

Kit de déversement hydraulique

Tondeuse autoportée à ramassage dédié

N° de modèle 130-8458

Instructions de montage

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE

Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Montage

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Remarque: Ce kit est prévu pour plusieurs modèles et il peut donc être nécessaire de percer des trous de fixations. Les modèles les plus récents comportent déjà des trous de fixation.

1

Préparation de la machine

Aucune pièce requise

Procédure

Débranchez la batterie en retirant le boulon, l'écrou et la rondelle qui fixent la borne du câble positif de la batterie à la borne positive de la batterie (Figure 1).

Remarque: Assurez-vous que la borne du câble de batterie ne touche pas la borne de la batterie.

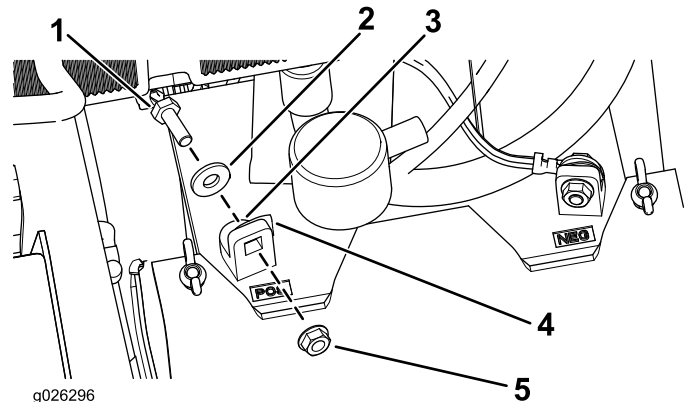


Figure 1

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Boulon | 4. Borne (câble positif de la batterie) |
| 2. Rondelle | 5. Écrou |
| 3. Borne de la batterie | |

2

Montage du support à came arrière

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support à came
2	Boulon de carrosserie (5/16 x 7/8 po)
2	Écrou à embase Nyloc (5/16 po)

Procédure

1. Vérifiez qu'aucune pièce n'est encore en mouvement, que le frein de stationnement est serré et que la clé a été enlevée.



2. Placez le support à came sur le cadre arrière gauche et alignez le trou supérieur droit, le rayon inférieur du support à came et les bords (Figure 2).

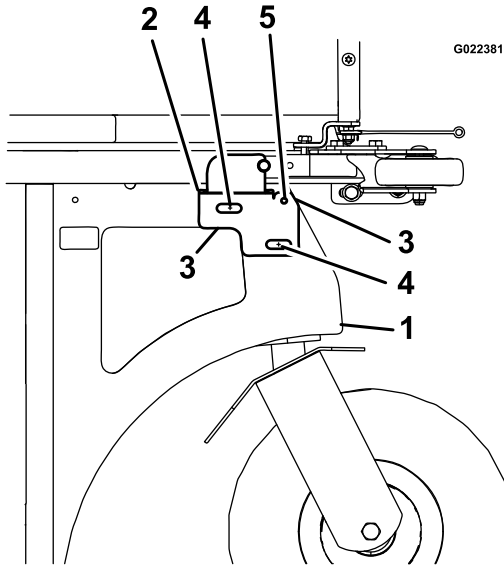


Figure 2

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Cadre arrière gauche | 4. Trous à percer |
| 2. Support à came | 5. Trou supérieur droit |
| 3. Bords d'alignement | |

3. Repérez le centre de chaque fente et percez des trous de 8,4 mm (11/32 po) de diamètre.
4. Fixez le support à came au cadre au moyen de 2 boulons de carrosserie (5/16 x 7/8 po) et 2 écrous à embase Nyloc (5/16 po).

Remarque: Les 2 boulons de carrosserie (5/16 x 7/8 po) ne peuvent se monter que par l'extérieur du support.

3

Perçage du trou de montage du clip de faisceau

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Clip de faisceau de câblage
1	Support d'actionneur inférieur
3	Boulon de carrosserie (5/16 x 7/8 po)
3	Écrou à embase Nyloc (5/16 po)

Procédure

1. Placez le support d'actionneur inférieur sous le cadre arrière gauche et contre la surface extérieure du montant vertical (Figure 3).

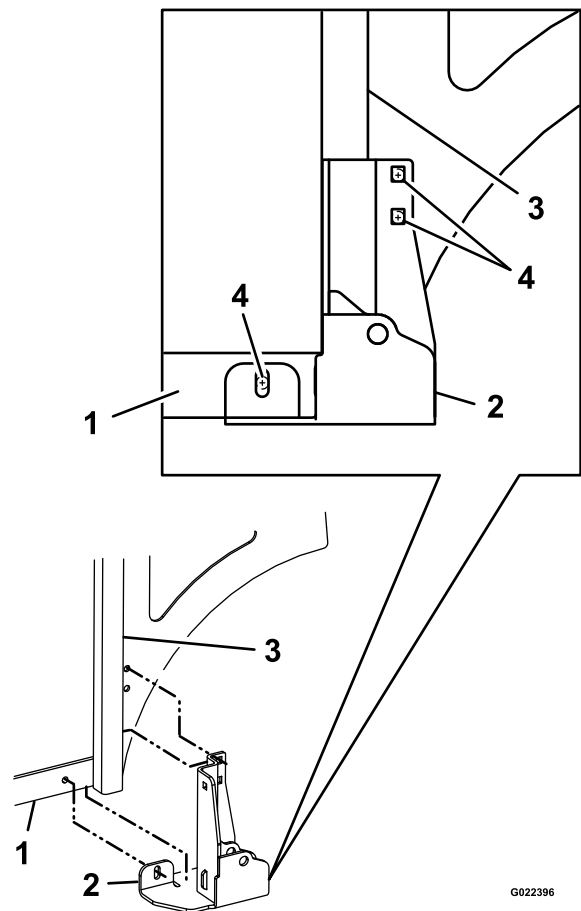


Figure 3

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Cadre arrière gauche | 3. Surface extérieure de montant vertical |
| 2. Support d'actionneur inférieur | 4. Trous d'alignement |

2. Alignez les trous et montez 3 boulons de carrosserie (5/16 x 7/8 po), et serrez les 3 écrous à embase Nyloc (5/16 po), comme montré à la Figure 4.

Remarque: Si le cadre ne comporte pas de trous, veuillez à bien appuyer le support contre le cadre, repérez le centre des trous et percez 3 trous (8,4 mm ou 11/32 po de diamètre), comme montré à la Figure 3.

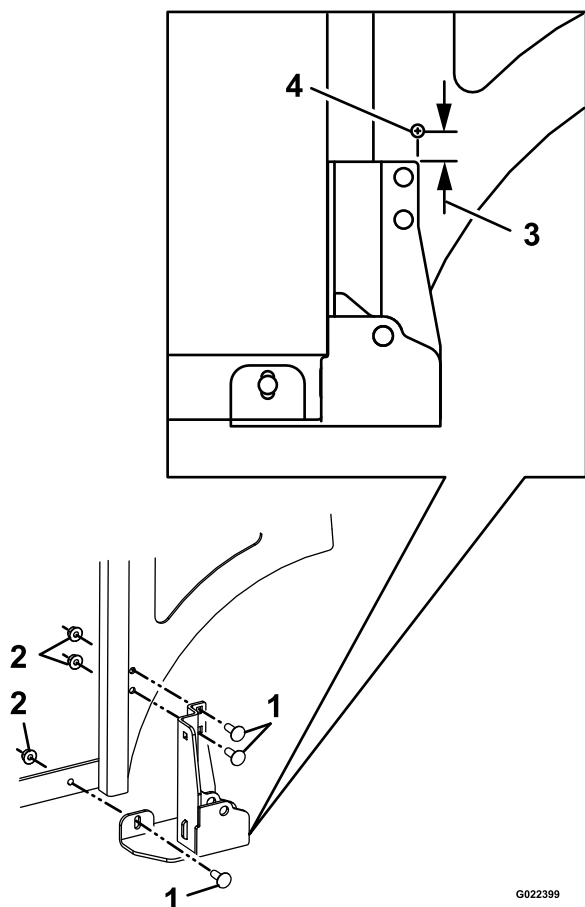


Figure 4

1. Boulon de carrosserie (5/16 x 7/8 po)
2. Écrou à embase Nyloc (5/16 po)
3. Mesurez 25 mm (1 po) au-dessus des bords supérieurs droits du support d'actionneur inférieur, et percez 1 trou (6,4 mm ou 1/4 po de diamètre) dans le cadre (Figure 4).
4. Déposez et conservez le support d'actionneur inférieur et ses fixations.

4

Assemblage du vérin et des supports

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Tube pare-chaleur
2	Fixation Trim-lok
1	Biellette d'actionneur
2	Axe de chape (5/16 x 1-49/64 po)
2	Rondelle (5/16 po)
1	Support de levage de trémie
1	Entretoise
4	Circlip
1	Boulon de carrosserie (5/16 x 2 po)
2	Écrou à embase Nyloc (5/16 po)
1	Verrou de trémie
1	Vis à tête hexagonale (5/16 x 3 po)
1	Support de protection d'actionneur
1	Support d'actionneur inférieur
1	Barrette de retenue gauche de trémie
1	Boulon de carrosserie (5/16 x 2-1/4 po)
1	Boulon de carrosserie (5/16 x 7/8 po)

Procédure

1. Posez le tube pare-chaleur sur le vérin et fixez-le avec les 2 éléments de la fixation Trim-lok (Figure 5).

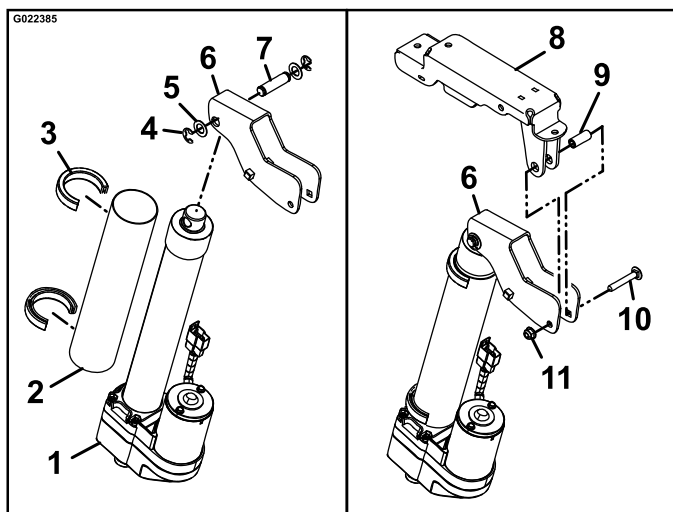


Figure 5

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Vérin | 7. Axe de chape (5/16 x 1-49/64 po) |
| 2. Tube pare-chaleur | 8. Support de levage de trémie |
| 3. Fixation Trim-lok | 9. Douille d'écartement |
| 4. Circlip | 10. Boulon de carrosserie (5/16 x 2 po) |
| 5. Rondelle (5/16 po) | 11. Écrou à embase Nyloc (5/16 po) |
| 6. Bielle d'actionneur | |
2. Alignez le trou de la bielle d'actionneur sur le trou supérieur du vérin, et insérez un axe de chape (5/16 x 1-49/64 po), comme montré à la Figure 5.
 3. Placez une rondelle (5/16 po) de chaque côté de la bielle d'actionneur et fixez-la avec les circlips.
 4. Alignez les trous arrière du support de levage de la trémie sur la bielle d'actionneur.
 5. Insérez une douille d'écartement comme montré à la Figure 5, et fixez l'ensemble avec un boulon de carrosserie (5/16 x 2 po) et un écrou à embase Nyloc (5/16 po).
 6. Élevez le support de levage de la trémie et placez le verrou de trémie sur la bielle d'actionneur (Figure 6).

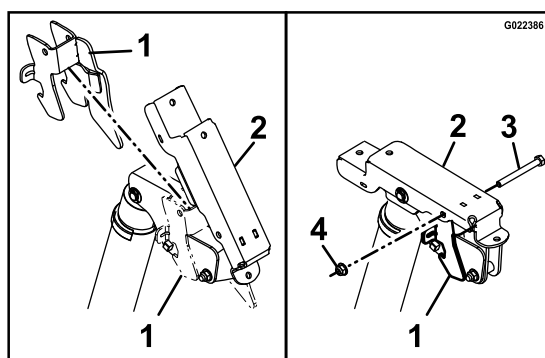


Figure 6

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Verrou de trémie | 3. Vis à tête hexagonale (5/16 x 3 po) |
| 2. Support de levage de trémie | 4. Écrou à embase Nyloc (5/16 po) |
7. Abaissez le support de levage de la trémie.
 8. Alignez les trous dans le verrou de trémie sur le support de levage de la trémie, et fixez l'assemblage avec une vis à tête hexagonale (5/16 x 3 po) et un écrou à embase Nyloc (5/16 po), comme montré à la Figure 6.
 9. Alignez le trou du support d'actionneur inférieur sur le trou inférieur du vérin, et insérez l'axe de chape.
 10. Placez une rondelle de chaque côté de la bielle d'actionneur et fixez-les avec les circlips.
 11. Posez le support de la protection d'actionneur sur le support d'actionneur inférieur (Figure 7).

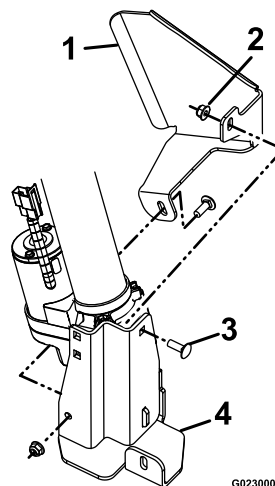


Figure 7

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Support de protection d'actionneur | 3. Vis (5/16-18 x 7/8 po) |
| 2. Écrou à embase Nyloc (5/16 po) | 4. Support d'actionneur |

12. Montez l'actionneur sur le cadre arrière gauche et serrez les fixations à la main.
13. En regardant dessous, localisez la trou arrière dans le support de levage de trémie (Figure 8).

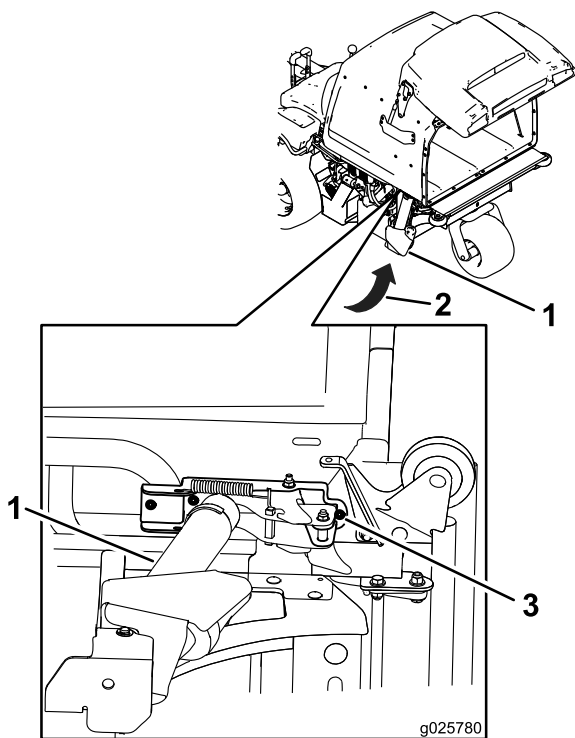


Figure 8

1. Actionneur
2. Position inférieure
3. Trou arrière dans le support de levage de trémie

14. Repérez l'emplacement du trou et déposez l'actionneur de la machine.
15. Percez un trou de 8,4 mm (11/32 po) de diamètre dans le cadre arrière (Figure 8).
16. Montez l'actionneur à l'aide d'une vis à tête hexagonale (5/16 x 3/4 po) et d'un écrou à embase (5/16 po).
17. Ouvrez le volet de la trémie.
18. Localisez et percez deux trous de 8,4 mm (11/32 po) de diamètre dans la trémie pour la barrette de retenue de la trémie (Figure 9).

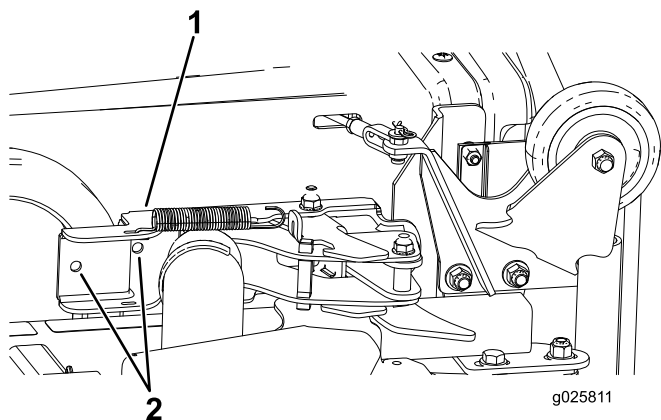


Figure 9

1. Trémie
2. Trous

19. Montez la barrette de retenue à l'intérieur de la trémie au moyen d'un boulon de carrosserie (5/16 x 2-1/4 po) et un boulon de carrosserie (5/16 x 7/8 po).

5

Pose des bras et câbles du volet.

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Bras de volet
1	Barrette de liaison de ressort
5	Vis à tête bombée (1/4 x 1 po)
2	Goupille cylindrique (3/16 x 1-1/4 po)
5	Écrou à embase dentelée (1/4 po)
1	Ressort d'extension
2	Goupille fendue (1/4 po)
4	Rondelle (1/4 po)
2	Axe de chape (1/4 x 1 po)
2	Guide-câble
2	Chape
2	Écrou de blocage (1/4 po)

Procédure

1. Ouvrez le volet de la trémie et déposez la grille de la trémie pour éviter de l'endommager.
2. Repérez et percez un trou de 6,8 mm (9/32 po) de diamètre dans la trémie (Figure 10).

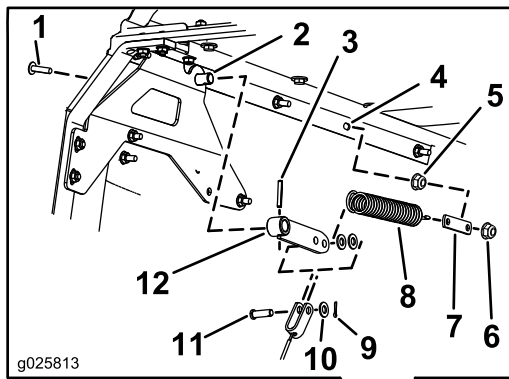


Figure 10

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Vis à tête bombée (1/4 x 1 po) | 7. Barrette de liaison de ressort |
| 2. Axe d'articulation | 8. Ressort |
| 3. Goupille cylindrique (3/16 x 1-1/4 po) | 9. Goupille fendue (3/32 x 1/2 po) |
| 4. Percer un trou | 10. Rondelle (5/16 po) |
| 5. Écrou à embase dentelée (1/4 po) | 11. Axe de chape (5/16 x 1-49/64 po) |
| 6. Contre-écrou (1/4 po) | 12. Bras de volet |

3. Fixez la barrette de liaison du ressort au moyen d'une vis à tête bombée (1/4 x 1 po), d'un écrou à embase dentelée (1/4 po) et d'un contre-écrou (1/4 po), comme montré à la Figure 10.

4. Glissez les bras du volet sur les axes d'articulation.

Remarque: Le trou de la goupille cylindrique (3/16 x 1-1/4 po) est décentré et ne peut s'adapter sur l'axe d'articulation que dans un sens.

5. Insérez les goupilles cylindriques (3/16 x 1-1/4 po) dans les soudures des bras du volet et les axes d'articulation pour fixer en place.

6. Le cas échéant, retirez les fixations sur les côtés gauche et droit de la trémie.

7. Si vous avez une machine Toro, utilisez les trous existants dans la trémie pour repérer les nouveaux trous, puis percez les trous dans les plaques latérales au moyen d'un foret (5/16 po) en passant par l'intérieur de la trémie (Figure 11).

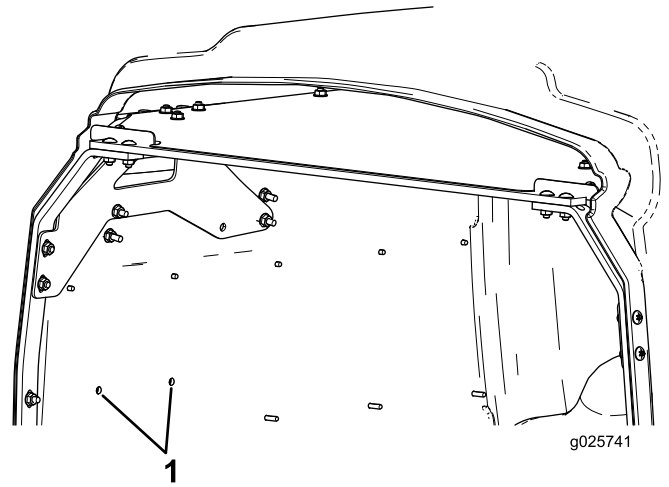


Figure 11

1. Trous

8. Avec les vis à tête bombée (1/4 x 1 po) et les écrous à embase dentelée (1/4 po), fixez les guides-câbles sur les côtés gauche et droit de la trémie (Figure 12).

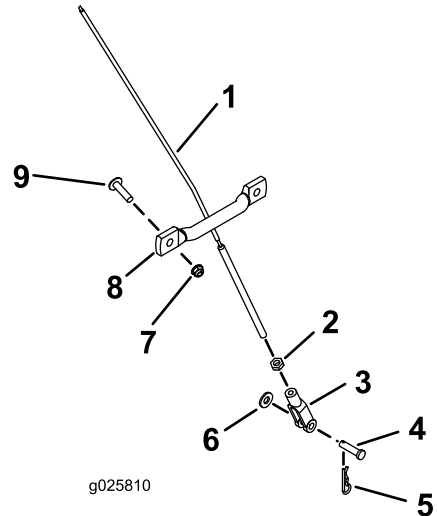


Figure 12

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Câble | 6. Rondelle (1/4 po) |
| 2. Écrou de blocage (1/4 po) | 7. Écrou à embase dentelée (1/4 po) |
| 3. Chape | 8. Guide-câble |
| 4. Axe de chape (1/4 x 1 po) | 9. Vis à tête bombée (1/4 x 1 po) |
| 5. Goupille fendue | |

9. Faites passer les câbles dans les guides-câbles et les fentes au bas de la trémie (Figure 13).

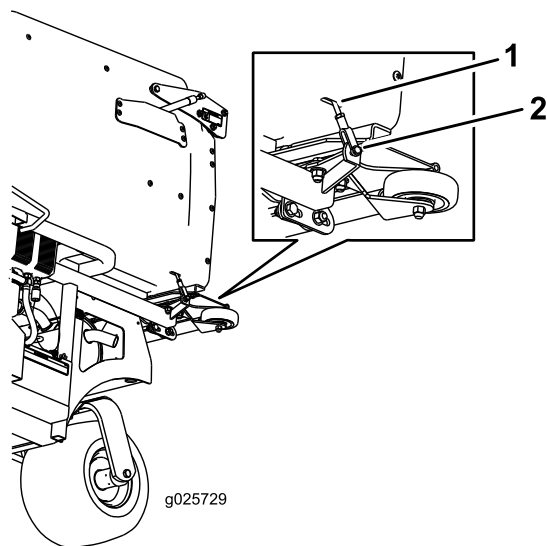


Figure 13

1. Faites passer le câble dans la fente de la trémie.
2. Fixez la chape au support.

10. Attachez les extrémités supérieures des câbles aux soudures des bras du volet au moyen des rondelles (5/16 po), des axes de chape (5/16 x 1-49/64) et des goupilles fendues (3/32 x 1/2 po), comme montré à la Figure 10.
11. Installez les écrous de blocage (1/4 po) et les chapes au bas des câbles (Figure 12).
12. Fixez les câbles aux supports du cadre au moyen des axes de chape (1/4 x 1 po), des rondelles (1/4 po) et des goupilles fendues (1/4 po), comme montré à la Figure 12.
13. Sur le côté gauche de la trémie, attachez le ressort à la barrette de liaison et au bras du volet (Figure 10).
14. Posez la grille et fermez le volet de la trémie.

6

Réglage du couvercle de la trémie

Aucune pièce requise

Procédure

1. Localisez les câbles du volet de trémie.
2. Desserrez l'écrou de blocage situé près de la chape au bout du câble/axe de volet de trémie, de chaque côté et tournez l'axe jusqu'à ce que le volet arrière présente un jeu de 3,2 à 9,5 mm (1/8 à 3/8 po), comme montré à la Figure 14.

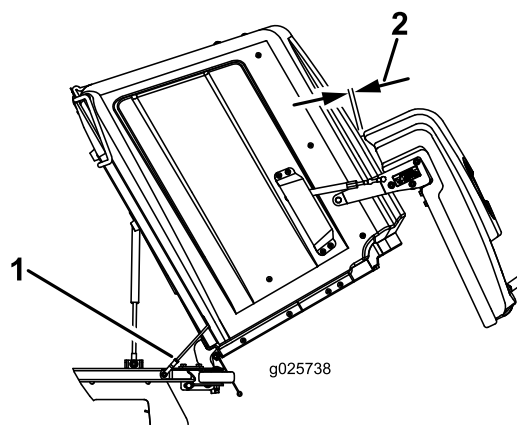


Figure 14

1. Écrou de blocage
 2. Espace de 3,2 à 9,5 mm (1/8 à 3/8 po)
3. Assurez-vous que les câbles sont tirés également de chaque côté.
 4. Serrez les écrous de blocage contre les chapes de chaque côté.

7

Acheminement du faisceau de câblage de l'actionneur

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Commutateur à bascule (modèles 2013 et suivants)
1	Faisceau d'actionneur
1	Interrupteur à bascule (modèles 2012 et précédents)
1	Capuchon d'interrupteur à bascule (modèles 2012 et précédents)
1	Connecteur (modèles 2012 et précédents)
1	Autocollant d'actionneur (modèles 2012 et précédents)
5	Serre-câble

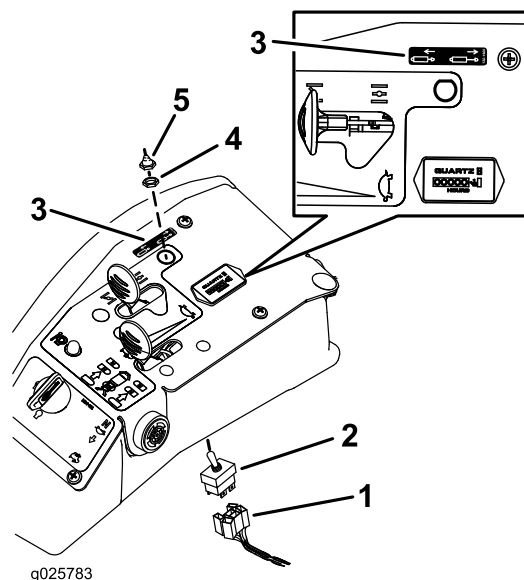


Figure 15

1. Connecteur du kit
2. Interrupteur à bascule
3. Autocollant
4. Écrou douille d'interrupteur
5. Capuchon d'interrupteur à bascule

Procédure

1. Levez la trémie et le siège pour accéder à la connexion du faisceau.
2. Déposez et conservez le panneau de commande et ses fixations.
 - Pour les machines année-modèle 2013 et suivantes :
 - A. Déposez le cache rectangulaire du panneau de commande.
 - B. Insérez le commutateur à bascule avec précaution dans la découpe.
 - C. Acheminez le faisceau de l'actionneur le long du faisceau existant.
 - D. Branchez le faisceau de câblage de l'actionneur au commutateur à bascule.
 - E. Installez le panneau de commande.
 - Pour les machines année-modèle 2012 et précédentes :
 - A. Retournez le panneau de commande.
 - B. Découpez et déposez l'autocollant qui recouvre l'ouverture de 13 mm (1/2 po) de diamètre.
 - C. Déposez et conservez l'écrou douille de l'interrupteur à bascule.
 - D. Insérez l'interrupteur à bascule par dessous dans l'ouverture de la console (Figure 15).

Remarque: Orientez l'interrupteur de manière qu'il lève la trémie quand il est tiré en arrière.

- E. Posez et serrez l'écrou douille de l'interrupteur.
- F. Placez le capuchon sur l'interrupteur à bascule.
- G. À l'aide d'un petit outil à lame plate, retirez avec précaution chaque fil (en notant l'ordre) du connecteur sur le faisceau de câblage de l'actionneur.
- H. Inspectez la languette sur chaque fil et pliez-la légèrement vers le haut.
- I. En respectant l'ordre noté précédemment, insérez les fils dans le nouveau connecteur (Figure 16).

Remarque: Assurez-vous que les languettes se verrouillent en place pour chaque borne.

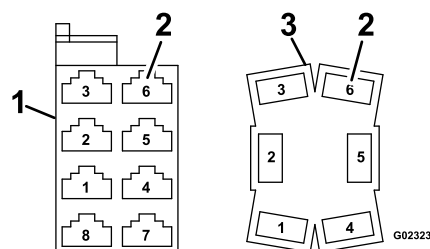


Figure 16

1. Connecteur de faisceau
2. Ordre des fils
3. Connecteur d'actionneur

- J. Branchez le faisceau de câblage de l'actionneur à l'interrupteur à bascule.
- K. Installez le panneau de commande.

- L. Nettoyez la surface supérieure du panneau de commande.
- M. Décollez la pellicule protectrice au dos de l'autocollant pour exposer la surface adhésive, puis collez l'autocollant sur une surface propre et sèche près de l'interrupteur à bascule, et aplatissez-le pour éliminer les bulles d'air (Figure 15).

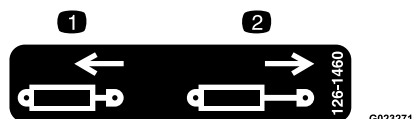


Figure 17

- 1. Actionneur rétracté
- 2. Actionneur déployé

- 3. Branchez le faisceau du kit au faisceau de la machine muni du connecteur moulé correspondant, situé près du côté arrière droit du siège ou près des relais de la machine (Figure 18 ou Figure 19).

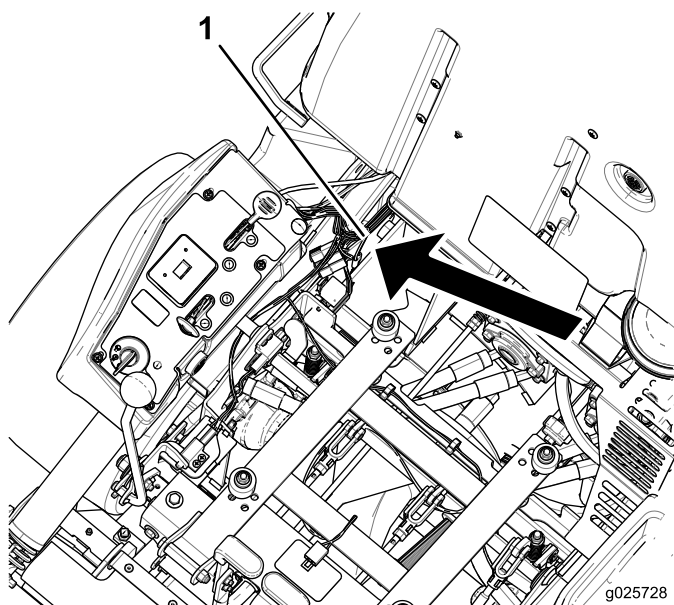


Figure 18

- 1. Connecteur moulé

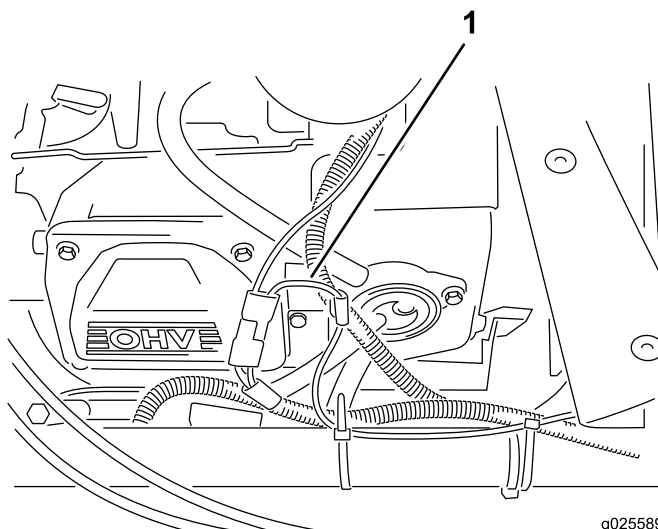


Figure 19

- 1. Emplacement du connecteur de faisceau

- 4. Acheminez le faisceau le long du faisceau de la machine.
- 5. Branchez l'autre extrémité dans le vérin.
- 6. Fixez le faisceau au cadre en insérant le clip dans le trou que vous avez percé à l'opération 3 de **Perçage du trou de montage du clip de faisceau**.
- 7. Utilisez des serre-câbles pour enrouler et attacher l'excédent du faisceau de câblage sur le cadre, à l'écart des pièces en mouvement (composants des freins, roues, etc.).
- 8. Rebranchez la batterie en fixant le câble positif de la batterie à la borne positive de la batterie avec le boulon, l'écrou et la rondelle (Figure 1).

8

Réglage du support à came

Aucune pièce requise

Procédure

Lorsque la trémie est abaissée, réglez le support à came vers la gauche ou la droite afin que le crochet du verrou de la trémie passe la goupille carrée quand la trémie est levée manuellement.

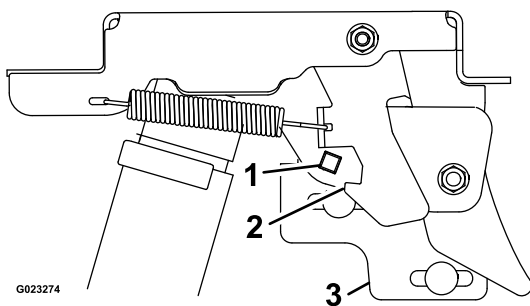


Figure 20

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Goupille carrée | 3. Support à came |
| 2. Crochet de verrou de trémie | |

⚠ PRUDENCE

Si le crochet de verrou n'est pas réglé correctement, la trémie restera soumise à la force descendante de l'actionneur, ce qui peut entraîner des blessures.

Vérifiez que le crochet du verrou de la trémie passe la goupille carrée quand la trémie est levée manuellement de la position abaissée.

Remarques:

