



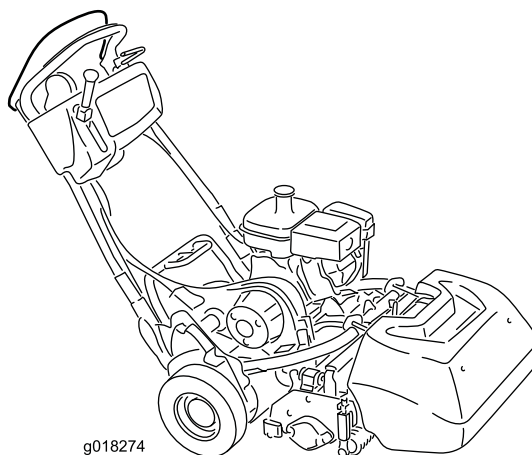
Count on it.

Bruksanvisning

Greensmaster® Flex™ 1800- och 2100-traktorenheter

Modellnr 04040—Serienr 314004001 och högre

Modellnr 04041—Serienr 314004001 och högre



g018274

Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika överensstämmelseförklaringen.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

I vissa regioner måste maskinens motor vara utrustad med en gnistsläckare på grund av lokala eller nationella bestämmelser. Därför finns en gnistsläckare inbyggd i ljuddämparen.

Toros originalgnistsläckare har godkänts av USDA Forestry Service.

Viktigt: Denna motor är utrustad med en gnistsläckare. Det är ett brott mot avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark utan en gnistsläckare som är i fullgott skick, eller utan att motorn är begränsad, utrustad och underhållen för att förhindra brand. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Introduktion

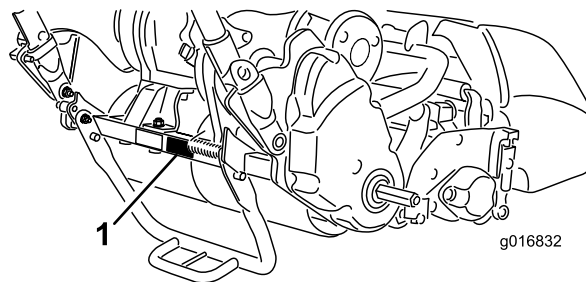
Maskinen är en gräsklippare av gåmodell med cylinderknivar som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är främst konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna parkgräsmattor, golfbanor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar. Den är inte avsedd för att klippa snår, gräs och annat längs med motorvägar eller för jordbruksändamål.

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Du kan kontakta Toro direkt på www.Toro.com om du behöver information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till

hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Här finns modell- och serienumren – Traktorenhet

Modellnr _____

Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara, som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol.

TVå ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Säkerhet	4
Säker driftspraxis	4
Säkerhet för Toro-gräsklippare	5
Ljudeffektnivå	6
Ljudtrycksnivå	6
Vibrationsnivå	6
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	7
Montering	9
1 Montera klippenheten på traktorenheten	10
2 Montera handtagshållarna	10
3 Montera transporthjulen	11
4 Kontrollera oljenivån i motorn	12
5 Montera gräskorgen	12
Produktöversikt	13
Reglage	13
Specifikationer	17
Redskap/tillbehör	17
Körning	17
Säkerheten främst	17
Kontrollera oljenivån i motorn	17
Fylla på bränsletanken	17
Justera handtagshöjden	18
Justera handtagets vinkel	19
Starta och stänga av motorn	19
Transportera maskinen	19
Förberedelser inför klippning	20
Klipptips	20
Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion	21
Frigöra transmissionen	22
Ställa in maskinen efter gräsförhållandet	23
Underhåll	25
Rekommenderat underhåll	25
Kontrollista för dagligt underhåll	26
Motorunderhåll	27
Serva motoroljan	27
Serva luftrenaren	28
Utföra service på tändstiftet	29
Underhålla bränslesystemet	29
Rengöra bränslekoppen och bränsletankens insats	29
Byta ut bränsleledningen	30
Underhålla elsystemet	30
Serva säkerhetsbrytaren för drivningen	30
Serva säkerhetsbrytaren för bromsen	31
Underhålla bromsarna	31
Justera drifts-/parkeringsbromsen	31
Underhålla remmarna	32
Kontrollera cylinderdrivremmen	32
Åtkomsthål till transmissionen	32
Åtdragningsanordning för transmissionsremmen	32
Underhålla styrsystemet	33
Justera hjuldrivningen	33
Justera cylinderreglaget	34

Säkerhet

Den här maskinen uppfyller eller överträffar specifikationerna i CEN-standarden EN 836:1997, ISO-standarden 5395:1990 och ANSI-standarden B71.4-2012 som var i kraft då maskinen tillverkades.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och varningssymbolen  alltid uppmärksammas. Symbolen betyder VAR FÖRSIKTIG, VARNING eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

Instruktionerna som följer härrör från CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI-standard B71.4-2012.

Om maskinen ska användas på mellan 1 500 och 2 500 meters höjd över havet måste du skaffa en höghöjdsatts. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen och annat utbildningsmaterial noga. Bekanta dig med reglage, säkerhetsskyltar och lär dig hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har bekantat sig med instruktionerna använda eller underhålla gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor, långbyxor, hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd vid klippning. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- Varning: Bensin är mycket lättantändligt. Vidta följande säkerhetsåtgärder:
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.

- Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
- Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet, lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Se upp för hål i terrängen och andra dolda faror.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig maskinen med skadade skydd eller skärmar eller om skyddsanordningarna inte sitter på plats. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs vid för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - stanna på jämnt underlag;
 - koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen;
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen;
 - stanna motorn.
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - innan du fyller på bränsle
 - innan du tar bort gräskorgen

- innan du justerar klipphöjden om den inte kan ställas in från förarplatsen
- innan du rensar blockeringar
- innan du kontrollerar, rengör eller utför något arbete på klipparen
- när du har kört på ett främmande föremål eller om det uppstår onormala vibrationer. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera skadorna innan du startar och kör den igen.
- Minska gasen innan motorn stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.
- Håll händer och fötter borta från klippenheten.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer. Stanna cylindrarna när du inte klipper.
- Kör inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämrå sikten.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheten, drivhjulen, ljuddämparna och motorn för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla från batteriet och ta bort tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Var försiktig när du undersöker cylindern. Använd skyddshandskar och var försiktig när du underhåller cylindrarna.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.

Transport

- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Använd ramper i fullbredd för att lasta maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert med spännremmar, kedjor, vajrar eller rep. Både de främre och de bakre spännremmarna ska vara riktade nedåt och ut från maskinen.

Säkerhet för Toro-gräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som du bör känna till som inte ingår i standarderna CEN, ISO och ANSI.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Det kan medföra fara för användaren och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

- Lär dig att stanna motorn snabbt.
- Kör inte maskinen i tygskor eller tennisskor.
- Vi rekommenderar att man använder skyddsskor och långbyxor, vilket också är ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.
- Hantera bränsle försiktigt. Torka upp allt utspillt bränsle.
- Kontrollera säkerhetsbrytarna dagligen för att försäkra korrekt drift. Om en brytare inte fungerar ska denna bytas ut före drift.
- Stå alltid bakom handtaget när du startar och kör maskinen.
- Användning av maskinen kräver koncentration. Du undviker att tappa kontrollen genom att tänka på följande:
 - Inte köra i närheten av sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera regelbundet att gräskorgen inte är sliten eller trasig.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag och hydraulkopplingar åtdragna. Byt ut alla slitna och skadade delar och dekal.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när justeringar utförs på maskinen för att undvika att fingrar fastnar mellan knivarna och maskinens fasta delar.
- Koppla ur drivhjulen och klippenheten, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och dra ur tändstiftskabeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du justerar, rengör eller reparerar maskinen.

- Sänk farten vid skarpa svängar. Undvik att stanna och starta plötsligt.
- Alltid lämna företräde när du korsar vägar.
- Gräskorgen måste sitta på plats under klippningen för maximal säkerhet. Stäng av motorn innan du tömmer korgen.
- Rör inte motorn, luddämparen eller avgasröret när motorn är igång eller strax efter att den har stannat, eftersom dessa delar kan vara så varma att du kan bränna dig.
- Sluta klippa om en person eller ett djur oväntat dyker upp i klippområdet eller i närheten av det. Vårdslös körning kombinerat med terrängvinklar, studsning eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan medföra skador från kringflygande föremål. Återuppta inte klipparbetet förrän området är fritt.

Underhåll och förvaring

- Kontrollera regelbundet att alla bränsleledningar är åtdragna och att de inte är slitna. Dra åt eller reparera dem efter behov.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från klippenheten, redskapen och andra rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera maxhastigheten med en varvräknare för att försäkra säkerhet och noggrannhet. Maximal reglerad motorhastighet ska vara 3190-3340 varv per minut.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.
- Använd endast redskap och reservdelar som godkänts av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

Ljudeffektnivå

• Modell 04040:

Maskinen har en garanterad ljudeffektnivå på 96 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudeffektsnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i EN 11094.

• Modell 04041:

Maskinen har en garanterad ljudeffektnivå på 95 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudeffektsnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i EN 11094.

Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 84 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i EN 836.

• Modell 04041:

Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 87 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i EN 836.

Vibrationsnivå

Hand/arm

• Modell 04040:

Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 2,86 m/s²

Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 3,24 m/s²

Osäkerhetsvärde (K) = 1,6 m/s²

• Modell 04041:

Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 3,16 m/s²

Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 2,73 m/s²

Osäkerhetsvärde (K) = 1,6 m/s²

De uppmätta värdena har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i EN 836.

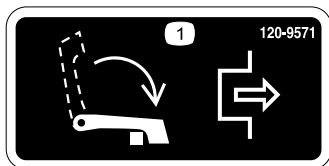
Ljudtrycksnivå

• Modell 04040:

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



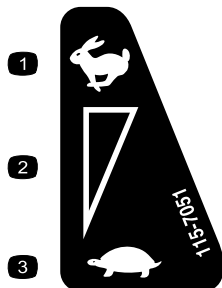
120-9571

1. För spaken nedåt för att koppla ur hjuldrivningen.



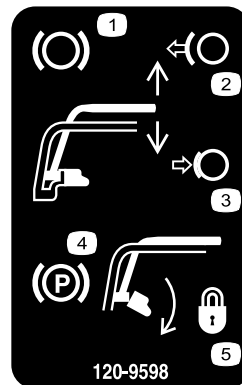
120-9570

1. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



115-7051

1. Snabbt
2. Steglös reglerbar inställning
3. Långsamt



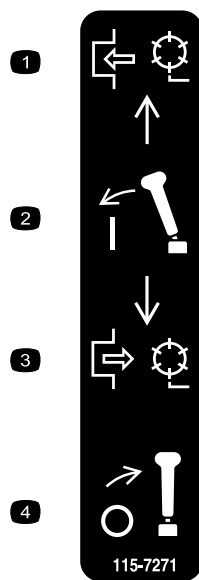
120-9598

1. Broms
2. Släpp upp handtaget för att koppla ur bromsen.
3. Tryck ned handtaget för att koppla in bromsen.
4. Parkeringsbroms
5. Vrid på spärren för att låsa parkeringsbromsen. Tryck ned handtaget för att frigöra spärren.



120-2769

1. Risk för inandning av giftig gas – får inte användas inomhus.
2. Explosionsrisk – stäng av motorn och håll avstånd till öppna lågor vid tankning.
3. Varning – stäng av motorn och stäng av bränslekranen innan du lämnar maskinen.
4. Varning – koppla bort tändkabeln och läs anvisningarna innan du utför service eller underhåll.
5. Het yta/risk för brännskador – vidrör ej heta ytor.
6. Varning – läs bruksanvisningen. När du fyller på bränsle i tanken ska du bara fylla på till påfyllningsrörets nedre del.



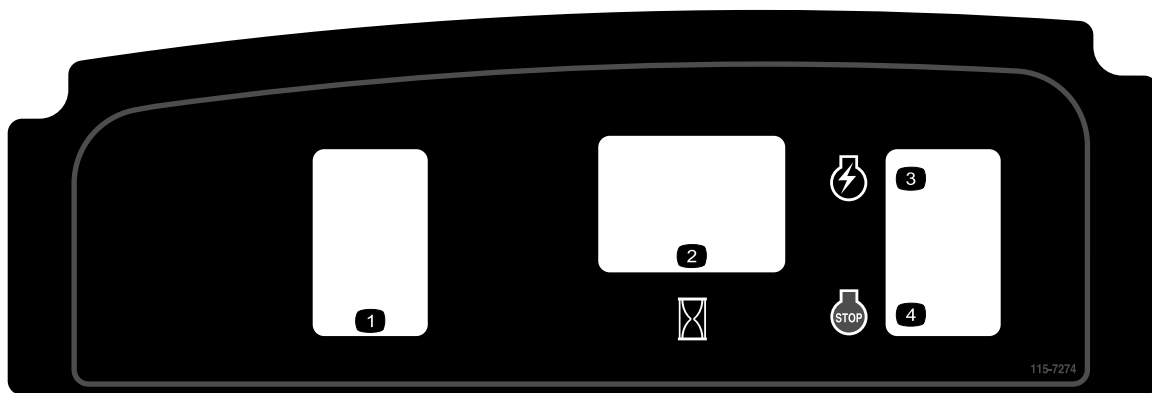
115-7271

1. Aktivera cylindern.
2. Koppla in spaken.
3. Koppla ur cylindern.
4. Koppla ur spaken.



120-9593

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – använd inte maskinen om du inte fått grundlig utbildning.
3. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
4. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
5. Bogsera inte maskinen.



115-7274

1. Lysen (tillval)
2. Timmätare
3. Motor – start
4. Motor – avstängning

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Skruv, 3/8 x 3/4 tum	2	Montera klippenheten på traktorenheten
2	Handtagshållare Hårnålssprint	2 2	Montera handtagshållarna
3	Transporthjul (tillbehörssats med transporthjul, modell 04123)	2	Montera transporthjulen.
4	Inga delar krävs	–	Kontrollera oljenivån i motorn
5	Gräskorg	1	Montera gräskorgen.

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Bruksanvisning	1	Läs bruksanvisningarna och se videon innan maskinen tas i bruk.
Motorns bruksanvisning	1	
Reservdelskatalog	1	
Förarutbildningsmaterial	1	
Certifikat om överensstämmelse	1	

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1

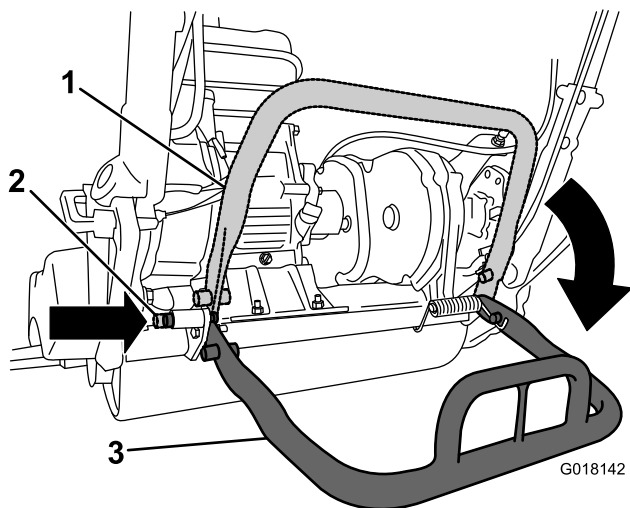
Montera klippenheten på traktorenheten

Delar som behövs till detta steg:

2	Skruv, 3/8 x 3/4 tum
---	----------------------

Tillvägagångssätt

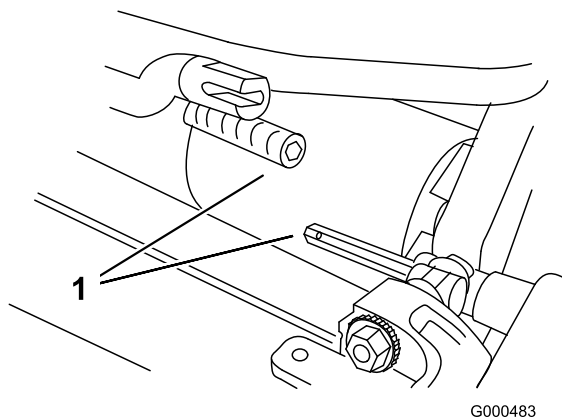
1. Ställ maskinen på dess trummor på en plan yta.
2. För stödet nedåt och tryck in låspinnen för att låsa stödet i serviceläget (Figur 3). Låt maskinen luta mot låspinnen.



Figur 3

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Stöd – förvaringsläge | 3. Stöd – serviceläge |
| 2. Låspinne | |

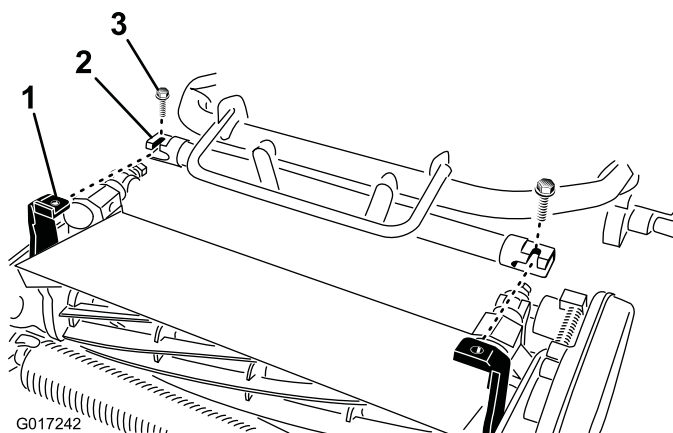
3. Skjut in klippenheten under traktorenheten och sedan åt vänster så att transmissionskopplingen kopplas in (Figur 4).



Figur 4

1. Transmissionskoppling

4. Flytta traktorenhetens ram (Figur 5) framåt till dess att den kopplas in i klippenhetens svängarmar.



Figur 5

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Klippenhetens svängarmar | 3. Bultar |
| 2. Traktorenhetens ram | |

5. Säkra traktorenhetens ram mot klippenhetens svängarmar med två skruvar (3/8 x 3/4 tum) (Figur 5).

Obs: För att ta bort klippenheten behöver du bara lossa de två skruvarna (3/8 x 3/4 tum) cirka ett och ett halvt varv och vrida svängarmarna utåt.

6. Tryck ned stödet för att frigöra den fjäderbelastade låspinnen och låt stödet återgå till förvaringsläget.

2

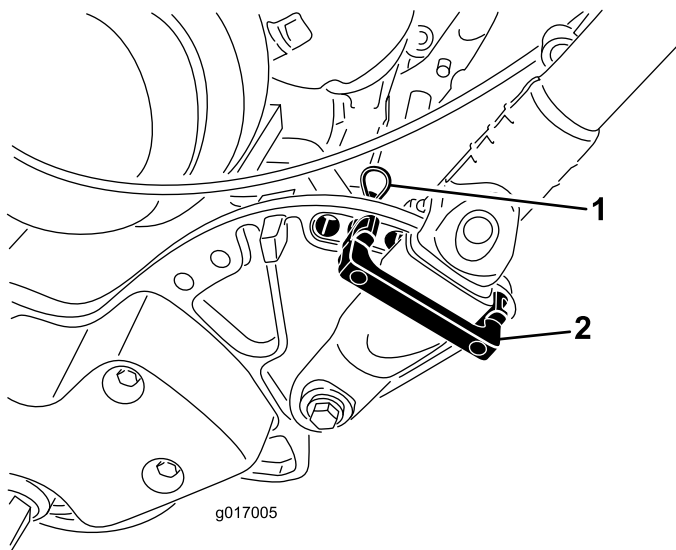
Montera handtagshållarna

Delar som behövs till detta steg:

2	Handtagshållare
2	Hårnålssprint

Tillvägagångssätt

1. Fatta ett stadigt tag om handtaget och ta bort kabelbanden som håller fast handtagssklämmorna vid sidoplåtarna (Figur 6).



Figur 6

1. Hårnålssprint
2. Handtagshållare

2. Vrid handtaget till önskat driftsläge, placera en handtagshållare över handtagssklämman och rikta in den mot sidoplåtens matchande hål (Figur 6).
3. Säkra klämman med en hårnålssprint (Figur 6).
4. Upprepa proceduren på handtagets andra sida.
5. Justera handtaget till lämplig höjd; se Justera handtagshöjden (sida 18).

Obs: Maskinen levereras med handtaget inställt i det lägsta läget. Maskinen körs vanligtvis med handtaget utställt till den högsta höjden.

3

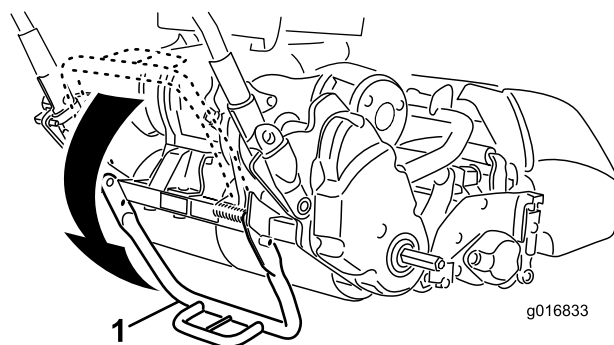
Montera transporthjulen

Delar som behövs till detta steg:

2	Transporthjul (tillbehörssats med transporthjul, modell 04123)
---	--

Tillvägagångssätt

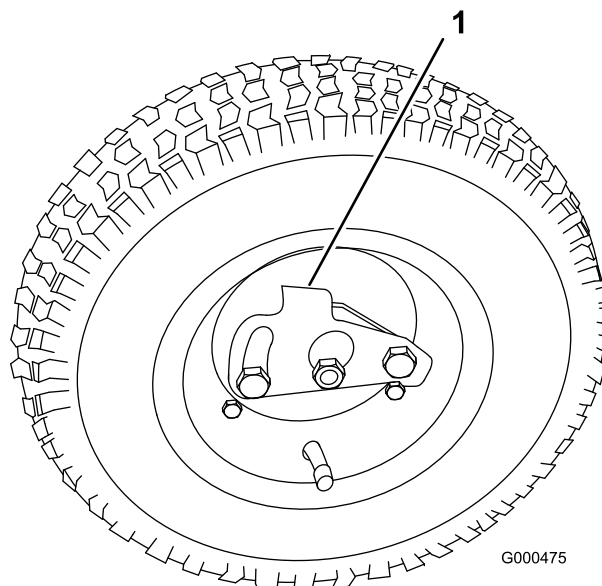
1. Tryck stödet med foten **mitt på stödet** och dra upp maskinens handtag längst ned på mitten tills stödet har vridits framåt, över mitten (Figur 7).



Figur 7

1. Stöd

2. Tryck hjullåsklämman mot hjulets mitt och skjut på hjulet på sexkantsaxeln (Figur 8).



Figur 8

1. Låsklämman

3. Vrid hjulet bakåt och framåt tills det sitter helt och hållet på axeln och låsklämman är fäst i gängen på axeln.

4. Upprepa proceduren på maskinens andra sida.
5. Pumpa däcken till 0,83–1,03 bar.
6. Sänk försiktigt maskinen från stödet genom att sakta trycka framåt eller lyfta stödet längst ned på mitten och låta stödet fjädra tillbaka till det normala läget.

4

Kontrollera oljenivån i motorn

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Se Kontrollera oljenivån i motorn (sida 17) för anvisningar om att kontrollera motoroljenivån.

5

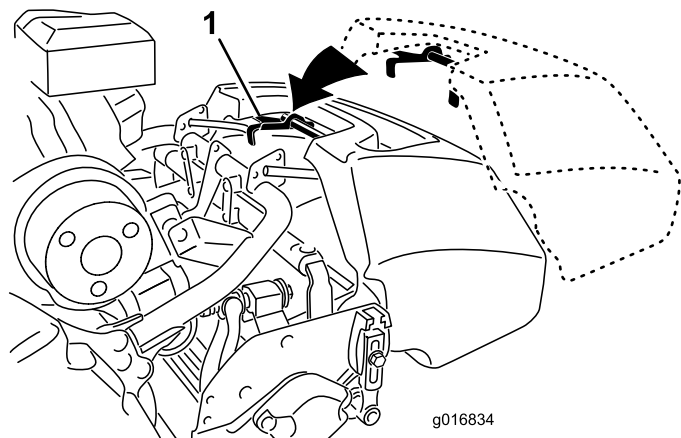
Montera gräskorgen

Delar som behövs till detta steg:

1	Gräskorg
---	----------

Tillvägagångssätt

1. Ta tag i korgens övre handtag (Figur 9).



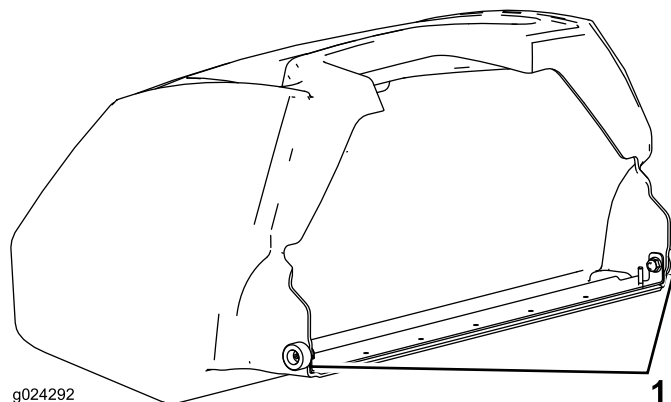
Figur 9

1. Gräskorgskrokar

2. Led korgens kant mellan klippenhetens sidoplatår och över den främre rullen (Figur 9).
3. Montera gräskorgskrokarna över ramens ögla (Figur 9).

Viktigt: Om du tappar korgen ska du undersöka om kontaktpunkterna på lyftarmen nära korgens undre kant är skadade (Figur 10). Räta ut dem innan korgen

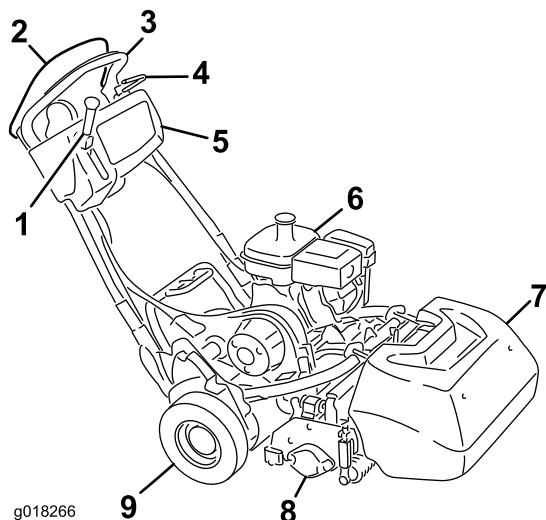
används. Om lyftarmens kontaktpunkter på korgen är böjda kan kontakt mellan korgen och cylindern uppstå, vilket i sin tur kan leda till buller och/eller skador på korgen och cylindern.



Figur 10

1. Lyftarmens kontaktpunkter

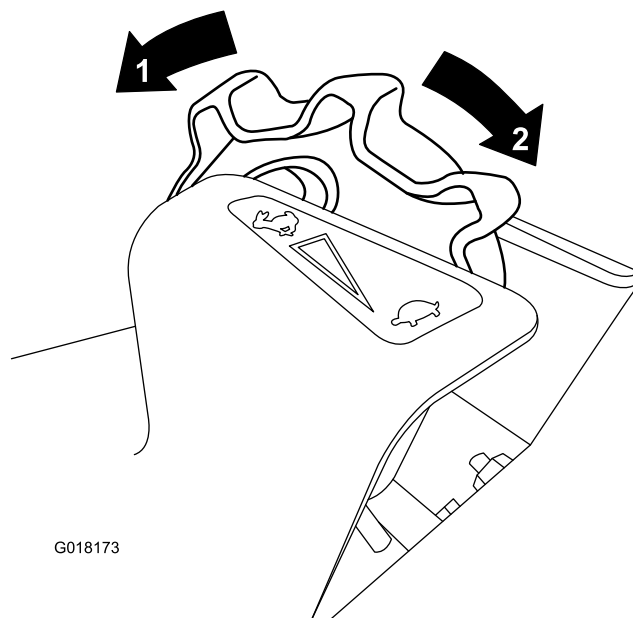
Produktöversikt



Figur 11

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Hjul- och cylinderdrivningsspak | 6. Bränsletank |
| 2. Förarkontroll | 7. Gräskorg |
| 3. Handtag | 8. Klippenhet |
| 4. Driftsbroms | 9. Transporthjul |
| 5. Kontrollpanel | |

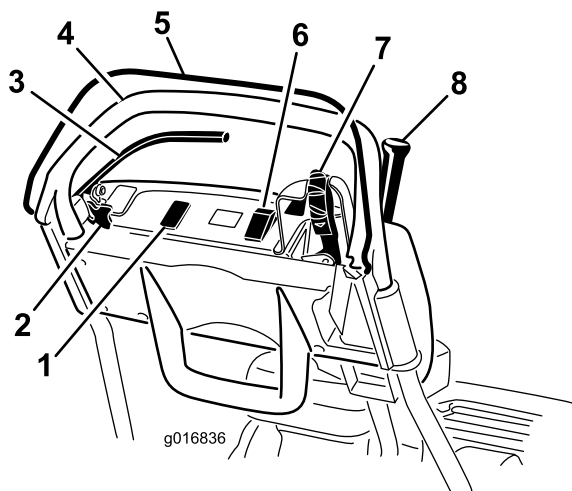
genom att vrida på gasreglaget. Spaken ansluts till och reglerar gasreglagelänkarna till förgasaren. Motorhastigheten kan varieras mellan $1\,565 \pm 100$ och 3265 ± 75 varv per minut.



Figur 13

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Högsta hastighet | 2. Låg hastighet |
|---------------------|------------------|

Reglage



Figur 12

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tom plats för lysen (tillval) | 5. Förarkontroll |
| 2. Parkeringsbromsspärr | 6. Strömbrytare |
| 3. Driftsbroms | 7. Gasreglage |
| 4. Handtag | 8. Hjul- och cylinderdrivningsspak |

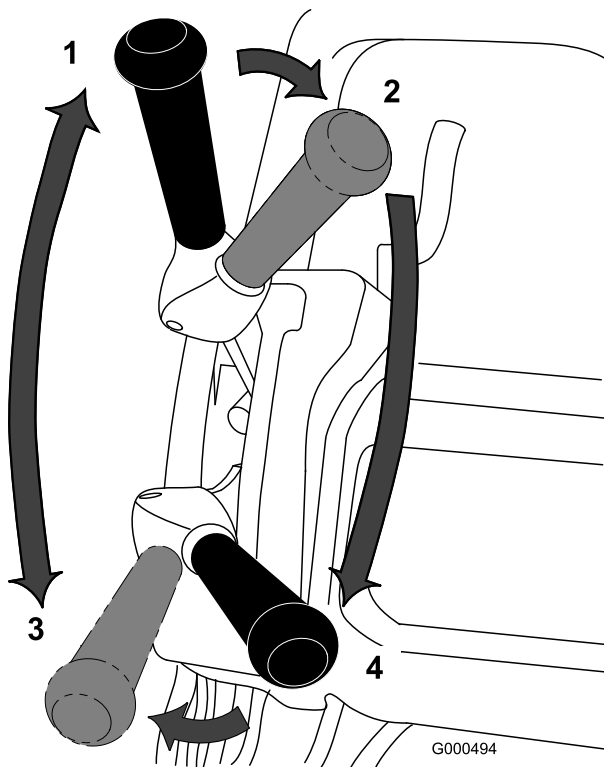
Hjul- och cylinderdrivningsspak

Hjul- och cylinderdrivningsspaken (Figur 14) sitter till höger på kontrollpanelens framsida. Spaken har två lägen för körning av maskinen: Neutralläge och Framåt. När du trycker spaken framåt kopplas hjuldrivningen in.

Obs: För att flytta spaken måste du först koppla in förarkontrollen.

Gasreglage

Gasreglaget (Figur 12 och Figur 13) sitter till höger på kontrollpanelens baksida. Du kontrollerar motorhastigheten



Figur 14

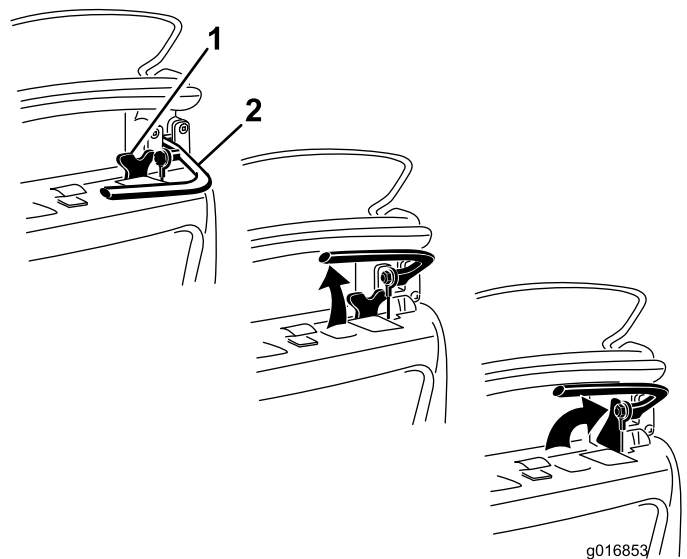
- | | |
|---|---|
| 1. Neutralläge | 3. Hjuldrivning inkopplad (transport) |
| 2. Hjuldrivning i neutralläge och cylinderdrivning av | 4. Hjuldrivning och cylinderdrivning inkopplade |

Spaken har två lägen för cylinderdrift: Koppla in och Koppla ur. Flytta toppen på spaken till vänster och sedan framåt för att koppla in cylindern och börja klippa. Tryck spaken till höger för att koppla ur cylindern och för den framåt eller dra den bakåt för att koppla ur både cylindern och hjuldrivningsenheten.

Obs: Om du kopplar ur förarkontrollen återgår spaken till neutralläge och maskinen stannar.

Driftsbroms

Driftsbromsen (Figur 15) finns framtill till vänster om handtaget. Driftsbromsen aktiveras genom att spaken dras bakåt. Bromsen måste frigöras innan hjuldrivningen kopplas in.



Figur 15

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Parkeringsbromsspärr | 2. Driftsbroms |
|-------------------------|----------------|

Parkeringsbromsspärr

Parkeringsbromsspärren (Figur 15) används tillsammans med driftsbromsen. Dra åt driftsbromsen och rotera parkeringsbromsen mot bromshandtaget och släpp upp driftsbromsen mot spärren för att hålla driftsbromsen på plats. Dra i bromsspaken för att koppla ur den.

Strömbrytare

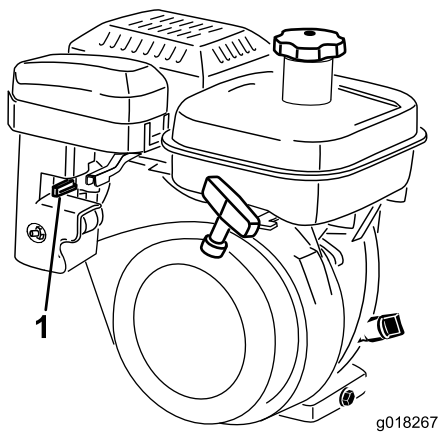
Strömbrytaren (Figur 12) sitter längst upp på kontrollpanelen. Flytta brytaren till läget On (på) för att starta motorn och till läget Off (av) för att stänga av motorn.

Operatörskontroll

Förarkontrollen (Figur 12) måste vara aktiverad innan hjuldrivningsspaken kopplas in. Om förarkontrollen kopplas ur under drift återgår maskinen till neutralt läge, men motorn fortsätter att gå.

Chokereglage

Chokereglaget (Figur 16) finns på motorn. Spaken har två lägen: Kör och Choke. Flytta choken till det halvöppna läget när du startar en kall motor. Flytta spaken till läget Kör när motorn startar.

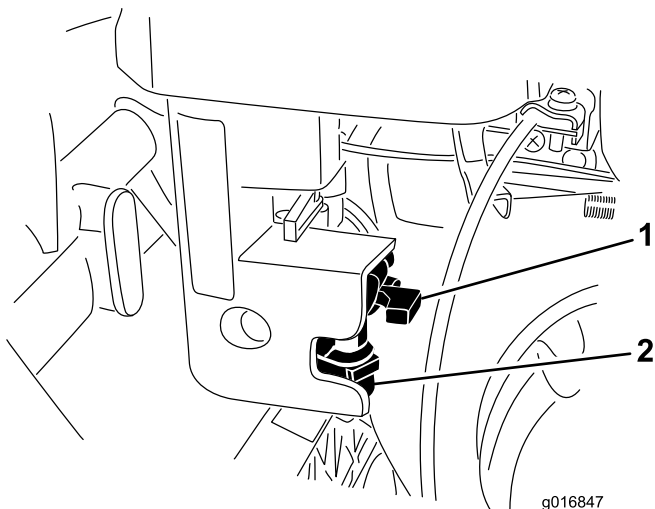


Figur 16

1. Chokereglaget i chokeläge

Bränslekran

Bränslekranen (Figur 17) sitter på motorn. Kranen har två lägen: Stängd och Öppen. Flytta spaken till det stängda läget när maskinen ska ställas i förvar eller transporteras. Öppna kranen innan du startar motorn. Bränslekoppen sitter under bränslekranen.

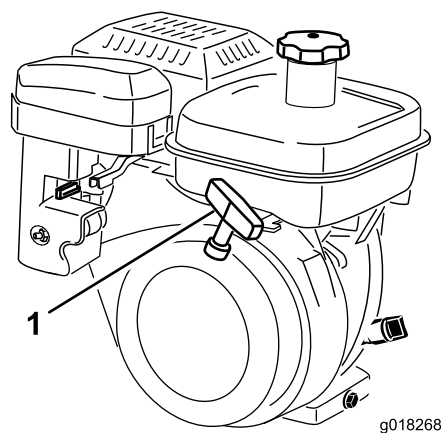


Figur 17

1. Bränslekranen i stängt läge
2. Bränslekopp

Startsnöre

Starta motorn genom att dra i startsnöret (Figur 18).



Figur 18

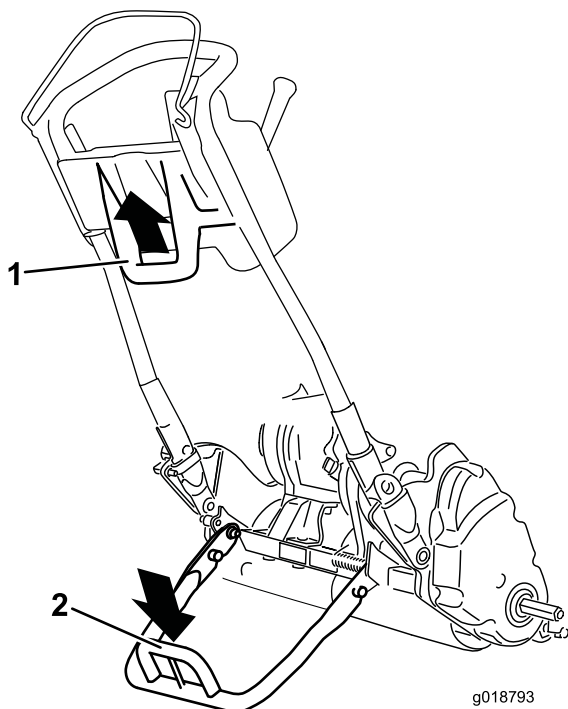
1. Startsnöre

Stöd

Stödet (Figur 20) är monterat på maskinens baksida och används för att höja maskinens baksida så att transporthjul kan monteras eller tas bort och för att förhindra att maskinen faller på handtaget när du tar bort cylindern.

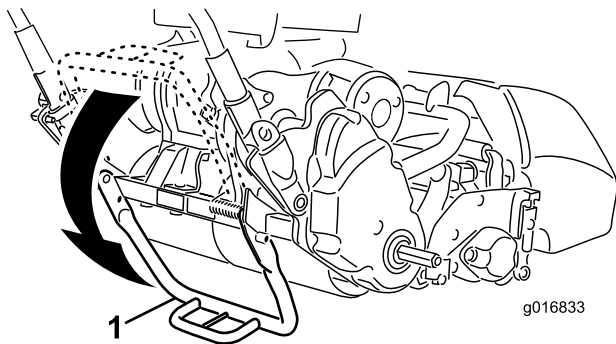
- Använd stödet när du monterar transporthjul genom att sänka ned det till marken och trampa på stödets ögla samtidigt som du drar maskinens handtag längst ned på mitten uppåt och bakåt (Figur 19).

Viktigt: Tryck bara ned stödets ögla med foten och använd bara maskinens handtag längst ned på mitten för att höja upp enheten. Om du försöker att höja upp enheten på stödet kan detta leda till skador.



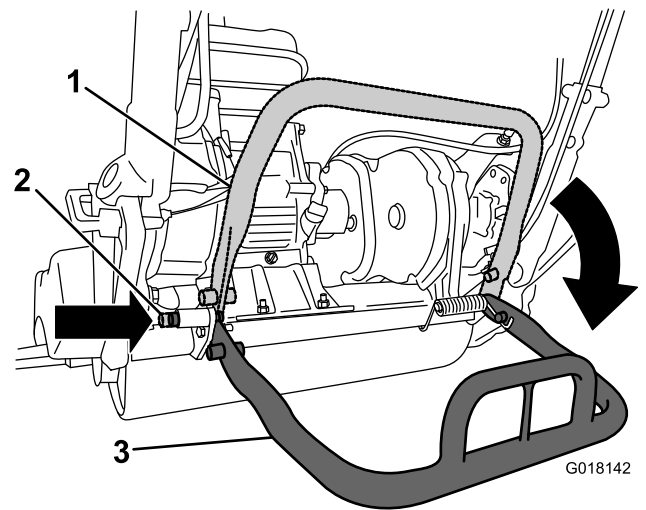
Figur 19

1. Handtag längst ned på mitten
2. Stödets ögla



Figur 20

1. Stöd
2. Stödets ögla



Figur 21

1. Stöd – förvaringsläge
2. Låspinne
3. Stöd – serviceläge

- För att förhindra att enheten välter baklänges när cylindern tas bort ska du sänka stödet och skjuta in låspinnen för att låsa stödet i serviceläget (Figur 21).

Specifikationer

1800-traktorenhet

Bredd	82,5 cm
Höjd	104,8 cm
Längd med korg	152,4 cm
Nettovikt (med klippenhet med 11 blad och gräskorg monterade)	117 kg
Klippbredd	46 cm
Klipphöjd	1,5–7,5 mm med underkniv för finklippning
Klipphastighet	Justerbar (se bruksanvisningen för klippenheten)

2100-traktorenhet

Bredd	90,1 cm
Höjd	104,8 cm
Längd med korg	152,4 cm
Nettovikt (med klippenhet med 11 blad och gräskorg monterade)	117,9 kg
Klippbredd	53,3 cm
Klipphöjd	1,5–7,5 mm med underkniv för finklippning
Klipphastighet	Justerbar (se bruksanvisningen för klippenheten)

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs noga om alla säkerhetsanvisningar och säkerhetsdekaler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

Kontrollera oljenivån i motorn

Kontrollera oljenivån i motorn före varje användning eller var 8:e körtimme; läs mer i Kontrollera oljenivån i motorn.

Fylla på bränsletanken

Bränsletankens kapacitet är 3 liter.

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod (R+M)/2).
- Etanol:** Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. **Använd aldrig bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.
- Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- Lagra inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränslebehållare under vintern om inte en stabiliserare används.
- Tillför inte** olja i bensinen.

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensen extremt lättantändligt och hög explosivt. Brand eller explosion i bensen kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensen.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till påfyllningsrörets underkant. Det lediga utrymmet behövs för bensenens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensen och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensenångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensen i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensen än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensenångorna. Brand eller explosion i bensen kan orsaka brännskador och materiella skador.

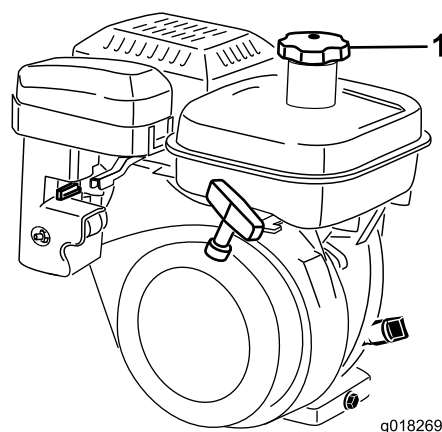
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensen när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

⚠ VARNING

Bensen är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller konditionerarflaskans öppning.
- Undvik hudkontakt och tvätta bort spill med tvål och vatten.

1. Rengör omkring tanklocket och avlägsna locket från tanken (Figur 22). Fyll bränsletanken med blyfri bensen upp till vakuuminsatsens nedersta del. Fyll inte på för mycket.



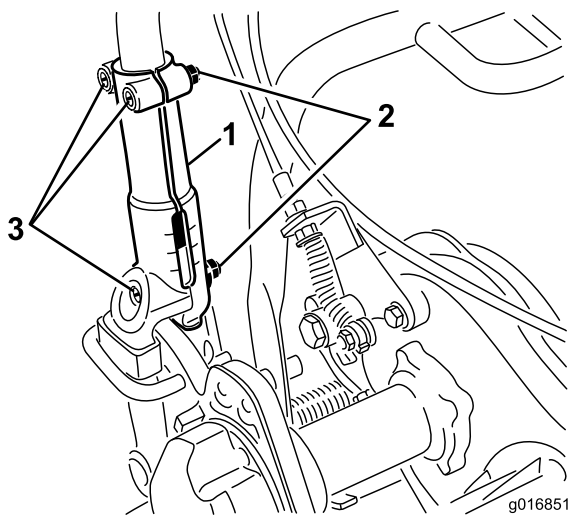
Figur 22

1. Tanklock
2. Skruva på tanklocket och torka upp eventuellt utspilld bensen.

Justera handtagshöjden

Obs: Maskinen levereras med handtaget inställt i det lägsta läget. Maskinen körs vanligtvis med handtaget utställt till den högsta höjden.

1. Lossa de tre vagnskruvarna och muttrarna som säkrar var sida av handtaget till handtagsklämmorna (Figur 23).



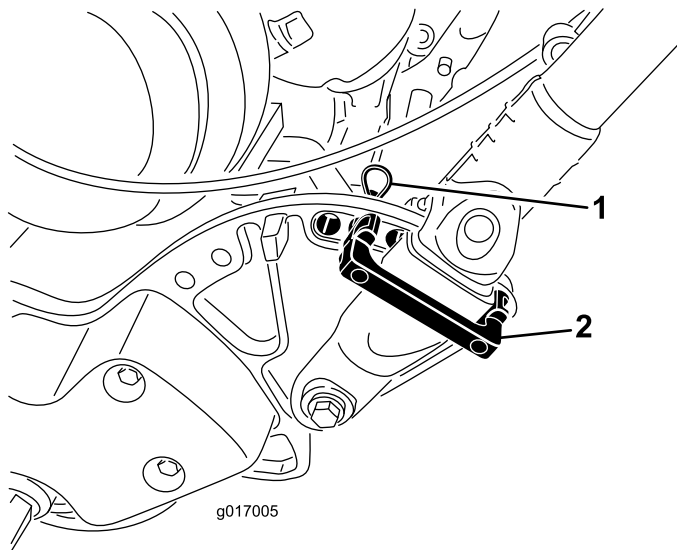
Figur 23

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Handtagsklämma | 3. Vagnskruvar |
| 2. Mutter | |

2. För upp handtaget sakta och i jämn fart på varje sida tills önskat driftsläge har uppnåtts.
3. Dra åt vagnskruvarna och muttrarna för att säkra justeringen.

Justera handtagets vinkel

1. Avlägsna hårnålssprintarna från handtagshållarna på varje sida av klipparen (Figur 24).



Figur 24

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Hårnålssprint | 2. Handtagshållare |
|------------------|--------------------|

2. Medan du stöder handtaget avlägsnar du hårnålssprintarna på varje sida och vrider handtaget till önskat driftsläge (Figur 24).
3. Montera handtagshållarna och hårnålssprintarna.

Starta och stänga av motorn

Obs: Illustrationer och beskrivningar av de kontroller som nämns i det här avsnittet finns i avsnittet om kontroller i kapitlet Användning.

Starta motorn

Obs: Se till att tändkabeln är installerad på tändstiftet.

1. Se till att hjul- och cylinderdrivningsspakarna är i urkopplat läge.

Obs: Motorn startar inte om hjuldrivningsspaken är i det inkopplade läget.

2. Flytta strömbrytaren till På (On).
3. För gasreglaget till det snabba läget.
4. Öppna bränslekranen på motorn.
5. Flytta choken till det halvöppna läget när du startar en kall motor. Choken behövs kanske inte när du startar en varm motor.
6. Ta tag i startsnörets handtag och dra det utåt tills du känner ett motstånd. Dra sedan kraftigt för att starta motorn. Öppna choken allteftersom motorn värms upp.

Viktigt: Dra inte startsnöret ända ut och släpp inte startsnörets handtag när repet dras ut eftersom snöret kan gå av eller startsnöret skadas.

Stänga av motorn

1. Flytta hjul- och cylinderdrivningsspakarna till urkopplat läge, gasreglaget till det långsamma läget och strömbrytaren till Av (Off).
2. Dra av den gjutna tändkabeln från tändstiftet för att förhindra risken för oavsiktlig start innan maskinen ställs i förvaring.
3. Stäng bränslekranen innan du ställer maskinen i förvaring eller transporterar den på ett fordon.

Transportera maskinen

Obs: Låt inte klipparens motor vara igång när klipparen transporteras på ett släp, eftersom detta kan utsätta den för skada.

Fortsätt till steg 4 om extra transporthjul inte ska monteras.

1. Tryck ned stödet med foten och dra upp handtaget tills stödet har roterat framåt, över mitten.
2. Montera transporthjulen.
3. Fäll upp stödet genom att dra upp handtaget och sänka ned klipparens bakre del på transporthjulen.

4. Se till att hjul- och cylinderdrivningsreglagen är i urkopplat läge och starta sedan motorn.
5. Sätt gasreglaget i det långsamma läget, luta gradvis maskinens främre del uppåt, koppla gradvis in hjuldrivningen och öka sakta motorhastigheten.
6. Anpassa varvtalet så att klipparen körs med önskad hastighet och transportera klipparen till önskad plats.

Förberedelser inför klippning

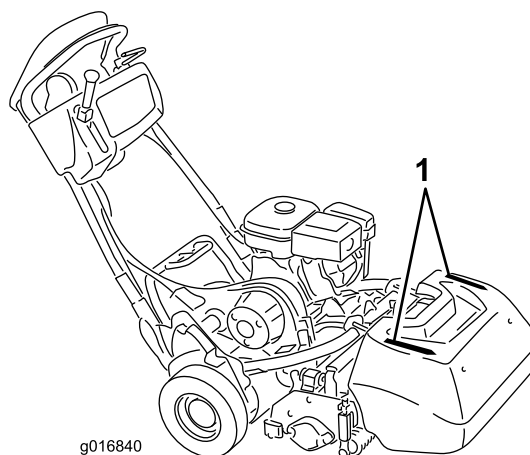
1. Koppla ur hjuldrivningsspaken, flytta gasreglaget till det långsamma läget och stäng av motorn.
2. Tryck ned stödet med foten och dra upp handtaget tills stödet har roterat framåt, över mitten.
3. Ta bort transporthjulen.
4. Sänk försiktigt ned maskinen från stödet.

Se till att klipparen är ordentligt justerad och att den är jämnt inställd på bägge sidor av cylindern. Om klipparen är felaktigt inställd blir detta ännu tydligare i den klippta gräsmattans utseende. Ta bort alla föremål från gräsmattan före klippning. Se till att alla, i synnerhet barn och husdjur, håller sig borta från området.

Klipptips

Viktigt: Gräsklipppet fungerar som ett smörjmedel under klippning. Om klippenheten används i hög utsträckning utan gräsklipp kan klippenheten skadas.

- En green bör klippas i svep som går rakt fram och tillbaka tvärsöver greenen.
- Undvik att göra cirkelrörelser eller vända klipparen på ett greenområde, eftersom detta kan skada underlaget.
- Klipparen får endast svängas utanför greenområdet genom att man höjer klippcylindern (trycker ner handtaget) och svänger på drivtrumman.
- Klippning skall göras i vanlig gånghastighet. Höga hastigheter sparar väldigt lite tid och ger ett dåligt klippresultat.
- Använd inriktningsränderna på korgen som hjälp för att klippa i en rak linje tvärsöver greenen och hålla maskinen på samma avstånd från kanten på föregående klippning (Figur 25).



Figur 25

1. Inriktningsränder

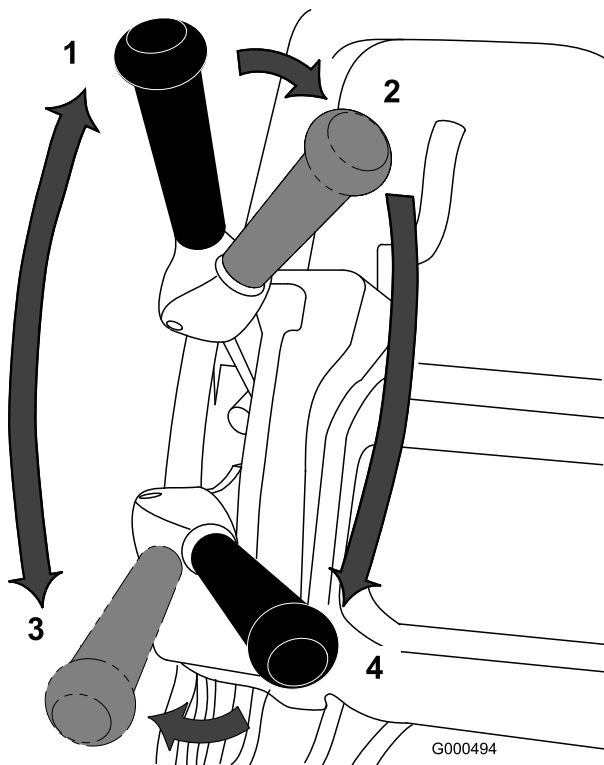
Köra maskinen i förhållanden med dåligt ljus

Om maskinen körs i förhållanden med dåligt ljus bör lysdiodsatsen med modellnummer 04265 (tillval) användas.

Viktigt: Använd inte andra belysningssystem med klipparen eftersom de inte fungerar ordentligt tillsammans med motorns växelströmseffekt.

Använda reglagen under klippning

1. Starta motorn, ställ in gasreglaget på minskad hastighet, tryck ned handtaget för att höja klippenheten, tryck ned förarkontrollen, flytta hjuldrivningsspaken till det inkopplade läget och transportera klipparen till greenens kant (Figur 26).
2. Flytta hjuldrivningsspaken till urkopplat läge och koppla in cylinderdrivningsspaken (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|---|---|
| 1. Hjuldrivning -neutralläge | 3. Hjuldrivning inkopplad (transport) |
| 2. Hjuldrivning i neutralläge och cylinderdrivning av | 4. Hjuldrivning och cylinderdrivning inkopplade |

3. Flytta hjuldrivningsspaken till inkopplat läge, öka farten tills klipparen färdas i önskad hastighet, kör ut klipparen till greenområdet, sänk klipparens främre parti och påbörja arbetet (Figur 26).

Använda reglagen efter klippning

1. Kör bort från greenen, för cylinder- och hjuldrivningsspakarna till urkopplat läge och stäng av motorn.
2. Töm gräset som finns i gräskorgen, sätt tillbaka gräskorgen på klipparen och påbörja transport.

Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

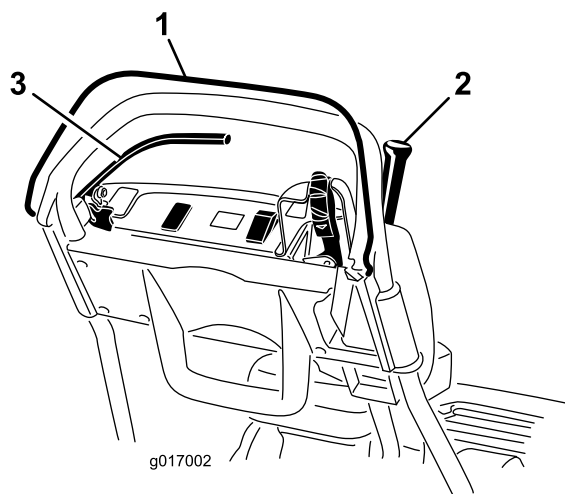
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är frångopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

Använda säkerhetsbrytaren för förarkontroll

1. Tryck ned stödet med foten och dra upp handtaget tills stödet har roterat framåt, över mitten.
2. Starta motorn.
3. Frigör förarkontrollen och försök att aktivera hjuldrivningen (Figur 27). Hjuldrivningsspaken får inte vara inkopplad. Om hjuldrivningsspaken kopplas in är detta ett tecken på att säkerhetssystemet behöver servas. Åtgärda problemet före användning. Se Serva säkerhetsbrytaren för drivningen (sida 30).



Figur 27

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Operatörskontroll | 3. Bromsspak |
| 2. Hjuldrivningsspak | |

4. Tryck ned förarkontrollen, koppla in hjuldrivningen och frigör sedan förarkontrollen (Figur 27). Hjuldrivningsspaken bör kopplas ur. Om hjuldrivningsspaken inte kopplas ur är detta ett tecken på att säkerhetssystemet behöver servas. Åtgärda problemet före användning. Se Serva säkerhetsbrytaren för drivningen (sida 30) eller Justera hjuldrivningen (sida 33).
5. Tryck ned förarkontrollen och för växelspaken till vänster. Koppla sedan in hjul- och cylinderdrivningen och frigör förarkontrollen (Figur 27). Hjuldrivningsspaken bör kopplas ur. Om hjuldrivningsspaken inte kopplas ur är detta ett tecken

på att säkerhetssystemet behöver servas. Åtgärda problemet före användning. Se Serva säkerhetsbrytaren för drivningen (sida 30), Justera hjuldrivningen (sida 33) eller Justera cylinderreglaget (sida 34).

- Tryck ned förarkontrollen och för växelspaken till vänster så att hjul- och cylinderdrivningen kopplas in. Flytta sedan växelspaken till höger för att koppla ur cylinderdrivningen (Figur 27). Cylinderdrivningen bör kopplas in. Om hjuldrivningsspaken inte kopplas ur är detta ett tecken på att säkerhetssystemet behöver servas. Åtgärda problemet före användning. Se Justera cylinderreglaget (sida 34).
- Sänk försiktigt ner maskinen från stödet.

Använda säkerhetsbrytaren för drivningen

- Tryck ned stödet med foten och dra upp handtaget tills stödet har roterat framåt, över mitten.
- Försök att starta motorn med förarkontrollen nedtryckt, hjuldrivningsspaken inkopplad och motorreglagen i startläget (Figur 27). Försök att starta motorn. Motorn bör inte starta. Om motorn startar är säkerhetsbrytaren i behov av service. Åtgärda problemet före användning. Se Serva säkerhetsbrytaren för drivningen (sida 30).
- Sänk försiktigt ner maskinen från stödet.

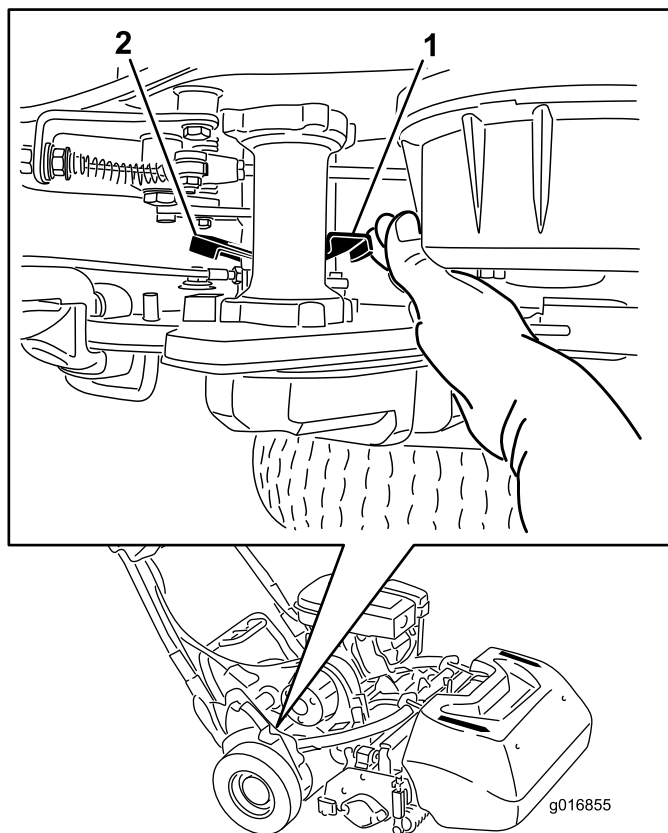
Använda säkerhetsbrytaren för bromsen

- Tryck ned stödet med foten och dra upp handtaget tills stödet har roterat framåt, över mitten.
- Försök att starta motorn med hjuldrivningsspaken inkopplad, driftsbromsen åtdragen och motorreglagen i startläget (Figur 27). Försök att starta motorn. Motorn bör starta. Om motorn inte startar är säkerhetsbrytaren i behov av service. Åtgärda problemet före användning. Se Serva säkerhetsbrytaren för bromsen (sida 31).
- Dra åt driftsbromsen (inte parkeringsbromsen), tryck ned förarkontrollen och koppla in hjuldrivningsspaken medan motorn är igång (Figur 27). Motorn bör arbeta ordentligt eftersom bromsen ligger på men bör inte stanna. Om motorn stannar omedelbart behöver säkerhetsströmbrytaren service. Åtgärda problemet före användning. Se Serva säkerhetsbrytaren för bromsen (sida 31).
- Aktivera parkeringsbromsspärren, tryck ned förarkontrollen och koppla in hjuldrivningsspaken medan motorn är igång (Figur 27). Motorn bör stanna. Om motorn inte stannar är säkerhetsbrytaren i behov av service. Åtgärda problemet före användning. Se Serva säkerhetsbrytaren för bromsen (sida 31).
- Sänk försiktigt ned maskinen från stödet.

Frigöra transmissionen

Om maskinen inte fungerar kan du koppla ur trumman från transmissionen så att maskinen kan flyttas.

- Leta rätt på spaken för hjuldrivningens inkoppling/urkoppling som sitter bredvid drivningens trumma på maskinens högra bakdel (Figur 28).



Figur 28

- | | |
|---|---|
| 1. Spak för hjuldrivningens inkoppling/urkoppling – inkopplad | 2. Spak för hjuldrivningens inkoppling/urkoppling – urkopplad |
|---|---|

- Vrid spaken bakåt för att koppla ur transmissionen från trumman.

Viktigt: Var noga med att skjuta spaken framifrån så att din hand inte träffas av den fjäderbelastade spaken.

- Flytta maskinen.

Viktigt: Bogsera inte maskinen om det går att undvika. Om det är absolut nödvändigt att bogsera maskinen så ska hastigheten inte överstiga 4,8 km/h. Koppla alltid ur transmissionen från trumman, om du inte gör detta så kommer maskinen sannolikt att skadas.

- När du är färdig ska du vrida spaken medsols för att koppla in transmissionen till trumman.

Obs: Bromsen fungerar medan transmissionen är bortkopplad från trumman.

Ställa in maskinen efter gräsförhållandet

Använd följande tabell för att ställa in maskinen efter gräsförhållandet.

Underknivsstänger: standard och tillval (klipparna Flex/eFlex 2100)			
Artikelnummer	Beskrivning	Intensitet	Kommentarer
106-2468-01	Intensiv	Mindre	röd, standard
99-3794-03	Intensiv	Mer	Svart
Underknivsstänger: standard och tillval (klipparna Flex/eFlex 1800)			
110-2282-01	Intensiv	Mindre	röd
110-2281-03	Intensiv	Mer	Svart, standard

Underknivar: standard och tillval (klipparna Flex/eFlex 2100)			
Artikelnummer	Beskrivning	Klipphöjd:	Kommentarer
115-1880	Mikroklippning-EdgeMax	1,6–3,2 mm	Standard
93-4262	Mikroklippning	1,6–3,2 mm	
108-4303	Utökad mikroklippning	1,6–3,2 mm	Svagare effekt
115-1881	Turneringsklippning-EdgeMax	3,2–6,4 mm	
93-4263	Roterande	3,2–6,4 mm	
108-4302	Utökad turneringsklippning	3,2–6,4 mm	Svagare effekt
93-4264	Låg klipphöjd	6,4 mm och uppåt	
Underknivar: standard och tillval (klipparna Flex/eFlex 1800)			
117-1530	Mikroklippning-EdgeMax	1,6–3,2 mm	Standard
98-7261	Mikroklippning	1,6–3,2 mm	
110-2300	Utökad mikroklippning	1,6–3,2 mm	Svagare effekt
98-7260	Roterande	3,2–6,4 mm	
117-1532	Turneringsklippning-EdgeMax	3,2–6,4 mm	
110-2301	Låg klipphöjd	6,4 mm och uppåt	

Rullar (gräsklipparna Flex/eFlex 2100)			
Artikelnummer	Beskrivning	Diameter/material	Kommentarer
04255	Smal Wiehle	6,4 cm/aluminium	Gångor med små mellanrum
04256	Bred Wiehle	6,4 cm/aluminium	Större penetrering, gångor med stora mellanrum
04257	Hel rulle	6,4 cm/stål	Minst penetrering
04258	Smal Wiehle – lång	6,4 cm/aluminium	Bättre kantstöd; 4,3 cm längre
04267	Paspalum	6,4 cm/aluminium	Mindre penetrering, mjuka gångor med små mellanrum
115-7356	Bakre rulle	5,1 cm/aluminium	Standard bakre
120-9595	Bakre rulle	5,1 cm/stål	Stål bakre
Rullar (gräsklipparna Flex/eFlex 1800)			
120-9607	Smal Wiehle	6,4 cm/aluminium	Gångor med små mellanrum
120-9609	Bred Wiehle	6,4 cm/aluminium	Större penetrering, gångor med stora mellanrum
120-9611	Hel rulle	6,4 cm/stål	Minst penetrering
121-4681	Smal Wiehle – lång	6,4 cm/aluminium	Bättre kantstöd; 4,3 cm längre
120-9605	Bakre rulle	5,1 cm/aluminium	Standard bakre

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: När enheten används tillsammans med Trans Pro 80 ska du alltid använda stoppen på släpvagnen när du servar maskinen. Vältning kan leda till att bränsle spills ut.

För stoppet på skenrampsatsen måste ett kvastskäft eller liknande föremål föras in i hålen bakom hjulen.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 20 timmarna	• Byta oljan i motorn. • Rengör bränslekoppen och bränsletankens insats.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera förarkontrollens säkerhetssystem.
Var 50:e timme	• Byt oljan i motorn. • Byt motoroljan (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).
Var 100:e timme	• Byt ut luftfiltrets pappersinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Kontrollera tändstiftet. • Rengör bränslekoppen och bränsletankens insats.
Var 500:e timme	• Rengör förgasaren. • Kontrollera insugs- och utblåsventilerna. Justera vid behov.
Var 1000:e timme	• Montera bränsleledningen • Kontrollera cylinderdrivremmen. • Kontrollera transmissionslagren. Byt ut vid behov.
Före förvaring	• Måla i lackskador.

Viktigt: Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.

Kontrollista för dagligt underhåll

Viktigt: Kopiera sidan och använd den regelbundet.

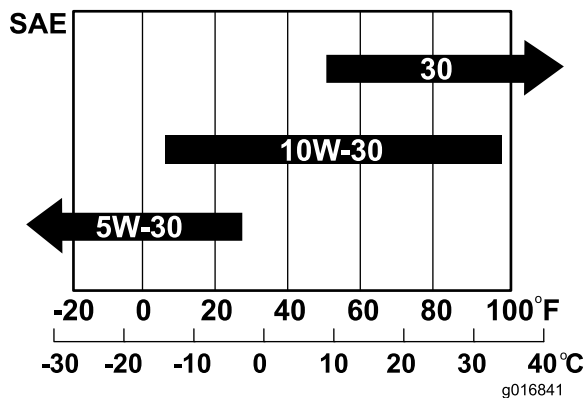
Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion.							
Kontrollera parkeringsbromsens funktion.							
Kontrollera att svänglederna rör sig fritt.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Kontrollera luftfiltret.							
Rengör motorkylflänsarna.							
Undersök ovanliga motorljud.							
Kontrollera om det finns missljud vid körning/användning.							
Kontrollera justeringen av cylinder mot underkniv.							
Kontrollera klipp-höjdsinställningen.							
Bättra på skadad lack.							

Anteckningar om särskilda problem		
Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information

Motorunderhåll

Serva motoroljan

Fyll vevhuset med ca 0,6 liter olja med rätt viskositet före start. Alla högkvalitativa oljor med American Petroleum Institutes (API) ”serviceklassifikation” SE eller högre kan användas i motorn. Oljans viskositet – vikt – måste väljas i enlighet med omgivningens temperatur. Figur 29 visar rekommenderad temperatur/viskositet.



Figur 29

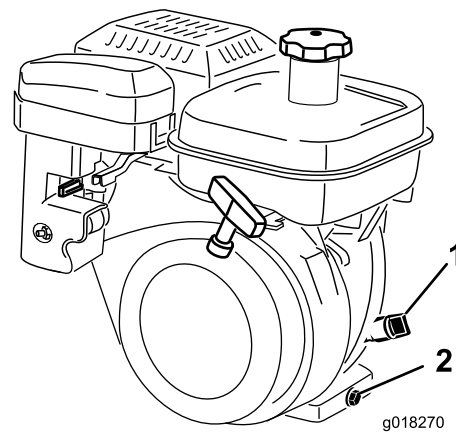
Obs: Om multigradeoljor (5W-20, 10W-30 och 10W-40) används ökas oljeförbrukningen. Kontrollera oljenivån oftare vid användning av dessa oljor.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: Det är bäst att kontrollera motoroljan när motorn är kall, innan den har startats för dagen. Om motorn redan har varit igång, ska du låta oljan rinna tillbaka ned till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den. Fyll på olja upp till markeringen H om oljenivån ligger vid eller under markeringen L. **Fyll inte på för mycket.** Du behöver inte fylla på olja om nivån ligger mellan markeringarna H och L.

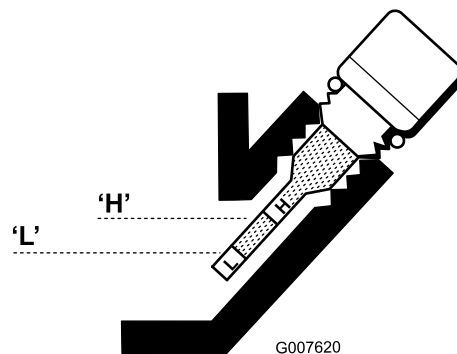
1. Ta bort transporthjulen (om sådana har monterats).
2. Placera klipparen så att motorn står plant och gör rent runt oljestickan (Figur 30).



Figur 30

1. Oljesticka
2. Avtappningsplugg

3. Ta bort oljestickan genom att vrida den moturs (Figur 30).
4. Torka av oljestickan och stick ned den i påfyllningsöppningen. Skruva inte fast den i öppningen. Ta sedan ut oljestickan och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg tillsätter du olja så att nivån ligger mellan markeringarna H och L på stickan (Figur 30). Kontrollera oljenivån. Fyll inte på för mycket.



Figur 31

5. Sätt tillbaka oljestickan och torka upp all eventuell utspild olja.

Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 20 timmarna

Var 50:e timme

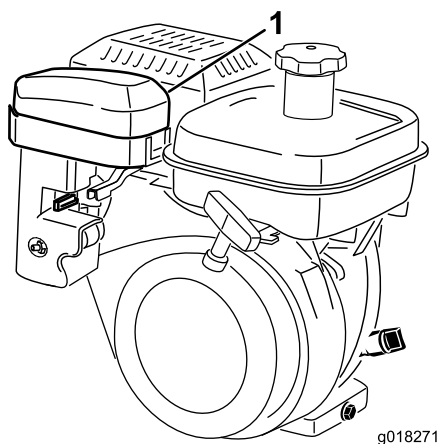
1. Starta och kör motorn ett par minuter för att värma upp motoroljan.
2. Placera ett avtappningskärl under avtappningspluggen på maskinens bakre del (Figur 30). Lossa avtappningspluggen.
3. Tryck ned handtaget för att tippa klipparen och motorn bakåt och därmed låta all olja rinna ned i avtappningskärlet.

4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll på med angiven olja i vevhuset. Se Kontrollera oljenivån i motorn (sida 17).
5. Torka upp eventuellt utspilld olja.
6. Kasta bort den använda oljan på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

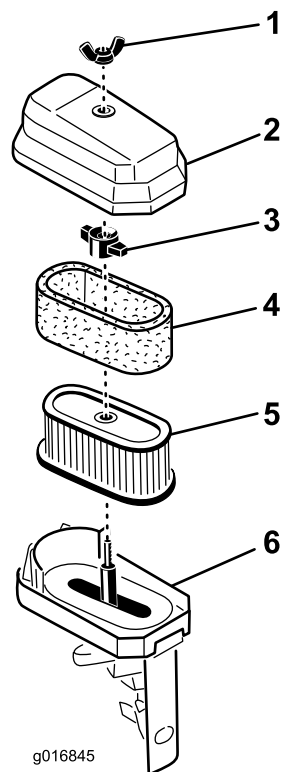
Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 50:e timme

1. Se till att kabeln har tagits bort från tändstiftet.
2. Ta bort vingmuttern som fäster luftrenarkåpan till luftrenaren och ta bort kåpan. Rengör kåpan ordentligt (Figur 32 och Figur 33).



Figur 32



Figur 33

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Vingmutter | 4. Skumplastinsats |
| 2. Luftrenarkåpa | 5. Pappersinsats |
| 3. Vingmutter | 6. Luftrenarens bas |

1. Luftrenarkåpa

3. Ta bort skumplastdelen från pappersinsatsen om den är smutsig (Figur 33). Rengör den noggrant.
 - A. Tvätta skumplastinsatsen i en lösning av flytande tvål och varmt vatten. Krama ur den för att avlägsna smuts, men vrid inte eftersom det kan skada skumplasten.
 - B. Torka skumplastinsatsen genom att linda in den i en ren trasa. Krama ur trasan och skumplastinsatsen för att torka dem, men vrid inte eftersom detta kan skada skumplasten.
 - C. Dränk delen i ren motorolja. Krama delen för att avlägsna överflödiga olja och sprida den ordentligt. Det som önskas är en del som är fuktad med olja.

4. Kontrollera pappersinsatsens skick när du servar skumplastdelen. Byt ut den vid behov.

Obs: Använd inte tryckluft för att rengöra pappersinsatsen.

5. Sätt tillbaka skumplastinsatsen, pappersinsatsen och luftrenarkåpan.

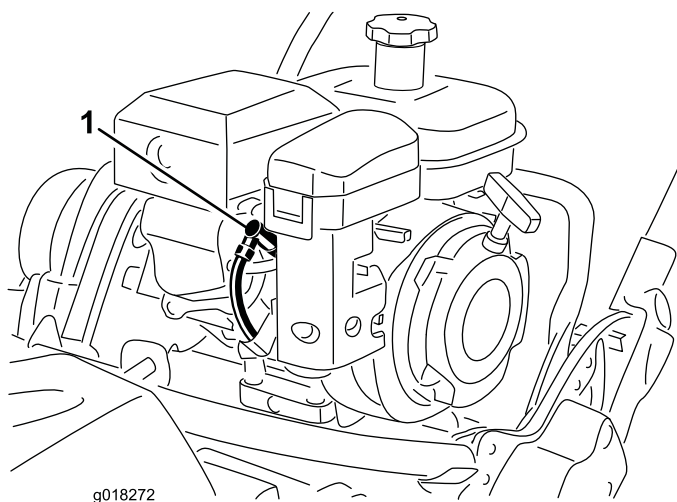
Viktigt: Kör inte motorn utan att en luftrenare har installerats eftersom detta kan leda till extremt motorslitage och trolig skada.

Utföra service på tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme

Använd ett tändstift av typen NGK BR 6HS eller motsvarande. Luftgapet ska vara 0,6–0,7 mm.

1. Dra av den gjutna kabeln från tändstiftet (Figur 34).



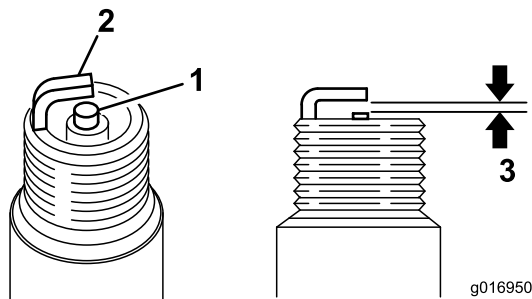
Figur 34

1. Tändkabel

2. Rengör området runt tändstiftet och avlägsna stiftet från cylinderhuvudet.

Viktigt: Ett sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Elektrodena får inte sandblåstras, skrapas eller rengöras, eftersom partiklar då kan ta sig in i cylindern och orsaka skador på motorn.

3. Ställ in luftgapet på 0,6–0,7 mm (Figur 35). Montera tändstiftet med korrekt luftgap och dra åt ordentligt till 23 Nm.



Figur 35

1. Mittelektrodisisolator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap: 0,6–0,7 mm

Underhålla bränslesystemet

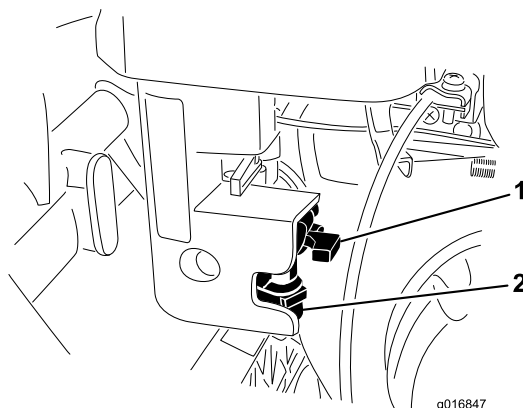
Rengöra bränslekoppen och bränsletankens insats

Serviceintervall: Efter de första 20 timmarna

Var 100:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

1. Stäng bränslekranen och skruva av bränslekoppen från filterstommen (Figur 36).

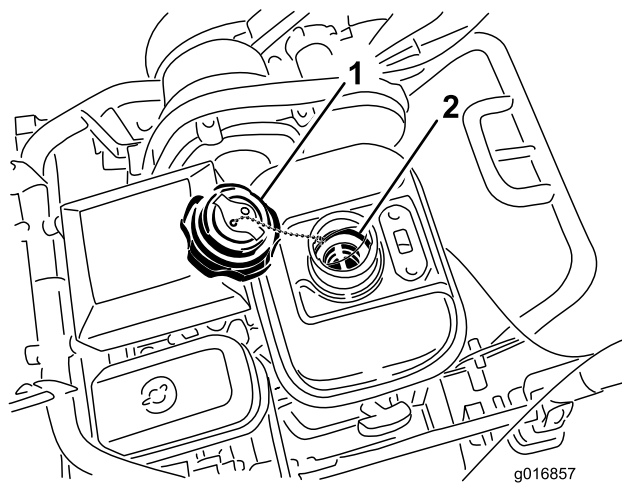
Obs: En 17 mm tolvkanthylsa kan användas för att underlätta borttagningen av bränslekoppen.



Figur 36

1. Bränslekran
2. Bränslekopp

2. Rengör bränslekoppen i ren bensin och sätt sedan tillbaka den.
3. Skruva loss and ta bort tanklocket från bränsletanken (Figur 37).



Figur 37

1. Tanklock
2. Bränsletankens insats

4. Ta bort insatsen som sitter inuti bränsletanken.

5. Rengör insatsen i ren bensin och sätt tillbaka den i tanken.
6. Sätt tillbaka tanklocket på bränsletanken.

Byta ut bränsleledningen

Serviceintervall: Var 1000:e timme

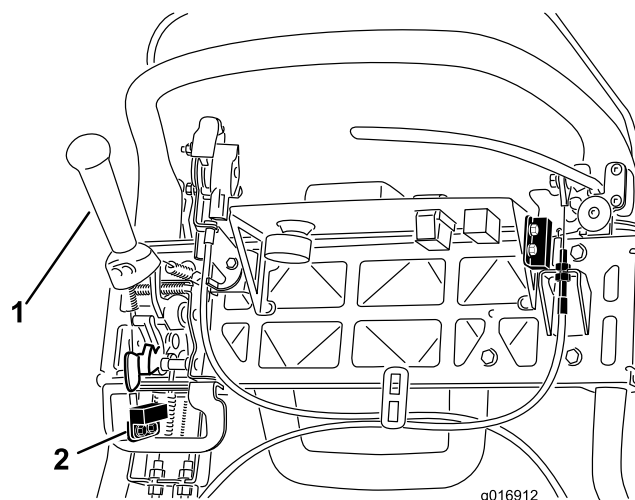
Byt ut bränsleledningen var 1 000:e timme. Byt ut ledningen omedelbart om den läcker bränsle.

Underhålla elsystemet

Serva säkerhetsbrytaren för drivningen

Gör på följande sätt om brytaren behöver justeras eller bytas ut:

1. Kontrollera att motorn är avstängd.
2. Ta bort kontrollpanelen.
3. För hjuldrivningsspaken till inkopplat läge.



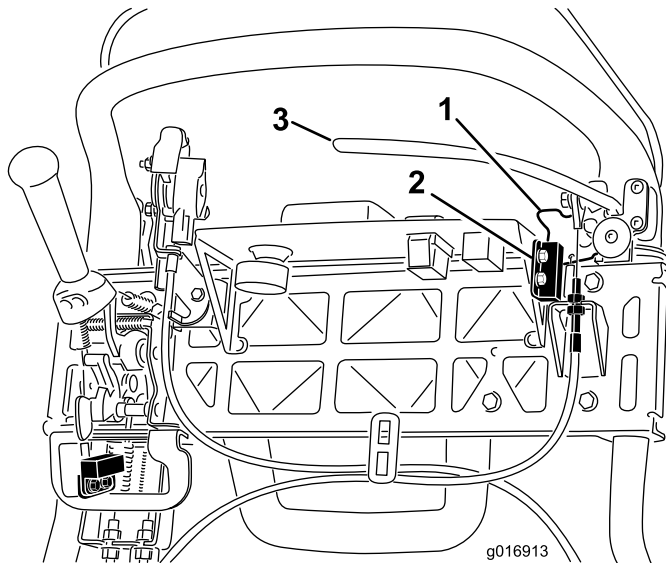
Figur 38

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Hjuldrivningsspak | 2. Säkerhetsbrytare |
|----------------------|---------------------|

4. Lossa fästelementen på säkerhetsbrytaren (Figur 38).
5. Placera ett 1,6 mm tjockt mellanlägg mellan hjuldrivningsspaken och säkerhetsbrytaren (Figur 38).
6. Dra åt fästelementen på säkerhetsbrytaren.
7. Koppla in hjuldrivningsspaken och kontrollera mellanrummet. Normalt avstånd under drift är 0,76–3,05 mm. Kontrollera att brytaren mister kontinuiteten när hjuldrivningsspaken är inkopplad. Byt ut brytaren vid behov.

Serva säkerhetsbrytaren för bromsen

1. Kontrollera att motorn är avstängd.
2. Ta bort kontrollpanelen.
3. För driftsbromsspaken till inkopplat läge och aktivera parkeringsbromsspärren.
4. Lossa fästelementen på säkerhetsbrytaren (Figur 39).



Figur 39

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Parkeringsbromsspärr | 3. Driftsbromsspak |
| 2. Säkerhetsbrytare | |

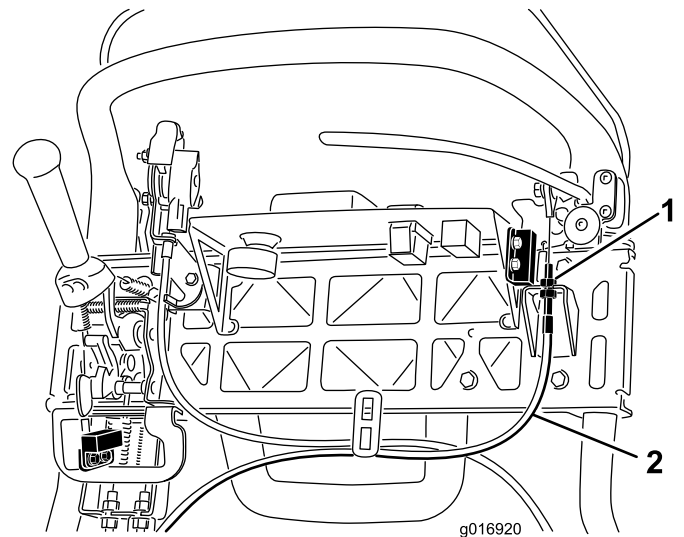
5. Placera ett 1,6 mm tjockt mellanlägg mellan parkeringsbromsspärren och säkerhetsbrytaren (Figur 39).
6. Dra åt fästelementen på säkerhetsbrytaren. Kontrollera gapet på nytt. Spärren får inte vidröra brytaren.
7. Aktivera bromsspaken och vrid på spärren. Kontrollera att brytaren mister kontinuiteten. Byt ut brytaren vid behov.

Underhålla bromsarna

Justera drifts-/parkeringsbromsen

Om drifts-/parkeringsbromsen slirar vid användning behöver den justeras.

1. Flytta drifts-/parkeringsbromsspaken till läget Av.
2. Ta bort kontrollpanelen.
3. Öka kabelspänningen genom att lossa kabelns övre kontramutter och dra åt den nedre kontramuttern (Figur 40) tills en kraft på 156 N på bromsspakens handtag behövs för att frigöra parkeringsbromsspärren. Justera inte för mycket så att bromsbandet börjar släpa.



Figur 40

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Kontramuttrar | 2. Driftsbromskabel |
|------------------|---------------------|

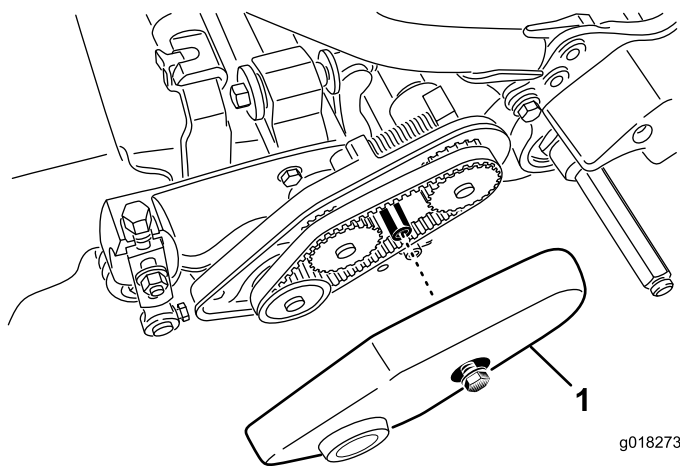
Underhålla remmarna

Kontrollera cylinderdrivremmen

Serviceintervall: Var 1000:e timme

Se till att cylinderdrivremmen är ordentligt spänd för att säkerställa korrekt maskindrift och undvika onödigt slitage. Kontrollera remmen ofta.

1. Lossa flänsskruven som håller remkåpan på plats och ta bort remkåpan för att frilägga remmen (Figur 41).

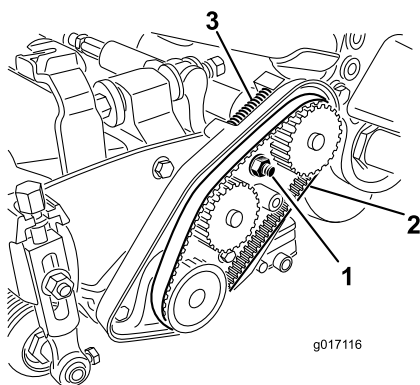


Figur 41

1. Remkåpa

2. Om du vill justera remspänningen:

- A. Lossa fästmuttern på lagerhuset (Figur 42).



Figur 42

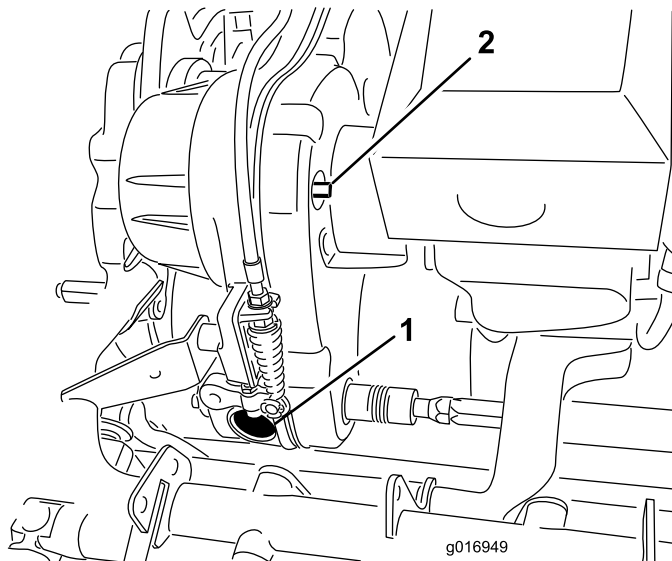
1. Fästmutter på lagerhuset
2. Cylinderdrivrem
3. Kompressionsfjäder

- B. Vrid på lagerhuset med hjälp av en 5/8 tums (16 mm) skiftnyckel för att kontrollera att det löper fritt.
- C. Ta bort eventuellt smuts från facket med drivremmen och runt omkring kompressionsfjädern (Figur 42).

- D. Kontrollera att kompressionsfjädern utövar rätt tryck på remmen.
- E. Dra åt fästmuttern på lagerhuset.
- F. Sätt tillbaka remkåpan.

Åtkomsthål till transmissionen

Ta bort gummipluggen (Figur 43) från hålet framtill på transmissionen om åtkomst till kopplingen krävs.



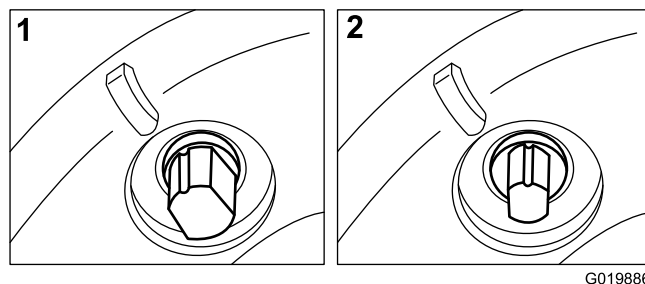
Figur 43

1. Gummiplugg
2. Koppla in/koppla ur axeln

Åtdragningsanordning för transmissionsremmen

Transmissionsremmen dras åt via en fjäderbelastad mellanskiva. Om remmens åtdragning måste kopplas in eller ur kan detta göras genom att man vrider axeln för inkoppling/urkoppling med en 3/8 tums skiftnyckel (Figur 43) till önskat läge. Om axeln vrids ett kvarts varv medurs kopplas mellanskivan bort från remmen (Figur 44).

Obs: Remspänningen måste kopplas ur innan kåpan till transmissionen tas bort.



Figur 44

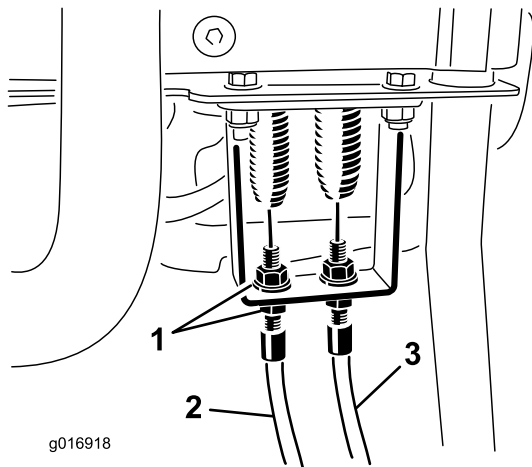
1. Inkopplad
2. Urkopplad

Underhålla styrsystemet

Justera hjuldrivningen

Om hjuldrivningen inte kopplas in eller om den slirar under arbetet är en justering nödvändig.

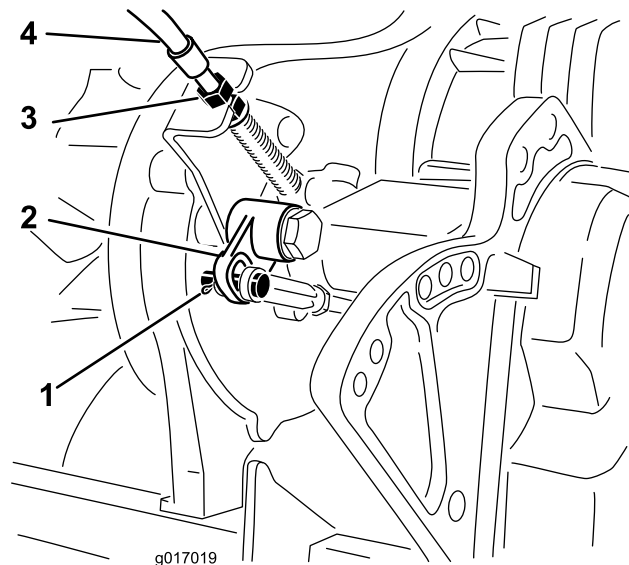
1. Flytta hjuldrivningen till urkopplat läge.
2. Kontrollera om drivkabeln är spänd vid förlängningsfjädern (Figur 45). Om kabeln är slak justerar du kontramuttrarna vid motorväggen (Figur 46) för att spänna kabeln utan att fjädern vecklas ut.



Figur 45

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Kontramuttrar | 3. Cylinderreglagekabel |
| 2. Drivkabel | |

3. Om hjuldrivningen fortsätter att slira gör du på följande sätt:
4. Ta bort saxpinnen och sprintbulten som säkrar klykan till vinkelhävarmsstången på vinkelhävarmsspaken. Ta bort klykan från vinkelhävarmsspaken (Figur 46).



Figur 46

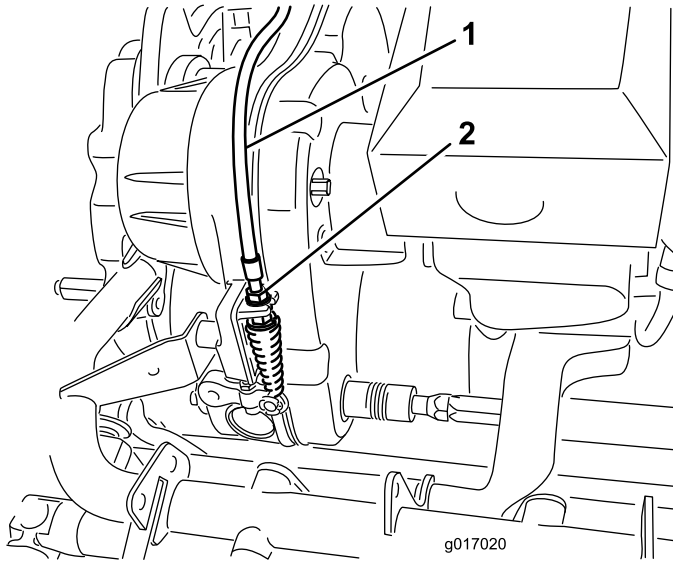
- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Sprintbult och saxpinne | 3. Kontramuttrar |
| 2. Vinkelhävarm | 4. Drivkabel |

5. Vrid vinkelhävarmsstången ett och ett halvt varv för att förlänga stången med 1,5 mm.
6. Sätt tillbaka klykan till vinkelhävarmsspaken med hjälp av sprintbulten och saxpinnen som du tidigare tog bort.
7. Justera kabelns kontramuttrar vid transmissionens motorvägg (Figur 46) för att minska avståndet mellan vinkelhävarmen så att det passar den ändring du just har gjort.
8. För att justera kabeln vid kontrollpanelens motorvägg justerar du kabelns kontramuttrar, utan att fjädern förlängs, tills kabeln är helt spänd (Figur 45).
9. Kontrollera funktionen och justera vid behov.

Justera cylinderreglaget

Om cylinderreglaget inte kopplas in korrekt måste det justeras.

1. Kontrollera att cylinderreglaget är urkopplat.
2. Justera cylinderreglagekabeln vid transmissionens motorvägg (Figur 47) tills fjädern är 70,6–72,4 mm lång.



Figur 47

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Cylinderreglagekabel | 2. Kontramuttrar |
|-------------------------|------------------|

3. Lossa cylinderreglagekabeln vid styrhandtagets motorvägg tills kabeln är slak (Figur 45).
4. Dra åt cylinderreglagekabeln vid styrhandtagets motorvägg, utan att förlänga fjädern, så att kabeln är spänd.
5. Kontrollera funktionen enligt följande:
 - Kontrollera att cylinderdrivningens kuggar kopplas ur när kopplingen släpps upp och att cylinderdrivningens kuggar inte går i botten när de kopplas in.

Obs: Ta bort gummipluggen (Figur 43) från hålet framtill på transmissionen för att frilägga cylinderdrivningen.

- Cylinderns stopptid måste vara mindre än sju sekunder med cylindern mot underkniven tillbakaflyttad.
- Läs mer i servicehandboken eller kontakta återförsäljaren om du behöver hjälp.

Förvaring

1. Avlägsna gräs, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära växelspaksplattan och motorn.

2. Tillsätt en bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken när gräsklipparen ska förvaras under en längre tid (mer än 30 dagar).
 - A. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (fem minuter).
 - B. Du kan antingen stanna motorn, låta den kallna och tappa ur bränslet, eller också köra motorn tills den stannar.
 - C. Starta motorn igen och kör den tills den stannar. Upprepa, med hjälp av choken, tills det inte går att starta motorn igen.
 - D. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Obs: Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

3. Kontrollera och dra åt alla skruvar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade eller felaktiga delar.
4. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade återförsäljare.
5. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Anteckningar:



Toros heltäckande garanti

Begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är fri från material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 körtimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monteras och används. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas genom användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjulslager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten och kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land, sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna och fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Obs! (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation utförd av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.