Form No. 3385-937 Rev A

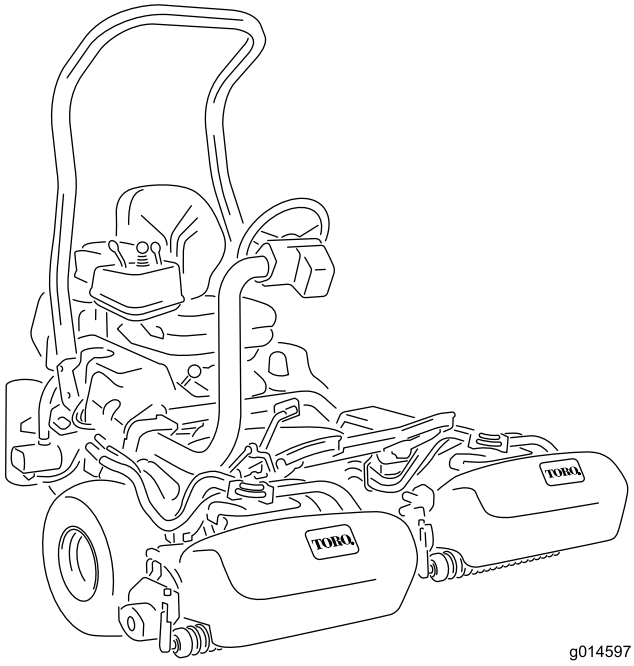
TORO®

Count on it.

操作员手册

Greensmaster® 3300 TriFlex™ 主机

型号 04510—序列号： 314004001 及以上



g014597

注册： www.Toro.com.
译文 (ZH)

CE

3385-937 A

此产品遵循欧盟所有相关指令；详情请参阅另外提供的、特定产品的合格证明（DOC）单页。

⚠ 警告

加利福尼亚州
第65号提案中警告称：
此产品包含加利福尼亚州已知的能致癌、致出生缺陷或损害生殖系统的化学物质。
本产品的发动机排出的废气含有加利福尼亚州已知的能致癌、致出生缺陷或损害生殖系统的化学物质。

重要事项： 此款发动机并未配备消火花消声器。 根据《加利福尼亚州公共资源条例》第 4442 条 (California Public Resource Code Section 4442) 的规定，在任何森林、灌木丛或草皮覆盖区域使用和操作该发动机均属违法。其他州或联邦地区可能有类似法律。

介绍

本机器是一款驾乘式、滚刀刀片草坪剪草机，需由商业应用领域雇用的专业操作员进行操作。主要为了在公园、高尔夫球场、运动场及商业用地保养得很好的草坪上进行剪草作业而设计。 不是为了用于切割灌木、修剪公路两边的草及其他植物，也不是为了农业用途。

请仔细阅读本手册，了解如何正确操作及维护您的产品，避免人身伤害和产品损坏。正确并安全地操作本产品是您的责任。

您可通过访问 www.Toro.com， 直接联系 Toro，获取产品及附件信息、查找代理商或注册产品。

当您需要关于维修保养、Toro 正品零件或其他方面的信息时，请联系授权服务代理商或 Toro 客户服务中心，并准备好有关您的产品的型号和序列号等资料。 图1 显示了产品上型号和序列号的位置。将型号、序列号写在提供的空白处。

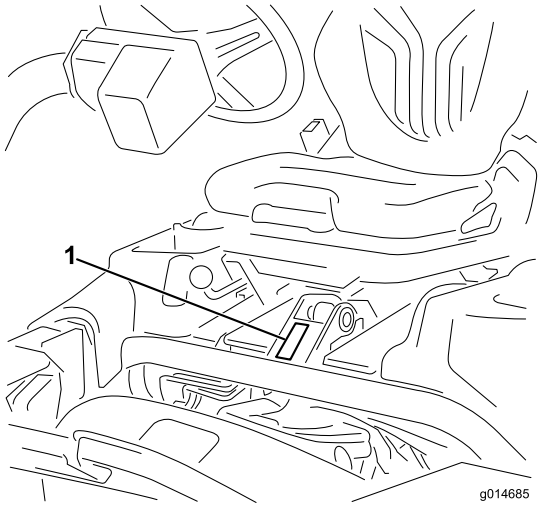


图1

1. 型号和序列号位置

型号 _____

序列号： _____

本手册旨在确定潜在危险并列出安全警告标志（图2）所标示的安全信息，该标志表明了在不遵循建议的预防措施进行操作时可能造成的严重伤害或死亡事故。



图2

1. 安全警告标志

本手册使用两个词语来突出信息。**重要事项**唤起人们对特殊机械信息的注意，而**注意**则强调值得特别关注的一般信息。

© 2014—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

请和我们联系： www.Toro.com.
美国印刷
保留所有权利

内容

介绍 2
安全 4
安全操作方法 4
Toro 剪草机安全 5
声强等级 6
声压等级 6
手臂振动等级 6
全身振动等级 6
安全和指示标签 7
组装 10
1 安装翻车保护杆 11
2 安装座椅 11
3 安装方向盘 11
4 激活电池并为电池充电 12
5 安装油冷却器（可选） 13
6 安装集草斗钩 13
7 安装滚刀组 13
8 添加后配重块 15
9 安装欧盟标贴 15
产品概述 16
控制装置 16
规格 19
附件/配件 19
操作 19
安全第一 19
检查机油 19
油箱加油 19
检查液压油油位 20
检查滚刀到底刀的接触 21
检查轮胎气压 21
检查车轮螺母的扭矩 21
机器磨合 21
启动发动机 21
检查安全联锁系统 21
检查防漏油感应器 22
安装和拆下滚刀组 23
设置滚刀速度 25
使用机器剪草 25
操作防漏油感应器警报 26
行驶机器 26
清洁并检查机器 26
拖曳装置和主机 26
维护 28
推荐使用的维护计划 28
日常维护检查表 29
发动机维护 30
维护空气滤清器 30
更换机油和机油滤芯 30
更换火花塞 30
燃油系统维护 31
更换燃油滤清器 31
检查燃油管线和接头 31
电气系统维护 32
维护电池 32
维护保险丝 32
动力系统维护 33
调整变速系统的空档 33
调整行驶速度 33
调整剪草速度 34
刹车系统维护 34
调整刹车 34
液压系统维护 35
更换液压油和过滤器 35
检查液压管线和软管 35
滚刀组维护 36
倒磨滚刀 36
诊断系统 37
诊断维修指示灯 37
存放 37

安全

在后轮处增加 54kg 的配重时，本机器符合或超过生产时有效的 CEN 标准 EN 836:1997、ISO 标准 5395:1990 以及 ANSI B71.4-2012 规范。

注意： 如果增加由其他制造商生产的、未通过美国国家标准协会认证的附件，则可能导致此机器不符合规定。

操作员或用户的不当使用或维护可能会造成伤害。 若要减少潜在伤害，请遵循这些安全说明并始终注意安全警告标志（图2），即“小心”、“警告”或“危险”等个人安全指示。 不遵循这些指示进行操作可能造成人身伤害甚至死亡事故。

安全操作方法

以下说明摘自 CEN 标准 EN 836:1997、ISO 标准 5395:1990 以及 ANSI B71.4-2012。

培训

- 请仔细阅读*操作员手册*和其他培训材料。 熟悉控制装置、安全标记及设备的正确使用方法。
- 如果操作员或机修工不懂得本手册的语言，产品所有者有责任向他们进行解释。
- 禁止儿童或不熟悉这些指示的人员使用或维修剪草机。当地法规可能对操作员的年龄有所限制。
- 作业区域附近有人（特别是儿童）或宠物时，禁止进行剪草。
- 请牢记，操作员或使用者须对给他人或其财产造成的事故或损害负责。
- 切勿搭载乘客。
- 所有驾驶员和机修工均应寻求并获得专业及实用的说明。产品所有人负责培训用户。此类说明应强调：
  - 使用驾乘式机器时，需要多加小心并集中注意力；
  - 使用刹车不会重新获得对于在斜坡上滑动的驾乘式机器的重新控制。失去控制的主要原因是：
    - ◊ 车轮的抓地力不足；
    - ◊ 驾驶速度过快；
    - ◊ 刹车不足；
    - ◊ 机器类型不适合相关的工作；
    - ◊ 没有意识到地面状况的影响，尤其是斜坡。
    - ◊ 所有人/用户应防止事故、人员伤亡或财产受损等情况的发生，并对此承担全部责任。

准备

- 在剪草时，应始终穿戴结实的鞋子、长裤、安全帽、护目镜和护耳用具。 长发、宽松的衣服或珠宝首饰均有可能被卷入活动件。 赤足或穿着露趾凉鞋时不要操作设备。
- 彻底检查设备将要使用的区域，清除可能被机器抛出的所有物体。
- 更换有故障的消声器 / 尾气管。
- 评估地形，确定正确、安全地完成工作所需的附件和配件。 仅使用制造商批准的附件和配件。
- 检查操作员到位控制装置、安全开关和挡板是否已安装，以及功能是否正常。 如果它们运行不正常，切勿进行操作。

操作

- 不要在可能积聚危险的一氧化碳气体的狭小空间内操作发动机。
- 仅在白天或具有良好人工光源的条件下进行剪草。
- 在尝试启动发动机之前，应解除所有刀片附件离合器，换入空档，然后刹好手刹。
- 切记，不存在安全斜坡这样的事情。在草坪斜坡上行驶时需要格外小心。若要防止翻滚，应注意：
  - 在上坡或下坡时，切勿突然停止或启动；
  - 在斜坡上和急转弯时，应保持低速；
  - 对突起和坑洞及其他潜在危险应时刻保持警惕；
  - 切勿在斜坡表面横向剪草，除非剪草机设计有此类功能。
- 对地形中的坑洞和其他潜在危险应时刻保持警惕。
- 穿过或靠近道路时，密切注意交通状况。
- 穿过草皮以外的其他表面时，让刀片停止旋转。
- 使用任何附件时，禁止直接向着旁观者排放物料，也不得让任何人靠近正在运转的机器。
- 保护装置和挡板受到损坏，或者安全保护装置尚未就位时，禁止操作机器。 确保所有联锁装置都已连接、经过正确调整并可以正常运行。
- 切勿更改发动机调速器设置，禁止发动机超速运转。超速状态下操作发动机可能加剧人身伤害危险
- 离开操作员位置之前，请执行以下操作：
  - 停在平地上；
  - 停止 PTO 动力输出，放低附件；
  - 换成空档，然后设定手刹；
  - 停止发动机并拔下钥匙。
- 行驶中或未使用时，断开附件驱动。
- 停止发动机，并断开附件驱动：
  - 加油之前；
  - 拆下草屑收集器之前；
  - 调整高度之前，除非调整可通过操作员位置进行。
  - 清理堵塞物之前；
  - 检查、清洁或在剪草机上工作之前；
  - 撞击外物或出现异常振动之后。检查剪草机是否受损，在重新启动和操作设备之前进行维修。
- 停止发动机之前减小油门，如果发动机配备有燃油切断阀，请在完成剪草后关闭切断阀。
- 确保手和脚远离滚刀组。
- 后退之前观察后面和下面的情况，确定道路无阻碍。
- 转向或穿越道路和人行道时，请放慢速度并保持谨慎。 不剪草时滚刀应停止旋转。
- 受酒精或药物影响时，切勿操作剪草机。
- 闪电可能造成严重伤害甚至死亡事故。 如果在作业区域内看到闪电或听到打雷，切勿操作机器；请寻找躲避处。
- 从拖车或卡车装卸机器时需小心谨慎。
- 当接近可能遮挡视线的死角、灌木、树木或其他物体时需小心谨慎。

防翻滚保护架（ROPS）— 使用与维护

- ROPS 是一种有效的一体式安全设备。操作机器时请将折叠式 ROPS 保持在提起和锁定位置并系好安全带。
- 仅在绝对必要时才能暂时放下折叠式 ROPS。折叠收起时请勿系安全带。
- 请注意，当折叠式 ROPS 处于向下位置时无法提供防翻滚保护。
- 务必做到出现紧急状况时安全带可以迅速解开。
- 查看待剪草区域，切勿在有斜坡、陡坡或有水的区域将折叠式 ROPS 折叠收起。
- 在任何物体下行驶之前，请仔细查看顶部余隙（即是否有树枝、门廊、电线等），切勿触碰到这些物体。
- 定期全面检查 ROPS 是否受损并且拧紧所有安装紧固件，使 ROPS 处于能够安全操作的状态之下。
- 更换受损的 ROPS。切勿修理或修改。
- 切勿卸下 ROPS。
- 未经制造商批准，不得对 ROPS 进行任何改动。

安全处理燃油

- 为避免造成人身伤害或财产损坏，在处理汽油时应极其小心。汽油极度易燃，产生的蒸汽会发生爆炸。
- 应熄灭所有香烟、雪茄、烟斗及其他火源。
- 仅使用经批准的燃料容器。
- 在发动机运行时，切勿拆下油箱盖或给机器加油。
- 请待发动机冷却后再加油。
- 切勿在室内给机器加油。
- 切勿将机器或燃油容器存放在有明火、火花或常明火的地方，例如热水器或其他电器上。
- 切勿在车内，或在带塑料衬垫的卡车或拖车上加油。加油前，应始终将容器放在远离机器的空地上。
- 将设备从卡车或拖车上卸下，然后放在空地上再加油。如不可行，就用便携式容器给此类设备加油，尽量不使用燃料加油枪。
- 使用加油枪时，应始终使喷嘴与油箱或容器开口的边缘接触，直到完成加油过程。
- 切勿使用喷嘴锁定开锁装置。
- 如果燃油不小心溅在衣服上，应立即更换衣服。
- 切勿给油箱过多加油。装回油箱盖，牢牢旋紧。

维护和存放

- 应拧紧所有螺母、螺栓和螺钉，确保设备处于安全工作状态。
- 切勿将油箱中仍有燃油的设备存放在烟气可能接触到明火或火花的建筑物内。
- 将机器存放在任何封闭区域之前，需先等发动机冷却。
- 要降低火灾危险，请清除发动机、消声器/尾气管、电池盒及燃油存储区的草屑、树叶或过多的油脂。
- 为安全起见，更换磨损或损坏零件。
- 经常检查草屑收集器的磨损或老化情况。
- 确保所有零件都处于良好的工作状况，保持所有紧固件和液压接头拧紧。 更换所有磨损或损坏的零件和标贴。
- 如果必须排空燃油箱，则应在室外进行。
- 调整机器时要小心，防止手指夹到机器的活动刀片与固定零件之间。
- 使用多滚刀机器时要小心谨慎，因为一个滚刀旋转可能导致其他滚刀也旋转。
- 分离驱动装置、降下滚刀组、设定手刹、停止发动机并拔下钥匙。 等机器完全停止运动后，再进行调整、清洁或维修。
- 清除滚刀组、驱动装置、尾气管和发动机处的杂草和杂物，防止发生火灾。 清理溢出的机油或燃油。
- 必要时，使用千斤顶支架支撑组件。
- 小心释放储能组件中的压力。
- 进行任何维修前，先断开电池连接。首先断开负极端子，最后断开正极端子。 重新连接时，首先连接正极，最后连接负极。
- 检查滚刀时需小心谨慎。 维护滚刀时，请把滚刀包起来或戴上手套并极其小心。
- 确保手和脚远离活动件。 可能的情况下，切勿在发动机运行时进行调整。
- 在通风良好的开阔地为电池充电，远离火花和明火。连接电池或断开电池连接之前，拔出充电器。穿上防护服并使用绝缘工具。

拖运

- 从拖车或卡车装卸机器时需小心谨慎。
- 将机器装入拖车或卡车时，请使用足够宽的斜面。
- 用绑带、链条、缆绳或绳索将机器固定牢靠。前后绑带应朝向机器的外侧和下方。

Toro 剪草机安全

以下列表包含 Toro 产品特定的安全信息，或您必须知道的、未包含在 ANSI 标准中的其他安全信息。

本产品可能切断手脚并抛掷物体。 请始终遵循所有安全说明，避免严重伤害甚至死亡事故。

将本产品用于指定用途以外的其他目的可能会对用户和旁观者造成危害。

操作

- 了解如何快速停止发动机。
- 始终穿结实的鞋子。 切勿在穿着拖鞋、网球鞋或胶底运动鞋时操作机器。某些地方条例和保险法规建议及要求穿着安全鞋和长裤。
- 处理燃油时应格外小心。 擦掉溅出的燃油。
- 每天都应检查安全联锁开关，保证正确操作。
- 在尝试启动发动机之前，应坐在座椅上，拉动提升/降下剪草控制杆以确保滚刀组分离，确保驱动踏板处于空档位置，并接合手刹。
- 使用机器时需要特别专注。 若要防止失控，应注意：
  - 切勿驶近沙坑障碍、沟渠、小溪或其他障碍物。
  - 急转弯时需减速行驶。 避免突然停止或启动。
  - 此机器并不是为了在道路上使用而设计或装备的，而且是一种“慢行车辆”。如果您必须穿过或行进在公用道路上，则应该知悉并遵守当地法规，如所需的灯具、慢行车辆标记及反光灯等。
  - 靠近或穿过道路时，密切注意交通状况。应始终遵守交通规则。
  - 下坡时使用刹车，确保低速前行并保持对机器的控制。

- 滚刀或剪草机操作期间，集草斗必须安装到位，保证最大的安全性。先关闭发动机，然后再清空集草斗。
- 从一个工作区行驶到另一工作区时，提升滚刀组。
- 当发动机正在运行或刚刚停止时，切勿触摸发动机、消声器或排气管，因为这些区域温度过高，足以造成灼伤。
- 远离发动机一侧的旋转滤网，防止直接与您的身体或衣服接触。
- 如果滚刀组撞击坚硬物体或机器振动异常，请立即停止机器，关闭发动机，等待所有运动均停止，然后检查机器是否损坏。继续操作之前必须维修或更换受损滚刀或底刀。
- 离开座椅之前，将功能控制杆移至空档 (N)，提升滚刀组并等到滚刀停止旋转。设定手刹。停止发动机并从点火开关上拔下钥匙。
- 横穿斜坡时要小心。在上坡或下坡时，切勿突然启动或停止。
- 操作员必须具有在山坡上操作的技巧并接受过此类培训。在斜坡或山丘上稍有疏忽，可能会导致失去控制、机器翻车或翻滚，从而造成人员伤亡。
- 如果发动机停转或无法继续前进，无法到达斜坡顶部，切勿调转机器。应始终缓慢倒车，沿直线从斜坡上下来。
- 当人或宠物意外靠近或出现在剪草区时，请**停止剪草**。如果操作不慎，加之地形角度、反弹或防护装置安装不当，则可能引起物体弹射造成的人身伤害。 在剪草区恢复无人状态前，不要恢复剪草操作。
- 当机器无人看管时，应确保滚刀组完全提升、滚刀未旋转、拔掉点火开关上的钥匙并刹好手刹。
- 操作机器时，始终使用安全带和防翻滚保护架 (ROPS)。

维护和存放

- 在对系统施加压力之前，请确保所有液压管道接头都已紧固且所有液压软管和管道均处于良好状态。
- 请确保身体和双手远离喷射高压液压油的针孔泄漏点或喷嘴。使用纸板或纸张找出泄漏点，不能用手。压力下泄漏的液压油会产生强大的压力，渗透到皮肤中，造成严重伤害。
- 断开液压系统的连接或对该系统执行任何工作之前，必须先停止发动机，将滚刀组和附件放到地面上，从而释放出系统中的所有压力。
- 定期检查所有燃油管线是否紧密或发生磨损。 必要时，拧紧或维修管线。
- 如果进行维护调整时必须运行发动机，请确保您的四肢、衣物和身体的任何部位远离滚刀组、附件及任何活动件，尤其是发动机一侧的滤网。 请勿让任何人靠近。
- 切勿通过改变调速器设置超速运行发动机。为确保安全和准确，请要求 Toro 授权经销商使用转速计检查发动机的最高转速。
- 检查油位或向曲轴箱加油之前，必须关闭发动机。
- 如果需要大修或帮助，请联系 Toro 授权经销商。
- 为保证机器的最佳性能和持续安全证明，请仅使用 Toro 正品更换零件和附件。其他制造商制造的更换件和附件可能引发危险，而且使用非正品可能使产品保修失效。

声强等级

本机器的保证声强等级为 94dBA，其中包括不确定度 (K) 1dBA。

声强等级根据 ISO 11094 中列出的规程进行确定。

声压等级

在操作员的耳朵里，本机器的声压等级为 80dBA，其中包括不确定度 (K) 1dBA。

声压等级根据 EN 836 中列出的规程进行确定。

手臂振动等级

测定的右手振动等级 = 0.22m/s^2

测定的左手振动等级 = 0.24m/s^2

不确定度 (K) = 0.12m/s^2

测定值根据 EN 836 中列出的规程进行确定。

全身振动等级

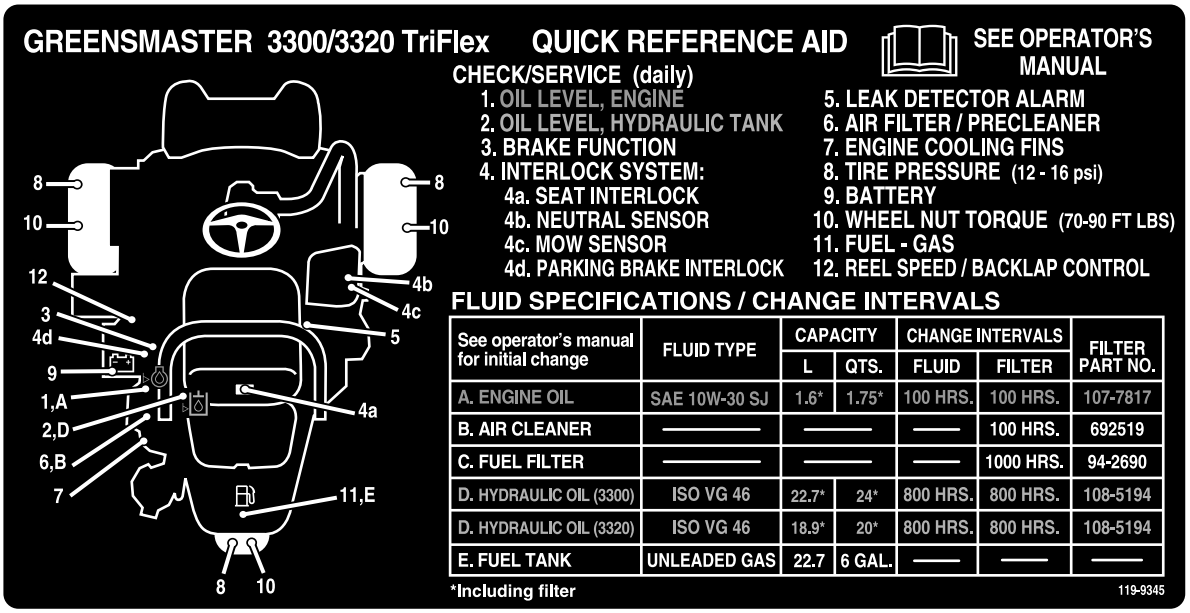
测定的振动等级 = 0.35m/s^2

不确定度 (K) = 0.17m/s^2

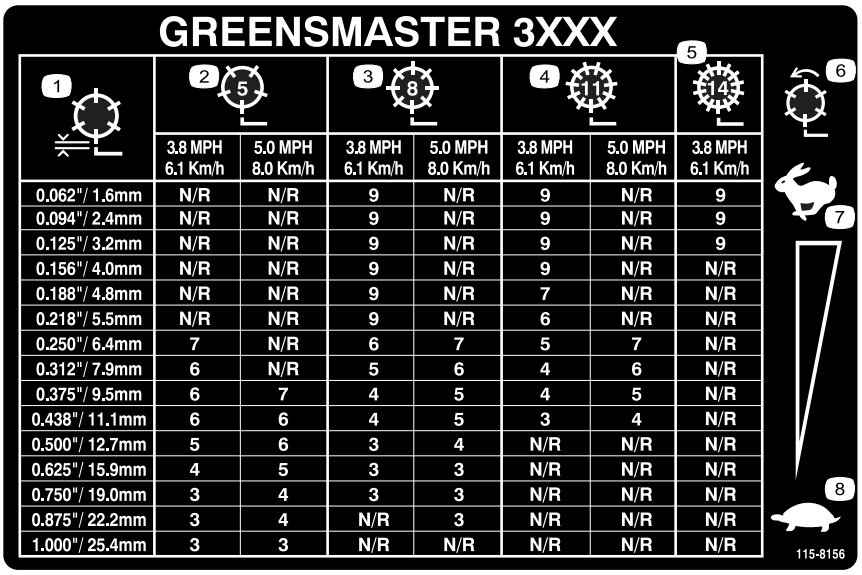
测定值根据 EN 836 中列出的规程进行确定。

安全和指示标签

任何潜在危险区附近均贴有操作员清晰可见的安全标贴和说明。 更换已受损或丢失的标贴。



119–9345

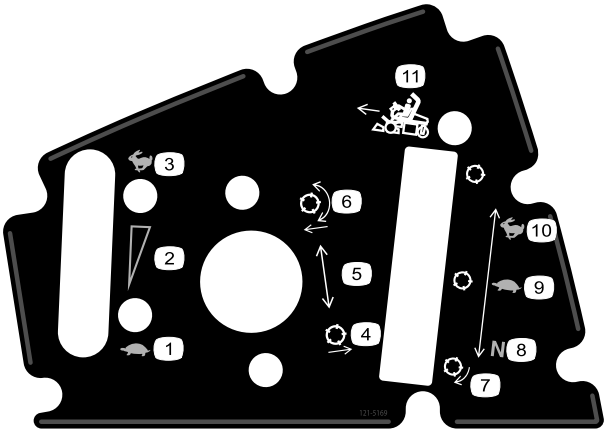


115–8156

1. 滚刀高度
2. 5 刀片滚刀组
3. 8 刀片滚刀组
4. 11 刀片滚刀组
5. 14 刀片滚刀组
6. 滚刀速度
7. 快速
8. 慢速

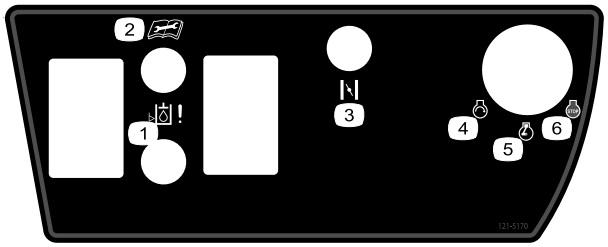


117 – 2718



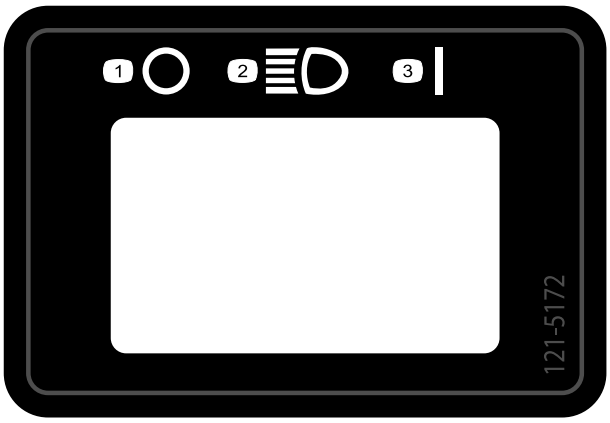
121 – 5169

1. 慢速
2. 连续变速设置
3. 快速
4. 提升滚刀
5. 滚刀位置设置
6. 降下滚刀并接合
7. 滚刀 — 倒磨
8. 空档 — 适用于倒磨
9. 低速 — 适用于剪草
10. 快速 — 适用于行驶
11. 功能控制杆



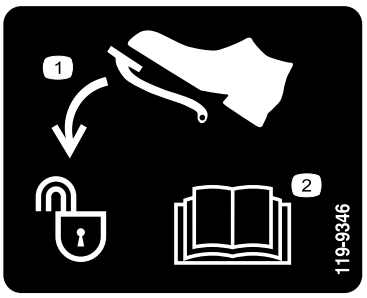
121 – 5170

1. 液压油位
2. 在维修或进行维护之前，请阅读*操作员手册*。
3. 阻风门（仅限汽油型号）
4. 发动机 — 启动
5. 发动机预热/运行
6. 发动机 — 停止



121 – 5172

1. 关
2. 大灯
3. 开



119–9346

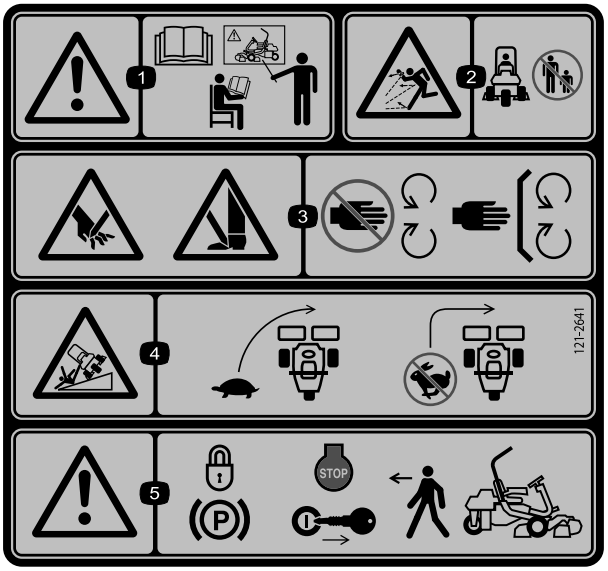
1. 踩下踏板解锁
2. 阅读*《操作员手册》*，了解更多信息。



电池符号

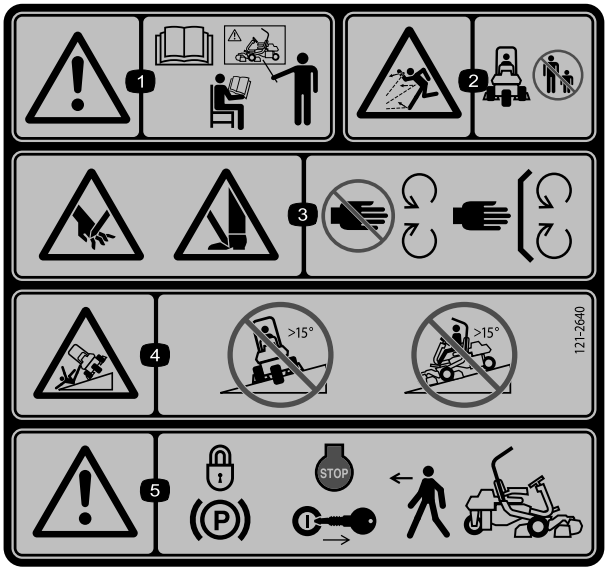
这些符号会部分或全部在电池上显示

1. 爆炸危险
2. 不得靠近火、明火或烟雾。
3. 腐蚀性液体/化学药品灼伤危险
4. 应佩戴护目镜
5. 阅读*操作员手册*。
6. 让旁观者与电池保持安全距离。
7. 应佩戴护目镜；爆炸气体可能导致失明及其他伤害
8. 电池酸性物质可能导致失明或严重灼伤。
9. 立即用水冲洗眼镜，并迅速就医。
10. 含有铅；切勿随意丢弃。



121 - 2641

1. 警告 — 阅读*《操作员手册》*，在受到培训之前，切勿操作本机器。
2. 物体抛掷危险 — 让旁观者与机器保持安全距离。
3. 手脚切削/割裂危险，剪草机刀片 — 远离活动件，始终确保所有保护装置和挡板就位。
4. 翻车危险 — 转向前减慢机器的速度，切勿高速转向。
5. 警告 — 离开机器之前，应锁定手刹、停止发动机并拔下点火钥匙。



121 - 2640

1. 警告 — 阅读*《操作员手册》*，在受到培训之前，切勿操作本机器。
2. 物体抛掷危险 — 让旁观者与机器保持安全距离
3. 手脚切削/割裂危险，剪草机刀片 — 远离活动件，始终确保所有保护装置和挡板就位。
4. 翻车危险 — 切勿从大于 15 度的斜坡上穿行，或从大于 15 度的斜坡驶下。
5. 警告 — 离开机器之前，应锁定手刹、停止发动机并拔下点火钥匙。

组装

散装零件

使用下表进行核对，确保所有零件已装运。

程序	说明	数量	用途
1	翻车保护杆 螺栓，1/2 x 3-3/4 英寸（12.7 x 95.3mm） 凸缘螺母，1/2 英寸（12.7mm）	1 4 4	安装翻车保护杆。
2	座椅 座椅线束	1 1	将座椅安装到基座上。
3	方向盘 锁紧螺母，1.5 英寸（38.1mm） 垫圈 方向盘中心盖	1 1 1 1	安装方向盘。
4	不需要零件	-	激活电池并为电池充电。
5	不需要零件	-	安装可选油冷却器。
6	集草斗钩 凸缘螺栓	6 12	安装集草斗钩。
7	调刀尺 滚刀组（型号 04613、04614 或 04615） 集草斗	1 3 3	安装滚刀组.
8	配重块组件，119-7129（单独购买）	1	添加后配重块。
9	警告标贴 117-9537	1	必要时，安装欧盟标贴。

媒介和其他零件

说明	数量	用途
《操作员手册》（主机） 《发动机操作员手册》（发动机）	1 1	请在操作机器前阅读
零件目录	1	请妥善保存，供日后订购零件使用。
操作员培训录像	1	请在操作机器前查看。
交机检查清单 噪音等级证书 合格证书	1 1 1	保存供日后参考。
点火钥匙	2	启动发动机。

1

安装翻车保护杆

此程序中需要的物件：

1	翻车保护杆
4	螺栓，1/2 x 3-3/4 英寸（12.7 x 95.3mm）
4	凸缘螺母，1/2 英寸（12.7mm）

程序

1. 拆掉板条箱的上支架。
2. 从板条箱中取出翻车保护杆。
3. 使用 4 个螺栓（1/2 x 3-3/4 英寸）和 4 个凸缘螺母（1/2 英寸）将翻车保护杆安装到机器两侧的卡槽中（图3）。

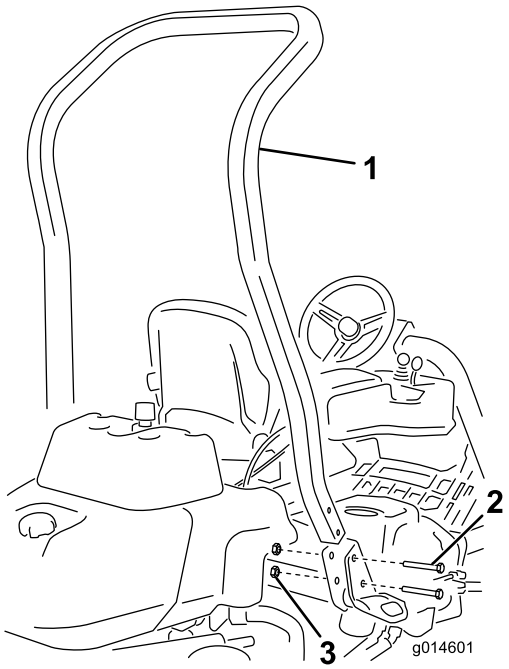


图3

1. 翻车保护杆
2. 螺栓，1/2 x 3-3/4 英寸（12.7 x 95.3mm）
3. 凸缘螺母，1/2 英寸（12.7mm）

4. 上紧紧固件扭矩至 136～149Nm。

2

安装座椅

此程序中需要的物件：

1	座椅
1	座椅线束

程序

注意： 将座椅安装到前面一组安装孔，可额外向前调整 76mm，或安装在后面一组安装孔，可额外向后调整 76mm。

1. 拆下并丢弃固定座椅滑轨的方头螺栓，然后切断运输箍带。
2. 拆下运输支架上的 4 个螺栓（5/16 x 3/4 英寸）和垫圈，然后丢弃支架。
3. 使用之前拆下的 4 个螺栓和垫圈将座椅固定到座椅底座上（图4）。

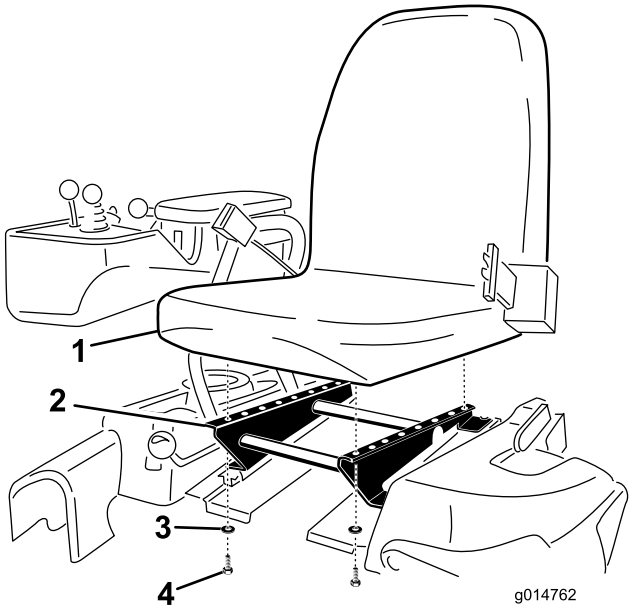


图4

1. 座椅
2. 座椅底座
3. 垫圈
4. 螺栓（5/16 x 3/4 英寸）

4. 在座椅右侧的主线束中找到开放式接头，然后将其连接至随座椅附带的线束上。
5. 环绕座椅滑轨布置座椅线束，确保座椅移动时不会压迫到线束，然后将其连接到座椅底座的端口。

3

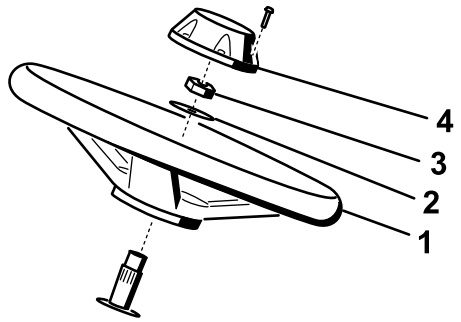
安装方向盘

此程序中需要的物件：

1	方向盘
1	锁紧螺母，1.5 英寸（38.1mm）
1	垫圈
1	方向盘中心盖

程序

1. 将方向盘滑入转向轴（图5）。



g014687

图5

1. 方向盘
2. 垫圈
3. 锁紧螺母
4. 中心盖

2. 将垫圈滑入转向轴（图5）。
3. 使用锁紧螺母将方向盘固定到转向轴上，旋紧至 27～35Nm（图5）。
4. 将中心盖安装到方向盘上，并用螺丝固定（图5）。

4

激活电池并为电池充电

不需要零件

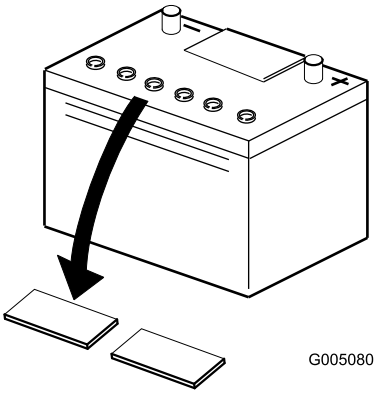
程序

首次为电池加液时，仅可使用电解液（1.265 比重）。

1. 取下紧固件和电池夹，拿出电池。

   重要事项： 电池还在机器中时，切勿添加电解液。电解液可能会溢出，造成腐蚀。

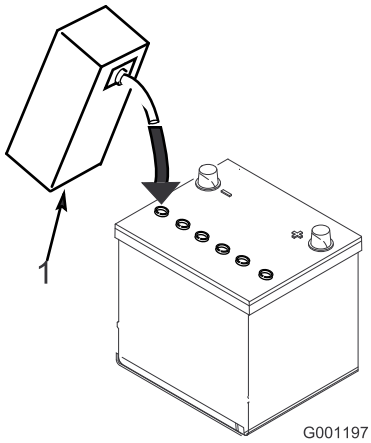
2. 清洁电池顶部，并取下通风盖（图6）。



G005080

图6

3. 小心为每个电池注入电解液，直到电池极板被大约 6mm 的液体覆盖（图7）。



G001197

图7

1. 电解液

4. 等待约 20 至 30 分钟，以便电解液渗透到极板内。必要时加注电解液，使电解液保持在加注井底部约 6mm 范围内（图7）。

⚠ 警告

给电池充电时会产生可爆炸的气体。

切勿在电池附近吸烟，而且附近不能有火花和明火。

5. 将 2 至 4 安电池充电器连接到电池电极。为电池充电（电流达到 4A 的情况下，电池充电时间为 2 小时；2A 时，电池充电时间为 4 小时），直到比重达到 1.250 或以上，且温度至少为 16° C，同时所有电池都通气顺畅。
6. 电池充满电之后，把充电器从插座和电瓶电极上断开。

注意： 电池激活后，仅添加蒸馏水以取代正常损耗，但免维护的电池在正常使用情况下，不需要加水。

⚠ 警告

加利福尼亚州
第65号提案中警告称：
加利福尼亚州认为电池接柱、接头以及相关配件含铅或铅混合物、化合物，会引发癌症和造成生殖损害。用后请务必洗手。

⚠ 警告

电池端子或金属工具可能会与主机金属部件发生短路并产生火花。火花可引发电池气体爆炸，从而造成人身伤害。

- **拆下或安装电池时，切勿让电池端子接触到主机的任何金属部件。**
- **切勿让金属工具短接电池端子和主机的金属部件。**

⚠ 警告

未能正确激活电池可能引发电池气体爆炸和 / 或电池过早失效。

7. 将电池放在电池座盘上，用之前拆下的电池夹和紧固件固定。
8. 使用螺栓和螺母将正极（红色）接线连接到正极 (+) 电池端子，负极（黑色）接线连接到负极 (-) 电池端子 (图8)。将橡皮套滑动到正极电池端子上，防止可能发生的短路情况。

⚠ 警告

电池接线不准确会损坏主机，而且接线之间会产生火花。火花可引发电池气体爆炸，从而造成人身伤害。

- **应始终先断开负极（黑色）电池线，然后才能断开正极（红色）接线。**
- **应始终先连接正极（红色）电池线，然后才能连接负极（黑色）接线。**

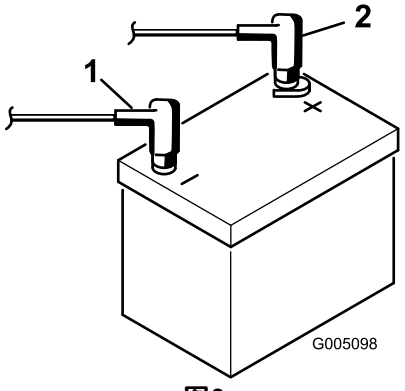


图8

1. 负极 (-)
2. 正极 (+)

5

安装油冷却器（可选）

不需要零件

程序

如果您正在环境温度高于 29° C 的炎热天气下操作机器，或将其用于高负荷用途（修剪果岭以外的其他地方，如球道或切根），请为机器安装液压油冷却器（零件号 119-1691）。

6

安装集草斗钩

此程序中需要的物件：

6	集草斗钩
12	凸缘螺栓

程序

使用 12 个凸缘螺栓，将 6 个集草斗钩安装到悬挂臂杆两端 (图9)。

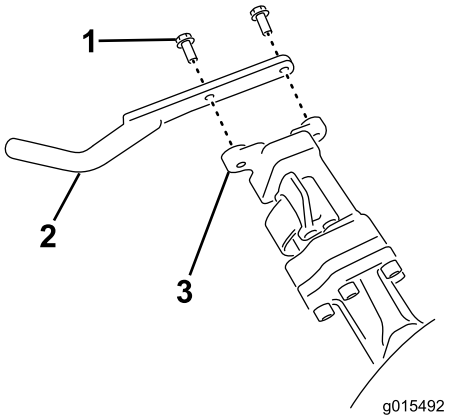


图9

1. 凸缘螺栓
2. 集草斗钩
3. 悬挂臂杆

7

安装滚刀组

此程序中需要的物件：

1	调刀尺
3	滚刀组（型号 04613、04614 或 04615）
3	集草斗

程序

注意： 在磨快滚刀组、设置剪草高度或执行其他维护程序时，将滚刀组滚刀马达放置在悬挂臂前面的存放位置，防止马达受到损坏。

重要事项： 当滚刀马达位于机器机架的支座中时，切勿将悬挂提升至行驶位置。否则，可能导致马达或软管受损。

重要事项： 当必须翻转滚刀组露出底刀/滚刀时，应支撑住滚刀组的后部，确保底刀架调整螺丝后端的螺母不会接触工作表面（图10）。

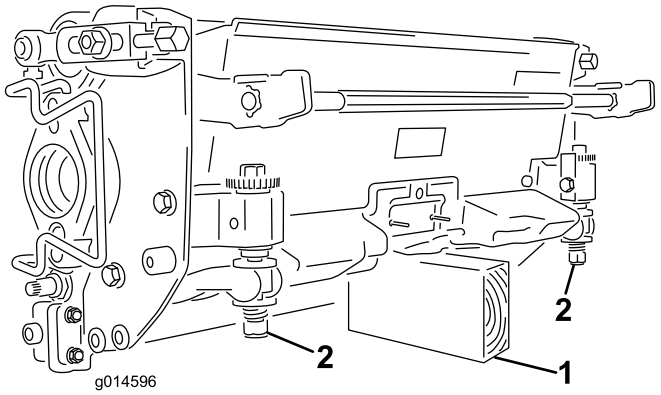


图10

1. 支撑块（未提供）　　2. 底刀调节螺丝 (2)

注意： 所有滚刀组出厂时，配重块是安装在右侧的，而马达安装座和传动联轴器则位于左侧。

1. 向传动联轴器的内径涂抹润滑脂。
2. 滚刀组装运时不配备前滚筒。 从当地 Toro 经销商处获得滚筒（型号 04625、04626 或 04627）。使用随滚刀组一起提供的散件、并按照随滚筒所附的安装指导进行安装。
3. 如果安装中间滚刀组，应提起搁脚板向上翻，以便接触到中间滚刀组位置（图11）。

⚠ 小心

如果搁脚板掉入关闭位置，会夹痛手指。

搁脚板打开时，手指应远离该区域。

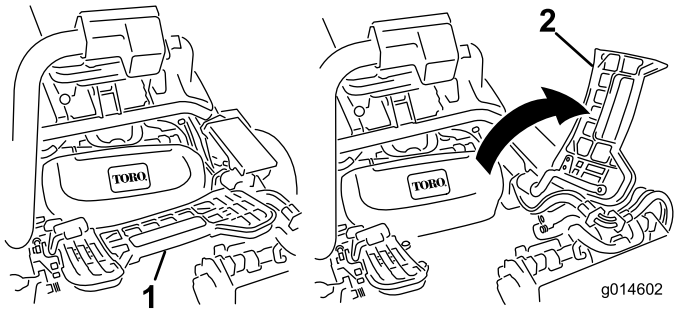


图11

1. 搁脚板 — 关闭　　2. 搁脚板 — 打开

4. 将滚刀组放在悬挂臂下。
5. 当悬挂臂杆上的闩锁指向上方（即打开）时（图12），向下压悬挂臂，使悬挂臂杆与滚刀组上方的支架相契合（图13）。

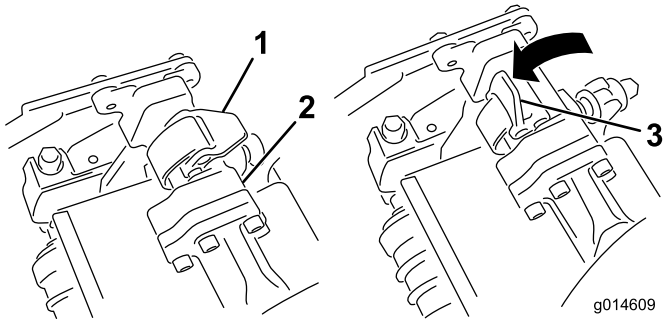


图12

1. 闩锁 — 关闭位置　　3. 闩锁 — 打开位置
2. 悬挂臂杆

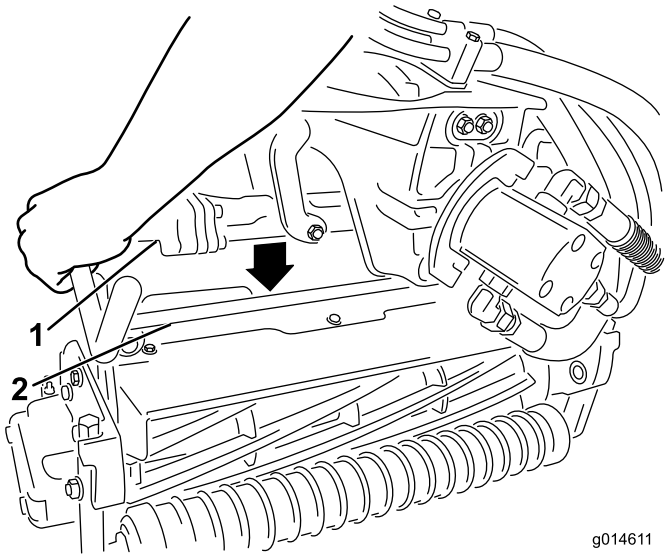


图13

1. 悬挂臂杆　　2. 滚刀组横杆

6. 向下并绕着滚刀组横杆关闭闩锁，将它们锁定到位（图12）。

   注意： 当闩锁正确锁定到位时，可以感觉到并听到“咔哒”声。

7. 在滚刀组马达的花键轴上涂抹干净的润滑脂（图14）。
8. 将马达插入滚刀组左侧（从操作员的位置看），并将滚刀组上的马达固定架拉向马达，直到听见马达两侧发出“咔哒”的声音（图14）。

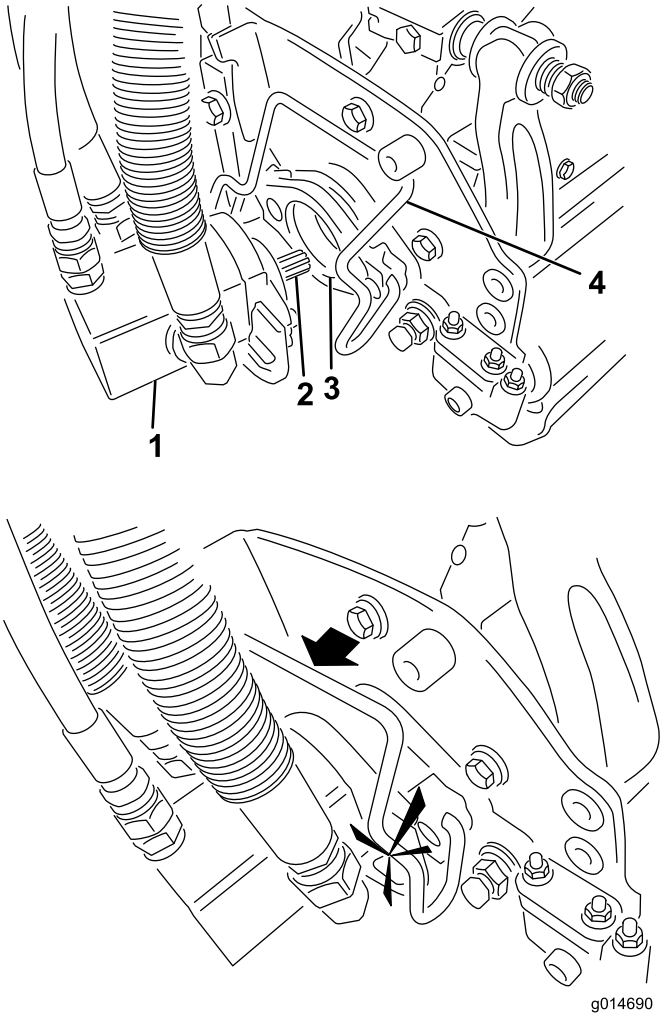


图14

1. 滚刀马达
2. 花键轴
3. 凹洞
4. 马达固定架

9. 将集草斗安装到悬挂臂的集草斗钩上。
10. 对其他滚刀组重复此步骤。

8

添加后配重块

此程序中需要的物件：

1	配重块组件，119-7129（单独购买）

程序

此主机配备配重块组件 119-7129 时，符合 ANSI B71.4-2004 和 EN 836 标准。

9

安装欧盟标贴

此程序中需要的物件：

1	警告标贴 117-9537

程序

如果是在欧盟使用本机器，则应在英文警告标贴 117 - 9536 上粘贴警告标贴 117 - 9537。

产品概述

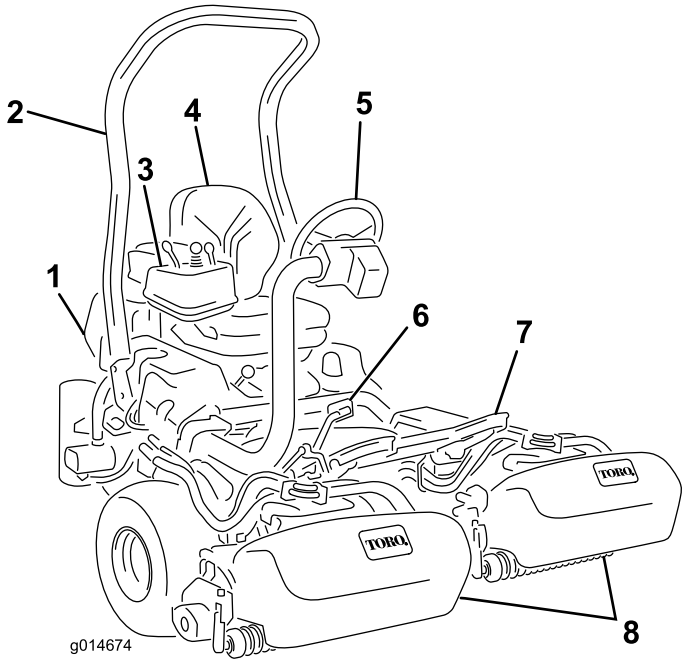


图15

1. 发动机
2. 翻车保护杆
3. 控制台
4. 座椅
5. 方向盘
6. 驱动踏板
7. 搁脚板
8. 刀组

控制装置

驱动踏板

驱动踏板（图16）有三个功能： 驱动机器前行、后退和停止机器。按踏板顶部前行，按踏板底部后退，或协助机器在前行时停下。此外，在停止机器之前，应将踏板移至空档位置。为了方便操作员操作，前行时切勿将脚后跟搁在后退位置（图17）。

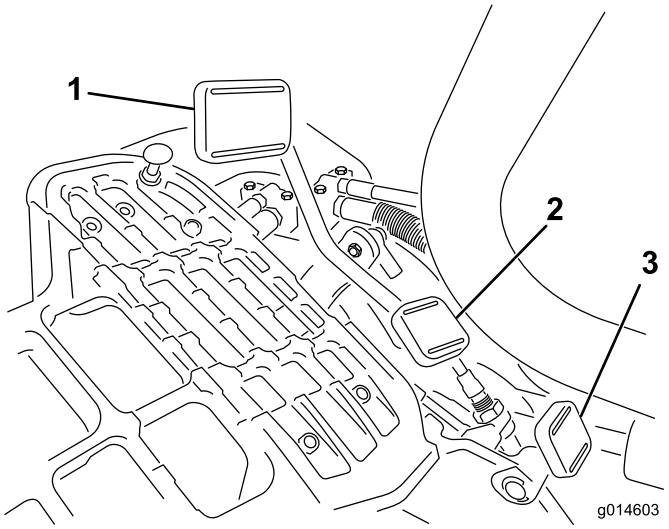


图16

1. 驱动踏板 — 前行
2. 驱动踏板 — 后退
3. 转向臂锁定踏板



图17

转向臂锁定踏板

按踏板（图16）并提升或降低转向臂，以方便操作员操作，然后松开踏板，将转向臂锁定到位。

油门控制杆

油门控制杆（图18）使操作员可以控制发动机的转速。将油门控制杆移向“快速”位置，会增加发动机的速度；将油门控制杆移向“慢速”位置，会减慢发动机的速度。地面行驶速度如下：

- 3.2～8km/h 前行剪草速度
- 16km/h 最大行驶速度
- 4.0km/h 后退速度

注意： 使用油门控制杆不能停止发动机。

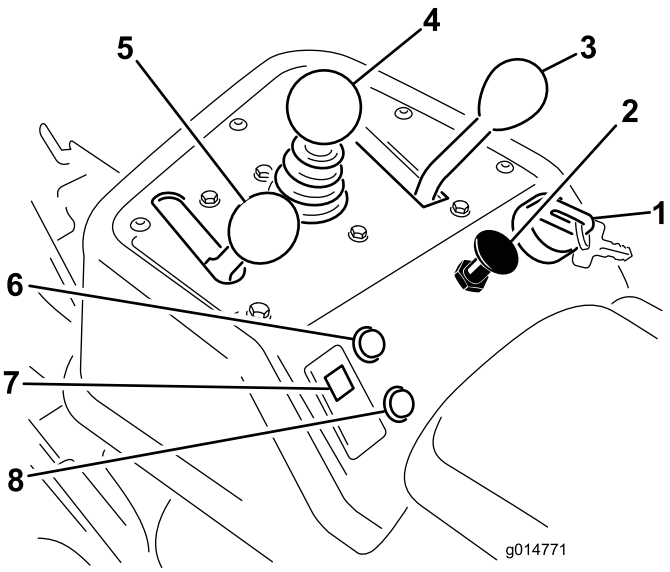


图18

1. 点火开关
2. 阻风门
3. 功能控制杆
4. 提升/降下剪草控制杆
5. 油门控制杆
6. 维修指示灯
7. 发动机油压指示灯
8. 泄漏指示灯

阻风门

要启动冷却的发动机，请将阻风门控制器（图18）拉出到“关闭”位置，关闭化油器阻风门。发动机启动之后，调节阻风门以保持发动机平稳运行。尽快将阻风门推至“打开”位置打开阻风门。热发动机需要很小阻风或根本不需要阻风。

提升/降下剪草控制杆

操作过程中前移控制杆（图18），降低滚刀组并启动滚刀。向后拉控制杆，停止滚刀并提升滚刀组。在操作过程中，点动回拉控制杆并立即松开，可以停止滚刀。前移控制杆可以启动滚刀。

功能控制杆

功能控制杆（图18）提供两个驱动选择和一个空档位置。机器运动中，可以从剪草转为行驶，或从行驶转为剪草（不能转为空档）。不会造成损坏。

- 后方位置 — 空档和倒磨
- 中间位置 — 用于剪草操作
- 前方位置 — 用于行驶操作

点火开关

将钥匙插入开关（图18）并顺时针旋转，尽可能旋转至“启动”位置，以启动发动机。发动机启动后立即松开钥匙；钥匙将移至“开”位置。逆时针将钥匙转至“关”位置，停止发动机。

发动机油压指示灯

当发动机油压低于安全水平时，指示灯（图18）闪烁。

维修指示灯

维修指示灯（图18）亮起表明机器感应器检测到机器的某一个系统出现问题。如果指示灯亮起，请停止手上的工作并将其行驶至安全的地点，以便维修工人检修。有关使用维修指示灯诊断系统问题的详细信息，请参考 诊断维修指示灯 （页码 37）。

泄漏指示灯

如果液压油箱中的液压油油位下降，此指示灯会亮起并响起警报。请参阅 检查防漏油感应器 （页码 22）。

小时表

小时表（图19）显示机器已经操作的总小时数。它在按键开关旋至“开”时，开始计时。

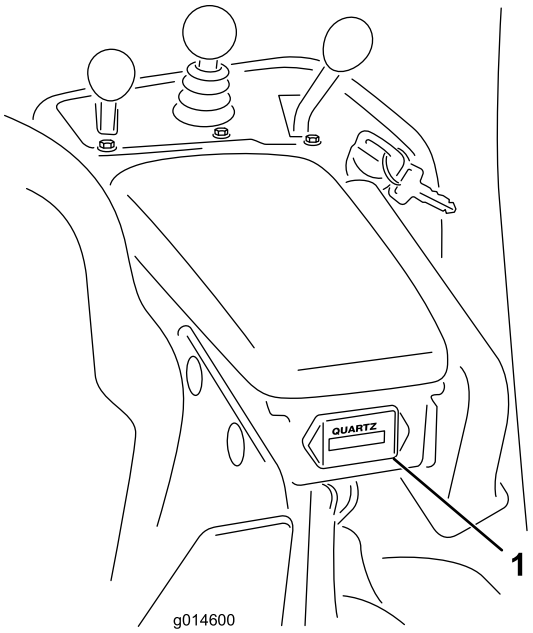


图19

1. 小时表

手刹杆

向上拉手刹杆（图20），固定手刹。向前和向下推手刹杆可松开手刹。离开机器时，应始终锁好手刹。

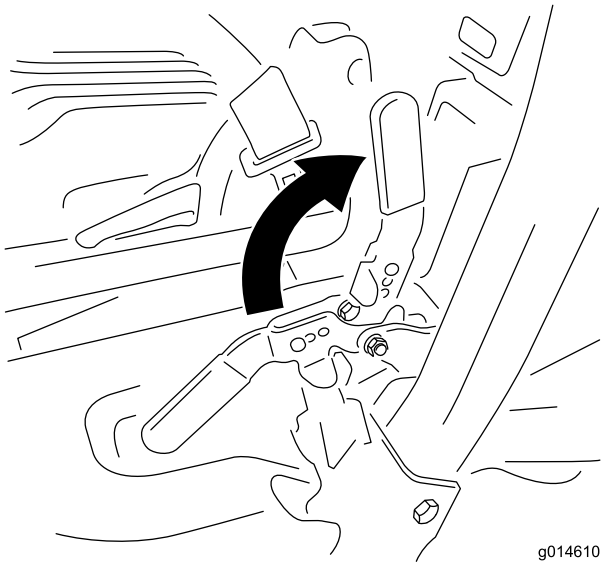


图20

倒磨控制杆

倒磨控制杆位于座椅左侧的塑料盖下面。使用倒磨控制杆（图21），同时使用提升/降下剪草控制杆和滚刀速度控制杆，可以倒磨滚刀。

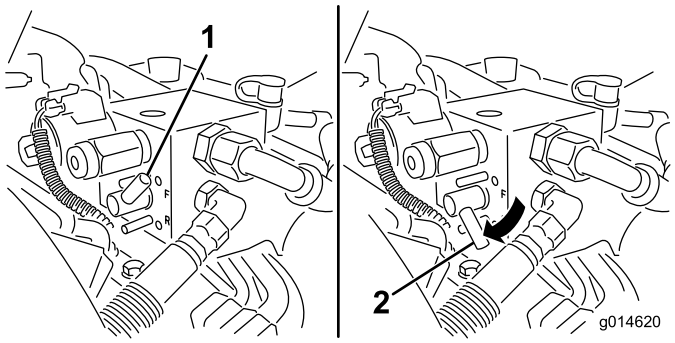


图21

1. 倒磨控制杆 — 剪草位置　2. 倒磨控制杆 — 倒磨位置

滚刀速度控制杆

滚刀速度控制杆位于座椅左侧的塑料套下面。使用滚刀速度控制杆（图22）调整滚刀的速度。

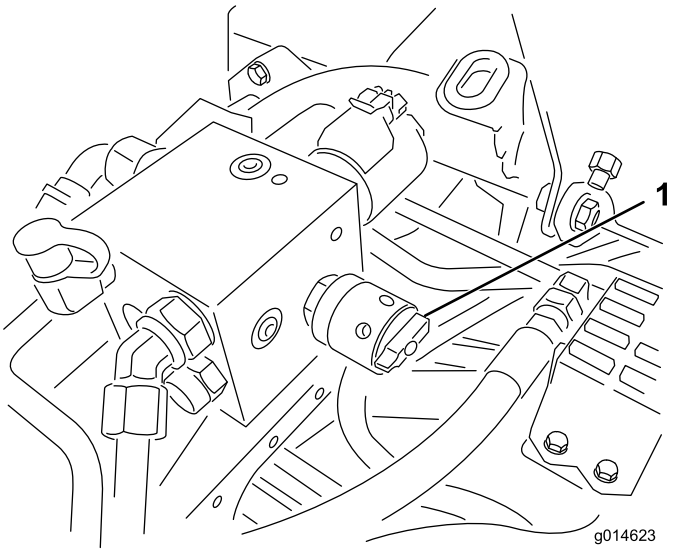


图22

1. 速度控制杆

座椅调节杆

座椅调节杆位于座椅的右前角（图23），允许您前后调节座椅。

注意： 如需要额外调节座椅，可以拆下将座椅固定到底座的四个螺栓，将座椅移至提供的第二套安装孔。

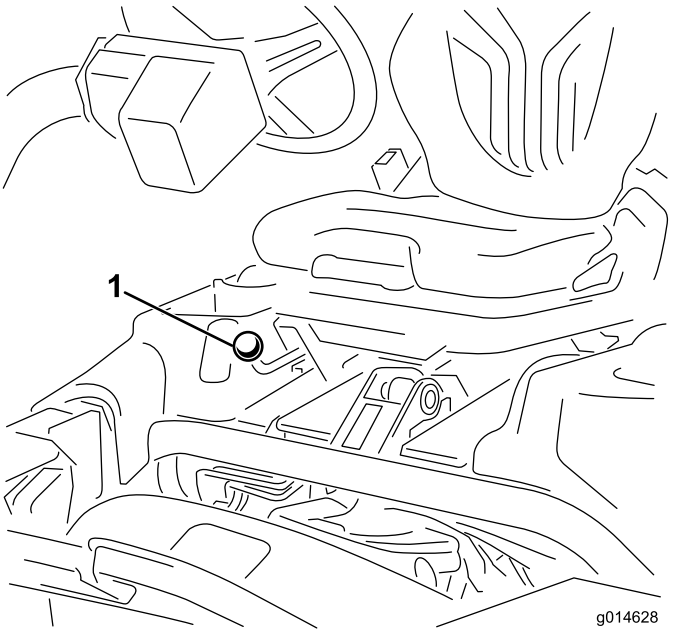


图23

1. 座椅调节手柄

燃油切断阀

存放机器或用卡车或拖车运输机器时，应关闭座椅后面和油箱下面的燃油切断阀（图24）。

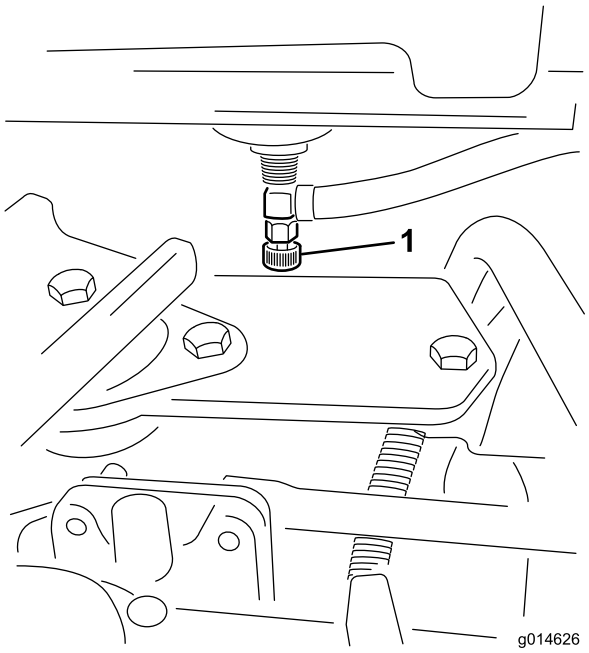


图24

1. 燃油切断阀（油箱下面）

规格

注意： 规格与设计如有变更，恕不另行通知。

剪草宽度	151cm
轮距	128cm
轴距	119cm
总长度（含集草斗）	249cm
总宽度	179cm
总高度	205cm
净重（含滚刀，8 个刀片）	633kg

附件/配件

Toro 批准的一系列附件和配件可与机器一同使用，以提升和扩大其能力。 请联系您的授权服务代理商或经销商，或访问 www.Toro.com， 获取所有经批准附件和配件的清单。

操作

注意： 从正常操作位置确定机器的左右侧。

安全第一

请仔细阅读安全部分的所有安全说明和标志。 了解这些安全信息，可帮助您或旁观者免受伤害。

建议使用防护装备，例如（但不限于）眼、耳、脚和头部等防护装备。

检查机油

发货时发动机的曲轴箱内有 1.65L（带滤清器）机油；但是，在首次启动发动机前后仍必须检查机油油位。

发动机使用达到美国石油协会 (API) “服务等级” SG、SH、SJ 或更高级别的任何优质去污油。推荐粘度（重量）为 SAE 30。

1. 将机器停在水平地面上。
2. 拧下量油尺，用干净的抹布擦拭。
3. 将量油尺拧入量油尺管道中，并确保它完全插入（图25）。

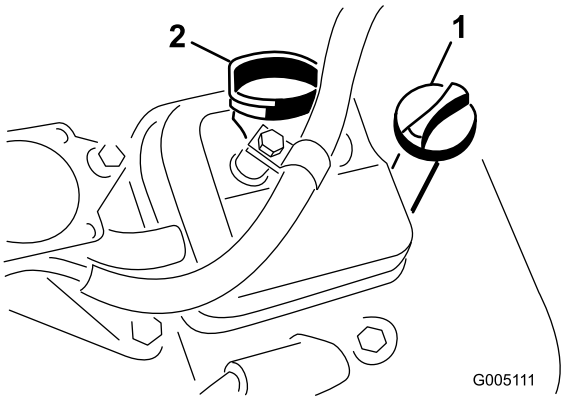


图25

1. 量油尺　　2. 加油颈盖

4. 从量油尺管道拧下量油尺，查看油位。
5. 如果油位较低，请从气门室盖上拆下加油颈盖，然后将机油倒入气门室盖的开口，使油位提高到量油尺上的 Full（已满）标记。在此过程中应缓慢添加机油并不时检查油位。**切勿过量添加。**

   重要事项： 每运行 8 小时或每天检查一次油位。
6. 将加油颈盖和量油尺固定到位。

油箱加油

建议使用的燃油

- 为取得最佳效果，请仅使用干净新鲜（不足 30 天）的无铅汽油（辛烷值为 87 或更高）（(R+M)/2 分等法）。
- **乙醇：** 在汽油中，乙醇（乙醇汽油）体积与甲基叔丁基醚 (MTBE) 体积最高仅可分别为 10% 或 15%。乙醇与 MTBE 并不相同。不得使用乙醇 (E15) 体积为 15% 的汽油。**切勿使用**乙醇体积超过 10% 的汽油，例如 E15（含有 15% 的乙醇）、E20（含有 20% 的乙醇）或

E85（含有 85% 的乙醇）。使用未经批准的汽油可能导致超出保修范围的性能问题和/或发动机损坏。

- **切勿**使用含有甲醇的汽油。
- **切勿**在冬季将燃油存放于燃油箱或燃油容器内，除非使用了燃油稳定剂。
- **切勿**将机油添加到汽油中。

⚠ 危险

在特定条件下，汽油极为易燃易爆。汽油起火或爆炸会灼伤您和他人，而且还会造成财产损失。

- **请在发动机已冷却的状况下，在室外的开阔区域添加燃油。 擦干净任何溢出的汽油。**
- **切勿在封闭的拖车内加注燃油箱。**
- **切勿将油箱完全加满。汽油油位最高只能加到油箱加油颈底部以下 25mm 处。油箱中留出的这部分空间是为了预防汽油发生膨胀。**
- **处理汽油时切勿吸烟，而且要远离明火或汽油烟气容易被火花点燃的场所。**
- **将汽油存放在规定容器内，远离儿童。切勿购买超过 30 天的汽油供应量。**
- **切勿在整个排气系统没有到位且未在适当工作条件下时加油。**

⚠ 危险

在加油过程中的某些情况下，静电可能会释放出能引燃汽油蒸气的火花。汽油起火或爆炸会灼伤您和他人，而且还会造成财产损失。

- **加油前，应始终将汽油容器放在远离机器的空地上。**
- **不要在车辆内或在卡车或拖车上加油，因为里面的地毯或卡车上的塑料衬垫的绝缘效果，会减缓静电的释放。**
- **如果可行的话，把用汽油作动力的机器从卡车或拖车上卸下来，在其轮子着地后再加油。**
- **如果做不到，就用一个手提的容器给卡车或拖车上的机器加油，不要使用汽油加油枪。**
- **如果必须用汽油加油枪，加油时要使加油枪口与油箱或容器开口的边缘接触，直到完成加油过程。**

1. 清理燃油箱盖附近的区域，然后将其卸下（图26）。

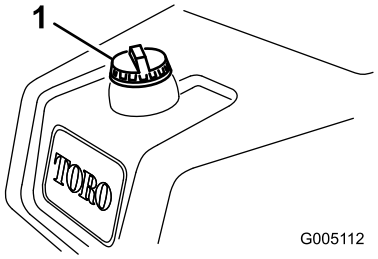


图26

1. 燃油箱盖

2. 无铅普通汽油油位最高只能加到油箱加油颈底部以下 25mm 处。

   油箱中留出的这部分空间是为了预防汽油发生膨胀。**切勿将油箱完全加满。**

   注意： 油箱容量是 26.6L

3. 牢牢盖上燃油箱盖。擦干净可能溢出的任何汽油。

检查液压油油位

液压油箱在出厂时已加满约 25.7L 的高品质液压油。在每天操作机器之前，检查液压油箱（座椅后面，左侧）前面白色塑料窗口中的液压油油位。液压油应介于窗口的上下两条线之间；如果不是，请按照以下部分所述，添加适当的液压油：

推荐的替代液压油为：

Toro 优质全天候液压油（提供 5 加仑桶装或 55 加仑圆桶装。请查看零件目录或联系 Toro 经销商，获取零件号。）

备选液压油： 如果无法获得 Toro 液压油，可使用符合以下所有材料性能和行业规格的其他液压油来代替。我们不建议使用合成液压油。请咨询您的润滑剂经销商，确定合格产品。

注意： 对于因使用不当替代产品而造成的损坏，Toro 将不承担任何责任，因此，请仅使用信誉好的制造商的产品，他们会对其产品提供支持。

高粘度指数/低倾点耐磨液压油，ISO VG 46	
材料性能：	
粘度，ASTM D445	cSt @ 40° C 44 - 48 cSt @ 100° C 7.9 - 8.5
粘度指数 ASTM D2270	140 - 160
倾点，ASTM D97	-34° F 至 -49° F
行业规格：	
Vickers（维氏硬度值） I-286-S（质量标准），Vickers M-2950-S（质量标准），Denison HF-0	

重要事项： ISO VG 46 多级通用液压油在各种温度条件下均能提供最优性能。ISO VG 68 液压油可用于 18° C～49° C 的持续高温环境，能提供更优的性能。

可生物降解的优质液压油 - Mobil EAL EnviroSyn 46H

重要事项： Mobil EAL EnviroSyn 46H 是 Toro 认可的唯一一种合成可生物降解液压油。此液压油与 Toro 液压系统中使用的橡胶部件相配，适合各种温度条件。此液压油与常规矿物油相兼容，但为了实现最佳的生物降解能力和最佳性能，应彻底冲洗液压系统中的常规液压油。美孚经销商为这种油提供两种容量包装：19L 的容器或 208L 圆桶。

重要事项： 许多液压油都是近乎无色的，所以很难找出泄漏点。我们提供 20ml 瓶装的人造红色染色添加剂，可添加到液压系统的液压油中。一瓶足够添加到 15～22L 的液压油中。订购零件号为 44-2500，可从 Toro 授权经销商处购买。*不建议此人造红色色素与可生物降解的液压油一起使用。使用食用色素。*

重要事项： 无论使用何种类型的液压油，用于果岭外应用、切根或在高于 29° C 环境温度下使用的任何主机都应安装油冷却器组件，请参阅 5 安装油冷却器（可选）（页码 13）。

液压油箱加油

1. 将机器停在水平地面上。确保机器已经冷却，这样油才是冷的。

2. 从液压油箱上取下盖子（图27）。

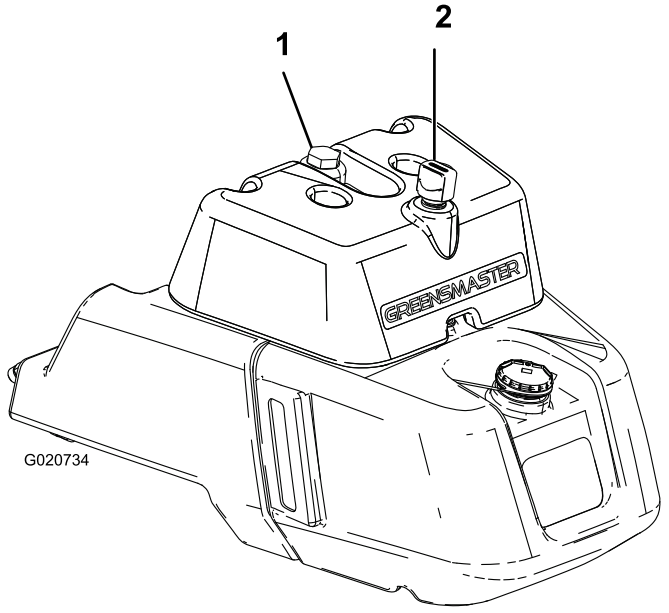


图27

1. 液压油箱盖
2. 通气孔

3. 将适当的液压油缓慢注入油箱，直至油位达到油箱前面白色窗口中的 FULL（已满）标记。切勿过量添加。

   重要事项： 为防止系统污染，请在穿孔之前清洁液压油容器的顶部。确保注口和漏斗的干净整洁。

4. 安装液压油箱盖。擦干净可能溢出的任何燃油。

   重要事项： 首次启动发动机之前请先检查液压油的液位，之后每天启动之前均需检查。

检查滚刀到底刀的接触

每天操作机器之前，都要检查滚刀到底刀的接触情况，无论是否接受之前的剪草质量。整个长度上滚刀和底刀都必须轻微接触；请参阅滚刀组*操作员手册*中“调节底刀与滚刀”的内容。

检查轮胎气压

出于运输目的，轮胎出厂时为涨胎状态。启动机器之前要将胎压降低至适当水平。

根据您的草坪状况，调整前轮的胎压，最低为 0.83bar，最高为 1.10bar。

调整后轮的胎压，最低为 0.83bar，最高为 1.10bar。

检查车轮螺母的扭矩

⚠ 警告

未能保持适当的车轮螺母扭矩可能会导致人身伤害。

在运行 1～4 个小时和再次运行 10 个小时之后，上紧车轮螺母扭矩至 94.4～122Nm。此后每 200 个小时上紧一次扭矩。

机器磨合

请参阅随机器提供的发动机手册，了解磨合期建议的机油更换和维护程序。

磨合期仅需剪草 8 个小时。

由于机器最初几个小时的运行对未来的可靠性至关重要，因此请密切监控其功能和性能，从而随时注意到并纠正可能导致大问题的小困难。请在磨合期内经常检查机器是否有任何漏油、松动或任何其他故障的迹象。

为确保刹车系统的最佳性能，请在使用机器之前摩擦（磨合）摩擦刹车。要摩擦刹车，应紧踩刹车并以剪草速度驾驶机器，直到刹车发热（闻到气味时即表示已发热）。磨合后可能需要调整刹车；请参阅 调整刹车（页码 34）。

启动发动机

注意： 检查剪草机下方的区域，确保没有杂物。

1. 坐在座椅上，锁住手刹，分离提升/降下剪草控制杆，并将功能控制杆移至空档。
2. 将脚从驱动踏板上移开，确保踏板处于空档位置。
3. 将阻风门控制杆移至关闭位置（仅当启动冷却的发动机时），然后将油门杆移至半油门位置。
4. 插入点火钥匙并顺时针旋转，直至发动机启动。发动机启动之后，调节阻风门以保持发动机平稳运行。尽快将阻风门向后推至“关闭”位置打开阻风门。热发动机需要很小阻风或根本不需要阻风。
5. 在发动机启动后按照以下顺序检查机器：
   A. 将油门控制杆移至“快速”位置，然后立即通过向前移动提升/降下控制杆接合滚刀。滚刀组应落下，并且所有滚刀都应转动。
   B. 向后移到提升/降下剪草控制杆。滚刀应停止，然后滚刀组应提升至完全行驶位置。
   C. 设置刹车以防止机器移动，通过前进和后退位置操作驱动踏板。
   D. 继续上述程序 1～2 分钟。将功能控制杆移至空档，刹好手刹，关闭发动机。
   E. 检查漏油情况。如果出现漏油，请检查液压接头是否紧固。如果漏油情况继续存在，请联系当地的 Toro 经销商寻求帮助，必要时更换零件。

   重要事项： 马达或车轮密封件上出现油迹是正常的。密封件需要少量润滑才能正常使用。

   注意： 如果机器为全新，且轴承和滚刀较紧，进行此检查时必须要使用“快速”油门控制杆位置。磨合期之后可能不再需要快速油门设置。

检查安全联锁系统

⚠ 小心

如果安全联锁开关断开或损坏，操作机器可能造成意外人身伤害。

- **切勿随意改动联锁开关设置。**
- **每日均应检查联锁开关的操作，更换任何损坏的开关，然后再操作机器。**

安全联锁系统的用处是防止对机器执行可能伤害操作员或损坏机器的操作.

安全联锁系统可防止发动机启动，除非：

- 驱动踏板处于空档位置。
- 功能控制杆处于空档位置。

安全联锁系统可防止发动机移动，除非：

- 手刹关闭。
- 操作员坐在座椅上。
- 功能控制杆处于“剪草”或“行驶”位置。

除非功能控制杆处于“剪草”位置，否则安全联锁系统将阻止滚刀运行。

每日执行以下系统检查，确保联锁系统操作正确：

1. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。尝试压低驱动踏板。如果踏板不能压低，则表示联锁系统操作正确。如果操作错误，请更正。
2. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。将功能控制杆移至“剪草”或“行驶”位置，并尝试启动发动机。发动机如果不转，则表示联锁系统操作正确。如果操作错误，请更正。
3. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。启动发动机，将功能控制杆移至“剪草”或“行驶”位置。发动机如果熄火，则表示联锁系统操作正确。如果操作错误，请更正。
4. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。启动发动机。松开手刹，将功能控制杆移至“剪草”位置，并从座椅上抬起。发动机如果熄火，则表示联锁系统操作正确。如果操作错误，请更正。
5. 坐在座椅上，将驱动踏板移至空档，将功能控制杆移至空档并接合手刹。启动发动机。前移提升/降下剪草控制杆，降低滚刀组。滚刀组不应开始旋转。如果开始旋转，则表示联锁系统操作错误。请纠正该问题。

检查防漏油感应器

泄漏检测系统的设计旨在帮助提前检测液压油系统泄漏的情况。如果主液压油箱的油位下降 118～177ml，油箱中的浮动开关将关闭。经过一秒钟的延迟之后，警报将响起，向操作员发出警告（图30）。机器操作期间正常加热会引起机油膨胀，从而导致机油转移到辅助油箱。点火开关关闭时，机油可返回主油箱。

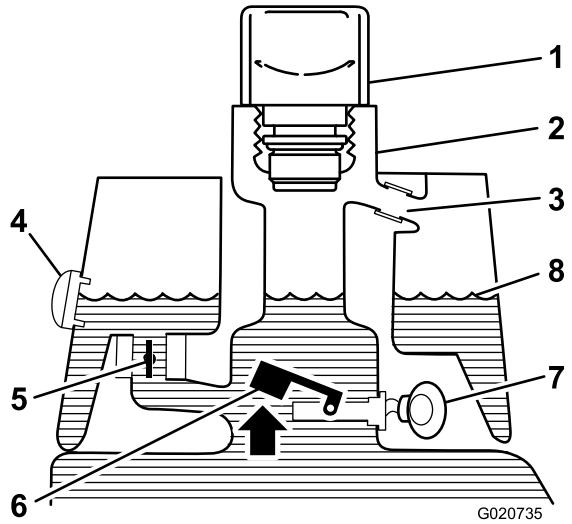


图28

启动之前（机油冷却）

1. 通气孔盖
2. 加油颈
3. 溢流管
4. 观察窗口
5. 螺线圈回流阀打开
6. 浮动提升开关打开
7. 没有声音
8. 油位（冷）

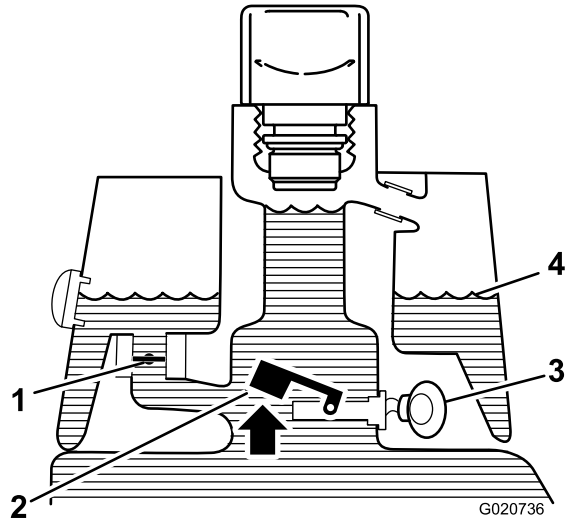


图29

正常操作（油温）

1. 螺线圈回流阀关闭
2. 浮动提升开关打开
3. 警告蜂鸣器
4. 油位（温）

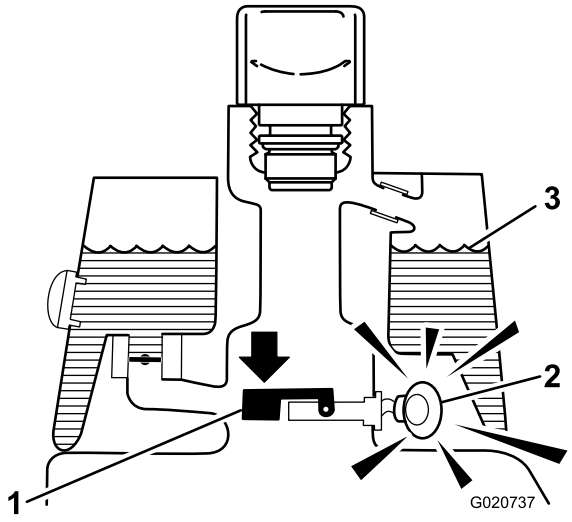


图30

泄漏警告！

1. 浮动下降开关关闭
油位下降 118～177ml
2. 警告蜂鸣器
3. 油位（温）

检查泄漏检测系统的操作

1. 将点火开关移至“开启”位置。不要启动发动机。
2. 从油箱颈上取下液压油箱盖和滤网。
3. 将干净的支杆或螺丝刀插入油箱颈，然后轻轻地向下推至浮动开关上（图31）。警报应在一秒钟的延迟后响起。

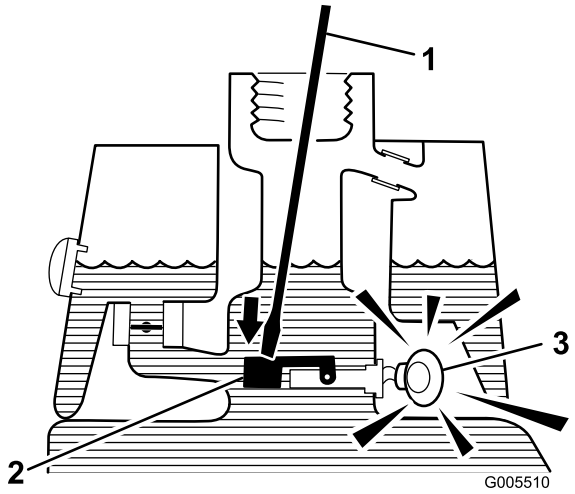


图31

1. 清洁的支杆或螺丝刀
2. 向下压到开关上
3. 警告蜂鸣器

4. 松开浮动开关。警报应停止发声。
5. 安装滤网和液压油箱盖。将点火开关移至“关闭”位置。

安装和拆下滚刀组

安装滚刀组

1. 提起搁脚板并翻开，以便接触到中间滚刀组位置（图32）。

⚠ 小心

如果搁脚板掉入关闭位置，会夹痛手指。

搁脚板打开时，手指应远离该区域。

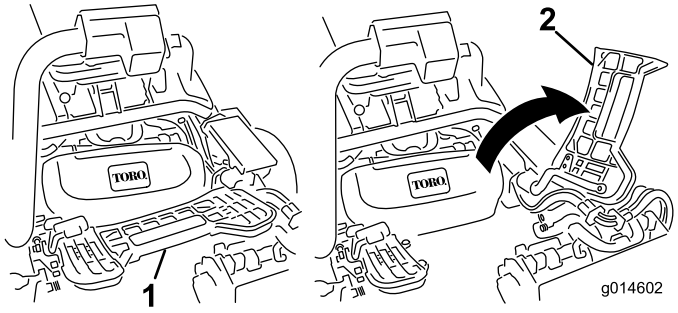


图32

1. 搁脚板 — 关闭
2. 搁脚板 — 打开

2. 将滚刀组放在中间悬挂臂下。
3. 当悬挂臂杆上的闩锁指向上方（即打开）时（图33），向下压悬挂臂，使悬挂臂杆与滚刀组顶部的横杆相契合（图34）。

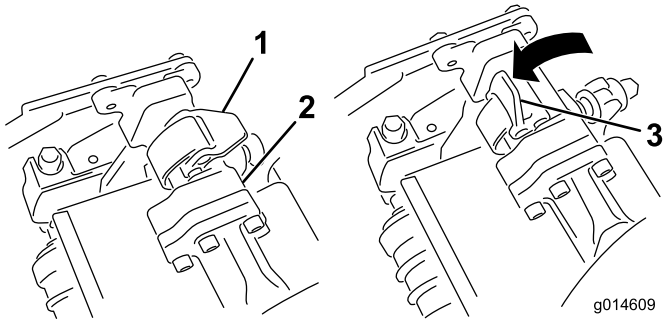


图33

1. 闩锁 — 关闭位置
2. 悬挂臂杆
3. 闩锁 — 打开位置

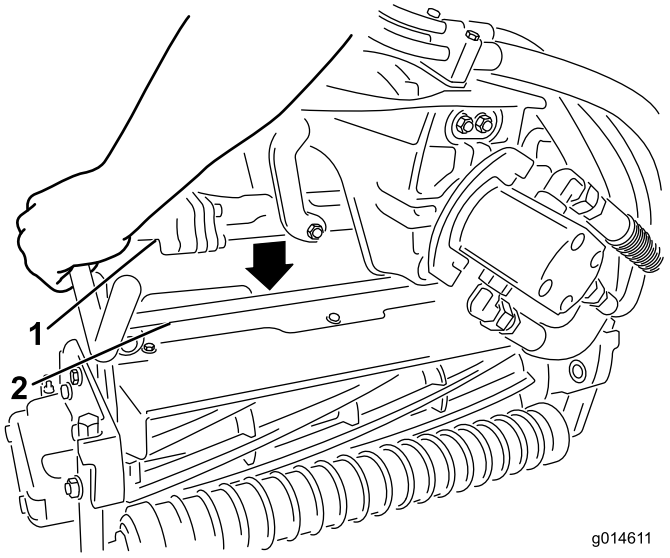


图34

1. 悬挂臂杆
2. 滚刀组横杆

4. 向下并绕着滚刀组横杆关闭闩锁，将它们锁定到位（图33）。

   注意： 当闩锁正确锁定到位时，可以感觉到并听到“咔哒”声。

5. 在滚刀组马达的花键轴上涂抹干净的润滑脂（图35）。
6. 将马达插入滚刀组左侧（从操作员的位置看），并将滚刀组上的马达固定架拉向马达，直到听见马达两侧发出“咔哒”的声音（图35）。

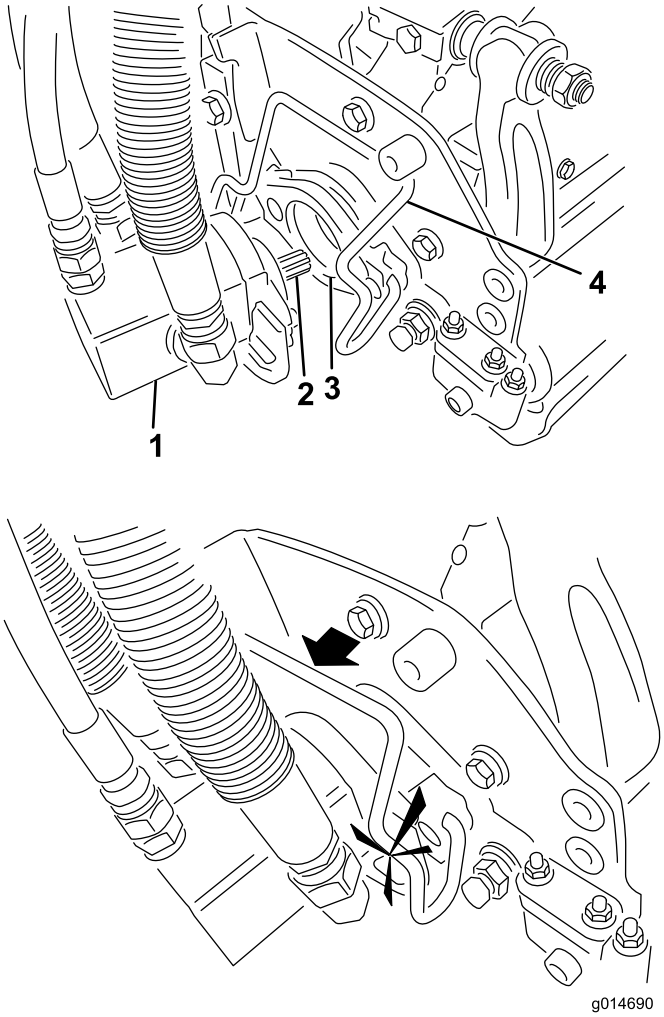


图35

1. 滚刀马达
2. 花键轴
3. 凹洞
4. 马达固定架

7. 将集草斗安装到悬挂臂的集草斗钩上。
8. 对其他滚刀组重复此步骤。

拆下滚刀组

1. 将机器停放在干净的水平地面上，将滚刀组放到地面上，直到悬挂液压装置完全展开，停止发动机并固定好手刹。
2. 将马达固定架朝着滚刀组的方向从马达槽中推出，并从滚刀组上拆下马达。

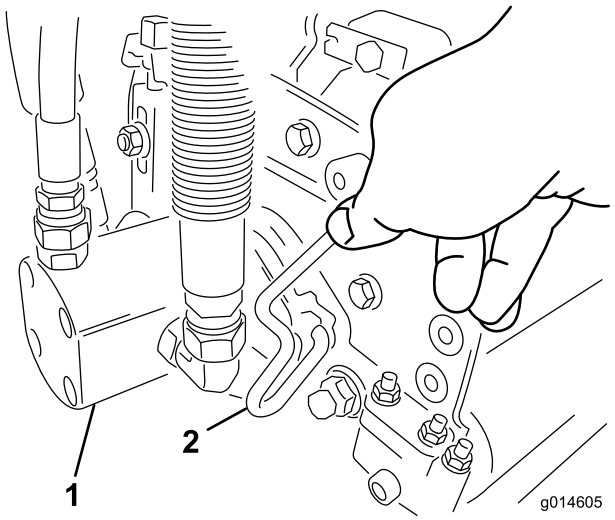


图36

1. 滚刀马达　　2. 马达固定架

3. 将马达移至悬挂臂前的存放位置（图37）。

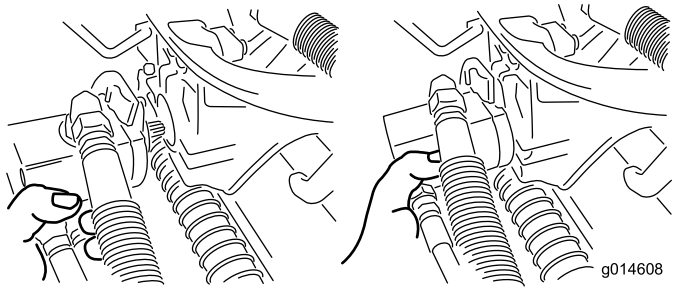


图37

注意： 在磨快滚刀组、设置剪草高度或执行其他维护程序时，将滚刀组滚刀马达放置在悬挂臂前面的存放位置，防止马达受到损坏。

重要事项： 当滚刀马达位于机器机架的支座中时，切勿将悬挂提升至行驶位置。否则，可能导致马达或软管受损。如果必须在滚刀组尚未安装时移动主机，请用扎带将滚刀组固定在悬挂臂上。

4. 打开您正在拆下的滚刀组悬挂臂上的闩锁（图33）。
5. 分离闩锁与滚刀组横杆之间的连接。
6. 从悬挂臂下滚出滚刀组。
7. 必要时，对其他滚刀组重复步骤 2 至 6。

设置滚刀速度

要取得始终如一的高水平剪草质量和均匀的剪草后外观，正确设置滚刀速度控制杆（位于座椅左侧塑料套下面的歧管挡块上）至关重要。

调节滚刀速度控制的步骤如下：

1. 选择剪草高度，即滚刀组的位置。
2. 选择最适合相关情况的理想地面行驶速度。
3. 使用 5、8、11 或 14 刀片滚刀组的相应图表（见图38），确定适当的滚刀速度设置。

	5		8		11		14
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062"/ 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094"/ 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125"/ 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156"/ 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188"/ 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218"/ 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250"/ 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312"/ 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375"/ 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438"/ 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500"/ 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625"/ 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750"/ 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875"/ 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000"/ 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

图38

4. 要设置滚刀的速度，请旋转旋钮（图39）直至指示器箭头与表示所需设置的数字对齐为止。

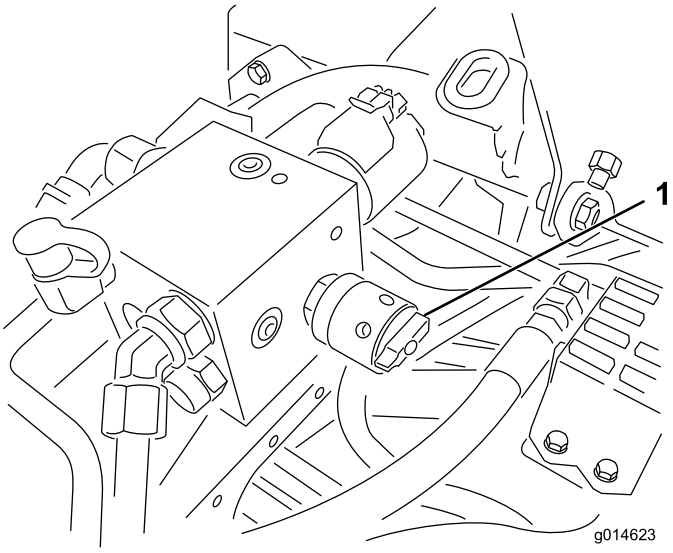


图39

1. 滚刀速度控制杆

注意： 您可以提高或降低滚刀速度以适应草坪条件。

使用机器剪草

注意： 在使用机器为果岭剪草之前，建议您找一个空旷的地方，练习启动和停止、提升和降下滚刀组、转向等操作。这一培训期将帮助操作员增强对机器性能的信心。

注意： 在剪草之前，请检查果岭上的杂物，取下洞杯里面的旗杆，并确定最佳剪草方向。按照上一次剪草的方向确定剪草方向。始终以不同于上一次剪草的方向交替选择剪草方向，这样草叶就不会轻易倒下，否则很难进入滚刀片与底刀之间。

1. 在功能控制杆处于“剪草”位置且油门处于全速时靠近果岭。从果岭的一侧开始剪草，这样可以使用带状剪草程序。这可以将草坪压实情况降至最低，并在果岭上留下整洁、极具吸引力的图案。
2. 在集草斗的前面穿过果岭外缘时，启动提升/降下剪草杆。此程序会将滚刀组放在草坪上，并启动滚刀。

重要事项： 切记 1 号滚刀组滚刀会延时，因此请事先练习，留出必要的时间，将清扫剪草作业减至最少。

3. 掉头回来的下一道，请与前一道保持最小的交叠量。为了保持以直线方式穿过果岭，并使得机器与此前剪草的边缘保持等距，请在机器前到果岭未剪部分的边缘虚构一条长约 1.8～3m 的视线（图40）。有人发现，将方向盘的外缘看作视线的一部分非常有用；即让方向盘边缘对准与机器前面始终保持等距的某个点（图40）。

4. 当集草斗的前面穿过果岭边缘时，向后移动提升/降下剪草杆。这将停止滚刀并提升滚刀组。执行此程序的时机非常重要，这样剪草机才不会剪到边缘区域。然而，应尽可能多剪果岭区域，将外围需要剪的草降至最少。.

5. 轻轻朝相反方向转动机器，然后再转向未剪部分（即如果准备右转，先略微左转再右转），可以缩短下一趟剪草的操作时间并方便剪出直线。这将帮助机器更快速地为下一趟剪草进行对准。遵循相同程序，朝相反方向掉头。尝试尽可能短距离地掉头。不过，在较温暖的天气中以较大的幅度掉头，可将刮伤草坪的可能性降至最低。

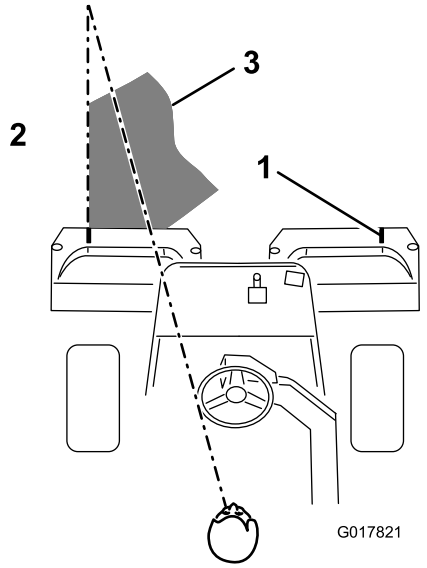


图40

1. 对齐标尺
2. 左侧的草已剪
3. 焦点保持在机器前面 1.8～3m 的范围内。

注意： 由于动力转向系统的性质，转向完成后转向轮将不会回复至其初始位置。

重要事项： 滚刀组滚刀运行时，切勿在果岭上停止机器，因为这可能损坏草坪。在较湿的果岭上停止机器可能会留下车轮印记或压痕。

6. 如果修剪果岭时防漏油感应器警报响起，应立即提起滚刀组，直接驶出果岭，然后在远离果岭的区域停下机器。确定警报的起因并解决问题。

7. 将外围的草剪掉，完成果岭剪草作业。请务必采用与上一次剪草不同的剪草方向。始终要考虑天气和草坪状况，请确保采用与上一次剪草不同的剪草方向。重新放回旗杆。

8. 在行驶至下一个果岭之前，清空集草斗里的所有草屑。较重的湿草屑会对集草斗产生不当压力，为机器增加不必要的重量，导致发动机、液压系统、刹车等的负荷增大。

操作防漏油感应器警报

防漏油感应器警报可能因以下一种原因响起：

- 出现泄漏 118～177ml 的情况。
- 由于油冷却收缩造成主油箱的油位下降 118～177ml。

如果警报响起，应尽快关闭剪草机并检查泄漏情况。如果在果岭上操作时警报响起，可能最好驶出果岭。应在继续操作之前确定泄漏来源并维修。如果未发现泄漏情况，或怀疑是错误泄漏，请将点火开关移至“关闭”位置，让机器停止 1～2 分钟，使油位稳定下来。启动机器并在一个非敏感区域操作，以确认是否存在泄漏。

机油收缩造成的错误警报可能是机器在正常操作后闲置时间过长导致的。如果机器在繁重工作负载下运行较长时间后在工作负载减少的情况下运行，也可能会导致错误警报。要避免错误警报，则需关闭机器，而不是长时间闲置。

行驶机器

确保滚刀组处于完全提升的位置。将功能控制杆移至行驶位置。开下陡峭的小山时，用刹车减慢机器速度，防止失控。靠近长草区时应始终减速，并小心穿过起伏较大的地形。熟悉机器的宽度。切勿尝试从两个靠得很近的物体之间穿过，以免造成代价昂贵的损坏和停机时间。

清洁并检查机器

完成剪草操作后，用不带喷嘴的浇水软管彻底清洗机器，以免过大的水压产生污染或损坏密封件与轴承。清洁后，检查机器是否可能出现液压油泄漏及液压与机械组件损坏或磨损的情况，并检查滚刀组的锋利程度。此外，可使用 SAE 30 油来润滑剪草和提升踏板及刹车轴组件，或喷上润滑剂，从而防止腐蚀并帮助机器在接下来的剪草作业中取得令人满意的表现。

拖曳装置和主机

出现紧急情况时，可以短距离拖曳机器（0.4km 以内）。然而，Toro 不推荐将其作为标准程序。

重要事项： 拖曳机器的速度切勿超过 3～5km/h，否则驱动系统可能会受损。如果机器必须移动较长的距离，请使用卡车或拖车来运输。

1. 找到并旋转泵上的旁通阀，使槽处于垂直位置（图41）。

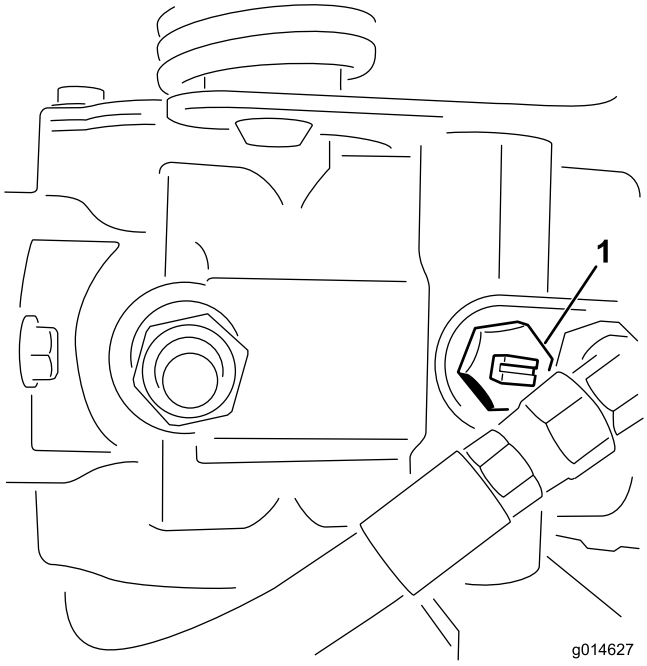


图41

1. **旁通阀 — 显示为关闭（水平）位置的槽**

2. 启动发动机之前，旋转旁通阀，使槽处于水平位置，这样就可以关闭旁通阀（图41）。旁通阀打开时，切勿启动发动机。

维护

注意： 从正常操作位置确定机器的左右侧。

注意： 您是否正在寻找您机器的*电路图*或*液压系统示意图*？您可以访问 www.Toro.com ，并通过主页上的“手册”链接搜索您的机器，免费下载一份示意图。

重要事项： 请参考您的发动机*操作员手册*以获取更多的维护信息。

⚠ 小心

如果将钥匙留在点火开关上，可能会有人无意中启动发动机，对您或其他旁观者造成严重伤害。

执行任何维护前，请拔下点火钥匙，然后断开火花塞电线。收起电线，以防止意外接触火花塞。

推荐使用的维护计划

维护间隔时间	维护程序
初次使用1小时后	• 检查车轮螺母的扭矩。
初次使用8小时后	• 检查车轮螺母的扭矩。
初次使用25小时后	• 更换机油和机油滤芯。
初次使用50小时后	• 更换液压油过滤器。 • 检查发动机转速（怠速和全油门的情况下）。
在每次使用之前或每日	• 检查机油。 • 检查液压油油位。 • 检查滚刀到底刀的接触。 • 检查安全联锁系统。 • 剪草后检查和清理。 • 检查液压管线和软管。
每50个小时	• 维护空气滤清器泡沫预滤清器（在多尘或肮脏的操作条件下应更频繁）。 • 检查电池的电解液液位。 • 检查电池线连接。
每100个小时	• 维护空气滤清器滤芯（在多尘或肮脏的操作条件下应更频繁）。 • 更换机油和机油滤芯。
每200个小时	• 检查车轮螺母的扭矩。
每400个小时	• 给机器加润滑脂。
每800个小时	• 更换火花塞 • 更换燃油滤清器。 （如果燃油流受堵，请尽快更换。） • 更换液压油、过滤器及油箱呼吸器。 • 检查发动机转速（怠速和全油门的情况下）。 • 检查气门间隙。
每两年一次	• 检查燃油管线和接头。 • 更换活动软管。

日常维护检查表

复印本页以供日常使用。

维护检查项	第____周：						
	周一	周二	周三	周四	周五	周六	周日
检查安全联锁操作。							
检查仪表工作情况							
检查防漏油感应器警报。							
检查刹车工作情况。							
检查燃油油位。							
检查液压油油位。							
检查机油油位。							
清洁发动机空气冷却片。							
检查空气滤清器预滤清器。							
检查是否有任何异常发动机噪音。							
检查滚刀到底刀的调节。							
检查液压软管是否受损。							
检查漏液情况。							
检查轮胎气压。							
检查剪草高度的调节。							
为掉漆部分补漆。							

疑点记录		
检查人员：		
项目	日期	情况

发动机维护

维护空气滤清器

维护间隔时间： 每50个小时—维护空气滤清器泡沫预滤清器（在多尘或肮脏的操作条件下应更频繁）。

每100个小时—维护空气滤清器滤芯（在多尘或肮脏的操作条件下应更频繁）。

1. 放开锁箍并拆下空气滤清器盖（图42）。彻底清洁滤清器盖。

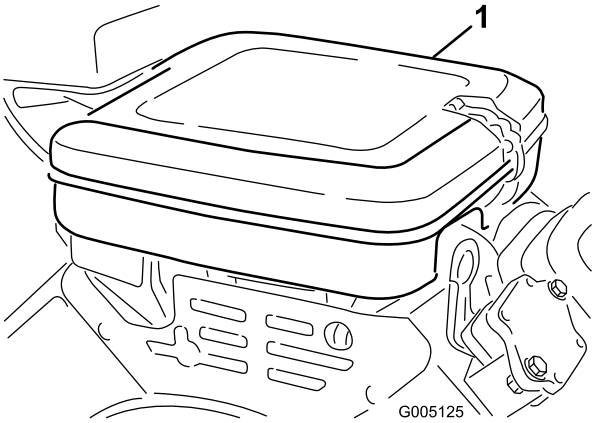


图42

1. 空气滤清器盖

2. 卸下将滤芯固定到空气滤清器壳体上的蝶形螺帽。
3. 如果泡沫滤芯变脏，请将其从纸质滤芯中取出（图43）。按照以下方式彻底清洁滤芯：
   A. 使用液体肥皂和温水溶液清洗泡沫滤芯。挤压滤芯以清除污渍，但切勿用力扭曲，因为泡沫可能被撕裂。
   B. 用干净的抹布包裹滤芯，吸干其中的水分。挤压抹布和泡沫滤芯使其变干。

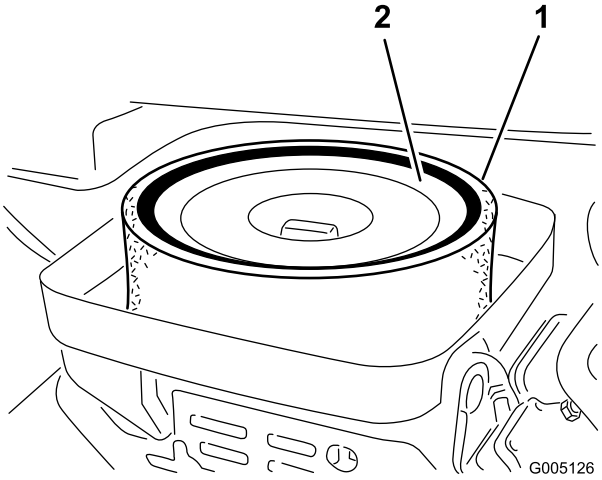


图43

1. 泡沫滤芯　　2. 纸质滤芯

4. 维护泡沫滤芯时，请检查纸质滤芯的状况。在平坦的表面轻轻敲滤芯进行清洁，或在必要时更换。
5. 依次安装泡沫滤芯、纸质滤芯和空气滤清器盖。

重要事项： 没有安装空气滤清器的情况下禁止操作发动机，因为这样可能导致发动机过度磨损和损坏。

更换机油和机油滤芯

维护间隔时间： 初次使用25小时后—更换机油和机油滤芯。

每100个小时—更换机油和机油滤芯。

1. 拆下排油塞（图44），让油流入放油盘。油不再流时，安装排油塞。

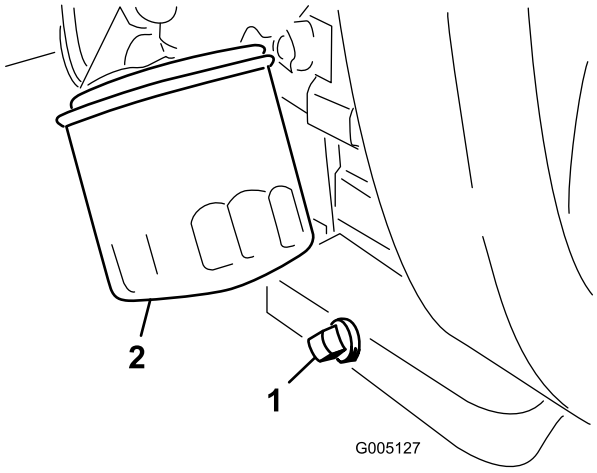


图44

1. 排油塞　　2. 机油滤芯

2. 拆下机油滤芯（图44）。在新的滤芯垫片上涂上薄薄一层干净油。
3. 用手旋动滤清器，直到垫片接触到滤清器安装座，然后再旋转 1/2 至 3/4 圈上紧。**不要上得过紧**。
4. 将油加入曲轴箱；请参阅 检查机油（页码 19）。
5. 适当处置废油。

更换火花塞

维护间隔时间： 每800个小时

建议空隙为 0.76㎜

使用正确的火花塞 Champion RC 14YC。

注意： 火花塞通常使用时间较长；但是，只要发动机出现故障，就应取下并检查火花塞。

1. 清洁火花塞周围的部位，防止在取出火花塞时杂质会落入气缸。
2. 将火花塞电线从火花塞中拉出，将火花塞从气缸盖中取出。
3. 检查侧电极、中心电极和中心电极绝缘体的状况，确保没有任何损坏。

   重要事项： 更换破裂、污浊、肮脏或有其他故障的火花塞。切勿使用钢丝刷喷砂、刮擦或清洗电极，因为砂粒最终会从火花塞中漏出，进入气缸并损坏发动机。

4. 将中心电极与侧电极之间的空隙设置为 0.76㎜（图45）。

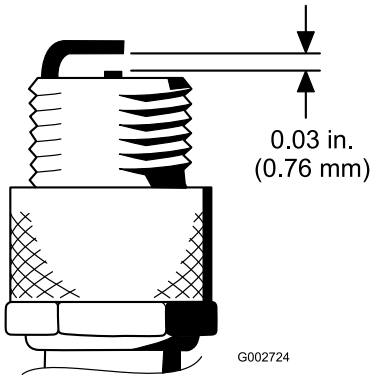


图45

5. 安装已设定正确空隙、带密封垫片的火花塞，并将火花塞拧紧至 23Nm。如果没有使用扭矩扳手，请牢固拧紧火花塞。

燃油系统维护

更换燃油滤清器

维护间隔时间： 每800个小时 （如果燃油流受堵，请尽快更换。）

内置式滤清器放置到油箱与化油器之间的燃油管内 （图46）。确保滤清器上的箭头指向油箱外面。

⚠ 危险

在特定条件下，汽油极为易燃易爆。汽油起火或爆炸会灼伤您和他人，而且还会造成财产损失。

- **发动机冷却下来后，将汽油排出油箱。请在室外开阔区域排油。擦干净溢出的汽油。**
- **排放汽油时切勿吸烟，而且要远离明火或火花可能点燃汽油烟气的场所。**

1. 关闭燃油切断阀，拧松滤清器化油器侧的软管夹，然后从滤清器中取出燃油管线（图46）。

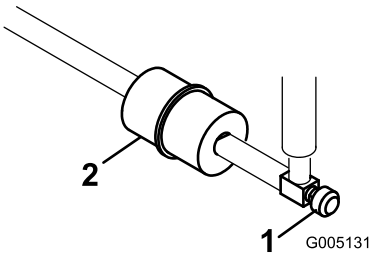


图46

1. 燃油切断阀　　2. 燃油滤清器

2. 在过滤器下面放置一个放油盘，拧松剩余的软管夹，然后拆下过滤器（图46）。
3. 安装新的滤清器，确保滤清器壳体上的箭头指向油箱外面。

检查燃油管线和接头

维护间隔时间： 每两年一次

检查燃油管线是否老化 、损坏或松脱。

电气系统维护

维护电池

适当保持足够的电池电解液，并保持电池顶部清洁。将机器存放在凉爽的地方，防止电池电量流失。

每运行 50 个小时或每 30 天（如果机器在存放期间）检查一次电解液液位。

⚠ 危险

电池电解液含有硫酸，这是致命的有毒物质且可能导致严重灼伤。

- **切勿喝下电解液，避免接触皮肤、眼睛或衣服。佩戴护目镜遮蔽眼睛，佩戴橡胶手套保护双手。**
- **为电池加注电解液后，始终用清水冲洗皮肤。**

使用蒸馏水或脱盐水维持电池液位。为电池加注电解液时不得超过每个电池内的开口环底部。

定期用蘸有苏打溶液（含氨或碳酸氢盐）的刷子清洁电池顶部，保持电池顶部洁净。清洁后，用水冲洗顶部表面。清洁电池时，切勿取下加液盖。

电池电缆必须固定在端子上，电气接触良好。

⚠ 警告

电池接线不准确会损坏主机，而且接线之间会产生火花。火花可引发电池气体爆炸，从而造成人身伤害。

- **应始终先断开负极（黑色）电池线，然后才能断开正极（红色）接线。**
- **应始终先连接正极（红色）电池线，然后才能连接负极（黑色）接线。**

如果端子被腐蚀，应断开电缆，首先断开负极 (-) 电缆，单独刮擦夹子和端子。重新连接电缆，首先连接正极 (+) 电缆，在端子上涂抹石油膏。

⚠ 警告

加利福尼亚州
第65号提案中警告称：
加利福尼亚州认为电池接柱、接头以及相关配件含铅或铅混合物、化合物，会引发癌症和造成生殖损害。用后请务必洗手。

维护保险丝

机器电气系统的保险丝位于座椅下（图47）。

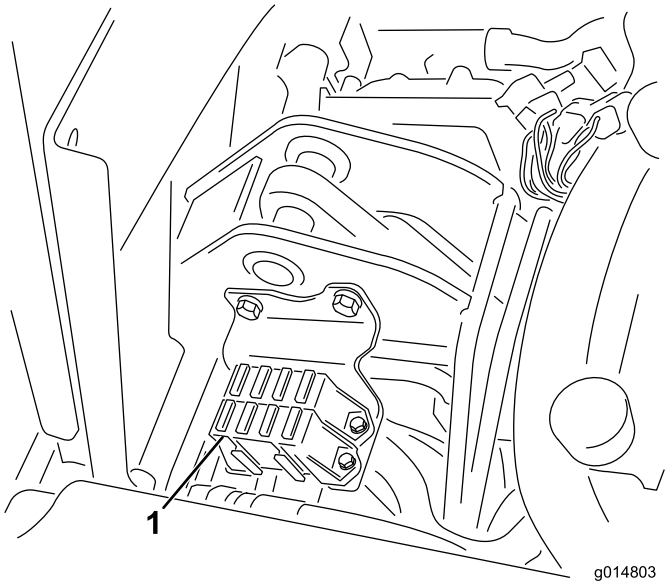


图47

1. 保险丝

保险丝布局	
液压 风扇套件 15 安	提升滚刀 E-Reel 启用 7.5 安
	滚刀接合 提升/降下 7.5A
指示灯 防漏油感应器 15 安	启动/运行 故障指示灯 防漏油感应器 7.5 安
运行 10 安	ECM 逻辑 电源 2A

动力系统维护

调整变速系统的空档

如果机器在驱动控制踏板处于空档位置时缓慢前移，则必须调整空档回位机制。

1. 垫高机架，使一个前轮离开地面。

   注意： 注意： 如果机器装配有 3 轮驱动组件，则还需要抬高和垫高后轮。

2. 启动发动机、将油门移至“慢速”，并检查离开地面的前轮；这个轮子必须是不旋转的。
3. 如果这个轮子在旋转，则停止发动机并执行以下操作：

   A. 松开将偏心螺栓固定到静液压泵顶部的螺母（图48）。

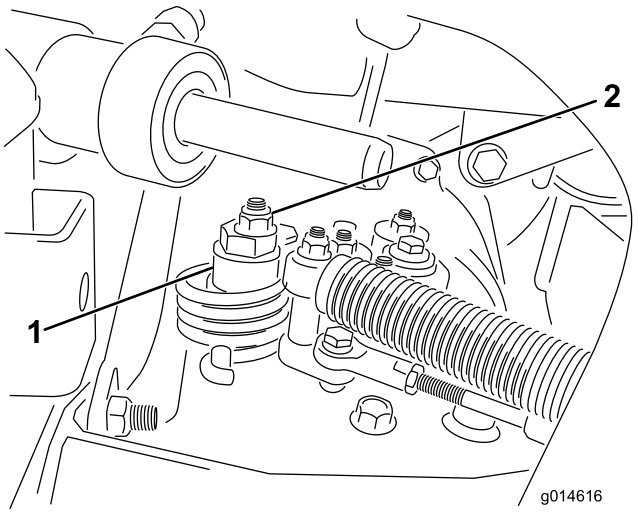


图48

1. 偏心螺栓　　2. 锁紧螺母

   B. 将功能控制杆移至空档，将油门移至“慢速”。启动发动机。

   C. 旋转偏心螺栓，直到不再出现任何方向的缓慢前移。当轮子停止旋转时，旋紧螺母，锁定偏心螺栓和调整（图48）。将油门移至“慢速”和“快速”位置，验证调节情况。

      注意： 如果在对偏心螺栓进行最大程度的调整后轮子仍在旋转，请联系您的授权维修经销商或参阅*维修手册*，了解关于进一步调整的信息。

调整行驶速度

获得最大行驶速度

驱动踏板的最大行驶速度在出厂时已调节好，但如果踏板在接触踏板限位器之前达到全行程或需要减慢行驶速度时，则可能需要进行调整。

要获得最大行驶速度，请将功能控制杆放置在行驶位置，并踩下驱动踏板。如果在拉线感到张紧力之前，踏板接触到限位器（图49），则需要进行调整：

1. 将功能控制杆放置在行驶位置，松开将踏板限位器固定至底板上的锁紧螺母（图49）。
2. 拧紧踏板限位器，直至其不与驱动踏板接触。
3. 继续对驱动踏板施加轻微力量，调整踏板限位器，使它接触到踏板杆并上紧螺母。

   重要事项： 电缆的张力不得过大，否则电线寿命将会减少。

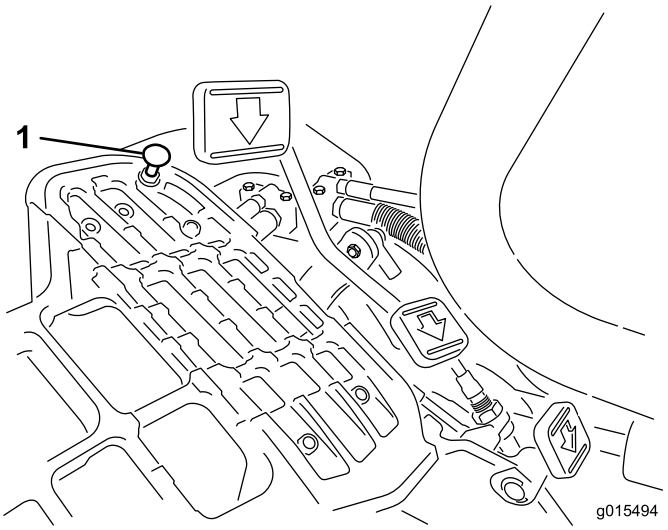


图49

1. 踏板限位器

降低行驶速度

1. 踩下驱动踏板，松开将踏板限位器固定至底板上的锁紧螺母。
2. 松开踏板限位器，直至达到所需的行驶速度。
3. 拧紧锁紧螺母，固定踏板限位器。

调整剪草速度

机器在出厂时已调节好，但需要时可变更速度。

1. 松开枢轴螺栓上的锁紧螺母（图50）。
2. 松开将锁架和剪草架固定到踏板枢轴上的螺母。

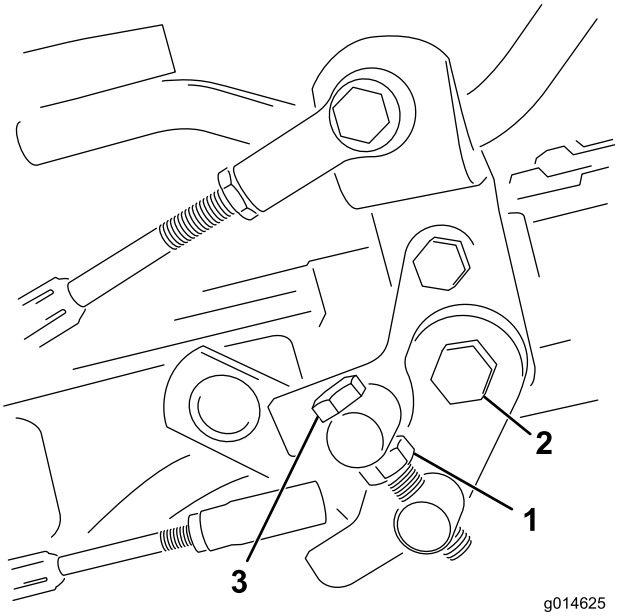


图50

1. 锁紧螺母
2. 螺母
3. 枢轴螺栓

3. 顺时针旋转枢轴螺栓可降低剪草速度；逆时针旋转则提高剪草速度。
4. 上紧枢轴螺栓上的锁紧螺母和踏板枢轴上的螺母，锁定调整（图50）。检查调整情况，并按需要调整。

刹车系统维护

调整刹车

如果刹车不能在驻车时停止住机器，您可以使用制动鼓旁边的隔板接头调整刹车；请联系您的授权维修经销商或参阅*维护手册*了解更多信息。

注意： 每年磨合刹车；请参阅 机器磨合（页码 21）。

液压系统维护

更换液压油和过滤器

维护间隔时间： 初次使用50小时后

每800个小时

如有液压油受到污染，请联系您当地的 Toro 经销商，因为该系统必须冲洗。与清洁的液压油相比，被污染的油成乳状或黑色。

1. 清洁过滤器安装区周围的区域（图51）。在过滤器下面放置一个放油盘并拆下过滤器。

   注意： 如果不准备排放液压油，断开并堵住通向过滤器的液压管线。

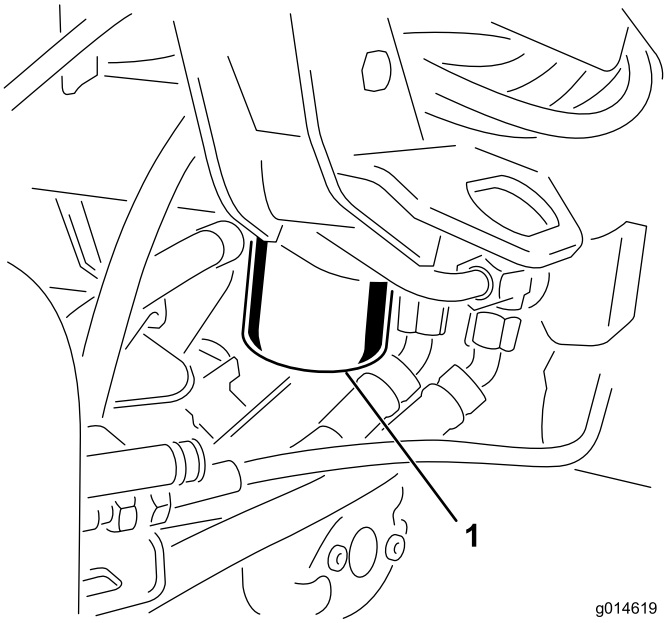


图51

1. 液压油过滤器

2. 为更换用的过滤器注入适当的液压油，润滑密封垫片，并用手旋转直到垫片接触到过滤器头。然后再旋转 3/4 圈上紧。现在，过滤器应该密封好了。
3. 为液压油箱注入液压油，请参阅 检查液压油油位 (页码 20)。
4. 启动机器，使其怠速运行 3 至 5 分钟，以便让液压油循环流通，并清除系统中滞留的空气。
5. 停止机器，重新检查油位并在需要时加满油。
6. 适当处置液压油和过滤器。

检查液压管线和软管

⚠ 警告

压力下泄漏的液压油可渗透皮肤，造成伤害。

- **在对液压系统施加压力之前，请确保所有液压油软管和管线均处于良好状态，且所有液压连接和接头均紧固到位。**
- **请确保身体和双手远离喷射高压液压油的针孔泄漏点或喷嘴。**
- **使用纸板或纸张找出液压泄漏点。**
- **在对液压系统执行任何工作之前，请先安全释放液压系统中的所有压力。**
- **如果液压油穿透皮肤，请立即就医。**

每日检查液压管线和软管是否有泄漏、管线扭结、支撑架松脱、磨损、接头松开、日久老化及化学变质。操作之前请执行所有必需的修理。

滚刀组维护

倒磨滚刀

⚠ 警告

接触滚刀或其他活动件可能造成人身伤害。

- **确保手指、双手和衣服远离滚刀或其他活动件。**
- **发动机运转时，切勿尝试用手或脚转动滚刀。**

1. 将机器停放在水平地面上，降低滚刀组，关闭发动机，接合手刹。
2. 拆下座椅左侧的塑料盖。
3. 初步对滚刀到底刀进行适当调整，以便倒磨将要倒磨的所有滚刀组；请参阅滚刀组*操作员手册*。

⚠ 危险

倒磨时变更发动机速度可能导致滚刀停转。

- **不要在倒磨时变更发动机速度。**
- **只有在发动机怠速运转时才能倒磨。**

4. 启动发动机并低怠速运转。
5. 将倒磨控制杆转至反转 (R) 位置（图52）。

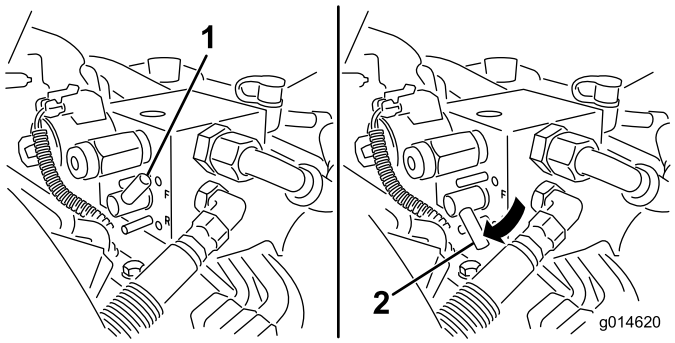


图52

1. 倒磨控制杆 — 正转位置　2. 倒磨控制杆 — 反转位置

6. 将滚刀速度控制杆旋转至设置 1（图53）。

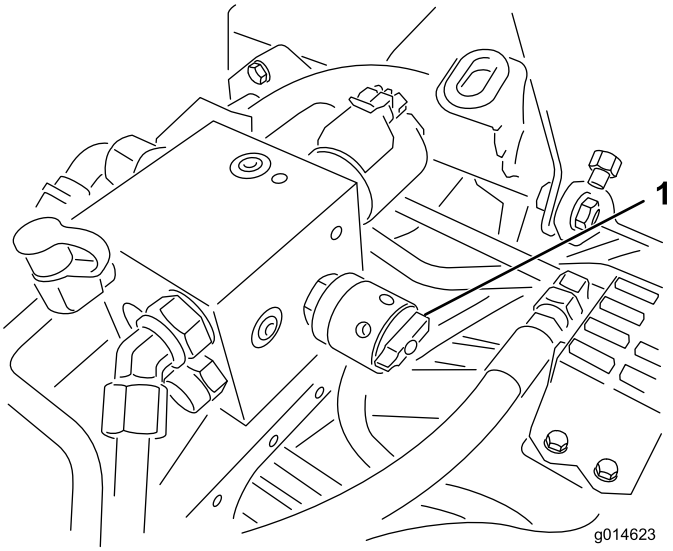


图53

1. 滚刀速度控制杆

7. 当功能控制杆处于空档位置时，向前移动提升/降下剪草控制杆，开始对指定滚刀进行倒磨操作。
8. 用长把刷子涂抹研磨膏。切勿使用短把刷子。
9. 如果滚刀在倒磨过程中停转或变得不稳定，请选择更高的滚刀速度设置直到速度稳定下来，然后将滚刀速度恢复为设置 1 或所需的速度。
10. 要在倒磨过程中调整滚刀组，向后移动提升/降下剪草控制杆并停止发动机，关闭滚刀。完成调整后，重复步骤 4 至 8。
11. 对您想要倒磨的所有滚刀组重复该程序。
12. 完成后，将倒磨控制杆重新移至正转 (F) 位置，盖好盖子并洗掉滚刀组上的所有研磨膏。按需要调整滚刀组滚刀到底刀的情况。将滚刀组滚刀速度控制杆移至理想的剪草位置。

重要事项： 如果倒磨控制杆在倒磨后没有返回至正转 (F) 位置，滚刀组就无法适当抬起或正常运转。

诊断系统

诊断维修指示灯

机器出现故障时维修指示灯亮起。当灯亮起时，可以通过进入诊断模式访问计算机代码诊断问题。在诊断模式下，维修指示灯会闪烁多次，并提供错误代码，您和您的分销商可以以此识别问题。

注意： 诊断模式下发动机无法启动。

进入诊断模式

1. 关闭机器，固定好手刹，然后将点火钥匙调至“关闭”。
2. 将功能控制杆移至行驶位置。
3. 确保倒磨控制杆设为“正转”(F)。
4. 离开座椅。
5. 将升/降剪草控制杆设为上升位置。
6. 将点火开关调至“运行”位置。
7. 开始闪烁时计数代码（开始闪烁便可以松开升/降剪草控制杆）。

完成后，将钥匙调至“关闭”位置，退出诊断模式。

确定错误代码

系统会显示最后 40 小时内产生的最后 3 个故障。它会通过一系列闪灯显示错误，如下所示：

- 如果没有故障，灯会以中等速率不间断地稳定闪烁 (1 Hz)。
- 如果有故障，先闪烁十位，停顿一下，然后闪烁个位。对于以下实例，# 代表闪烁一下。实例：
  - 如果代码为 15，闪烁频率为 #_#####
  - 如果代码为 42，闪烁频率为 ####_##
  - 如果代码为 123，闪烁频率为 ############_###
- 如果有多个故障，则上一个故障的个位之后停顿一下再开始下一个故障的十位。

  注意： 系统只存储三个最新的故障代码。

关于故障代码清单，请咨询您的授权经销商或参阅*维修手册*。

存放

如果您想长期存放机器，应在存放前执行以下步骤：

1. 清除积聚的灰尘和旧草屑。打磨滚刀和底刀（如必要）；请参阅滚刀组*操作员手册*。在底刀和滚刀刀片上添加防锈剂。为所有润滑点添加润滑脂和润滑油。
2. 垫高轮子，取下轮胎上的任何配重块。
3. 排干并更换液压油，过滤并检查液压管线和接头。必要时进行更换；请参阅 更换液压油和过滤器 (页码 35) 和 检查液压管线和软管 (页码 35)。
4. 应清除油箱的所有燃油。运行发动机，直到因缺油而停止。更换燃油滤清器，请参阅 更换燃油滤清器 (页码 31)。
5. 在发动机尚未冷却时，排干曲轴箱内的所有机油。重新注入新鲜机油，请参阅 更换机油和机油滤芯 (页码 30)。
6. 取出火花塞，将 29.6ml SAE 30 机油倒入气缸，然后缓慢转动让机油分散开来。更换火花塞，请参阅 更换火花塞 (页码 30)。
7. 清除气缸、气缸盖散热片及冷却风扇壳体的灰尘及草屑。
8. 取出电池并充满电。将电池存放在货架上或存放在机器内。如果要将电池存放在机器内，请断开接线。将电池存放在凉爽的环境中，以免电池中的电量快速损耗。
9. 如果可能，将机器存放在温暖干燥的地方。

备注：

备注：

TORO 全面覆盖保修书

有限保修

保修条款和涵盖产品

根据 The Toro Company 及其关联企业 Toro Warranty Company 之间的协议，两家公司共同担保您所购买的 Toro 商用产品（以下简称“产品”）无材质或工艺缺陷，享受为期两年或 1,500 个运转小时*（以先到者为准）的保修。 本保修条款适用于除打孔机（此类产品另订立保修条款）之外的所有产品。在保修条款适用的情况下，我们将免费为您修理产品，包括问题诊断、人工、零部件和运输。本保修条款自产品交付予最初零售购买人之日起开始生效。
* 产品配有小时表。

获得保修服务的指南

当您认为出现保修问题时，您应尽快通知向您出售该产品的商用产品经销商或授权商用产品代理商。如果您需要获得帮助，查找一位商用产品经销商或授权商用产品代理商，或您对您的保修权利或责任有任何问题，请与我们联系：

Toro 商用产品服务部
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952 - 888 - 8801 或 800 - 952 - 2740
电子邮件： commercial.warranty@toro.com

所有者责任

作为产品的所有者，您有责任执行*操作员手册*中规定的保养和调整工作。未能执行规定的保养和调整工作可能导致拒绝您提出的保修要求。

保修条款不涵盖的事项和情况

保修期内产生的产品损坏或故障并不都是材质或工艺的问题。本保修条款不包括下列情况：

- 由于使用了非 Toro 生产的替换部件，或安装和使用了非 Toro 生产的附件，或改装的非 Toro 品牌的附件和产品而导致的产品失效。这些物品可能由其生产商另外提供保修。
- 由于未能执行建议的保养和/或调整而导致的产品失效。未能按照*操作员手册*中列出的保养建议对您的 Toro 产品提供适当保养，可能导致您的保修要求被拒绝。
- 由于错误、疏忽或不当使用产品而导致的产品失效。
- 使用中消耗的部件，除非部件本身存在缺陷。产品正常使用过程中消耗或磨损的部件，包括但不限于：制动器衬垫和衬片、离合器衬片、刀片、滚刀、滚筒和轴承（密封的或可润滑的）、底刀、火花塞、脚轮和轴承、轮胎、过滤器、皮带以及某些打药车部件，例如隔膜、喷嘴和单向阀等。
- 由于外部影响导致的失效。被认为是外部影响的情况，包括但不限于：天气、存放方式、污染物、使用未经批准的燃料、冷却液、润滑剂、添加剂、肥料、水或化学品等。
- 使用不符合相关行业标准的燃料（例如汽油、柴油或生物柴油）所导致的故障或性能问题。
- 正常的噪音、振动、损耗和老化。
- 正常的“损耗”，包括但不限于由于磨损或摩蚀导致的座椅损坏、喷漆表面的磨损、标贴或窗户的划伤等。

零件

需要保养并预期更换的部件最长保修期为该部件的预期更换时间。按此保修条款更换的部件，其保修期与原产品的保修期相同，且替换下来的零件所有权归 TORO 所有。Toro 将最终决定对现有部件或组件是进行修理还是更换。Toro 可能使用重新加工的部件用于保修期的修理工作。

深循环和锂离子电池保修：

深循环和锂离子电池在其使用寿命期内，提供的总千瓦时数有特定限额。 操作、充电和保养技巧能够延长或缩短总体电池使用寿命。本产品中的电池属消耗品，两次充电间的有效工作时间将逐渐减少，直至电池完全损耗。正常消耗导致电池损耗而需要更换，是产品所有者的责任。产品保修期内需对电池进行更换的，费用由产品所有者负担。
注意： （仅限锂离子电池）： 基于使用时间和使用的千瓦时，锂离子电池上的零件仅在第 3 年至第 5 年期间享受按比例计算的保修服务。参阅*操作员手册*了解更多信息。

产品所有者承担产品保养的费用

发动机调校、润滑、清洁和抛光、过滤器的更换、冷却液以及完成推荐的保养工作，这些都是 Toro 产品需要的日常维护，费用由产品所有者承担。

一般条款

依照本保修书，由 Toro 授权经销商或代理商修理您的产品，是您获得保修的唯一途径。

The Toro Company 和 Toro Warranty Company 均不对此保修条款下与使用 Toro 产品有关的间接、附带或结果性损害承担责任，包括此保修条款下，因功能故障或未完成修理而无法使用产品的合理期间内，提供替代设备或服务所需的任何成本或费用。除下方所述的尾气排放装置保修外，再无其他明示保修。所有隐含的适销性和适用性方面的保证，仅在本明示性保修书规定的期限内有效。

一些州不允许排除附带或结果性损害的责任，也不允许限定隐含担保的有限期间，因此上述排除和限定可能不适用于您。本保修条款赋予您特定的法律权利，您也可拥有其他权利，视乎各州的规定而有不同。

关于发动机保修的说明：

有关您的产品的排放控制系统可能包括在另外的保修条款中，以满足美国环境保护署 (EPA) 和/或加利福尼亚大气资源局 (CARB) 的要求。 上文中列明的小时限额不适用于排放控制系统保修。 请参考随产品提供的或发动机制造商文档中的发动机排放控制担保声明，以了解详情。

美国或加拿大以外的其他国家/地区

购买了从美国或加拿大出口的 Toro 产品的消费者，需联系您本地的 Toro 经销商（代理商），获取您所在国家、省或州的产品担保政策。 如果出于任何原因，您对您的经销商所提供的服务不满意，或难以获得产品担保信息，请联系 Toro 产品进口商。