



Count on it.

Brukerhåndbok

**Groundsmaster® 360
universalmaskin med tohjulsdrift**

Modellnr. 31230—Serienr. 314000001 og oppover



⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Fordi det i noen områder finnes lokal, statlig eller føderalt regelverk som krever at man bruker en gnistfanger på motoren i denne maskinen, er gnistfanger tilgjengelig som ekstrautstyr for lyddemperen. Hvis du trenger en gnistfanger, kontakt din autoriserte Toro-serviceforhandler.

Originale Toro-gnistfangere er godkjent av amerikanske skogbruksmyndigheter.

Viktig: Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder uten en fungerende gnistfangerdemper, eller en motor som er begrenset, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

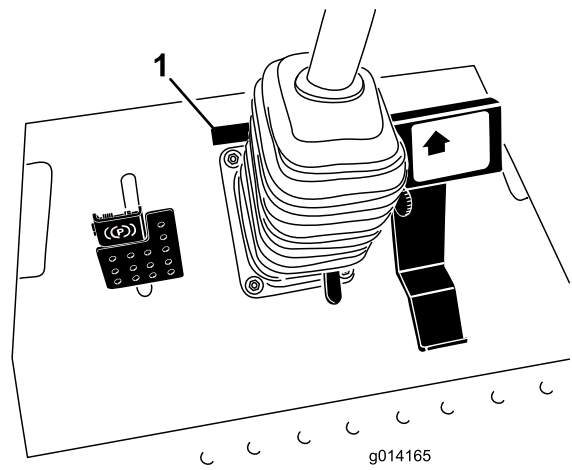
Innledning

Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på allerede godt vedlikeholde parkplener, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller for landbruksbrukere.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselsymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Merk** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4	Vedlikehold av bremsler	36
Regler for sikker bruk	4	Justere bremsene	36
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	5	Justere parkeringsbremsen	36
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6	Vedlikehold av remmer	37
Montering	11	Kontrollere generatorremmen	37
1 Justere veltebeskyttelsen (ROPS)	11	Vedlikehold av kontrollsystem	38
2 Kontrollere trykket i dekkene	11	Justere trekkdrivet for fri	38
3 Kontrollere væsknivåer	12	Justere maksimal bakkehastighet	38
Oversikt over produktet	12	Justere sperrespak for klippehastighet	39
Kontroller	12	Vedlikehold av hydraulisk system	40
Spesifikasjoner	14	Kontrollere det hydrauliske systemet	40
Tilbehør	14	Skifte hydraulisk olje og filter	40
Bruk	14	Lagring	41
Fylle drivstoff	14	Motor	41
Fylle tanken	15	Maskin	41
Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)	16		
Sikkerhet først	16		
Starte og stoppe motoren	17		
Kjøre maskinen	18		
Stoppe maskinen	18		
Bruke plenklipperen	18		
Sikkerhetssperresystemet	19		
Justere standardsetet	20		
Justere Deluxe-setet	21		
Heve/senke setet	22		
Skyve maskinen for hånd	22		
Laste maskinene	23		
Transportere maskiner	23		
Brukstips	24		
Vedlikehold	25		
Anbefalt vedlikeholdsplan	25		
Kontrolliste for daglig vedlikehold	26		
Forberedelse for vedlikehold	27		
Bruke panserets støttestang	27		
Smøring	28		
Smøre lagrene og hylsene	28		
Vedlikehold av motor	29		
Overhale luftrenseren	29		
Kontrollere motoroljenivået	29		
Skifte motorolje og filter	30		
Justere gassen	30		
Vedlikehold av drivstoffsystem	31		
Overhale vannutskilleren	31		
Tappe drivstoffsystemet	31		
Tappe luft fra drivstoffinjektorene	32		
Rengjøre drivstofftanken	32		
Drivstoffledninger og -koblinger	32		
Vedlikehold av elektrisk system	33		
Kontrollere sikringene	33		
Vedlikeholde batteriet	33		
Lagre batteriet	34		
Vedlikehold av drivsystem	34		
Kontrollere trykket i dekkene	34		
Vedlikehold av kjølesystem	35		
Kontrollere kjølesystemet	35		
Rengjøre radiatoren	35		

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk spesifikasjonene ANSI B71.4-2012 da den ble produsert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse sikkerhetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

De følgende instruksjonene er tilpasset fra ANSI B71.4-2012.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmateriale nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke er kjent med disse instruksjonene må ikke bruke gressklipperen. Undersøk ev. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep, spesielt på vått gress,
 - ◇ for høy hastighet,
 - ◇ utilstrekkelig bremsing,
 - ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
 - ◇ feil fordeling av belastning.

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Bruk ikke utstyret uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.

Sikker håndtering av drivstoff

- Håndter bensin svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Bensin er meget brannfarlig, og bensindamp er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennekilder.
- Bruk kun en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går.
- La motoren bli kald før du fyller på mer drivstoff.
- Du må aldri fylle drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller drivstoffkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på et tilhenger med plastføring. Sett alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet, før de fylles.
- Utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren, og fylles med drivstoff på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll på drivstoff på slikt utstyr med en drivstoffkanne istedenfor å fylle drivstoff direkte fra pumpen.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle. Bruk ikke påfyllingsanordning som ikke er utstyrt med automatisk avbryterfunksjon.
- Bytt klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klær.
- Ikke overfyll drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.

Bruk

- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:

- Unngå å stanse eller starte plutselig i en skråning.
- Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger.
- Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Sett på parkeringsbremsen,
 - stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen:
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på maskinen og
 - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om maskinen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen,
 - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes umiddelbart.
- Ikke bruk maskinen når du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret: før du fyller drivstoff.

Veltebøylebeskyttelsessystem – Bruk og vedlikehold

- Veltebøylen er en integrert og effektiv sikkerhetsenhet. Hold en sammenleggbar veltebøylebeskyttelse i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte når du bruker maskinen.
- Senk en sammeleggbar veltebøylebeskyttelse midlertidig kun når det er helt nødvendig. Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er lagt sammen.
- Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når en sammenleggbar veltebeskyttelse er senket.
- Kontroller at du raskt kan løsne sikkerhetsbeltet i nødstilfeller.

- Kontroller området du skal klippe gress i og ta aldri ned en sammenleggbar veltebøylebeskyttelse i områder med skråninger, kanter eller vann.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.
- Sørg for at veltebøylen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom, og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- En skadet veltebøylebeskyttelse skal skiftes ut. Den skal ikke repareres.
- **Ikke** fjern veltebøylebeskyttelsen.
- Enhver endring i veltebøylebeskyttelsen må godkjennes av produsenten.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres manuelt.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må klippeenheten senkes.

Transport

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk ramper med full bredde for å laste maskinen inn i en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i standarden.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Denne maskinen er ikke beregnet eller utstyrt for kjøring på veier, og er et saktekjørende kjøretøy. Hvis du må krysse eller ferdes på en offentlig vei, bør du kjenne og overholde lokalt regelverk, som krav om lys, skilting av saktekjørende kjøretøy og reflekser.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bare bruk originale reservedeler fra Toro for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk kun tilbehør godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

Bruk i bakker

- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.

- Reduser hastigheten, og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da maskinen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av utstyret. Disse kan endre maskinens stabilitet og føre til tap av kontroll.

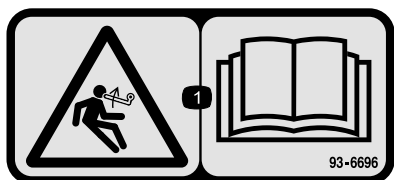
Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)

- Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte når du bruker maskinen.
- Kontroller at du raskt kan løsne sikkerhetsbeltet i nødtilfeller.
- Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
- Kontroller området du skal klippe gress i, og ta aldri ned veltebøylen i områder med skråninger, kanter eller vann.
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig. **Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.**
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

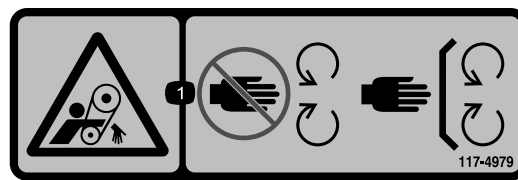


Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



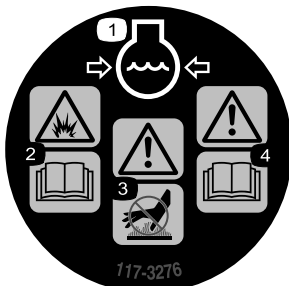
93-6696

1. Lagret energi-fare – les *brugerhåndboken*.



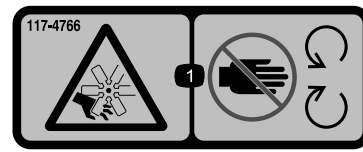
117-4979

1. Roterende rem – hold verneplatene på plass



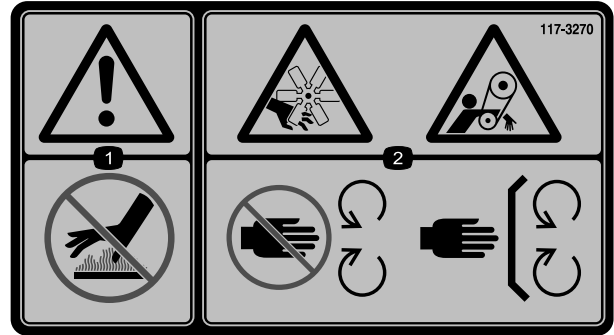
117-3276

1. Kjølemiddel under trykk
2. Eksplosjonsfare – les *brugerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *brugerhåndboken*.



117-4766

1. Fare for kutting/amputering av lemmer, vifte – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og vern på plass.



117-3270

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering av hender, viklingsfare, rem – hold deg borte fra bevegelige deler, behold alle skydd og vern på plass.



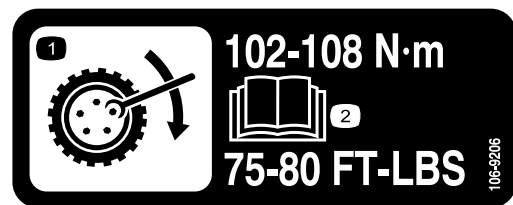
117-3272

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*: Mangel på bruk av veltebeskyttelsen (ROPS) kan føre til personskade ved velt, bruk sikkerhetsbelte når veltebeskyttelsen er montert, ikke bruk sikkerhetsbelte når den er senket.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

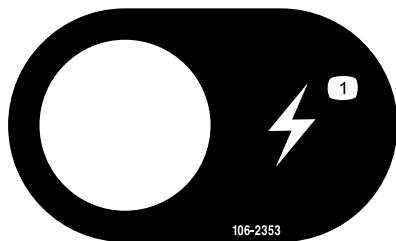
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



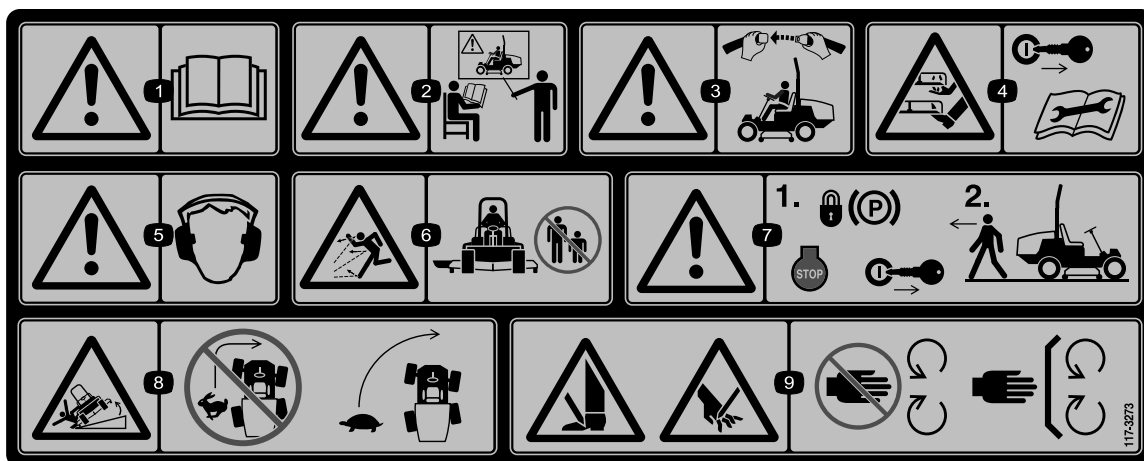
106-9206

1. Dreiemoment for hjulene
2. Les *brugerhåndboken*.



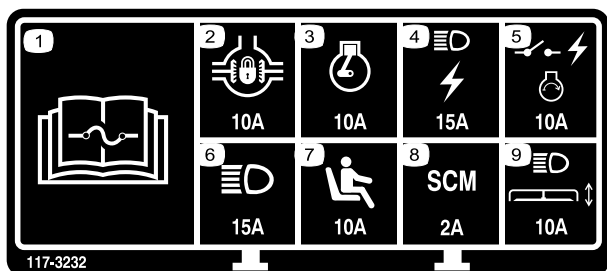
106-2353

1. Stikkontakt



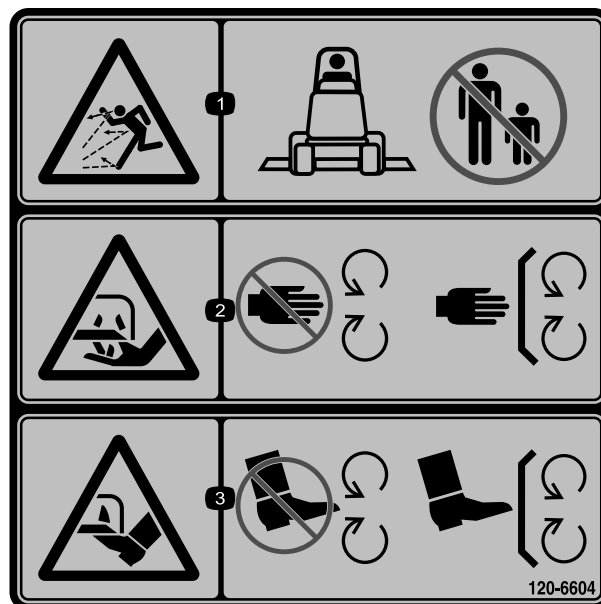
117-3273

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – bruk alltid sikkerhetsbeltet når du sitter i førerasetet.
4. Fare for kutting/amputering av hender og føtter, gressklipperkniv – ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
5. Advarsel – bruk hørselvern.
6. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
7. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
8. Velffare – senk hastigheten før du kjører inn i en sving, og senk klippeenheten når du kjører nedover skråninger.
9. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle vern på plass.



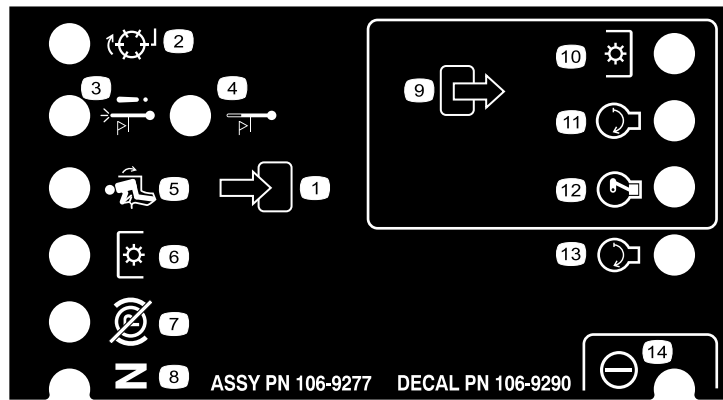
117-3232

1. Les *brugerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om sikringer.
2. Utjevningssperre – 10 A
3. Motor – 10 A
4. Lys, stikkontakt – 15 A
5. Strømbryter, motortening – 10 A
6. Lys – 15 A
7. Dødmannsbyrter – 10 A
8. Datamaskin – 2 A
9. Frontlys, klippeenhetsaktuator – 10 A



120-6604

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte/lemleste hender, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.
3. Fare for å kutte/lemleste føtter, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.



106-9290

- | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------|
| 1. Innganger | 5. I setet | 9. Utganger | 13. Start |
| 2. Ikke aktiv | 6. Kraftuttak (PTO) | 10. Kraftuttak (PTO) | 14. Effekt |
| 3. Nedstenging ved høy temperatur | 7. Parkeringsbrems – av | 11. Start | |
| 4. Varsling ved høy temperatur | 8. Fri | 12. ETR (Energize to Run) | |

GROUNDMASTER 360 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE	6. RADIATOR SCREEN
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK	7. BRAKE FUNCTION
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR	8. TIRE PRESSURE
4. FUEL /WATER SEPARATOR	9. BATTERY
5. PRECLEANER - AIR CLEANER	10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
	11. GEARBOX

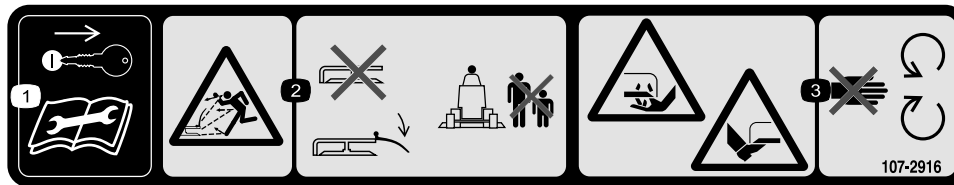
GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.	
			FLUID	FILTER		
A. ENGINE OIL	4 CYL - 1.5L 3 CYL - 1.1L	SAE 15W-40*	5.5 QTS. (5.2 LITERS) 3.9 QTS. (3.7 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYDRAULIC CIRCUIT OIL		MOBIL 424	4.5 GALS. (17 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER					SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.		110-9049
E. FUEL TANK		NO. 2-Diesel	13.5 GALS. (51.1 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT		50/50 Ethylene glycol/water	8 QTS. (7.5 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX		SAE EP90W	12 oz. (355 ml.)	400 HRS.		

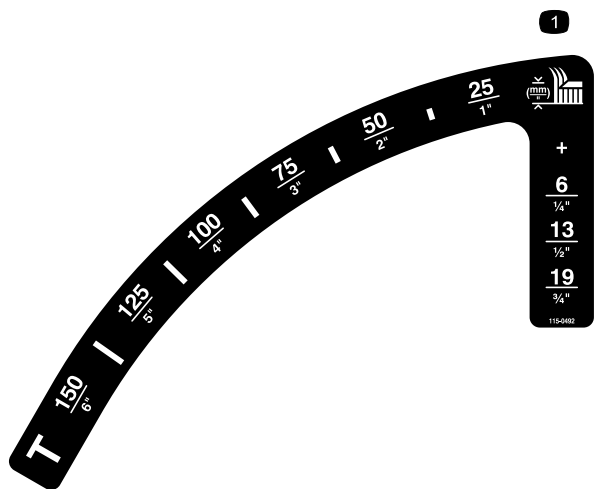
*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

120-0259



107-2916

1. Ta ut tenningsnøkkelen og les *brukerhåndboken* før du utfører service eller vedlikehold.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – ikke bruk gressklipperen med avlederen oppe eller fjernet; hold avlederen på plass; hold andre på god avstand av maskinen.
3. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



115-0492

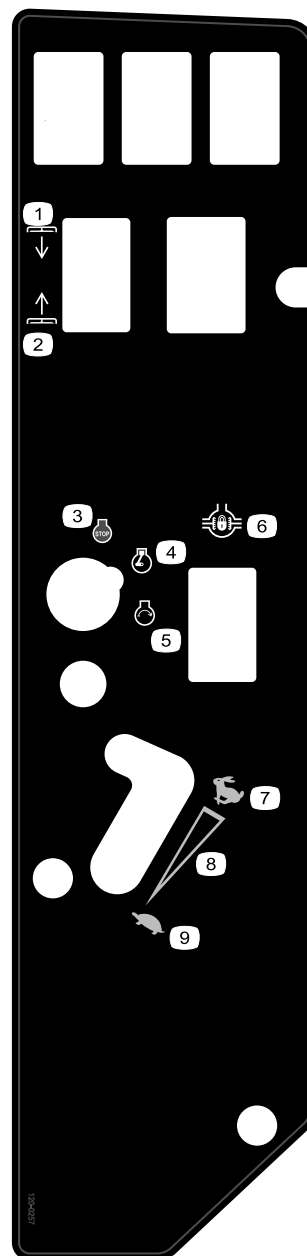
1. Klippehøyde (mm)



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannså | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



120-0257

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Senk klippeenhetene | 6. Utjevningssperre |
| 2. Hev klippeenhetene | 7. Hurtig |
| 3. Motor – stopp | 8. Kontinuerlig regulerbar innstilling |
| 4. Motor – kjø | 9. Sakte |
| 5. Motor – start | |

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Juster veltebeskyttelsen.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller trykket i dekkene.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller nivået på den hydrauliske oljen, motoroljen og kjølemiddelnivået.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les denne før du tar maskinen i bruk
Brukerhåndbok for motoren	1	Les denne før du tar maskinen i bruk
Delekatalog	1	Bruk referansedenumre
Opplæringsmateriale for føreren	1	Se videoen før bruk av maskinen

1

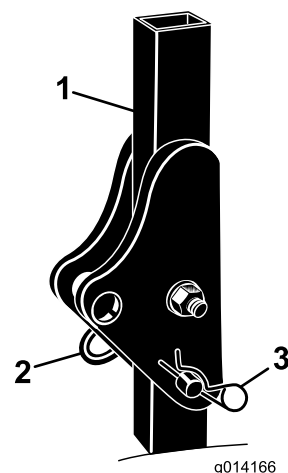
Justere veltebeskyttelsen (ROPS)

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Fjern hårnålssplintpinnene og pinnene fra veltebøylen (Figur 3).
2. Hev veltebøylen til oppreist stilling, monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (Figur 3).

Merk: Hvis du må senke veltebøylen, skyv veltebøylen fremover for å fjerne trykket på boltene, fjern boltene, senk veltebøylen sakte og fest den med boltene slik at den ikke skader panseret.



Figur 3

1. Veltebøyle
2. Pinne
3. Hårnålssplintpinne

2

Kontrollere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Det har blitt pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Det korrekte lufttrykket for modeller uten førerhus er 1,03 bar i forhjulene og 1,72 bar i bakhjulene. Hvis førerhus er montert på maskinen, skal for- og bakhjulene ha et lufttrykk på 1,72 bar.

3

Kontrollere væsknivåer

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Kontroller nivået på hydraulisk væske før du starter motoren, se Kontrollere nivået på hydraulisk væske. i avsnittet om vedlikehold.
2. Kontroller motoroljenivået før du starter motoren, se Kontrollere motoroljenivået i avsnittet om vedlikehold.
3. Sjekk kjølesystemet før du starter motoren, se Kontrollere kjølesystemet i avsnittet om vedlikehold.

Oversikt over produktet

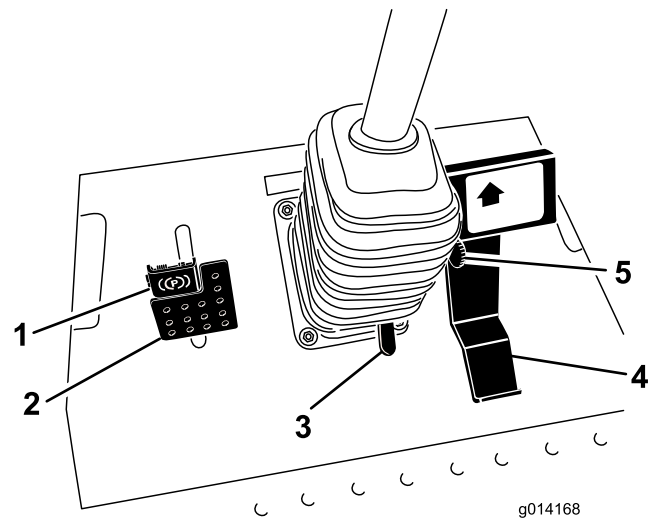
Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen.

Trekkpedal

Trekkpedalen (Figur 4) brukes til å kjøre framover og bakover. Trykk øverst på pedalen for å kjøre fremover og nederst for å kjøre bakover. Bakkehastigheten er avhengig av hvor mye du trykker ned pedalen. Hvis du vil oppnå maksimal hastighet når du kjører uten last, trykker du pedalen helt ned når gassen er i hurtigstilling.

Du stopper ved å redusere trykket fra foten på pedalen slik at den går tilbake til midtstillingen.



Figur 4

g014168

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Parkeringsbrems | 4. Trekkpedal |
| 2. Brems pedal | 5. Hastighetsbegrener for klipping |
| 3. Pedal til vippejustering for ratt | |

Hastighetsbegrener for klipping

Sperrespaken for klippehastighet (Figur 4) kan flyttes fremover for å begrense trekkhastigheten ved drift.

Bremsepedal

Bremsepedalen brukes i sammenheng med bremsepedallåsen for å koble til og fra parkeringsbremsen (Figur 4). For å stoppe maskinen, utløs trekkpedalen og la den gå tilbake til midtstilling. Bremsen kan bidra til å stoppe i en nødsituasjon.

Parkeringsbrems

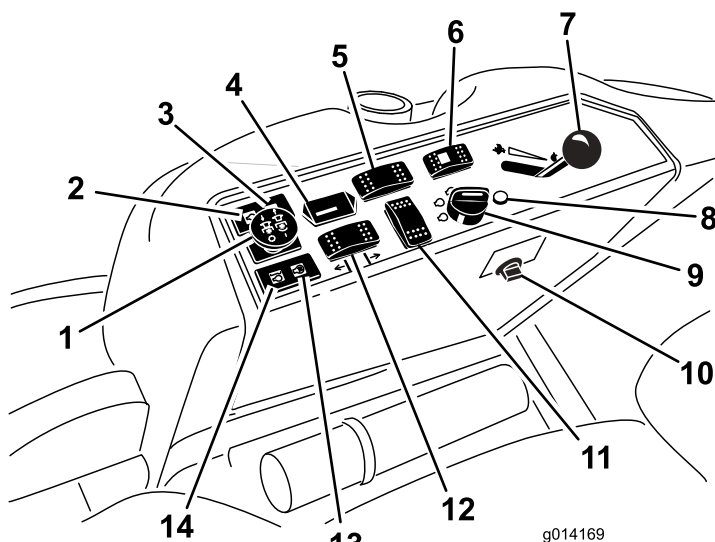
For å aktivere parkeringsbremsen trykker du bremsepedalen ned og toppedalene over fremover for å låse (Figur 4). Når du vil ta av parkeringsbremsen trykker du begge bremsepedalene ned til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

Pedal til vippejustering for ratt

For å vippe rattet mot deg trykker du ned fotpedalen og trekker rattårnet mot deg til den mest komfortable posisjonen og deretter slipper du pedalen (Figur 4).

Tenningsbryter

Tenningsbryteren har tre stillinger: av, på/oppvarming og start (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|--|--|
| 1. Kraftuttaksbryter (PTO) | 8. Diagnostikklampe (kun firehjulsdrift) |
| 2. Varsellampe for oljetrykk | 9. Tenningsbryter |
| 3. Ladeindikatorlampe | 10. Stikkontakt |
| 4. Timeteller | 11. Alternativ bryterplassering |
| 5. Utjevningssperrebryter (kun forhjulsdreift) | 12. Løftebryter for klippeenhet |
| 6. Styrevalg bryter (kun forhjulsdreift) | 13. Glødeplugglampe |
| 7. Gasspak | 14. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur |

Gasspak

Gasspaken (Figur 5) kontrollerer motorhastigheten. Skyv gasspaken fremover hvis du vil øke motorhastigheten. Skyv gassen bakover hvis du vil redusere motorhastigheten. Gassen regulerer hastigheten til knivene, og brukes sammen med trekkpedalen til å kontrollere maskinens kjørehastighet. Kjør alltid maskinen med gasspaken på hurtigstilling når du klipper gress.

Kraftuttaksbryter (PTO)

Kraftuttaksbryteren starter og stanser gressklipperens kniver (Figur 5).

Timeteller

Timetelleren (Figur 5) registrerer antallet timer motoren har vært i bruk. Den er aktiv når nøkkelbryteren er i Kjør-stillingen. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold.

Utjevningssperrebryter

Trykk og hold nede fremsiden av bryteren for å koble til utjevningssperren (Figur 5).

Glødeplugglampe (oransje lys)

Glødepluggindikatoren (Figur 5) tennes når tenningsbryteren vris til på-stilling. Lyset forblir på i seks sekunder. Når lyset slukker er motoren klar til å startes.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur

Denne lampen lyser og tilbehøret stanser hvis motorens kjølemiddeltemperatur er høy (Figur 5). Motoren stopper hvis trekkenheten ikke stoppes og kjølemiddeltemperaturen stiger med 10 °C.

Viktig: Hvis tilbehøret stopper og temperaturvarsellampen er slått på, trykk ned kraftuttaksknotten, kjør til et trygt og flatt område, sett gasspaken til saktestilling, bevegelseskontrollspakene til fristilling og koble til parkeringsbremsen. La motoren gå på tomgang i noen minutter mens den kjøler seg ned til et trygt nivå. Stopp motoren og sjekk kjølesystemet, se Kontrollere kjølesystemet.

Ladeindikator

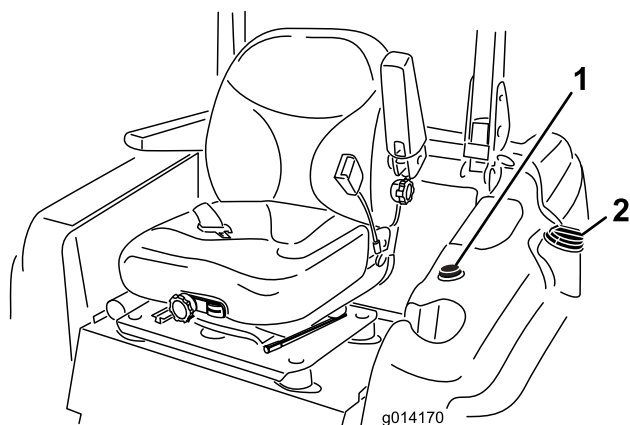
Lyser når det oppstår en feil i ladekretsen (Figur 5).

Varsellampe for oljetrykk

Varsellampen for oljetrykk (Figur 5) lyser når oljetrykket i motoren synker til under et sikkert nivå. Hvis det oppstår et lavt oljetrykk, stopper du motoren og finner årsaken til problemet. Reparer skaden før du starter motoren igjen.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 6) angir hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



Figur 6

1. Drivstoffmåler

2. Drivstofftanklokk

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Lengde	241,3 cm
Bredde (bakhjul)	144,8 cm
Høyde (veltebøyle oppe)	144,8 cm
Høyde (veltebøyle nede)	137,2 cm
Vekt	992 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

⚠ FORSIKTIG

Denne maskinen har et volum på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis man utsettes for dette volumet i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Fylle drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt (<500 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Drivstofftankkapasitet: 51,1 liter

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D blanding) under den temperaturen. Når man bruker vinterdrivstoff ved lavere temperaturer, medfører det et lavere flammepunkt og kaldflyteegenskaper som gjør det lettere å starte, og som reduserer tilstopping av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselmiddlet drivstoff opp til B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinhold. Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.

- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

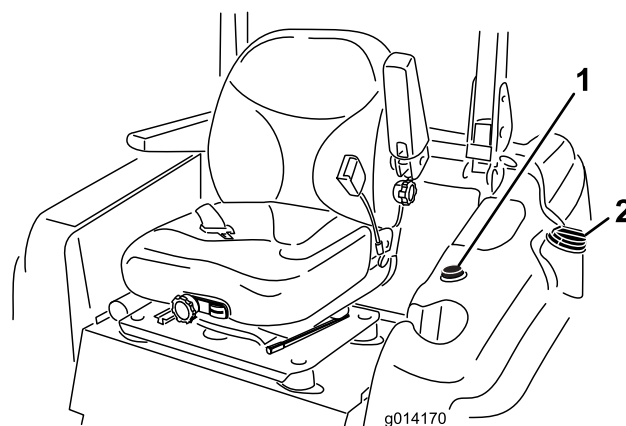
⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Fylle tanken

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
3. Rengjør rundt lokket på drivstofftanken, og ta det av (Figur 7).



Figur 7

1. Drivstoffmåler
2. Drivstofftanklokk

Viktig: Drivstofftanken må ikke åpnes når du er parkert i en bakke. Du kan komme til å søle drivstoff.

4. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen. **Drivstofftanken må ikke overfylles.**

5. Skru drivstofftanklokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Merk: Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

Bruke veltebøylebeskyttelses-systemet (ROPS)

- Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte når du bruker maskinen.
- Kontroller at du raskt kan løsne sikkerhetsbeltet i nødtilfeller.
- Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
- Kontroller området du skal klippe gress i, og ta aldri ned veltebøylen i områder med skråninger, kanter eller vann.
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig. **Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.**
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

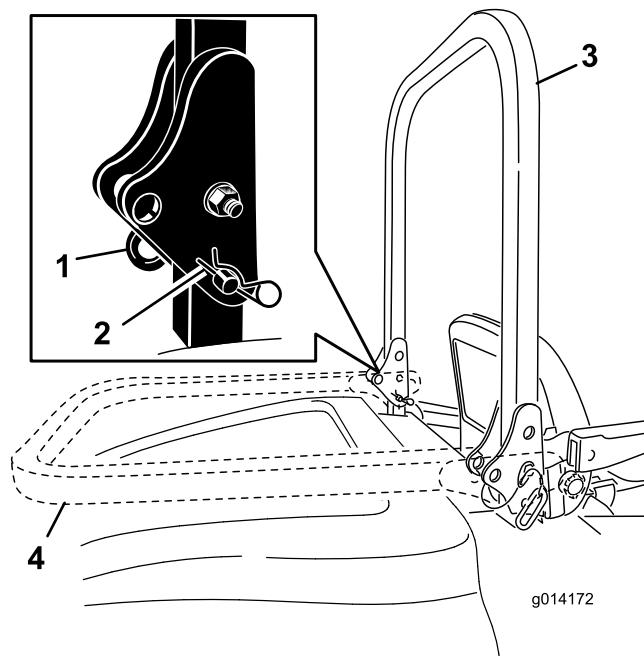
Påse at seteplaten er låst med setelåsen.

⚠ ADVARSEL

Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- **Kjør sakte og forsiktig.**
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

1. For å senke veltebøylen, fjern hårnålssplintene, skyv veltebøylen bakover mot fjærene og fjern de to pinnene (Figur 8).



Figur 8

- | | |
|------------------|--------------------------------|
| 1. Pinne | 3. Veltebøyle, hevet stilling |
| 2. Hårnålssplint | 4. Veltebøyle, senket stilling |

2. Senk veltebøylen til nedre stilling (Figur 8).
3. Monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (Figur 8).

Viktig: Påse at setet er låst med setelåsen.

4. Fjern hårnålssplintpinnene og fjern de to pinnene for å heve veltebøylen (Figur 8).
5. Hev veltebøylen til oppreist stilling, monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (Figur 8).

Viktig: Bruk alltid sikkerhetsbelte når veltebøylen er i hevet og låst stilling. Bruk ikke sikkerhetsbelte når veltebøylen er i senket stilling.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

▲ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Les og følg instruksjonene og advarslene for veltebøylebeskyttelsen.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.

▲ FORSIKTIG

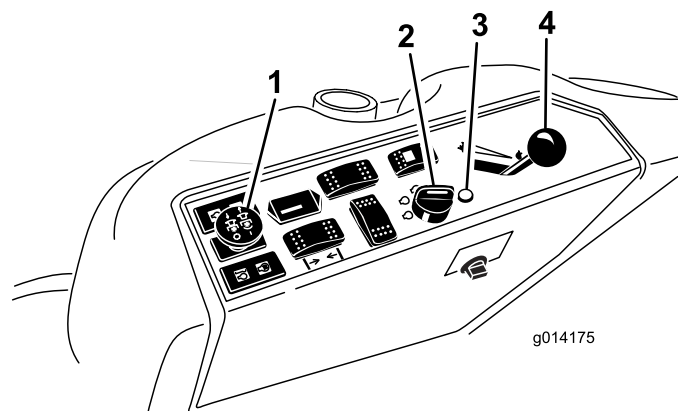
Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

1. Hev veltebøylen opp og lås den på plass, sitt i setet og fest sikkerhetsbeltet.
2. Påse at trekkpedalen er i fristilling.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Skyv spaken for kraftuttak til av-stilling (Figur 9).

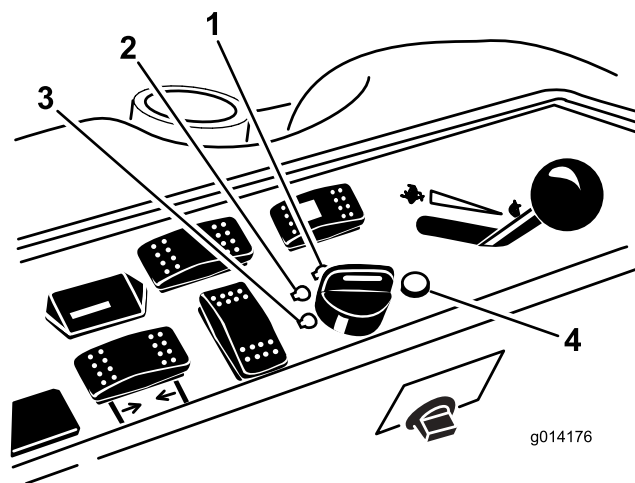


Figur 9

1. Kraftuttaksbryter
2. Tenningsbryter
3. Glødeplugglampe
4. Gasspakk

5. Flytt gasspaken til midtveis mellom stillingene hurtig og sakte (Figur 9).
6. Vri tenningsnøkkelen med klokken til kjørestilling (Figur 10).

Glødeplugglampen tennes og lyser i seks sekunder.



Figur 10

1. Start
2. Kjøre-/glødeplugg
3. Av
4. Indikatorlampe for glødepluggen

7. Etter at glødepluggindikatoren slås av, vri tenningsnøkkelen til Start-stilling. Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: Ikke bruk startsykluser i mer enn 15 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har blitt helt tømt for drivstoff.

8. Sett gasspaken til midtveis mellom stillingene Sakte og Hurtig inntil motoren og det hydrauliske systemet varmer opp.

Viktig: Når du starter motoren for første gang, eller etter at du har skiftet motorolje eller overhalt motoren, drivverket eller hjulmotor, kjører du maskinen forover og i revers i Sakte-posisjonen i ett eller to minutter. Bruk også løftespaken og spaken for kraftuttaket til å kontrollere at alle delene virker som de skal. Slå deretter av motoren, og kontroller oljenivåene. Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre merkbare feil.

⚠ FORSIKTIG

Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

Stoppe motoren

1. Koble fra kraftuttaket, påse at trekkpedalen er i fristilling, bruk parkeringsbremsen og flytt gasspaken til saktestilling.
2. La motoren gå på tomgang i 60 sekunder
3. Vri tenningsnøkkelen til av-stilling (Figur 10). Vent til alle bevegelige deler stanser før du forlater førerstillingen.
4. Fjern nøkkelen før du setter maskinen til oppbevaring eller transporterer den.

Viktig: Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen eller tilbehør kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Kjøre maskinen

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i hurtigstilling for best ytelse. Sett alltid gasspaken til hurtigstilling når du klipper gress.

Stoppe maskinen

For å stoppe maskinen, utløs trekkpedalen til fristilling.

Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater maskinen. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

⚠ FORSIKTIG

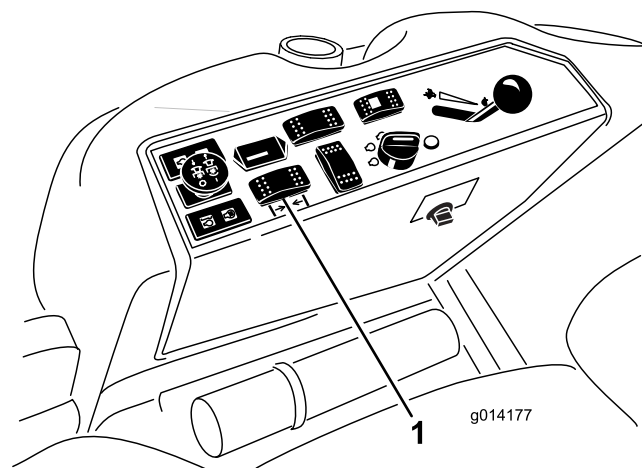
Barn og andre personer kan skade seg hvis de prøver å flytte på eller kjøre traktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Bruke plenklipperen

Heve og senke plenklipperen

Løftebryteren for klippeenheten hever og senker klippeenheten (Figur 11). Motoren må gå for at du skal kunne bruke denne bryteren.



Figur 11

1. Løftebryter for klippeenhet

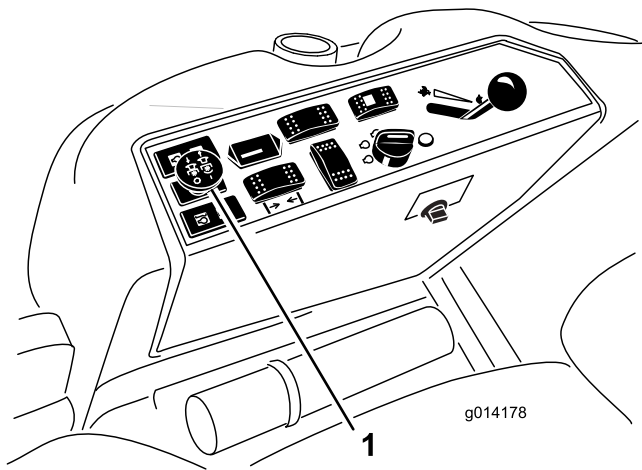
- For å senke klippeenheten, skyver du bryteren fremover.
- For å heve klippeenheten, skyver du bryteren bakover.

Viktig: Ikke fortsett å holde bryteren bakover etter at klippeenheten er hevet helt opp. Dette vil føre til skade på det hydrauliske systemet.

Aktivere kraftuttaket (PTO)

Kraftuttaksbryteren starter og stanser gressklipperens kniver og noe strømdrevet tilleggutstyr.

1. Hvis motoren er kald må den varmes opp i 5–10 minutter før du kobler inn kraftuttaket.
2. Mens du sitter i setet, påse at trekkpedalen er i fristilling og motoren kjører med full gass.
3. Trekk kraftuttaksbryteren opp for å aktivere den (Figur 12).



Figur 12

1. Kraftuttaksbryter

Koble fra kraftuttaket

Skyv spaken for kraftuttak til stillingen Av.

Sikkerhetssperresystemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne frakobles eller blir skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Du sitter på setet eller parkeringsbremse er aktivert.
- Kraftuttaket er deaktivert.
- Trekkpedalen er ikke i fristilling.
- Motortemperaturen er under den maksimale driftstemperaturen.

Sikkerhetssperresystemet er også utformet for å stanse motoren når trekkpedalen flyttes fra fristilling med parkeringsbremsen tilkoblet. Hvis du reiser deg fra setet og kraftuttaket er tilkoblet, er det en tidsforsinkelse på ett sekund før motoren stopper.

Teste sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

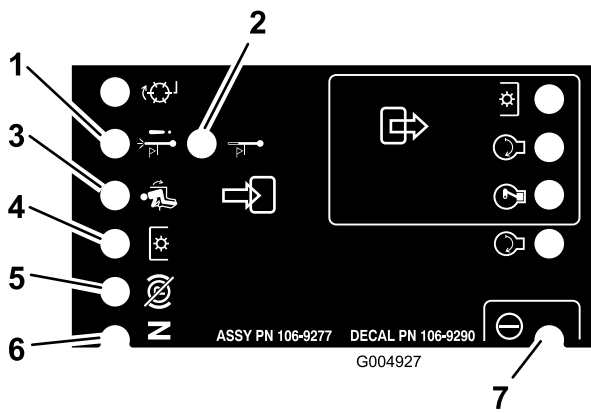
Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Mens du sitter på setet, tilkobler du parkeringsbremsen, og flytter kraftuttaket til på-stilling. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
2. Mens du sitter på setet, tilkobler du parkeringsbremsen, og flytter kraftuttaket til stillingen Av. Trykk ned trekkpedalen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
3. Mens du sitter på setet, koble til parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til av-stilling og utløs trekkpedalen til fristilling. Start motoren. Frigjør parkeringsbremsen mens motoren går og løft deg litt opp fra setet. På maskiner med tohjulsdreift skal motoren stoppe innen to sekunder. På maskiner med firehjulsdreift skal klippeenheten stoppe. Motoren skal fortsette å gå.
4. Uten at det sitter noen på setet, koble til parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til av-stilling og flytt trekkpedalen til fristilling. Start motoren. Trykk ned trekkpedalen mens motoren går: Motoren skal stoppe innen to sekunder.
5. Uten at det sitter noen på setet, koble fra parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til av-stilling og utløs trekkpedalen til fristilling. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

Bruke SCM til å diagnostisere systemproblemer

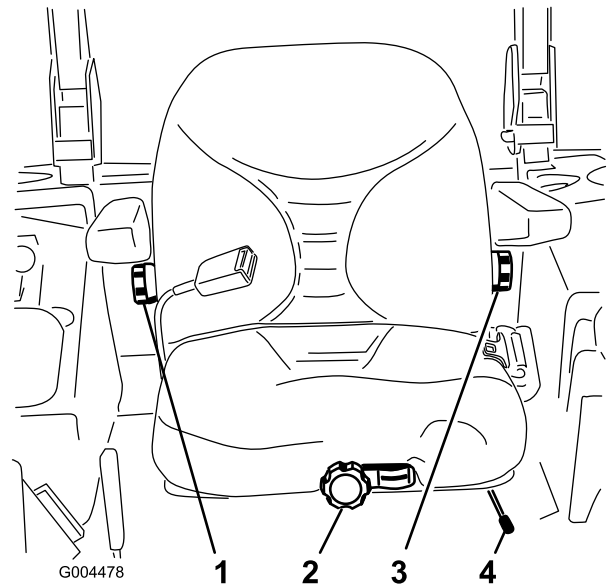
Maskinen er utstyrt med et overvåkningssystem med en SCM (standard control module – standard kontrollmodul) som sporer funksjonene av forskjellige nøkkelsystemer. SCM er plassert under setet.

På framsiden av SCM-en er det 11 LED-lamper som indikerer ulike systemtilstander. Sju av disse lampene kan bli brukt av brukeren for systemdiagnostikk. Se Figur 13 for beskrivelse av hva hvert lys betyr. For opplysninger om bruk av resten av SCM-funksjonene, se *servicehåndboken*, tilgjengelig fra din autoriserte Toro-distributør.



Figur 13

1. Nedstenging ved høy temperatur – motortemperaturen har overskredet et sikkert nivå og motoren har slått seg av. Kontrollere kjølesystemet
2. Advarsel ved høy temperatur – motortemperaturen nærmer seg usikre nivåer og klippeenheten har slått seg av. Kontrollere kjølesystemet
3. Føreren sitter på setet.
4. Kraftuttaket er tilkoblet.
5. Parkeringsbremsen er frakoblet.
6. Kontrollene står i nøytral stilling.
7. SCM-en får strøm og er operativ.



Figur 14

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Knott for ryggstøtte | 3. Justeringsknott for korsryggstøtte |
| 2. Seteoppengningsknott | 4. Justeringsspak for sete |

2. Når du har flyttet setet til ønsket posisjon, slipper du spaken for å låse setet på plass.
3. Kontroller at setet er låst på plass ved å prøve å bevege det fram og tilbake.

Justere standardsetet

Justere setestillingen

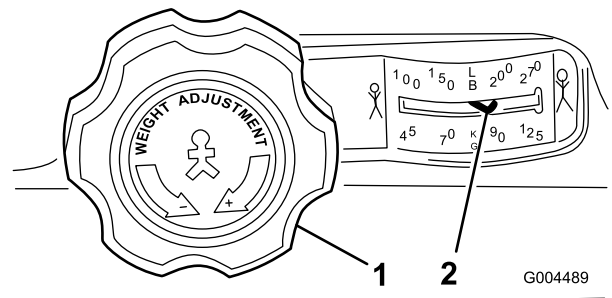
Setet kan bevegges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Flytt spaken sidelengs for å låse opp setet for justering (Figur 14).

Justere seteoppheget

Setet kan justeres for at kjøreturen skal være jevn og komfortabel. Still inn setet i den stillingen som gjør deg mest mulig komfortabel.

Drei den fremre knotten enten til høyre eller venstre for å gi best mulig komfort (Figur 14).



Figur 15

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Seteoppengningsknott | 2. Innstilling av førerens vekt |
|-------------------------|---------------------------------|

Justere ryggstillingen

Seteryggen kan justeres for at kjøreturen skal være komfortabel. Still seteryggen i den stillingen som er mest komfortabel.

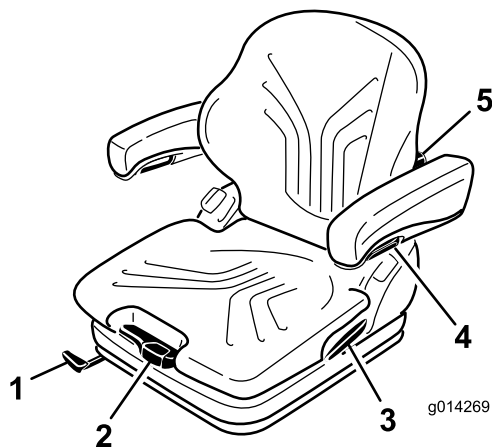
Drei knotten under det høyre armlenet i begge retninger for å gi best mulig komfort (Figur 14).

Endre korsryggstøtten

Seteryggen kan justeres for en tilpasset korsryggstøtte.

For å justere, dreier knotten under det venstre armlenet i begge retninger for å gi best mulig komfort (Figur 14).

Justere Deluxe-setet



Figur 16

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Justeringsspak for forover-/bakover | 4. Justeringsknott for armlene |
| 2. Vektjusteringsspak | 5. Justeringsknott for korsryggstøtte |
| 3. Låsespak for ryggstøtte | |

Endre vektjustering

Setet kan justeres for at kjøreturen skal være jevn og komfortabel.

Viktig: For å justere setet etter førerens vekt, må føreren sitte på setet og tenningsnøkkelen vrís til på-stilling.

Setet justeres etter førerens vekt ved å dra ut eller trykke inn vektjusteringsspaken (Figur 16).

Førerens vekt er korrekt justert når pilen er i visningsvinduets midtområde.

I dette visningsområdet kan setet justeres til minimal fjærbevegelse.

Når min./maks. vektjustering nås, hører du at den når øvre eller nedre grense.

Viktig: For å hindre personskade på operatøren og/eller skade på maskinen, må innstillingen for førerens vekt og setet kontrolleres og justeres før maskinen tas i bruk.

Merk: For å unngå kompressorskade ved vektjustering, må den ikke brukes i mer enn ett minutt.

Justere setestillingen

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft spaken for å låse opp setet for justering (Figur 16).
2. Når du har flyttet setet til ønsket posisjon, slipper du spaken for å låse setet på plass.
3. Kontroller at setet er låst på plass ved å prøve å bevege det fram og tilbake.

Merk: Ikke bruk låsespaken mens du betjener maskinen.

Endre korsryggstøtten

Korsryggstøtten øker både førerens sittekomfort og ytelse.

Seteryggen kan justeres for en tilpasset korsryggstøtte.

Ved å vri justeringsknotten oppover, kan krummingen i øvre del av korsryggputen justeres. Ved å vri justeringsknotten nedover, kan krummingen i nedre del av korsryggputen justeres (Figur 16).

0 = Ingen krumming

1 = Maks. krumming øverst

2 = Maks. krumming nederst

Justere armlenene

Armlenene kan felles opp om nødvendig, og høyden kan justeres individuelt.

For å justere høyden til armlenene, ta den runde hetten (Figur 16) av dekslet, løsne sekskantmutteren (13 mm) bak den, juster armlenene til ønsket posisjon og stram mutteren. Sett hetten på mutteren igjen.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter armlenet i laveste posisjon, da sikkerhetsbeltevalsen kanskje ikke vil fungere korrekt.

Endre armlenevinkel

Armlenevinkelen kan justeres for operatørens komfort.

For å justere armlenevinkelen, vri justeringsknotten (Figur 16).

Vri knotten mot utsiden (+) for å løfte fremre del av armlenet, og vri knotten mot innsiden (-) for å senke det.

Justere ryggstøttestillingen

Seteryggen kan justeres for å gjøre kjøreturen mer komfortabel. Still seteryggen i den stillingen som er mest komfortabel.

Dra låsespaken oppover for å utløse sperrehaken for ryggstøtten (Figur 16). Når du utløser sperrehaken for ryggstøtten, ikke belast ryggstøtten ved å legge vekten din mot den.

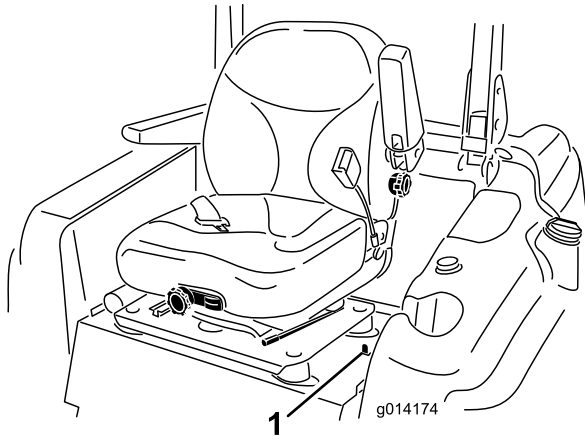
Juster setet ved å presse mot for- eller baksiden av setet for å flytte det til ønsket stilling. Utløs låsespaken for å låse ryggstøtten.

Merk: Ryggstøtten skal ikke kunne flyttes til en annen stilling når den er låst.

Heve/senke setet

For å få tilgang til hydraulikken og andre system under setet må du frigjøre setet og vippe det fremover.

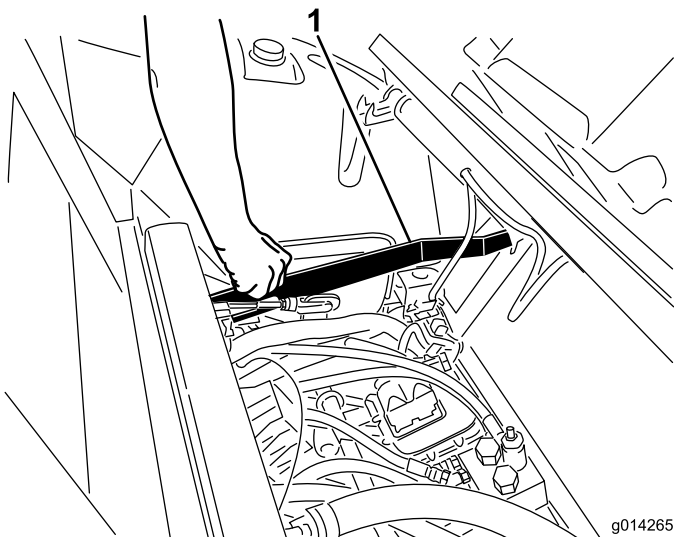
1. Flytt setets sperrehake på venstre side av setet bakover for å låse opp setet og dra det fremover fra toppen av setet (Figur 17).



Figur 17

1. Setelås

2. For å senke setet, dra i setelåsens utløsningsstang og senk setet i låst stilling.



Figur 18

1. Setelåsens utløsningsstang

Skyve maskinen for hånd

Hvis maskinen bryter sammen, går tom for drivstoff, osv. må du kanskje skyve den. For å gjøre dette, må du først åpne begge de hydrauliske omløpsventilene.

Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd, men ikke over en lengre strekning. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

Skyve maskinen

1. Koble ut kraftuttaket (PTO), sett parkeringsbremsen på og drei tenningsnøkkelen til av.
2. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren. **Begge omløpsventiler må åpnes.**
3. Løfte setet.
4. Drei hver omløpsventil mot klokken én omdreining (Figur 19).

Dette gjør at hydraulikkvæsken kan passere gjennom pumpen, og at hjulene kan rulle.

Viktig: Ikke drei omløpsventilen mer enn én omdreining. Dette hindrer at ventilen kommer ut av kroppen, og fører til at væsken renner ut.

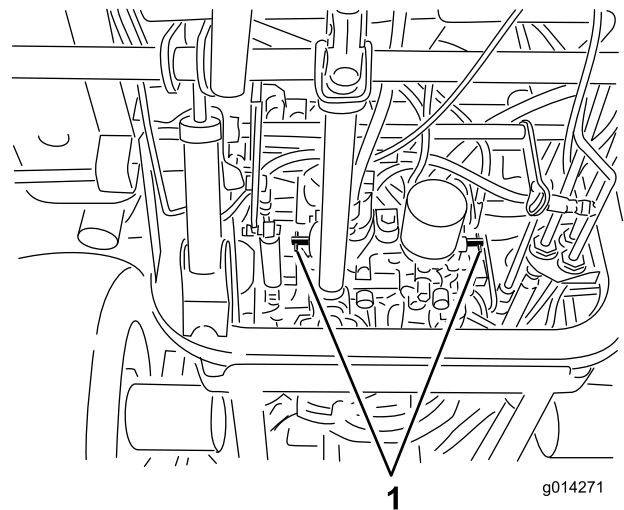
5. Koble fra parkeringsbremsen før du dytter maskinen.

Endre til maskinbruk

Drei hver omløpsventil med klokken én omdreining og fest dem for hånd (trekk til med et moment på omtrent 8 Nm) (Figur 19).

Merk: Pass på at omløpsventilene ikke strammes for mye.

Maskinen kjører ikke med mindre omløpsventilene er vendt innover.



Figur 19

1. Omløpsventiler

Laste maskinene

Vær svært forsiktig når du skal laste enheter på tilhengere eller lastebiler. Det anbefales å bruke en rampe som er bred nok til å dekke bakhjulene i stedet for individuelle ramper for hver side av enheten (Figur 20). Den nedre, bakre delen av traktorrammen strekker seg bakover mellom bakhjulene og fungerer som en stopper for å velte bakover. En rampe med full bredde gir en overflate for rammedelene å støtte seg til hvis enheten skulle begynne å tippe bakover. Hvis det ikke er mulig å bruke en rampe med full bredde kan du bruke en individuell rampe til å simulere en kontinuerlig rampe med full bredde.

Rampen må være lang nok til at vinklene ikke overskrider 15 grader (Figur 20). En brattere vinkel kan føre til at deler på maskinen setter seg fast mens enheten beveges fra rampen til tilhengeren eller lastebilen. Brattere vinkler kan også forårsake at enheten tipper bakover. Hvis du laster i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres rampevinkelen. Tilhengeren eller lastebilen skal være så jevne som mulig.

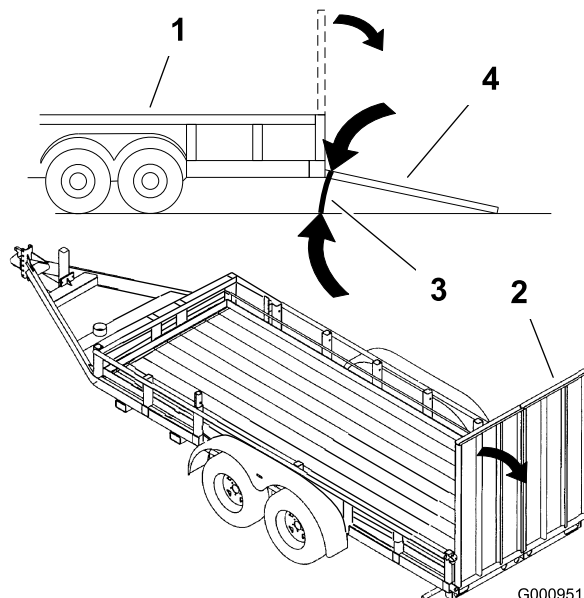
Viktig: Ikke forsøk å dreie enheten mens den er på rampen. Du kan miste kontrollen og kjøre av på siden.

Unngå plutselig akselerasjon når du kjører opp en rampe, og plutselig bremsing når du rygger ned en rampe. Begge manøvrene kan føre til at enheten tipper bakover.

⚠ ADVARSEL

Lasting av enheten på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter bakover og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- Vær svært forsiktig når du kjører enheten på en rampe.
- Bruk en enkelt rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av enheten.
- Hvis du må bruke individuelle ramper må du bruke nok rampe til å skape en hel rampeoverflate som er bredere enn enheten.
- Ikke overstig en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.
- Unngå å akselerere plutselig mens du kjører enheten opp en rampe for å unngå å velte bakover.
- Unngå å bremse plutselig mens du rygger ned enheten på en rampe for å unngå å velte bakover.



Figur 20

1. Lastebil
2. Rampe med full bredde
3. Ikke større enn 15 grader
4. Rampe med full bredde – sett fra siden

Transportere maskiner

⚠ ADVARSEL

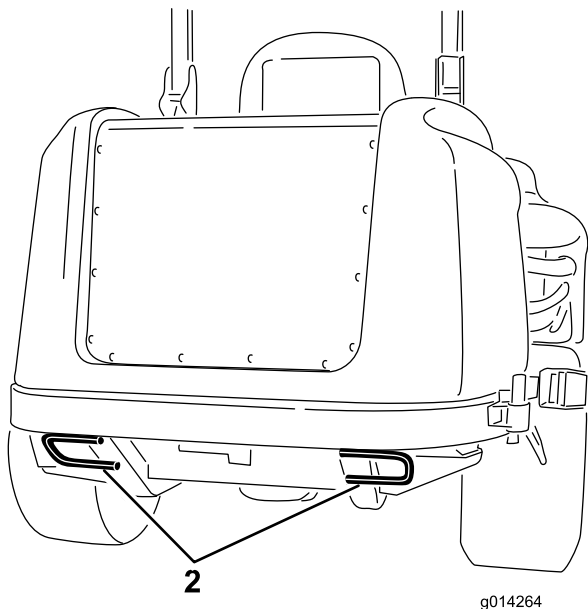
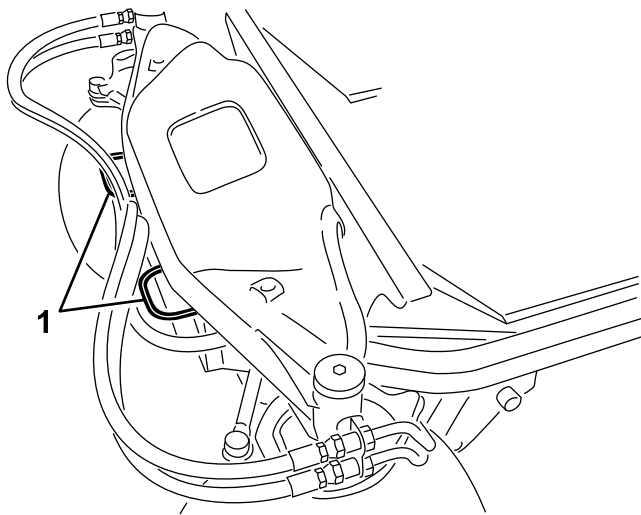
Å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige gater eller veier uten skilter, lys og/eller merking påkrevd av lokalt regelverk.

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har all nødvendig opplysning og markering som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

For å transportere maskinen:

- Forsikre deg om at ditt kjøretøy, kobling, sikkerhetskjettinger og tilhenger er passende for mengden du drar og at alt imøtekommer alle lokale trafikkregelverk i ditt område.
- Aktiver parkeringsbremsen og blokker hjulene.
- Fest maskinen godt til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting, kabel eller tau i samsvar med lokale trafikkregelverk i ditt område (Figur 21).



Figur 21

1. Fremre feste

2. Bakre fester

Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Velg riktig klippehøyde etter forholdene

Klipp omtrent 25 mm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må redusere hastigheten og/eller heve klippehøyden enda et hakk.

Viktig: Hvis du klipper mer enn 1/3 av gresstrået i spredt langt gress eller under tørre forhold, anbefales det å bruke kniver med flate vinger for å redusere luftbåret rusk og gressrester samt redusere belastningen på drivkomponentene i klippeenheten.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Hold gressklipperen ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet, parkeringsbremsen, klippeenheten, drivenheter og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og overflødig fett. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Slip knivene ved behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt, må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Se Overhale gressklipperknivene.

Brukstips

Hurtig gassinstilling/bakkehastighet

For å gi nok kraft til maskinen og klippeenheten når du klipper, kjør motoren på hurtig gassinstilling og juster bakkehastigheten etter forholdene. Her er en god regel du kan følge: Reduser hastigheten når belastningen på knivene øker, og øk hastigheten når belastningen reduseres.

Klipperetning

Veksle klipperetning for å unngå å lage hjulspor i gresset over tid. Det bidrar også til å spre det klippede gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Vedlikehold

Merk: Angi høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller spenningen til generatorremmen.• Stram til hjulenes hakemuttere.
Etter de 50 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.
Etter de 200 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift hydraulisk olje og filter.
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none">• Test sikkerhetssystemet.• Kontroller motoroljenivået.• Kontroller kjølemiddelnivået i motoren.• Rengjør radiatoren med trykkluft (bruk ikke vann)• Kontroller nivået på den hydrauliske oljen.
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Smør smøreniplene for lagrene og hylsene.• Kontroller koblingene til batteriledningene.• Kontroller trykket i dekkene.
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller spenningen til generatorremmen.
Hver 150. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Undersøk slangene og pakningene i kjølesystemet. Bytt ut hvis de er sprukne eller revet.• Stram til hjulenes hakemuttere.
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Overhal luftrenseren. (Overhal luftrenseren tidligere hvis indikatoren lyser rødt. Overhal den oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold.)• Skift ut drivstoffilterboksen.• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift hydraulisk olje og filter.• Kontroller ventilklaring i motoren. Se motorens brukerhåndbok.
Hver 1500. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift bevegelige slanger
Annet hvert år	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken.• Tøm og fyll på ny kjølevæske.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brugerhåndboken for motoren*. Det er også mulig å få kjøpt en detaljert sevicehåndbok fra din autoriserte Toro-distributør.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller sikkerhetssperrene							
Kontroller at parkeringsbremsene virker							
Kontroller bensinnivået							
Kontroller nivået for hydraulisk olje							
Kontroller motoroljenivået							
Kontroller væsknivået i kjølesystemet							
Kontroller drivstoffilter/vannutskiller							
Kontroller indikator for luftfilterbegrensning ³							
Kontroller radiator og skjerm mot rusk							
Kontroller uvanlige motorlyder ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder							
Kontroller eventuelle skader på de hydrauliske slangene							
Kontroller lekkasjer							
Kontroller trykket i dekkene							
Kontroller at instrumentene virker som de skal							
Smør alle smøreniplene ²							
Lakkere over skadet lakk							
<p>1. Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt.</p> <p>2. Straks etter hver vask, uansett hva som står oppført.</p> <p>3. Hvis indikatoren er rød.</p>							

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

▲ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

GROUNDMASTER 360 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

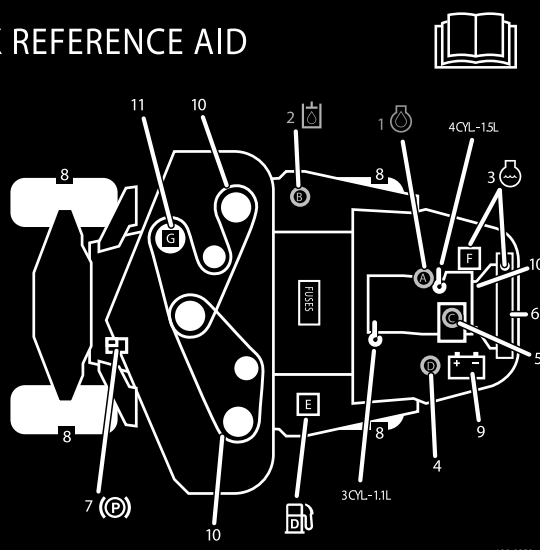
1. OIL LEVEL, ENGINE	6. RADIATOR SCREEN
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK	7. BRAKE FUNCTION
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR	8. TIRE PRESSURE
4. FUEL /WATER SEPARATOR	9. BATTERY
5. PRECLEANER - AIR CLEANER	10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
	11. GEARBOX

GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	4 CYL - 1.5L	5.5 QTS. (5.2 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
	3 CYL - 1.1L	3.9 QTS. (3.7 LITERS)			
B. HYDRAULIC CIRCUIT OIL	MOBIL 424	4.5 GALS. (17 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	13.5 GALS. (51.1 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	8 QTS. (7.5 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.



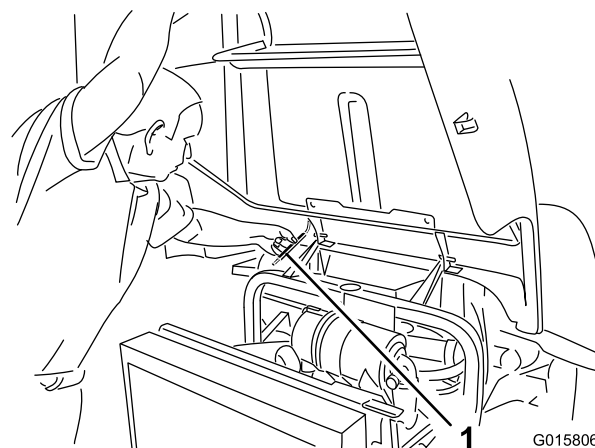
Figur 22

Tabell for serviceintervaller

Forberedelse for vedlikehold

Bruke panserets støttestang

1. Utløs panserlåsene.
2. Løft opp panseret til støttestangen kan plasseres bak rammerøret (Figur 23).
3. Senk panseret til stangen er foran og hviler mot rammerøret.
4. For å senke panseret, hev det til støttestangen kan heves over rammerøret og senk deretter panseret.
5. Fest panserlåsene



Figur 23

1. Støttestang

Smøring

Smøre lagrene og hylsene

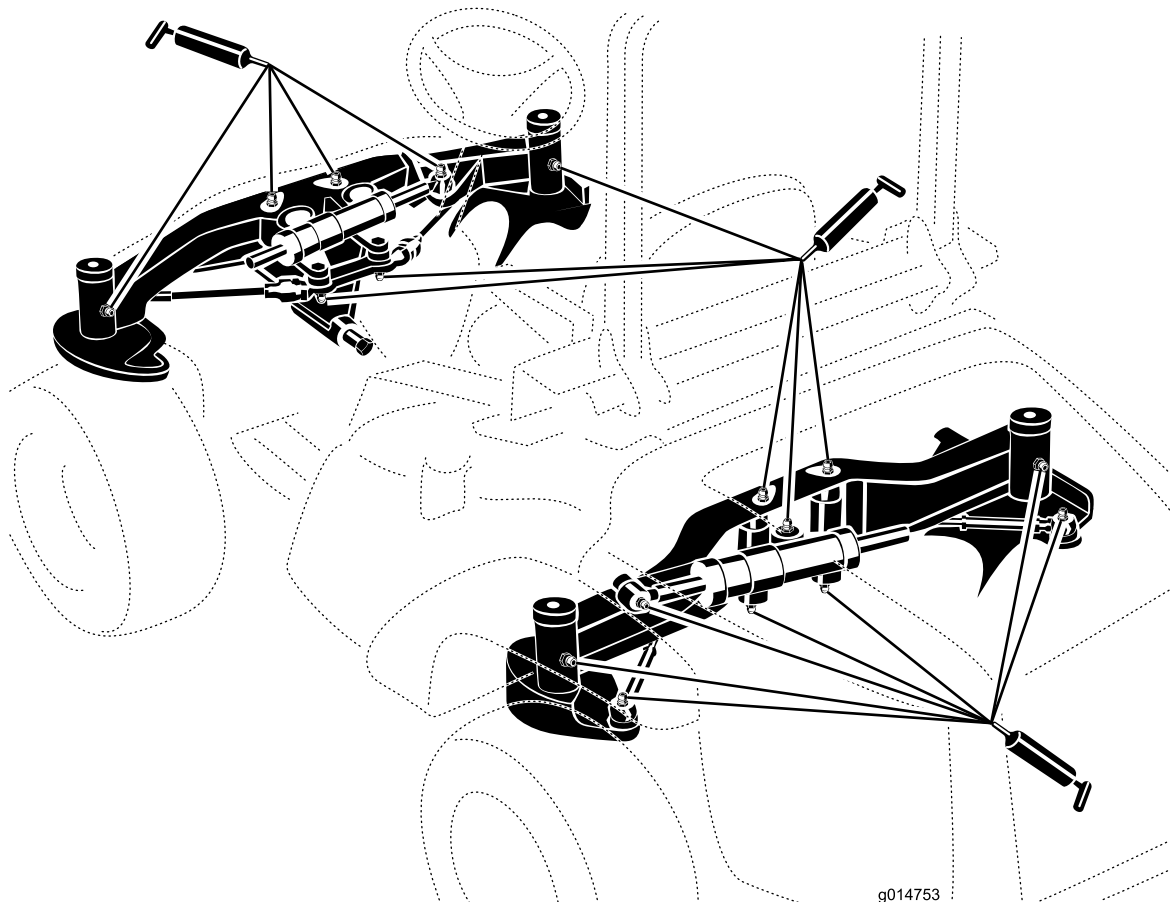
Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Maskinen har smøreipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime. Lagre og hylser må smøres daglig når maskinen brukes under forhold der det er ekstremt mye støv og skitt. Støvete og skitne forhold kan føre til at

det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje. Smør alle smøreiplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

1. Tørk av smøreiplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i smøreiplene.
3. Tørk av overflødig fett.

Merk: For tilgang til smøreiplene til bakre styreforbindelse, må oppbevaringsrommet tas ut.



Figur 24

Merk: Lagrenes levetid kan påvirkes i negativ retning av feil rengjøringsprosedyrer. Ikke rengjør enheten når den fortsatt er varm, og unngå å rette inn høytrykks- eller høyvolumsspray mot lagrene eller pakningene.

Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

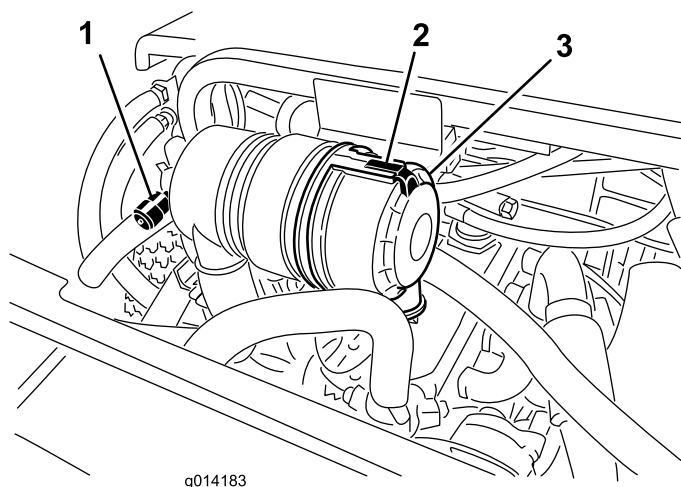
Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis den er skadet. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.

Overhal filteret på luftrenseren kun når indikatoren (Figur 25) tilsier det. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.

Viktig: Pass på at dekselet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

1. Utløs låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserhuset (Figur 25).



Figur 25

1. Serviceindikator for luftrenser
2. Luftrenserdeksel
3. Deksel til luftrenserlåsen

2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (2,76 bar, ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av filteret og boksen. **Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.**

Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når filteret fjernes.

3. Ta ut og skift ut filteret.

Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og huset. **Ikke bruk et ødelagt filter.** Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. **Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.**

4. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekselet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekselet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
5. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.
6. Fest låsen.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

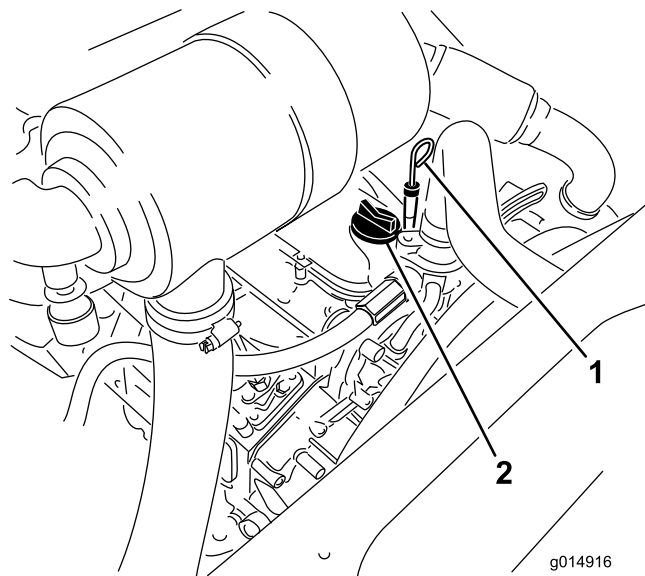
Veivhuskapasiteten er omtrent 5,2 liter med filteret.

Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilestav, tørk den ren og sett den tilbake på plass (Figur 26).



Figur 26

1. Peilestav
2. Oljelokk

4. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået må nå opp til full-merket.

5. Hvis oljenivået er under full-merket, tar du av oljelokket (Figur 26) og fyller olje til nivået når opp til full-merket på peilestaven.

Ikke fyll på for mye.

Viktig: Kontroller at motoroljenivået er mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motorsvikt kan inntreffe som et resultat av for mye eller for lite motorolje.

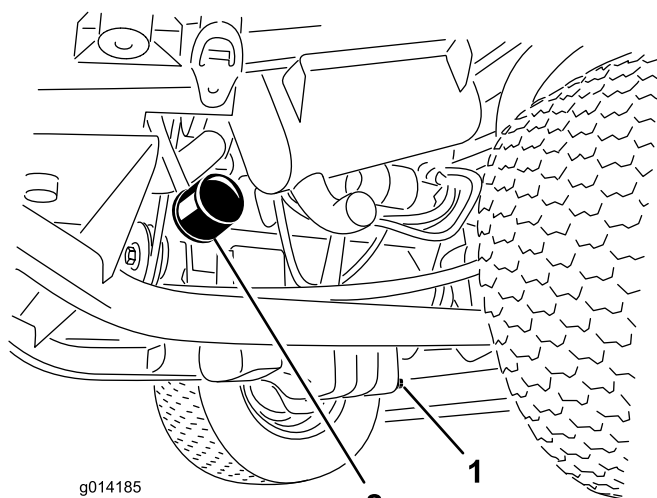
6. Sett på oljelokket, og lukk panseret.

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 150. driftstime

1. Fjern tappepluggen (Figur 27) og la oljen renne ut i en beholder.



g014185

Figur 27

1. Oljetappeplugg
2. Oljefilter

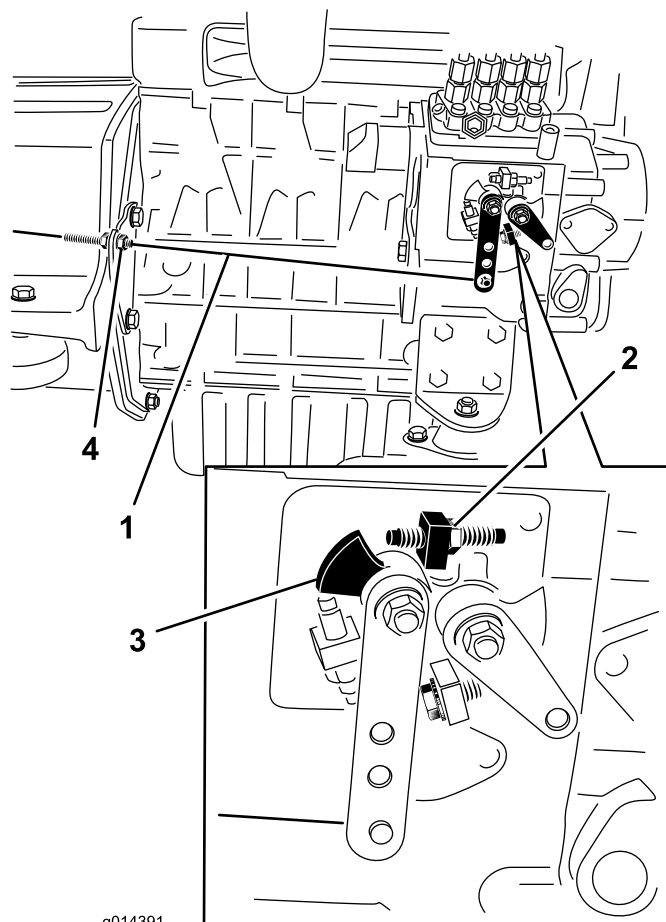
2. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.
3. Ta av oljefilteret (Figur 27).
4. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen.
5. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med urviserne til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 omdreining.

Viktig: Ikke trekk til luftfilteret for mye.

6. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået.

Justere gassen

1. Beveg gasspaken fremover mot fronten av kontrollpanelsporet og deretter bakover omtrent 3 mm til hurtig sperrestilling.
2. Kontroller stillingen til hastighetskontrollspaken på motorens drivstoffinnsprøytningpumpe. Hastighetskontrollspaken skal være i kontakt med høyhastighetsskruen når gasskontrollspaken er i hurtigstilling (Figur 28).



g014391

Figur 28

1. Gasskabel
2. Høyhastighetsskrue
3. Hastighetskontrollspak
4. Kabellåsemutre

3. Hvis nødvendig, kan stillingene til gasskontrollens kabellåsemutre justeres til hastighetskontrollspaken kommer i kontakt med høyhastighetsskruen når gasskontrollspaken er i hurtig sperrestilling (Figur 28).
4. Påse at kabellåsemutrene er strammet helt til etter justering.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Merk: Se Fylle drivstoff hvis du vil ha anbefalinger om drivstoff.

▲ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

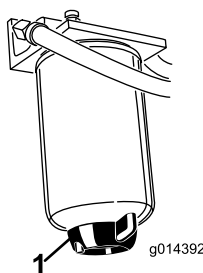
- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

Overhale vannutskilleren

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren (Figur 29) daglig. Skift ut filterboksen etter hver 400. driftstime.

1. Plasser en ren beholder under drivstofffilteret.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen (Figur 29).



Figur 29

1. Tappeplugg for vannutskiller

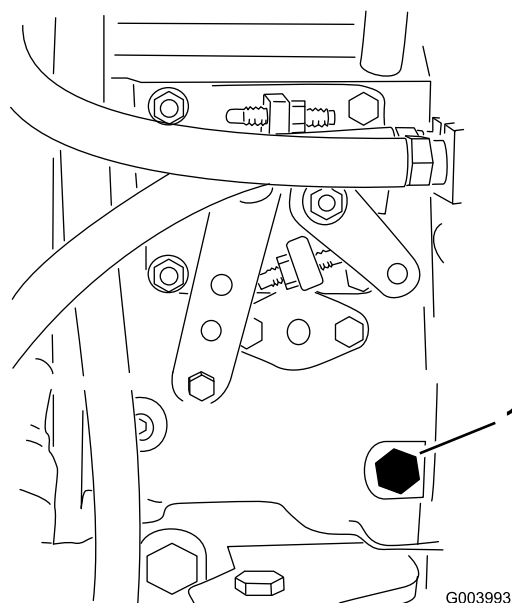
3. Rengjør området der filterboksen skal festes.
4. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
5. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
6. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og drei den deretter en halv omdreining til.

7. Stram til tappepluggen på bunnen av filterboksen.

Tappe drivstoffsystemet

Du må tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

- Første oppstart av en ny maskin.
 - Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
 - Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet, f.eks. filter skiftet ut, vannutskilleren vedlikeholdt osv.
1. Parker gressklipperen på en jevn overflate og kontroller at drivstofftanken er minst halvfull.
 2. Åpne panseret, og fest det med støttestangen.
 3. Åpne lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting (Figur 30) med en 12 mm-skrunøkkel.



Figur 30

1. Tappeskru

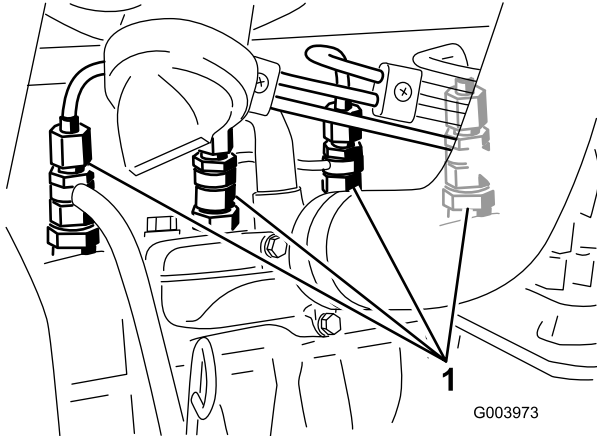
4. Vri tenningsnøkkelen til På-stillingen. Den elektriske drivstoffpumpen startes, slik at luften kommer ut rundt lufteskruen. La nøkkelen stå i på-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt skruen.
5. Stram til skruen, og vri nøkkelen til av-stillingen.

Merk: Vanligvis starter motoren når du har fulgt fremgangsmåten for tapping ovenfor. Hvis motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene.

Tappe luft fra drivstoffinjektorene

Merk: Denne fremgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren ikke starter. Se Tappe drivstoffsystemet.

1. Løsne rørforbindelsen til injektormunnstykke nr. 1 og holderen ved innsprøytingspumpen (Figur 31).



Figur 31

1. Drivstoffinjektorer

-
2. Vri nøkkelen i nøkkelbryteren til på-stilling og se drivstoffet flyte rundt koblingen. Når du ser en jevn drivstoffstrøm vrir du nøkkelen til av-stilling.
 3. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
 4. Gjenta trinnene 1 til og med 3 på gjenstående munnstykker.

Rengjøre drivstofftanken

Serviceintervall: Annet hvert år

Tøm og rengjør drivstofftanken hvert 2. år. Også, fjern og rengjør sugefiltrene i ledningene etter at tanken er tømt. Bruk ren diesel til å spyle tanken.

Viktig: Tøm og rengjør også tanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode.

Drivstoffledninger og -koblinger

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Kontroller drivstoffledningene og koblingene hver 400 driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte, tilsmusset eller løse.

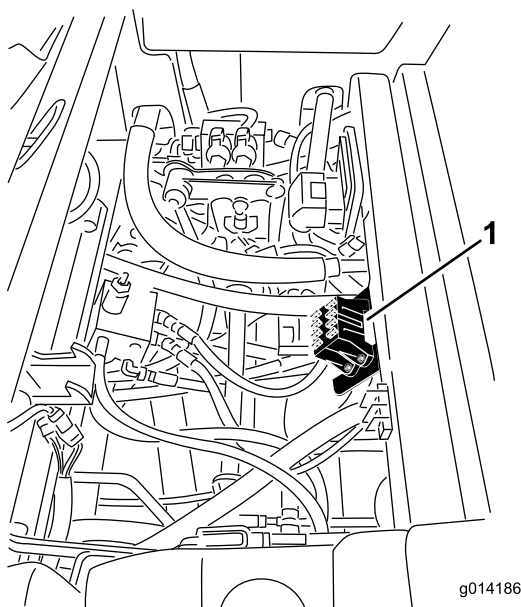
Vedlikehold av elektrisk system

Viktig: Når du vedlikeholder det elektriske systemet, må du alltid koble fra batteriledninger, negative (-) kabler først, for å forhindre at kortslutninger skal forårsake skader på ledningene.

Kontrollere sikringene

Hvis maskinen stopper eller har andre problemer med det elektriske systemet, sjekk sikringene. Sjekk hver sikring etter tur og fjern dem én om gangen for å se om noen av dem er gått. Hvis du må erstatte en sikring, bruk alltid **samme type og av samme strømstyrke** som den du skal erstatte, ellers kan du skade det elektriske systemet (se merket plassert ved siden av sikringene for et diagram over hver sikring og tilhørende strømstyrke).

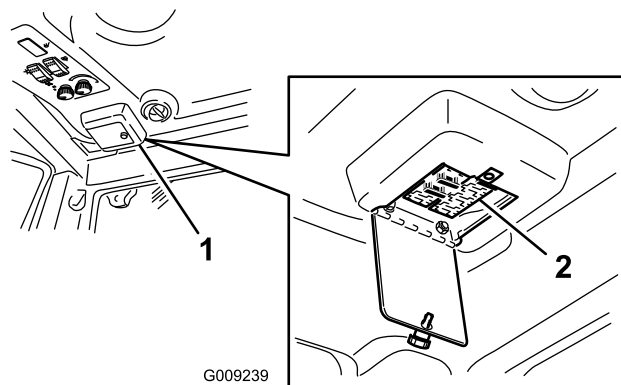
Trekkenhetssikringer finnes under setet (Figur 32).



Figur 32

1. Sikringsblokkens plassering

Førerhussikringene sitter i sikringsboksen i førerhustaket (Figur 33).



G009239

Figur 33

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Hold batteriets overside ren. Dersom maskinen oppbevares på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn dersom den oppbevares på et kjølig sted.

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør batteriet.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (-) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

▲ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

▲ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

Lagre batteriet

Dersom maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet for å forhindre at det fryser. Egenvekten til et fulladet batteri er mellom 1,265 og 1,299.

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Kontroller trykket etter hver 50. driftstime eller én gang i måneden, avhengig av hva som kommer først.

Oppretthold lufttrykket i for- og bakhjulene. Det korrekte lufttrykket er 1,72 bar i bakhjulene og 1,03 bar i forhjulene. Hvis førerhus er montert på maskinen, skal for- og bakhjulene ha et lufttrykk på 1,72 bar. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Vedlikehold av kjølesystem

⚠ FARE

Utslipp av varmt kjølemiddel under trykk eller å ta på en varm radiator og omsluttende deler kan føre til alvorlige brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket mens motoren er varm. La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg, før du fjerner radiatorlokket.
- Ikke ta på radiatoren og omsluttende deler som er varme.

⚠ FARE

Den roterende viften og drivremmer kan forårsake personskader.

- Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.
- Hold fingre, hender og bekledding unna roterende vifter og drivremmer.
- Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølemiddel.

- Ikke svelg kjølemiddel.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.

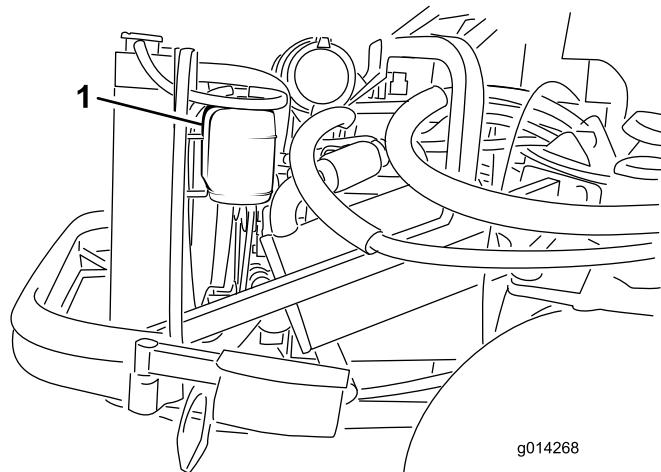
Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kjølesystemet er fylt med halvt om halvt med vann og permanent frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken hver dag før du starter motoren. Kjølesystemets kapasitet er 7,5 l.

1. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken (Figur 34). Kjølemiddelnivået skal være mellom merkene på siden av tanken.
2. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på ekspansjonstanken og etterfyller systemet. **Ikke fyll på for mye.**

3. Sett lokket på ekspansjonstanken.



Figur 34

1. Ekspansjonstank

Rengjøre radiatoren

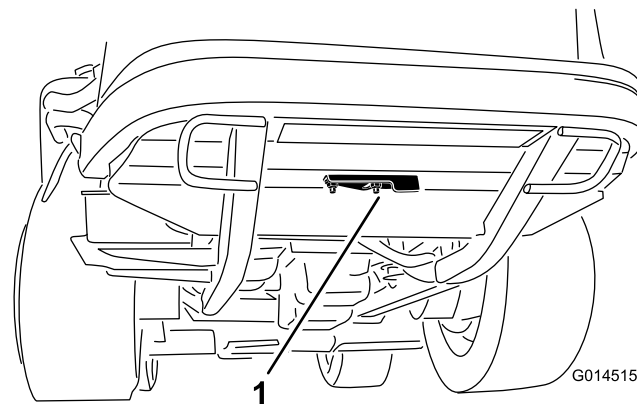
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Du må rengjøre radiatoren for å unngå at motoren overopphetes. Kontroller radiatoren daglig, og fjern rusk hvis det er nødvendig. Det er nødvendig å kontrollere og rengjøre radiatoren oftere hvis forholdene er svært støvete eller skitne.

Merk: Hvis klippeenheten eller motoren slår seg av på grunn av overoppheting, kontrollerer du først om det er mye rusk på radiatoren.

Rengjør radiatoren på følgende måte:

1. Åpne panseret, og fest støttestangen.
2. Løsne flensmutteren som fester rengjøringsdekslet til bakrammens underside (Figur 35). Roter dekslet til siden for å eksponere rengjøringshullet i rammen.



Figur 35

1. Rengjøringsdeksel

3. Start fra viftesiden av radiatoren og blås ut rusk med trykkluft på lavt trykk (3,45 bar) (**bruk ikke vann**).

Gjenta trinnet fra forsiden av radiatoren og ytterligere én gang fra viftesiden.

4. Når radiatoren er grundig rengjort, fjerner du rusk som kan ha samlet seg i kanalen ved foten av radiatoren og rundt rammen. Rengjør også motorrommet og bremseforbindelsen for å sikre optimal ytelse.
5. Lukk rengjøringsdekslet og fest flensmutteren.
6. Lukk panseret.

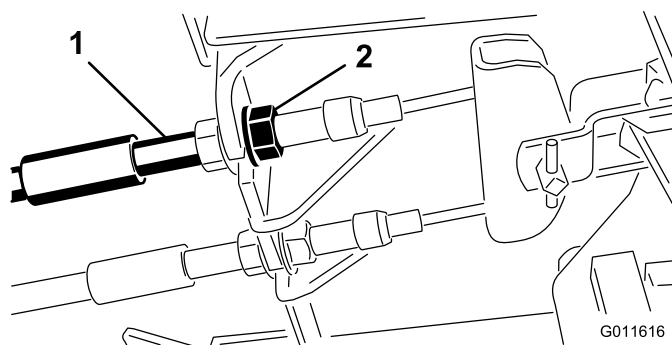
Vedlikehold av bremsler

Justere bremsene

Juster bremsene når det er mer enn 25 mm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

Merk: Bruk hjulmotorens motreaksjon til å vippe tromlene frem og tilbake for å sikre at tromlene har frigang før og etter justeringen.

1. Hvis du vil redusere frigangen til bremsepedalene, strammer du bremsene ved å løsne den fremre mutteren på bremsekabelens gjengeende (Figur 36).



Figur 36

1. Bremsekabler 2. Fremre muttere

2. Trekk til den bakre mutteren for å flytte kabelen bakover til bremsepedalene har en frigang på 1,27 til 1,9 cm, før hjulene låses.
3. Stram de fremre mutterne og kontroller at begge kablene igangsetter bremsene samtidig.

Justere parkeringsbremsen

Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres, kreves en justering av bremsesperren.

1. Løsne de to skruene som fester parkeringsbremsespa-ken til rammen (Figur 37).

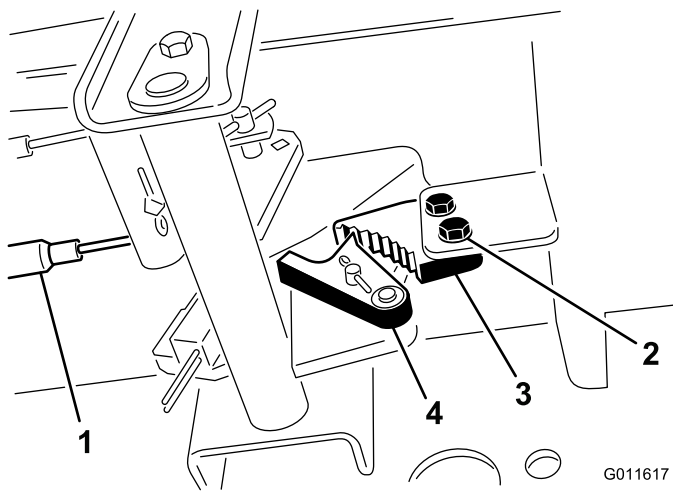
Vedlikehold av remmer

Kontrollere generatorremmen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Etter de 10 første timene

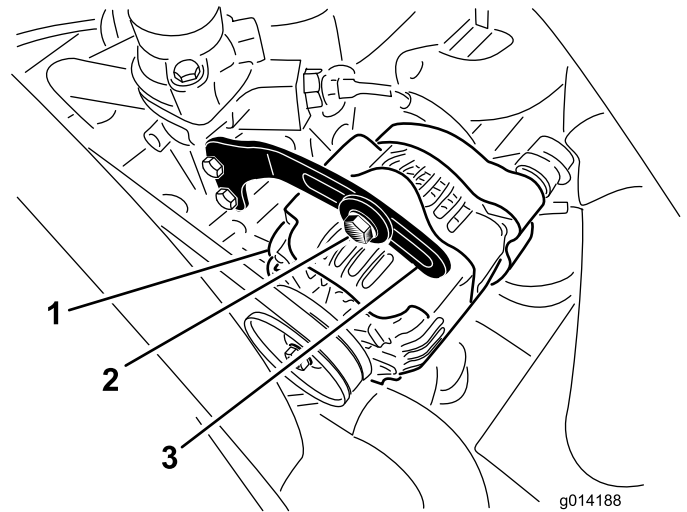
1. Åpne panseret, og fest støttestangen.
2. Kontroller spenningen ved å trykke ned remmen (Figur 38) midt mellom vekselstrømsgeneratoren og veivakselrullene med en kraft på 10 kg.



Figur 37

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Bremskabler | 3. Parkeringsbremsesperre |
| 2. Skruer (2) | 4. Bremsesperrehake |

2. Trykk parkeringsbremsepedalen fremover til bremsesperrehaken aktiveres fullstendig på bremsesperren (Figur 37).
3. Stram de to skruene som låser justeringen.
4. Trykk ned bremsepedalen for å koble fra parkeringsbremsen.
5. Sjekk justeringen, og juster igjen etter behov.



Figur 38

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Generator | 3. Avstiver |
| 2. Bolt | |

Remmen skal gi etter 11 mm. Dersom du ikke kan trykke remmen som angitt, fortsetter du med trinn 3. Hvis den er riktig, kan du fortsette driften.

3. Løsne boltene som fester avstiveren til generatoren (Figur 38), og generatorsvingboltene.
4. Før inn en løftestang mellom vekselstrømsgeneratoren og motoren og lirk vekselstrømsgeneratoren utover.
5. Når du har oppnådd korrekt spenning, trekk til vekselstrømsgeneratoren, avstiveren og svingboltene for å sikre justeringen.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere trekkdrivet for fri

Merk: Hvis du nylig har skiftet hydraulikkoljen eller trekkmotorer eller slanger på maskinen, må eventuell luft i systemet fjernes før denne prosedyren kan utføres. Dette kan gjøres ved å kjøre maskinen fremover og bakover i noen minutter, og deretter fylle på olje etter behov.

På en jevn overflate skal ikke maskinen krype når trekkpedalen utløses. Hvis dette skjer, må maskinen justeres på følgende måte:

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren og senk klippeenheten ned på gulvet.
2. Jekk opp baksiden av maskinen til bakhjulene er løftet fra verkstedsgulvet. Støtt maskinen med jekkstøtter, slik at den ikke kan falle ned ved et uhell.

Merk: På modeller med firehjulsdrift skal også forhjulene løftes fra verkstedsgulvet og støttes med jekkstøtter.

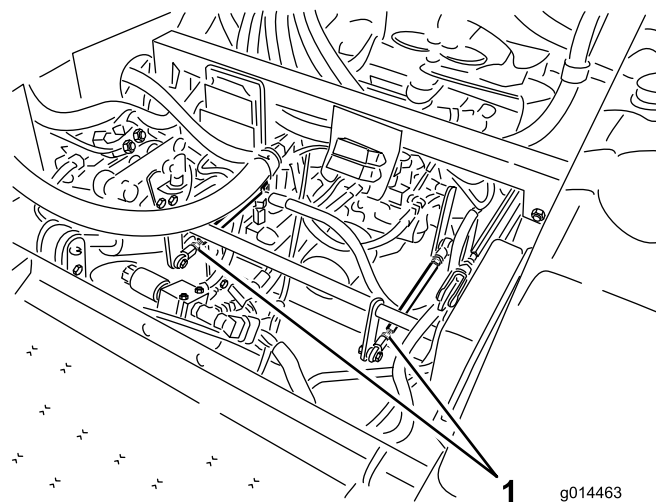
⚠ ADVARSEL

La motoren gå slik at du kan foreta denne justeringen. Dette kan føre til personskader.

For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler borte varme deler i motoren og eventuelle deler som roterer.

3. Start motoren, still gasspaken til hurtigstilling og observer hvilken i retning bakhjulene roterer.
 - Hvis venstre bakhjul roterer, løsne låsemutterne til venstre girstang (Figur 39).

Merk: Stangens frontende er venstregjenget. Stangens bakende, som er koblet til giret, er høyregjenget.



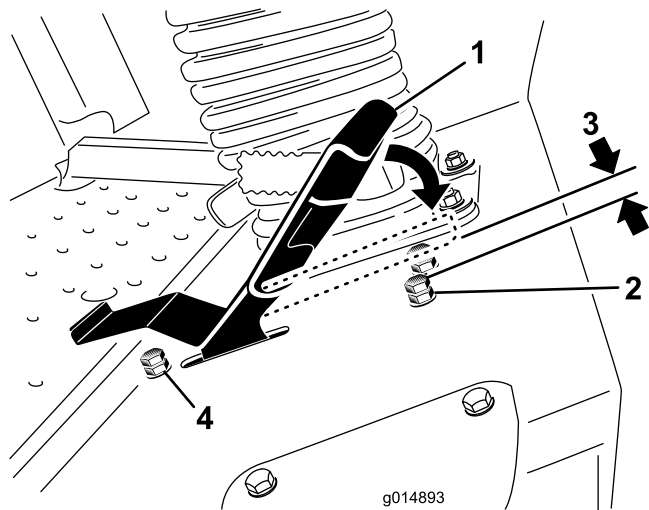
Figur 39

1. Girstanger

- Hvis venstre bakhjul roterer for raskt ved rygging, forleng stangen ved å dreie den sakte mot klokken (sett forfra) til venstre bakhjul slutter å rotere eller roterer minimalt ved rygging.
 - Hvis venstre bakhjul roterer fremover, kort ned på stangen ved å dreie stangen med urviseren (sett forfra) til venstre bakhjul slutter å rotere.
4. Sett gassen til hurtigstilling. Påse at hjulet holder seg i ro eller kryper minimalt ved rygging. Juster etter behov.
 5. Stram låsemutterne.
 6. Gjenta prosedyren for høyre bakhjul, hvis nødvendig, ved å bruke høyre girstang.
 7. Stopp motoren. Ta bort jekkstøttene, og senk maskinen ned på verkstedsgulvet.
 8. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke kryper.

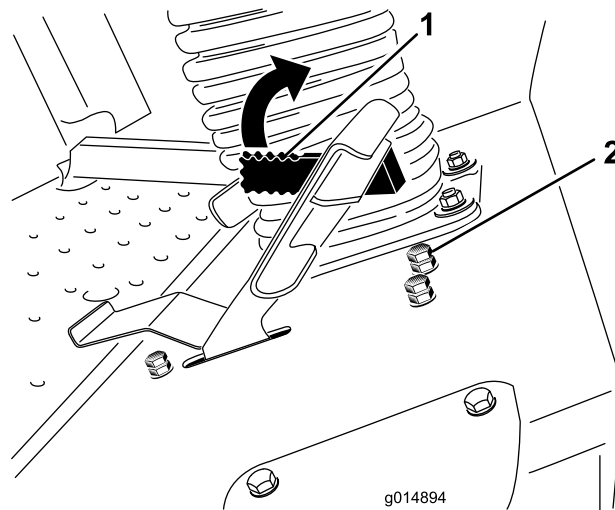
Justere maksimal bakkehastighet

1. Koble fra kraftuttaket, utløs trekkpedalen til fristilling og sett på parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til saktestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Løsne låsemutteren på stoppbolten for trekkpedalen (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Trekkpedal | 3. 1,5 mm |
| 2. Stoppbolt med låsemutter (fremover) | 4. Stoppbolt med låsemutter (rygging) |



Figur 41

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Sperrespak for klippehastighet | 2. Stoppbolt med låsemutter |
|-----------------------------------|-----------------------------|

4. Skru stoppbolten helt inn (vekk fra kontrollpedalen).
5. Skyv trekkpedalen lett helt fram med hånden til den stopper, og hold den der. Bruk kun lett trykk til å skyve pedalen helt fram.
6. Med setet i oppreist stilling, bekreft at du ikke overbelaster forbindelsen ved å påse at giret ikke beveger seg når pedalen er trykt helt ned.
7. Skru stoppbolten ut (mot trekkpedalen) til det er en avstand på 1,5 mm mellom hodet på stoppbolten og bunnen av trekkpedalen.
8. Trekk til låsemutteren for å feste stoppebolten på plass.
9. Stoppbolten for rygging kan justeres hvis maks. ryggehastighet ikke er akseptabelt. Skru inn stoppbolten for raskere ryggehastighet, og skru ut stoppbolten for saktere ryggehastighet.

4. Tre i stoppbolten for å øke klippehastigheten og ut for å redusere klippehastigheten.
5. Stram låsemutteren for å låse justeringen.
6. Roter sperrespaken for klippehastigheten ned, betjen maskinen for å bekrefte justeringen og juster stoppebolten igjen etter behov.

Justere sperrespak for klippehastighet

Sperrespaken for klippehastighet (Figur 41) kan flyttes fremover for å begrense trekkhastigheten ved drift.

1. Koble fra kraftuttaket, utløs trekkpedalen til fristilling og sett på parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til saktestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Løsne låsemutteren på stoppebolten til sperrespaken for klippehastighet (Figur 41).

Vedlikehold av hydraulisk system

Beholderen fylles med ca. 17 l girolje / hydraulisk olje av høy kvalitet på fabrikken. Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid (Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative oljer: Hvis Toro-oljen ikke er tilgjengelig, kan man bruke Mobil® 424 hydraulisk olje.

Merk: Toro tar ikke ansvar for skade skjedd på grunn av uegnede erstatninger.

Merk: Mange hydrauliske væsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på 20 ml flasker. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

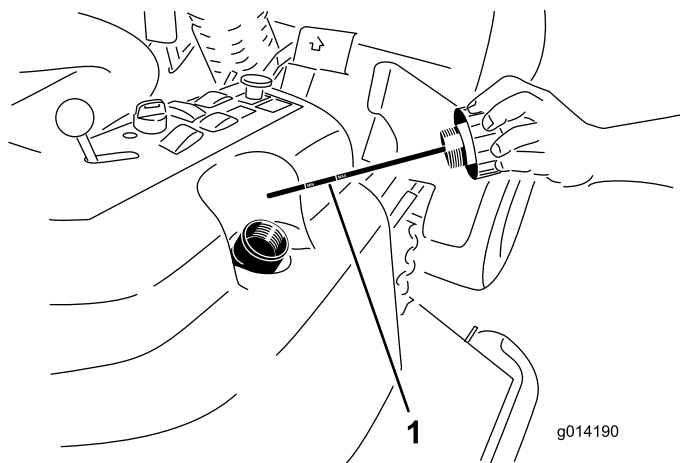
Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate. Prøv å starte motoren mens trekkpedalen er i fristilling. Kjør motoren på lavest mulig turtall for å blåse ut luft av systemet. **Koble ikke til kraftuttaket.** Hev klippeenheten for å trekke ut løftesyndrene, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
2. Fjern det hydrauliske oljelokket (Figur 42) fra påfyllingshalsen.
3. Ta ut peilestaven og tørk den med en ren fille (Figur 42).
4. Sett peilestaven ned i påfyllingshalsen, ta den deretter ut og kontroller oljenivået (Figur 42).

Hvis nivået ikke er innen det merkede området på peilestaven, fyller du på mer hydraulisk væske av høy kvalitet til nivået når opp til det merkede området.

Ikke fyll på for mye.

5. Sett tilbake peilestaven og tre påfyllingslokket fast på påfyllingshalsen med fingrene.
6. Kontroller om det er lekkasjer i slangene og beslagene.



Figur 42

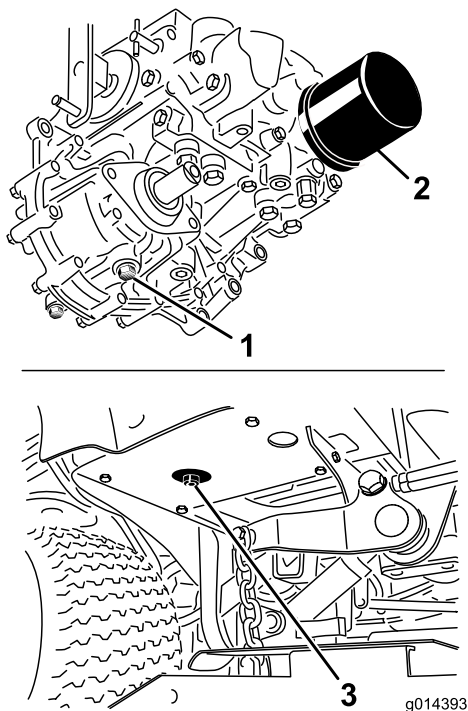
1. Peilestav

Skifte hydraulisk olje og filter

Serviceintervall: Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

1. Koble fra kraftuttaket, utløs trekkpedalen til fristilling og sett på parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til saktestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Plasser et stort tappefat under den hydrauliske beholderen og girkassen og fjern pluggene, all hydraulisk olje blir da tappet (Figur 43).



Figur 43

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tappeplugg for girkasse | 3. Tappeplugg for hydraulisk beholder |
| 2. Filter | |

4. Rengjør rundt det hydrauliske oljefilteret, og fjern filteret (Figur 43).
5. Sett inn et nytt oljefilter umiddelbart.
6. Sett inn tappepluggene for den hydrauliske beholderen og girkassen.
7. Fyll beholderen til korrekt nivå (17 liter). Se Kontrollere den hydrauliske oljen.
8. Start motoren og se etter oljelekkasjer. La motoren gå i ca. fem minutter, og slå den deretter av.
9. Etter to minutter kan du kontrollere det hydrauliske oljenivået. Se Kontrollere den hydrauliske oljen.

Lagring

Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt filter.
3. Fyll motoren med 3,8 l liter anbefalt motorolje. Se Skifte motorolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Tøm drivstofftanken, drivstoffslangene, pumpen, filteret og utskilleren fullstendig for alt drivstoff. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff, og kople sammen alle drivstoffslangene.
6. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
7. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig maskeringsbånd.
8. Kontroller at oljelokket og tanklokket er godt skrudd til.

Maskin

1. Rengjør maskinen, klippeenheten og motoren grundig, og vær spesielt oppmerksom på disse områdene:
 - Radiator og radiatorskjerm
 - Motvektsfjærene
 - Kraftuttaksaksel
 - Alle smørepunkt og omdreiningspunkt
 - Fjern kontrollpanelet og rengjør inni kontrollboksen
 - Under seteplaten og oppå drivverket
2. Kontroller og juster trykket i for- og bakhjulene. Se Kontrollere trykket i dekkene.
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkt, og drivverkets omløpspinne. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Notat:

Notat:



Toros totaldekningsgaranti

Begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier:

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produsentens ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litiumionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.