagem ao longo da cablagem do veículo principal até à parte de trás do veículo.
- Prenda a cablagem ao veículo em vários locais com cabos. Mantenha a cablagem afastada de quaisquer componentes quentes ou rotativos.
- Ligue a bateria.



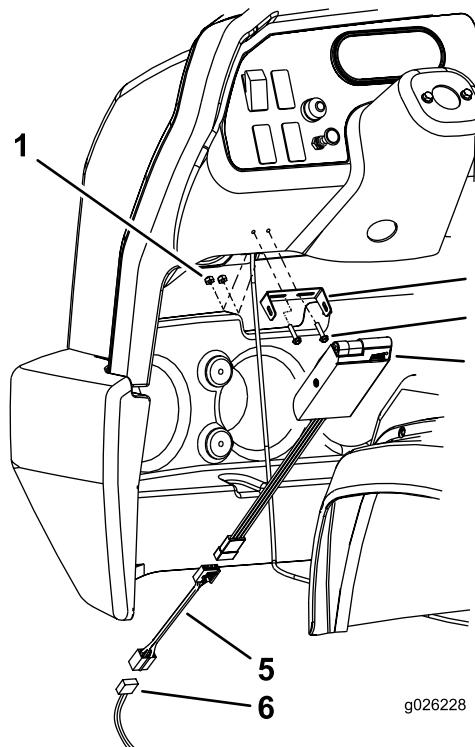


Figura 1

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Porca de bloqueio | 4. Controlador |
| 2. Suporte do controlador | 5. Cablagem eléctrica |
| 3. Parafuso | 6. Cablagem de controlo dos travões (conector de 4 terminais) |

que os travões sejam ajustados num ponto antes de provocarem derrapagem sobre pavimento seco.

- Pressionar o pedal do travão do Workman causa travagem simultânea das quatro rodas do Workman e travões do atrelado. Pode activar-se só os travões do atrelado pressionando e mantendo pressionado o botão preto do controlador.

▲ AVISO

A caixa do controlador do travão pode ficar quente e causar queimaduras pela aplicação frequente dos travões do atrelado.

- Não toque no controlador dos travões quando estiver quente.
 - Deixe que a caixa arrefeça antes de efectuar qualquer manutenção.
- Verifique os travões periodicamente e ajuste, quando necessário.

Funcionamento

Utilizar os travões

Os travões do atrelado eléctrico foram concebidos para actuar automaticamente sempre que o pedal do travão é pressionado. Para actuar só os travões do atrelado, pressione o botão preto de substituição manual na frente do controlador dos travões. Assegure-se sempre de que os travões do atrelado estão ligados e a funcionar correctamente antes de utilizar o equipamento.

- Antes do funcionamento, verifique se o controlador está a funcionar activando o controlo de saída dos travões até ao máximo e pressionando e mantendo pressionado o pedal do travão do Workman. A luz indicadora deve acender com um tom vermelho.

Nota: A luz vermelha não acende, excepto se a cablagem do travão eléctrico do acessório estiver ligada.

- Ajuste o controlo de saída do travão activando inicialmente a 3/4 do curso do mínimo para o máximo. Com este ajuste, faça algumas paragens de teste de velocidade lenta em pavimento seco. Deslide o controlo para o máximo para uma travagem mais firme e para o mínimo para uma travagem mais leve até