



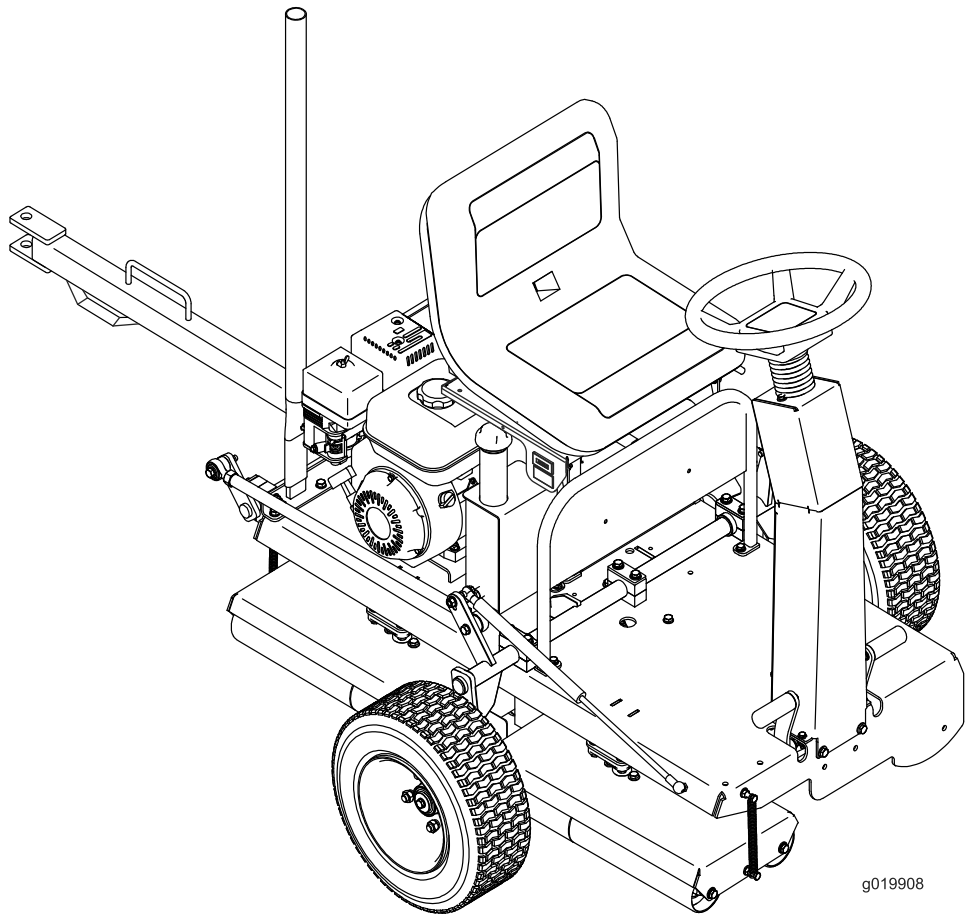
Count on it.

Form No. 3376-142 Rev B

Käyttöopas

GreensPro™ 1200 -viheriöjyrä

Mallinro: 44907—Sarjanro: 313000001 tai suurempi



g019908



Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämän tuotteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tärkeää: Tässä moottorissa ei ole kipinänsammuttimella varustettua äänenvaimenninta. Kalifornian laki (California Public Resource Code Section 4442) kieltää tämän moottorin käytön metsissä, pensaikoissa tai ruohikkoalueilla. Muissa maissa ja valtioissa voi olla vastaavia rajoituksia.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -normin mukainen.

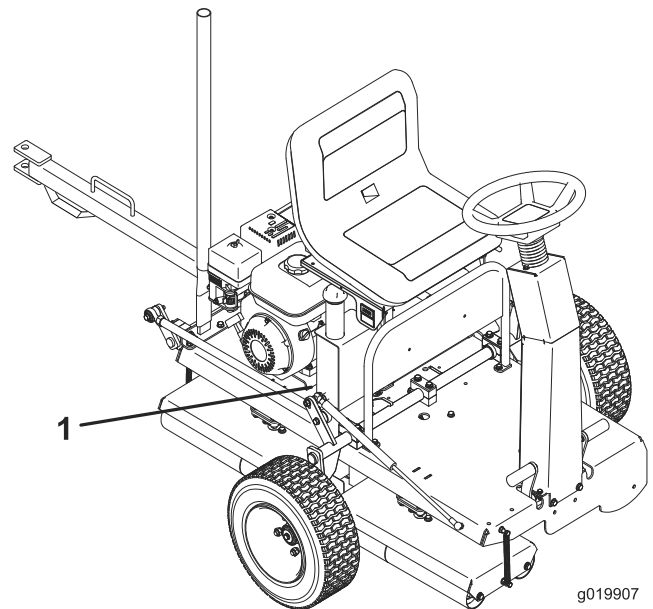
Johdanto

Tämä kone on ajettava viheriöjyvä, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheriöiden, tenniskenttien ja muiden hienojen nurmialustojen jyräämiseen.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteen malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



g019907

Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	3
Turvalliset käyttötavat	3
Toron turvaohjeet	5
Äänitehon taso	5
Äänenpainetaso	5
Värinätaaso	6
Turva- ja ohjetarrat	6
Laitteen yleiskatsaus	8
Ohjauslaitteet	8
Moottorin säätimet	9
Tekniset tiedot	9
Käyttö	10
Muista aina turvallisuus	10
Koneen käytön valmistelu	10
Moottorin öljymäärän tarkistus	10
Vaihteistoöljyn määrän tarkistus	10
Rengaspaineen tarkistus	10
Polttoainesäiliön täyttö	10
Moottorin käynnistys ja sammutus	11
Koneen kuljetus	12
Koneen käyttö	13
Kunnossapito	14
Kunnossapitotaulukko	14
Päivittäisen huollon tarkastuslista	16
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	17
Voitelu	17
Käyttöruullien laakerien ja ohjauslohkojen voitelu	17
Vivuston nivelkohtien voitelu	17
Käyttöketjun voitelu	18
Moottorin huolto	18
Moottoriöljy	18
Ilmanpuhdistimen huolto	19
Sytytystulpan huolto	20
Polttoainejärjestelmän huolto	21
Sakkakupin puhdistus	21
Vetojärjestelmän huolto	22
Vaihteistoöljyn tarkistus	22
Vaihteistoöljyn vaihto	23
Käyttöketjun säätö	23
Varastointi	24

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää CEN-standardin EN ISO 12100: 2010 valmistushetkellä.

Koneen virheellinen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN ISO 12100: 2010.

Koulutus

- Lue *käyttöopas* ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin, turvamerkintöihin ja koneen oikeaoppiseen käyttöön.
- Jos käyttäjä tai mekaniikko ei osaa lukea tai ei ymmärrä tietoja, omistajan on selitettävä nämä tiedot heille.
- Kaikille käyttäjille ja mekaniikoille on annettava asianmukainen koulutus. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa tätä konetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä käytä laitetta, jos lähistöllä on sivullisia (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Omistaja/käyttäjä voi estää tapaturmat, loukkaantumiset tai omaisuusvahingot ja on siksi vastuussa niistä.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.
- Kaikkien konetta ajavien tulee hankkia ammattitaitoista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan vaihteistopolkimilla.

Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat

- rullien riittämätön pito
 - liian suuri ajonopeus
 - puutteellinen jarrutus
 - konetyypin sopimattomuus tehtävään
 - piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.

Valmistelut

- Koneen käytön aikana on käytettävä tukevia kenkiä, pitkälahkeisia housuja, suojakypärää, suojalaseja ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä konetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, joita kone voi vaurioittaa.
- Vaara – Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
 - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeitä. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna polttoainesäiliöiden ja muiden säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita.
- Tarkista, että suojat ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häikäasua.
- Käytä laitetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja.
- Vältä tämän koneen käyttämistä märällä ruoholla, jos se on mahdollista.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteillä.
- Älä käytä jyrkissä rinteissä.
- Muista, että turvallista rinnettä ei ole. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Ehkäise kaatuminen seuraavilla tavoilla:
 - Älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
 - Kytke vaihteisto hitaasti.
 - Varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja.
 - Älä koskaan aja rinteiden poikittaissuunnassa, ellei konetta ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.

- Varmista ennen käyttäjän paikalta poistumista, että kone on pysäköity tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse liikkumaan. Kiilaa pyörät tai rullat tarpeen mukaan.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteillä. Aja rinteillä suositeltuun suuntaan. Nurmiolosuhteet voivat heikentää koneen vakautta. Ole varovainen käyttäessäsi konetta pudotusten lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä muuttaessasi suuntaa mäissä.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili koneen varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Älä säilytä polttoainetta lähellä avotulaa tai tyhjennä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Kiilaa pyörät tai rullat tarpeen mukaan. Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pidä sivulliset etäällä koneesta käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojuksia. Varmista, että kaikki suojukset toimivat oikein.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, tee seuraavat:
 - Pysähdy tasaiselle alustalle.
 - Kiilaa pyörät tai rullat tarpeen mukaan.
 - Aseta moottorin nopeus joutokäynnille ja anna sen käydä 10–20 sekunnin ajan.
 - Sammuta moottori.
- Sammuta moottori:
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen koneen tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista
 - jos laite osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti. Tarkasta, onko koneessa vaurioita, ja korjaa ne ennen koneen käynnistämistä ja käyttämistä.
- Pienennä kaasusetusta ennen moottorin pysäyttämistä ja sulje polttoaineen sulkuventtiili, kun lopetat käytön.
- Pidä kädet ja jalat etäällä rullista.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja poistaessasi konetta niistä.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.

Kunnossapito ja varastointi

- Sulje polttoaineen sulkuventtiili koneen varastoinnin ja kuljetuksen ajaksi. Älä säilytä polttoainetta lähellä avotulta tai tyhjennä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle maalle. Kiilaa pyörät tai rullat tarpeen mukaan. Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet mutterit, pultit ja ruuvit.
- Jos koneen polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä varastoi konetta sisätiloihin, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan. Älä varastoi sitä avotulen lähelle.
- Vähennä tulipalovaaraa puhdistamalla moottori, äänenvaimennin ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Varo konetta säätäessäsi, etteivät sormet jää jumiin viheriöjyrän liikkuvien ja kiinteiden osien väliin.
- Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Poista ruoho ja leikkujäte rullista, käyttöpyöristä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.

Kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoin, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta.

Toron turvaohjeet

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka käyttäjän on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-, ISO- tai ANSI-standardeihin.

Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Koneen ajosuunta (oikea tai vasen) määritetään kuljettajan istumisasennosta.
- Selvitä, kuinka moottorin saa sammutettua nopeasti.
- Älä käytä konetta tennis- tai lenkkitossuissa.
- On suositeltavaa käyttää turvakenkiä ja pitkiä housuja. Jotkin paikalliset säädökset ja vakuutuslainsäädännöt saattavat edellyttää niiden käyttämistä.
- Käsittele polttoainetta varovasti. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Toimi seuraavasti, jotta et menetäsi ajoneuvon hallintaa:
 - Älä aja hiekkaesteiden, ojien, poukamien tai muiden vaarallisten paikkojen lähellä.
 - Väistä aina muita tiellä liikkuja risteyksissä ja niiden läheisyydessä.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen moottorin ollessa käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.
- Jos havaitset yllättäen työskentelyalueella tai sen välittömässä läheisyydessä ihmisen tai lemmikkieläimen, keskeytä käyttö.

Kunnossapito ja varastointi

- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liitännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana rullista, lisälaitteista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla. Moottorin rajoitettu enimmäisnopeus on 3 200 kierr./min.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita ja varaosia. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänitehon taso

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 96 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 2 dB(A).

Äänitehon taso on määritetty standardissa EN 11094 määritetyn menettelyn mukaisesti.

Äänenpainetaso

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 80 dB(A), johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 3 dB(A).

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN 836 kuvatun menettelyn mukaisesti.

Väri­nä­ta­so

Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu värinäta­so = 3 m/s²

Vasemmalle kädelle mitattu värinäta­so = 3 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 1,5 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 määritetyn menettelyn mukaisesti.

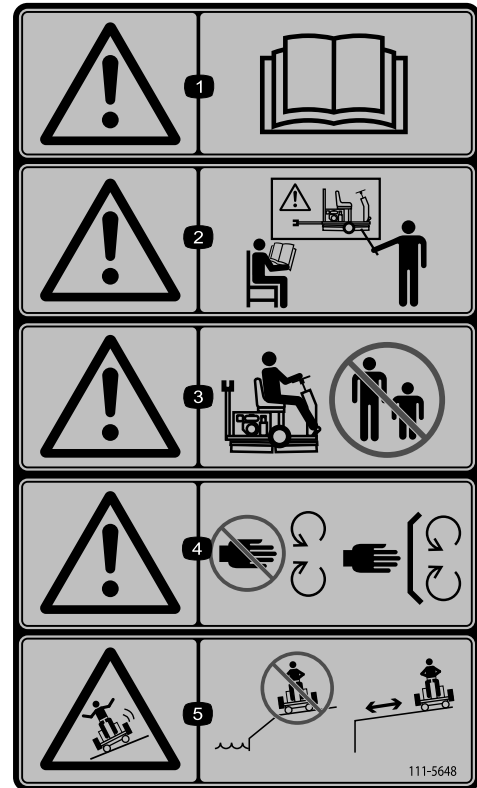
Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

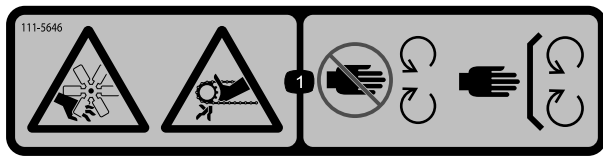


1. Hydraulioöljy
2. Lue käyttöopas.



111-5648

1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Vaara: älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Vaara: pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
4. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset paikoillaan.
5. Kaatumisvaara: älä käytä konetta lähellä vettä, rinteissä tai lähellä pudotuksia.



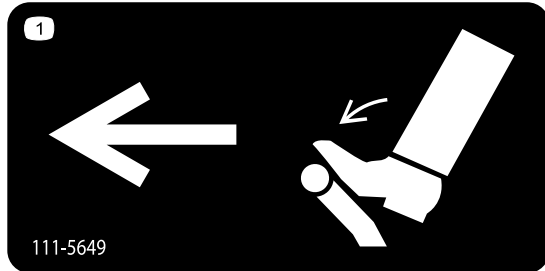
111-5646

1. Loukkaantumisvaara, tuuletin; takertumisvaara, hihna: pysy etäällä liikkuvista osista; pidä kaikki suojukset paikoillaan.



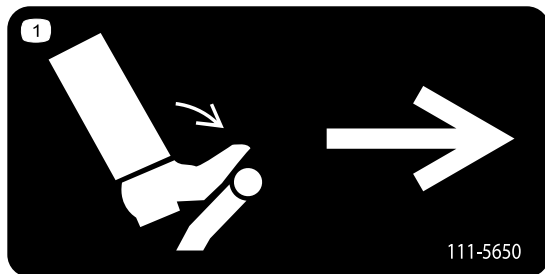
111-5652

1. Lue käyttöopas. Varoitus: aisan paino 380 N.



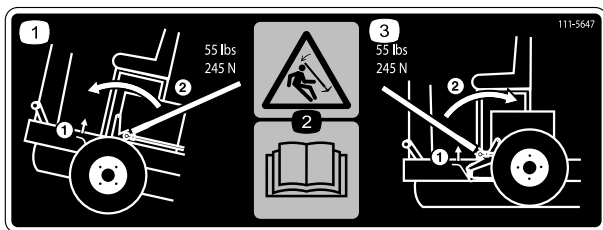
111-5649

1. Ajopoljin vasemmalle.



111-5650

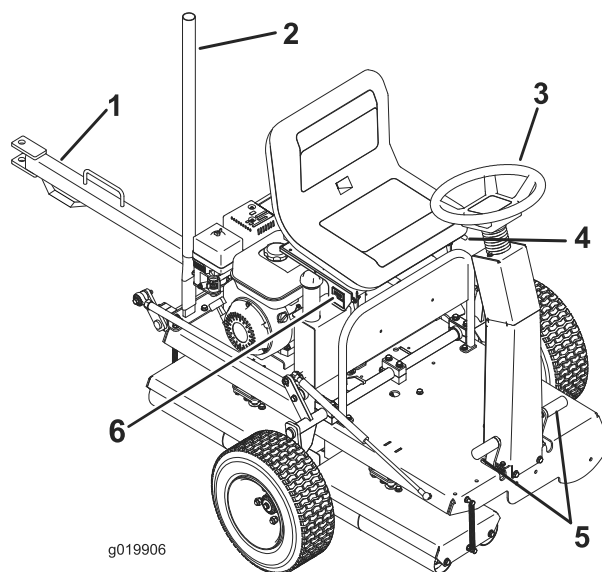
1. Ajopoljin oikealle.



111-5647

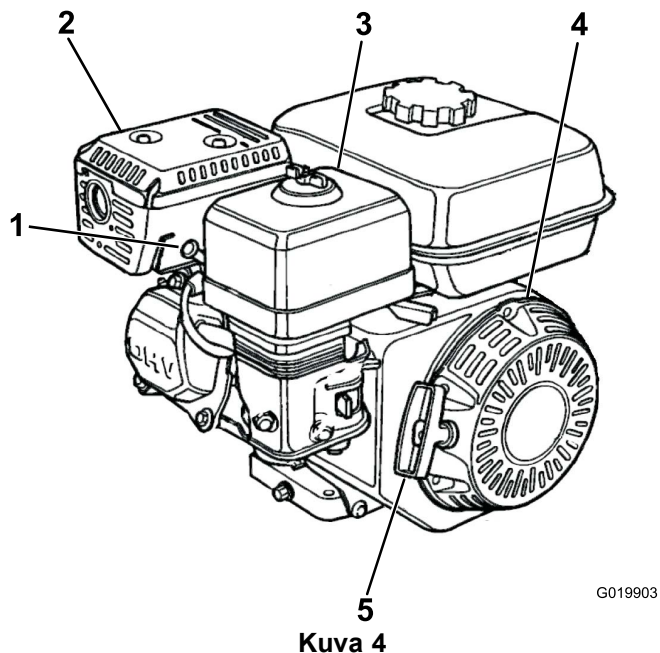
1. 1) Vapauta salpa, joka pitää kuljetuspyörät ala-asennossa. 2) Kierrä nostotankoa ja nosta kuljetuspyörät yläasentoon.
2. Iskeytymisvaara – lue käyttöopas.
3. 1) Vapauta salpa, joka pitää kuljetuspyörät yläasennossa. 2) Kierrä nostotankoa ja laske kuljetuspyörät ala-asentoon.

Laitteen yleiskatsaus



Kuva 3

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Vetoaisa | 4. Istuimen säätö |
| 2. Nostotanko | 5. Ajopolkimet |
| 3. Ohjauspyörä | 6. Tuntilaskuri |



Kuva 4

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Sytytystulppa | 4. Narukäynnistin |
| 2. Äänenvaimennin | 5. Narukäynnistimen kahva |
| 3. Ilmanpuhdistin | |

Ohjauslaitteet

Huomaa: Katso täydet ohjaustiedot moottorin käyttöoppaasta.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörä (Kuva 3) säättää tasoitusrullien kulmaa, ja tasoitusrullat ohjaavat laitetta. Pyörä kääntyy rajallisesti, joten viheriöjyrän kääntösäde on melko suuri.

Jos haluat ajaa eteenpäin tai taaksepäin, käännä ohjauspyörää haluamaasi suuntaan. Koska suuntaa vaihtuu jokaisen kierroksen päätteeksi, viheriöjyrällä ajoa ja ohjausta on harjoiteltava. Jos haluat siirtyä eteenpäin liikkuessasi oikealle, käännä ohjauspyörää vastapäivään. Jos haluat siirtyä eteenpäin liikkuessasi vasemmalle, käännä ohjauspyörää myötäpäivään.

Ajopolkimet

Käyttörullan liikettä ohjataan kahdella ajopolkimella (Kuva 3), jotka sijaitsevat ohjauspyörän pylvään molemmin puolin. Polkimet ovat yhteydessä toisiinsa niin, että kumpaakin poljinta ei voi painaa yhtä aikaa. Vain yhtä poljinta voi painaa kerrallaan. Jos painat oikeanpuoleista poljinta, liikut oikealle, ja jos painat vasemmanpuoleista poljinta, liikut vasemmalle. Mitä enemmän painat poljinta, sitä nopeammin kone liikkuu kyseiseen suuntaan.

Nostotanko

Nostotanko (Kuva 3) sijaitsee vetoaisan kannattimessa kuljettajan istuimen takana. Sen avulla kuljettaja voi nostaa laitteen kuljetuspyörille hinausta varten.

Vetoaisa

Vetoaisa (Kuva 3) sijaitsee kuljettajan istuimen takana. Se on yhteydessä nostovarsimekanismiin kahden nostovarren kautta. Kun pyörät lasketaan hinausasentoon, vetoaisa laskeutuu automaattisesti ala-asentoon.

Istuimen säätö

Istuinta voidaan siirtää eteenpäin tai taaksepäin eripituisia kuljettajia varten. Istuinta siirretään vetämällä istuimen edessä vasemmalla olevaa säätövipua (Kuva 3) ja liu'uttamalla istuinta eteenpäin tai taaksepäin ja vapauttamalla sitten vipu.

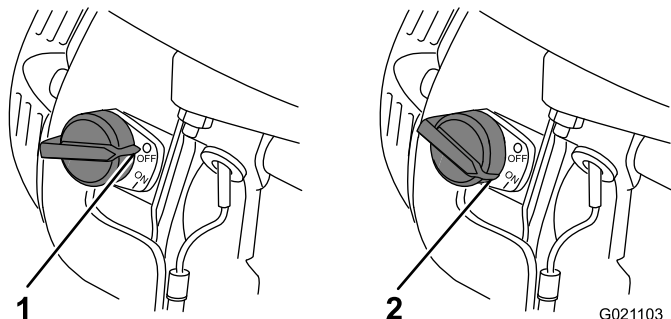
Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (Kuva 3) ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän.

Moottorin säätimet

Virtakytkin

Virtakytkimellä (Kuva 5) käynnistetään ja sammutetaan moottori. Tämä kytkin sijaitsee moottorin etuosassa. Moottori käynnistetään ja sitä käytetään kääntämällä virtakytkin Päällä-asentoon. Moottori sammutetaan kääntämällä virtakytkin Pois-asentoon.



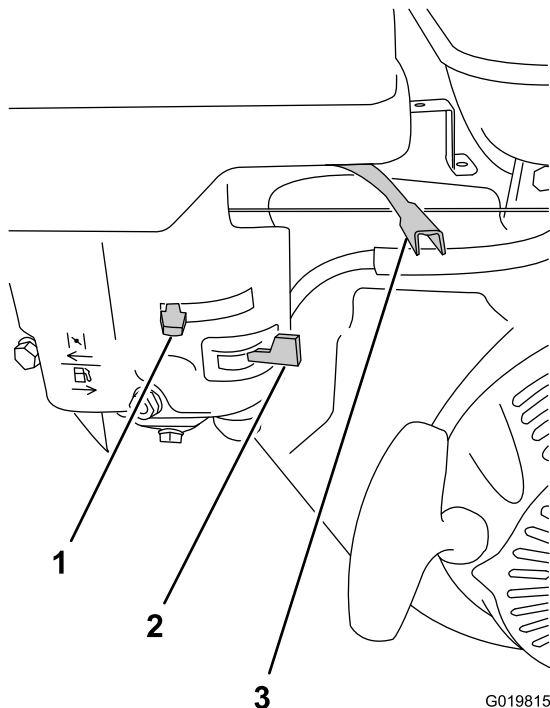
Kuva 5

1. Pois-asento

2. Päällä-asento

Rikastinvipu

Rikastinvipua (Kuva 6) tarvitaan käynnistettäessä kylmää moottoria. Siirrä rikastimen vipu suljettuun asentoon, ennen kuin vedät narukäynnistimen kahvaa. Kun moottori on käynnissä, siirrä rikastimen vipu avoimeen asentoon. Älä käytä rikastinta, jos moottori on jo lämmin tai on lämmin ilma.



Kuva 6

1. Rikastinvipu

3. Kaasuvipu

2. Polttoaineen sulkuventtiili

Kaasuvipu

Kaasuvivulla (Kuva 6) ohjataan moottorin kierrosnopeutta. Se sijaitsee rikastimen vivun vieressä. Sillä asetetaan moottorin kierrosnopeus, ja se voi siis lisätä tai alentaa koneen nopeutta. Paras suorituskyky saavutetaan, kun tämä säädin asetetaan nopeaan asentoon.

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 6) sijaitsee rikastinvivun alapuolella. Se on siirrettävä avoimeen asentoon ennen moottorin käynnistämistä. Kun koneen käyttö on lopetettu ja moottori on sammutettu, polttoaineen sulkuventtiili on siirrettävä suljettuun asentoon.

Narukäynnistimen kahva

Moottori käynnistetään vetämällä narukäynnistimen kahvaa (Kuva 4) nopeasti, jolloin moottori alkaa pyöriä. Edellä esiteltujen moottorin säätimien täytyy olla oikeassa asennossa, jotta moottori voi käynnistyä.

Öljymäärän kytkin

Öljymäärän kytkin sijaitsee moottorin sisällä, ja se estää moottoria käymästä, jos öljymäärä laskee turvallisen käyttörajan alle.

Tekniset tiedot

Paino	240 kg
Pituus	136 cm
Leveys	122 cm
Korkeus	107 cm
Enimmäisnopeus	10 km/h / 3 200 kierr.min

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

⚠ HENGENVAARA

Koneen käyttö ennen tämän käyttöoppaan lukemista ja sisäistämistä voi johtaa koneen käyttäjän tai sivullisen loukkaantumiseen.

Älä käytä konetta, ennen kuin olet lukenut tämän oppaan kokonaan.

Koneen käytön valmistelu

1. Poista roskat koneen päältä ja alapuolelta.
2. Varmista, että aikataulunmukainen huolto on suoritettu.
3. Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan ja lujasti kiinni.
4. Tarkista moottoriöljyn määrä.
5. Varmista, että polttoainesäiliössä polttoainetta.
6. Nosta kuljetuspyörät irti maasta ja varmista, että ne ovat lukittuneet paikoilleen.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus (sivu 18).

Vaihteistoöljyn määrän tarkistus

Tarkista vaihteistoöljyn määrä päivittäin. Katso Vaihteistoöljyn tarkistus (sivu 22).

Rengaspaineen tarkistus

Varmista, että kuljetuspyörien ilmanpaine on 0,69 bar.

Polttoainesäiliön täyttö

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Etanoli: Enintään 10 % etanolia (bensinien ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 15 % (E15) on etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. **Älä** käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyn bensiinin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

⚠ VAARA

Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvat etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäaineaukosta.
- Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.

▲ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Lääkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 25 mm säiliön yläreunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

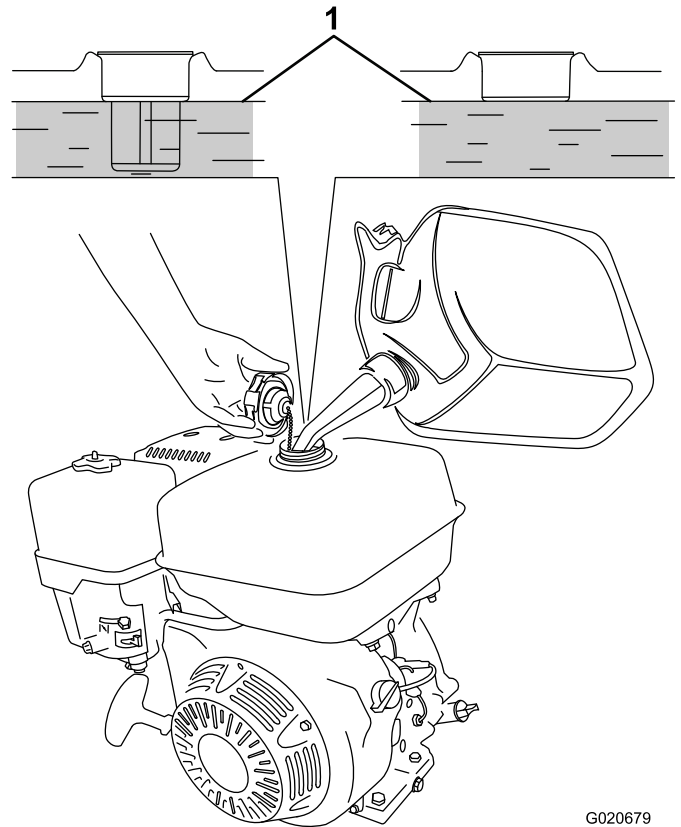
Polttoainesäiliön tilavuus: 3,6 l

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 9). Täytä polttoainesäiliö lyijyttömällä bensiinillä (vähintään 87 oktaania) noin 25 mm säiliön yläreunan alapuolelle, jotta polttoaineella on tilaa laajeta.

Tärkeää: Älä ylitäytä säiliöitä. Polttoaineen lisäys yli määritetyn tason aiheuttaa höyryn talteenottojärjestelmän kyllästyksestä johtuvan moottorivian. Tämä ei ole takuunalainen vika, ja se edellyttää polttoainesäiliön korkin vaihtamista.

Tärkeää: Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin

seosta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, bensiinin lisäaineita, korkeaoktaanista bensiiniä tai valkospiitä, koska ne voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää. Älä sekoita bensiiniin öljyä.



Kuva 7

G020679

1. Polttoaineen enimmäismäärä

2. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikalleen ja pyyhi roiskunut bensiini.

Moottorin käynnistys ja sammutus

Huomaa: Tässä osassa käsiteltävien ohjauslaitteiden kuvat ja kuvaukset ovat käyttöä käsittelevän osan luvussa Ohjauslaitteet.

Moottorin käynnistys

Huomaa: Varmista, että sytytystulpan johto on kytketty sytytystulppaan.

1. Käännä virtakytkin käynnistysasentoon.
2. Käännä polttoaineen sulkuventtiili avoimeen asentoon.
3. Siirrä rikastimen vipu Päällä-asentoon ennen kylmän moottorin käynnistystä. Rikastusta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.
4. Siirrä kaasuvipu nopealle.

5. Seiso koneen takana ja vedä narukäynnistimen kahvaa ulospäin, kunnes se kytkeytyy, ja käynnistä sitten moottori vetämällä kahvaa voimakkaasti.

Tärkeää: Älä vedä narukäynnistimen narua ääriasentoon tai päästä irti käynnistimen kahvasta narun ollessa ulkona, sillä naru voi katketa ja käynnistin voi vaurioitua.

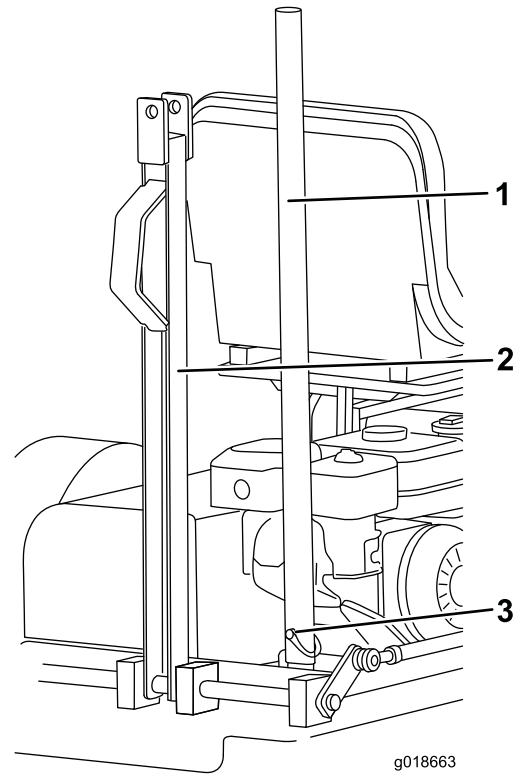
6. Kun moottori on käynnistynyt, paina rikastimen vipu Pois-asentoon.
7. Siirrä kaasuvipu haluamaasi asetukseen (yleensä nopea).

Moottorin pysäytys

1. Aseta moottorin nopeus joutokäynnille ja anna sen käydä 10–20 sekunnin ajan.
2. Käännä virtakytkin Pois-asentoon.
3. Käännä polttoaineen sulkuventtiili suljettuun asentoon.

Koneen kuljetus

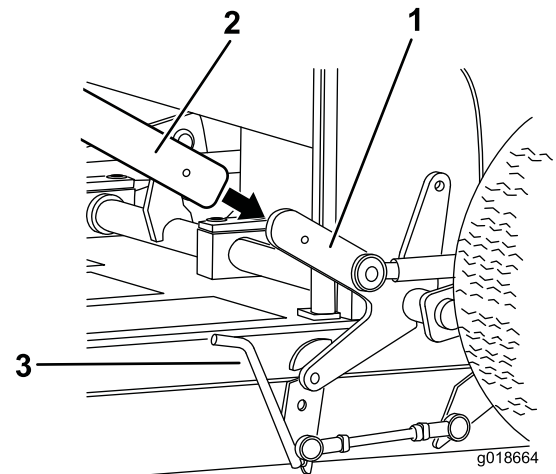
1. Aja kone kuljetusajoneuvoon.
2. Siirrä kaasuvipu hitaalle ja anna moottorin käydä 10–20 sekunnin ajan.
3. Käännä virtakytkin Pois-asentoon.
4. Käännä polttoaineen sulkuventtiili suljettuun asentoon.
5. Koneen nostaminen kuljetuspyörilleen:
 - A. Irrota lukitussokka, jolla nostotanko on kiinni vetoaisan kannattimen kielekkeessä, ja irrota tanko kannattimesta (Kuva 8).



Kuva 8

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Nostotanko | 3. Lukitussokka |
| 2. Vetoaisa | |

- B. Liu'uta tanko nostovarsikokoonpanon vasemmalla puolella olevaan kiinnikkeeseen ja kiinnitä se lukitussokalla (Kuva 9).



Kuva 9

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Nostovarren kieleke | 3. Salpa |
| 2. Nostotanko | |

- C. Pidä nostotangosta kiinni, vapauta salpa ja ala nostaa pyöriä nostotangolla.

Huomaa: Nostovarsikokoonpanossa on kaasumäntä, joka helpottaa jyrän nostamista. Kun olet nostanut kuljetuspyörät niin, että ne

koskettavat maata, työnnä kovemmin, jotta ne menevät keskikohdan yli ja lukittuvat paikoilleen.

- D. Nosta kone nostotangolla kuljetuspyörille ja varmista, että kuljetuspyörät ovat lukittuneet paikalleen.

6. Koneen laskeminen rullien varaan:

- A. Pidä nostotangosta kiinni, vapauta salpa ja anna koneen laskeutua varovasti nurmelle.
- B. Paina nostotankoa alaspäin, kunnes nostovarsikokoonpano lukittuu yläasentoon.
- C. Irrota lukitussocka, joka kiinnittää nostotangon nostovarsikokoonpanoon.
- D. Irrota nostotanko nostovarsikokoonpanosta ja asenna se vetoaisan kannattimen kielekkeeseen.
- E. Kiinnitä se vetoaisan kannattimen kielekkeeseen lukitussockalla.

Tämän toimenpiteen on oltava jämäkkä, muttei äkkinäinen, ettei kone kaadu sivuttain.

6. Varmista ennen käyttäjän paikalta poistumista, että kone on pysäköity tasaiselle alustalle. Kiilaa pyörät tai rullat tarpeen mukaan.

Koneen käyttö

1. Istu kuljettajan istuimelle. Älä koske ajopolkimiin istuutuessasi.
2. Säädä istuin ja ohjauspyörä sopivaan käyttöasentoon.
3. Tartu ohjauspyörään ja paina hitaasti joko vasenta tai oikeaa ajopoljinta jalallasi sen mukaan, mihin suuntaan haluat ajaa.

Huomaa: Mitä enemmän painat poljinta, sitä nopeammin kone liikkuu kyseiseen suuntaan.

4. Pysäytä kone vapauttamalla poljin.

Huomaa: Kun perehdyt koneeseen, saat tuntuman siitä, milloin poljin kannattaa vapauttaa eli ennen kierroksen päättymistä, sillä kone jatkaa pyörimistä vielä lyhyen ajan polkimen vapauttamisen jälkeen. Kun olet täysin pysähdyksissä, paina varovasti toista ajopoljinta paluuta varten.

Huomaa: Älä paina polkimia liian nopeasti, sillä silloin nurmi saattaa luistaa käyttörullan alla ja vahingoittua. Myös vetojärjestelmä saattaa vahingoittua. Käytä polkimia aina hallitusti.

5. Jos haluat ajaa eteenpäin tai taaksepäin, käännä ohjauspyörää haluamaasi suuntaan.

Huomaa: Koska suunta vaihtuu jokaisen kierroksen päätteeksi, koneella ajoa ja ohjausta on harjoiteltava. Jos haluat kulkea eteenpäin liikkeussasi oikealle, käännä ohjauspyörää vastapäivään. Jos haluat kulkea eteenpäin liikkeussasi vasemmalle, käännä ohjauspyörää myötäpäivään. Toimi toisinpäin, jos haluat peruuttaa.

Tärkeää: Pysäytä kone hätätapauksessa päästämällä toinen ajopoljin vapaalle. Jos esimerkiksi ajat oikealle oikea poljin painettuna, pysäytä kone painamalla vasen poljin vapaalle.

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Tarkista käyttöketjun kireys ja säädä tarvittaessa. • Kiristä myös tarvittaessa kaikki löysät mutterit, pultit ja liittimet.
20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy. • Vaihda vaihteistoöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Voitele käyttöruullien laakerit ja ohjauslohkot (voitele välittömästi jokaisen pesun jälkeen). • Voitele nivelkohdat. • Voitele käyttöketju. • Tarkista moottoriöljyn määrä. • Tarkista ilmanpuhdistin. • Tarkista vaihteistoöljyn määrä. • Tarkista käyttöketjun kireys ja säädä tarvittaessa. • Kiristä myös tarvittaessa kaikki löysät mutterit, pultit ja liittimet. • Tarkista moottoriöljyn määrä. • Tarkista, että polttoainesäiliössä on polttoainetta.
Jokaisen käytön jälkeen	• Puhdista jyrästä lika ja roskat erityisesti moottorin ympäriltä.
50 käyttötunnin välein	• Puhdista ilmanpuhdistin (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).
100 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy. • Tarkista/säädä sytytystulppa. • Puhdista sakkakuppi.
300 käyttötunnin välein	• Vaihda paperipanos. • Vaihda sytytystulppa.
800 käyttötunnin välein	• Vaihda vaihteistoöljy.
Ennen varastointia	• Maalaa kuluneet pinnat.
Kuukausittain	• Tarkista, että kuljetuspyörien rengaspaineet ovat tasaiset.
Vuosittain	• Tarkista koko kone ja varmista, että kaikki mutterit ja pultit ovat tiukasti paikoillaan.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

▲ VAARA

Jos et ole varovainen vaarallisia aineita käyttäessäsi, ne voivat aiheuttaa henkilövahingon.

- Lue käyttämiesi materiaalien merkinnät ja ohjeet.
- Käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia ja ole varovainen käyttäessäsi vaarallisia aineita.

Seuraavat nesteet on havaittu vaarallisiksi:

Aineet	Arvioitu riski
Bensiini	Matala
Voiteluöljy	Matala
Hydrauliöljy	Matala
Rasva	Matala

- Käytettäessä yllä mainittuja nesteitä on suositeltavaa käyttää silmäsuojaimia ja suojakäsineitä ja varottava roiskeita.
- Vältä ihokosketusta. Pese roiskeet pois saippualla ja vedellä.
- Vältä aineiden pääsemistä silmiin. Pese juoksevilla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet eivät hellitä.
- Ei saa niellä. Jos ainetta on nieltä, on hakeuduttava lääkärin hoitoon.
- Pysy etäällä korkeapaineisista nesteistä, joita suihkuu esimerkiksi tappien rei'istä ja murtuneista liitännöistä. Korkeapaineinen neste voi läpäistä ihon. Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Käytä aina pahvi- tai paperipalaa etsiessäsi vuotoja.
- Jätteet eivät saa saastuttaa pintavettä tai viemäreitä.

Tärkeää: Estä ympäristöhaitat. Hävitä vaaralliset aineet asianmukaisesti. Vie hävitettävät vaaralliset jätteet valtuutettuun hävityspisteeseen.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Tärkeää: Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista, että kantasaranat liikkuvat vapaasti.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista vaihteistoöljyn määrä.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä epätavallisia ääniä.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Huomio

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Tiettyjen huolto-, säätö ja korjaustoimien suorittaminen määräytyy omistajan tilojen mukaan.

Konetta ei saa kallistaa liikaa leikkuupöydän alapuolista huoltoa varten. Jos konetta kallistetaan, on olemassa riski, että moottoriöljyä pääsee moottorin sylinterinkanteen, ja vaihteistoöljyä voi vuotaa öljysäiliön yläosassa olevasta öljykupin kannesta. Nämä vuodot saattavat aiheuttaa kalliiden korjauksen tarpeen. Siksi koneen kallistaminen ei ole suositeltavaa, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Leikkuupöydän alapuolista huoltoa varten on suositeltavaa nostaa kone nostolaitteella tai pienellä nosturilla.

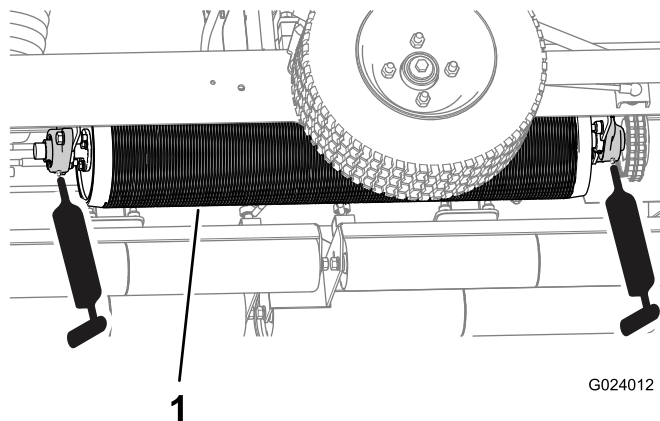
Voitelu

Käyttörullien laakerien ja ohjauslohkojen voitelu

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin (voitele välittömästi jokaisen pesun jälkeen).

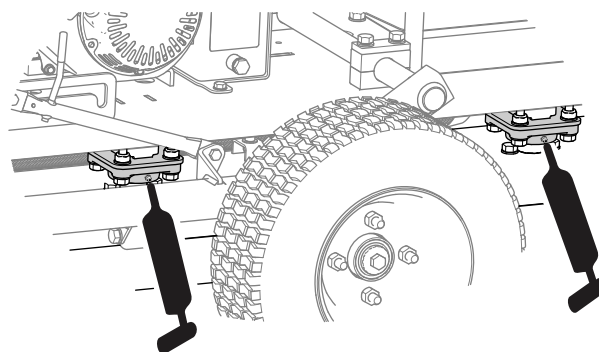
Rasvatyyppi: litiumpohjainen yleirasva nro 2

1. Pyyhi kukin alue puhtaaksi, ettei epäpuhtauksia pääse laakeriin tai holkkiin.
2. Pumpppaa rasvaa kuvissa näkyviin kohtiin (Kuva 10 ja Kuva 11).



Kuva 10

1. Käyttörulla



Kuva 11

3. Pyyhi pois liika rasva.

Tärkeää: Aja laitetta rasvauksen jälkeen hetken aikaa muualla kuin nurmella, jotta ylimääräinen voiteluaine häviää eikä vahingoita nurmea.

Vivuston nivelkohtien voitelu

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Levitä muutama tippa SAE 30 -moottoriöljyä tai voitelusuihketta kaikkiin nivelkohtiin koneen puhdistuksen jälkeen.

Tärkeää: Aja laitetta voitelun jälkeen hetken aikaa muualla kuin nurmella, jotta ylimääräinen voiteluaine häviää eikä vahingoita nurmea.

Käyttöketjun voitelu

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Voitele käyttöketju kevyesti Drislide®-yleisvoiteluaineella tai vastaavalla voiteluaineella.

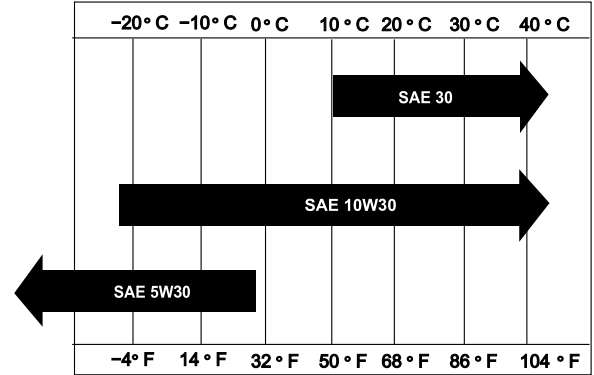
Moottorin huolto

Moottoriöljy

Kampikammion tilavuus: 0,60 l

Tyyppi: API-huoltoluokitus SL, SM, SN tai korkeampi

Viskositeetti: valitse ympäristön lämpötilan mukaan. Katso kohta Kuva 12.



g018667

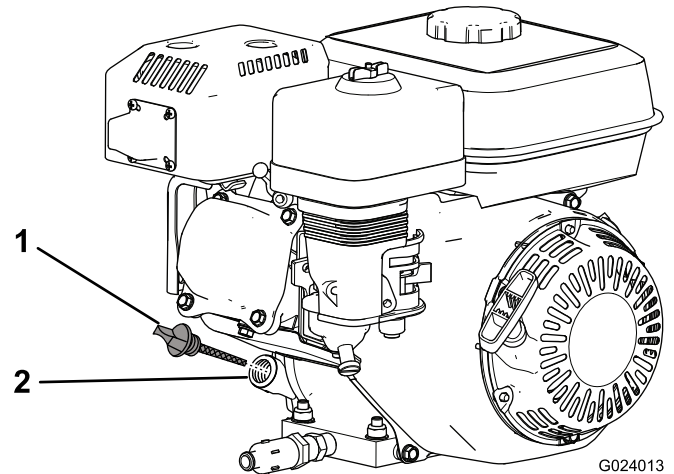
Kuva 12

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista moottoriöljyn määrä.

Huomaa: Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin ajan ennen tarkistusta.

1. Aseta kone tasaiselle alustalle siten, että moottori on vaakasuorassa.
2. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja puhdista öljyntäyttökorkin/mittatikun (Kuva 13) lähialue.



G024013

Kuva 13

1. Öljyntäyttökorkki/mittatikku
2. Täyttöaukko

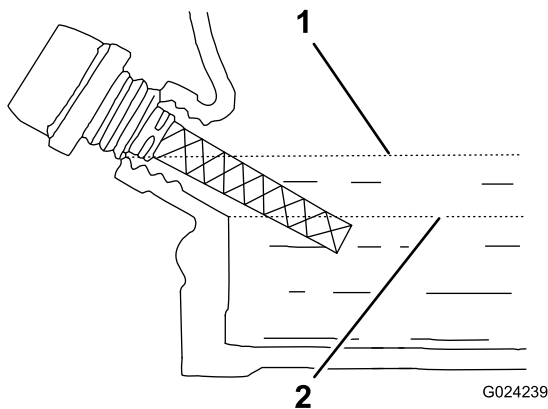
3. Irrota öljyntäyttöaukon korkki/mittatikku kiertämällä sitä vastapäivään.

4. Pyyhi öljyntäyttöaukon korkki/mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöaukkoon.

Huomaa: Älä kierrä mittatikkua kiinni täyttöaukkoon.

5. Irrota mittatikku ja tarkista öljymäärä.

Huomaa: Jos öljyn pinta on mittatikun alarajamerkin lähellä tai sen alapuolella, lisää juuri sen verran öljyä, että pinta nousee mittatikun ylärajamerkin (öljyntäyttöaukon alareunan) tasalle. Katso Kuva 14. Tarkista öljymäärä uudelleen. Älä täytä kampikammiota liian täyteen.



Kuva 14

1. Yläraja

2. Alaraja

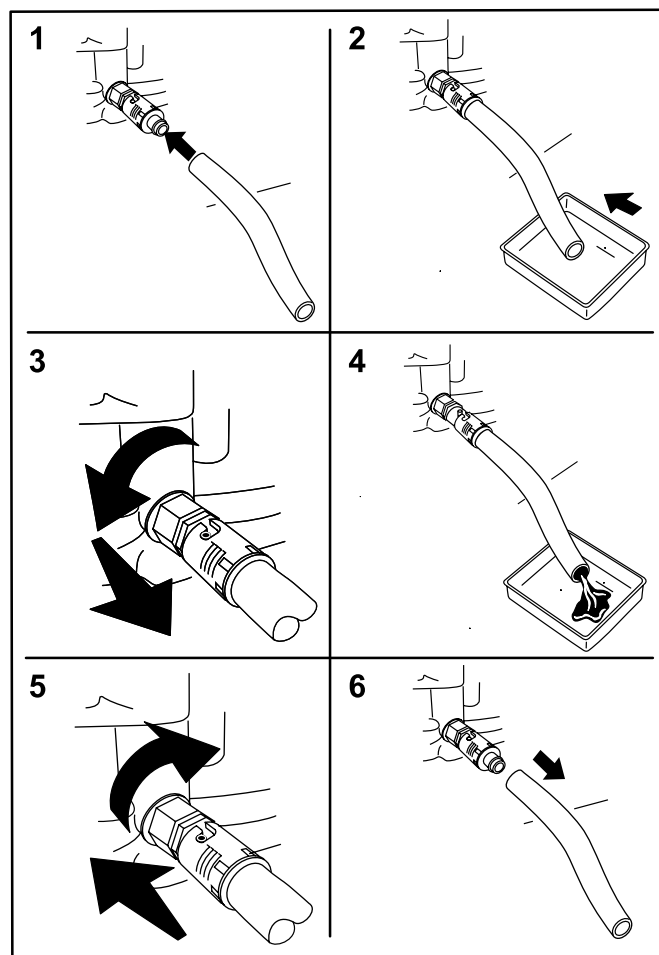
6. Aseta öljyntäyttöaukon korkki/mittatikku takaisin ja puhdista öljyriskeet.

Moottoriöljyn vaihto

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda moottoriöljy.

100 käyttötunnin välein—Vaihda moottoriöljy.

1. Käynnistä ajoneuvo ja anna moottorin käydä muutama minuutti, jotta öljy lämpiää. Sammuta sitten moottori.
2. Nosta kone kuljetuspyörille.
3. Kallista konetta niin, että koneen moottorinpuoleinen pää on lähempänä maata, ja tue toinen pää paikalleen.
4. Asenna tyhjennysletku moottoriöljyn tyhjennysventtiiliin (Kuva 15).
5. Aseta letkun toinen pää öljylle sopivaan astiaan (Kuva 15).



Kuva 15

6. Aloita öljyn tyhjennys kiertämällä öljyntyhjennysventtiiliä neljäsosa kierrosta vastapäivään (Kuva 15).
7. Kun kaikki öljy on tyhjentynyt, sulje öljyntyhjennysventtiili kiertämällä sitä neljäsosa kierrosta myötäpäivään (Kuva 15).
8. Irrota tyhjennysletku ja pyyhi mahdolliset öljyriskeet.
9. Täytä kampikammio määritysten mukaisella öljyllä. Katso Moottoriöljy (sivu 18).
10. Hävitä öljy asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten kierrätysohjeita.

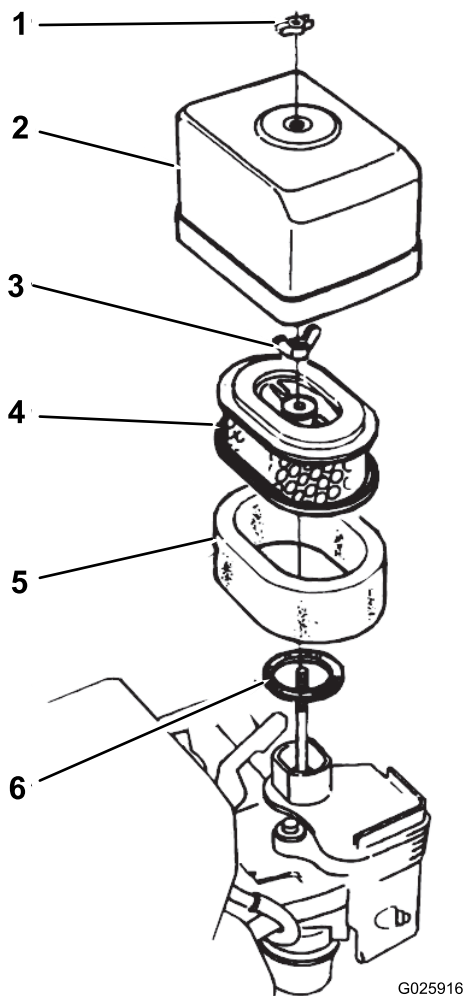
Ilmanpuhdistimen huolto

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista ilmanpuhdistin.

50 käyttötunnin välein—Puhdista ilmanpuhdistin (useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

300 käyttötunnin välein—Vaihda paperipanos.

1. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta.
2. Avaa siipimutteri, jolla ilmanpuhdistimen suojus on kiinnitetty ilmanpuhdistimeen, ja irrota suojus (Kuva 16).



Kuva 16

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Siipimutteri | 4. Paperipanos |
| 2. Ilmanpuhdistimen suojus | 5. Vaahtomuovipanos |
| 3. Siipimutteri | 6. Tiiviste |

3. Puhdista suojus huolellisesti.
4. Irrota siipimutteri ilmansuodattimesta ja irrota suodatin (Kuva 16).
5. Irrota vaahtomuovisuodatin paperisuodattimesta (Kuva 16).
6. Tarkasta kumpikin ilmansuodattimen panos ja vaihda ne, jos ne ovat vaurioituneet.

Huomaa: Vaihda paperinen ilmansuodattimen panos aina huoltoaikataulun mukaisesti.

7. Puhdista vaahtomuovipanos seuraavasti:
 - A. Pese vaahtomuovipanos lämpimässä veden ja nestesaippuan liuoksessa. Purista lika pois, mutta älä väännä panosta, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
 - B. Kuivaa käärimällä puhtaaseen rättiin. Purista liinaa ja vaahtomuovipanos kuivaksi, mutta älä väännä, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.

C. Kyllästä panos puhtaalla moottoriöljyllä. Purista panosta, jotta liika öljy poistuu ja jotta öljy jakautuu joka puolelle. Vaahtomuovipanos pitäisi olla öljystä kostea.

8. Puhdista paperipanos napauttamalla suodatinelementtiä useita kertoja kovaa pintaa vasten, jotta lika irtoaisi siitä.

Huomaa: Älä harjaa likaa irti panoksesta tai poista likaa paineilmalla, sillä harjaaminen työntää lian kuituihin ja paine ilma vaurioittaa paperisuodatinta.

9. Aseta vaahtomuovipanos, paperipanos ja ilmanpuhdistimen suojus paikoilleen.

Tärkeää: Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se kuluttaa moottoria erittäin voimakkaasti ja vahingoittaa sitä.

Sytytystulpan huolto

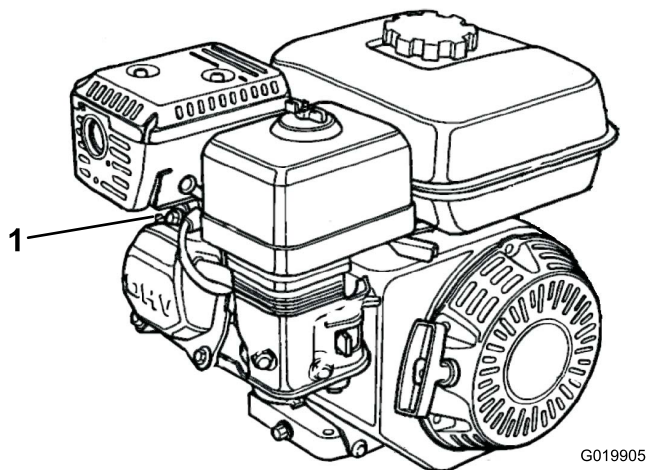
Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Tarkista/säädä sytytystulppa.

300 käyttötunnin välein—Vaihda sytytystulppa.

Tyyppi: NGK BPR6ES -sytytystulppa tai vastaava

Kärkiväli: 0,70–0,80 mm

1. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta (Kuva 17).

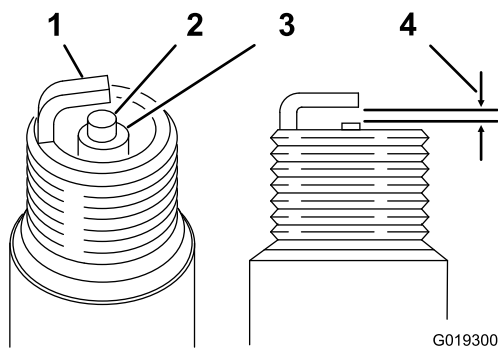


Kuva 17

1. Sytytystulpan johto
2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ja irrota tulppa sylinterinkannesta.

Tärkeää: Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä voi vaurioittaa moottoria.

3. Aseta kärkiväliksi 0,70–0,80 mm (Kuva 18).



Kuva 18

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Sivuelektrodi | 3. Eriste |
| 2. Keskielektrodi | 4. 0,70–0,80 mm |

4. Asenna sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea, ja kiristä varovasti käsin, jottei tulppa joutuisi pois kierteiltään.
5. Kun sytytystulppa on paikallaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tiivistevaluslevy painuu.
 - Kun asennat uutta sytytystulppaa, kiristä sitä puoli kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa on paikallaan, jotta aluslevy painuu.
 - Kun asennat alkuperäistä sytytystulppaa takaisin, kiristä sitä 1/8–1/4 kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa on paikallaan, jotta aluslevy painuu.
6. Kytke sytytystulpan johto sytytystulppaan.

Huomaa: Löysä sytytystulppa voi kuumeta liikaa ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liikaa saattaa vaurioittaa sylinterin kannen kierteitä.

Polttoainejärjestelmän huolto

Sakkakupin puhdistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Puhdista sakkakuppi.

⚠ HENGENVAAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Lääkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä polttoainesäiliöön, kunnes pinta on 25 mm säiliön yläreunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

1. Siirrä polttoaineventtiili Pois-asentoon ja irrota sitten polttoaineen sakkakuppi ja O-rengas (Kuva 19).

Vetojärjestelmän huolto

Vaihteistoöljyn tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Vaihteisto/säiliö on täytetty tehtaalla synteettisellä Supersyn 5W-40 -moottoriöljyllä.

Tärkeää: Käytä ainoastaan synteettistä Supersyn 5W-40 -moottoriöljyä tai vastaavia moottoriöljyjä. Muut moottoriöljyt saattavat vahingoittaa järjestelmää.

1. Aseta kone tasaiselle alustalle.
2. Tarkista öljymäärä.

Jos koneessa on tarkastuslasi, tarkista vaihteistoöljyn määrä seuraavasti:

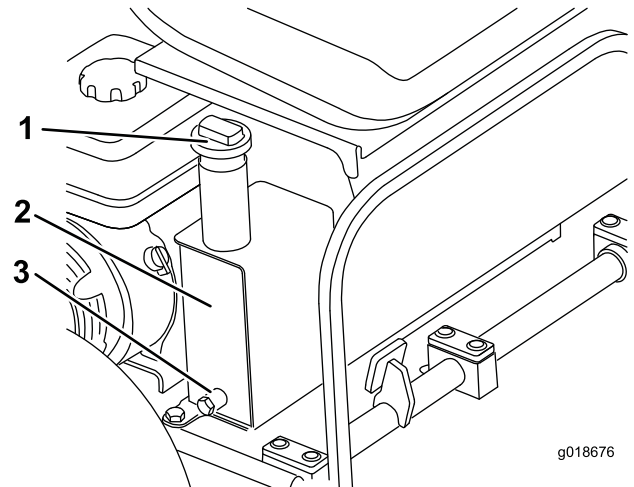
Varmista, että öljyn pinta on tarkastuslasin näkyvän osan sisällä.

Huomaa: Jos öljyn pinta ei ole näkyvän osan sisällä, lisää tai poista öljyä, kunnes öljyn pinta ulottuu tarkastuslasin keskelle.

Jos koneessa ei ole tarkastuslasia, tarkista vaihteistoöljyn määrä seuraavasti:

- A. Irrota pultti ja mutteri, joilla istuimen alustan takaosa on kiinni takarungossa, ja kallista istuinta eteenpäin.
- B. Irrota korkki öljysäiliön päältä (Kuva 20).

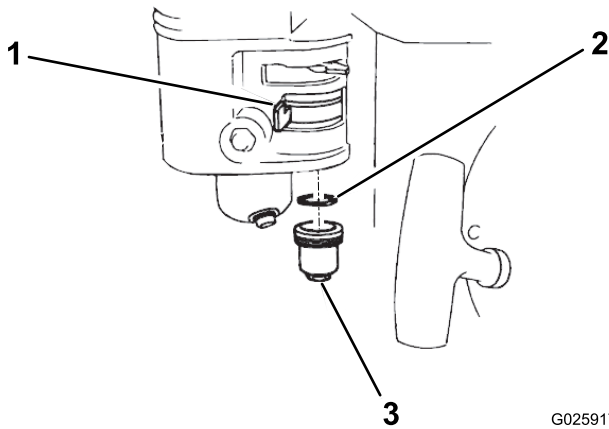
Öljyn pinnan on ulotuttava noin 40 mm:n päähän säiliön tasaisen pinnan yläosan alapuolelle. Jos määrä on liian vähäinen, lisää tarpeeksi öljyä.



Kuva 20

1. Säiliön korkki
2. Öljysäiliö
3. Säiliön tyhjennys

- C. Asenna säiliön korkki paikalleen.
- D. Laske istuin ja kiinnitä istuimen alusta takarunkoon aikaisemmin irrotetulla pultilla ja mutterilla.



Kuva 19

G025917

1. Sulkuventtiili
2. O-rengas
3. Sakkakuppi

2. Pese sakkakuppi ja O-rengas palamattomassa liuotinaineessa ja kuivaa ne perusteellisesti.
3. Aseta O-rengas polttoaineventtiiliin ja asenna sakkakuppi.

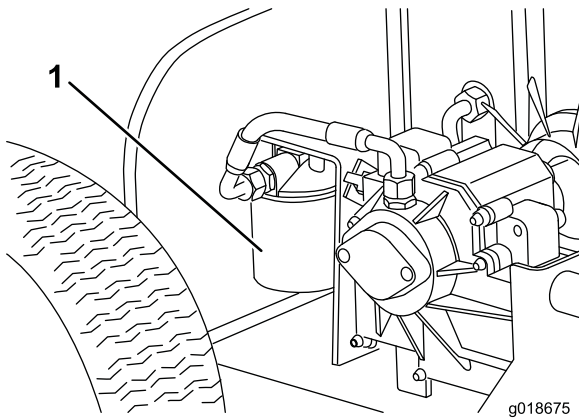
Huomaa: Kiristä sakkakuppi kunnolla.

Vaihteistoöljyn vaihto

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
800 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein
(kumpi saavutetaan ensin)

Tärkeää: Käytä ainoastaan synteettistä Supersyn 5W-40 -moottoriöljyä tai vastaavia moottoriöljyjä. Muut öljyt saattavat vahingoittaa järjestelmää.

1. Aseta tyhjennysastia öljysäiliön tyhjennystulpan alapuolelle (Kuva 20).
2. Irrota tyhjennystulppa säiliön sivusta (Kuva 20).
3. Kun kaikki öljy on tyhjentynyt, asenna tyhjennystulppa takaisin.
4. Puhdista suodattimen kiinnitysalueen ympäristö (Kuva 21).



Kuva 21

1. Öljynsuodatin

5. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle ja irrota suodatin.
6. Täytä uusi suodatin oikealla moottoriöljyllä. Voitele tiivisterengas ja pyöritä sitä kiinni käsin, kunnes tiiviste koskettaa suodatinpäähän. Kiristä sitten suodatinta vielä 3/4-kierrosta.

Huomaa: Suodattimen pitäisi nyt olla tiivistetty.

7. Irrota öljysäiliön korkki (Kuva 20).
8. Täytä öljysäiliö oikealla öljyllä.
9. Asenna säiliön korkki paikalleen.
10. Käynnistä kone ja käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia, jolloin öljy kiertää ja järjestelmässä oleva ilma poistuu.
11. Pysäytä kone, tarkista öljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.
12. Hävitä öljy ja suodatin asianmukaisesti.

Huomaa: Kierrätä öljy ja suodatin paikallisten asetusten mukaisesti.

Käyttöketjun säätö

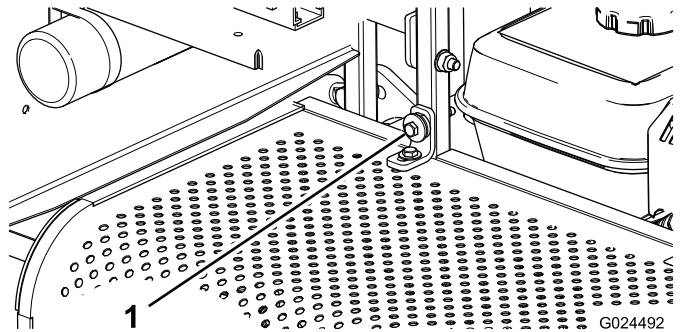
Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Tarkista käyttöketjun kireys ja säädä tarvittaessa.

Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista käyttöketjun kireys ja säädä tarvittaessa.

Käyttöketju sijaitsee takasuojuksen alla, ja se kiristetään välitähityörillä, jotka on asennettu kiristinpyörän varteen. Tätä vartta voi kiristää lisää, jos ketju on venynyt.

Ketjun kireys: 5–8 mm:n painuma

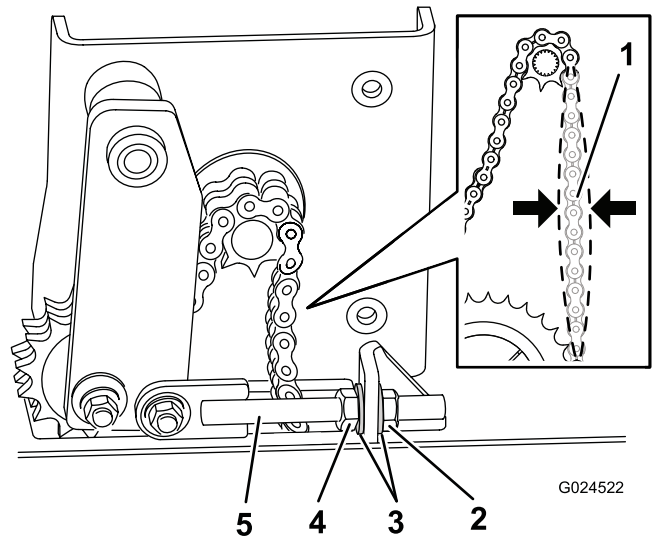
1. Irrota asennuspultti ja nosta takasuojus irti (Kuva 22).



Kuva 22

1. Takasuojuksen asennuspultti

2. Löysää kiristystangon lukkomutteria (Kuva 23).



Kuva 23

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. 5–8 mm:n painuma | 4. Lukkomutteri |
| 2. Kiristysmutteri | 5. Kiristystanko |
| 3. Aluslaatat | |

3. Säädä kireyttä seuraavasti (Kuva 23):

- Kiristä ketjua kiristämällä kiristysmutteria.
- Löysää ketjua löysäämällä kiristysmutteria.

Huomaa: Jos kiristystangossa ei ole tarpeeksi kierteitä, lukkomutteri voidaan siirtää kiristysmutterin viereen, ja sitä voidaan käyttää vastamutterina.

4. Kun ketjun painuma on 5–8 mm, kiristä kiristystangon lukkomutteri.

Varastointi

1. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin rullista ja moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkaan moottorin läheisyydessä.

2. Lisää stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön, jos kone varastoidaan yli 90 päivän ajaksi.
 - A. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (5 minuuttia).
 - B. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
 - C. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Toista rikastinta käyttäen, kunnes moottori ei käynnisty.
 - D. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä se paikallisten asetusten mukaisesti.
3. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet tai vialliset osat.
4. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat.

Huomaa: Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.

5. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Kansainväliset jakelijat

Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:	Jakelija:	Maa:	Puhelinnumero:
Agrolanc Kft	Unkari	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Kolumbia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hongkong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japani	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tšekin tasavalta	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentiina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Norma Garden	Venäjä	7 495 411 61 20
Cyril Johnston & Co.	Pohjois-Irlanti	44 2890 813 121	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irlanti	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Suomi	358 987 00733
Equiver	Meksiko	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	Uusi-Seelanti	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Perfetto	Puola	48 61 8 208 416
ForGarder OU	Viro	372 384 6060	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japani	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Itävalta	43 1 278 5100
Geomechanik of Athens	Kreikka	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Golf international Turizm	Turkki	90 216 336 5993	Riversa	Espanja	34 9 52 83 7500
Guandong Golden Star	Kiina	86 20 876 51338	Lely Turfcare	Tanska	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Ruotsi	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Ranska	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norja	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Yhdistynyt kuningaskunta	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Intia	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Arabiemiirikuntien liitto	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Unkari	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypti	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugali	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Intia	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Alankomaat	31 30 639 4611	Victus Emak	Puola	48 61 823 8369

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisäryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Toron kokonaistakuu

Rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro® Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmä). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia käyttöoppaassa esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, kiinteät terät, piikit, kääntöpyörät, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisia tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista, hyväksymättömien jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaiden on pyydettävä oman maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan. Jos siitäkään ei ole apua, on otettava yhteys Toro Warranty Companyyn.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkausakun takuuta koskeva huomautus:

Syväpurkausakun käyttöikänsä aikana luovuttama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työ määrä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalisissa käytöissä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, takuun piiriin kuulumattomien suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu.

Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan. Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia.

Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.